

PERIODIQUE BELGE DES
COLLECTIONNEURS ET
ARCHIVISTES DU VELO

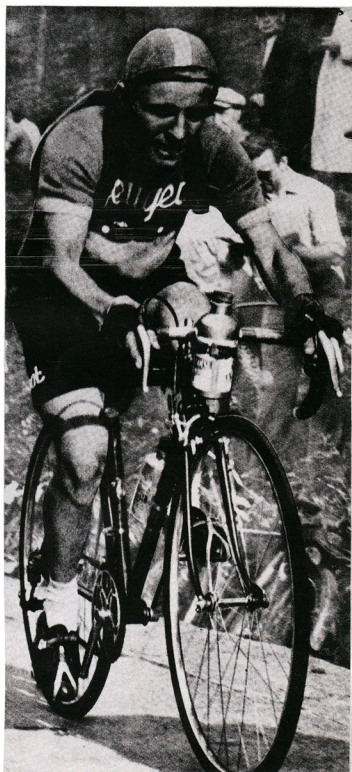
Abonnement annuel: 700 fb ou 120 ff.

PERIODIQUE BIMESTRIEL (JANVIER 1989).

N°11

Dans ce numéro 11,
le début de la carrière
de STAN OCKERS.

Au fil du récit, vous y
découvrirez de fameuses
surprises ...



Coups de gueule

La disparition de René VIETTO a surpris car on imaginait ce chène bien robuste encore. Le cyclisme français perd le l'un de ses plus beaux fleurons qui entra dans la légende dès l'âge de 20 ans en devenant le "sauveur" d'Antonin MAGNE durant le Tour 1934.

Personnage haut en couleurs du cyclisme azurien si florissant à l'époque, le Roi René connut une carrière en dents de scie et qui plus est entrecoupée par la guerre. À l'instar de Poulidor, le Tour de France fit sa gloire mais s'il porta le maillot jaune au contraire de Poupou, jamais le Cannois ne put réaliser son rêve, de rallier Paris en jaune.

Pourtant, après un Monaco-Paris en 1946 qui l'avait rassuré sur ses dons intactes de grimpeur aîlé, il repartit dans le Tour de reprise en 1947 plein d'espoir avec la chaleur comme alliée. Il réalisa dans la 2ème étape Lille-Bruxelles un cavalier seul victorieux de plus de 100 kms avec une aisance stupefiante.

Je me souviens encore fugitivement de sa silhouette couchée sur son vélo et passant devant moi, acclamé... comme un roi. Son avance était énorme sur le duo belge IMPANIS-DEPREDOMME parti en contre-attaque à sa poursuite. Du haut de mes 6 ans et admiratif, j'avais lancé à mon père: "Dis papa, le premier il était parti avant les autres?"

Ainsi était VIETTO, capable du meilleur et du pire. Quand il le voulait, c'était souvent le meilleur surtout quand il entraînait en colère. Un être entier, simple et méritant s'en est allé à 74 ans seulement, la Côte d'Azur est orpheline.



SOUVENIR DE SEOUL: Tournoi de vitesse
HESSLICH bat UMYOUNG SUP et ALWI en 1/16 de finales



EDDY MERCKX version 1986 à l'interview de son G.P. en septembre 1986.
Photo de Marie-Rose GDALEWITCH de Bruxelles.

LA REDACTION.

Le Digest de la Saison 46

Dans un "Coups de Pédales" précédent, nous avons abordé l'histoire des 2 classiques wallonnes Liège-Bastogne-Liège et la Flèche Wallonne 1946. Il nous semble opportun de narrer l'ensemble de cette saison 1946 qui vit l'éclosion, au sortir de la guerre, de nombreuses nouvelles épreuves et la lutte opposant les anciens aux nouveaux aux dents longues.

Les Français et quelques Hollandais et Luxembourgeois, se sont mêlés régulièrement à ces luttes nationales au fur et à mesure de la reprise des contacts internationaux.

17/3/1946 CIRCUIT DES FLANDRES (HET VOLK) 225 kms

Disputée 48 heures avant Milan-San Remo, la course d'ouverture Belge (2ème édition) a vu la poussée des jeunes

lionceaux. En effet, André PIETERS lauréat en 1945 de la course autour de Paris a devancé de peu sur la piste du Vel' d'Hiv de Gand un autre jeune Marcel RIJCKAERT, vainqueur lui, en 1945 d'un très dur circuit de Belgique.

Pour compléter le triomphe des jeunes pousses, le néo-pro Emmanuel THOMA s'est payé le luxe de battre au sprint le redoutable finisseur DE SIMPELAERE, sprint il est vrai émaillé de la chute de SERCU et BOGAERTS sur la piste même du vélodrome.

La course, disputée par temps froid (il y avait encore de la neige sur les bas côtés des "cols" flandriens) connut un déroulement limpide.

Après l'échappée matinale de NACKAERTS, FRANKEN, PIRMEZ et DE KORVER durant 50 kms, l'on assista à la soudure au point de ravitaillement de Deerlyck.

Ensuite, on arrive dans la zone des côtes avec le Quaremont, le Kruisberg et l'Edelaere où SCHOTTE se met en évidence avec KIEWIT. Nonobstant cela, à la sortie de cette zone, rien de tangible ne s'est produit.

Sur la descente vers Nederbrakel après l'Edelaere, André DECLERCK attaque, emmenant dans son sillage les jeunes Adolphe VERSCHUEREN et Omer VAN GEYSTELEN. L'écart se creuse rapidement et monte jusqu'à 3'20" à 40 kms de l'arrivée. Le peloton réagit alors et l'avance diminue et ce d'autant plus que DECLERCK victime d'une crevaison laisse ses deux compagnons seuls au commandement. VAN GEYSTELEN connaît alors un coup de pompe et le peloton revient.

Au moment où la jonction s'opère, PIETERS bondit de la meute, laisse les 2 leaders sur place et conserve 7" d'avance sur RYCKAERT sorti à son tour du peloton. THOMA termine 3ème.

CLASSEMENT COMPLET

1 ANDRÉ PIETERS 6h17'00"	12 Roger DESMEDT	23 Camille VAN CALSTER	34 Albert HENDRICKX
2 Marcel RYCKAERT à 07"	13 Georges DE MEULEMEESTER	24 Joseph VANDERHELST	35 François NEUVILLE
3 Emmanuel THOMA à 20"	14 Stan OCKERS	25 Henk DE HOOG (H)	36 Cees JOOSEN (H)
4 Maurice DE SIMPELAERE	15 Adolphe VERSCHUEREN	26 Roger DUJARDIN	37 Jos. HOOGAERTS 32"
5 Karel DEBAERE	16 Eugène KIEWIT	27 Andréas LELIAERT	38 Edouard PEETERS
6 Valère OLIVIER	17 Frans LEENEN	28 Omer VAN GEYSTELEN 3'00"	39 Gaston PUTTEMAN
7 Emile FAIGNAERT	18 Jan BOGAERTS	29 John LAMBRICHTS (H) 3'40"	40 Joseph DE CRAENE
8 Louis NACKAERTS	19 Albert SERCU	30 Oscar CROMBEZ 4'10"	41 Roger CAMMU
9 Triphon VERSTRAETEN	20 Frank PAUWELS (H)	31 Jan VAN STEEN	42 Edouard DEMAAYER (H)
10 Omer DE KEYSER *	21 Henri LERNO	32 Valère VANDEWALLE	43 Albert ROOSE
11 Louis BRUSSELMANS	22 Alberic SCHOTTE 1'45"	33 Arsène RYCKAERT 5'00"	44 Joseph MERTENS

* Mort en 1946 à l'entraînement.

LE 24/3/1946 LA FLECHE CLASSEMENT FLAMANDE 136 KMS

- 1 Odille VANDEMEERSCHAUT 3h55'00"
- 2 Emmanuel THOMA
- 3 Henri LERNO
- 4 Emile GOUTIER
- 5 Sylvain GRYSOLLE
- 6 Albert PÆPPE
- 7 Joseph MOERENHOUT
- 8 Triphon VERSTRAETEN
- 9 Marcel VAN HOUTTE
- 10 André DECLERCK

CIRCUIT DE LA CAMPINE 195 KMS

- 1 Karel DEBAERE 4h30'00"
- 2 Ernest STERCKX
- 3 Jan BOGAERTS
- 4 Maurice CLAUTIER
- 5 Albert SERCU
- 6 Valère OLIVIER
- 7 Adolphe VERSCHUEREN
- 8 Jan VAN STEEN
- 9 Marcel RYCKAERT
- 10 Achille BUYSSE

Ces deux courses disputées le même jour sur un parcours uniformément plat se terminèrent par 2 sprints massifs.

LE 31/3/1946 CIRCUIT DES REGIONS FLAMANDES 227 KMS

Cette semi-classique très prise connaît un début rapide puisque 80 kms sont parcourus durant les deux premières heures. Ensuite, sous l'impulsion des "ALCYON", SCHOTTE très en verve, PIETERS, VLAEMYNCK et DE SIMPELAERE les échappées s'amorcent. Après Bourg-Leopold, le hollandais LAMBRICHTS réus sit un cavalier seul de 40 kms. Aux approches de Hoegaerden le petit Stan OCKERS lance son morceau de bravoure et a Jodoigne l'anversois compte 25" d'avance sur le quatuor Alcyon précité et 40" sur un premier peloton. A Gastuche, DE SIMPELAERE est lâché, tandis que le trio Alcyon rejoint OCKERS, la poursuite étant inégale.

Dans la montée d'Overyssche, SCHOTTE s'envole et derrière, les écarts se creusent. Le dernier des flamandiers remporte la course avec panache sur le vel'd'hiv' bruxellois.

- 1 Alberic SCHOTTE 5h50'00"
- 2 André PIETERS à 1'27"
- 3 Lucien VLAEMYNCK 1'42"
- 4 Roger DESMEDT 4'37"
- 5 Stan OCKERS
- 6 Jan LANDUYT
- 7 Ernest STERCKX 5'02"
- 8 Achille BUYSSE
- 9 Roger DECORTE
- 10 Joseph MOERENHOUT
- 11 Eugène KIEWIT
- 12 Norbert CALLENS
- 13 Victor JACOBS
- 14 Maurice VAN HERZELE
- 15 Adolphe VERSCHUEREN
- 16 Désiré STADSBAEDER
- 17 Emile GOUTIER
- 18 Maurice MOLLIN 12'20"
- 19 Georges VANDENBERGHE
- 20 Roger DUJARDIN
- 21 Lois NACKAERTS
- 22 Henri LERNO
- 23 Léopold DERYCKE
- 24 Maurice DESIMPELAERE
- 25 Emmanuel THOMA
- 26 Théo MIDDELKAMP (H)
- 27 Albert PÆPPE
- 28 John LAMBRICHTS (H)
- 29 René BEYENS
- 30 Flander JANSSENS
- 31 Louis POELS
- 32 Joseph HOOGAERTS
- 33 Joseph VANDERHELST
- 34 Arthur STEVENNE
- 35 Roger GYSELINCK
- 36 Valère VANDEWALLE
- 37 Henk DE HOOG (H)

LES 6/7 Avril 1946

A TRAVERS LA BELGIQUE

1ère étape WAREGEM-ST TROND 190 KMS

- 1 Alberic SCHOTTE 5h25'00"
- 2 Marcel KINT
- 3 Albert DUBUISSON
- 4 Norbert CALLENS
- 5 Maurice VAN HERZELE
- 6 Roger GYSELINCK
- 7 Lucien VLAEMYNCK
- 8 Eugène JACOBS
- 9 Frans BONDUËL
- 10 Joseph MOERENHOUT
- 11 Maurice DE SIMPELAERE
- 12 François NEUVILLE à 20"
- 13 Georges DESPLENTER à 1'00"
- 14 Henri VANSTEENBERGEN à 1'10"

15 Jan LANDUYT à 4'20"

2ème étape ST TROND-WAREGEM 183 KMS

- 1 Maurice DESIMPELAERE 5h52'00"
- 2 Achille BUYSSE
- 3 Michel REMUE
- 4 Sylvain GRYSOLLE
- 5 Norbert CALLENS à 1'15"
- 6 Albert BOCKLANDT à 1'45"
- 7 Odille VAN DE MEERSCHAUT 1'50"
- 8 Ernest STERCKX
- 9 Frank PAUWELS (H)
- 10 Alberic SCHOTTE
- 11 Karel JANSSENS
- 12 Jan VAN STEEN
- 13 Jan LANDUYT
- 14 Victor JACOBS
- 15 Albert DUBUISSON

174 partants dans une première étape animée dans la seconde partie. SCHOTTE bat au sprint ses 10 compagnons d'échappée.

Le lendemain, dans la seconde étape, SCHOTTE est victime d'une crevaisson... Son équipier DE SIMPELAERE en profite pour attaquer et il gagne à Waregem. Comme il était le seul en tête de l'échappée de la veille, il s'adjuge le classement final.

