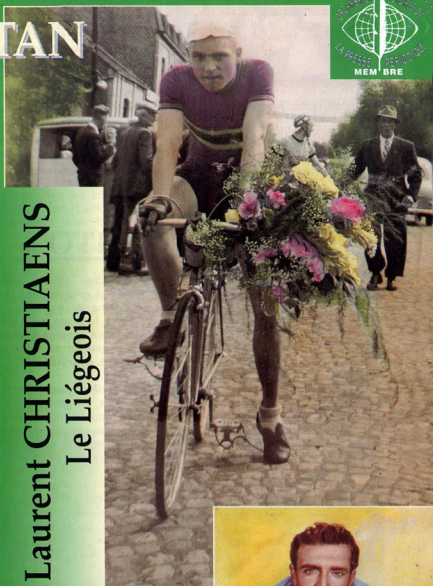




## STARS D'ANTAN



Emile IDEE



Laurent CHRISTIAENS  
Le Liégeois



Fermo CAMELLINI



Hubert DELTOUR



Guy LAPEBIE

## COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



### Administration, annonces

119, rue de la Forêt  
4100 SERAIN (BELGIQUE)  
Tél. : 04/338 15 88 - GSM 0477/262 525  
CCP 000-1517180-03  
France CCP 864 V PARIS

### Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER  
Membre de l'O.M.P.P.

### Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER  
Guy CRASSET  
Rudi CREETEN  
Willy ANSEEUW  
Michel DARGENTON

### Correspondants

**Belgique** Joseph VAN HAMEL  
**Suisse** Jean-François NICOD  
**Italie** Franco TOTA  
**Pologne** Piotr EJSMONT  
**Allemagne** Bernd GOHR  
**Océanie** J.M. LECAUDE  
**Colombie** M. QUIROGA-CARDENAS  
**Espagne** Juan Luis LOPEZ-RUIZ  
José Luis SANCHEZ-ESTEBAN  
Jordi COROMINAS

### France

**Est** Jean Pierre MARCUOLA  
**Bourgogne et Lyonnais** Michel BOUTON  
**Bretagne** Jean Pierre LARIVIERE  
Yves GUILLEUX  
**Centre** Jean TRACLET  
**Sud-Ouest** Gérard DESCOUTES  
**Ile de France** Yvon BOUILLY  
Robert JACOB

### Conseillers

Jean JANSSENS  
Henri LUMINEAU

### Membre d'honneur

Bim DIEDERICH

### Informaticien

Alain BOURGUIGNON

### Relecteur

Lucien STEEGEN

### Secrétaire CDP

Marianne ISTA

### Imprimerie

AZ Print s.a.  
4040 HERSTAL

# SOMMAIRE

- Entretien avec J.L. Viejo p.3
- A vos archives: Paris - Longwy p.12
- Interview avec Louis Gauthier p.14
- Livres-Service p.18
- Tour de l'Ouest 1953 p.22
- Ils nous ont quittés p.32
- Dossier Classiques : Paris - Tours p.39
- Le coin des collectionneurs p.43
- Avis de recherches p.44
- Résultats 1998 p.49
- Portrait insolite : Jean Raynal p.52
- Le courrier des lecteurs p.54
- L'escadron du Sud : Laurent Christiaens p.56
- La Saga Mann p.65
- Compléments Infos p.71

## EDITO

Une saison qui restera longtemps ancrée dans la mémoire vient donc de s'achever. Nous en sommes heureux en espérant que l'hiver sera propice à la méditation et à la mise en place de structures nouvelles, définitives et ... saines !

Néanmoins, 1998, reste à mes yeux, un grand cru avec le fameux doublé du "pirate" Marco Pantani, la grande régularité de Michele Bartoli, l'éclosion des Merckx, Rinero, Boogerd, Jimenez, la confirmation de Frank Van den Broucke au talent immense mais au caractère revêche, la terrible malchance de Museeuw, les à coups de Jalabert, le revenez-y d'Olanio et aussi et surtout le "monsieur propre" de la fin de saison: le bagarreur Oskar Camenzind, Champion du monde et triomphateur avec panache en Lombardie. L'avenir est prometteur avec encore Jullich, Armstrong, Vinokourov, Baranowski, Clavero, Gontchar, Zberg - Aebersold, l'étonnant Zintchenko, Jaksche, S. Ivanov, Millar, Langella, Heras et quelques autres dont Guerini et Di Grande..

Je pense qu'une page se tourne désormais avec une nouvelle génération de coureurs. La grande question de 1999 reste : Quid du retour des Dufaux, Zulle, Brochard, Casagrande, l'énigmatique Ullrich et le déconcertant Virenque ?

Allez, restons optimistes, la dernière saison du siècle ... et du millénaire nous apportera de grandes satisfactions ... j'en reste persuadé, même si nous avons pris des coups bas en cette saison maudite.

Il est étonnant de vous présenter à la mi-novembre nos meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité à vous tous amis lecteurs, mais bimestriel oblige, le CDP n° 70 serait du bois réchauffé ... qui sera peut-être utile pour un hiver que certains président rigoureusement ... Comme certaines décisions doivent l'être.

Amicalement vôtre au nom de toute l'équipe rédactionnelle, pour 1999.

Claude DEGAUQUIER  
Rédacteur en chef

# JOSE LUIS VIEJO



Né le 2 janvier 1949 à Yunquera, José Luis Viejo Gomez vient s'installer avec ses parents dès l'âge de six ans à Azuqueca de Henares dans la Province de Guadalajara.

Après avoir tâté du ballon rond, comme tous les gamins de son village, il "s'essaye" sur un vélo offert par ses parents.

Seizième de sa première course en catégorie junior, disputée dans son village et confronté à quelques chevronnés du coin, le jeune homme démontre vite de réelles qualités.

Peu de temps après, muni de sa licence amateur, il rejoint les rangs de l'équipe madrilène "La Casera - Bahamontes", la filiale du team professionnel.

Coureur complet, très bon rouleur contre la montre, sprinter émérite, Viejo est aussi, à l'image de ses compatriotes, un bon grimpeur.

Quelques années durant, il brille dans la catégorie "Elite", comme en témoignent ses performances de haut niveau obtenues lors des cham-

pionnats du Monde, Tour de Pologne et Grand Prix Guillaume Tell.

*A l'image de ses voisins Martinez-Heredia et Mariano Diaz, sa carrière chez les pros fut moins brillante que l'on eût espéré. Ceci est expliqué, en partie, par de nombreuses chutes et quelques ennuis de santé.*

L'année de ses débuts chez les amateurs en 1971 est particulièrement probante avec deux victoires décrochées au Tour de Navarre et à celui de Tolède: deux épreuves internationales aux particularités climatiques différentes. Le froid et la pluie dans le Nord, la chaleur caniculaire en Castille.

Cette année-là, les Championnats du Monde amateurs se disputent à Mendrisio, dans le Tessin. José Luis Viejo, alors âgé de 21 ans, s'en souvient encore:

« Un jeune italien, Francesco Moser, se présente au départ comme l'un des principaux favoris de cette compétition, avec les Russes et les Polonais. C'est dans l'avant dernier tour que s'est enclenché l'échappée décisive.

Vingt sept ans plus tard, il est amusant de détailler la composition de ce groupe de seize hommes, puisque quelques uns de ces noms nous disent toujours quelque chose aujourd'hui, tandis que d'autres sont passés aux oubliettes. Il y avait là trois Belges (Van Cauter, Van der Linden et un certain Maertens); trois Français (Bourreau, Duchemin et Ovion); deux Polonais (le barbu Hanusik et Szurkowski); deux Soviétiques (Dmitruk et Gusiatsnikow); un Suisse (Berger); un Allemand de l'Ouest (Koslar); un Finlandais (Hanus); un Hollandais (Den Hartog);



Champion d'Espagne par régions '73 avec Luis Ocana et Jesús Manzaneque (de g. à dr.)

un Italien (le jeune Francesco Moser) et moi-même. »

#### **Quel souvenir conservez-vous de ce Mondial ?**

« Je me souviens de cette échappée très internationale qui se forma tout près du but. Dans le sprint final, je surveillais la roue de Maertens et de Surkowski, les plus rapides du lot. Le démarrage de Régis Ovion à trois cents mètres du but nous surprit tous et il fut pratiquement impossible de le remonter. »



**Blessé au cours de la Vuelta 1974.**

Rares sont les routiers espagnols à monté sur le podium d'un championnat mondial de la catégorie. José Luis Viejo en fut le précurseur lorsque ce 4 septembre 1971, il gravit le caisson de Mendrisio accompagnant Régis Ovion et Freddy Maertens, mais devançant, ne l'oublions pas, des champions tels Surkowski, Moser, Den Hartog ou Van der Linden.

En 1972, Huelamo se classa à la même place tandem qu'Oscar Freire, l'a imité l'an dernier à San Sebastián en décrochant une belle médaille d'argent derrière le Norvégien Kurt Arvesen.

En remportant le Grand Prix Guillaume Tell '72, l'une des compétitions par étapes les plus importantes du calendrier, le Britannique David Lloyd s'est fait connaître à l'échelon international. Là, il s'était distingué dans les deux étapes contre la montre et du même coup, avait démontré de bonnes aptitudes à l'effort solitaire.

D'après moi, le "Guillaume Tell" était la plus grande épreuve internationale amateurs, même plus que le Tour de l'Avenir. Toutes les meilleures sélections venaient y participer en vue de préparer les Championnats du Monde. »

L'année 1971 est celle de la consécration définitive de José Luis à l'échelon international.

Aux Jeux Méditerranéens d'Izmir, l'équipe espagnole fait preuve d'une supériorité manifeste. Elle obtient d'abord la médaille d'or par équipes contre la montre avec Jaime Huelamo, Javier Elloriaga, José Tena et José Luis Viejo. Viennent s'ajouter à la moisson les médailles d'or et de bronze de la course en ligne avec Javier Elloriaga et José Luis Viejo ... alors que Moser obtenait l'argent.

« Le futur grand champion italien s'échappa en notre compagnie. Nous étions en supériorité numérique et le Transalpin dut se rendre à l'évidence. Pris en tenaille, il pouvait difficilement nous vaincre. »

Les bonnes performances se poursuivent pour José Luis Viejo avec une remarquable victoire obtenue au Tour de Pologne.

#### **Un Espagnol, vainqueur du Tour de Pologne, ce n'est pas courant ?**

« Je suis l'unique Espagnol à avoir remporté une épreuve avec tous les coureurs des pays de l'Est au départ, mais ce ne fut pas facile de battre les Polonais chez eux. Les Mytnik, Szozda, Hanusik et surtout Riszard Szurkowski, qui était alors une idole dans son pays et jouissait d'une énorme popularité, grâce, entre autres, à ses trois victoires obtenues à la Course de la Paix.

Ces hommes étaient des terreaux à l'Est et allaient dominer un an plus tard les Championnats du monde de Barcelone, tant individuellement qu'aux 100 km par équipes.

Ces coureurs défendaient un drapeau. Peu importait le nom du vainqueur pourvu qu'il soit Polonais.

Durant l'ultime étape, ils essayèrent même des relais à l'américaine pour tenter de me lâcher, mais en vain.

Outre le maillot jaune, j'ai enlevé deux étapes dont une de montagne, le classement par points et également celui du meilleur grimpeur. »

*En 1973, âgé de 22 ans, vous passez professionnel ?*

« De la filiale amateur, j'ai rejoint les "grands" sous le même maillot de la "Casera - Bahamontes". J'ai respecté ma parole donnée aux dirigeants de l'équipe, malgré une offre très intéressante de l'équipe "Kas" qui m'offrait un meilleur salaire.

Mes débuts furent prometteurs avec une belle victoire d'étape décrochée au difficile Tour des Asturies. Succès d'étape également acquis au Tour du Portugal. En prime, je deviens champion d'Espagne des régions avec Luis Ocana et Jesus Manzanque. Malgré un modeste début à la Vuelta, ce premier contact à l'échelon supérieur est satisfaisant. »

*Votre deuxième saison chez les pros est marquée par la malchance ?*

« Je démarre bien la saison au Tour d'Andalousie où je remporte la troisième étape au sprint et termine deuxième du classement général après une course très régulière.



*Deuxième derrière le Hollandais Théo Smit - (Vuelta 1975)*



*Vainqueur du Trofeo Masferrer 1977.*



*Au sommet d'un col (Vuelta 1977)*



*En plein effort contre la montre, au cours de la Vuelta 1977.*

Vainqueur également d'une étape au Tour d'Aragon, j'étais prêt à aborder ma seconde Vuelta.

Au cours de la sixième étape de la ronde espagnole disputée par un temps exécrable, je tente ma chance en m'échappant en solitaire, et ceci durant une cinquantaine de kilomètres, mais en vain.

C'est le surlendemain que survient le drame pour notre formation sur le circuit automobile de Jarama, près de Madrid, lors du contre la montre par équipes.

Après un accrochage entre deux coureurs, toute l'équipe "La Casera" se retrouve sur le ciment. Andrés Oliva et Pedro Torres sont hospitalisés d'urgence.

Malgré mes blessures, je continue la course car je suis leader des sprints volants. Hélas, je dois me retirer deux jours plus tard, atteint d'une forte fièvre causée par les blessures.

Mon équipier Abilleira sauva le prestige de l'équipe en remportant le Grand Prix de la Montagne. »

Pour mémoire, rappelons que cette Vuelta consacre un grimpeur de talent, le regretté José Manuel Fuente.

En 1975, Ignacio Orbaiceta, l'ex-professionnel des années quarante et ancien président de la fédération de Navarre, devient le grand mécène de la première équipe pro de cette région.

Principal actionnaire de "Super-Ser", une firme d'électroménagers qui exporte alors ses produits dans 24 pays, il possède suffisamment d'arguments pour se lancer dans l'aventure professionnelle de son sport favori.

Orbaiceta s'efforce de créer une puissante équipe avec un énorme budget pour l'époque, de plus de 80 millions de pesetas pour deux saisons.



*Vainqueur final des "3 Dias de Leganes" 1979.*

Malgré de vaines tentatives en vue d'engager Eddy Merckx, c'est à Luis Ocana - alors âgé de 29 ans - que revient l'honneur, ou la lourde tâche, d'être le leader unique de cette formation. Celui-ci choisit toutefois comme équipiers les Français Roland Berland, Sylvain Vasseur, J.J. Fussien et le vélocé Eddy Peelman, plus l'encadrement de l'équipe Bic. Le Catalan Gabriel Saura est le directeur sportif, accompagné dans ses fonctions par le français Henry Labadie. Parmi les 18 cyclistes au maillot rouge à parements blanc, figure José Luis Viejo.

son inattendue victoire.

Profitant des attaques de son leader Luis Ocana, pour dérouter les "Kas", il devance à San Sebastian Domingo Perurena et M. M. Lasa. Son propre chef de file ne termine que quatrième.

Quant à moi, victime d'une chute collective impliquant quatorze coureurs au cours du premier secteur de l'ultime étape, disputé entre Miranda et Beasain, je suis relevé avec une fracture à l'arcade sourcilière."

Le mardi 6 juillet, José Luis Viejo réussit un raid individuel et un grand exploit. Son jour de gloire sonne au cours de la 11<sup>ème</sup> journée entre Montgenèvre et Manosque, une étape de moyenne montagne avec la traversée du Luberon et une difficulté inédite en fin de parcours, le Mont d'Or, avant Manosque.

Profitant de l'apathie du peloton, le courageux José Luis part seul et mène à bien un raid de 160 km. Il roule vite (39, 233 km de moyenne !), signant ainsi un authentique exploit. Si bien qu'il précède à l'arrivée Gerben Karstens (échappé dans les trente derniers km) de 22'50" et le peloton dont le sprint est enlevé par Maertens de 23'07".

Raid et exploit à l'actif de José Luis, mais aussi record du plus grand écart enregistré au cours d'une échappée solitaire du Tour de France d'après guerre.

"Je crois que ce record existe encore. Avec le recul du temps, c'est plutôt anecdotique.

Mais je tiens à préciser que j'ai aussi achevé quatre étapes parmi les dix premiers, dont celle des Champs Elysées.

La veille de ma victoire, nous avions eu une rude journée avec l'ascension de quatre cols et l'arrivée au sommet de Montgenèvre, classé en première catégorie, mais j'avais encore des réserves."

31<sup>ème</sup> au classement général final, José Luis Viejo a bien mérité de la Grande Boucle !

La quatorzième journée de ce Tour consiste en une belle étape allant de Saint Gaudens à Saint Lary Soulan, avec au menu les cols de Mente, du Portillon, du Peyresourde et pour terminer la montée à Saint Lary: le Pla d'Adet.

Une étape pleine et riche en événements de toutes sortes. Une étape qui va permettre à Van Impe, le meilleur grimpeur de ce Tour, de mieux s'affirmer encore que dans les Alpes, avec l'aide du leader de Super-Ser.

Luis Ocana, qui a abandonné toutes ses chances de gagner le Tour, entend accomplir un baroud d'honneur dans cette grande étape pyrénéenne. Fidèle à sa parole, soutenant généreusement Lucien Van Impe dans la longue vallée séparant le sommet de Peyresourde du bas du Pla d'Adet, il contri-



Vainqueur du prologue du challenge "Costa del Azahar 1980"

"A mon avis, ce fut la meilleure équipe de l'époque avec de gros moyens financiers. Je pense que "Super-Ser" avait dix ans d'avance sur les autres formations. Nous fûmes des précurseurs d'un cyclisme moderne, les premiers à posséder un autocar tout équipé pour les coureurs et les mécanos.

Hélas, sur le plan sportif, Ocana déçut fortement les patrons.

A la Vuelta, c'est Agustin Tamames qui sauve les meubles grâce à

Lors du Tour de France 1976, Luis Ocana déçoit encore. Il rate le coche et laisse filer ses adversaires dans l'étape des cols alpestres. A l'arrivée à l'Alpe d'Huez, il accuse un retard de 6'25".

José Luis pour sa part, est en bonne forme: « Notre directeur nous réunit alors pour analyser la situation de l'équipe. Le maillot jaune n'étant plus à portée de notre leader, nous avions carte blanche pour engranger d'éventuelles victoires d'étapes. »

bue ainsi efficacement à la victoire finale aux Champs Elysées du petit grimpeur belge aux dépens de Zoetemelk. »

Cette attitude provoque le courroux d'Ignacio Orbaiceta, le grand patron, qui accompagnait ce jour là Gabriel Saura dans la voiture de l'équipe, nous précise José Luis.

Nul doute que ce comportement dans la Grande Boucle faisant suite à la défaite de leur leader dans la Vuelta pèsent lourdement dans la balance et motive la décision des dirigeants de la firme ibérique de renoncer à la haute compétition cycliste.

Les responsables de SuperSer ne trouvent pas d'autre issue que de dissoudre leur groupe sportif, au grand regret de notre interlocuteur.

**Après votre quatrième saison, vous signez enfin chez Kas ... ?**

« C'est l'équipe où je pouvais débiter comme néo-pro. Dalmacio Langarica était venu chez moi pour me proposer un bon contrat.

Comme je vous l'ai dit plus haut, j'avais déjà donné mon accord de principe à "La Casera".

"Kas" était une très grande équipe qui disputait les trois grands tours. On nous planifiait la saison en fonction de ces fameux objectifs et chacun possédait ses chances au départ. J'ai aussi remporté le classique "Trofeo Masferrer" qui réunissait tous les partants du Tour de Catalogne. »

**Vous avez aussi disputé votre premier Giro avec Kas ?**



*Dans la roue de Roberto Vicentini, leader provisoire de la Vuelta 1980.*



*L'équipe Zor du Tour de Catalogne 1982.*

*(de g. à dr.: Cedena, Pino , Ruperez, Viejo, Lopez-Cerron, C. Ocana, Machin, R. Magro et J. Minguer (D.S.)*

« En effet, j'ai terminé troisième au classement final et premier Espagnol. Je me suis classé quatrième d'une étape remportée au sprint par mon compatriote Miguel Maria Lasa. En Italie aussi, la poisse ne m'a pas épargné. »

Au cours de l'étape qui passait par la cime Coppi, je bascule au sommet avec le groupe de tête. Dans la descente, mon boyau arrière éclate. Le temps de réparer et je repars sur une portion de pavés glissants. Je crève à nouveau de l'avant, juste au moment où j'allais rejoindre le groupe. Je perds au moins trois minutes avant d'être dépanné. Le final, une montée de cinq kilomètres très durs ne me permettra pas de faire la jonction tout seul, et par là, d'améliorer mon classement général final. »

#### **Votre meilleure Vuelta fût celle de 1977 ?**

« Oui, sans doute ma meilleure prestation à la Vuelta, une épreuve où je n'ai jamais été épargné par la malchance. »

Cette année-là, j'aurais pu obtenir une meilleure place, mais une pénalité de trente secondes à cause d'un ravitaillement hors zone me l'a interdit. La route était en mauvais état et la musette m'échappa. Deux kilomètres plus loin, j'étais de nouveau ravitaillé, mais les commissaires étaient à l'affût.

Auparavant, j'avais terminé second de deux étapes, dont une fois devant Freddy Maertens, qui remporta cette année-là, treize étapes et le classement général. Je me suis aussi classé troisième du contre la montre, derrière le Belge Michel Pollentier et M.M. Lasa.

En 1978, j'abandonne la Vuelta à cause d'une intoxication alimentaire.

L'année suivante, alors que j'étais sixième au classement général et leader de la montagne, une infection due à une piqûre mal faite m'obligea également à me retirer. »

#### **En 1980, l'équipe Teka fait grève, vous restez sur la touche ?**

« Le patron de Teka, José Gomez Casuso, décide de retirer l'équipe suite à un désaccord avec l'organisateur. Nous prétendions obtenir un fixe de départ identique à celui des équipes étrangères, alors que l'on nous considérait comme un team de second plan. »

Teka avait de grandes chances de remporter cette Vuelta grâce à Alberto Fernandez, Marino Lejarreta ou moi-même. Ce fut un manque à gagner important car à chaque Vuelta où mon équipe terminait bien classée, j'étais en mesure d'acheter un appartement avec les gains et les primes. »

#### **Votre avis sur les trois grands tours ?**

« Le Tour de France est sans conteste le plus dur des trois par le nombre d'étapes et la longueur des cols à escalader. A ces difficultés viennent s'ajouter le mauvais logement et les nombreux transferts; parfois plus de 80 km depuis l'hôtel jusqu'au prochain départ. La nourriture laissait parfois à désirer. J'ai du me retirer deux fois à cause de gastrites et divers problèmes intestinaux. »

C'était une épreuve d'endurance et de résistance. Le Giro et la Vuelta étaient mieux organisés à tout point de vue. »

#### **Parlez-nous de l'ultime saison de votre carrière ?**

« Ma dernière saison chez les Pros se déroula sous le maillot de l'équipe "Zor-Gemeaz," après trois années passées chez "Teka". »

Je peux déjà souligner que le meilleur directeur sportif qui m'a dirigé est Javier Minguéz chez "Zor". C'était un innovateur et un excellent technicien. Il faisait aussi confiance aux jeunes tels Faustino Ruperez qui remporta la Vuelta 1979, Angel Arroyo, qui faillit gagner plus tard le Tour de France et Eduardo Chozas, passé pro à 19 ans, qui allait réussir une honorable carrière.



Les coureurs arrivaient très motivés au départ du Tour. Ça roulait vite dès le premier jour et les moyennes étaient élevées.

Il y eut encore Pedro Munoz, second d'une Vuelta derrière Giovanni Battaglin; Alvaro Pino, Cubino et quelques autres ...

Ma mission était d'apporter mon expérience aux jeunes de l'équipe durant la Vuelta, objectif principal de la saison pour toute équipe espagnole.

Hélas, mon rendement fut inférieur à celui des années antérieures, en partie à cause des séquelles d'une hépatite C que j'avais contractée lors du Tour 1976 et qui n'est toujours pas guérie. Je n'ai jamais retrouvé la bonne carburation.

N'étant plus opérationnel, je décidais de raccrocher après dix années passées dans les rangs professionnels. Franchement, il n'était plus question de me trainer sur les routes car j'avais déjà ouvert mon négoce. »

#### **On devine quelques regrets ?**

« Le principal regret est de n'avoir pas débuté ma carrière pro chez "Kas", pour le motif déjà commenté plus haut.

J'étais en mesure d'occuper le rôle de chef de file dans certaines épreuves importantes du calendrier espagnol ou international.

Au contraire, chez "La Casera", je devais m'arrêter pour attendre un équipier victime de crevaison, et ceci, parfois en cinq ou six occasions lors d'une même épreuve.

Dans ces conditions, il m'était difficile d'être avec les meilleurs lors de l'emballage final.

Dans les rangs amateurs, j'ai traité d'égal à égal avec les Kuiper, Moser, Maertens ou Saronni. Quand je découvre leur palmarès, je me dis que j'aurai peut-être pu faire une carrière identique si j'avais eu un bon directeur sportif dès mes débuts et quelques équipiers à mon service. »

#### **Votre reconversion n'a tout de même pas posé de problèmes ?**

« J'avais ouvert ce magasin de cycles et articles de sports que je tiens avec ma femme et avec l'aide de mes filles.

Président du club "Pena Ciclista J-L. Viejo", nous formons les jeunes cyclistes du coin.

Nous avons sortis quelques bons professionnels tels le regretté José Antonio Espinosa, tragiquement décédé lors d'un critérium en 1996, Juan Carlos Martin qui court chez Seguros Amaya et Victor Moratilla, actuellement chez Estepona - Brepac.

Je suis aussi sélectionneur des Juniors de "Castilla - La Mancha" pour les championnats d'Espagne de la catégorie, et aussi organisateur de diverses compétitions dans ma région.

Par contre, occupé par toutes mes activités, je n'ai plus le temps d'enfourcher mon vélo.

Après une franche poignée de mains, nous quittons José Luis Viejo, nous aussi avec la certitude que cet homme est passé tout près d'une grande carrière sportive.