CLASSEMENT FINAL

- 1 Maurice DESIMPELAERE 11h17'00"
- 2 Norbert CALLENS à 1'15"
- 3 Alberic SCHOTTE à 1'50"
- 4 Albert DUBUISSON
- 5 Sylvain GRYSOLLE à 4'20"
- 6 François NEUVILLE à 4'45"
- 7 Joseph MOERENHOUT à 5'25"
- 9 Victor JACOBS à 6'10"
- 9 Jan LANDUYT
- 10 Henri RENDERS à 15'25"

LE 6/4/1946 CIRCUIT DES ARDENNES FLAMANDES 208 KMS

CLASSEMENT

- 1 Michel REMUE 6h20'00"
- 2 Albert AMUTCHIN à 1'10"
- 3 André MABLBRANCKE à 1'20"
- 4 Emile ROGIER à 1'25"

LE 14 avril 1946

LE TOUR DES FLANDRES 246 KMS

LES ENGAGES: 250 INSCRITS, 213 DOSSARDS RETIRES, 210 PARTANTS.

1 KINT Marcel	57 VLAEMYNCK Lucien	113 RIJCKAERT Arsène	169 VERSCHUEREN Adolphe
2 VAN STEENBERGEN Henri	58 VAN HOVE Georges	114 DESCAMPS Albert	170 DEPREDDOMME Prosper
3 GRYSOLLE Sylvain	59 VERSTRAETEN Tryphon	115 DOUMS Julien	171 HERMANS Gorgon
4 BUYSE Achille	60 VAN ELSUE Michel	11v VANDEWALLE Valère	172 FRANCKEN L (H)
5 JONCKERE Valère	61 REMUE Michel	117 VAN STEEN Jan	173 CHOCQUE Paul (F)
6 CAFFI Urbain (F)	62 BEECKMAN Camille	118 BUURON M. (H)	174 PAWLISIAK (F)
7 ROSSI Jules (I)	63 DUJARDIN Roger	119 THOMA Emmanuel	175 CROMBREZ Oscar
8 ADRIAENSSENS René	64 CALUWE Victor	120 DEFEU Alphonse	176 BOCKAERTS Alphonse
9 SOMERS Joseph	65 VERSCHUEREN Constant	121 VAN ROSSEM Georges	177 DIDDEN Joseph
10 OCKERS Stan	66 DEBAERE Karel	122 LERNO Henri	178 PUTTEMAN Gaston
11 ROSSEEL André	67 BOGAERTS Jan	123 DESPLENTER Georges	179 DUPONT Marcel
12 DEBACKER Achille	68 THIETARD Louis (F)	124 GYSELINCK Roger	180 BRULE André (F)
13 VAN EENAEME Robert	69 LE NIZERLY Roger (F)	125 VAN HOUTTE Marcel	181 BOCKLANDT Albert
14 FAIGNAERT Emile	70 BODA Lucien (F)	126 ROOSE Albert	182 DECOSTER Frans
15 ACQU Lucien	71 MALLET Auguste (F)	127 POTTGENS Albert	183 VANDENDRIESSCHE Félic.
16 BRUNEEL Hector	72 LEVEL Léon (F)	128 DEPOORTER Richard	184 EVENS Henri
17 JACOBS Victor	73 DANQUILLAUME Camille (F)	129 VAN VERRE Petrus	185 PIETERS Roger
18 KIEWIT Eugène	74 DEMEUR Maurice (F)	130 OLIVIER Valère	186 DUBUISSON Albert
19 LAMBERT Albert	75 KABLIINSKI Edouard (Pol)	131 JANSSENS René	187 GUERTINMONT Marcel
20 DE WANNEMACKER Désiré	76 VAN DE ZAND Ernest	132 MOMMERENCY Arthur	188 ANCIAUX Albert
21 DEMONDT F.	77 ZWANEPOEL André	133 STERCKX Frans	189 COUDRAIN (F)
22 ROGIERE Emile	78 VD. MEERSCHAUT Odille	134 HOEFKENS Joseph	190 VAN PUT Jean
23 BONVARLEZ Gustave	79 VAN HERZELLE Maurice	135 MAELBRANCKE André	191 THEUNIS Louis
24 CAMMU Roger	80 SIMAER Frans	136 DE GAEVER G.	192 VANDENBROECK Joseph
25 DE MEERSMAN Gustave	81 SEROU Albert	137 MEERT Maurice	193 PIRNEZ Théo
26 VANDERHELSST Joseph	82 PAEPE Albert	138 PEETERS Joseph	194 VAN LINDEN Joseph
27 JANSSENS René Flander	83 KLEINTJES C. (H)	139 ANDRIES K.	195 TERRIJN Charles
28 JACOBS Eugène	84 SYEN Hubert (H)	140 ARDJINS Julien	196 SNELLEN
29 HEERNAERT Julien	85 LAMBRIJCHTS John (H)	141 GOETALS Oscar	197 VAN OUTRYVE André
30 VAN CALSTER Camille	86 VAN HECKE Albert	142 DE ROEVER Frans	198 MARECHAL
31 GILTY Oscar	87 MOERENHOUT Joseph	143 HAMELRYCK Julien	199 BRUNEEL Achille
32 VANDERELST M.	88 BONDUEL Frans	144 CLAESSENS-Jean	200 VERSCHUEREN Pol
33 HOOGAERTS Joseph	89 HALBRECHTS Frans	145 MIDDELLKAMP Théo (H)	201 ROBIC Jean (F)
34 DE KORVER (H)	90 GOOVAERTS Frans	146 VANDEN VOORDE (H)	202 DESMET Albert
35 JACOBS Eugène	91 RAMON Albert	147 RIJCKAERT Marcel	203 MATTEUSEN Léo
36 VANDENBROECK Martin	92 VAN GEYSTELEN Omer	148 MAES Sylvere	204 PELSERS Roger
37 BEYENS René	93 WUYTACK Joseph	149 KNAEPENS Frans	205 BELLEMAN Raymond
38 JOOSEN Cees (H)	94 DENOO Julien	150 MASSON Emile	206 DE MAYER Edouard
39 JANSEN Jef (H)	95 LEEEN Frans	151 NEUVILLE François	207 HERRIJGERS Louis
40 VAN KERCKOVEN Jef	96 VANDENBROECK Jules	152 ENGELS Jan	208 VERSCHUEREN Léopold
41 VERMEIREN Pierre	97 VANDENBERGHE Georges	153 REEHOLZ Jean	209 WILLOT Arnold
42 DE HOOG Henk (H)	98 SEGERS Joseph	154 CLAUTIER Maurice	210 MESSELS Gery
43 PIETERS André	99 GEUS Jacques	155 BUYL Gérard	211 DEMEULEMEESTER Georg.
44 VANDEVELDE Petrus	100 PAUWELS Frank (H)	156 MERTENS René	212 OREEL René
45 DOMINICUS T.	101 REUTER W. (H)	157 LANDUYT Jan	213 DE BOECK Henri
46 JANSSENS Karel	102 RITSERVELDT Albert	158 DE KEYSER Omer	
47 PEETERS Waerd	103 HENDRIKX Albert	159 LOWIE Jules	
48 CALLENS Norbert	104 CLAES Georges	160 DESMET Victor	
49 CNOCKAERT Roger	105 CRANER Albert	161 DECORTE Roger	
50 DECIN Albert	106 DESCHACHT Maurice	162 GOMMERS (H)	
51 DE SIMPELAERE Maurice	107 MEULENBERG Eloi	163 VAN HELLEMONT Frans	
52 DESMEDT Roger	108 VANDENDOOREN Gaston	164 RAES Félix	
53 SCHOTTE Alberic	109 DECLERCK André	165 HERMIE Michel	
54 DUFFROMONT Jérôme	110 RENDERS Henri	166 VAN DIJCK Edouard	
55 GYSELINCK Roger	111 BERNAERT Albert	167 VANDENBOSSCHE Eugène	
56 STADSBAEDER Désiré	112 GOUTIER Emile	168 BOUMON Marcel	

213 coureurs au départ ou plus tôt 210 car OCKERS, DE ROOVER et BUYL ayant entraîné à Gand n'étaient pas au départ de Mariakerke!

Rien à se mettre sous la dent avant l'immuable Quaremont sinon quelques escarmouches. Avec le "jugement de paix" flamand, la bagarre éclate.

SCHOTTE passe en tête suivi de DE SIMPELAERE. Dans la descente, 21 hommes se regroupent en tête avec tous les cracks. L'imposant peloton est irrémédiablement battu.

Dans le KRUISBERG à Renaix, SCHOTTE donne à nouveau le ton et passe en tête détaché avec 10" d'avance sur DECLERCK, THIETARD et KIEWIT et 30" sur DE SIMPELAERE, René "Flander" JANSSENS et VAN STEENBERGEN. Les autres du groupe des 21 sont déjà à plus d'une minute; la course se joue.

Dans la descente, ces 7 hommes se regroupent, mais au début de leur offensive l'entente n'est pas parfaite, chacun ne voyant pas d'un bon oeil de conduire VAN STEENBERGEN au sprint à Wetteren. Avant l'Edelaere, les leaders perdent JANSSENS sur crevaisson. Dans cette côte, THIETARD fait le forcing, SCHOTTE le débord, mais VAN STEENBERGEN surpuissant dépasse BRICK au sommet et poursuit avec le flandrien. Sentant le danger, THIETARD rapplique au prix d'un bel effort. Les 3 autres (DE SIMPELAERE, DECLERCK et KIEWIT) sont lâchés. L'avance progresse rapidement et derrière, un regroupement de battus s'opère.

En tête, VAN STEENBERGEN, pourtant le plus rapide, même le plus et part seul au virage de Quatrecht et réédite avec panache son succès de 1944. Pour la 2ème place, après une course remarquable, THIETARD, l'éternel second, bat SCHOTTE fatigué.

CLASSEMENT COMPLET

- 1 H. VAN STEENBERGEN 6h51'00"
- 2 Louis THIETARD (F) à 1'05"
- 3 Brick SCHOTTE
- 4 Albert SERCU à 5'35"
- 5 Sylvain GRYSOLLE
- 6 Michel REMUE
- 7 Camille BEECKMAN
- 8 Georges CLAES
- 9 Marcel KINT
- 10 Maurice CLAUTIER
- 11 Lucien VLAEMYNCK
- 12 Achille BUYSSSE
- 13 Eugene KIEWIT
- 14 Urbain CAFFI (F)
- 15 Hubert SYEN (H)

- 16 Victor JACOBS à 6'13"
- 17 René OREEL à 9'45"
- 18 Marcel BOUMON à 15'30"
- 19 Albert DUBUISSON
- 20 Omp VAN GEYSTELEN
- 21 Valère OLIVIER
- 22 Albert DECIN
- 23 Jos PEETERS
- 24 Albert ANCIAUX
- 05 Roger DESMEDT
- 26 COUDRAIN (F)
- 27 Georges DESPLENTER
- 28 Oscar GOETALS

LE 22 avril 46

BRUXELLES- OSTENDE 182 KMS

- 1 Maurice DESCHACHT 5h10'20"
- 2 René OREEL à 12"
- 3 Jean CLAESSENS
- 4 Jules HUYAERE
- 5 R. BOCKSTAEL

BRUXELLES-HUY- BRUXELLES 205 kms

- 1 Frans LEENEN 5h44'00"
- 2 Hubert SYEN (H)
- 3 Camille BEECKMAN
- 4 VANDEVOORDE (H) à 38"
- 5 Edouard VANDIJCK

LE 28 avril 46

TOUR DE FLANDRE OCCIDENTALE 210 KMS

- 1 Michel REMUE 5h42'00"
- 2 Omer VAN GEYSTELEN à 5"
- 3 Emmanuel THOMA à 16"

PARIS-BRUXELLES 318 KMS

Les partants avec nos de dossards

DILECTA

- 1 BONDUEL Frans
- 2 BUYSSSE Achille
- 3 SERCU Albert
- 4 GUEGAN Raymond (F)
- 5 GOUTAL Albert (F)
- 6 MARTINEAU Philippe (F)

ROCHET

- 7 CLAES Georges
- 8 MOERENHOUT Joseph
- 9 VAN HERZELE Maurice
- 10 VANDERHELST Joseph
- 11 GRYSOLLE Sylvain
- 12 MEULENBERG Eloi
- 13 NEUVILLE François
- 14 PIRMEZ Théo
- 15 PUTZEYS Armand
- 16 GEUS Jacques
- 17 TERRYIN Charles
- 18 ANCIAUX Albert
- 19 QUERTINMONT Marcel
- 20 CARRIER Albert
- 21 GILSON Jean
- 22 LOUVIOT Raymond (F)
- 23 PAWLISIAK (Pol)
- 24 HORDELALAY (F)
- 25 BODA Lucien (F)

MERCIER

- 26 RYCKAERT Marcel
- 27 LOWIE Jules
- 28 DE MOAL Armand (F)
- 29 GAUTHIER Louis (F)
- 30 BUTTEUX Guy (F)
- 31 MAELBRANCKE Andre
- 32 LE GUEVEL (F)
- 33 MURAT (F)
- 34 BATOT (F)
- 35 DEPOORTER Richard
- 36 BOURLON Albert (F)
- 37 THAON (F)
- 38 SOLENTE (F)
- 39 DESPLENTER Georges
- 40 LE STRAT Ange (F)
- 41 VILLAR (F)
- 42 DELACOTTE (F)
- 43 CALLENS Norbert
- 44 RENDERS Henri
- 45 HAEGEL (F)
- 46 CHUPIN Roger (F)
- 47 BONVARLEZ Gustave
- 48 FORGET (F)

METROPOLE

- 49 DE BACKER Achille
- 50 OCKERS Stan
- 51 VAN EENAEME Robert
- 52 DECORTE Roger
- 53 TASSIN Eloi (F)
- 54 CAPUT Louis (F)
- 55 BRAMBILLA Pierre (I)
- 56 MARTIN (F)
- 57 LAUCK Lucien (F)
- 58 PONTET Roger (F)
- 59 MACORIG (F)

ALCYON

60 SCHOTTE Alberic
61 VLAEMYNCK Lucien
62 DE SIMPELAERE Maurice
63 PIETERS André
64 DECLERCK André
65 STERCKX Ernest
66 MASSON Emile
67 ENGELS Jan
68 STADSBAEDER Désiré
69 KAISSERIAN (F)
70 GIRAUD (F)
71 MULLER Edouard (F)
72 COUDRAIN (F)
73 LUCAS Raymond (F)
74 BRULE André (F)

PEUGEOT

75 DANGUILLAUME Camille (F)
76 DEMUER Maurice (F)
77 DENHEZ aimable (F)
78 DOLHATS Albert (F)

GARIN

79 PEDRALI (I)
80 TACCA Joseph (I)
81 PIEL Roger (F)

STAR NORD

82 DESMEDT Roger
83 LANDUYT Jan
84 DUJARDIN Roger
85 THOMA Emmanuel
86 VANDENBERGHE Georges
87 VANDENWALLE Valère
88 BOCKLANDT Robert
89 PIETERS Roger
90 LEGRAND (F)
91 BLANKAERT (F)
92 KABLINSKI Edouard (POL)

INDIVIDUELS

101 VAN HELLEMONT Frans
102 WYDOOGHE Paul
103 DE DECKER François
104 VAN HECKE Albert
105 PREVOTAL (F)
106 HOFFKENS Joseph
107 MEERT Mairice
108 JACOBS Eugène
109 REBHOLZ Jean
110 ROGIER Emile
111 COLLARD Marcel
112 NAKAERTS Louis
113 BRUNEL Hector
114 LOUYET Léon
115 VANDENDOOREN Gaston
116 VANDENDRIESSCHE Félicien
117 MICHELS Louis
118 RASCHVEITCH
119 VRANCKEN L.
120 OLIVIER Valère
121 DOMINICUS (H)
122 VAN KERCKHOVEN Jef
123 VERMEIREN Pierre
124 VAN CALSTER Camille
125 VANDENBROECK Jos
126 BOECKAERTS Alphonse

127 HAMELYCK Julien
128 CLAESSENS Jean
129 VANBOSSCHE Eugène
130 SNEYERS Joseph
131 HOLBRECHT Frans
132 GYSELINCK Roger
133 HENDRICKX Albert
134 OREEL René
135 VAN DYCK Denis
136 BELLEMANS Raymond
137 BEECKMAN Camille
138 DEPREDDOMME Prosper
139 GILTAÏ Oscar
140 PHILIPS Joseph
141 HENDRICKX Alphonse
142 REMUE Michel
143 ACOU Lucien
144 JACOBS Victor
145 CAPMEYER
146 WISSER
147 FAIGNAERT Emile
148 BOGAERTS Jan
149 VAN GASTEL
150 CARRARA Emile (F)
151 VIVENNE S.
152 MAELFAIT (F)
153 DECIN Albert
154 VAN DAMME André
155 BERTON Albert (F)

LA COURSE

La course des deux capitales renoue après 7 ans d'interruption. Longue de 318 kms, l'épreuve se déroule sur de mauvaises routes qui vont amener de nombreuses crevaisons.

André BRULE se lance dès le 40ème km dans un long raid solitaire qui va durer 90 kms. Son avance maximale sera de 4 minutes. Dans la côte de Laon, il commence à faiblir. Derrière lui le peloton casse et plusieurs groupes se forment. Du premier, en contre-attaque, sort le duo CAPUT-ACOU qui se pointe à 2'15" de l'attaquant.

Au km 130, BRULE est rejoint par un groupe formé de MARTINEAU, DEPREDDOMME, DEMUER, ACOU, CAPUT, DANGUILLAUME, CARRARA et LUCAS. L'offensive est décidément à majorité française. DANGUILLAUME, victime d'ennuis de dérailleur est lâché au moment où le tandem GUEBAN-TASSIN rapplique en tête.

Eloi TASSIN, le champion de France attaque aussitôt et seul ACOU accroche sa roue. L'écart se creuse rapidement mais ACOU est lui aussi victime de la

sorcière et TASSIN fonce seul vers la frontière. Derrière lui l'on assiste à une avalanche de crevaisons. Au passage franco-belge, TASSIN précède DEMUER et LE GUEVEL de 3'30".

En Belgique, le leader rencontre les pavés et il faiblit. A Casteau, le français est rejoint par le wallon ANCIAUX auteur d'un beau retour. Le peloton ou plutôt ce qu'il en reste est pointé à 1'30". De ce peloton SCHOTTE surgit d'une allure soutenue et se rapproche du tandem de tête, le rejoint et le lâche sans coup ferir.

Derrière, GRYSOLLE à son tour est parti en contre-attaque. Il rejoint également TASSIN-ANCIAUX fatigués et poursuit seul la chasse derrière SCHOTTE.

Averti SCHOTTE lève le pied et GRYSOLLE le rejoint. Les deux flamandais unissent leurs efforts et creusent l'écart, ce d'autant qu'à l'arrière, c'est la Bérésina. A 20 kms du but SCHOTTE laisse GRYSOLLE sur place et remporte superbement Paris-Bruxelles rendu pénible par l'état des routes et la longueur du parcours.

CLASSEMENT COMPLET

1 ALBERIC SCHOTTE	8h31'00"
2 Sylvain GRYSOLLE	à 4'21"
3 André DECLERCK	à 6'12"
4 Maurice DE SIMPELAERE	à 6'26"
5 Jules LOWIE	
6 Raymond LUCAS (F)	
7 André PIETERS	
8 Albert ANCIAUX	
9 Albert DECIN	
10 Maurice DEMUER (F)	à 9'31"
11 PEDRALI	
12 Eloi TASSIN (F)	à 10'05"
13 Frans BONDUEL	à 13'17"
14 Lucien LAUCK (F)	à 16'49"
15 Jan ENGELS	
16 Maurice VAN HERKELE	
17 PREVOTAL (F)	à 18'36"
18 Achille BUYSSSE	à 21'56"
19 Albert CARRIER	
20 Ange LE STRAT (F)	
21 André BRULE (F)	
22 Raymond LOUVIOT (F)	
23 Roger CHUPIN (F)	
24 Victor JACOBS	à 28'00"
25 Emile CARRARA (F)	
26 HORDELALAY (F)	
27 Emile FAIGNAERT	

- 28 Guy BUTTEUX (F)
 29 Eugène JACOBS
 30 DOMINICUS (H)
 31 Albert BOURLON

LE 5 MAI 1946
LIEGE-BASTOGNE-
LIEGE

Voir C.D.P. no 6.

LE 5 MAI 1946
LE CIRCUIT DE
L'AMBLEVE 197 KMS

- 1 JACQUES GEUS 5h24'00"
 2 Henri RENDERS
 3 Albert ANCIAUX

LE 12 MAI 1946
TOUR DU LIMBOURG

- 1 EDOUARD VAN DYCK 215 kms 5h44'00"
 2 Roger CNOCKAERT
 3 Ward PEETERS
 4 Joseph HOOGAERTS à 10"
 5 Triphon VERSTRAETEN

DU 15 AU 26 MAI 1946
LE TOUR DE BELGIQUE
2093 KMS

Ce tour le plus long de son histoire disputé en 9 étapes avec 3 jours de repos!, fera l'objet d'une retrospective spéciale dans un prochain no de CDP

- 1 ALBERT RAMON 62h14'11"
 2 Jean ENGELS à 10'10"
 3 Julien HAMELRYCKX à 19'37"
 4 Albert SERCU à 27'29"
 5 Petrus VAN VERRE à 33'50"

LE 26 MAI 1946
GAND-WEVELGEM
200 KMS

Programmée en concurrence avec le Tour de Belgique, cette course qui n'avait pas encore obtenu ses lettres de noblesse, fut disputée par mauvais temps.

C'est le rapide lévrier limbourgeois Ernest STERCKX qui s'imposa après s'être échappé en compagnie de REMUE et DESIMPELAERE durant le second des trois circuits locaux. Avant cette apothéose, l'on avait assisté à une succession d'éliminations dues aux crevaisons et défaillances mécaniques.

CLASSEMENT

- 1 Ernest STERCKX 200 kms en 5h42'00"
 2 Maurice DE SIMPELAERE
 3 Michel REMUE
 4 Karel DE BAERE à 2'30"
 5 Stan OCKERS à 2'35"
 6 Achille BUYSSE à 3'03"
 7 Maurice DESCHACHT à 3'08"
 8 HUWEL à 5'40"
 9 Frans BONDUEL à 6'00"
 10 Frans JANSSENS à 8'00"
 11 Jan LANDUYT
 12 Albert DECIN
 13 Louis BRUSSELMANS
 14 Albert DESCAMPS
 15 Désiré DE WANNEMAECKER

LE 2 JUIN
CHPT DE BELGIQUE

Disputé sur le parcours Bruxelles-Menin et retour, ce championnat réunit 68 coureurs. La lutte contre le vent a marqué les concurrents entre Bruxelles et Menin mais sur le chemin du retour par vent devenu favorable, DEFREDOMME lance la course. Cinq hommes s'échappent: MASSON, SCHOTTE, CALLENS, VAN HERZELE et VAN EENAEME. Ils ne seront plus rejoints.

A Grammont VAN EENAEME est lâché sur crevaison. A 30 kms du but, MASSON attaque, seul son équipier d'Alcyon SCHOTTE le rejoint et au sprint à l'allée verte à Bruxelles, c'est MASSON le revenant qui triomphe au sprint de SCHOTTE l'homme de la saison.

CLASSEMENT

- 1 EMILE MASSON en 7h35'00"
 2 Alberic SCHOTTE
 3 Maurice VAN HERZELE à 2'45"
 4 Norbert CALLENS
 5 Roger DESMET à 4'52"
 6 Albert SERCU à 4'58"
 7 Canille BEECKMAN à 5'50"

- 8 André DECLERCK à 7'25"
 9 Robert VAN EENAEME
 10 Maurice CLAUTIER à 14'35"
 11 Albert DECIN à 15'10"
 12 René WALSCOT à 17'15"
 13 Georges CLAES à 21'30"
 14 René BEYENS
 15 Louis Michiels à 22'35"
 16 Pierre VANDERRUSTEN à 23'10"
 17 Jef VANDERELST à 30"
 18 Ward VAN DYCK à 32"
 19EA à 37' : Albert RITSERVELDT
 Marcel BOUMON
 Valère OLIVIER
 Denis VAN DYCK
 Stan OCKERS

LE 9 JUIN
LA FLECHE WALLONNE

Voir C.D.P. no 6.

LE 16 JUIN
CIRCUIT DES 11 VILLES

- 1 Sylvain GRYSOLLE 205kms 6h05'
 2 Albert SERCU
 3 Joseph MOERENHOUT
 4 Albert PAEPPE

LE 19 JUIN
BRUXELLES-INGOOIGEM

- 1 EDOUARD VAN DYCK 140 kms 3h50'
 2 Alberic SCHOTTE
 3 Roger CNOCKAERT
 4 Marcel BOUMONT
 5 Achille BUYSSE

TIELT-ANVERS-TIELT

- 1 MAURICE VAN HERZELE 232 kms 7h36'
 2 Joseph MOERENHOUT à 1'
 3 Albert SERCU
 4 Valère OLIVIER

LE 23 JUIN
KUURNE-BRUXELLES-
KUURNE

- 1 Henri DELMUYLE 190 kms 5h11'
 2 Arthur MOMMERENCY à 1'05"
 3 Albert PAEPPE
 4 Michel HERNIE

LE 30 JUIN GP
JOSEPH MOERENHOUT
A LEDE

- 1 Achille BUIJSSE 170 kms en 4h44'
- 2 Sylvain GRYSOLLE
- 3 Triphon VERSTRAETEN
- 4 Joseph MOERENHOUT
- 5 Maurice VAN HERZELE

BRUXELLES-SPA

- 1 Désiré KETELEER 185 kms en 5h40'
- 2 Frans BONDUEL
- 3 Louis BRUSSELMANS
- 4 Charles TERRYN
- 5 Albert PERIKEL
- 6 Henri DELMUYLE à 10"
- 7 John LAMBRICHT (H) à 1'00"
- 8 Albert RITSERVELDT à 1'20"
- 9 Jean ENGELS à 3'00"

Cette course fut créée pour commémorer le 50ème anniversaire du club de Dolhain-Vélo l'un des plus anciens du pays.