**Juan Luis LOPEZ RUIZ**

#### **Son Palmarès**

##### AMATEUR

###### 1970

- 2° de la Vuelta a Lerida
- 8° du Chpt d'Espagne Aficionados

###### 1971

- 1° du Tour de Navarre
- 1° du Tour de Tolède
- 1° du Trofeo Pedro Herrero
- 1° des Jeux Méditerranéens 100 km CLM
- 3° du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 3° des Jeux Méditerranéens
- 3° du Cinturon de Catalogne
- 5° de Paris - Vierzon
- 6° du CHPT DU MONDE des 100 km CLM
- 8° du G.P Guillaume Tell

###### 1972

- 1° du Tour de Pologne
- 1° de 2 étapes
- 1° du GPM et par points
- Champion d'Espagne des Régions
- 2° du G.P Guillaume Tell
- 1° par points
- 5° du Tour de Navarre
- 7° du Chpt d'Espagne
- 12° des J. O. des 100 km CLM
- 37° des JEUX OLYMPIQUES

##### PROFESSIONNEL

###### 1973 LA CASERA-BAHAMONTES Champion d'Espagne des Régions

- 2° de la 1° étape du Tour de Cantabrie
- 3° du Trofeo Elola (1° du GPM)
- 3° de la 1° étape de la Vuelta a Los Valles Mineros
- 7° du G.P de Llodio
- 20° du Tour du Portugal
- 1° de la 6<sup>ème</sup> étape A
- 2° de la 6<sup>ème</sup> étape B
- 3° de la 11<sup>ème</sup> étape A
- 31° du Tour du Pays Basque
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape

33° de la VUELTA  
abandon 9° étape du TOUR DE FRANCE  
- 7° de la 4<sup>ème</sup> étape

###### 1974 LA CASERA-BAHAMONTES

###### 1° de la 5<sup>ème</sup> étape A du Tour d'Aragon

- 2° du Tour d'Andalousie
- 1° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 5<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 6<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 5<sup>ème</sup> étape B du Tour d'Aragon
- 4° du G.P de Valence
- 10° du G.P Pascuas à Pampelune
- 12° du Tour du Levant
- 3° de la 6<sup>ème</sup> étape
- 18° du Dauphiné Libéré
- abandon à la VUELTA

###### 1975 SUPER SER

###### 1° de la 3<sup>ème</sup> étape du Tour du Levant

- 1° du Trofeo Ciudad de Vigo
- 2° du G.P de Navarre à Estella
- 2° du prologue du Tour du Levant
- 4° du Tour du Pays Basque
- 3° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2° de la 2<sup>ème</sup> étape B
- 3° de la 5<sup>ème</sup> étape B
- 4° du G.P Primavera à Amorebieta
- 5° du Chpt d'Espagne de la Montagne
- 12° du Tour d'Andalousie
- 25° du TOUR DE FRANCE
- abandon 19° étape A de la VUELTA
- 3° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 6<sup>ème</sup> étape

###### 1976 SUPER SER

- 2° du Tour du Levant
- 3° du prologue
- 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 6<sup>ème</sup> étape A
- 2° du Tour des Asturies
- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 6<sup>ème</sup> étape A
- 1° de la 6<sup>ème</sup> étape B
- 1° du GPM
- 3° du Championnat d'Espagne
- 5° du G.P de Valence
- 7° du G.P de Nice
- 8° du Tour d'Aragon
- 2° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2° de la 5<sup>ème</sup> étape B
- 1° du GPM
- 9° de la Vuelta Los Valles Mineros
- 3° du prologue
- 2° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape A
- 1° de la 3<sup>ème</sup> étape B
- 18° du Tour d'Andalousie
- 31° du TOUR DE FRANCE
- 1° de la 11<sup>ème</sup> étape

###### 1977 KAS

- 1° du Trofeo Masferrer
- 3° du G.P de Valence

- 4° du Tour des Asturies
- 3° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 1° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 5<sup>ème</sup> étape A
- 5° de la VUELTA
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 5° de la 7<sup>ème</sup> étape
- 4° de la 12<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 15<sup>ème</sup> étape
- 5° du Tour de Catalogne
- 2° de la 6<sup>ème</sup> étape
- 5° du Championnat d'Espagne
- 5° du G.P Vizcaya
- 8° des 3 Jours de Leganès
- 8° du Chpt d'Espagne de la Montagne
- 10° du G.P Pascuas à Pampelune
- 13° du GIRO
- 5° de la 5<sup>ème</sup> étape
- 4° de la 12<sup>ème</sup> étape
- 17° du Tour d'Andalousie

- 1° par points
- 10° de la Semaine Catalane
- 1° de la 4<sup>ème</sup> étape A
- 10° des 3 Jours de Légnanès
- 12° du G.P de Majorque
- abandon 14° étape de la VUELTA
- 3° du prologue
- 2° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 5° de la 7<sup>ème</sup> étape

- 2° de la 2<sup>ème</sup> étape B
- 1° de la 5<sup>ème</sup> étape A
- 21° des 3 Provincias
- 24° du Challenge Costa del Azahar
- 1° du prologue
- 24° du Tour d'Allemagne
- non partant 18° étape de la VUELTA
- 2° de la 7<sup>ème</sup> étape
- abandon au CHPT DU MONDE

#### 1979 TEKA

- 1° des 3 Jours de Légnanès
- 3° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 4° du Challenge Costa del Azahar
- 3° à Alcalá de Chivert
- 3° à Villareal
- 8° du Chpt d'Espagne
- 8° de la Coppa Agostoni
- 11° de la Ruta del Sol
- 12° des 3 Vallées Varésines
- 15° du CHPT DU MONDE
- 15° du Tour Méditerranéen

#### 1981 TEKA

- 1° du Challenge Costa del Azahar
- 1° du prologue
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 3° G.P Pascuas à Pampelune
- 10° des 3 Provincias
- 12° de la Semaine Catalane
- 17° de la Ruta del Sol
- 28° Tour de Romandie



Viejo en 1998 avec ses jeunes poulains (photo Ruiz)

#### 1978 KAS

- 1° du G.P de Burriana
- 1° du G.P Cuprosan à La Rua
- 1° du Trofeo Eloià
- 2° à Alcora
- 2° à Castellon
- 2° du Challenge Costa del Azahar
- 3° de la course de côte de ND de Oro
- 3° à Labastida
- 4° du G.P S. Botella à Benifayó
- 5° du G.P d'Almazora
- 6° du Tour du Pays Basque
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 3° de la 5<sup>ème</sup> étape B

#### 1980 TEKA

- 1° de Saragosse-Sabinanigo
- 1° de la 3<sup>ème</sup> étape du Tour des Asturies
- 1° à San Fernando de Henarès
- 1° à Campo de Criptana
- 2° à San Saturio
- 2° du Mémorial Sahagun à La Madalena
- 3° du Tour de Castille
- 2° du prologue
- 3° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 1° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 9° du Tour de Catalogne
- 19° du Tour de Cantabrie

#### 1982 ZOR

- 1° à Guadalajara
- 5° du Championnat d'Espagne
- 13° de Saragosse-Sabinanigo
- 17° de la Ruta del Sol
- abandon à la VUELTA

Palmarès dressé par  
Juan Luis LOPEZ RUIZ  
et Guy CRASSET

## PARIS- LONGWY

Cette semi-classique fut organisée par la toute nouvelle revue "La pédale" avec le concours du Touring Club Lorrain et l'Association des Commerçants de Longwy avec le concours de "L'Est Républicain" et de "L'Auto" ( à partir de 1925).

**1924**

15 juin  
44 engagés - ? partants

1. **WYNSDAU Théo** (B), les 377 km  
en 14h54'



**Théo WYNSDAU**

- |                         |      |
|-------------------------|------|
| 2. CORINI Pierre        | à 6' |
| 3. SCHOUMACKER Georges  |      |
| 4. ROSSIUS Jean (B)     |      |
| 5. VERMEULEN Omer (B)   |      |
| 6. PELLETIER José       |      |
| 7. GODARD Marcel        |      |
| 8. COLLEU Marcel        |      |
| 9. JUSERET Charles (B)  | 17'  |
| 10. JAVAUX Benjamin (B) |      |
| 11. VERTEMATI Luigi (I) | 27'  |
| 12. FLAHAUT Georges     | 29'  |
| 13. PERRAIN Julien      | 33'  |
| 14. WILLIEME Gaston     | 34'  |
| 15. MOULET Fernand      |      |
| 16. PETELLE             |      |
| 17. KIENLEN Jean        |      |
| 18. ESTRADE Henri       |      |
| 19. LIBERT Alphonse     |      |
| 20. JULLIANI            |      |
| 21. MUTELET René        |      |
| 22. REIZER Jean         |      |
| 23. GILLES Alexandre    |      |
| 24. ENDACO Evariste (I) |      |

25. BOUHOURS
26. NOULLEZ Alfred
27. VERNANT Marcel



**Julien DELBECQUE**

**1925**

30 août  
68 engagés - 46 partants

- |  |        |
|--|--------|
| 1. <b>DELBECQUE Julien</b> (B), 308 km<br>en 10h50'11" |        |
| 2. MATTON Jules (B)                                    |        |
| 3. PE Joseph (B)                                       |        |
| 4. GREGOIRE Roger                                      | 12'19" |
| 5. ENGEL Nicolas (Lux)                                 | 12'20" |
| 6. ROSSIUS Jean (B)                                    | 12'21" |
| 7. GOBILLOT Marcel                                     | 12'22" |
| 8. THEWIS Armand (B)                                   | 12'24" |
| 9. KRAUSS Louis  | 16'04" |
| 10. ALANCOURT Arsène                                   | 16'49" |
| 11. MENCIN Léon  | 17'37" |
| 12. BEFFARAT Pierre                                    |        |
| 13. HUOT Marcel  |        |
| 14. VAN BRUANE Adolphe (B)                             | 20'06" |
| 15. DEMOOR Lucien (B)                                  | 25'21" |
| 16. KRIER Charles (Lux)                                | 30'26" |
| 17. CORINI Pierre                                      | 31'28" |
| 18. DE BEURMANN Georges (B)                            | 34'29" |

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 19. RISS Xavier          | 39'38" |
| 20. NOIRFALIZE Thomas    | 49'58" |
| 21. BROVELLI Henri       | ?      |
| 22. CALLE Louis          |        |
| 23. ROUSSELLE Albert     |        |
| 24. LANDES René          |        |
| 25. LANG Pierre          |        |
| 26. KIRCHEN Victor (Lux) |        |
| 27. FAILLU François      |        |
| 28. BARTOLINI Antoine    |        |
| 29. KELLER Alfred        |        |
| 30. HURT Jim (Aust)      |        |

\*\*\*\*\*

**1926**

24 mai  
53 engagés - 53 partants

1. **VERSCHUEREN Denis** (B), 320 km  
en 10h47'15"



**Denis VERSCHUEREN**

- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| 2. FRANTZ Nicolas (Lux)  |         |
| 3. DE WAELE Maurice (B)  |         |
| 4. VAN HYFFE Maurice (B) |         |
| 5. GREGOIRE Roger        | à 2'45" |
| 6. GOBILLOT Marcel       |         |
| 7. GERARD René           | 9'30"   |
| 8. SCHLECK Auguste (Lux) | 9'32"   |
| 9. FLAUHAUT Albert       | 9'35"   |

10. FAURE Benoît	9'36"	4. MAGNE Pierre	
11. HILLARION Jean	11'41"	5. GERARD René	
12. KRIER Charles (Lux)	11'55"	6. VILLE Maurice	à 3'
13. MESSEIN Jean	24'45"	7. RICH Lucien	
14. FRANTZ Nicolas II (Lux)		8. GOBILLOT Marcel	
15. SCHILTZ Georges (Lux)		9. VAN WIERST André	7'
16. TIRONI Louis	34'45"	10. LEBRETON Lucien	
17. MATHIEU Léon	39'45"	11. KRIER Charles (Lux)	8'
18. BROVELLI Henri	39'51"	12. GERBAUD Robert	13'
19. HARDY Arthur (B)	51'15"	13. FAILLU Emile	14'
20. PRINZ Victor	51'17"	14. BIEHLER Victor	
21. CORDONIER Arthur	56'45"	15. CLOAREC Pierre	15'
22. DOUGOUD Louis	56'47"	16. JORDENS Albert (B)	16'
23. CALLE Louis	1h00'15"	17. PERESSON Aurélie	18'
24. CHARRIER Marius	1h06'45"	18. MOULET Fernand	18'30"
25. GRENNER Eugène	1h08'45"	19. GREAU Eugène	18'33"
26. BÉSNIER Fernand	?	20. CAYOL Louis	45'
27. KAWAMURO Kisso (Jpn)		21. BENEDETT Arthur	?
28. PROCOUDA Nicolas		22. CHARTON Pierre	
29. FAILLU François		23. CALLE Louis	
30. REIZER Jean			
31. JACACIER Louis			
32. HURT Jim (Aust)			
33. RECROSIO Battista (I)			
34. ROUSSY René			

\*\*\*\*  
**1927**

6 juin  
50 engagés - 35 partants

- FRANTZ Nicolas (Lux), 318 km en 9h27'15"
- VERSCHUEREN Denis (B) à 8'15"
- FREMONT Vincent
- HUOT Marcel
- ENGEL Jean-Pierre (Lux) 11'15"
- BELLENGER Romain 11'45"
- VAN HYFFE Maurice (B) 15'45"
- COLLEU Marcel 15'46"
- BONNEY Maurice 17'34"
- DE WAELE Maurice (B) ?
- MOULET Fernand
- PETOUILLE Raoul
- TIRONI Louis
- SCIMIA Battista (I)
- HARDY Arthur (B)
- BERTIN Pierre
- DE BEURMANN Georges (B)
- FAILLU François
- MUTELET Henri
- LEBLANC Marcel
- LESPAGNARD Georges
- CALLE Louis
- HACQUIN Charles
- GRECOURT Robert
- PERESSON Aurélie
- LEFEVRE Henri

\*\*\*\*  
**1928**

28 mai  
53 engagés - 37 partants

- ENGEL Jean-Pierre (Lux), 315 km en 11h16'
- BELLENGER Romain
- ALANCOURT Arsène



Jean-Pierre ENGEL

\*\*\*\*

**1933**

20 mai  
33 engagés - 19 partants

- DEMUYSERE Joseph (B), 315 km en 10h.36' à 1'
- GREGOIRE Roger à 1'
- BESSIERES Léon 9'
- VERDYCK Auguste (B)
- BOUILLET Francis 20'
- CLOAREC Pierre 34'
- BELLOTT Jean 45'
- DAL PAZZOLO Albert (I) 50'
- RICH Lucien
- LANGÉ Pierre ?
- BENEDETT Arthur

Références: L'Auto, L'Eclairer de l'Est



Joseph DEMUYSERE

**COMPLEMENTS D'INFORMATION**

**CDP n°67 PARIS-NANCY**

- |      |                              |
|------|------------------------------|
| 1922 | VERTEMATI Louis (Italien)    |
| 1930 | BARIFFI Guy (Suisse)         |
|      | ABONDIO Joseph (Italien)     |
| 1932 | MATTUIZZI Narcisse (Italien) |
|      | ABONDIO Joseph (Italien)     |

Philippe FETTER

*René Gousseau nous envoie le classement de Paris - Nancy de 1914 qui s'est déroulé sous l'égide de la fédération "Société des Courses", une semaine avant la première édition officielle. Cette fédération regroupait des coureurs dissidents de l'UVF où déçut de leurs performances chez les Indés ou les Pros*

7 juin 1914 60 engagés - 41 partants

- GUENOT René en 11h.6'
  - LAROCHE à 1 longueur
  - LAFOURCADE François à 700 m.
  - PALLICE terminé à pied (chaîne cassée)
  - LOISEL Julien
  - EMOND (1<sup>er</sup> Nancéen)
  - BAUDOIN Robert
  - SCHOKEY aîné
  - BONNET François
  - FATTONI
- ... (36 classés)

**CDP n°68 PARIS-BOURGANEUF**

- |       |   |
|-------|---|
| 1925: | 2 <sup>o</sup> AMIARD Pierre                            |
|       | 3 <sup>o</sup> GERARD René (et non Roger) René GOUSSEAU |
| 1924: | ENDACO Evaristo (Italien)                               |
|       | SCHIAVO Ernest (Italien)                                |
| 1928: | BARIFFI Guy (Suisse)                                    |

Philippe FETTER

## INTERVIEW:

# LOUIS GAUTHIER: Toujours la même passion



Qu'à cela ne tienne, par les affinités d'un voisin "coursier", le vélo tient une large place dans son cœur, et travaillant pour le compte d'une entreprise montcellienne, il profite du temps de repos de midi pour filer sur la piste locale, histoire de se mettre en jambe en effectuant quelques tours d'anneau. Se retrouvant par la suite au chômage, c'est vers la mine, l'une des principales activités de la région, qu'il se dirige. Sa première course, Louis Gauthier l'effectue à Blanzly mais, victime d'une malencontreuse chute, sa saison se termine là. L'année suivante, en 1933, une victoire et quelques places de second lui permettent de se payer son permis de chasse et de pratiquer ainsi sa seconde passion. A 19 ans, alliant le vélo, le travail à la petite exploitation familiale et le chantier à la mine, le Montcellien commence à glaner des victoires régionales. Avec plus de 200 bouquets à son actif, il obtient en 1937 un contrat d'aspirant professionnel chez "Terrot".

### CHAMPION DE FRANCE DES ASPIRANT-PROS.

Cette même année, il reçoit sa feuille de route afin d'effectuer son service militaire à Neuf-Brisach.

Avec ses quatre vingt deux printemps, Louis Gauthier, après avoir connu quelques ennuis de santé, est sorti de cette mauvaise passe grâce à sa solide et saine constitution. Il effectue encore régulièrement des sorties de plus de 100 km, offrant de la sorte un bel exemple de courage et de passion pour la petite reine.

Le solide octogénaire est resté fidèle à sa bonne ville de Montceau les Mines qu'il ne quittait que pour parcourir les routes de France et de Navarre, durant une très longue carrière également marquée par la seconde guerre mondiale.

C'est à l'âge de seize ans que Louis Gauthier débute dans les milieux cyclistes, malgré une certaine réticence de la part de son père qui aurait préféré voir son fils pratiquer la boxe !



Champion de France 1939 des aspirants pros (Photo Gauthier)

Obtenant un sursis de quinze jours, il dispute le championnat de France à la Roche-sur-Yon. Ce maillot tricolore, Louis Gauthier aimerait bien l'endosser, et si, l'année suivante ce titre lui échappe encore, c'est en 1939 à Montceau les Mines qu'il triomphe devant les siens, ce qui constitue un très grand souvenir pour le coureur bourguignon.

Alors que la seconde guerre mondiale a éclaté depuis un an, Louis signe un contrat professionnel. Enrôlé successivement par Delangle, Mercier, Métropole, de nouveau par Mercier puis Vanoli, il achève cette longue carrière dans l'équipe Peugeot où il côtoie entre autres Walkowiak et Sowa.

### ANTONIN MAGNE.

Lorsque Louis Gauthier parle de cet homme qui l'a dirigé, c'est avant tout avec beaucoup de reconnaissance.

« Si j'avais connu Antonin Magne à vingt ans, j'aurais certainement effectué une autre carrière. Il avait un défaut, celui d'être trop honnête; Raymond Poulidor pourrait sans doute prononcer la même remarque à son égard: c'était la droite ligne. Il existait entre nous, en plus, une certaine complicité, mais aussi le sens du respect. Dans l'équipe, il n'y avait/que moi qui le tutoyais et j'étais aussi le seul à qui il disait tu ! Lorsqu'il suivait Paris - Montceau, chaque fois il passait à la maison. »

### J'ADORAIS LES PAVES

Durant toutes ces années passées sur une bicyclette, Louis Gauthier n'a pas été épargné par la malchance, souvent victime de crevaisons dans les moments décisifs, il savait aussi résister à la souffrance.

« J'effectuais des sorties d'entraînement de 250 km. Je partais avec trois boyaux, le fil et le paquet de Rustine. Les routes n'étaient pas ce qu'elles sont aujourd'hui. Un jour, en montant à Paris, j'ai réparé deux boyaux sur une borne kilométrique sous une pluie battante. Je ne craignais rien, je passais partout, j'aimais le mauvais temps mais malgré tout, j'ai gagné mes plus belles courses lorsqu'il faisait chaud. J'adorais également rouler sur les pavés, à l'époque, il y en avait un peu partout et je n'étais absolument pas gêné par ce aspect de la route. »



TdF 1947, l'équipe du Nord - Est.

### PAMI LES SOUVENIRS

Si Louis Gauthier n'a pas spécialement l'esprit conservateur puisque chez lui, une seule coupe demeure bien en vue, elle représente une victoire acquise le jour de ses vingt ans; les souvenirs de nombreuses épreuves illuminent ses pensées. Des victoires aux places d'honneur en passant par les anecdotes qui ont marqué le plus sa carrière.

« Dans une réunion sur piste à Vichy en 1940, je termine second derrière Aimar. A cette époque, Louis tenait une café à la Celle Saint Cloud. Il était aussi le rendez-vous de tous les pistards du Vél d'Hiv. Je prenais pension chez lui, cela me permettait de faire de la piste durant toute la mauvaise saison.



"Le briseur de chaînes", 1er du G.P. de Craponne 1951

Dans un Prix de l'Auto disputé aussi à Paris, je me suis échappé avec Louvici. Nous nous sommes fait rejoindre sur les pavés de Versailles. Ensuite, j'ai été victime d'une crevaison et d'un ennui mécanique.

L'année suivante, je provoque la décision dans Paris - Tours à l'occasion de l'ascension de la côte de Montlouis. Je me classe 4ème, la roue arrière complètement à plat.

L'année du débarquement en 1944, les temps de certaines épreuves du calendrier servaient à comptabiliser un classement au terme de la saison. J'obtiens une belle seconde place grâce à une 6<sup>ème</sup> place obtenue à l'issue de Paris - Dijon, malgré une chute et sans pouvoir me servir d'un poignet.

C'est lors du G.P. de Provence que je cède la première place de ce classement au profit d'Emile Idée. Il faisait un temps épouvantable. En redescendant sur St Rémy, un camion nous dépasse, une hésitation de ma part m'est fatale et mes compagnons, dont Emile Idée, s'en vont derrière et rejoignent les échappés. Ce jour là, je me retrouve à près de trois minutes. »

Si cette même année, Louis Gauthier termine encore à la deuxième place de Paris - Tours, battu au sprint par Teisseire, le Montcellien remporte en 1945 le premier Circuit des Boucles de la Seine.

De sa seule participation au Tour de France 1947 dans l'équipe du Nord Est, il n'en retient malheureusement qu'un bien mauvais souvenir. Victime d'une chute dans Paris - Bourges quelques jours auparavant (il a roulé sous une voiture), Louis s'aligne diminué.

« J'étais "mutilé" sur tout le corps. A l'époque, il y avait peu de soins, j'ai abandonné contraint et forcé au cours de la troisième étape ».

Louis Gauthier se souvient également d'une deuxième place dans le Circuit de Paris. « A 8 km de l'arrivée, alors que j'étais devant, Le Guelven débouche. Derrière, personne ne va le chercher; je décide alors de produire un nouvel effort. A un certain moment, je me retourne et j'aperçois Emile Idée dans ma roue. Nous rejoignons Le Guelven, "Mimile" passe et lance "Allez, plus que trois". A ce moment là, j'avais besoin d'argent et j'allais le chercher. Lorsque j'ai pénétré sur le vélodrome, mes yeux pleuraient, j'étais vraiment à bloc. Il y avait 50 gars à 50 mètres der-

rière et qui sont restés à cette distance, dont Paul Maye et d'autres costauds. Le Circuit de Paris, c'était alors presque aussi dur que Paris - Roubaix. Toutes les traversées du pays étaient pavées. De plus, la route présentait encore les traces des bombardements et dans la région de Saint Germain-en-Laye, c'était affreux. Je me souviens avoir crevé au même endroit deux années de suite: c'était défoncé et vraiment très difficile. »

### Quels furent les meilleurs moments de votre carrière ?

« Lorsque j'ai remporté le titre de champion de France à Montceaux-Mines. Pour mes supporters, ce fut aussi un jour merveilleux. Je venais de la mine et ce jour là, la moitié des mineurs du puits Saint Louis ont déserté leur lieu de travail lorsqu'ils ont appris que j'étais devant. Je me souviens également de la formidable réception qui s'est déroulée le soir même en mon honneur.



Gauthier souriant après son succès au G.P. d'Ampeluis 1951

### LE BRISEUR DE CHAINES

En 1941, au départ du Grand Prix des Nations qui se dispute cette année là entre Condom et Toulouse, Louis Gauthier, comble de malchance, casse son axe de pédalier.

Ce même jour, à Condom, pure coïncidence, le film "Le briseur de chaînes" fait la une des salles de cinéma. Le surnom donné à celui que l'on appelait déjà familièrement le "morvandiau" est vite appliqué.

Un autre souvenir marquant reste le championnat de France professionnel disputé à Monthéry où, échappé seul à trois tours de l'arrivée, je suis victime d'une crevaison. Le temps de réparer et me voilà reparti de plus belle. Malheureusement, la chance n'est pas encore avec moi ce jour-là, puisque une nouvelle crevaison ruine tous mes espoirs. Le public était véritablement acquis à ma cause et en écoutant la radio, mon épouse entendait "Gauthier, Gauthier" scandé par le public massé le long de la route. Je peux vous assurer

que cela transforme véritablement un homme.