LE 13 JUILLET
CIRCUIT DES REGIONS
FRONTALIERES

- 1 Jérôme DUFROMONT 170 kms en 5h16'
- 2 HEIRNAERT à 1'50"
- 3 Marcel VAN HOUTTE à 5'20"
- 4 Albert PAFÉ

L'ANNEAU DES
ARDENNES

- 1 Maurice VAN HERZELE 170 kms en 4h30'
- 2 Denis VAN DYCK à 30"
- 3 Désiré KETELEER à 45"

CIRCUIT DE
LA CAMPINE

- 1 Louis POELS 209 kms en 6h08'
- 2 Henri VAN STEENBERGEN
- 3 Antoine LONCKE

LE 18 JUILLET
LIEGE-VICHTE

- 1 Marcel KINT 230 kms en 6h45'
- 2 Maurice DE SIMPELAERE
- 3 Jules HUYAERE

LE 21 JUILLET
BRUXELLES-ISEGEM

- 1 Albert SERCU 154 kms en 4h07'
- 2 Valère OLIVIER
- 3 Omer MOMMERENCY
- 4 Marcel RYCKAERT

LE 30 JUILLET
G.P. DE L'ESCAUT

- 1 Stan OCKERS 175 kms en 4h42'
- 2 Ernest STERCKX à 27"
- 3 Gustave VAN OVERLOOP
- 4 René "Flander" JANSSENS

LE 9 AOÛT
G.P. DE WESTERLOO

- 1 Marcel RYCKAERT 260 kms en 7h04'
- 2 Ernest STERCKX
- 3 Ward VAN DYCK
- 4 Roger DESMET
- 5 René BEYENS
- 6 Stan OCKERS

LE 15 AOÛT
LES 3 VILLES SOEURS

- 1 Roger DECORTE 230 kms en 6h31'
- 2 Jérôme DUFROMONT
- 3 Gustave VAN OVERLOOP à 10"
- 4 Désiré STAEDEBAEDER
- 5 Marcel KINT
- 6 Roger DESMET
- 7 Gustave BONVARLEZ
- 8 Georges DESPLENTER
- 9 VAN DE VOORDE
- 10 Eugène JACOBS

Cette très belle ville à ville, très prise des coureurs, à montré comme dans le G.P. de Westerloo le 9 Août, le retour en condition de Marcel KINT et ce à 15 jours du Championnat du monde...où il défendra son titre de 1938

LES 17 et 18 AOÛT
OMNIUM DE LA ROUTE
(NAMUR)

Cette belle épreuve dont la formule rappelle l'actuel Critérium international, fut organisée en 1946 sous le patronage du Casino de Namur et du journal "Les Sports"

Liste des engagés
avec nos de dossiers.

- 1 Mathias CLEMENT (L)
- 2 Jean KIRCHEN (L)
- 3 Joseph BINTNER (L)
- 4 Bin DIEDERICH (L)
- 5 Marcel POIRE (L)
- 6 Jan GOLDSCHMIT (L)
- 7 Richard DEPOORTER
- 8 Prosper DEPREDOMME
- 9 Odille VAN DE MEERSCHAUT
- 10 Stan OCKERS
- 11 François NEUVILLE
- 12 René JANSSENS
- 13 Julien HALMELRYCK
- 14 Désiré KETELEER
- 15 Maurice DEPAUW
- 16 Marcel LAVALUX
- 17 Léon JOMAUX
- 18 Joseph CLAESSEN
- 19 Ward VANDYCK
- 20 Maurice CLAUTIER
- 21 Joseph SOMERS
- 22 Hubert DELTOUR
- 23 Marcel DUPONT
- 24 Gaston VANDENDOOREN
- 25 René BEYENS
- 26 Albert DUBUISSON
- 27 Albert ANCIAUX
- 28 Albert CARRIER
- 29 Oscar GILTAY
- 30 Pierre VERMEIREN
- 31 Jacques GEUS
- 32 Adolphe VERSCHUEREN
- 33 François SIMAER
- 34 Eloi MEULENBERG
- 35 Martin VANDENBROEK

1ère étape 57 kms c.l.m.

- 1 Richard DEPOORTER 1h35'25"
- 2 Ward VAN DYCK à 10"
- 3 Maurice DEPAUW à 27"
- 4 Gaston VANDENDOOREN 1'07"

2ème étape course de côte 2kms450

- 1 Richard DEPOORTER 5'06"
- 2 Gaston VANDENDOOREN à 1"
- 3 Albert ANCIAUX 2"
- 4 Bim DIEDERICH à 6"

3ème étape en ligne 231 kms

- 1 Ward VANDYCK 6h49'50"
- 2 Stan OCKERS
- 3 Richard DEPOORTER
- 4 Prosper DEPREDDOMME à 30"

CLASSEMENT FINAL

- 1 Richard DEPOORTER 8h30'21"
- 2 W. VAN DYCK à 1'25"
- 3 S. OCKERS 2'00"
- 4 P. DEPREDDOMME à 3'08"
- 5 A. ANCIAUX à 5'52"
- 6 R. JANSSENS à 6'20"

LE 20 AOUT BRUXELLES-MOORSLEDE

- 1 Maurice de SIMPELAERE 160 kms en 4h45'
- 2 Valère VAN DE WALLE
- 3 Gustave VAN OVERLOOP
- 4 Omer MOMMERENY

LE 27 AOUT LA COUPE SELS

- 1 Jérôme DUFROMONT 170 kms 4h03'
- 2 Karel DE BAERE
- 3 Raymond DESMEDT
- 4 Désiré KETELEER à 10"
- 5 Ernest STERCKX

LE 29 AOUT BRUXELLES-ST TROND

- 1 Stan OCKERS
- 2 Georges CLAES à 30"
- 3 Ward VAN DYCK
- 4 Sylvain GRYSOLLE
- 5 Ernest STERCKX

La saison des belges s'est terminée en couac car dans le Championnat du monde en Suisse KINT et VAN STEENBERGEN se sont fait piéger dans le dernier tour par Hans KNECHT... comprenez qui pourra!

Cela donne un bilan en forme de match nul entre les anciens (MASSON-KINT-SCHOTTE) et les jeunes (DE SIMPELAERE-RYCKAERT-DEBAERE).

Claude DEGAUVIER.

OCKERS l'idole de ma jeunesse

ou la vie et la carrière de STAN OCKERS

Je vous avais annoncé dans un précédent "COUPS DE PEDALES" comment j'avais fait la découverte de Stan durant son Tour de Belgique victorieux au Heyssel en mai 48.

Le petit anversois Constant OCKERS fut une véritable idole de ma jeunesse et sa tragique disparition en 1956 me fit un choc incroyable. Il avait 36 ans, j'avais 15 ans et j'ai pleuré durant de longs moments.

Pour C.D.P., j'ai décidé début 1988 de retracer la carrière du brave Stan, mais surtout de retrouver la trace de sa famille et principalement de son fils Eddy aujourd'hui âgé de... 38 ans. Ce ne fut pas facile et il m'a fallu 6 mois pour y arriver.

Vous découvrirez dans ce récit les états d'âme d'Eddy OCKERS qui manie très bien la langue de Voltaire.

Je ne vais pas vous étonner si j'affirme que le hasard tient souvent un rôle prépondérant dans l'existence et davantage peut-être encore dans le déroulement de la carrière qu'embrasse un sportif. Ce fut le cas pour Constant OCKERS, né à Bergerhout dans la banlieue anversoise, le 3 février 1920.

Etant gamin, Stan usa ses premières culottes dans le quartier "Hoge weg" à Bergerhout. C'est à cet endroit que très petit encore, vers l'âge de 3 ans, il disputait déjà des courses avec les bambins du quartier où il habitait.

Luttant sous le regard amusé des

adultes parmi lesquels on découvrait souvent les gloires anversoises que furent Georges RONNSE et Karel KAERS, Stan recevait 10 centimes après avoir franchi la ligne en vainqueur.

Il était déjà costaud à ce petit jeu-là et lui arrivait même de battre des petits copains plus âgés que lui. Cela amenait même la jalousie chez ses camarades. Rieur comme il le fut toute sa carrière, il côtoyait assidûment les spectateurs et quand on lui allongait une pièce de 25 centimes, il se laissait battre! Cela est une indication sur les desideratas et la manière dont il a orienté sa carrière.

Cé! Je lui plaisait tellement qu'il eut tôt fait de troquer le guidon droit de son vieux vélo contre un autre dit de

course. Un peu plus tard, quand la nature eut fortifié le jeune enfant, Constant n'hésita pas à disputer des compétitions réservées aux jeunes coureurs non affiliés.

Par ailleurs, à cette époque, il possédait un équipement de footballeur avec lequel il évoluait régulièrement dans l'équipe scolaire du Tubantia F.C.

"J'ai deux amours, le vélo et le football" déclarait Constant à qui voulait l'entendre, lorsqu'il racontait ses premières prouesses.

Cependant au soir d'une course pour débutants ou il avait décroché un modeste prix parmi les anonymes ayant franchi la ligne d'arrivée, Stan songea à son avenir. Il rêvait d'imiter ses illustres prédécesseurs RONSSE et KAKERS, mais il ne se décidait pas à choisir entre ses deux sports fétiches.

Cette année là, son équipe du Tubantia F.C. tenait la dragée haute aux meilleurs et se retrouvait même au faite de la hiérarchie devant des équipes huppées comme l'Antwerp et le Beerschot. Parmi les équipiers de Stan qui officiait au demi, on trouvait Joseph MERMANS le canonier qui allait réaliser une superbe carrière internationale avec le S.C. Anderlecht. MERMANS étant appelé très jeune en équipe fanion déforça le team où figurait OCKERS. Ce dernier se découragea et il se déconvoqua pour plusieurs rencontres.

Nous nous trouvons au printemps 35 et en compagnie de son copain Charles JANSSENS, Stan opta pour le vélo. Il persuada si bien son ami que nos deux compères pratiquèrent bien vite le vélo de compétition abandonnant définitivement le Tubantia F.C., non sans que les dirigeants de ce club vinrent trouver OCKERS et tentèrent l'impossible pour qu'il reprenne le chemin du Rivierenhof. Rien n'y fit, Constant OCKERS ne voulait plus avoir qu'un objectif et le vélo devint son seul amour sportif!

Il parcouru la campagne et les polders disputant ça et là les épreuves réservées aux moins de seize ans.

Les débuts furent difficiles et les résultats se faisant attendre, Stan



se tourna vers sa mère afin d'obtenir l'argent nécessaire pour se procurer un matériel indispensable pour améliorer son statut.

C'est à l'âge de 17 ans que le petit anversois décrocha son premier bouquet à St Amand Lez Puers battant au sprint son dernier compagnon d'échappée. Il déclara à l'époque qu'il fallait être coureur cycliste pour comprendre la joie immense qui inonde le cœur d'un jeune homme qui décroche son premier bouquet. Cette victoire stimula son ardeur, son désir de faire mieux encore et cela développa son sens tactique qui allait bien vite devenir l'un de ses principaux atouts.

Constant subissait le handicap de ne pouvoir consacrer toutes ses journées à la pratique du vélo. Chez les OCKERS, il y avait 9 bouches à nourrir. Constant avait 4 frères et 3 sœurs. A 14 ans, il

avait quitté les études et trouvé du travail chez un fabricant de poêles puis chez un négociant de charbon.

Afin de rendre conciliable son travail et le vélo, il opta successivement comme aiguiseur de diamants (Anvers est la capitale du diamant), puis comme ajusteur chez Bell Téléphone. Stan était très courageux, volontaire et surtout débrouillard (encore l'une de ses qualités de base).

Ayant atteint l'âge de 18 ans, il prit licence début 1938 à la R.L.V.B. et bien vite sa jeune réputation franchit la région anversoise. Il gagna des courses à Nylen, Mortsel, Balen, Herentals, Rupel, etc...

A cette époque, Stan connut une première déception en échouant au sprint dans le championnat de Belgique débutants.

Il se disputait à Mervem dans son fief. Stan se sentait chez lui. Il connaissait les moindres virages et saillies du parcours. Il n'avait rien laissé au hasard en se rôtant dans l'Etoile des débutants. Malgré de grands efforts, le jeune OCKERS ne trouva pas l'ouverture et au sprint réunissant une cinquantaine d'hommes, il se classa 6ème derrière le champion G. D'HAESSE, MELS, VAN LAERE, DIELEN et un 5ème coureur. Cet accessit ne consola point Constant.

Comme tout un chacun, OCKERS fut incorporé sous les drapeaux et il effectua son service actif au Génie dans les troupes du Chemin de Fer et par chance, pas loin de chez lui. Hélas, par suite de la mobilisation en 1939, son service fut prolongé. Nous approchons du 2ème con-

flit mondial (après la libération en 1944, OCKERS se retrouva dans un bataillon de démineurs du Génie chargé du nettoyage de la côte belge).

Durant l'occupation allemande, OCKERS pratiqua quand même le vélo malgré toutes les difficultés de l'époque. En 1939, il devint junior et il l'était toujours quand par décret spécial, il fut autorisé à disputer le championnat de la Flandre Occidentale avec les indépendants, le 10 septembre 1940.

Pour un premier contact à l'échelon supérieur, antichambre de l'élite, catégorie Lilas aujourd'hui regrettée car disparue, le petit Stan OCKERS obtint une jolie 4ème place derrière Richard BLENDENMAN vainqueur, DECIN et DE SIMPE-

LAERE et ce à 15" du 1er. Encouragé par cette performance, OCKERS devint "indé" à l'occasion du Championnat de Belgique disputé à Anvers et remporté par Edouard PEETERS. Ce jour là, OCKERS malchanceux, abandonna sur ennuis mécaniques.

Durant cette période troublée les règlements changeaient régulièrement et c'est ainsi que la ligue autorisa les "indés" à militer chez les professionnels. OCKERS profita de l'aubaine et dès le lendemain de son abandon dans le championnat, le jeune Stan sauta la dernière barrière et il devint professionnel en cette fin de saison 1940.

A suivre...
Claude DEGAUQUIER.

VOS ANNONCES

VENTES OU ECHANGE: beaucoup de C.P. en reproduction à 25 FB pièce. Envoyez votre liste de manquants.

RECHERCHE: vieilles C.P. de 1900 à 1970.

CONTACTER: Alfred HEENS B.P. 25 6670 GOUVY (B).

RECHERCHE: M.C. 67/72/74/91. CYCLISME MAGAZINE, EQUIPE MAGAZINE, SPORTIF de 67 à 1977. VELO de Jacobs 66/69/71/72. ANNEE DU CYCLISME 74 à 77, articles de journaux ou autres magazines et livres sur courses de MERCKX de 1965 à 74.

CONTACTER: Denis PIERRARD chez Mme VIDICK 47, rue du Chalet 6980 LA ROCHE EN ARDENNE (B).

VENTES: Numéros de VELO, SPRINT INTERNATIONAL, LE CYCLE, BRAGUET, CYCLISME INTERNATIONAL, SPORT TELE, EQUIPE MAGAZINE, nombreuses C.P. des 6 dernières années et nombreuses photos personnelles en 24x36 + cassettes vidéos VHS.

CONTACTER: Patrick MAS 9, rue Ferri III 54000 NANCY (F).

RECHERCHE: SPORT ET VIE 91/95/96, FOOTBALL SELECTION 13/14, SPORT SELECTION 4/9/11/12, LES CAHIERS DE L'EQUIPE 8/12/16/20. Je peux échanger contre d'autres revues.

CONTACTER: Louis CROSLARD Louis 17, rue Alfred Dehay 78100 LES MUREAUX (F).

OFFRE: Albums PANINI FOOTBALL neufs depuis Mexico à nos jours + chromos (joueurs belges année + ou - 1961 et équipes + ou - 1960 (une série complète de 56 chromos).

RECHERCHE: Chromos plus C.P. coureurs cyclistes toutes époques pour échange.

CONTACTER: Willy ANSEUM 12/2, avenue Jean Sibelius 1070 BRUXELLES (B).

RECHERCHE: Livres ou revues publiant les résultats de courses cyclistes "pros" plus détaillées que dans VELO de Jacobs depuis 1955. HISPANILISMO 84 à 87 + adresse permettant de se procurer cet annuaire.

CONTACTER: Bernard NOEL 17, rue des Mugnets 5450 HUTTON (B).

CYCLISME D'HIER ET D'AUJOURD'HUI: Revue pour collectionneurs avec ses nouveautés sur les livres, disques, philatélie, sa rubrique féminine, le T.D.F. 1911 étape par étape, ses annonces, le portrait d'un neo-pro, les annonces des salons de cycles et des championnats du monde, les éditions de C.P. par particuliers, etc...

Abonnement de 100 FF auprès de Danielle GUENARD 3, rue des Oiseaux Charnoy 89400 MIGNENES (F).

VENTS ECHANGE: Revues sportives 1900/1987 et C.P. + photos publicitaires de champions cyclistes. Listes sur demande contre timbres.

CONTACTER: Antoine MOUNIER 13, rue Gérard de Nerval 38400 ST MARTIN D'HERES (F).

ACHETE: MIROIR DU CYCLISME no 21 (MIROIR DU TOUR 62).

RECHERCHE: nos souvenir après Tour à bande tricolore. BUT ET CLUB, M.D.S. vous fait revivre le Tour (1949 à ...).

CONTACTER: Roland VICO 29, rue CHAPJA 5880 WALHAIN (B). Tf. 010/65.70.43.

DESIRE VENDRE: Certaines années de ma collection personnelle. Je peux vous fournir des revues afin de compléter les vôtres. Dispose de BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS, MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME, nos spéciaux Tour de France, EQUIPE MAGAZINE, revues sur l'athlétisme, basket, rugby, football etc...

Envoyez-moi vos listes de recherches.

CONTACTER: M. LALANDE 8, rue Thierry 30000 NIMES (F). Tf: 66.76.15.47.

VENTS OU ECHANGE: Plaques de cadres (noms des fabricants de vélos ou revendeurs). Liste sur demande.

RECHERCHE: Le catalogue de la Manufacture Française d'Armes et de Cycles, tout autre catalogue de pièces de cycles.

CONTACTER: Johnny MATHELET 140A, rue de Lavaux 6920 WELLIN (B).

CEDE OU ECHANGE: Certains nos du MIROIR DU CYCLISME, CYCLISME MAGAZINE, VELO, MIROIR SPRINT, EQUIPE MAGAZINE, SPRINT, BUT ET CLUB, M.D.S., etc...

RECHERCHE: EQUIPE MAGAZINE no 3 + après T.D.F. 1966, CLUB 5/7/8/9/10, L'HUMANITE avant tours 50/51/52/55, L'EQUIPE JUNIOR 1/2/4/5/19, MIROIR SPRINT MIROIR DU TOUR 50/52/56/57/58/no du 21/7/50 album du Tour 48, Chpt de France 61 Auxiliaire du spectateur 51, GUIDE DU TOUR 55/56/57, LE TOUR VU PAR MIROIR SPRINT 56, CYCLISME 52.

CONTACTER: Laurent FELLOWI 26, rue de Kersabiec 56100 LORIENT (F).

RECHERCHE: Photos cyclistes amateurs, pros, inédites, persos, éditées par clubs, sponsors individuels; échange photos signées.

CONTACTER: Pierre MARTIN 300, Chemin Notre-Dame des Anges, logis Neuf 13190 ALLAUCH (F).

VENTS: Magazines: SPRINT, CYCLISME MAGAZINE, SPORT ET VIE, MIROIR DU CYCLISME. Liste fournie sur demande.

CONTACTER: Danielle SAJOUS 82, rue Pierre Brossolette bât. B, Bte 64 92320 CHATILLON S/BAGNEUX (F). Tf: 46.45.42.17.

RECHERCHE: Cassettes VHS ou V2000 du film "La course en tête" sur Eddy MERCKX, documents sur courses E.M. (Milan-San Remo, Tour des Flandres 1975, Chpt du monde 1974, T.D.F. 69/70/71/72/74/75 etc...). L'ascension complète du Puy de Dôme 1964 et Chpt du monde de route 1980 en VHS ou V2000 et pour la piste, tous documents sur HESSLICH KOPILOV (chpt du monde piste 1979/81/82/83).

CONTACTER: Patrick POLICE 5, rue Claude DEBUSSY 92220 BAGNEUX (F).

VENTS: BUT, BUT ET CLUB, M.D.S., MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME etc..., ainsi que documents anciens sur les Tours 1908 et 1909. Je peux fournir tout sur T.D.F. 1903 à 1950. Je dispose de nombreuses classiques françaises (engagés et classement). Réponse si enveloppe timbrée.

RECHERCHE: Documents sur "LA SPORTIVE" 1919/20/21, coureurs et couleurs des ceintures de ceux-ci sur maillot blanc dès 1920.

1920: DEFRAYE, ROSSUS, BELLENGER, GOETHALS, GERBAUD, 1921: DHERS, PETOULLE, LEONARD, DEGY, DESPONTINS, COOLENS.

RECHERCHE: Revues "LE SPORTIF" années 1919/21, marques isolées des T.D.F. 1913/14/19/21/30/33 + listes engagées avec marques Giro, Vuelta etc... et classiques étrangères 1930/39, couleurs maillot LA RAFALE T.D.F. 1929.

CONTACTER: R. DEVI 18, rue du Capitaine 33260 LA TESTE DE BUCH (F).

RECHERCHE: COLLECYSCLISME no 5, 7 à 11, 13 à 15, 17 à 34, 39 et au delà.

CONTACTER: Patrick ARDIN 58, rue du clos de Pierre Bise 45250 BRIARE (F).

ACHETE: INTRAN MATCH nos 1/30/32/33/36/37/39/41/46 au 49 inclus/52/58/59/62/83/97/498/536, ALMANACH MIROIR DES SPORTS 1032/33/34/36/39/40/42, plaquettes des champions/MIROIR DES SPORTS Francis PELISSIER, ATHLEGE 1948/50/51, revues Football de M. ROSSUS de 1932 à 1945, Journaux L'AUTO 32 à 45, Photos équipes de football françaises.

VENTS: LA TETE ET LES JAMBES de H. DESGRANGES, EN SELLE de Louison BOBET, revues avant et après tour MIROIR SPRINT et BUT ET CLUB, nombreux Mirosir des sports et l'INTRAN MATCH, MIROIR SPRINT et BUT CLUB miroir des sports, journaux L'EQUIPE T.D.F., MIROIR DU CYCLISME, ALMANACHS de Football, C.P. et repros de coureurs et footballeurs (liste fournie sur demande).

CONTACTER: Joseph DEBEUF 11, avenue du 18 Juin 59790 RONCHIN (F) ou tf.: 20.88.06.32, le matin ou après 20 heures.

ECHANGE: 5 cartes postales inédites couleur: GARNIER (cyclo-cross du MEB-BN/8); ESNAULT (Critérium des As 86-BN/7), ROCHE (C.L.M. 87-BN/13), VAN POPPEL (maillot vert T.D.F.-BN/15), VAN DEN HAUTE (C. Belgique 87-BN/20) contre 5 cartes de votre choix "coureurs en maillot de champion du monde". J'envoie les 5 cartes ci-dessus protégées par carton dur à la réception des 5 vôtres également protégées. ANNUNCE PARUE DANS C.D.P. No 10 PAGE 22 TOUJOURS VALABLE.

CONTACTER: Bernard MORTET 11, rue Louis Bleriot 45800 ST JEAN DE BRAYE (F).

RECHERCHE: Bidons équipes "pros" de 1950 à nos jours. Photos et C.P. avec dédicaces originales de champions cyclistes et féminines, de MIROIR DU CYCLISME les effectifs annuels (équipes pros) des nos correspondant à 1960/61/62/63/64 et 66, de SPRINT INTERNATIONAL l'année 1987 et de VELO MAGAZINE année 1985 (suppl. le guide des équipes), LIVRE D'OR "PAGNOUD" de 1975/76/77/78/79/80 et 81, nos spéciaux (revues) sur champions et livre de J. ANQUETIL "JE SUIS COMME CA".

ECHANGE: Livre "HISTORIA DE LA VUELTA CYCLISTA ESPANA" de 1935 à 1984, nombreuses photos format 22x15, ts classements + historique, revues et affiches sur P. DELGADO voir no 10 de C.D.P.

CONTACTER: Marcel RICAULT 45, rue Jean Jaures 93210 ST DENIS (F).

ECHANGE, RECHERCHE: MIROIR SPRINT TOUR.

VENTS: Nombreux MIROIR DU CYCLISME, DES SPORTS, SPRINT av. et ap. guerre, LE CYCLE, SPORTS ET VIE, Livres: ANNEE CYCLISME 78-82, LIVRE D'OR CYCLISME 81/84/85, SAISON CYCLISME 80/84, SELECTION CYCLISME 85, ANNEE DU FOOTBALL 77/79/83.

CONTACTER: Marc LECOUSTEY QUIBOU 50750 CANISY (F).

RECHERCHE: LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 1986, LES CAHIERS DE L'EQUIPE CYCLISME 1958/1961, LE MIROIR DES CHAMPIONS edite par MIROIR SPRINT sur coureurs (autres que ROBIC, LAZARIDES et BOBET que je possède), BUT 1947 nos 47/48/51, SPORT et son poster no 1971 nos 35/36/40, livre L'EPOPEE DU TOUR DE FRANCE par Marcel BIDOT.

VENTS OU ECHANGE: 1500 exemplaires M.D.S., MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB M.D.S. et SPORT CLUB, MIROIR CYCLISME BVL 1944/50, 57 et 59, photocopies VELO de Jacobs 1957, LES CAHIERS DE L'EQUIPE CYCLISME 59 et 60 + no spec. VELOMEDIA sur Eddy MERCKX + SPRINT LE MATCH DE LA VIE SPORTIVE nos 78/56.

CONTACTER: Claude DEGAUVIER 5, rue des Alouettes 4121 NEUPRE (B).

VENTS: Magazines SPRINT, CYCLISME MAGAZINE, SPORT ET VIE, MIROIR DU CYCLISME, Liste fournie sur demande.

ECRIRE A: Daniele SAJOUS 82, rue Pierre Brossollette Bât. B, Bte 64, 92320 CHATILLON S/BAGNEUX (F). Tf.: 46.45.42.17.