Je pourrais citer également une place de second dans un Critérium d'Europe à Daumesnil devant un public encore une fois très nombreux. Ce jour là, j'étais dans un milieu qui n'était pas le mien en côtoyant les grandes vedettes du moment. »

#### Les moins agréables ?

« Sans hésiter. Paris - Roubaix 1946 où je casse une courroie de cale-pied à l'entrée du vélodrome, alors que le vainqueur Georges Claes n'est plus que mon unique adversaire. Si cela m'arrive deux bornes avant, je m'arrête pour la remplacer puisque nous en avons toujours une de rechange. Mais là, il est trop tard. C'est encore aujourd'hui une énorme déception, car Paris - Roubaix, croyez-moi, c'est quelque chose pour qui le remporte. »

#### Comment s'est passé "l'après cyclisme" ?

« J'ai d'abord tenu un café, puis ensuite un magasin de cycles avant de reprendre à nouveau un café restaurant pour routiers. Ce furent alors les travaux forcés avec des journées qui débutaient à cinq heures du matin. A soixante ans, j'ai intégré l'usine Michelin à Blanzay et je me suis retrouvé un peu plus tard en préretraite. »

Si durant vingt quatre ans Louis Gauthier n'est pas remonté sur une bicyclette, à l'heure de la retraite, sans grande difficulté, il retrouve le "coup de pédales" et effectue de nombreuses sorties comme au bon vieux temps.

Il a eu aussi l'occasion de suivre les courses effectuées par ses fils qui ont largement fait parler d'eux dans les rangs amateurs. Si Jean-Claude a été rapidement contraint de cesser la compétition après une vilaine fracture à la jambe, Robert a notamment été sacré champion de France FSGT et Jean-Louis champion de Bourgogne cadet et junior. Dans la famille Gauthier, le vélo, on connaît.

Michel BOUTON.



Le solide Louis Gauthier lors d'une sortie en 1996.

#### Son palmarès

**1939 MAGNAT DEBON**  
Champion de France des Aspirants  
2° du Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne

**1940 MAGNAT DEBON**  
1° du G.P d'Orange  
5° du crit. de Marseille  
17° du Critérium de France

#### Professionnel

**1941 DELANGLE**  
2° du Critérium d'Europe à Paris  
3° du G.P des NATIONS (ZO)  
4° de PARIS-TOURS  
5° du Derby de St Germain  
6° de Paris - Caen

**1942 MERCIER**  
1° du Critérium du Midi  
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape  
- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape  
2° du G.P de l'Île-de-France  
6° de Paris - Reims  
10° de PARIS-TOURS  
13° du Critérium National (ZNO)

**1943 MERCIER**  
1° du Critérium National (ZNO)  
4° du Critérium National (ZO)  
4° de la Flèche Française (clm par éq.)  
5° du G.P de Cahors  
7° du Championnat de France  
7° du G.P d'Auvergne

**1944 MERCIER**  
2° de PARIS-TOURS  
2° du Circuit de Paris  
3° du G.P du Tour de France  
6° de Paris - Dijon  
10° du Championnat de France  
13° du G.P de Provence  
14° de l'Omnium de la Route  
36° de PARIS-ROUBAIX

**1945 MERCIER**  
1° des Boucles de la Seine  
1° à Blanzay  
14° de PARIS-TOURS

**1946 MERCIER**  
1° de Paris - Montceau  
1° de St Etienne - Montceau  
1° du G.P de Roanne  
2° de PARIS-ROUBAIX  
13° de Monaco - Paris  
13<sup>ème</sup> de PARIS-TOURS  
15° du Critérium National  
15° de Paris - Reims  
18° de Dijon - Lyon

**1947 MERCIER**  
1° à Bourbon - Lancy  
22° du Critérium National abandon 3<sup>ème</sup> étape au TOUR DE FRANCE

**1948 MERCIER & METROPOLE**  
1° du Critérium du Centre  
1° à Montceau-les Mines  
4° du G.P Pneumatique  
12° du Championnat de France

**1949 MERCIER**  
2° du Circuit des Deux-Points

**1950 TERROT**  
1° du G.P de "L'Echo du Morvan"  
1° à Blanzay  
1° à St Honoré les Bains  
3° de Paris - Montceau

**1951 VANOLI**  
1° du Circuit des Monts du Livradois  
1° à Aimplepuis  
2° à Thiers  
3° à Montsauche  
6° de Paris - Montceau

**1952 VANOLI**  
1° du Circuit de Saône-et-Loire  
1° à Roanne

**1953 PEUGEOT**  
3° du Tour du Doubs

**1954 PEUGEOT**  
6° de Paris - Montceau

**1955 PEUGEOT**

Palmarès établi par Guy CRASSET

# LIVRES-SERVICE

## CINQUANTE ANS DE MIDI-LIBRE.

**C**her à Georges Busnel, le Grand Prix du Midi-Libre servit d'abord les intérêts d'un journal. Depuis l'aube de la compétition cycliste, la presse a toujours créé de toutes pièces l'événement athlétique qui la nourrit abondamment des excès qu'il engendre, dans l'allégresse et l'admiration populaires. Toute ressemblance avec une grande épreuve de Juillet ne serait que pure coïncidence.

En 1998, le "Midi-Libre" fêlait son demi-siècle d'existence et pour ce jubilé, Roger Bène, désormais seul maître à bord, escomptait bien une reconnaissance "ucéiste" Raté! Le label *Hors Catégorie* lui a été refusé et l'épreuve languedocienne reste ainsi à la traîne de ses sœurs plus heureuses, Paris-Nice de Josette Leulliot ou le Dauphiné de Thierry Cazeneuve. Peut-être Monsieur Verbruggen aurait-il dû se plonger dans la lecture du petit bijou concocté par Jacques Augendre et Claude Rigout: 50 ans de Midi-Libre ? Cette délicieuse exploration dans le tunnel du temps lui aurait révélé l'identité d'une course en tous points remarquable. Chiffres à gogo, statistiques rigoureuses, photos éloquentes, textes soignés ces trésors archivés concourent à faire aimer une légende qui s'est bâtie sur des parcours somptueux, dans l'attente enlivrée du grand Tour disputé dans la foulée. Des acteurs de talent venaient y mesurer leurs chances d'approprier le rendez-vous de l'été et repartaient rassérénés ou dubitatifs, c'est selon.

Naguère, nul n'aurait osé trahir son prestige en abritant sa non combattivité derrière des prétextes fallacieux. Les temps ont bien changé, hélas, et les "étoiles" d'aujourd'hui, trop souvent "en réserve de la République", se soucient peu d'écrire, à la suite des Géants qui s'y dépouillèrent, de nouvelles et belles pages d'épopée. A ceux qui ont érigé le Grand Prix du Midi-Libre en vulgaire base d'entraînement, Jacques Augendre et Claude Rigout rappellent les épisodes d'une compétition qui n'a cessé de s'étouffer au fil des ans: épreuve unique à sa conception, tremplin idéal vers la notoriété, chasse gardée pour Jean-René Bernaudeau, terre de souffrance pour Joop Zoetemelk, théâtre d'une cabale anti-

Pigeon ou marchepied des "intouchables" Mercx ou Indurain, la course a traversé ce demi-siècle en manifestant sa fierté à servir les desseins des champions de la route. Il n'a donc pas été facile à l'équipe rédactionnelle de sélectionner vingt tableaux des exploits et des drames qui ont authentifié ce rassemblement incontournable du cyclisme international.

S'il est certain que le "Midi-Libre" ne méritait pas le camoufflet infligé par l'UCI, ses chantres auraient pu plaider sa cause en mettant à la portée de l'Europe du Vélo cet album de luxe qu'un organe de presse trop frileux réserve malheureusement aux seuls passionnés de la France métropolitaine.

50 ANS DE GRANDS PRIX DU MIDI-LIBRE, par Claude RIGOUT et Jacques AUGENDRE, préface de Jean-Paul Ollivier, 160 pages illustrées 23x30 sous couverture souple, papier glacé, 110 FF (+ 21 FF de port) uniquement pour la France métropolitaine, par chèque bancaire ou postal à MIDI-LIBRE, BP 1041, 34063 MONTPELLIER CEDEX 2. (Tél. 04 67 07 67 59)

## ...ET CENT ANS DE CYCLISME EN LIMBOURG

**L**e cyclisme limbourgeois a, lui, cent ans d'existence et il aura fallu deux volumes et plusieurs années de travail à Herman Laitem, déjà auteur d'un remarquable *Odile Defraye, een vergeten Belg (un Belge oublié)*, pour en raconter la naissance et le développement, des pionniers du début du siècle aux champions cocardiers des pelotons actuels, quand les Swerts, Vanderaerden, Bomans ou autres Nelissen se passaient le très convoité maillot noir-jaune-rouge. L'évocation des événements cyclistes en Limbourg ou celle des heures glorieuses de ses enfants aux Mondiaux ou lors des Jeux Olympiques complètent une magistrale galerie de portraits mise en valeur par des documents photographiques rigoureusement sélectionnés. Un répertoire alphabétique conjointement établi par Jozef Hamels et Guy Crasset recense tous les Pros Limbourgeois avec leur état-civil et les dates de fréquentation des pelotons aujourd'hui

re baptisés "élites". Dans ce document indispensable à nos archives se cachent quelques épouvantails du sprint et des terreurs des kermesses, des princes des classiques et des chasseurs d'étapes sur le Tour ou le Giro, en un mot des serveurs zélés de la *Petite Reine* dont on redécouvre avec délectation les parcours chaotiques ou linéaires qui ont marqué ce siècle de cyclisme dans le Limbourg belge !

Considéré comme la meilleure plume néerlandophone de la littérature cycliste, Herman Laitem a reçu une distinction sans doute méritée de la part du jury du KB Sportmuseumprjs, pour les qualités littéraires de ce double album, qualités auxquelles les lecteurs francophones resteront malheureusement imperméables.

HONDERT JAAR WIELRENEN IN LIMBOURG, d'Herman LAITEM, deux tomes:

1) Van Assepoet tot Evenknie: 1890-1960, 'Uitgeverij CODA - Antwerpen.

2) Van Evenknie tot Koploper: 1960-1996, 'Uitgeverij de EECLO-ONAAAR disponibles chez de EECLO-ONAAAR, Industrielaan, 44, 9900 EEKLO (Belgique)

Prix: 895 FB l'un (sous réserve).

## A LA GOUTTE DE SUEUR PRES

**E**n 1993, Franco Cuaz avait consacré à Maurice Garin, enfant comme lui du Val d'Aoste et premier héros du Tour de France, une biographie qui faisait cruellement défaut à nos bibliothèques. L'accueil réservé à cette heureuse initiative et les réactions constructives des passionnés ont incité le Valdôtain à plancher de nouveau sur son œuvre afin d'y apporter quelques correctifs et compléter l'ensemble grâce aux informations glanées par ricochet depuis la première parution.

Confié à Musumeci Editore, le livre artisanal de 1993 est devenu un album luxueux à l'iconographie superbe. Franco Cuaz raconte l'époque héroïque du cyclisme au siècle dernier et cerne les conditions de vie qui ont essayé vers ce sport tant d'hommes au courage exacerbé. Ceux-là mourraient le dos à leur destin sordide en

s'échappant à bicyclette et imprimaient déjà les pages indélébiles d'une aventure humaine exaltante.

S'il est exact que l'histoire du vélo se confond avec l'histoire des hommes, il est indispensable alors de la revisiter parfois. Un détail oublié, une date erronée, une anecdote déformée, et c'est l'hérésie qu'on livre à la postérité. Or, *"l'épopée cycliste exige une générosité dont il faut rendre compte à la goutte de sueur près"*. Fidèle à cette injonction d'Olivier Dazat, l'auteur a donc complété certains chapitres, réécrit d'autres intégralement, et relié entre elles toutes les époques du cyclisme par la fabuleuse évolution du **Record de l'Heure**. L'évocation du second **Tour de France** achève de convaincre le lecteur que l'histoire n'est qu'un éternel recommencement. Car, Si le **Tour 98** faillit mourir d'un trop plein d'ambitions - dixit **Serge Lang** - celui de 1904 gagné puis restitué sur le tapis vert par **Maurice Garin** aurait dû périr d'un trop plein de passions. Avec **Dazat** encore, on conviendra qu'il faut décidément *"beaucoup de pourritures pour qu'il soit a nouveau question de pureté"*.

**MAURICE GARIN, LE CYCLISME DU SIÈCLE DERNIER**, par **Franco CUAZ**, 168 pages grand luxe 21,5x30,5 sous jaquette amovible, nombreuses illustrations, chez **INDUSTRIE GRAFICHE EDITORIALE MUSUMECI, Località Amérique 99, 11020 QUART (Aoste - Italie)**; contacts en France : **Monsieur Steve GENTILI, Directeur de publication "Economie Francophone", BP 101, 94143 ALFORTVILLE**. Prix non mentionné.

#### AIX-PULSIONS

Joué de la Savoie niché dans un écrin de paradis, **Aix-les-Bains** n'imaginait certainement pas le scénario-catastrophe qui lui fut réservé par les rescapés de la **Grande Boucle** le 29 juillet dernier. La célèbre station thermale, forte de sa position stratégique en **Chartreuse**, entre le majestueux **Mont Revard** et les rives enchanteuses du **Lac du Bourget**, avait permis d'écrire, au nom du **Tour de France**, quelques pages d'anthologie désormais ineffaçables. Ayant parfois multiplié les chausse-trappes et cédé souvent à ses pulsions de sadisme voyeur, elle s'est même accaparé une place de choix dans le *gotha* des villes-étapes accordant à ceux qui en forcent les portes un label d'héroïsme. Péleméle, quelques morceaux choisis :

1958 : dans un décor de fin du monde, **Charly Gaul**, Ange métamorphosé en Démon, se joue des colères du ciel pour renverser le cours d'un destin en Jaune trop vite promis à l'inusable **Geminiani**, un Auvergnat au grand cœur qui perdra tout en une seule étape. Sous le déluge aussi, en 1996, le jeune **Michaël Boogerd** rend l'espoir à tout un peuple sévère de victoires significatives depuis la retraite de la génération **Zoetemelk**. 1962 : **Raymond Poulidor**, pour qui la France profonde a déjà les yeux de Chimène, révèle l'étendue de son immense talent. Dix ans plus tard, **Guimard** réalise un doublé retentissant qui prolonge au sommet du **Revard** l'euphorie d'un succès conquis la veille au bord du **Lac ... À Aix-la Belle**, les Géants du **Tour**, fourbus ou rayonnants, entrent vivants dans la Légende.

Dans l'ignorance du mauvais Tour joué par l'édition gangrenée de 1998, la **Société d'Art et d'Histoire d'Aix-les-Bains** s'est penchée sur le mariage d'amour qui unit depuis 1931 la cité thermale à la **Grande Boucle**, et consacre à ces liaisons dangereuses une plaquette-souvenir d'une veine exceptionnelle. Articles de presse et photos d'époque restituent les arrivées précédentes comme autant de chapitres dus à la gloire du **Tour...** et à la majesté des lieux. On aurait aisément admis que le public aixois, sans égards pour la géographie, ait réservé aux "zéros" d'une étape finalement annulée, une conduite de ... **Grenoble**. Car, frustrés dans leur 21<sup>e</sup> attente, les **Savoyards** ont vu arriver aux lanternes un troupeau de cyclos déboussolés, illusoirement unis derrière quatre **TVM** qu'un ras-le-bol général avait dispensé du devoir de combattre. Illusoire était, en effet, cette solidarité cycliste effiloquée un peu plus tôt au pied d'un col de Savoie où discussions et palabres avaient surchauffé des esprits taraudés par *"l'Affaire"*. Bon prince, le **Tour** ne les accabla point et l'Histoire dira un jour s'il fallait accorder un billet d'Aix-celle à ceux qui rallièrent l'arrivée ou sanctionner d'un carton rouge, synonyme d'Aix-clusion, ceux qui choisirent de fuir la tourmente dans un délire verbal et théâtral ! L'après-Tour l'a montré : les Aix-pulsions ne faisaient que commencer !

1931-1998 : **AIX-LES-BAINS DANS LA LEGENDE DU TOUR**, brochure n°11 (juillet 98), 48 pages illustrées 21x29,5, sur papier glacé, publiée par **LA SOCIÉTÉ D'ART ET D'HISTOIRE D'AIX-LES-BAINS, 2, rue Lamartine, 73100 AIX-LES-BAINS**.

Tél.: 04 79 61 40 84. Disponible également au **Syndicat d'Initiative, BP 132, 73101 AIX-LES-BAINS**. Prix : 35 FF

#### LES COUPS DE PATTES DE PANTANI

Le **Tour 98** n'est plus a un paradoxe près. Ainsi deux de ses maillots distinctifs jettent-ils le trouble dans les esprits. Si le **Maillot Vert** est censé désigner à l'attention des foules le meilleur sprinter du lot, le nom de **Tom Steels**, quatre fois lauréat d'étapes, fera l'unanimité. Pourtant, c'est **Eric Zabel**, un seigneur des derniers mètres au compteur resté bloqué, qui figure à ce palmarès de la régularité ! Plus édifiant encore, le **Maillot à Pois** devrait en principe mouler les épaules du roi des cimes. Ce n'est pas faire injure à **Christophe Rinero**, talentueux coureur en devenir, que d'affirmer une vérité aveuglante : aucun grimpeur actuel n'arrive au pédalier du prodigieux **Marco Pantani** ! Les choix stratégiques de chacun auront ainsi légitimé le trône de deux usurpateurs.

En jetant son dévolu sur la **Tunisie d'Or**, le **Romagnol** a sauvé ce **Tour** de la déliquescence où l'auraient confiné les ternes certitudes de l'équipe **Telekom**. Un autre paradoxe voudrait ici que l'on jette aux oubliettes cette édition spoliée par les opérations médiatico-policieres, alors qu'elle s'est au contraire offert un vainqueur inoubliable. Surgi d'une époque que l'on disait révolue, le génie cycliste de **Pantani** a rétabli dans leurs prérogatives les grimpeurs aériens, installés de nouveau sur le toit du monde, les grands **Tours internationaux** d'où les avaient chassés les poids lourds adeptes des grosses soucoupes, les dévoreurs de grands espaces.

Dans leur quête adoratrice, les foules ne se trompent pas. Les coups de pattes meurtriers de **Pantani** les mettent en transe, ses envolées irrésistibles les conduisent à l'hystérie. En défiant les lois élémentaires de la pesanteur, leur idole cultive chez le commun des mortels un sentiment d'humilité et ravive chez ses pairs le cruel constat de leur impuissance. Le suivre à bicyclette est suicidaire, affirment les exégètes, et les rangs de ses contradicteurs s'éclaircissent aussi sûrement qu'approche la délivrance, au moment de franchir les plus hauts sommets. Evidemment, dans le peloton des *tifosi*, la tendance épouse une courbe inverse, les fans-club de supporters se multiplient, qui fleurissent bien au-delà de la **Botte Italienne**.

Ainsi, à Ruelisheim, près de Mulhouse, le *Magico Pantani Fan Club* témoigne d'une vitalité digne des fureurs de son champion. Contactée par *Coups de Pédales*, la Présidente, Mme Katia HAUTENAUVE, a recensé quelques livres et vidéos qui deviendront demain objets de culte. Ils témoignent déjà qu'une déferlante venue de **Romagne** a sorti le cyclisme du ruisseau de fange dans lequel il s'enlissait pour le replacer sans failir aux sources de l'épopée. Après trente-trois ans de pénitence, la fièvre **Italie** peut savourer son bonheur : messie ou rédempteur, le *Pirate* au look ravageur lui a rendu le **Tour de France** dont l'absence faisait tache sur le blason de gloire d'une nation qui enfanta tant de *Campionnissimi*.

Liste non exhaustive dressée par Mme Katia HAUTENAUVE, présidente du *Magico Pantani Fan Club*, 1, rue Gay-Lussac, 68270 RUELISHEIM. Tél.: 03 89 62 04 42 :

**UN UOMO VENUTO DAL MARE ... CHE AMA LA MONTAGNA**, biographie (arrêtée à l'accident de Milan - Turin) de Gianfranco CAMERINI, chez Walter BERTI EDETEUR, Piazza 1<sup>er</sup> Maggio, LUGO (RA). Prix : 25.000 Lires.

**MIGUEL Y MARCO**, leur duel à Duitama en 1995, par Maurizio RUGGERI, chez LIMINA EDIZIONI SRL, Chiassa ecchia, AREZZO. Prix : 25.000 Lires.

**ECHI DI CICLISMO** (voir Les Montagnards sont là)

**MARCO PANTANI, IL PIRATA**, vidéo de sa carrière, arrêtée au Giro 97

**IL GRANDE GIRO DI MARCO PANTANI**, vidéo résumant la vie du champion romagnol, de ses premiers pas à vélo jusqu'à son Giro victorieux. Cassettes disponibles chez LOGOS TV SRL, via Osasco 62, 10141 TURIN.

#### LES MONTAGNARDS SONT LA

Comme une passerelle jetée par-dessus le fossé des générations, une grande complexité unit désormais Charly Gaul et Marco Pantani. A l'*Ange de la Montagne*, le fils prodige de Cesenatico renvoie l'image inaltérable de sa propre légende. Conquis et pour tout dire flatté qu'à un tel successeur il put servir de référence,

l'ancien boucher de **Bettembourg**, enfin réconcilié avec la société des hommes, lui accorde sans retenue une estime teintée d'une sincère affection. C'est la plus belle victoire du *Pirate* d'avoir décroché auprès de son idole ce label d'authenticité.

Désormais, ces deux Intouchables subjugeront les foules par des envolées intemporelles, gages d'éternité, puisque **Maurizio Ricci**, journaliste chargé de mission - il s'en acquitta en trois jours (!) - les a réunis dans un fascicule édité en novembre 97, à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire de l'**Unione Ciclista SCAT de Forlì**. Le club dont **Ercolo Baldini** notamment porta les couleurs a financé cette brochure-souvenir qui établit l'indispensable parallèle entre la carrière du **Luxembourgeois** et celle du **Romagnol**. Un exercice d'une force prémonitrice inouïe lorsque l'on sait que les belles pages du doublé **Giro-Tour** étaient encore à écrire.

Rejoints par un autre phénomène de foire, **Fabiana Luperini**, surnommée la "*Pantanima*" - tout un programme pour cette femme seule aux commandes! - nos aigles des cimes attestent que bien des bonheurs futurs restent promis à ceux qui n'ont jamais douté de leur retour. Dans certains états-majors, c'est déjà le sauve-qui-peut général : comment apprivoiser la victoire lorsque les montagnards sont là?

**SUL VIALE DELL MEMORIA ... ECHI DI CICLISMO - Montagna**, quando il ciclismo entra nel mito, par Maurizio RICCI, 80 pages 17x24 papier glacé, nombreuses photos, édité par **Unione Ciclista SCAT de FORLÌ**, adresse et prix hélas non mentionnés. Cette brochure est-elle seulement mise à la vente ?

#### EPATER LA GALERIE

C'est dans le creuset des populations laborieuses que, depuis toujours, le cyclisme puise ses richesses humaines. Berceau de l'exploitation du charbon, **Montceau-les-Mines** et ses cités satellites, **Blanzÿ** ou **Le Creusot**, n'échappent pas à la règle. Ce bassin minier fut un réservoir de "durs au mal" qui, à grands coups de pédales, écrivirent les heures glorieuses du sport cycliste en **Saône-et-Loire**. Deux de ses enfants prodiges constituent les têtes de chapitres d'une évocation de **Cinquante Ans de Cyclisme Montcellien** signée **Jean Danzé** et **Louis Bouteuclet**. Au cours de

cette période comprise entre 1930 et 1980, **Louis Gauthier** et **Josiane Bost** émergèrent d'une génération de bons coureurs qui, par leurs coups d'éclats ponctuels, bâtirent la respectable popularité d'un sport aujourd'hui aux vains.

"Le vélo, c'est facile, quand on a connu la mine" disait **Louis Gauthier**. Aussi écrivait-il les pédales de toute sa puissance pour sortir les siens de la précarité, gagnant au gré des compétitions routières son surnom de "*Briseur de Chaines*". Il avait rompu son corps aux travaux harassants des entrailles de la terre, interpellant ses collègues par un appétit d'ogre. Plus tard, sur les routes du **Tour** ou de **Paris - Roubaix**, il ébahit les suiveurs par sa force tranquille, son endurance et son courage face à la souffrance. Ainsi, sous terre ou à vélo, l'ancien mineur de fond pouvait épater la galerie.

De **Josiane Bost**, grande collectionneuse de titres devant l'Eternel, l'on retiendra qu'elle partage avec le divin **Pantani** une sorte de fatalité temporelle : car si le fabuleux gamin de **Cesenatico** s'est carrément trompé d'époque, la jolie **Josiane** est née sans doute quelques années trop tôt, quand le cyclisme féminin encore balbutiant se cherchait une reine charismatique capable de déchaîner les passions habituellement réservées aux machistes. Lorsqu'elle passa la main après avoir savouré un triomphe en arc-en-ciel, une Grenobloise à peine plus jeune qu'elle, étendit un règne qui dure encore, faisant entrer sa discipline de prédilection dans l'ère du professionnalisme.

Dans ces pages qui réhabilitent le vélo parce qu'il est d'abord l'école de la vie, les palmarès, bien qu'incomplets, situent les actes, les lieux, les chiffres à conserver dans la mémoire d'un sport qui ne pouvait oublier les figures marquantes - **Laugrette**, **Auclerc**, **Dworaczek**, **De Bastiani**, **Giroux**, **Fernand Vignerot** ... - du triangle noir charbon de la **Bourgogne** minière. Ici, ce livre, préfacé par l'illustissime **Bernard Thévenet**, réveille la fierté d'une province de **France** que deux porte-drapeaux à l'ambition conquérante ont dessinée aux dimensions du monde.