VENTS: Journaux LES SPORTS 1960 à 1978, 1700 FB l'année complete + frais d'envoi, HEBDO SPORT 90 années 1968 complete 1500 FB. + frais d'envoi, figurines et album PANINI 1972 (3/4 figurines) 500 FB.

ECRIRE A: Pascal DUVIVIER 83, rue des Trixhes 4200 OUGREE (B).

RAPPEL: les réabonnements à COUPS DE PEDALES doivent se faire soit par CCP soit par mandat

international soit par eurocheque au porteur soit par espèces.

TOUT AUTRE MOYEN DE PAIEMENT EST A PROSCRIRE. MERCI!

RECHERCHE: (Achat-échange): MIROIR DES SPORTS 1922 nos 99, 1927 nos 385, 1944, nos 150/158, BUT nos 1/4/5/6/7/8/9/11/13/14/15/16/17, CLUB 1946 nos 7/11/16, 1947 no 41, BUT ET CLUB 1947 sp. av. T.D.F., 1948 HISTOIRE DU TOUR, 1949 idem, 1950 suppl. no 738 sp. rugby, 1968 nos 1255/1256/1232, ALMANACH MIROIR DES SPORTS: toutes années, L'EQUIPE 1946/1960, L'EQUIPE JUNIORS 1951-/1952, L'AUTO 1900/1944, OFFICIEL DU CYCLE 1975 nos 2/3.

CONTACTER: Andre BIESSE Residence Beauvoir Chemin de Turvy 18060 BOURGES (F). Tf.: 48.70.04.82.

RECHERCHE: A tout prix LA FABULEUSE HISTOIRE DES CLASSIQUES ET DES CHAMPIONNATS DU MONDE par Pierre CHANI.

ECRIRE A: Jean BOLAND 119, rue Forêt 4100 SRAING (B).

RECHERCHE: LES SPORTS ILLUSTRES + BUT nos 1 à 5/7/8/17/20, MIROIR DES SPORTS av. guerre nos 553/676/712/721/733/741/748/758/841/876/911/999/1014/1022, MIROIR DES SPORTS guerre nos 1/2/6/66/67/69/72/73/74/76/82/83/84/85/89/91/92/93/95/96/97/98/99/101/104/108/111/114/115/119/121/123/124/125/128/137/141/142/144/146/149/150 à 158, MIROIR SPRINT nos 1131b/1132b/1133b/1166/1175/1223/1252a/1254a + toutes revues, annuaires et livres sur la boxe.

VENTS: 275 nos SPORT CLUB, du no 101 à 390 + LE SPORTIF 70: 60 nos de 1968 à 1976 + 20 revues TOUR DE FRANCE de 1953 à 1973 + 5 revues SPECIAL MERCYX COMME SPORT 70 du 1 nov. 78, CYCLISME, LE MOUSTIQUE, LE SOIR ILLUSTRE + SPRINT 71 et vignettes (incomplet) + 100 revues de 1979 à 1981 (SPORTIF-SPORT MAGAZINE-10 premiers FOOTMAGAZINE). En un seul lot pour 11.000 Frs beiges.

VENDS: Livres très rares: LES DEBUTS DU CYCLISME EN BELGIQUE de F. LAUTERS-257 pages-167 illustrations-ouvrage paru en 1936 aux Ed. LEBEGUE à Bruxelles patronné par la L.V.B., le T.C.B., l'Association Pro. des journalistes sportifs. Faire offre par écrit.
CONTACTER: Henri CASTOR 65, av. de la Garde Impériale 1420 BRAINE L'ALLEUD (B).

RECHERCHE: Nos 01/4/5/7/8/9/11/12/15/17/18/19/20/22/23 et 25 de COLLECTYCLISME.

CONTACTER: Jean BOLLAND 119, rue Forêt 4100 SERAINO (B).

CEDE: MIROIR SPRINT sur T.D.F., MIROIR DU TOUR, LIVRE D'OR Championnat du monde, LIVRE D'OR (Pagnoud) 1978-79, ANNEE DU CYCLISME 1978/80/81 (Chany), SPORTS NOEL, ENCYCLOPEDIE A-Z du M.D.C., LE TOUR A 75 ANS, 25 nos du CYCLE de 66 à 148, VELO MAGAZINE de 138 à 237.

FAIRE OFFRE A: Sylvain VANDELDEL 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES S/S (B). Tf: 071/31.09.43.

VENDS: Nombreux nos du MIROIR DU CYCLISME, VELO, SPRINT, CYCLISME INTERNATIONAL. Liste sur demande avec timbre.

VENDS OU ECHANGE: Chromos, C.P., suppl. no 42 M. du Cyclisme, VELO 76 II de Jacobs, VELO 82 de l'EQUIPE, LA FABULEUSE HISTOIRE DU CYCLISME 1ère édition (Chany), LE TOUR A 75 ANS de l'Equipe, B. HINAULT CONTRE TOUS (Parmentier), LUIS OCANA POUR UN MAILLOT JAUNE, MOI, B. HINAULT (Pascuito), PALMARES DU CYCLISME (J.R. Godart).

RECHERCHE: Chromos, C.P., toutes photos couleur des coureurs années 50/60/70, no 46 du MIROIR CYCLISME, VELO de Jacobs 56 et 57.

CONTACTER: Olivier BOURGEON "Le Breil" 44590 DERVAL (F). Tel.: 40.87.53.13. dès 20 H.

RECHERCHE: Les effectifs des équipes de marque 1945 à 1968 inclus et MIROIR DU CYCLISME les nos inférieurs à 100, VELO de Jacobs 56/ 57/58/61/62/63/64/65/66/68/69 et 70.

CONTACTER: Daniel PONCELET 64, rue des Fontaines 6401 PETIGNY (B). Tf.: 060/34.52.28.

VENDS: Livres, revues, photos amateur sur le cyclisme, ANNEE DU CYCLISME P. CHANY 1978, CYCLISME MAGAZINE et VELO, journaux L'EQUIPE sur cyclisme, boxe, football, automobile, jeux olympiques.

RECHERCHE: Journaux L'EQUIPE TOUR DE FRANCE 1962/63/64/65/66/67/68, MIROIR DU CYCLISME 1960 no 3.

CONTACTER: Claude VIDAL 09, résidence Le Vals 09120 VARILHES FRANCE. Tf.: 61.60.82.92.

CEDE: MIROIR DU CYCLISME dont l'APRES TOUR 1960, livres et revues diverses, ALMANACH "BESSONEAU" 1921 (copié par les almanachs du MIROIR DES SPORTS dès 1923. TRES RARE. Photos 1930 à nos jours sur le football tous pays, joueurs et équipes, certaines dédiées, bulletins des supporters du Standard de Liège (saisons 1954-55/1955-56/1956-57/1957-58, reliées), MIROIR DES SPORTS, années complètes 1929 et 1932, tout en tres bon état.

RECHERCHE: Tous documents sur le LILLE O.S.C. avant 1970 et Magazines de la période 1939-1946 (SPRINT, SPORT LA VIE EN PLEIN AIR), MIROIR DES SPORTS nos 1 et 2 (1941) et 140 à 158 (1944), B.V.L. 1935/37/41 à 43/44 à 50.

CONTACTER: R. JACOB La Mare HEBECOURT 27150 ETREPEY (F). Tf.: 32.55.58.60.

RECHERCHE: Correspondants de chaque régions de France et d'Europe afin de rechercher dans les journaux régionaux d'Europe les résultats de courses "pros" et de créer ainsi un club d'archivistes du vélo.

RECHER A: Jean-Claude FERRY, rue de FAYS 88600 BRUYERES (F).

VENDS: Serie de 16 CP, couleurs de pistards professionnels (PATE, VAILLS, CERNY, PENC, BADOLATO...) au prix de 100 FF. ou 600 FB.

CONTACTER: Denis COULON 9, Chemin Croix Yasseau 7806 LANQUESAINT (B).

Le samedi 18 février 1989, l'E.C.W. organise pour la seconde fois en Belgique, une bourse d'échange pour collectionneurs sur le cyclisme, à HUY (Quartier de STATTE).

Pour rejoindre HUY, il faut prendre la sortie no 7 de l'autoroute LIEGE-NAMUR, puis direction HUY. A l'entrée de HUY, en face d'une station SHELL, prendre à gauche. Le lieu de rencontre se fera à la salle de l'Institut du Sacré Cœur à HUY (STATTE).

Elle sera ouverte dès 8H30 pour les exposants.

(100 F. par table, avec possibilité de prendre plusieurs tables).

Les portes seront ouvertes à 9H30 pour les visiteurs (50 F. l'entrée).

Vous pourrez y trouver tout ce qui se rapporte au cyclisme: photos publicitaires, et personnelles, livres, revues, journaux, photos de presse, maillots, chromos, etc...

Nous vous donnons rendez-vous à HUY le 18 février prochain. Pour tous renseignements et réservations en précisant le nombre de tables voulu: Guy CRASSET, rue Wauters, 50/19 à 5240 WANZE. (085/23.25.11.)

UNE AUSTRALIENNE SUR LE PODIUM

Pour sa troisième participation au Tour de France Féminin, l'australienne Elisabeth HEPPLE a réussi une très belle performance puisqu'elle a terminé à la troisième place.

Si l'on excepte Jeannie LONGO et Maria CANINS qui sont véritablement hors concours tant elles dominent largement le lot des concurrentes, c'est bien Elisabeth HEPPLE qui a été la meilleure de toutes derrière les deux "intouchables".

Âgée maintenant de 29 ans (l'âge de Jeannie LONGO), Elisabeth HEPPLE est née à Brisbane, capitale du Queensland, l'un des états fédérés de la grande île australienne. Après avoir pratiqué la natation et la course à pied, elle décide à 24 ans de se lancer dans les épreuves de triathlon. Mais son point faible c'est évidemment l'épreuve de vélo qu'elle n'a jamais pratiquée.

Mais Elisabeth veut réussir. Afin d'améliorer ses performances dans le domaine du vélo, elle entre dans un club cycliste. Elle a alors 26 ans.

Malas, en Australie il n'y a guère de courses pour les féminines qui ne sont que 200 licenciées sur l'immense territoire. Les quelques courses réservées aux féminines ne dépassent que rarement la distance de 20 kms. Aussi Elisabeth HEPPLE court le plus souvent avec les hommes de la catégorie B et quelques fois avec ceux classés en catégorie A, la plus forte, pour des distances plus importantes encore. Elle est presque toujours la seule femme dans le peloton mais elle ne se décourage nullement et se découvre bientôt des dons pour cette discipline nouvelle.

Dorénavant elle va se consacrer au cyclisme. C'est ainsi qu'elle participe

à une quinzaine de courses en ligne dans l'année et elle fait également beaucoup de piste.

En 1985, lors des championnats du monde féminins sur route courrus en Italie, deux australiennes, Kithleen SHANNON et Robyn BATTISON terminent bien placées, respectivement aux 9ème et 11ème places.

Au vu de ce résultat encourageant

qui fait connaître le cyclisme féminin australien, la fédération cycliste de ce pays est contactée par les organisateurs du Tour de France féminin qui l'invite à participer au Tour 1986. La fédération australienne ne juge guère opportun de faire les frais d'un tel déplacement en Europe.

Les féminines australiennes, averties de l'invitation ne sont pas de cet avis enthousiasmé à la perspective de





LES CHOSES ONT CHANGE DEPUIS LA CARICATURE D'UN LECTEUR DE C.D.P.
ETABLIE EN 1940

pouvoir participer à une épreuve dont la renommée est parvenue jusqu'à elles.

Elles décident, avec l'accord de leur fédération de venir participer à leurs frais. Cette première participation leur coûtera la bagatelle de cinquante cinq mille francs, voyage compris. Elles iront jusqu'à sacrifier leur championnat national qui se dispute

pendant cette période de l'année. Il en est ainsi depuis 3 ans d'ailleurs.

Elisabeth HEPPLE jusque là inconnue, sera la grande révélation de ce troisième Tour de France féminin de 1986 puisqu'elle terminera à la 5ème place, se classant également 4ème du Prix du meilleur grimpeur. Par équipe, avec ses coéquipières BATTISON, RAE, SHANNON et

DE JONGH, elle obtient la 8ème place.

En 1987, la Fédération australienne participe, en partie seulement, aux frais du voyage qui coûtera quand même quinze mille francs à chacune des équipières. Au classement général final, Elisabeth n'est que 15ème, quelque peu déçue par sa prestation en montagne.

Il faut dire qu'en Australie il n'y a pas de montagnes et que son entraînement en ce domaine est assez limité.

Par équipe, l'Australie a néanmoins gagné une place en terminant 7ème avec HEPPLE, BATTISON, RAE, SHANNON et une nouvelle, GOULD.

Cette année, l'équipe australienne décide de venir en Europe dès le mois de juin afin de participer au "Giro d'Italia" féminin en guise de préparation au Tour de France. Cette fois, la fédération australienne a consenti de régler presque tous les frais dans la perspective des Jeux Olympiques.