DE **LOUIS GAUTHIER** À **JOSIANE BOST**, CINQUANTE ANS DE CYCLISME MONTCCELLIEN, par **Jean DANZÉ** et **Louis BOUTEUCLET**, préface de **Bernard THEVENET**, 244 pages 19x14,5 dont 40 papier glacé illustrées de photos noir et blanc, chez **ASPEC**, 3, rue de Margeois, 71420 **PERRECY-LES-FORGES**. Prix: 100 FF

**36 CHANDELLES**

**D**es champions qui s'épanchent, vingt, trente ou cinquante ans après, vous referaient le monde si l'on n'y prenait garde. Mais les écouter égrener leurs souvenirs d'anciens combattants est un régal sans nom, un bonheur réservé à ceux dont l'âme d'éternel enfant a su vibrer au rythme halétant de leurs coups de pédales. **Jacques Colin** est de ceux-là ! Bercé par la *Légende des Cycles*, ce passionné a donné vie à ses fantasmes il a rencontré quelques-unes de ses idoles et leur a offert les pages d'un livre d'une grande sobriété. « Trente-six ex "Pros" racontent ». Il appartient à ces champions d'y évoquer les péripéties de leur carrière, de leur naissance cycliste aux difficiles instants de la reconversion, d'y juger les "Grands" qu'ils ont côtoyés, d'y confesser leurs rapports avec l'argent ou le dopage, la diététique et l'entraînement ... L'absence de critères sportifs de sélection provoque ici un brassage des générations, lesquelles, de **Geminiani** à **Ronan Pensec**, raniment un demi-siècle de vélo, usissant dans une même admiration un vainqueur du **Tour - Thévenet** - et des sans-grade au tableau vierge de victoires, des stars mondiales à la longévité glorieuse - **"Gem"**, **Poupou** - et d'illustres méconnus aux parcours éphémères ... Sous le halo des projecteurs, **Christian Ardouin**, **René Grenier**, **Hugues Grondin**, **Joël Hauvieux** ou **Grégoire Ruiz de Léon** mesurent-ils l'impact de leur statut de "Professionnels" ? Ont-ils perçu la délicate euphorie qui devait habiter leur interlocuteur lorsqu'il préparait ces rencontres ? Car, n'en doutons pas, **Jacques Colin** en a probablement vu 36 chandelles, même si les textes trop dépouillés manquent d'un brin de lyrisme. La truculence de **Geminiani**, la verve de **Danguillaume**, la faconde de **Thierry Marie** se seraient volontiers prêtées à tous les excès. Ainsi, le désenchantement guettera-t-il le lecteur : l'ouvrage au titre malheureux - les **ex-pros**, à l'appellation dûment contrôlée, défrayèrent la chronique en leur temps ! souffre d'une illustration de qualité moyenne et de l'absence totale de palmarès, complets ou succincts, qui auraient haussé un travail d'intérêt général. Pourtant, l'essai mérite dans l'instant la considération qu'on doit à un passionné lorsque, aux réalités d'un budget visiblement serré, celui-ci n'a que l'enthousiasme à opposer. C'est beaucoup !

**TRENTE-SIX EX "PROS" RACONTENT**, par **Jacques COLIN**,

266 pages 20,5x15, quelques illustrations, disponible chez l'auteur, 49, rue des Bouleaux, 44400 REZE. Prix: 98 FF+ 25 FF de frais de port

**DROIT DE CITER**

**S**ous le maillot de *Cyclisme international*, **Guy Caput** et **Christian Eclimont** roulent depuis longtemps dans le peloton de tête de nos journalistes de talent. Tous deux ont mené à son terme une échappée au long cours qui leur a valu une sorte de Maillot Jaune estival de l'édition sportive. Leur **Almanach du Cyclisme** fut, en juin dernier, une véritable bouffée d'oxygène et les mieux inspirés s'en emparèrent les poumons comme s'ils avaient pressenti l'ouragan qui allait déferler sur le **Tour de France**. La course cycliste a déjà connu bien des tempêtes mais, miracle permanent, le roseau si vulnérable plie et ne rompt pas. Il importait d'en vérifier l'indestructibilité tant au fil de quelque 300 pages abondamment illustrées, lesquelles pérennisent les exploits et les drames d'un sport riche de son propre passé. Comme s'ils disputaient le défunt "**Barracchi**", nos deux compères - qui savent de quoi ils parlent ! - atement les relais secs et les longs bouts droits. Alors, la petite histoire rejoint la grande pour replacer le vélo sur son nuage de félicité d'où vient de le débusquer une sinistre actualité. Dix-huit chapitres explorent la *Légende*, ses grandes dates, ses origines, ses palmarès, et ses héros qui sont les sources de nos passions.

Justifiant son appellation, l'**Almanach** introduit pour chaque jour de l'année civile une anecdote ou une citation d'auteur et, parce que le cyclisme a aussi pour mission de briser les barrières sociales ou mondaines, quelques géants de la littérature - **Jary**, **Morand**, **Nucéra**, **Malaparte** - ou de la peinture - **Rancillac**, **Vlaminck**, **Cueco** - mêlent leur génie, le temps d'un apogée, à la spontanéité d'anciens champions ou l'évident bonheur d'écrire de quelques "amateurs" - **Claude De-gauguier** et **Michel Dargenton**, cheville ouvrière de **Coups de Pédales** - que notre duo de journalistes s'offre à citer. **Caput** et **Eclimont** ont de saines lectures

**ALMANACH DU CYCLISME**, par **Guy CAPUT** et **Christian ECLIMONT**, 304 pages illustrées 14x23,5, aux éditions **MÉREAL**, 14 rue de l'Atlas, 75019 PARIS. Prix: 120 FF en librairie.

**EN ATTENDANT 2003 ...**

**D**euxième volume d'une fabuleuse collection promise pour l'année du Centenaire, l'**Encyclopédie du Tour** couvre cette fois la période 1930/1953. Cautionnée par nos amis **René Jacobs**, **Hector Mahau** et par la **Société du Tour de France**, cette œuvre colossale, indispensable à la mémoire de la **Grande Boucle**, archive les classements complets, étape par étape, d'une épreuve qui subit une importante mutation avec la création des équipes nationales et s'offre pour son cinquantième un vainqueur enfin récompensé de son obstination, un certain **Monsieur Bobet** ... Les auteurs, **Joël Godart**, **Robert Janssens** et **Guido Cammaert**, prouvent leur professionnalisme en étudiant également les épreuves de remplacement qui, au lendemain de la Tourmente, permirent de patienter en attendant la renaissance de cet universel symbole de paix. C'est à **Gino Bartali**, magnifique trait d'union entre l'avant et l'après-guerre, qu'a été confiée la rédaction de la préface dans laquelle il avoue ses espoirs de saluer au plus vite un successeur italien qui mettrait fin à une trop longue attente. Que n'accorde-t-on aussitôt à **Bernard Hinault** de préfacer le tome 3 prévu pour juin 99 ?

**L'ENCYCLOPÉDIE DU TOUR**

- tome 2 : 1930/1953, par **Joël GODART**, **Robert JANSSENS** et **Guido CAMMAERT**, 234 pages 30x21,5 sous couverture cartonnée, quelques photos et caricatures, chez **Uitgeverij WORLDSTRIPS**, **Landbou-werstraat, 17, 9000 GAND (B)**. Disponible à la rédaction: prix - Belgique, 1250 FB, France 230 FF.

*NB: Fascicule 1 toujours disponible à la rédaction: 1200 FB ou 200 FF*

Sans oublier en librairie:

**LIVRE OFFICIEL DU TOUR DE FRANCE 98**, par **Jacques AUGENDRE**, préface **Jean-Marie LEBLANC**, 120 pages 29x23, 110 photos couleur, **Presse-Sports**, chez **SOLAR**. Prix: 149 FF.

Jean-Pierre MARCUOLA



# LE TOUR DE L'OUEST 1953

Plus encore que le plateau des coureurs, le parcours du Tour de l'Ouest 53 est remarquable, car la ville de Rennes en est totalement absente! Si les coureurs suivront encore pratiquement toujours la côte, avec la désormais classique liaison Manche-Océan Atlantique par Alençon, Le Mans, Angers et Cholet, il ignore purement et simplement la ville de Rennes, siège de Ouest-France. De plus, le départ de Brest permet de durcir singulièrement les deux premières étapes.

Le plateau des coureurs s'est enrichi d'une vedette de renommée internationale, à l'image de Van Steenberghe en 51. Cette fois, c'est Ferdi Kubler qui reprend le flambeau, un Kubler, il est vrai, en quête de rétablissement de notoriété après une saison 1953 un ton au-dessous des précédentes. C'est Francis Péllissier, le toujours très remarqué directeur sportif de "La Perle", qui aligne également le champion du monde en titre, Heinz Müller, qui vient de remporter le championnat d'Allemagne, et aussi Bernardo Ruiz. Cependant, l'Espagnol va faire faux bond au dernier moment et Francis pourra le remplacer par Pierre Gaudot

qui aura le mérite, comme on le verra, de jouer les parfaits équipiers.

Le vainqueur de Paris - Roubaix 53 figure également parmi les partants, Germain Derijcke, vainqueur en outre du Tour d'Algérie en début de saison. Le Flamand est venu, comme Ferdi Kubler, préparer le championnat du monde.

Mais ces vedettes ne peuvent faire oublier aux Bretons que le Tour de l'Ouest, par sa place au calendrier, est complètement noyée au milieu des critères d'après-Tour. Ainsi, des quatre maillots jaunes bretons du Tour de France 1953, y compris le vainqueur final de l'épreuve, aucun n'est présent. Louison Bobet, Mallejac et François Mahé sont "aux quatre coins de l'hexagone" depuis quelque temps et Robic se remet de sa chute au Tour de France. Les Bretons et autres Français de l'Ouest se "contenteront" donc de Varnajo ou de seconds couteaux tels Jean Bobet, Butteux ou Le Cadet. Ce sont 20 coureurs qui, à un moment ou à un autre, vont se retrouver "régional de l'étape":

- Finistère: Butteux, Gilles, Marrec, Mel, Nédellec, Picart, Pouliquen, Thomin  
- Côtes-du-Nord: Ruffet  
- Morbihan: Le Cadet, Picot  
- Ille-et-Vilaine: Jean Bobet, Bouvet, Carfantan, Erussard, Guérinel  
- Loire-Atlantique: Provost  
- Calvados: Delahaye  
- Vendée: Varnajo, Gaudin

Une équipe, les "Arrow" de Marcel Cloarec, est composée exclusivement de Bretons: Butteux (VC Plogasnou), Carfantan (VC Pleurtuit), Erussard (VC Combour), Le Cadet (VS Lorient), Marrec (VS Lesneven), Picart (VC Morlaix), Picot (VC Pontivy), Ruffet (UC Briochine).

Les favoris les plus cités par la presse, outre Kubler, sont Siguenza, Privat, Varnajo, Jean Bobet et Rotta, avec en plus les jokers Stablinski et Brankart. Les journalistes semblent ne pas trop croire en Derijcke. Cela promet donc un duel des "La Perle" avec Kubler et Siguenza, contre les "Gitane" de Varnajo, Stablinski et Brankart, arbitré par les "Peugeot" Privat et Rotta.

## PEUGEOT-DUNLOP (D.S. Lucien Le Coca)

1. BARES Louis	(11)
2. BERGAUD Louis	(Ab 5)
3. BERTRAND Maurice	(Ab 5)
4. DISSEAUX Marcel	(Ab 3)
5. PERTRY Gilbert	(EI 4)
6. PRIVAT René	(3)
7. ROTTA René	(21)
8. SOWA Alexandre (Pol)	(22)

## ALCYON-DUNLOP (D.S. Ludovic Feuillet)

11. CIGANO Joseph	(Ab 5)
12. DENJUS Rik (B)	(EI 5)
13. DERIJCKE Germain (B)	(Ab 8)
14. GUERINEL Emile	(15)
15. LOOF Gilbert	(8)
16. PLATEL Albert	(Ab 5)
17. BERTAZ Roger	(32)
18. LAGRANGE Pierre	(EI 5)

## ARROW (D.S. Marcel Cloarec)

21. BUTTEUX Guy	(37)
22. CARFENTAN Marcel	(Ab 3)

23. ERUSSARD Jean	(29)
24. LE CADET Joseph	(20)
25. MARREC Yvon	(36)
26. PICARD Roland	(23)
27. PICOT Fernand	(Ab 2)
28. RUFFET André	(24)

## DILECTA-WOLBER ET FILIALES (D.S. Léo Véron)

<i>Sur cycles « Dilecta »</i>	
31. BAEYENS Armand (B)	(34)
32. BERTON René	(EI 4)
33. HUYGHE Camille	(5)
34. LOGEROT Marcel	(EI 1)
35. VERVIALLE Jean-Louis	(EI 4)
36. WALSCHOT René (B)	(Ab 6)

<i>Sur cycles «J-B. Louvet»</i>	
37. MAITRE RENAUD Michel	(EI 1)
38. SORGELOOS Edgard (B)	(45)

## FRANCE SPORT (D.S. Fred Oliveri)

41. ANASTASI Francis	(Ab 4)
42. THOMIN Joseph	(35)
43. ELLENA Raymond	(Ab 5)

44. GALLIANO Georges	(EI 2)
45. GNAZZO Pascal	(Ab 3)
46. GREGORINI Georges	(Ab 2)
47. LERDA Jean	(EI 2)
48. POULIQUEN Marcel	(26)

## GITANE-HUTCHINSON (D.S. Raymond Louviot)

51. BRANKART Jean (B)	(13)
52. CIELESKA Jean-Marie	(33)
53. DECAUX Georges	(10)
54. GAUDIN Gabriel	(Ab 4)
55. GILLES Georges	(28)
56. GUEGAN Raymond	(25)
57. STABLINSKI Jean	(9)
58. VARNAJO Robert	(19)

## LA PERLE-HUTCHINSON (D.S. Francis Péllissier)

61. BALDASSARI Jean	(EI 4)
62. DELAHAYE Jean	(EI 4)
63. GRAF Rolf (S)	(Ab 1)
64. MANCISIDOR Pierre	(EI 4)
65. KUBLER Ferdi (S)	(31)
66. MULLER Heinz (RFA)	(Ab 4)
67. GAUDOT Pierre	(30)
68. SIGUENZA Francis	(2)



Heinz Müller, le champion du monde, était au départ.

## LE PARCOURS

- 05-08 - 1ère étape  
**Brest - Saint-Brieuc (215 km)**  
 06-08 - 2ème étape  
**Saint-Brieuc - Granville (242 km)**  
 07-08 - 3ème étape  
**Granville - Caen (217km)**  
 08-08 - 4ème étape  
**Caen - Alençon (221 km)**  
 09-08 - 5ème étape  
**Alençon - Cholet (255 km)**  
 10-08 - 6ème étape  
**Cholet - Nantes (246 km)**  
 11 - 08 - Repos à Nantes  
 12-08 - 7ème étape  
**Nantes - Lorient (216 km)**  
 13- 08 - 8ème étape  
**Lorient- Quimper (218 km)**

### 1ère étape Brest - Saint-Brieuc (215 km)

Spéculant sur l'inertie du peloton au départ, Thomin, Marrec et Rotta s'échappent, mais ils sont repris avant Landerneau (km 18). Pratique-

ment aussitôt, ce sont Privat, Dussault et Lagrange qui repartent, avec plus de chance. A La Roche-Maurice (km 25), ils ont 45', 1'15" à Pont-Christ (km 30), 2' peu avant Saint-Thégonnec (km 51), et finalement l'avance se stabilise à 3' à partir de Morlaix (km 60).

Un démarrage de Varnajo, peu avant Lannion (km 100) va changer l'ordre établi. Le Vendéen entraîne Bobet, Desbats et Derijcke et, l'affaire étant cette fois beaucoup plus sérieuse, le peloton, les 3 hommes de tête n'ont plus que 55" sur le groupe Varnajo et 1'30" sur le peloton. A l'arrière de la course, Léo Véron enrage au volant de la voiture "Dilecta" en voyant Baeyens "cuit" alors que la course ne fait que commencer.

Le groupe Varnajo rejoint la tête de la course à Trégastel (km 119), alors que 14 nouveaux chasseurs sont sortis du peloton et se lancent avec succès à la poursuite des échappés, qu'ils reprennent à Penvénan (km 144).

## MERCIER-HUTCHINSON ET FILIALES (D.S. Antonin MAGNE)

### Sur cycles «Mercier»

- |                              |        |
|------------------------------|--------|
| 71. BOUVET Albert            | (41)   |
| 72. DE GRAVELYN Léopold (B)  | (6)    |
| 73. DESBATS Robert           | (14)   |
| 74. MEL Francis              | (12)   |
| 75. MOINEAU Alain            | (Ab 5) |
| 76. VAN STEENKISTE Alois (B) | (Ab 3) |

### Sur cycles «Francis Péliissier»

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| 77. DEBAERE Karel (B) | (17) |
| 78. SITEK Henri       | (43) |

## STELLA

(D.S. Paul Le Drogo)

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| 81. MULLER Edouard    | (42) |
| 82. BENUZZI Bruno (I) | (1)  |
| 83. BLUSSON Serge     | (39) |
| 84. BOBET Jean        | (7)  |
| 85. COSTE Charles     | (40) |
| 86. CRETON Roger      | (38) |
| 87. NEDELLEC Yvon     | (16) |
| 88. SCODELLER Gilbert | (27) |

## TERROT

(D.S. Pierre Dion)

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 91. DARNAUGUILHEM Armand (E) 4 |        |
| 92. DEMULDER Marcel (B)        | (18)   |
| 93. DUSSAULT Marcel            | (Ab 4) |
| 94. HUOT Valentin              | (Ab 2) |
| 95. PROVOST Roger              | (Ab 6) |
| 96. ROSSEEL André (B)          | (4)    |
| 97. SABBADINI Tino             | (E) 4  |
| 98. ZAAF Abd-el-Kader (Alg)    | (44)   |

La dangereuse avant-garde comprend maintenant 2 "Peugeot" (Barès et Privat), 2 "Alcyon" (Derijcke et Lagrange), 2 "Arrow" (Butteux et Picot), 1 "Dilecta" (Berton), 3 "Gitane" (Varnajo, Brankart et Stabinski), 2 "La Perle" (Baldassari et Siguenza), 3 "Mercier" (Desbats, De Gravelyn et Moineau), 3 "Stella" (Bobet, Muller et Benuzzi) et 3 "Terrot" (Dussault, Rosseel et Sabbadini). Butteux et Sabbadini disparaissent presque aussitôt sur crevaillon. L'allure est, malgré l'abondance du groupe de tête, assez soutenue, principalement grâce à Siguenza et Baldassari, ce qui fait que Derijcke, Lagrange, Varnajo, Muller et Dussault sont "semés" au hasard des circonstances de la course.

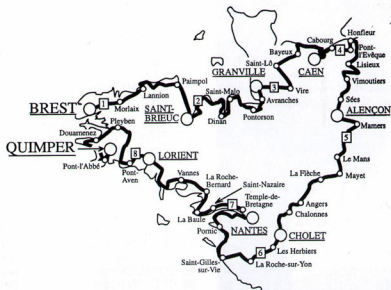
A Paimpol (km 168), les 14 de tête comptent 2' sur Dussault, Lagrange et Muller qui précèdent de peu Varnajo et Derijcke et 4'20" sur l'avant-garde du peloton.

Ravis de l'aubaine, car, le matin, tout le monde craignait Kubler, les 14 leaders roulent à fond, le peloton

aussi et ce dernier se rapproche à 3'50"  
à Plouha (km 185).

### Le Classement

1. <b>Jean STABLINSKI</b>	en 5h32'17"
2. André ROSSEEL	
3. Francis SIGUENZA	à 15"
4. Bruno BENUZZI	
5. Jean BALDASSARI	1'53"
6. Alain MOINEAU	
7. Léopold DE GRAVELYN	
8. Robert DESBATS	
9. René PRIVAT	
10. Jean BOBET	
11. Louis BARES	
12. Jean BRANKART	2'23"
13. René BERTON	2'58"
14. Fernand PICOT	3'44"
26. Ferdinand KUBLER	5'34"
27. Germain DERIJCKE	
Marcel DUSSAULT	
35. Edouard MULLER	6'38"
50. Robert VARNAJO	8'38"
Pierre LAGRANGE	
65. Tino SABBADINI	15'02"
67. Alois VAN STEENKISTE	
71. Guy BUTTEUX	24'44"
75. Heinz MULLER	30'32"



A Etabels (km 196), Siguenza provoque, en tête, la sortie de Barès, Rosseel, De Gravelyn, Stablinski et Benuzzi. Un peu plus loin, à Binic (km 200), Brankart rate un virage, chute et casse une roue. Non loin de l'arrivée, Siguenza tente à nouveau sa chance, mais il se fait déborder sur crevaison à Plérin (km 209), par Stablinski et Rosseel aux portes de Saint-Brieuc.

Ces deux hommes entrent ensemble sur le vélodrome. Stablinski lance le sprint assez près de la ligne et Rosseel, pourtant réputé meilleur sprinter, ne peut le remonter.

*Les coureurs de l'Ouest 1953 passent sous le viaduc de Morlaix lors de la 1<sup>ère</sup> étape*  
(Photo But&Club)



### L'anecdote du jour:

Francis Pélissier joue encore de malchance avec ses vedettes. Il y a d'abord eu l'absence de Bernardo Ruiz remplacé, on le sait, par Pierre Gaudot. De plus, Heinz Muller est arrivé juste avant le départ après avoir, passé la nuit dans le train. Il n'y a pas eu de miracle et l'Allemand termine à une demi-heure après avoir souffert des genoux. Quant à Kubler, il semble se désintéresser totalement de la course. De plus, l'autre Suisse, Rolf Graf a abandonné sur chute en cours d'étape. Alors, pour la crevaisson de Siguenza à 2 km de l'arrivée, on peut penser que Francis ne va pas en faire une maladie.

### 2ème étape Saint-Brieuc - Granville (242 km)

Dès le signal du départ, donné aux 77 coureurs restant en course, Derijcke, Decaux et Sowa montent la côte d'Iffiniac à toute vitesse et s'octroient un avantage de 30". Peu après, Derijcke se relève mais Sowa et Decaux insistent, tant et si bien que leur avance est portée à 2' au bout de 20 kilomètres. Une sortie de Bobet, Privat, Darnauguilhem et Gilles pendant une quinzaine de kilomètres du côté du Val-André ne sert à rien. Il en est de même pour Coste, Creton, Scodeller, Derijcke et Varnajo du côté de Matignon (km 62).

Alors que Sowa et Decaux précèdent toujours le peloton, une ouverture est trouvée difficilement par Baldassari, Disseau, Lagrange, Moineau et Varnajo avant Dinard (km 83). A Pleurtuit (km 90), Sowa et Decaux précèdent les 5 de 40" et le peloton de 1'50".

Pas mécontents du tout, Sowa et Decaux voient revenir sur eux le quintette et les 7 hommes continuent leur aventure. Le peloton, un moment énergique, lâche du lest et c'est un bonus de 6'20" qui gratifie les échappés à Saint-Benoît-des-Ondes (km 165). Une crevaisson cueille Disseau en cours de route. L'écart va même augmenter jusqu'à 7' à Pontorson (km 197).

Dès lors, les échappés, qui perdent Lagrange victime d'une grosse défaillance, voient leur avantage diminuer. Les deux plus forts de l'échappée, Varnajo et Baldassari, émergent les premiers de la côte où se juge l'arrivée et le Vendéen l'emporte en force.

Le peloton, pratiquement complet, est réglé par Ruffet 3'52" plus tard.

### Le Classement

1. Robert VARNAJO	en 6h32'55"
2. Jean BALDASSARI	
3. Alain MOINEAU	à 3"
4. Alexandre SOWA	4"
5. Georges DECAUX	10"
6. Joseph THOMIN	3'36"
7. Robert DESBATS	3'39"
8. Karel DEBAERE	3'49"
9. Léopold DE GRAVELYN	
10. Jean DELAHAYE	
11. André RUFFET	3'52"
70. Pierre LAGRANGE	8'52"

### Le Classement Général

1. Jean BALDASSARI	en 12h07'05"
2. Alain MOINEAU	3"
3. Jean STABLINSKI	1'59"
4. André ROSSEEL	mt
5. Francis SIGUENZA	2'14"
6. Bruno BENUZZI	mt
7. Georges DECAUX	3'19"
8. Robert DESBATS	3'39"
9. Léopold DE GRAVELYN	3'49"
10. René PRIVAT	3'52"
Jean BOBET	
Louis BARES	

### 3ème étape Granville - Caen (217 km)

Les 72 rescapés quittent Granville sous un ciel orange et la chaleur va toute la journée affaiblir les organismes.

Du côté de Villedieu-les-Poêles (km 41), Anastasi, Platel, Cigano, Debaere, Stablinski, Bergaud, Brankart, Mel, Bouvet, Huyghe marqués par Baldassari et ses coéquipiers Muller et Mancisidor, tentent la belle, ce qui ne donne évidemment rien puisque les "La Perle" ne mènent pas.

Dans les vallonnements qui suivent, vers Fontenemont (km 50), Berton et Stablinski, marqués par Siguenza et Mancisidor, sortent en costauds et la riposte qui en découle provoque une cassure dans le peloton, cassure qui est favorable à 13 coureurs dont les deux premiers du classement général: Baldassari, Moineau, De Gravelyn, Huyghe, Rosseel, Delahaye, Bergaud, Privat, Loof, Anastasi, Gaudin, Marrec, Cieleška.



Varnajo bat Baldassari à Granville (Photo But&Club)

### L'anecdote du jour

*En cours d'étape, ce sont deux chutes qui provoquent l'abandon de Picot et Huot, ce dernier victime d'une maladresse de Carfentan, blessé à la main dans l'affaire, et qui sera contraint à l'abandon le lendemain.*

*L'attaque rageuse de Bobet en début d'étape avait vraisemblablement pour origine un désir du leader des "Stella" de faire douter Benuzzi qui, la veille, lui avait pris presque deux minutes. Le cas de Varnajo vis-à-vis du leader Stablinski ne doit pas être très différent.*

Les quatre hommes de tête passent à Vire (km 68) 40" avant les 13 et 1'50" avant le peloton. Dans ce dernier, nombreux sont les velléitaires, à l'image de Creton, Desbats et Benuzzi, puis Debaere, Rotta et Baeyens qui sortent momentanément. La vive allure du peloton provoque le regroupement général à Saint-Lo (km 108).

Ce sont les "Peugeot" qui relançant la bagarre avec Bertrand et l'inévitable Privat qui s'élancent en éclaireurs dès La Malbrèche (km 122) pour le premier et Vaubadon (km 130) pour le second. Les deux "Peugeot" sont pris en chasse par dix coureurs qui sont les "La Perle" Siguenza, Mancisidor

dor et Delahaye, les "Mercier" De Gravelyn, Bouvet et Mel, ainsi que Loof, Decaux, Demulder et l'autre "Peugeot" Bergaud. Avec Bertrand et Privat, ils vont former une échappée de 12 coureurs assez équilibrée qui profite de l'absence des Stella et surtout des Gitane. L'avance augmente donc vite: 4' à Bayeux (km 144), 5"15" à Port-en-Bessin (km 153), alors que peu après Mancisidor doit s'arrêter sur crevaison. Les 11 hommes de tête passent à Courseulles (km 177) 5' avant Marrec, Stablinski et Mancisidor et 7"40" avant le peloton.

Une ultime offensive de Mel à Ranville (km 201) ne donne rien et les échappés, qui cèdent en définitive assez peu de temps, se jouent l'étape au sprint. Demulder, parti trop tôt, se fait remonter par Delahaye, pour le plus grand bonheur de Francis Pélissier qui en plus garde le maillot de leader grâce à Siguenza. Le peloton, réglé par Kubler, arrive 5'49" plus tard. Entre temps, Lagrange, Mancisidor, Stablinski et Platel avaient passé la ligne à 5'05" des premiers.

#### Le Classement

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Jean DELAHAYE       | en 5h59'47" |
| 2. Marcel DEMULDER     |             |
| 3. René PRIVAT         |             |
| 4. Léopold DE GRAVELYN |             |
| 5. Francis MEL         |             |
| 6. Georges DECAUX      |             |
| 7. Francis SIGUENZA    |             |
| 8. Albert BOUVET       |             |
| 9. Louis BERGAUD       |             |
| 10. Gilbert LOOF       |             |
| 11. Henri BERTRAND     | 1'08"       |
| 12. Pierre LAGRANGE    | 5'05"       |

#### Le Classement Général

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Francis SIGUENZA    | en 18h09'06" |
| 2. Georges DECAUX      | 1'05"        |
| 3. Léopold DE GRAVELYN | 1'35"        |
| 4. René PRIVAT         | 1'38"        |
| 5. Jean BALDASSARI     | 3'35"        |
| 6. Alain MOINEAU       | 3'38"        |
| 7. Albert BOUVET       | 4'05"        |
| 8. Jean DELAHAYE       | 4'08"        |
| 9. Jean STABLINSKI     | 4'50"        |
| 10. André ROSSEEL      | 5'34"        |

#### L'anecdote du jour

Parmi les abandons du jour, on trouve Van Steenkiste, la vedette de l'édition 52, manifestement hors du coup.



Jean DELAHAYE

#### 4ème étape Caen - Alençon (221 km)

C'est un temps frais qui, pour une fois, accueille les coureurs à Caen mais ceci ne va pas durer et l'après-midi sera vraiment chaude.

Après l'animation incessante des trois étapes précédentes, c'est avec surprise que les suiveurs découvrent des coureurs encore offensifs. Ainsi, dès le 3e kilomètre, Loof et Stablinski prennent le large et sont poursuivis par 14 hommes qui vont les rattraper et provoquer ainsi la grande échappée du jour: Derijcke, Le Cadet, Huyghe, Brankart, Decaux, Varnajo, Siguenza, De Gravelyn, Debaere, Nédellec, Scodeller, Demulder, Rosseel et Zaaf.

A l'avant, Siguenza est isolé parmi les "Gitane" et les "Terrot". Sous leur impulsion, le peloton ne verra pas longtemps le groupe. Ainsi, l'écart qui n'était que de 1'25" à Pont-Lévêque (km 51) passe à 4'05" sur l'avant-garde du peloton à Honfleur (km 67). Zaaf est lâché à peu près à ce moment.

Un mauvais tronçon de route de Bonneville-la-Louvet (km 90) à Blangy-le-Château (km 96) provoque une grosse perturbation aussi bien dans le groupe d'échappés que dans le peloton. En tête, les plus malchanceux sont De Gravelyn, Scodeller et surtout Derijcke qui, victime de deux crevaisons successives, disparaît définitivement. A Lisieux (km 107), la tête ne comporte donc plus que douze coureurs: Loof, Le Cadet, Huyghe, Brankart, Decaux, Stablinski, Varnajo, Siguenza, Debaere, Nédellec, Demulder, Rosseel. Ils ont 3'50" d'avance sur un groupe emmené par Bobet. Kubler, qui crève lui aussi deux fois, se retrouve dans un gros peloton résigné qui va terminer avec plus de 29' de retard. Les douze leaders ne laissent pas s'échapper une telle occasion et la suite de l'étape est une série d'écartés entre les trois groupes: 5'30" et 13' à Orbec (km 127), 5' et 20' à Sées (km 200). Dans cette dernière ville, Stablinski, qui avait entre temps attaqué, passe avec 1'50" sur les anciens compagnons. Hélas, il faiblit sur la fin et se fait reprendre par les onze autres échappés.

Le sprint à Alençon est lancé par Nédellec qui se fait déborder par Varnajo et Debaere.

### Le Classement

1. <b>Robert VARNAJO</b>	en 5h56'27"
2. Karel DEBAERE	
3. Yvon NÉDELLEC	
4. André ROSSEEL	
5. Joseph LE CADET	
6. Camille HUYGHE	
7. Francis SIGUENZA	
8. Georges DECAUX	
9. Gilbert LOOF	
10. Jean BRANKART	
11. Marcel DEMULDER	
12. Jean STABLINSKI	
13. Jean ERUSSARD	5'36"

### Le Classement général

1. <b>Francis SIGUENZA</b>	en 24h05'33"
2. Georges DECAUX	1'05"
3. Jean STABLINSKI	4'50"
4. André ROSSEEL	5'34"
5. Marcel DEMULDER	6'23"
6. Léopold DE GRAVELYN	7'11"
7. René PRIVAT	7'57"
8. Jean BRANKART	7'57"
9. Gilbert LOOF	8'23"
10. Alain MOINEAU	9'14"

### L'anecdote du jour

Le grand malchanceux du jour est Germain Derjcke, qui fait partie du groupe de tête au moment du passage sur le mauvais tronçon de route, et termine l'étape, un peu plus de 100 kilomètres plus loin, à 48'50" des premiers. C'est dommage, car il paraissait très fringant.

D'autre part, le leader Siguenza, perd quatre équipiers dans la journée : Heinz Muller qui se plaignait des genoux depuis quelques jours et a abandonné, Delahaye tombé et attendu par Baldassarri qui avait crevé deux fois. Ces deux derniers terminent dans un groupe d'attardés avec Mancisidor, et éliminés sans pitié par les organisateurs. Du coup, la situation paraît compromise pour Siguenza qui ne peut plus compter que sur Kubler et Gaudot.

### 5ème étape Alençon - Cholet (255 km)

Le départ de l'étape est une nouvelle fois rapide. Les tentatives infructueuses se succèdent ; Guérinel, Barès, Provost, Varnajo, Benuzzi et Privat ne trouvent pas l'ouverture avant Marners (km 25), de même que Thomin tout seul, puis Provost, Bouvet, Moi-

neau et Guégan avant Ballon (km 44).

L'allure très vive, liée à toutes ces accélérations, fait que le peloton se casse en plusieurs morceaux. Dans le premier, Barès, Bertrand, Privat, Bergaud, Sowa, Guérinel, Walschot, Gilles, Guégan, Stablinski, Bouvet, Desbats, Bobet, Benuzzi, Rosseel passent au Mans (km 70) 30" avant Nédellec, De Gravelyn, Cieleška, Mel et Brankart et 45" avant le reste du peloton. C'est donc une très nette offensive de l'équipe "Peugeot" des cinq premiers nommés. Peu après, Moineau est à la peine et abandonne bientôt, alors que la situation est assez confuse car, vu l'intensité de la bagarre, les pelotons se font et se défont au hasard des circonstances de course. Ceci n'empêche pas Blusson et Barès de pousser une petite pointe en tête avec 45" d'avance sur Guégan et Desbats et 1'15" sur le premier peloton, ceci peu après Ecomouv (km 91). Blusson et Barès ne peuvent creuser l'écart et se font reprendre une vingtaine de kilomètres plus loin. A la jonction, Provost provoque une échappée à cinq avec Benuzzi, Decaux, Privat et Walschot.

A Angers (km 177), les leaders ont 1'30" d'avance sur le premier groupe composé de Blusson, Bobet, Guégan, Sowa, Guérinel, Nédellec, Desbats, Scodeller, De Gravelyn, Huyghe, Stablinski, Gilles, Mel, Gaudot, Siguenza, Barès, Picart, Loof et Rosseel et 6' sur le peloton. Une côte sur les bords de la Loire, à Ardenay (km 200) "achève" un certain nombre de coureurs, épuisés par le rythme de la course et la chaleur de l'après-midi. Cette côte marque la perte de moral du peloton qui va terminer à Cholet avec plus de 22 minutes de retard, avec Kubler, Derjcke et Varnajo notamment.

Le groupe de tête perd Walschot à Chalonnes (km 207). A Bourgneuf-en-Mauges (km 213), une accélération de Benuzzi anéantit les espoirs de Decaux, le leader virtuel. A Saint-Pierre-Montlimar (km 228), Benuzzi et Privat ont 20" sur Provost, 30" sur Decaux et 5'45" sur le peloton Siguenza. C'est à peu près à ce moment que Loof et Stablinski lâchent le peloton Siguenza.

A l'arrivée, Privat l'emporte aisément au sprint devant Benuzzi. Le peloton du leader, qui comprend également Blusson, Gaudin, Rosseel, De Gravelyn, Guérinel, Gilles, Guégan, Barès, Desbats, Nédellec, Mel, Bobet et Sowa arrive 4'03" plus tard. Provost termine à 4'20", Decaux, à 9'15", et Walschot, à 18'49" et ont payé la prodigalité de leurs efforts. Le peloton réglé par Kubler se présente au complet 22'55" après les premiers.

galité de leurs efforts. Le peloton réglé par Kubler se présente au complet 22'55" après les premiers.

### Le Classement

1. <b>René PRIVAT</b>	en 6h30'20"
2. Bruno BENUZZI	
3. Jean STABLINSKI	3'20"
4. Gilbert LOOF	
5. Camille HUYGHE	4'00"
6. Serge BLUSSON	4'03"
7. Gabriel GAUDIN	
8. André ROSSEEL	
9. Léopold DE GRAVELYN	
10. Emile GUERINEL	

### Le Classement général

1. <b>Francis SIGUENZA</b>	en 30h39'56"
2. René PRIVAT	3'11"
3. Jean STABLINSKI	4'07"
4. André ROSSEEL	5'34"
5. Georges DECAUX	6'14"
6. Léopold DE GRAVELYN	7'11"
7. Bruno BENUZZI	7'22"
8. Gilbert LOOF	7'40"
9. Francis MEL	11'59"
10. Camille HUYGHE	12'18"

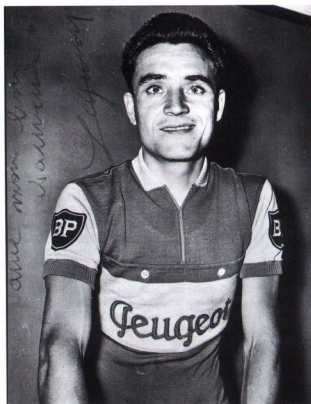
### L'anecdote du jour

Quest-France donne le portrait de Provost: "Grand, athlétique, il allie une volonté et un courage à une franche classe indéniabile qui lui vaut d'être parmi les leaders de la Pédale Nantaise chère à M. Latard. Sélectionné pour les championnats de France avec Delamare, il n'a pas pu obtenir le résultat espéré.

Engagé pour la première fois dans le Tour avec la formation Terrot, il semble traîner la malchance avec lui depuis le départ il crève dans la première étape, manque la bonne échappée dans la seconde mais termine assez frais avec le paquet. Dans la troisième étape, il doit ramener Dussault, Sabbadini, Damauguilhem et perd 30 minutes. A Alençon, il termine à pied, ayant crevé quatre fois et épuisé ses boyaux de recharge."

### 6ème étape Cholet - Nantes (246 km)

La première offensive sérieuse est l'œuvre de Coste et Creton, tous deux de "Stella", qui possèdent 1'10" d'avance à Vendrennes (km 37). Après avoir été successivement rejoints par Stablinski et Sowa, puis Marrec, Privat et Cieleška, ils devront, comme leurs cinq compagnons d'ailleurs, rendre les armes à Coëx (km 90).



Francis Siguenza, solide leader ... jusque la veille de l'ultime étape.

Vu la chaleur, le peloton flâne entre Coëx et La Bernerie (km 163). A peine peut-on noter une petite sortie de Decaux et Edouard Muller pendant quelques kilomètres avant Bouin (km 147), sortie vite annulée par Kubler, qui joue pour la circonstance l'équipier de luxe pour Siguenza.

A La Bernerie (km 163), Privat et Stablinski lancent une puissante attaque et, cette fois, Kubler oublie son rôle et sort lui aussi du peloton avec Mel et Derijcke. Les trois rejoignent la tête à Saint-Brévin (km 184), où le peloton passe à 40°. La situation est idéale pour Kubler qui, évidemment ne mène pas et vise avant tout la victoire d'étape. C'est alors que Gaudot surgit avec son leader Siguenza et Rosseel dans sa roue. Du coup, plus personne n'a intérêt à rouler et le peloton revient.

Peu après, Gaudot part seul, appliquant ainsi une curieuse tactique. Il se fait rejoindre par Privat et Rosseel, puis crève presque aussitôt alors que le peloton est à 45°. Le brave Gaudot effectue un retour éclair sur le peloton, puis décroche rapidement sur défaillance. Pendant ce temps, Privat et Rosseel sont rejoints du côté de Frosyay (km 205) par Varnajo, puis par Kubler, Demulder, Debaere, Bobet, Stablinski, De Gravelyn, Huyghe et Zaaf.

Siguenza, resté seul à l'arrière se défend avec bec et ongles et trouve l'énergie suffisante pour sortir du peloton accompagné de Baeyens, Cieleška et Brankart qui ne le relaient pas. Sa grande chance est, un peu plus tard de se faire rejoindre par Benuzzi intéressé à limiter l'écart, et c'est ainsi qu'à Nantes, Siguenza ne perd que 1'17" sur Stablinski et 1'05" sur Privat.

Le sprint en côte est houleux. Kubler prétend avoir été retenu par le maillot par Stablinski. Ce dernier rétorque que Kubler a fait une rétropoussette sur lui et Kubler dévoile le pot aux roses en disant que Varnajo venait justement de faire la même chose. Vu cette réponse, le plus lésé est Debaere qui a tout vu et s'accroche ouvertement avec Kubler une fois la ligne franchie. Mais, l'incident n'a pas pu être confirmé officiellement, car il s'est déroulé trop loin des juges qui se tenaient sur la ligne d'arrivée. L'histoire retiendra donc que Varnajo, coéquipier de Stablinski, remporte nettement sa troisième victoire d'étape dans l'épreuve.

#### Le Classement

1. <b>Robert VARNAJO</b>	en 6h49'57"
2. Ferdi KUBLER	3"
3. Karel DEBAERE	4"
4. Jean STABLINSKI	6"

5. Léopold DE GRAVELYN	
6. André ROSSEEL	
7. Camille HUYGHE	
8. Jean BOBET	
9. Marcel DEMULDER	18"
10. René PRIVAT	
11. Jean-Marie CIELESKA	1'15"
17. Bruno BENUZZI	
18. Francis SIGUENZA	1'23"

#### Le Classement Général

1. <b>Francis SIGUENZA</b>	en 37h31'16"
2. René PRIVAT	2'06"
3. Jean STABLINSKI	2'50"
4. André ROSSEEL	4'17"
5. Léopold DE GRAVELYN	5'54"
6. Bruno BENUZZI	7'14"
7. Gilbert LOOF	7'32"
8. Camille HUYGHE	11'01"
9. Jean BOBET	11'46"
10. Louis BARES	12'55"

#### L'anecdote du jour

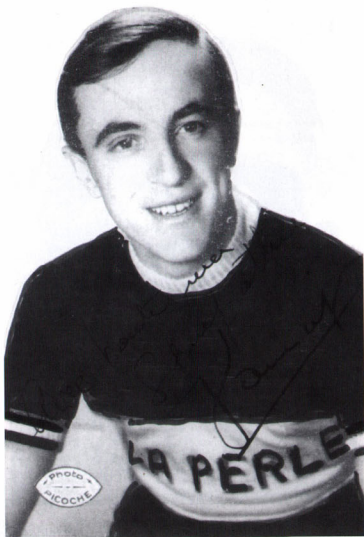
Le Cadet explique dans Ouest - France, les performances moyennes des régionaux: "C'est là que l'on sent bien que les interrégionales de chez nous ne sont pas suffisantes pour nous préparer à une épreuve aussi dure que le Tour de l'Ouest. Nous manquons de distance."

Avant les deux dernières étapes, Siguenza se trouve à la merci des huit "Stella" dont le mieux placé est Benuzzi, de sept "Gitane" avec Stablinski à 2'50" au classement général, et de six "Mercier" avec De Gravelyn à 5'54". Les autres équipes semblent hors du coup, sauf peut-être les "Peugeot" de Privat qui n'a que 2'06" à rattraper.

#### 7ème étape Temple-de-Bretagne - Lorient (216 km)

L'organisation a prévu un départ fictif à Nantes et un départ réel de Temple-de-Bretagne, soit 22 km plus loin. Les coureurs ayant profité de l'occasion, une fois n'est pas coutume, pour faire une épreuve de lenteur, c'est un Boudard bougon qui donne le départ avec un quart d'heure de retard.

Dès le départ réel à Temple-de-Bretagne, les deux "Stella" Coste et Scodeller piquent un petit sprint et, le nez dans le guidon, prennent 1'20" au peloton en 14 km. Dès l'annonce de la nouvelle par les ardoisiers, au km 17, les "Arrow" roulent. Ceci énerve les "Stella" et Blusson attaque en emmenant Stablinski, Varnajo, Muller et Bares.



**Varnajo, vainqueur de trois étapes.**

Peu après, Coste et Scodeller attendent les contre-attaquants puisque deux de leurs coéquipiers, Blusson et Muller, en font partie. Thomin, Butteux, Bouvet, Le Cadet et Rosseel vont encore rejoindre avant Pornichet (km 50). Entre temps, Privat est parti en contre-attaque avec Cieleška et Sowa. Stablinski et Rosseel faisant partie de cette échappée, et Privat étant en contre-attaque, les "La Perle" roulent et un regroupement général s'opère peu après Pornichet.

La contre-attaque ne se fait pas attendre. Dans la traversée de La Baule (km 56), Bobet sort en trombe et emmène Blusson, Huyghe, Decaux, Brankart et Debaere. Ils sortent de la ville avec 45" d'avance. Peu après, ce sont les "Arrow" Marrec, Picart et Le Cadet qui emmènent en contre-attaque Benuzzi et Bertaz. A Herbignac (km 81), les "Arrow" sont à 2'45" de la tête, le peloton à 3'20".

Derrière, les Privat, Stablinski, Rosseel et autre De Gravelyn jouent au plus fin, s'observent et surtout laissent tout le travail aux trois "La Perle" Kubler, Siguenza et Gaudot. Bien sûr le peloton sombre progressivement, alors que les trois "Arrow" font un bon contre la montre par équipes. Ainsi, à Muzillac (km 106), les "Arrow" n'ont plus que 1' à combler, alors que le peloton est à 6'20". Les "Arrow" rattrapent le groupe Bobet à La Trinité-Surzur (km 116), alors que Bouvet est à 5'30", Gilles à 7' et le peloton à 8'30". Dès lors, Benuzzi est le leader virtuel.

A la sortie d'Auray (km 150), le peloton est pointé à 8'55". Cet écart se réduit à 7" sur la route de Belz (km 177). La fin de l'étape profite plutôt aux échappés, car la tête du peloton procède par accélérations successives, Siguenza et les autres leaders se neutralisent mutuellement. C'est donc avec 7'42" de retard que les battus terminent,

Siguenza laissant son maillot de leader à Benuzzi.

#### Le Classement

1. Serge BLUSSON	en 5h27'56"
2. Karel DEBAERE	
3. Joseph LE CADET	
4. Yvon MARREC	
5. Jean BRANKART	
6. Camille HUYGHE	
7. Roger BERTAZ	
8. Jean BOBET	
9. Roland PICARD	
10. Bruno BENUZZI	
11. Georges DECAUX	
12. Guy BUTTEUX	7'42"

#### Le Classement général

1 Bruno BENUZZI	en 43h06'26"
2. Francis SIGUENZA	28"
3. René PRIVAT	2'34"
4. Jean STABLINSKI	3'18"
5. Camille HUYGHE	3'47"
6. Jean BOBET	4'32"
7. André ROSSEEL	4'45"
8. Léopold DE GRAVELYN	6'22"
9. Gilbert LOOF	8'00"
10. Georges DECAUX	12'32"

#### **8ème étape Lorient - Quimper (218 km)**

Privat, qui s'est juré de prendre le maillot de Benuzzi, sort trois fois dans les vingt-huit premiers kilomètres, mais il est chaque fois muselé.

Avant Pont-Aven (km 37), Gilles relance et sort du peloton accompagné de Guégan, Ruffet, Coste, Nédellec, Privat, Erussard, Varnajo, Butteux et Sorgeloos. Le peloton est coupé en deux pendant dix kilomètres à cause de la poursuite qui s'en suit. Puis, Coste, Nédellec, Ruffet et Butteux se relèvent, l'objectif des deux "Stella" Coste et Nédellec étant de prêter main forte à leur leader.

Peu après Concarneau (km 65), alors que Guégan est lâché du groupe de tête, Rosseel, De Gravelyn et Nédellec sortent du peloton et se lancent à la poursuite des échappés, ce sont Rosseel et De Gravelyn rejoignent avant Coray (km 74). Le peloton est à ce moment pointé à 2'15". Dans la côte de Laz (km 84), une accélération de Kubler fait regagner 1' au peloton. Sorgeloos est lâché du groupe de tête. A Chateaufeu-du-Faou (km 94), l'écart est toujours de 1'15".

Du côté de Pleyben (km 108), où les échappés ont 3'50", Thomin part

en contre-attaque et a la surprise de voir revenir sur lui un avion nommé Kubler. Il prend la roue et les deux rejoignent les six échappés à Locronan (km 135), où l'écart est tombé à 3'30". L'arrivée de Kubler et Thomin contribue à désorganiser l'échappée, car Thomin est épuisé et Kubler ne mène pas, laissant Privat et Rosseel assurer l'essentiel du travail.

L'écart continue à décroître: 3' à Confort-Meilars (km 156), 1'50" à Pont-Croix (km 161), 1'20" à Audieme (km 168), 50" à Pouldreuzic (km 183), 40" à Tréogat (km 188). A Pouldreuzic (km 183), Gilles est décroché du groupe de tête sur défaillance. Il terminera à 8'52". Plus loin, Rosseel démarre et entraîne De Gravelyn, Privat et Kubler dans la côte de Pont-l'Abbé (km 198). A l'arrière, dans la même côte, Huyghe, Loof, Brankart et Debaere distancent le peloton, mais leur effort est annihilé peu après. En fin d'étape, l'allure du peloton emmené par les "Stella" est telle que Varnajo, Erussard et Thomin seront revus. Ce train emmené par l'équipe du leader, et notamment Jean Bobet, n'est pas du goût des "Gitane". Un "Stella" et un "Gitane" vont même commencer un échange de coups de poing sur le vélo et le continuer sur le bas-côté.

C'est finalement à 7 bornes de l'arrivée que Kubler distance ses trois compagnons. Il leur prend 50". Guégan, légèrement détaché devant le peloton réglé par Guérinel, prend la cinquième place à 2'18". Une cassure dans le peloton aux abords de la ligne d'arrivée fait que Benuzzi perd 4" par rapport à Siguenza et Huyghe notamment.

Après des efforts inconsidérés, Stablinski perd sa quatrième place sur défaillance dans les derniers kilomètres. Il termine avec Gilles à 8'52".

#### Le Classement

1. <b>Ferdi KUBLER</b>	en 5h56'35"
2. Léopold DE GRAVELYN	50"
3. René PRIVAT	52"
4. André ROSSEEL	1'03"
5. Raymond GUEGAN	2'18"
6. René BAEYENS	2'19"
7. Karel DEBAERE	2'20"
8. Emile GUERINEL	2'22"
9. Jean-Marie CIELESKA	
10. Robert DESBATS	

#### Le Classement Général Final

1. <b>Bruno BENUZZI</b>	en 49h05'27"
2. Francis SIGUENZA	24"
3. René PRIVAT	1'00"
4. André ROSSEEL	3'22"
5. Camille HUYGHE	3'43"



*Kubler, lauréat de la dernière étape.*

6. Léopold DE GRAVELYN	4'46"	36. Yvon MARREC	1h05'50"
7. Jean BOBET	6'03"	37. Guy BUTTEUX	1h08'56"
8. Gilbert LOOF	8'00"	38. Roger CRETON	1h19'53"
9. Jean STABLINSKI	9'44"	39. Serge BLUSSON	1h26'08"
10. Georges DECAUX	12'32"	40. Charles COSTE	1h31'40"
11. Louis BARES	13'23"	41. Albert BOUVET	1h39'22"
12. Francis MEL	16'56"	42. Edouard MULLER	1h45'14"
13. Jean BRANKART	19'26"	43. Henri SITEK	1h51'38"
14. Robert DESBATS	20'50"	44. Abd-el-Kader ZAAF	1h58'31"
15. Emile GUERINEL	21'05"	45. Edgard SORGELOOS	2h38'48"
16. Yvon NEDELLEC	21'43"		
17. Karel DEBAERE	22'53"		
18. Marcel DEMULDER	24'25"		
19. Robert VARNAJO	28'40"		
20. Joseph LE CADET	31'25"		
21. René ROTTA	42'22"		
22. Alexandre SOWA	42'43"		
23. Roland PICARD	42'50"		
24. André RUFFET	43'11"		
25. Raymond GUEGAN	46'09"		
26. Marcel POULIQUEN	46'54"		
27. Gilbert SCODELLER	48'03"		
28. Georges GILLES	50'48"		
29. Jean ERUSSARD	52'51"		
30. Pierre GAUDOT	55'16"		
31. Ferdinand KUBLER	55'53"		
32. Roger BERTAZ	58'57"		
33. Jean-Marie CIELESKA	59'27"		
34. Armand BAEYENS	1h00'57"		
35. Joseph THOMIN	1h05'06"		

Le Tour de l'Ouest 53 reste le Tour des regrets, d'abord parce que Benuzzi n'a jamais confirmé son excellent comportement, ensuite parce que Privat et Siguenza, voire Stablinski, auraient autant mérité le succès. L'épreuve s'achève sur une victoire de la cohésion, car les "Stella" ont su profiter de leur avantage numérique pour déboulonner Siguenza.