Dans ce Tour d'Italie féminin, Elisabeth HEPPLE obtient une très belle deuxième place derrière l'inévitable Maria CANINS. La préparation a été payante et la forme est là au départ du Tour de France, 5ème du nom.

Dès la première étape dans les Vosges, Elisabeth confirme ses bonnes dispositions en terminant 4ème à 48 secondes seulement des deux favorites, CANINS et LONGO. Elle est encore 4ème dans l'étape de Morzine devancée par sa compatriote GOULD. A Albertville, elle finit 5ème mais dans le même temps que LONGO et CANINS.

Dans l'étape contre la montre de Blegnac, elle concède 2'06" à LONGO: c'est là son véritable point faible. Lors de la grande étape des Pyrénées

avec l'ascension des cols de Peyresourde et d'Aspin, elle réussira à se maintenir seule en 3ème position pendant toute l'étape derrière les deux intouchables.

Avec l'arrivée au sommet du Puy de Dôme, l'équipe d'Australie va réussir une performance derrière CANINS et LONGO. En effet, GOULD est 3ème, la petite WATT, la poursuiteuse est 4ème et HEPPLE 5ème à 2'05 seulement de CANINS.

Au classement général final, Elisabeth termine donc sur la 3ème marche du podium. Au classement par point elle est 5ème et 3ème au classement du meilleur grimpeur.

Ce qu'il y a de plus remarquable, c'est le résultat d'ensemble de cette équipe d'Australie qui termine 3ème au classement par équipes derrière l'Italie et la France, devançant des équipes comme celle de l'U.R.S.S. Pour Elisabeth HEPPLE, comme pour beaucoup d'autres participantes, le Tour de France féminin est la plus belle épreuve et la plus importante. Plus importante encore que le championnat du monde. Le niveau des participantes est réellement ce qu'il y a de mieux. La course permet de s'exprimer sur tous les terrains. Le parcours traverse des régions magnifiques aux paysages très variés: vraiment on ne fait pas mieux.

Pour cette jeune femme mariée (elle téléphone à son mari plusieurs fois

par semaine), qui exerce le métier de professeur de sport à l'Université du Queensland, les sacrifices financiers consentis pour participer à cette épreuve sont largement compensés par le plaisir de pouvoir participer à une telle épreuve.

En Australie, à cette époque de l'année, c'est l'hiver et chaque année, elle doit demander un congé de trois mois pour pouvoir se livrer à son sport au plus haut niveau.

Hélas, elle ne sait pas si elle pourra revenir l'an prochain car alors, il lui faudra abandonner son travail, n'ayant plus la possibilité de demander un autre congé. Lorsqu'elle nous dit cela, le regard d'Elisabeth HEPPLE d'un bleu très clair, s'est soudain assombri, son visage est devenu triste.

Nous lui souhaitons de pouvoir trouver une solution à ce problème des congés, afin de la revoir une quatrième fois au départ du Tour de France féminin auquel elle semble si attachée.

Et qui sait, pour y triompher en l'absence possible des deux favorites habituelles.

Bernard DEON.

Chronométrateur au Tour féminin.

AVIS

Suite à de nombreuses lettres d'abonnés mécontents, à partir du no 12 il ne sera plus possible que de publier l'annonce gratuite de 10 lignes.

Les annonces payantes sont supprimées.

De plus, je porte à votre connaissance que Mr. LASRY de Nice est un vendeur professionnel.

AVIS AUX ABONNES

RAPPEL

Le comité de rédaction de C.D.P. sera formé après la foire de HUY, le 18/02/1989 dès 14h30.

**Invitation à tous les abonnés
désireux de collaborer à l'essor
de COUPS DE PEDALES**

LES ANNONCES POUR LE No 12 DOIVENT PARVENIR A LA REDACTION POUR LE 28 FEVRIER AU PLUS TARD.

Les Extra-Sportifs (6ème volet)

DE CLERCQ

Firme de peinture qui épaula les cycles Flandria entre 67 et 69 pour former une redoutable formation avec ea W. GODEFROOT, E. LEMAN (68-69), Eric et Roger DE VLAEMINCK et MONSÈRE (69) et remporter de brillants succès: la Coupe de Belgique des marques 69; Championnats de Belgique route 69 (R. DE VLAEMINCK) Chpts du monde et de Belgique route 69 (E. DE VLAEMINCK); Liège-Bastogne-Liège 67; Tour des Flandres 68; Gand-Wevelgem 68; Paris-Roubaix 69; Bordeaux-Paris 69 (W. GODEFROOT); Tour de Belgique 68-69 (W. DAVID et E. DE VLAEMINCK); Het Volk 69 (R. DE VLAEMINCK)... Brik SCHOTTE en assura la direction technique.

DE KOVA

Myrian DE KOVA était une chanteuse de cabaret parisien que Raphaël GEMINIANI réussit à convaincre de faire de la publicité via le cyclisme.

En 73, elle finança donc l'équipe de De Kova-Lejeune (maillot mauve permettant ainsi à de jeunes coureurs de faire leurs premiers pas - et uniques pour la plupart - chez les pros. Elle enregistra 3 victoires par L. AIMAR qui y terminait sa carrière.

DREHER

Brasserie italienne présente dans les pelotons de 70 à 74. Durant les 3 premières années, sous la direction de Fr. CRIBIORI en engageant des coureurs belges: (P. SERCU 70-72, VANDEKERKHOVE 70, R. DE VLAEMINCK et STEVENS 72), l'équipe ambitionna des lauriers internationaux. Non sans succès tels Paris-Roubaix et Milan-Turin 72 avec DE VLAEMINCK et le Tour de Sardaigne 70 avec SERCU. En 73-74, sous le sigle DREHERFORTE, avec Luc PEZZI comme directeur sportif, l'équipe se cantonna dans la péninsule. Principaux représentants: I. ZILIOI, BORGOGNONI (73-74), M. DAN-CELLI, POLIDORI (74). Principaux succès

Sassari-Cagliari 74 (Polidori).



DUBBLE BUBBLE

Marque belge de chewing-gum qui en 72 patronna les cycles Novy. Cette modeste formation n'enleva qu'un seul grand succès: Paris-Tours avec N. VAN TYGHEM.

EBO

Firme de salaison qui s'occupa longtemps de coureurs amateurs belges et qui s'intéressa au monde professionnel en 76 et 77. Associée à Cinzia puis à Supéria, elle recruta principalement des néospros tels F. VANDENHAUTE, R. DEMEYER, P. LEFEVRE (77). Une quarantaine de victoires dans les kermesses couronnèrent les efforts de Guido REYBROECK puis de Romain DELOOF les responsables techniques.

ELIOLONA

Marque italienne dont les couleurs furent défendues en 69 par J. JIMENEZ et quelques italiens de 2ème zone.

EMI

Sous-marque des percolateurs Faema, présente dans les pelotons entre 59 et 61 avec des hommes tels A. MOSER, FORNARA, GAUL, ERNZER (59-60); J-P SCHMITZ (60); A. SUAREZ (61) qui remportèrent d'importants succès: Chpts Luxembourg 59-60, Tours d'Italie et Luxembourg 59 (Gaul), GP Nations et Baracchi 59 (Moser), Tour Luxembourg 60 (ERNZER).

ESSO

La grande firme pétrolière devint en 76 le sponsor du groupe Peugeot au sein duquel on retrouvait toujours les grands noms du cyclisme français sous la houlette de Maurice DEMUER: J-P DANGUILAUME, ESCLASSAN, OVION, SIBILLE, THEVENET (de 76 à 78), DELISLE (76), LAURENT (77-78). Il est compréhensible que les lauriers furent nombreux: Tour de France 77, Dauphiné 76 (THEVENET); Chpts Monde poursuite 77-78 (BRAUN) et de France route 76 (SIBILLE); Critérium National 76 (BEON); Flèche Wallonne 78 (LAURENT); Henninger Turm 78 (BRAUN); Paris-Camembert 77 (LINART)...



GEORGES LEMAIRE

Il prend sa licence de débutant en 1923, à 18 ans, roule parmi les juniors en 1924 et y cueille de nombreuses victoires. A la fin de cette saison-là, il passe chez les indépendants, catégorie aujourd'hui disparue et qui était alors l'antichambre du professionnalisme.

En 1927, il est sociétaire du Club Sportif Disonais. Il devient champion de Belgique des indépendants en 1929 à Péruwelz, terminant seul avec 5'50" d'avance. Il se classe 4ème au Tour de Belgi-

que et à l'issue de cette saison, il décroche le maillot rose, challenge de régularité offert par le journal "Les Sports" et qui sacrait l'homme le plus régulier sur l'ensemble de la saison écoulée. Ce maillot le consacrait en somme une seconde fois dans sa catégorie.

En 1930, il devient professionnel. Il faut croire que Georges a une affection toute particulière pour le titre de Champion de Belgique, puisque en 1932, il est à nouveau sacré le meilleur à La

Hulpe. Cette même année, il gagne encore à Brasschaat le "Critérium du Monde" qui est à l'époque une course sur invitation: les champions nationaux, les vainqueurs de classiques et le champion du monde y sont accueillis. C'est en somme un officieux championnat mondial et ce sera sans doute sa plus belle victoire.

Il gagne encore le Grand Prix de Vilvorde et vient alors la première sélection au Tour de France. Il termine 15ème et 5ème belge. A l'issue de l'épreuve, il déclare: "Cet apprentissage du Tour me sera terriblement précieux pour l'an prochain".

Cette année-là, 1933, restera gravée à tout jamais dans la mémoire des sportifs! Georges LEMAIRE détient la grande forme; des places d'honneur dans Liège-Bastogne-Liège et au Tour des Flandres lui valent une nouvelle sélection au sein de l'équipe nationale belge pour le Tour de France!

Étonnant de régularité dans les premières étapes, il va frapper un grand coup et à l'issue de la 9ème étape, Gap-Digne, enlevée par SPEICHER, il s'empare du maillot jaune détenu par ARCHAMBAUD. Une heure après l'arrivée, il envoie ce télégramme au journal "Le Jour": "J'ai oublié la soif dont j'ai souffert dans l'ascension du Var et de l'Allos; je vous quitte pour aller me coucher car mon genou est enflé à la suite d'une chute. Demain, il n'y paraîtra plus et je défendrai mon maillot jaune".

Mais cette belle tunique boutonnée d'or, il dut s'en débarrasser déjà à l'issue de la 11ème étape Nice-Cannes: une crevaisson dans la finale de l'étape lui faisant perdre un temps appréciable.

Le français ARCHAMBAUD s'empare à nouveau du maillot de leader. Au soir de



cette défaite Georges dira: "nous formions une équipe, je suis à présent seul, les autres sont fatigués et ne m'aident plus".

Des dissentiments sont nés dans l'équipe belge et peu d'hommes sont enclins à aider le wallon, car celui-ci est devenu un leader inattendu alors que d'autres champions flamands tels Jean AERTS, RONSSE, SCHEPERS espéraient jouer ce rôle et voient la réussite du verviétois d'un mauvais oeil. Peu secondé et la malchance aidant, notre champion va rétrograder. Au classement général final, il termine 4ème derrière le français Georges SPEICHER et les italiens GUERRA et MARTANO.

Mais Georges, s'il n'a pas gagné le Tour, s'est acquis la sympathie de tous les sportifs par sa gentillesse, son sérieux et sa modestie. Dans l'Intran Match, l'ancien champion français Henri PELISSIER, ex-vainqueur du Tour qui suit l'épreuve pour l'illustré célèbre dira: "LEMAIRE est celui des coureurs dont on ne peut rien dire. Il est hermétique. Il roule régulièrement, ne dit rien, fait son travail comme un élève qui s'applique à bien faire. Il est très curieux ce

champion belge. Il ne ressemble pas aux autres et il marche fort bien. Je ne serai pas tellement étonné s'il était sur la fin le meilleur homme de l'équipe". Il en fut ainsi.

Le Tour terminé, Georges LEMAIRE écrit encore de Paris: "Le calvaire est terminé, je dois honorer quelques contrats sur le chemin du retour, mais je serai à Verviers samedi. Je me réjouis de savoir que les sportifs verviétois sont contents de moi".

Le 28 juillet, à la rentrée dans sa bonne cité de Pepinster, ce fut une explosion de joie, du délire, un triomphe pour le gentil champion. Il fut également fêté le lendemain à Verviers, puis à Liège, Dison, Spa et sur les pistes de Wandre et de Mons-Crotteux ainsi qu'à Herve au critérium de Wallonie qu'il termina 2ème derrière François GARDIER.

Il s'adjugea encore le Grand Prix de Tournai et en fin de saison vinrent les championnats de Belgique interclubs.

Le 27 septembre, il y participe

avec son club le C.S. Disonais, pour l'honneur de ses couleurs. Sur le parcours Bruxelles-Louvain, en tête de sa formation alors qu'il avait quitté la ligne de départ depuis une dizaine de minutes, il entra en collision avec un équipier du W. BLAUMPUT qui après abandon revenait en sens inverse avec cette équipe! Ce fut la chute fatale. Atteint d'une fracture du crâne, il fut transporté à la clinique Edith Clavel.

Malgré une opération chirurgicale, après 48 heures d'agonie, le vendredi 29 septembre à 6 heures du matin, l'infortuné champion rendit le dernier soupir. Il avait 28 ans et laissait une femme et deux petits enfants.