Une autre équipe n'a pu en faire autant: les "Gitane" de Varnajo et Stablinski, qui a eu le tort d'attaquer trop tôt avec Stablinski au début de la 7e étape, ne s'est pas réellement comporté en équipier dans la

huitième étape alors que les "Gitane" pouvaient encore espérer l'emporter. Les "Stella" ont eu le mérite de savoir jouer au plus fin avec Privat.

efficaces et désintéressés. Il a montré de belles qualités physiques, avec tout de même une trop grande discrétion dans la plupart des étapes. Ainsi, il n'a pas eu la "grinta" d'un Stabliniski par exemple.



**Bruno BENUZZI, surprenant vainqueur**

La présence de Kubler qui, contrairement à Van Steenberghe en 1951, n'a pas manifesté le désir de l'emporter n'a que modérément faussé la course, car ses adversaires se sont vite rendus compte qu'il se désintéressait de la course. Ferdi n'était là que pour préparer la suite de la saison.

S'il ne sera pas champion du monde, il emportera Bordeaux - Paris et terminera 2ème de Paris - Tours. Un autre coureur a montré que le Tour de l'Ouest est une bonne préparation pour le championnat du monde : Germain Derijcke qui sera le dernier à accompagner Fausto Coppi dans sa chevauchée triomphale. Tout ceci est de bonne augure pour le Tour de l'Ouest, qui offre une préparation plus sérieuse que les critériums dans la perspective des grandes confrontations internationales qui suivent.

Le vainqueur, Benuzzi, a eu la chance d'avoir une équipe qui lui a été dévouée, avec les Bobet, Muller, Coste

Il va rejoindre dans les archives du cyclisme les Paul Rossier, Anzile qui n'ont jamais réellement brillé en dehors d'un seul Tour de l'Ouest et se cantonnera dans les courses régionales de l'Est de la France. En 1954, il n'obtient que des places anodines, hormis une victoire dans la 4e étape du Tour d'Alsace-Lorraine.

#### Son palmarès:

**1952 amateur**  
10° du Circuit des Ardennes  
16° de Luxembourg - Nancy

**1953 Stella**  
1° de Nancy - Luxembourg  
1° du Tour de l'Ouest  
- 4e de la 1e étape  
- 2e de la 5e étape  
10° du Tour de Normandie  
10° du Tour de la Manche

**1954 Stella**  
1° de la 4e étape du Tour d'Alsace-Lorraine

7° du GP de Lanriec  
8° du Circuit du Cher  
16° de Paris - Vimoutiers  
26° du Circuit des 6 Provinces  
34° du Dauphiné Libéré  
38° du Tour de l'Ouest

**1955 Geminiani**  
4° du Circuit de la Meuse  
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape  
8° du Circuit des Hautes Vosges

**1956 individuel**  
1° à Aubigny-les-Pothées  
1° des 3e et 4e étapes du Circuit des Ardennes  
2° du Circuit des Hautes Vosges  
3° du Circuit des Villes d'Eaux de l'Est  
5° du Circuit des Mines  
- 1° des 3 et 6<sup>ème</sup> étapes  
34° de la Ronde de l'Est

Yves GUILLEUX  
Henri LUMINEAU

Photos Louis HOUDAYER

A suivre

#### PARRAINAGE

Faites connaître C.D.P. auprès de vos parents et amis. Communiquez nous les adresses de personnes susceptibles d'être intéressées par notre revue.

Nous ferons parvenir à ces derniers un exemplaire de Coups de Pédales.

Pour tout abonnement, chaque parrain recevra en cadeau, le H.S. n° 8, 9 ou 10.

Merci d'avance

La Rédaction.



# ILS NOUS ONT QUITTES

## Jean GUEGUEN

Le dimanche 15 avril 1951 fut une journée triomphale pour les coureurs français et plus particulièrement pour ceux d'Antonin Magne, puisqu'on trouvait 3 Mercier (et filiales) aux 3 premières places de Paris - Bruxelles: Jean Gueguen, Bernard Gauthier et Jean Baldassari. Le 4<sup>ème</sup> était aussi un Français, le quadragénaire Lucien Lauk. Jusqu'au 260<sup>ème</sup> km, la course a été fort calme. Maurice Diot s'échappait peu après la frontière et il voyait revenir Gauthier, Gueguen, Baldassari, Lauk, Quentin, Rémy et les Belges Thoma, Anthonis, Declerck, Jonckheere et Rosseel. A quelques kilomètres du but, Bernard Gauthier s'en allait seul, mais tout près de l'arrivée, il était rejoint et dépassé par Jean Gueguen.



JEAN GUEGUEN

Athlète racé, beau styliste, Jean Gueguen était parfois inconstant. Il n'en réalisa pas moins une belle carrière, dont le point d'orgue fut sa victoire dans Paris - Bruxelles de 1951. Ce succès lui fit connaître ses possibilités et d'autres bouquets sont tombés dans son escarcelle comme le Tour de la Haute-Savoie (1951), Paris - Clermont (1952), Paris - Vimoutiers, Paris - Montceau (1953) et le Circuit du Morbihan (1954).

Il a participé à deux Tour de France, en 1951 où il termine 61<sup>ème</sup> sur les 66 classés et en 1953 qu'il abandonne lors de la 12<sup>ème</sup> étape.

C'est en 1956 qu'il met un terme à sa carrière et devient propriétaire d'un commerce de cycles très florissant.

Né le 1<sup>er</sup> mai 1924 dans le 14<sup>ème</sup> arrondissement de Paris, il est décédé à la suite d'un cancer aux poumons le 9 mai 1998 à St Jean-d'Aulps (74)

### Son palmarès

#### Amateur

- 1943 1<sup>er</sup> de Paris - Briare
- 1944 Champion de France de Poursuite par équipes  
1<sup>er</sup> de Paris - Montereau - Paris  
Champion de France  
1<sup>er</sup> du Circuit de Boulogne  
1<sup>er</sup> du Tour du Lac Lemans
- 1945 16<sup>ème</sup> du G.P des Nations (open)  
1<sup>er</sup> de Paris - Caen  
12<sup>ème</sup> du Chpt du Monde

#### Professionnel

- 1946 ALCYON  
*Passé pro en octobre*
- 1947 ALCYON  
4<sup>ème</sup> du Circuit du "Maine Libre"  
- 1<sup>er</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
4<sup>ème</sup> du Circuit des 4 Grands Prix  
5<sup>ème</sup> du Circuit de l'Ain
- 1948 MERCIER & ACADEMICO  
19<sup>ème</sup> du Tour du Portugal  
- 1<sup>er</sup> de la 8<sup>ème</sup> étape  
- 1<sup>er</sup> de la 15<sup>ème</sup> étape  
- 1<sup>er</sup> de la 16<sup>ème</sup> étape
- 1949 MERCIER & ACADEMICO  
1<sup>er</sup> des 16<sup>ème</sup> et 22<sup>èmes</sup> étapes du Tour du Portugal  
4<sup>ème</sup> de Paris - Montceau  
7<sup>ème</sup> du G.P Catox  
24<sup>ème</sup> du Dauphiné Libéré  
- 1<sup>er</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape B
- 1950 MERCIER  
1<sup>er</sup> à Haye-Pesnel  
6<sup>ème</sup> du G.P "Le Havre Libre"  
11<sup>ème</sup> de Paris - Limoges
- 1951 MERCIER  
1<sup>er</sup> de PARIS-BRUXELLES

- 1<sup>er</sup> du Tour de la Haute Savoie
- 2<sup>ème</sup> de Paris - St Etienne
- 1<sup>er</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>ème</sup> de Paris - Montceau
- 5<sup>ème</sup> de PARIS-ROUBAIX
- 6<sup>ème</sup> de Paris - Limoges
- 6<sup>ème</sup> du Trophée du "Journal d'Alger"
- 7<sup>ème</sup> du Chpt de France
- 8<sup>ème</sup> de Paris - Vimoutiers
- 8<sup>ème</sup> du Critérium National
- 61<sup>ème</sup> du TOUR DE FRANCE

#### 1952 MERCIER

- 1<sup>er</sup> du Circuit Loire-Océan
- 1<sup>er</sup> de Paris - Clermont
- 3<sup>ème</sup> de BORDEAUX-PARIS
- 4<sup>ème</sup> de Paris - Vimoutiers
- 5<sup>ème</sup> du Circuit du Morbihan
- 20<sup>ème</sup> de PARIS-BRUXELLES
- 27<sup>ème</sup> du Tour de l'Ouest  
- 3<sup>ème</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
- 1<sup>er</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape
- 41<sup>ème</sup> du Tour d'Algérie  
- 1<sup>er</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape

#### 1953 MERCIER

- 1<sup>er</sup> de Paris - Vimoutiers
- 1<sup>er</sup> de Paris - Montceau
- 1<sup>er</sup> à Nouan-le Fuzelier
- abandon 12<sup>ème</sup> étape du TOUR DE FRANCE

#### 1954 MERCIER

- 1<sup>er</sup> du Circuit du Morbihan
- 3<sup>ème</sup> de Paris - Vimoutiers
- 4<sup>ème</sup> de Paris - Montceau
- 48<sup>ème</sup> de PARIS-BRUXELLES

#### 1955 ARLIGUIE

- 9<sup>ème</sup> de Paris - Limoges

#### 1956 ESSOR

- 46<sup>ème</sup> de PARIS-BRUXELLES

## Wim SCHEPERS

Originaire du Limbourg hollandais Wim Schepers montre quelques aptitudes sur des parcours très vallonnés comme l'Amstel Gold Race ou Liège - Bastogne - Liège. Dans cette épreuve, en 1972, il y décroche une magnifique deuxième place derrière Eddy Merckx étant le dernier à lui tenir tête. Dans la Doyenne il a précédemment terminé deux fois dans les 6 premiers: 6<sup>ème</sup> en 1968 et 5<sup>ème</sup> en 1969. A

l'Amstel Gold Race, qui se dispute dans sa province, il y réussit de bons résultats, sans malheureusement y remporter le bouquet du vainqueur. En 1967 il finit 4<sup>ème</sup> avant de prendre la 5<sup>ème</sup> place l'année suivante. Au Tour de France, où il prit part à quatre reprises, il termine à une 25<sup>ème</sup> place en 1967. Malheureusement aucune victoire prestigieuse n'apparaît dans son palmarès. Une tache dans sa carrière, son déclassement de la 2<sup>ème</sup> à la 15<sup>ème</sup> place à la Vuelta en 1971 après avoir encouru 10 minutes de pénalisation.

Il a débuté en 1960 et en 1965, chez les amateurs, il échoue à la 4<sup>ème</sup> place du championnat du monde de Lasarte derrière Botherel, Lasa et Monti. L'année suivante il rejoint les professionnels dans l'équipe Caballero. Né le 25 septembre 1943 à Stein, il est décédé 55 ans plus tard à Meers.

### Son palmarès

#### Amateur

##### 1965

- 1<sup>o</sup> de la 1<sup>o</sup> ét. du Tour de Basse-Autriche
- 1<sup>o</sup> de 2 étapes du Tour d'Autriche
- 2<sup>o</sup> du Tour du Limbourg belge
- 3<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 3<sup>o</sup> du Tour de l'Ysselmeer
- 4<sup>o</sup> du Cht du Monde
- 7<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg belge
- 1<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 25<sup>o</sup> du Tour de l'Avenir



#### Professionnel

##### 1966 CABALLERO

- 1<sup>o</sup> du Man'x Trophy
- 1<sup>o</sup> du crit. de Bocholtz

- 2<sup>o</sup> à Halfweg
- 3<sup>o</sup> à Overpelt (B)
- 3<sup>o</sup> à Dinterloord
- 3<sup>o</sup> à Eisloo
- 3<sup>o</sup> à Munstergeleen
- 3<sup>o</sup> à Stein
- 4<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg
- 4<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 4<sup>o</sup> du G.P de Hollande
- 1<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 7<sup>o</sup> de Bruxelles - Verviers
- 17<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- abandon au Cht du Monde

##### 1967 CABALLERO

- 2<sup>o</sup> du Tour du Condroz à Nandrin
- 3<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 4<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- 14<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 17<sup>o</sup> du Tour de Wallonie
- 22<sup>o</sup> du CHPT DU MONDE
- 25<sup>o</sup> du TOUR DE FRANCE
- 4<sup>o</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape
- 5<sup>o</sup> de la 19<sup>ème</sup> étape

##### 1968 CABALLERO

- 1<sup>o</sup> à Borgerhout
- 2<sup>o</sup> du Circuit de la Belgique Centrale
- 3<sup>o</sup> à Essen (B)
- 3<sup>o</sup> à Sempelveld
- 4<sup>o</sup> du Henninger Turm
- 4<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 5<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- 6<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 8<sup>o</sup> du G.P de Monaco
- 9<sup>o</sup> du Tour de Belgique
- 10<sup>o</sup> du G.P de l'E3
- 10<sup>o</sup> du Tour de Wallonie
- 12<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg
- 19<sup>o</sup> de Paris - Nice
- 3<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape
- 26<sup>o</sup> de la Flèche Wallonne
- éliminé 12<sup>ème</sup> étape du TOUR DE FRANCE
- abandon au Cht du Monde

##### 1969 CABALLERO

- 1<sup>o</sup> du Circuit "Mandel-Lys-Escaut"
- 1<sup>o</sup> à Ossendrecht
- 1<sup>o</sup> à Schinnen
- 2<sup>o</sup> du Tour de Belgique
- 3<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape
- 2<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 2<sup>o</sup> à Numansdorp
- 4<sup>o</sup> du "Henninger Turm"
- 5<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 7<sup>o</sup> du G.P de Fourmies
- 9<sup>o</sup> du Championnat de Zurich
- 15<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 17<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg
- 17<sup>o</sup> des Régions Flamandes
- 20<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- abandon au Cht du Monde

##### 1970 CABALLERO

- 4<sup>o</sup> du Tour du Nord-Ouest de la Suisse
- 5<sup>o</sup> du "Henninger Turm"
- 8<sup>o</sup> de Paris - Vimoutiers
- 8<sup>o</sup> de Liège - Tongrinne

- 10<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- 11<sup>o</sup> du Championnat de Zurich
- 12<sup>o</sup> de la Flèche Wallonne
- 12<sup>o</sup> du Circ. des 6 Provinces-Dauphiné
- 1<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A
- 1<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B
- 12<sup>o</sup> du Cht de Hollande
- 19<sup>o</sup> du Tour de Suisse
- 20<sup>o</sup> des 4 Jours de Dunkerque
- 1<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape
- 23<sup>o</sup> de Paris - Luxembourg

##### 1971 GOUDSMIT-HOFF

- 1<sup>o</sup> à Sempelveld
- 10<sup>o</sup> du Tour de Belgique
- 14<sup>o</sup> du Tour de Suisse
- 2<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape B
- 15<sup>o</sup> de la VUELTA
- 3<sup>o</sup> de la 9<sup>ème</sup> étape
- 4<sup>o</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape B
- 2<sup>o</sup> de la 12<sup>ème</sup> étape
- 16<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 19<sup>o</sup> de PARIS-ROUBAIX
- 24<sup>o</sup> de la Flèche Wallonne
- 26<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race

##### 1972 ROKADO

- 2<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 2<sup>o</sup> à Sempelveld
- 3<sup>o</sup> à Born
- 3<sup>o</sup> à Obbicht
- 3<sup>o</sup> à Hyères (F)
- 4<sup>o</sup> du "Henninger Turm"
- 5<sup>o</sup> du Circuit du Hageland à Betekom
- 8<sup>o</sup> de la Flèche Wallonne
- 8<sup>o</sup> du Tour de Dortmund
- 8<sup>o</sup> de la Course du Raisin à Overijse
- 9<sup>o</sup> de Gand - Wevelgem
- 10<sup>o</sup> du Tour du Condroz à Nandrin
- 10<sup>o</sup> du G.P de Cannes
- 13<sup>o</sup> du Championnat de Zurich
- 16<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- 17<sup>o</sup> du Tour de Suisse
- 20<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg
- 2<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape
- 28<sup>o</sup> de PARIS-ROUBAIX
- 28<sup>o</sup> du Tour de Belgique
- 2<sup>o</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape A
- éliminé 9<sup>o</sup> étape du TOUR DE FRANCE

##### 1973 ROKADO

- 2<sup>o</sup> à St Maria Oudenhove (B)
- 3<sup>o</sup> du Circuit de la Vallée de la Lys
- 4<sup>o</sup> du "Henninger Turm"
- 7<sup>o</sup> de la Flèche Hesbignonne
- 10<sup>o</sup> du Championnat de Zurich
- 14<sup>o</sup> de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 22<sup>o</sup> de la Flèche Wallonne
- 26<sup>o</sup> du Tour du Levant
- 28<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race
- 40<sup>o</sup> du Tour de Suisse
- éliminé 8<sup>o</sup> étape du TOUR DE FRANCE

##### 1974 MIC-LUDO (jusque mars)

n'a pas couru

##### 1975 ALSAVER-JEUNET

- 3<sup>o</sup> à Geleen
- 7<sup>o</sup> de la Flèche Campinoise à Hamont

## Luc BERKENBOSCH



Quand il met un terme à sa carrière professionnelle, en 1978, Luc Berkenbosch continue à pratiquer le cyclisme de compétition dans des fédérations dites parallèles, ouvertes aux "amateurs libres" non affiliés à la RLVB. Il est un des fondateurs de l'une d'entre elles: la BVV. Une semaine avant le décès de son président, elle venait de fusionner avec la VWF pour devenir la BVW, la plus importante fédération libre de Belgique..

Toujours actif, il s'est dirigé vers le cyclo-cross accumulant les différents titres de champion de Belgique et même du monde, titre officiel chez les vétérans. C'est à l'occasion d'un de ces cyclo-cross, à Nerderhasselt, le 13 septembre, qu'il est victime d'un malaise. Il est décédé ce dimanche là au soir, à la clinique d'Alost sans reprendre connaissance.

Avant de passer professionnel, il remporte 7 victoires chez les débutants (1971 et 1972), 8 chez les juniors (1973-1974) et 5 en amateur (de 1975 à 1977). Son meilleur résultat à l'échelon supérieur, sous les couleurs de Safir-Ludo-Beyers, est une 3<sup>ème</sup> place obtenue lors de la 5<sup>ème</sup> étape A du Tour du Pays Basque qu'il termine 41<sup>ème</sup> au classement final. Il prend part également à la Vuelta mais abandonne durant la 10<sup>ème</sup> étape. Une 10<sup>ème</sup> place à Woesten et une 18<sup>ème</sup> à Renaix sont ses deux seuls classements dans les

"20". Luc Berkenbosch était né le 21 novembre 1955 à Grammont (Geeraardsbergen en flamand).

## Albert BUYSE

Albert Buysse (Buyze) débute sur la route pour tenter de suivre le chemin tracé par son père Marcel et ses oncles Lucien, Cyriel et Jules. Mais passé professionnel, il choisit la piste qui paie mieux son homme. Il devient, entre 1931 et 1942, l'un des meilleurs coureurs à l'américaine. Avec son compère Albert Billiet il a formé un célèbre duo de six-dayman appelés les Abbés (A.B.). Ensemble les deux AB ont remporté 7 épreuves de Six-Jours. C'est la seconde guerre mondiale qui met un terme à ce tandem.

Très orgueilleux, il était "un grand seigneur" de la piste. Il a conquis plus de cent victoires en américaine, dont le fameux Critérium Mondial à Paris en 1937 et a été le premier détenteur de titre de champion de Belgique de l'Omnium, en 1941.

Après cinq années d'absence sur les pistes il reprend une licence en 1950, sans résultats probants.

Né le 30 novembre 1911 à Eeklo, Albert Buysse est décédé le 13 octobre dernier à St Niklaas

**1929**  
2<sup>o</sup> du Chtp de Belgique de Vitesse Indé.

**1931**  
9<sup>o</sup> des 6 J. de Chicago  
+ Van Buggenhout  
11<sup>o</sup> des 6 J. de New-York  
+ Van Buggenhout

**1932:**  
5<sup>o</sup> des 6 J. de Berlin II + Billiet

**1933:**  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Berlin + Deneef  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Marseille + Billiet

**1934:**  
2<sup>o</sup> des 6 J. d'Anvers + Deneef  
3<sup>o</sup> des 6 J. d'Amsterdam + Deneef  
3<sup>o</sup> des 6 J. de Paris + Deneef  
4<sup>o</sup> des 6 J. de Copenhague  
+ Meyer-Andersen  
5<sup>o</sup> des 6 J. de Bruxelles + Deneef



**1935:**  
3<sup>o</sup> des 6 J. de Bruxelles + A. Magne

**1936:**  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Bruxelles + Billiet  
2<sup>o</sup> des 6 J. de Londres + J. Aerts  
4<sup>o</sup> des 6 J. de New-York + Audy  
4<sup>o</sup> des 6 J. de St Etienne + B. Faure  
8<sup>o</sup> des 6 J. d'Amsterdam + J. Aerts

**1937:**  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Londres  
+ Van Kempen  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Rotterdam + Billiet  
2<sup>o</sup> des 6 J. d'Anvers + Billiet  
2<sup>o</sup> des 6 J. de Copenhague + Billiet

**1938:**  
1<sup>o</sup> des 6 J. d'Anvers + Billiet  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Londres + Billiet  
2<sup>o</sup> des 6 J. de Gand + Billiet

**1939:**  
1<sup>o</sup> des 6 J. d'Anvers + Billiet  
1<sup>o</sup> des 6 J. de Paris + Billiet  
2<sup>o</sup> des 6 J. de Bruxelles + Billiet  
3<sup>o</sup> des 6 J. de Londres + Billiet  
5<sup>o</sup> des 6 J. de Copenhague + Billiet

**1941:**  
Champion de Belgique de l'Omnium

**1942:**  
6<sup>o</sup> des 3 Jours d'Anvers + Billiet

**1943:**  
3<sup>o</sup> du Chtp de Belgique de Poursuite

## Pete LONGBOTTOM



Né en 1960, Pete Longbottom a accumulé près de 40 médailles dans les différents championnats de Grande Bretagne, toutes disciplines confondues. Il compte également 70 sélections internationales qui débütent en 1977 lors des championnats mondiaux pour juniors pour s'achever aux Jeux du Commonwealth, en 1994. Au championnat du Monde, son meilleur résultat est une 16<sup>ème</sup> place en 1982 alors que lors des 100 km par équipes, il termina 11<sup>ème</sup> en 1991. En 1982 il a fait partie de l'ACBB réussissant quelques résultats intéressants en France.

Il est décédé le 10 février 1998 des suites d'un accident de voiture.

## Björn STENERSEN

Un autre ancien professionnel est décédé durant une épreuve cycliste pour amateurs. Le Norvégien Björn Martin Stenersen s'est écroulé alors qu'il était échappé avec deux autres coureurs durant une épreuve de la Coupe de Norvège dans les environs de Trondheim le 12 septembre dernier. Le médecin, arrivé sur place très rapidement, n'a pu que constater son décès.



Né le 9 février 1970 à Bergen, Stenersen est passé professionnel à la mi-août 1992, un an après avoir décroché la médaille de bronze au Championnat du Monde des 100 km avec Stig Kristiansen, Johnny Saether et Roar Skaane comme équipiers. C'est sous le maillot Motorola qu'il est resté les trois saisons et demi de sa carrière à l'échelon supérieur. Il retourne chez les amateurs en 1996 et retrouve d'emblée l'équipe nationale norvégienne. Tout en conseillant les jeunes, il continue à se défendre sur le plan international décrochant quelques victoires.

### Son palmarès

1987  
5<sup>o</sup> du Chpt du Monde ctm par éq.  
23<sup>o</sup> du Chpt du Monde Junior

1988  
1<sup>o</sup> du Chpt de Scandinavie ctm par éq.  
7<sup>o</sup> du Chpt du Monde ctm par éq.  
39<sup>o</sup> du Chpt du Monde Junior

### Amateur

1989  
3<sup>o</sup> de Leningrad-Turku  
- 1<sup>o</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
4<sup>o</sup> du Tour de Rhénanie  
- 1<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
20<sup>o</sup> du Chpt du Monde

1990  
2<sup>o</sup> du Tour de Rhénanie  
8<sup>o</sup> du Tour de Norvège  
- 2<sup>o</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
10<sup>o</sup> du Chpt du Monde  
12<sup>o</sup> du Chpt du Monde CLM par éq.

### 1991

3<sup>o</sup> du Chpt du Monde CLM par éq.  
1<sup>o</sup> d'une étape du Prix de Liberté-Dimanche à Rouen  
2<sup>o</sup> du Tour de Norvège  
- 1<sup>o</sup> de 2 étapes  
2<sup>o</sup> du Chpt de Scandinavie CLM par équipes  
2<sup>o</sup> du G.P. de Lillers (F)  
2<sup>o</sup> de Paris - Connerre  
3<sup>o</sup> du G.P. des Nations (clm)  
7<sup>o</sup> du Tour de Rhénanie  
39<sup>o</sup> du Chpt du Monde

### 1992

11<sup>o</sup> des J.O. des 100 km  
16<sup>o</sup> de la Course de la Paix  
38<sup>o</sup> des JEUX OLYMPIQUES

### Professionnel

#### 1992 MOTOROLA

12<sup>o</sup> de la Course du Raisin à Overijse  
46<sup>o</sup> de PARIS-TOURS  
51<sup>o</sup> du Tour de Hollande  
- 2<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape A  
77<sup>o</sup> du CHPT DU MONDE

#### 1993 MOTOROLA

4<sup>o</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
8<sup>o</sup> du G.P. Imanis  
8<sup>o</sup> de Paris - Bourges  
10<sup>o</sup> de Veenendaal - Veenendaal  
21<sup>o</sup> du Tour de Hollande  
24<sup>o</sup> de PARIS-ROUBAIX  
57<sup>o</sup> de PARIS-TOURS  
91<sup>o</sup> du GIRO  
abandon au Chpt du Monde

#### 1994 MOTOROLA

5<sup>o</sup> à Deinze  
22<sup>o</sup> de la Coppa Bernocchi  
27<sup>o</sup> du Het Volk  
57<sup>o</sup> de PARIS-TOURS  
abandon au Chpt du Monde  
abandon 20<sup>o</sup> étape du GIRO

#### 1995 MOTOROLA

8<sup>o</sup> du Tour de la Basse-Autriche  
- 2<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
11<sup>o</sup> de Veenendaal - Veenendaal  
21<sup>o</sup> du Tour de Murcie  
38<sup>o</sup> du "Dauphiné Libéré"  
67<sup>o</sup> du TOUR DES FLANDRES

## André LABEYLIE

Avant de passer professionnel en 1950, André Labeyle a été un des meilleurs amateurs français. A ce jour il reste le seul tricolore vainqueur du Tour de Hongrie en 1949, année où il représente son pays au championnat du monde.



10° du Tour de l'Oise  
 23° des Boucles de la Seine  
 42° du Tour du Sud-Est  
 - 4° de la 5<sup>ème</sup> étape  
 - 4° de la 6<sup>ème</sup> étape B  
 45° du Critérium National

**1953**

4° du Tour de l'Orne  
 35° du Tour du Sud-Est

**Gilbert  
 DUCOURNEAU**

Gilbert Ducourneau est décédé subitement le 14 juin 1998 près de chez lui, à Mont de Marsan. Né le 4 février 1920 il débute la compétition en 1938 au CC Montois avant de passer, en 1941, au Stade Montois, club qu'il ne quitte plus durant le reste de sa carrière. Pro une seule saison, chez Terrot en 1949, il y remporte son plus beau succès: le Circuit des Grands Vins de Bordeaux disputé en trois étapes, remportant les deux premières.

Reclassé indépendant en 1950 il gagne le G.P de la République à Pau devant Camellini et Lucien Teisseire. En 22 ans de carrière il a remporté pas moins de 108 victoires

**Emile BEWING**

Après une carrière honorable passée chez les amateurs et les indépendants, il franchit le Rubicon en 1936. Il conquiert facilement le titre de champion du Luxembourg, étant le seul au départ. Comme beaucoup de ses compatriotes, il se défend dans les bourgs, même s'il ne remporte jamais le titre luxembourgeois. A plusieurs reprises, Emile Bewing représente le Grand-Duché au Critérium International de cyclo-cross. La guerre met un terme à sa carrière professionnelle. Par la suite il devient champion du Luxembourg des vétérans en 1947, terminant encore 2° en 1948, 3° en 1949 et 5° en 1950.

Il était né le 12 mars 1907 à Remerschem et est décédé le 31 août 1998 à Esch s/Alzette.



Son palmarès

1927  
 5° du Chpt du Luxembourg (am.)

1930  
 3° du G.P Faber

1932  
 abandon au Chpt du Monde (am.)

Indépendant

1933  
 1° du G.P de Thionville  
 2° du Chpt du Luxembourg  
 2° du G.P Messin

1934  
 2° du Chpt du Luxembourg  
 5° du Chpt du Luxembourg Cyclo-cross  
 14° du Crit. International de Cyclo-cross  
 abandon au CHPT DU MONDE Pro

1935  
 3° du Chpt du Luxembourg  
 3° du G.P Terrot à Epinal  
 5° du G.P Block à Metz  
 5° du Chpt du Luxembourg Cyclo-cross  
 abandon au CHPT DU MONDE Pro

PROFESSIONNEL

1936 PEUGEOT  
 Champion du Luxembourg  
 1° du G.P Gibbs à Nancy  
 26° de Marseille - Lyon  
 abandon au Tour de Suisse  
 13° du Crit. International de Cyclo-cross

1937 PEUGEOT  
 4° du G.P de Metz

A l'échelon supérieur il n'a jamais confirmé. Toutefois il fut sélectionné au sein de l'équipe "Ile-de-France" pour le Tour de France de 1951, grâce à ses bons résultats enregistrés au Dauphiné Libéré. Il achève le Tour à une honorable 46<sup>ème</sup> place. En 1954 il disparaît des communiqués sportifs.

Le Landais, qui vient de décéder le 31 juillet dernier à Tarnos, était né le 30 janvier 1926 à St-Martin-de-Seignanx.

Son Palmarès

1949

1° du Tour de Hongrie (amateur)  
 10ea du Chpt du Monde

Professionnel

1950 LA PERLE

2° de Bordeaux - Saintes  
 3° du G.P du "Havre Libre"  
 6° du Tour du Calvados  
 8° de Angoulême - Limoges  
 8° du Circuit de la Charente  
 37° du Circuit des Boucles de la Seine  
 abandon à BORDEAUX-PARIS

1951 PEUGEOT

3° des Boucles de la Garterpe  
 4° du G.P du "Courrier de l'Ouest"  
 11° du Tour du Doubs  
 31° du Dauphiné Libéré  
 - 3° de la 6<sup>ème</sup> étape A  
 46° du TOUR DE FRANCE  
 - 7° de la 12<sup>ème</sup> étape  
 - 7° de la 16<sup>ème</sup> étape

1952 PEUGEOT

5° de Nancy - Gérardmer - Nancy  
 5ea de Paris - Sedan  
 38° du Tour du Luxembourg  
 abandon 5° étape du Tour de Suisse  
 abandon 12° étape du Tour  
 d'Allemagne  
 5° du Chtp du Luxembourg Cyclo-  
 cross

#### 1938 PEUGEOT

3° du G.P Samal à Nancy  
 7° de Paris - Limoges  
 6° du Chtp du Luxembourg Cyclo-  
 cross

#### 1939 PEUGEOT

2° du Chtp du Luxembourg cyclo-  
 cross

### Jim KIRCHEN



Jim Kirchen, (Jean-Pierre de son vrai prénom) est passé professionnel à 20 ans 1/2 après une carrière modeste chez les amateurs, pour prendre part au Tour de France de 1953, qu'il abandonne lors de la 14<sup>ème</sup> étape. Le frère de Jean Kirchen met un terme assez rapidement à sa carrière, au mois de mai de l'année suivante.

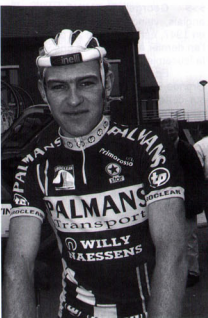
A son palmarès professionnel on note une 22<sup>ème</sup> place au Tour de Suisse de 1953 et une 8<sup>ème</sup> au Circuit des 4 Cantons Suisses en 1954. Cette même année, après avoir terminé 4<sup>ème</sup> du championnat du Luxembourg de Cyclo-cross, il prend part au championnat du monde (abandon).

Né le 6 décembre 1932 à Hostert, il est décédé l'an dernier, le 5 décembre, à Steinsel.

### Pascal DE SMUL

Ce grand espoir du cyclisme belge n'est jamais parvenu à concrétiser tout le bien que l'on pensait de lui dans les catégories d'âge. Deux titres nationaux chez les juniors et quatre titre provinciaux et pas moins de 87 victoires laissaient entrevoir de réelles qualités. Malheureusement il ne récolte que quelques places d'honneur durant ses deux saisons passés chez les pros au sein de l'équipe Palmans.

C'est dans le centre psychiatrique de Beernem que Pascal De Smul s'est donné la mort le 12 octobre de cette année. Il était né le 29 avril 1970 à Waregem.



#### Son palmarès

- 1985  
5 victoires (débutant)  
Champion de Flandre Occidentale
- 1986  
18 victoires (débutant)
- 1987  
7 victoires (junior)  
Champion de Flandre Occ. CLM  
Champion de Belgique Poursuite  
Champion de Belgique de la  
Course de Points

1988  
7 victoires (junior)  
Champion de Flandre Occ. CLM

1989  
12 victoires (junior)  
5 victoires (amateur)  
Champion de Flandre Occ.

1990  
3 victoires (amateur)

1991  
14 victoires (amateur)

1992  
12 victoires (amateur)  
Stagiaire: TELEKOM  
17° à Desselgem

1993  
4 victoires (amateur)

#### Professionnel

#### 1994 PALMANS

3° à Aalter  
 4° à Ninove  
 5° à Desselgem  
 5° à Ruddervoorde  
 18° de la Flèche Hesbignonne

#### 1995 PALMANS

2° à Ruddervoorde  
 4° du G.P du 1<sup>er</sup> Mai à Hoboken  
 13° du Circuit des Régions Frontières  
 17° du G.P d'Argovie  
 19° du Tour de Vendée  
 28° de Paris - Vimoutiers

### Vadim VOLAR



Au lendemain de la dernière course de la saison, en Belgique, le G.P de Clôture à Putte - Kapellen, à

5h.30, L'Ukrainien Vadim Volar a trouvé la mort, à Puurs, dans un accident de circulation. Perdant le contrôle de sa voiture, il s'encastre dans un camion à l'arrêt. Il a quitté son appartement de Boom pour se rendre dans sa famille d'accueil à Bornem. Il n'a pas prit le départ de la course de Putte - Kapellen, son équipe s'étant inscrite trop tard.

Grâce à Alfons Feremans, qu'il considérait véritablement comme son second père et où il était hébergé, Vadim Volar s'est fait connaître en Belgique, au sein du club "Dijlespurters" de Malines. Il a toujours rêvé d'une carrière cycliste mais il n'est pas épargné par les malheurs. Sa passion est si grande pour le cyclisme qu'il arrive toujours à se surpasser pour réaliser son rêve. Quand il peut enfin signer un contrat professionnel au sein de l'équipe Maestro, il ne peut courir, n'ayant pas de permis de travail. L'an dernier, il redescend amateur et remporte des succès comme la première étape du Tour d'Anvers.

En ordre avec la loi belge, il peut enfin côtoyer les vedettes au début de cette année. Mais un accident grave survenu en Hollande lors d'une sortie d'entraînement, (renversé par un camion), l'oblige à attendre le mois de juin pour prendre sa place dans le peloton des élites avec contrat.

Chez Alfons et de Mady Feremans le souvenir de cet Ukrainien aux yeux bleus et aux cheveux blonds restera éternellement gravé dans leur mémoire. Né le 20 décembre 1973, à Pskov, il allait avoir 25 ans ce jour fatidique du 14 octobre.

### Son palmarès

#### 1994 Amateur

3 victoires en Belgique:  
à Wambeek, à Rumst et à Haasrode  
2° de la Damiaanpijl

#### Stagiaire TRIDENT

4° du Chtp des Flandres  
10° à Zwevegem et à Zwevezele  
15° du G.P. Scherens

#### Professionnel

#### 1995 FS MAESTRO

#### 1996 SIT & SIT MAESTRO

#### 1997 Amateur

4 victoires en Belgique:  
à Vloesberg, à Haasdonk, à Kemzeke  
et la 1<sup>ère</sup> étape du Tour d'Anvers  
2° des 3 Villers Sœurs

#### Stagiaire RDM

2° à Stekene  
4° à Kortemark  
12° du Chtp des Flandres  
30° de la Coupe Sels

#### Professionnel

#### 1998 IPSO

9° à Wevelgem  
12° à Ostende  
14° à Zele  
15° à Tirlemont

\*\*\*\*

>>> L'ancien président de la Fédération Française de Cyclisme, **Olivier DUSSAIX** est décédé le 8 septembre dernier dans le 15<sup>ème</sup> arrondissement de Paris. Il avait été tout d'abord secrétaire général de la chambre syndicale du cycle. En 1978 il démissionne de son poste de président de la FFC, six ans après avoir pris les rênes du pouvoir. Colonel en retraite, commandeur de la Légion d'Honneur et Croix de guerre 1939-1945, Olivier Dussaix était né le 6 août 1918 à Paris 16°.

Il a été inhumé le 11 septembre à Servoz, en Haute-Savoie.

>>> **George FLEMING**, le routier anglais, vainqueur de Paris - Londres en 1947, est décédé le 28 décembre de l'an dernier à l'âge de 80 ans victime de la leucémie.

En 1939 il a été champion de Grande-Bretagne des 25 et 50 miles et sur cette dernière distance en 1946. Il décroche un dernier titre, celui de 50 miles CLM en 1947.

>>> Le directeur sportif des équipes Ever Ready et Percy Bilton, **Len WILLETT** est décédé le 11 janvier 1998 à l'âge de 54 ans à la suite d'un accident de voiture survenu en octobre 1997.

>>> Champion de Grande-Bretagne des 50 miles CLM, en 1954 et 1955 et des 100 miles CLM en 1954, **Vic GIBBONS** est décédé à la fin du mois de janvier 1998 à l'âge de 75 ans. En 1953 et en 1954 il enlève le trophée "British Best All-rounder"

>>> **Keith BENTLEY**, décédé au début du mois de février 1998, à l'âge de 74 ans, a été champion de Grande-Bretagne de poursuite en 1952. Cette même année il fut quart de finaliste au Championnat du monde de poursuite.

#### COMPLEMENTS D'INFORMATION

>>> **Georges SENFFLEBEN** est décédé à Eze, où il était domicilié, et non à Nice.

>>> Pascal Bouteiller nous signale que **Christian CORRE** était redescendu amateur en 1986 au sein du CM Aubervilliers.

*Certains lecteurs nous avaient signalé le décès de Jacques Dupont. Il n'en est rien. Bien au contraire, il passe une paisible retraite dans sa commune de Lezat-sur-Leze où il est né le 19 juin 1928. Il vient d'être honoré en septembre dernier pour son titre olympique conquis il y a 50 ans.*

*Dans le prochain numéro, nous évoquerons les souvenirs d'Apô Lazaridès, de Georges D'Haese et de Cor Bijster.*

#### Rubrique de Guy CRASSET

Remerciements à MM Hans VANDEPUT, Henri LUMINEAU, Fernand THILL, Jean JANSSENS, Jean-Pierre de MONDENARD, Serge BRARD et Philippe FETTER.

#### DESTOCKAGE

Les murs du Siège Social de Coups de Pédales n'étant pas transformables, nous nous devons de destocker au maximum.

Nous vous proposons donc une offre exceptionnelle et temporaire valable jusqu'au 15 janvier 1999.

#### Notre colis cadeau comprend:

- 1 - HS n° 8 - Gino Bartali
- 2 - HS n° 9 Gand - Wevelgem
- 3 - HS n° 10 - Milan - San Remo
- 4 - Tome II Stars Cyclisme Belge
- 5 - Histoire des Six Jours
- 6 - Eloi Meulenberg Story
- 7 - Stan Ockers, un éternel sourire
- 8 - Réédition CDP n° 1 à 10 - luxe
- 9 - C.P. annuelles 1994
- 10 - C.P. annuelles 1996

#### Valeur réelle

Belgique	5495 FF
France	1050 FF
CEE	6210 FF
Suisse	6600 FF

#### Prix cadeau de Fêtes

Belgique	4000 FF
France	725 FF
CEE	4265 FF
Suisse	4655 FF

Qu'on se le dise !

# DOSSIER *Classiques*: PARIS - TOURS (10)

## 1989 - 83° EDITION - 8.10

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. NIJDAM Jelle (NL) 283,5 KM/7.11'42" (M. 39,402)</li> <li>2. VANDERADERDEN Eric (B)</li> <li>3. MUSEEUW Johan (B)</li> <li>4. SORENSEN Rolf (DK)</li> <li>5. BAFFI Adriano (I)</li> <li>6. MOREELS Sammie (B)</li> <li>7. KELLY Sean (IRL)</li> <li>8. WUST Marcel (D)</li> <li>9. BONTEMPI Guido (I)</li> <li>10. COLOTTI Jean-Claude</li> <li>11. BAUDER Steve (CON)</li> <li>12. ANDERSON Phil (AUS)</li> <li>13. JALBERT Laurent</li> <li>14. MANDERS Henri (NL)</li> <li>15. BAFCOP Edwin (B)</li> <li>16. HAGEDOOREN Paul (B)</li> <li>17. KAPPES Andreas (D)</li> <li>18. VERHOEVEN Nico (NL)</li> <li>19. ROSOLA Paolo (I)</li> <li>20. BADOLATO Ettore (I)</li> <li>21. VAN SLYCKE Rik (B)</li> <li>22. PETERS Wilfried (B)</li> <li>23. HOSTE Frank (B)</li> <li>24. VICHOT Frédéric</li> <li>25. ARNTZ Marcel (NL)</li> <li>26. DHAENENS Rudy (B)</li> <li>27. VANDENBRANDE Jean-Phil. (B)</li> <li>28. HARMELING Rob (NL)</li> <li>29. DE KONING Louis (NL)</li> <li>30. DE MOL Dirk (B)</li> <li>31. BONTEMPI Fabrizio (I)</li> <li>32. HAMPSTEN Andy (USA)</li> <li>33. GOESSENS Jan (B)</li> <li>34. VOLPI Alberto (I)</li> <li>35. STEVENHAAGEN Peter (NL)</li> <li>36. DERNIES Michel (B)</li> <li>37. MULLER Jörg (CH)</li> <li>38. LILHOLT Sören (DK)</li> <li>39. JACOBS Patrick (B)</li> <li>40. DENEUT Patrick (B)</li> <li>41. LAURITZEN Dag-Otto (N)</li> <li>42. PEDERSEN Dag-Erik (N)</li> <li>43. PEDERSEN Per (DK)</li> <li>44. BOLTS Hartmut (D)</li> <li>45. ANDREU Frankien (USA)</li> <li>46. VAN ITTERBEECK Benny (B)</li> <li>47. ROGIERS Rudy (B)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>48. LURVIK Olaf (N)</li> <li>49. LUBBERDING Henk (NL)</li> <li>50. FIDANZA Giovanni (I)</li> <li>51. LAURENT Thierry</li> <li>52. FRISON Herman (B)</li> <li>53. ROBEET Patrick (B)</li> <li>54. VAN EYNDE Wim (B)</li> <li>55. LINO Pascal</li> <li>56. KIE-EL Ron (USA)</li> <li>57. EARLEY Martin (IRL)</li> <li>58. PIETERS Peter (NL)</li> <li>59. SIBONI Marcello (I)</li> <li>60. PETITO Giuseppe (I)</li> <li>61. GAYANT Martial</li> <li>62. DE WILDE Etienne (B)</li> <li>63. VAN HOLEN Ronny (B)</li> <li>64. LANCE Pascal</li> <li>65. SALIGARI Marco (I)</li> <li>66. PIVA Valerio (I)</li> <li>67. GELFI Luca (I)</li> <li>68. VAN DER POEL Adri (NL)</li> <li>69. HEIN Christian (D)</li> <li>70. ANDERSEN Kim (DK)</li> <li>71. MADIOT Marc</li> <li>72. FONDRIEST Maurizio (I)</li> <li>73. GHIOTTO Federico (I)</li> <li>74. CHAUBET Christian</li> <li>75. PEDERSEN Alle (N)</li> <li>76. HANEGRAAF Jacques (NL)</li> <li>77. CAPIOT Johan (B)</li> <li>78. ROOSEN Luc (B)</li> <li>79. ALVIS Norman (USA)</li> <li>80. REDANT Hendrik (B)</li> <li>81. ROZENDAL Harrie (NL)</li> <li>82. SALVADOR Ennio (I)</li> <li>83. LAMEIRE Patric (B)</li> <li>84. CLAVEYROLAT Thierry</li> <li>85. SCHALKERS Martin (NL)</li> <li>86. FIGNON Laurent</li> <li>87. FLICHER Sébastien</li> <li>88. MAECHLER Eric (CH)</li> <li>89. AMADORI Mariano (I)</li> <li>90. BOYER Eric</li> <li>91. POELS Twan (NL)</li> <li>92. GHIROTTI Massimo (I)</li> <li>93. VOS John (NL)</li> <li>94. DUBOIS Pascal</li> <li>95. GARDE Dominique</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>96. BONNAMOUR Yves</li> <li>97. MARTENS René (B)</li> <li>98. CENGHALTA Bruno (I)</li> <li>99. SIMON Pascal</li> <li>100. MADIOT Yvon</li> <li>101. CORNILLET Bruno</li> <li>102. FURLAN Luigi (I)</li> <li>103. WEGMULLER Thomas (CH)</li> <li>104. BOCK Thierry (B)</li> <li>105. BUGNO Gianni (I)</li> <li>106. LONGO Federico (I)</li> <li>107. DA SILVA Accacio (P)</li> <li>108. PERINI Giancarlo (I)</li> <li>109. LECCHI Angelo (I)</li> <li>110. VAN HOOYDONCK Edwig (B)</li> <li>111. WILLEMS Ludwig (B)</li> <li>112. GOLZ Rolf (D)</li> <li>113. BOMBINI Emanuele (I)</li> <li>114. STUMPF Remig (D)</li> <li>115. VERSCHUERE Pol (B)</li> <li>116. ABADIE Henri</li> <li>117. PEIPER Alan (AUS)</li> <li>118. VAN LANCKER Eric (B)</li> <li>119. VAN DER POEL Jacques (NL)</li> <li>120. MAASSEN Frans (NL)</li> <li>121. CORDES Tom (NL)</li> <li>122. BARTEAU Vincent</li> <li>123. BONNET Bruno</li> <li>124. BELKER René (NL)</li> <li>125. WALTON Brian (CON)</li> <li>126. ROLL Bob (USA)</li> <li>127. BERGAMO Marco (I)</li> <li>128. LEALI Bruno (I)</li> <li>129. DURST Thomas (D)</li> <li>130. LECLERCQ Jean-Claude</li> <li>131. LEMARCHAND François</li> <li>132. RICHARD Pascal (CH)</li> <li>133. DE VRIES Gerrit (NL)</li> <li>134. RIIS Bjarne (DK)</li> <li>135. ZEN Marco (I)</li> <li>136. KUUM Janus (N)</li> <li>137. BIONDI Laurent</li> <li>138. VERBEKEN Peter (B)</li> <li>139. MADOUAS Laurent</li> <li>140. DEMIERRE Serge (CH)</li> <li>141. VANOTTI Ennio (I)</li> <li>142. ZADROBIK Gerhard (A)</li> </ol>
--	---	--

(180 INSCRITS - 167 PARTANTS - 142 CLASSES)  
Source: L'Equipe, Vélo 90, Wielerojaarboek.