Le destin s'était montré une fois de plus bien cruel. Il a été le plus grand coureur de la région verviétoise et un des meilleurs wallons. Il n'a pas été remplacé et nous ne pensons pas qu'il le soit un jour.

Il ne sera jamais oublié.

Pierre TROISIER.



Sa dernière photo...Le 27/9/1933 avec ses équipiers du C.S. Disonais avant l'interclub tragique. De gauche à droite: le junior Raymond MARTIN, Jean DELHEZ de Thimister, Georges LEMAIRE, M. DELAVAL Président du club disonais, Georges LALOUX d'Amay, François SERVAIS de Battice et le junior Léopold GROSJEAN de Soiron.

MARINELLI LA PERRUCHE

J'ai pris rendez-vous avec Jacques MARINELLI au siège de son magasin dont il assure la direction avenue Patton à Melun. L'ancien routier français jouit d'une solide réputation dans le domaine industriel de l'électro-ménager dans la région Seine et Marne.

Notre entrevue très cordiale va se dérouler durant près de deux heures dans son bureau très cosu. Notre dialogue sera régulièrement interrompu par des coups de fils professionnels, gage de la vivacité de son entreprise.

Voici les souvenirs de celui qui fut en 1949 le principal et inattendu adversaire des fameux Championissimi COPPI et BARTALI dans la grande boucle:

COUPS DE PEDALES:- Comment vous est venue l'idée de faire du cyclisme votre sport de prédilection?

J.M.: Dans ma jeunesse j'habitais la banlieue nord-est de Paris, à Blanc-Mesnil plus précisément. A cette époque, je faisais beaucoup de bicyclette en dilettante, par plaisir et comme moyen de locomotion. Cependant, entre amis nous organisions des "courssettes" et j'étais rarement battu. L'idée m'est ainsi venue de prendre une licence d'amateur. J'ai rapidement remporté quelques courses mais les résultats valables se firent attendre.

En 1948, j'ai enfin remporté une classique amateurs Paris-Auxerre-Sens, épreuve bien cotée. J'ai ainsi commencé à me faire connaître et mon aïeule dans "les bossos" de la région Parisienne m'a incité à passer professionnel au cours de la saison 48.

Je fus immédiatement confronté aux champions de l'époque... et quels champions! Au niveau national, je me frottai avec des gars comme ROBIT (quel brillant grimpeur celui-là avec en sus une volon-

té et un caractère inouï. Il était un "accrocheur" de première grandeur), BAL-DASSARI presque un "pays" avec lequel parfois je roule quand mes activités me le permettent, BRAMBILLA, FACHLEITNER, IDEE, les frères LAZARIDES et bien entendu Louisou BOBET et GEMINIANI.

Chez vous en Belgique, je côtoyais SCHOTTE, IMPANIS, OCKERS et surtout Rik VAN STEENBERGEN, certainement l'un des champions qui m'a le plus impressionné.

Les autres: bien entendu les as italiens, COPPI et BARTALI et ce suisse tonitruant Ferdi KUBLER. Enfin, j'en passe et des meilleurs. Quelle époque de rêve c'était en cette fin des années 40. Vous comprenez, moi avec ma petite taille de titi parisien, il a fallu que je m'accroche dur.

En 1948, je ne fus guère brillant, me contentant de regarder, d'apprendre le métier, ses ficelles. J'ai disputé le Tour des 1948, mais étant trop inexpérimenté, je fus contraint à l'abandon.

- Pourquoi vous a-t-on appelé "la perruche"?

Je pense que c'était dû à ma manière de sautiller dans les grimpées et aussi à mon maillot jaune et vert de chez THOMANN. C'est Jacques GODDET qui m'a affublé de ce vocable.

- Voici le fameux T.D.F. 49. Vous devenez vite un surprenant leader. Ne croyez-vous pas que vous vous êtes "tué" à défendre ce fameux maillot jaune, ce qui a hypothéqué la suite de votre carrière?

Je ne pense pas que je me suis spécialement "grillé" à défendre ma position privilégiée. Certes, cela fut très dur car possédant 18 minutes d'avance, je me suis mis à rêver! Quoi de plus



normal de défendre ce maillot jaune tant convoité et courtisé. Non, franchement, je ne crois pas avoir dépassé mes limites et cette 3ème place, finalement obtenue à Paris m'a très bien convenue et récompensée.

- Alors, pourquoi ce manque de palmarès?

Je dois vous dire que je n'étais pas une grosse cylindrée et que face à cette super génération de coureurs que j'ai déjà cités, je ne m'en suis pas trop mal sorti. Pas de palmarès dites-vous? Vous oubliez mes deux victoires dans Paris-Monceau Les Mines en 1950 et 1954, une classique française de premier choix.

Mais étant léger et peu véloce au sprint, je n'appréciais point le vent et je craignais les bordures. De plus la maladie (furoncles à répétition) et les chutes ne m'épargnèrent pas. Cela explique que je n'ai pas prolongé ma carrière outre mesure et ce d'autant plus qu'en 1954, en fin de saison, j'ai reçu une proposition très intéressante de reconversion. Je fus sollicité par une entreprise commerciale et je n'ai pas hésité à pendre le vélo au clou! Je ne l'ai d'ailleurs jamais regretté.

- Quels furent les coureurs vous ayant le plus impressionné?

COPPI, bien entendu! Vous pensez, en 1949 j'avais 18 minutes d'avance sur lui à mi-tour. A l'arrivée, je termine 3ème à 25 minutes derrière lui, vous vous rendez compte! Et pourtant, je marchais le tonnerre...

J'ai déjà cité mon admiration pour VAN STEENBERGEN. Il excellait partout et s'il avait consenti à faire des choix entre la route et la piste, il aurait encore un palmarès plus enviable. Il était sur la brèche 12 mois par an, il enchaînait sans transition piste et route ou l'inverse. Quelle classe, quelle santé et surtout quel finisseur!

Il y avait BARTALI, un fameux crac. Sa carrière fut perturbée par la guerre sinon qu'aurait-il gagné de plus. Quand on pense qu'il gagna 2 Tours de France à 10 ans d'intervalle, ce n'est pas un hasard.

Il y eut KUBLER, capable du meilleur bien souvent mais parfois du pire, KOBLET le météore bourré d'une super classe.

En France, j'ai apprécié mon voisin

Pierre MOLINERIS, un beau champion, Jean ROBIC, très malchanceux mais si populaire.

- Suivez-vous encore le cyclisme actuel?

Je n'ai guère le temps, vous constatez vous même, c'est à peine si "on" me laisse vous accorder cet entretien! Je suis très occupé mais néanmoins je ne perds pas de vue ce sport que j'ai tant aimé et qui me l'a bien rendu.

Par exemple il y a peu, j'ai reçu un diplôme récompensant la meilleure reconversion sportive et saviez-vous que l'un des plus forts tirages du journal "L'Equipe" eut lieu durant cette période de juillet 49 quand je portais le maillot jaune (le lundi 4 juillet 49 avec l'envol de Marinelli, dans un Tour fabuleux, le tirage passa la barre des 600 milles numéros et cela se répéta 7 fois!). Dès lors, le cyclisme reste mon principal dérivatif.

Il y a quelques années, j'ai admiré Eddy MERCKX qui fut probablement le plus grand malgré que les comparaisons soient quasi impossibles. HINAULT qui a suivi était aussi un super, mais un garçon que j'estime beaucoup est Laurent FIGNON. Nous nous connaissons bien, nous habitons pas très loin l'un de l'autre et nous nous rencontrons parfois lors de sorties ou à l'occasion de banquets. Laurent n'est pas un coureur fini, loin de là et il va vous étonner prochainement vous verrez. (1)

J'équipe en matériel certains clubs de la région, ce qui explique que je cotoie encore certains anciens.

(1) Ce reportage fut réalisé avant Milan-San Remo.

- Quel est votre meilleur souvenir?

Sans hésitation aucune, mon maillot jaune en 1949 et ce loin avant tout autre bon souvenir.

- Et votre plus mauvais?

Je n'en vois guère. Cependant récemment la disparition de Jacques ANOUETIL que j'ai très bien connu sur la fin de

ma carrière, m'a profondément attristé. Quelle perte que celle-là.

Jacques était un grand champion et un ami. Ce jour là fut l'un des plus gris de ma vie.

Ces propos furent recueillis par

André LE CALVE.

Le plus bel hommage rendu à Jacques MARINELLI le fut sous la plume de Pierre CHAMY en faisant allusion à l'histoire de ce Tour 1949 sous un titre zoologique.

L'AIGLE ET LA PERRUCHE

1949 - Aujourd'hui encore, des témoins dignes de foi prétendent que ce fut, cette année-là, l'un des plus beaux Tours de l'histoire. Il se pourrait bien en effet. Le cyclisme bouillonnant de l'immédiat après-guerre baignait dans la ferveur populaire; deux champions véritablement exceptionnels, les italiens Fausto COPPI et son aîné Gino BARTALI, dominaient des pelotons offrant tous une richesse rarement égale depuis lors; et les organisateurs de la Grande Boucle avaient conçu une épreuve à leur mesure.

Les français commençaient à chérir Louison BOBET sans tourner pour autant le dos à Jean ROBIC; les belges choyaient le petit Stan OCKERS et le rapide Rik VAN STEENBERGEN; et les suisses se passionnaient déjà pour un coureur aux traits démoniaques dans l'effort, du nom de Ferdi KUBLER.

A ces éléments s'en ajoutèrent deux autres qui eurent pour effets bénéfiques de transcender l'événement: en premier lieu la difficulté pour COPPI de s'adapter, d'entrée de jeu, à la course dite "à la française, ou l'on multipliait les attaques comme pour le plaisir; ensuite la révélation d'un jeune banlieusard d'Île-de-France, Jacques MARINELLI court de taille mais opiniâtre.

Après quatre jours d'une bataille désordonnée autant que meurtrière, COPPI et BARTALI avaient déjà perdu près de 18

minutes! Ce fut ensuite le départ de Caen pour St Malo au matin du 5ème jour. La Normandie dans une chaleur de four; l'attaque des tricolores DANGUILLAUME et CHAPATTE; la chute et le découragement du plus jeune des championnissimi, attendu un instant par BARTALI, puis abandonné à son sort, qui rallia l'arrivée plus de vingt et une minutes après Ferdi KUBLER victorieux. Au classement général, COPPI naviguait à 36'55" du Maillot Jaune et il envisageait de rentrer chez lui.

Trois jours s'écoulèrent, alors trois jours d'une lente convalescence, puis il batti KUBLER, VAN STEENBERGEN et MARINELLI contre la montre à La Rochel-

le. A Biarritz, seuil des Pyrénées, il accusait néanmoins 28 minutes de retard sur MARINELLI, ce maillot jaune modèle réduit, surnommé "La Perruche" par Jacques GODET dans son éditorial.

La poursuite de COPPI et BARTALI dans les Pyrénées et les Alpes, ce fut du grand spectacle, le premier ouvrant le plus souvent la route à l'ancien. Leur domination fut totale, mais "La Perruche" dont on annonçait chaque fois l'effondrement pour le lendemain refusa de se rendre pour obtenir finalement la troisième place au Parc des Princes, à 25'13" de Fausto COPPI et à 14'18" du vieux BARTALI.

Ainsi l'"Aigle de Novi Ligure" avait-il réalisé un écart de temps de l'ordre de cinquante-cinq minutes entre Biarritz et Paris relativement au 5ème du classement général final!

Cette gigantesque course handicap dans la montagne avait tenu la France en haleine; COPPI fut dès lors considéré comme le meilleur de tous les temps; et une pluie d'or tomba sur les épaules du jeune MARINELLI.

Le cyclisme venait de connaître assurément une de ses plus belles embellies.

Prix moyens pratiqués lors des foires.

A l'attention des collectionneurs que vous êtes, je porte à votre connaissance les prix moyens de vente enregistrés le 10 décembre à Walkenswaard (Hollande).

Revues MIROIR SPRINT, M.D.S., MIROIR DU CYCLISME: +- 100 FB. pièce.

Ces mêmes revues se rapportant au T.D.F.: +- 200 FB. pièce.

Spéciaux avant T.D.F.: +- 300 FB. pièce.

Spéciaux après T.D.F.: +- 500 FB. pièce.

VELO de JACOBS 1956 à 1960: de 3.500 à 5.000 FB. pièce.

VELO de JACOBS 1960 à 1970: 3.000 FB. pièce.

VELO de JACOBS 1970 à 1980: 2.000 FB. pièce.

CYCLISME de B.V.L. jusque 1950: +- 3.500 FB. pièce.

CYCLISME de B.V.L. après 1950: +- 2.500 FB. pièce.

C.P. anciennes et photos noir et blanc: +- 200 FB. pièce.

La plupart d'entre nous recherche les compositions d'équipes de marques souvent incomplètes. Nous allons procéder à un essai.

Envoyez donc à la rédaction de C.D.P. pour le 31 MARS, tout ce que vous possédez sur la saison 1945.

La liste idéale de cette saison sera publiée dans le numéro 13 de C.D.P.

MERCI!