## 1990 - 84° EDITION - 14.10

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. SORENSEN Rolf (DK) 283,5 KM/7.09'32" (M. 39,601)</li> <li>2. ANDERSON Phil (AUS)</li> <li>3. FONDRIEST Maurizio (I)</li> <li>4. ANDERSEN Kim (DK)</li> <li>5. KAPPES Andreas (D)</li> <li>6. BOMANS Carlo (B)</li> <li>7. VEENSTRA Wiebren (NL)</li> <li>8. KELLY Sean (IRL)</li> <li>9. MONCASSIN Frédéric</li> <li>10. BAFFI Adriano (I)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. LUDWIG Olaf (D)</li> <li>12. DE MOL Dirk (B)</li> <li>13. WUST Marcel (D)</li> <li>14. CAPELLE Christophe</li> <li>15. LAMMERTS Johan (NL)</li> <li>16. SKIBBY Jesper (DK)</li> <li>17. GOESSENS Jan (B)</li> <li>18. BALLERINI Franco (I)</li> <li>19. LILHOLT Sören (DK)</li> <li>20. DHAENENS Rudy (B)</li> <li>21. RAAB Uwe (D)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>22. SCHUR Jan (DDR)</li> <li>23. BUGNO Gianni (I)</li> <li>24. REDANT Hendrik (B)</li> <li>25. SCHURER Eddy (NL)</li> <li>26. FURLAN Luigi (I)</li> <li>27. DENEUT Patrick (B)</li> <li>28. VERDONCK Rudy (B)</li> <li>29. SERGEANT Marc (B)</li> <li>30. PASSERA Camillo (I)</li> <li>31. CHIAPPUCCI Claudio (I)</li> <li>32. LAVANNE Christophe</li> </ol>
---	---	---

33.	MAERKI	Hans-Rudi(CH)	-	78.	PEDERSEN	Alex(DK)	-	124.	GONZALEZ-ARRIETA	Ramon(E)	1'22"
34.	GIANETTI	Mauro(CH)	-	79.	CENGHIALTA	Bruno(I)	-	125.	VAN LANCKER	Eric(B)	-
35.	VAN DER POEL	Adri(NL)	-	80.	DERNIES	Michel(B)	-	126.	ZEN	Marco(I)	-
36.	YATES	Sean(GB)	-	81.	MAECHLER	Erich(CH)	-	127.	TAFI	Andrea(I)	-
37.	LECLERCQ	Jean-Claude	-	82.	LURVIK	Olaf(N)	-	128.	DESMET	Tom(B)	-
38.	CASSANI	Davide(I)	-	83.	GASTON	Inaki(E)	-	129.	OLIVEIRA	Jose Manuel(E)	-
39.	GAYANT	Martial	-	84.	CRIQUIELION	Claude(B)	-	130.	SANTAMARIA	Jose Luis(E)	-
40.	PEETERS	Wilfried(B)	-	85.	MOREDA	Cassimiro(E)	-	131.	LIECKENS	Joseph(B)	-
41.	ALCALA	Raul(MEX)	-	86.	ECHAVE	Federico(E)	-	132.	VAN DE LAER	Jim(B)	-
42.	DAHLBERG	Nathan(NZ)	-	87.	MARIUZZO	Dario(I)	-	133.	MANIN	Christophe	-
43.	SCIANDRI	Maximilian(I)	-	88.	DIAZ ZABALA	Hermínio(E)	-	134.	LANCE	Pascal	-
44.	DEMIERRE	Serge(CH)	-	89.	TEBALDI	Valerio(I)	-	135.	BARTH	Thomas(DDR)	-
45.	PATTYN	Franky(B)	-	90.	KUUM	Janus(N)	-	136.	VERSTREPEN	Johan(B)	-
46.	REZZE	Dante	-	91.	DE WOLF	Dirk(B)	-	137.	BAUER	Steve(CDN)	-
47.	LINO	Pascal	-	92.	RIBEIRO	Mauro(BR)	-	138.	KRIEGER	Dominik(D)	-
48.	PICHON	Eric	-	93.	LEJARRETA	Marino(E)	-	139.	EICKELBECK	Guido(D)	-
49.	LIETTI	Marco(I)	-	94.	MUJKA	John(E)	-	140.	HOLZMANN	Josef(D)	-
50.	HODGE	Stephen(AUS)	-	95.	CARITOUX	Eric	-	141.	VALBUENA	Juan(E)	-
51.	CASAGRANDE	Stefano(I)	-	96.	KIEFEL	Ron(USA)	-	142.	ESCARTIN	Fernando(E)	-
52.	LEDANOIS	Yvon	-	97.	RUE	Gérard	-	143.	BLANCO VILLAR	Jesus(E)	-
53.	DIAZ DE OTASU	Luis-Maria(E)	-	98.	EKIMOV	Vlatcheslav(SU)	-	144.	VAN HOODYDONCK	Gino(B)	-
54.	BISHOP	Andy(USA)	-	99.	HENN	Christian(D)	-	145.	COLYN	Luc(B)	-
55.	FIDANZA	Giovanni(I)	-	100.	GHIROTTTO	Massimo(I)	-	146.	POELS	Twan(NL)	-
56.	BOUVATIER	Philippe	-	102.	RIIS	Bjame(DK)	-	147.	BAFCOP	Edwin(B)	-
57.	FRISON	Herman(B)	-	103.	ARNOLD	Dominique	-	148.	GARCIA	Pedro Luis(E)	3'02"
58.	DE CLERCQ	Peter(B)	-	104.	SEGRS	Noël(B)	-	149.	MARTIN	Juan Ramo(E)	3'32"
59.	GOUVENOU	Thierry	-	105.	MADIOT	Marc	-	150.	VAIRETTI	Raimundo(I)	-
60.	CAMARILLO	Angel(E)	-	106.	VAN HOODYDONCK	Edwig(B)	-	151.	ALONSO	Marino(E)	3'54"
61.	ZANATTA	Stefano(I)	-	107.	NEPP	Uwe(D)	37*	152.	GONZALO	Victor(E)	-
62.	MULLER	Jörg(CH)	-	108.	ROSCIOLI	Fabio(I)	-	153.	SAN ROMAN	Francisco(E)	4'05"
63.	BOCK	Thierry(B)	-	109.	DURST	Thomas(D)	-	154.	DE MITRI	Andrea(I)	-
64.	HERNANDEZ-CALVOSANTOS	E	-	110.	VAN SLYCKE	Rik(B)	-	155.	ROELANDT	Patrick(B)	-
65.	NIJDAM	Jelle(NL)	-	111.	EARLEY	Martin(IRL)	-	156.	MC KINLEY	Scott(USA)	-
66.	PEDERSEN	Atle(N)	-	112.	ZANINI	Gianluca(I)	-	157.	MEINERT-NIELSEN	Peter(DK)	-
67.	JENTSCH	Olaf(DDR)	-	113.	LUBBERDING	Henk(NL)	-	158.	NAESSENS	Peter(B)	7'12"
68.	WEGMULLER	Thomas(CH)	-	114.	VAN DEN BOSSCHE	Alain(B)	-	159.	BONNET	Bruno	-
69.	KUMMER	Mario(DDR)	-	115.	NIJBOER	Erwin(NL)	-	160.	GROENE	Bernd(D)	-
70.	MAULEON	Francisco-Javier(E)	-	116.	SCIREA	Mario(I)	-	161.	COTTENIES	Philippe(B)	-
71.	BONTEMPI	Guido(I)	-	117.	MARTINEZ	Juan Tomas(E)	-	162.	FARAZUN	Peter(B)	-
72.	MOREELS	Sammie(B)	-	118.	URIARTE	Jose Ramon(E)	-	163.	SCHLEICHER	Markus(D)	-
73.	BERROJALDIZ	Joseba(E)	-	119.	MADOUAS	Laurent	-	164.	SCHOOVAERTS	Patrick(B)	9'04"
74.	STEVENHAAGEN	Peter(NL)	-	120.	SORENSEN-HOLM	Brian(DK)	-	165.	VAN DEN BOSSCHE	Roger(B)	21'21"
75.	LECCHI	Angelo(I)	-	121.	DE KONING	Louis(NL)	-	166.	BONO	Sandro(I)	-
76.	WELTZ	Johnny(DK)	-	122.	MADIOT	Yvon	-				
77.	PIVA	Valerio(I)	-	123.	VAN DER POEL	Jacques(NL)	1'13*				

(195 INSCRITS - 186 PARTANTS - 166 CLASSES)

Sources: Wielertjaarboek

\* L'annuaire Vélo (et l'Equipe) ne classe pas REDANT Hendrik (24\*). Celui-ci a été oublié lors du premier classement, car il apparaît bien sur les images télévisées du sprint (à l'extrême droite, vue de face).

## 1991 - 85° EDITION - 13.10

1.	CAPIOT	Johan(B)	-	22.	FURLAN	Luigi(I)	-	44.	DE WILDE	Elienne(B)	-
2.	LUDWIG	Olaf(D)	-	23.	KONYASHEV	Dmitri(RU)	-	45.	DENEUT	Patrick(B)	-
3.	VERHOEVEN	Nico(NL)	-	24.	CHAUBERT	Christian	-	46.	ROSCIOLI	Fabio(I)	-
4.	VAN DER POEL	Adri(NL)	-	25.	VERBEKEN	Peter(B)	-	47.	ANDERSEN	Kim(DK)	-
5.	SORENSEN	Rolf(DK)	-	26.	YATES	Sean(GB)	-	48.	ABDOUJAPAROV	Djamolidine(SU)	-
6.	PIETERS	Peter(NL)	-	27.	KINDBERG	Hans(S)	-	49.	HENN	Christian(D)	-
7.	JALABERT	Laurent	-	28.	FONDRIEST	Maurizio(I)	-	50.	CENGHIALTA	Bruno(I)	-
8.	ANDREU	Frankie(USA)	-	29.	REDANT	Hendrik(B)	-	51.	PEIPER	Alan(AUS)	-
9.	MUSEEUW	Johan(B)	-	30.	VAN DEN ABBEELE	Frank(B)	-	52.	MAASSEN	Frans(NL)	-
10.	VERDONCK	Rudy(B)	-	31.	LINO	Pascal	-	53.	VAN HOLEN	Roriny(D)	11"
11.	SCIANDRI	Maximilian(I)	-	32.	CHIAPPUCCI	Claudio(I)	-	54.	FARAZYN	Peter(B)	-
12.	SCHURER	Eddy(NL)	-	33.	LECLERCQ	Jean-Claude	-	55.	BALLERINI	Franco(I)	-
13.	PEETERS	Wilfried(B)	-	34.	LAURITZEN	Dag-Otto(N)	-	56.	VAN DE LAER	Jim(B)	19"
14.	ARNTZ	Marcel(NL)	-	35.	WUST	Marcel(D)	-	57.	MEYVISCH	Hervé(B)	49"
15.	MONCASSIN	Frédéric	-	36.	ALVIS	Norman(USA)	-	58.	SERGEANT	Marc(B)	-
16.	WELTZ	Kenneth(DK)	-	37.	KAPPES	Andreas(D)	-	59.	LAPAGE	Lorenzo(I)	-
17.	SIEMONS	Marc(NL)	-	38.	CORNILLET	Bruno	-	60.	RAAB	Uwe(D)	-
18.	KELLY	Sean(IRL)	-	39.	ALDAG	Rolf(D)	-	61.	NIJDAM	Jelle(NL)	-
19.	CASSANI	Davide(I)	-	40.	HAGHEDOOREN	Paul(B)	-	62.	COPPENS	Rik(B)	-
20.	MOREELS	Sammie(B)	-	41.	DUFaux	Laurent(CH)	-	63.	GOESSENS	Jan(B)	-
21.	HUYGHE	Peter(B)	-	42.	GAYANT	Martial	-	64.	NAESSENS	Peter(B)	-
			-	43.	ROOSEN	Luc(B)	-	65.	PEDERSEN	Atle(N)	-

66. BAUER Steve(CDN)	-	100. DE WOLF Dirk (B)	-	134. DEMIERRE Serge(CH)	-
67. GONZALES Arsenio (E)	-	101. THUEUX Didier	-	135. KRIEGER Dominik (D)	-
68. HEYLEN Benny (B)	-	102. ZUYDERWIJK Wilco (NL)	-	136. WALTON Brian(CDN)	-
69. PATTYN Franky (B)	-	103. VANDERAERDEN Eric (B)	-	137. DERNIES Michel (B)	-
70. DE CLERCO Eric (B)	-	104. ZUELLE Alex(CH)	-	138. HOLZMANN Josef (D)	-
71. VAN BRABANT Benny (B)	-	105. KULAS Marek (PL)	-	139. POLI Eros (I)	-
72. AKKERMANS Theo (NL)	-	106. GAYNETDINOV Rames(SU)	-	140. WUJANTS Jan (B)	-
73. EKIMOV Viatcheslav(SU)	-	107. TCHMIL Andrei(SU)	-	141. DE MUYNCK Klaus (B)	-
74. FRISON Herman (B)	-	108. FERRIGATO Andrea (I)	-	142. FURLAN Giorgio (I)	-
75. KVALSVOLL Atle (N)	-	109. ROCHE Stephen(IRL)	-	143. VAN ROOSBROECK Patrick (B)	-
76. PILLON Laurent	-	110. LODGE Harry(GB)	-	144. ELLI Alberto (I)	-
77. DAUWE Johnny (B)	-	111. HODGE Stephen(AUS)	-	145. CARITOUX Eric	-
78. MARQUES José (P)	-	112. VEENSTRA Wiebren (NL)	-	146. BOYER Eric	-
79. HEPPNER Jens (D)	-	113. ARNOULD Dominique	-	147. SIMON Pascal	202'
80. DE VRIES Gerrit (NL)	-	114. MADIOT Marc	-	148. MATWEW Robert (D)	-
81. VERSCHUEREN Patrick (B)	-	115. ROBIN Jean-Cyril	-	149. MOTTET Charly	226'
82. JDANOV Vassili(SU)	-	116. ROOKS Steven (NL)	-	150. MANDERS Henri (NL)	-
83. BIELLI Luigi (I)	-	117. BOMANS Carlo (B)	-	151. HAMBURGER Bo(DK)	321'
84. X	-	118. VAN HOODYDONCK Edwig (B)	-	152. WOODS Dean(AUS)	347'
85. GODIMUS Yves (B)	-	119. SCHLEICHER Markus (D)	-	153. LURVIK Olaf (N)	419'
86. VAN SLYCKE Rik (B)	-	120. PIVA Valerio (I)	-	154. DE KONING Louis (NL)	454'
87. LAMMERTS Johan (NL)	-	121. BOUILLON Marc (B)	119"	155. JEKER Fabian(CH)	-
88. WELTZ Johnny(DK)	-	122. MATTHEUS Jan (B)	152"	156. DE MOL Dirk (B)	507"
89. ESCARTIN Fernando (E)	-	123. WEGMULLER Tomas(CH)	-	157. DHAENENS Rudy (B)	-
90. EARLEY Martijn(IRL)	-	124. STEINMANN Kurt(CH)	-	158. BAGOT Jean-Claude	741"
91. COOMAN Jerry (B)	-	125. LAURENT Thierry	-	159. BAFOP Edwin (B)	-
92. TALEN John (NL)	-	126. BEZAULT Laurent	-	160. LAVAINNE Christophe	-
93. FAUDOT Christophe	-	127. COLYN Luc (B)	-	161. LUBBERDING Henk (NL)	1057"
94. VERMOTE Michel (B)	-	128. MANIN Christophe	-	162. WOLF Carsten (D)	-
95. BALDATO Fabio (I)	-	129. JASKULA Zenon (PL)	-	163. DIAZ ZABALA Herminio (E)	1258"
96. ECHAVE Federico (E)	-	130. VAN ITTERBECK Benny (B)	-	164. ROLL Bob(USA)	-
97. HOLM Brian(DK)	-	131. MEINERT NIELSEN Peter(DK)	-	165. BODEN Falk (D)	-
98. GOUVENOU Thierry	-	132. MAURI Melchor (E)	-	166. HERMANS Mathieu (NL)	-
99. CAPELLE Christophe	-	133. BREUKINK Erik (NL)	-	167. DE BACKER Gino (B)	-

(205 INSCRITS - 189 PARTANTS - 167 CLASSES)

Sources: Vélo 92, Wielerjaarboek

➤ 84. Place vacante: coureur non reconnu.

## 1992 - 86° EDITION - 11.10

1. REDANT Hendrik (B)	-	34. DE KONING Louis (NL)	-	68. CEPELE Arunas(LIT)	-
286,5 KM/6.07'44"	(M. 46,745)	35. TAFI Andrea (I)	-	69. PAGNIN Roberto (I)	-
2. HENN Christian (D)	1*	36. CORNILLET Bruno	-	70. VAN DE LAER Jim (B)	-
3. LUDWIG Olaf (D)	10*	37. REBELLIN Davide (I)	-	71. SCHUR Jan (D)	-
4. TCHMIL Andrei(RUS)	-	38. PINEAU Frank	-	72. KLIMOV Viktor(RUS)	-
5. JALABERT Laurent	-	39. VAN SLYCKE Rik (B)	-	73. HENNEBERT Stéphane (B)	-
6. ANDERSON Phil(AUS)	33*	40. HODGE Stephen(AUS)	-	74. LARSEN Steve(USA)	-
7. BROCHARD Laurent	34*	41. RIIS Bjarne(DK)	-	75. CITTERIO Giuseppe (I)	-
8. MAASSEN Frans (NL)	-	42. GOUVENOU Thierry	-	76. MANTOVAN Mario (I)	-
9. FONDRIEST Maurizio (I)	-	43. CASSANI Davide (I)	-	77. LEYSN Bart (B)	-
10. VAN HOODYDONCK Edwig (B)	-	44. KASPUTIS Arturas(LIT)	-	78. KRAVCHENKO Vadim(KAS)	-
11. DEKKER Erik (NL)	37*	45. UGRUMOV Piotr(RUS)	-	79. GUAZZINI Gérard	-
12. FRISON Herman (B)	48*	46. STENERSEN Bjorn (N)	-	80. BUCANVILLE Franck	-
13. VERHOEVEN Nico (NL)	-	47. PIETERS Peter (NL)	-	81. ELLIOTT Malcolm(GB)	-
14. DE WILDE Etienne (B)	-	48. SALIGARI Marco (I)	-	82. MULDER Rob (NL)	-
15. VERSTREPEN Johan (B)	-	49. ALVIS Norman(USA)	-	83. ALDAG Rolf (D)	-
16. EKIMOV Viatcheslav(SU)	-	50. ROCHE Stephen(IRL)	-	84. JEKER Fabian(CH)	-
17. AKKERMANS Theo (NL)	-	51. MAURI Melchor (E)	-	85. UMARAS Mindaugas(LIT)	-
18. NUDAM Jelle (NL)	-	52. KUMMER Mario (D)	-	86. TIERIQUK Andrei(RUS)	-
19. SCHURER Eddy (NL)	-	53. MARIE Thierry	-	87. KISELIUS Raimondas(LIT)	-
20. HANEGRAAF Jacques (NL)	-	54. ZUELLE Alex(CH)	-	88. CHUJDA Cleg(RUS)	-
21. RAAB Uwe (D)	-	55. HAMBURGER Bo(DK)	-	89. ZBERG Beat(CH)	-
22. BOMANS Carlo (B)	-	56. BALLERINI Franco (I)	-	90. ROOSEN Luc (B)	-
23. ROMANOVAS Jonas(LIT)	-	57. MADIOT Marc	-	91. RJAKINSKI Viktor(RUS)	-
24. BISHOP Andy(USA)	-	58. ELLI Alberto (I)	-	92. DELPHIS Jean-Pierre	-
25. VAN DER POEL Adri (NL)	-	59. VEENSTRA Wiebren (NL)	-	93. ALDANONDO Xavier (E)	-
26. THEUNISSE Gert-Jan (NL)	-	60. SORENSEN Rolf(DK)	-	94. ALONSO Enrique (E)	-
27. BOTTARO Dario (I)	-	61. ESNAULT Patrice	116"	95. MADOUAS Laurent	-
28. BODEN Falk (D)	-	62. MEINERT-NIELSEN Peter(DK)	123"	96. HOFFMAN Tristan (NL)	-
29. LUPEKIS Remigius(LIT)	-	63. PEIPER Alan(USA)	222"	97. KRIEGER Dominik (D)	-
30. BOUVATIER Philippe	-	64. PILLON Laurent	537"	98. PELLICONI Roberto (I)	-
31. ABDOLJAPAROV Djamilidine(RUS)	-	65. VAN DEN ABEELE Frank (B)	854"	99. BOLTS Udo (D)	-
32. MARTINELLO Silvio (I)	-	66. JOLIDON Jocelyn(CH)	1331"	100. HARMELING Rob (NL)	-
33. PEETERS Wilfried (B)	-	67. ROES Peter (B)	-	101. HEPPNER Jens (D)	-

102. VANDENBOSSCHE Alain (B) -  
103. FURLAN Luigi (I) -

104. SKIBBY Jesper (DK) -  
105. WELTZ Johnny (DK) -

(165 INSCRITS - 162 PARTANTS - 105 CLASSES)

Sources: Vélo 93, Wieljaarboek

➤ La moyenne donnée dans les journaux et l'annuaire Vélo (46,337) est erronée. Seul Wieljaarboek corrige celle-ci.

## COMPLEMENTS ET CORRECTIONS

### 1975

Il faut: Mattioda (18°) à 12°

Le retard relevé dans Vélo donne Hem-pel (75° et dernier) à 11'34". Or, Cy-clisme-Magazine cite 11'43" ?

Par ailleurs, il faut savoir que DE MUYNCK Johan (classé primitivement 20°), a été mis hors-course pour ne pas avoir effectué la totalité du circuit final !

### 1977

Le classement publié donnait: 30. Schepmans; 31. Crepaldi. Or, Vélo 78 inverse les deux coureurs ?

### 1980

L'écart des classés 58° à 62° est de 10'03" [5.56'33"] (et non 20'03"), mais Mr. Van Eyle possède, lui, 9'27" ?

### 1981

Il faut 97. CORNELISE (un seul S)

Le classement publié donnait: 17. Kelly et 18. Castaing; Vélo 82 et Miroir du Cyclisme inverse les deux coureurs ?

### 1985

L'épreuve s'est disputée le 6.10 (et non le 8)

### 1986

10. Pedersen Dag-Erik (N) et non (DK)  
20. Serra Patrick (S) et non (CH)

### 1988

L'épreuve reprend son patronyme d'antan: PARIS - TOURS. Il faut donc éliminer Créteil - Chaville  
50. Colotti à 1'16".

Mes remerciements à Mrs. Leloup, Verweij et Van Eyle pour leur attention.

## SOLIDARITE

Notre ami Bim Diederich, membre d'honneur de Coups de Pédales, vient de subir une intervention chirurgicale et est hospitalisé. Son moral n'est pas toujours au beau fixe malgré le réconfort de Madame, sa famille et de ses innombrables amis. Si vous désirez lui apporter votre soutien moral, vous pouvez lui écrire via la rédaction qui transmettra vos lettres.

Merci de tout cœur

La rédaction

## A VOS AGENDAS

### 1. Bourse d'échange sur le Cyclisme et le Football

Le 12 décembre 98 à Ulvenhout (NI), au café de Harmonie au centre de la ville. Ulvenhout se trouve au sud de Breda, à 2 km de l'autoroute Tilburg - Breda. De Anvers (Antwerpen), prendre autoroute vers Breda. Après la frontière, prendre la direction Utrecht et la 1<sup>ère</sup> sortie pour Ulvenhout.

Ouverture à 10h00 (9h15 pour exposants)

Renseignements et inscriptions: Hulleman Bert, Postbus 152 - 8160 AD EPE  
Tél.: 0578-616585 - fax.: 0578-612701

### 2. Traditionnelle Bourse de Wanze (Huy)

Le 20 février 98 aura lieu à Wanze la traditionnelle bourse à Wanze - Salle Communale derrière maison Communale.

Ouverture: 9h30

Renseignements et réservations:  
Guy Crasset, rue Wauters 50/19 - 4520 WANZE

Tél.: 085/23.25.11 ou 095/54.03.25

### 3. 4<sup>ème</sup> bourse à Hooglede le 3 avril 1999

En la salle Ecole Jongenschool, Kleine Stadenstraat, 36 à Hooglede (près de Roulers)

De 9h30 à 13h30

Contacts: M. Jaak Decoster - Adelson - Vermanderstraat, 9 Hooglede - Tél.: 051-228524

### 4. Veille de Paris - Roubaix 1999 - 2<sup>ème</sup> bourse organisée à St-Ouen (5km de Compiègne)

Salle des fêtes (fléché dès la sortie n° 9, autoroute A1 - entrée gratuite de 9 à 14h00

15 FF pour les exposants

Contacts: M. JAWORSKI Yannik 18, avenue de la Forêt - 60610 LA CROIX ST OUEN - Tél.: 03 44 91 00 09

**NB: La bourse à Herentals aura lieu le 6/2/99 au Bloso-Centrum.  
Infos: M. Vervoort - Tél.: 03/4497245**

## UN LIVRE SUR "LE RONDE"

Sous le titre *Het Wonder van Vlaanderen (le Miracle de la Flandre)*, notre confrère de Het Nieuwsblad, Rik Van Walleghem, a écrit son second ouvrage consacré au Tour des Flandres. Il est certes rédigé en flamand mais mérite le détour pour tous ceux qui sont passionnés par l'histoire du vélo et de ses courses. Somptueusement illustré, le célèbre *Ronde van Vlaanderen* est disséqué sur 240 pages grand format. Ceux qui ne comprennent pas tout seront déjà satisfaits par le digest de chacune des 82 éditions (de 1913 à 1998) ou encore le détail (avec dénivellement, revêtement, situation) de chacune des côtes flandriennes empruntées aujourd'hui ou autrefois.

Présentation de Joël Godaert (D.H. Les Sports)

*Het Wonder van Vlaanderen*, paru aux éditions Lannoo. 1450 FB - En librairie ou via Pinguin Productions - Tél.: 09/221.87.85

Prière également nous écrire si vous êtes intéressé (c'est en néerlandais) pour une éventuelle commande.

Ceux qui répondent positivement, peuvent envoyer un chèque de 300 FF (port inclus) ou 1660 FB (Belgique)

La Rédaction.

## LES EQUIPES 1955

Je possède, via de nombreux lecteurs, des équipes pour la saison 1955. Il faut créer une liste type, vérifier les anomalies, etc ...

Je n'ai - hélas - pas le temps de m'y attacher pour l'instant. Un correspondant ayant envoyé sa liste peut-il s'occuper de ce travail ?

Prière me contacter. En cas d'écho favorable, j'enverrai le tout.

Claude DEGAQUIER

# LE COIN DES COLLECTIONNEURS

## SERIE chromos "STELLA" 1960

Cm 6,5 x 9,7 - couleur - série de 40 Chromos cartonnés sans la numérotation - Année 1960. Distribués par la "Stella" avec des petites enveloppes. Les chromos ont le bord en jaune (il y a ainsi une autre série avec le bord blanc).

Il y a un chromo quasi introuvable: Baldini. Sur le verso figure un maigre palmarès.

Adriaenssens  
Altig R.



Anglade  
Anquetil  
Baffi  
Bahamontes  
Baldini  
Battistini  
Bobet L.  
Boni  
Brugnam  
Carlesi  
Catalano  
Coletto Ag.  
Conterno  
Daems  
Darrigade



Fallarini  
Favero V.  
Gaiardoni  
Graczyk  
Graf R.  
Hoevenaers  
Junkermann  
Kazianka  
Maspes  
Massignan  
Moser  
Nencini  
Padovan  
Pambianco  
Planckaert J.  
Poblet  
Rivière  
Ronchini  
Sabbadin Alf.  
Van Looy  
Zamboni

Willy ANSEEUW  
Avec l'aide de Alex DELUNARDO et  
Giancarlo DEL BALIO

## WIELERJAARBOEK n° 13 (1997 - 1998)

Le n° 12 de l'annuaire hollandais est épuisé. Il reste des exemplaires du n° 13. Hâtez-vous de vous le procurer. Il s'agit de l'ultime stock.

En vue de commander le n° 14 (1998) en février 1999, pouvez-vous me signaler si vous êtes acheteur. De cette manière, je pourrais me procurer un stock unique plus important (gain de temps)

Merci de vos réponses

NB: Prix n° 13

Belgique francophone:	950 FB
France	170 FF
CEE	990 FB

La rédaction

## NOS C.P. 1998

Qui peut fournir des photos ou pellicules valables de Camenzind (Champion du Monde), Bartoli (maillot UCI, coupe du Monde) et Rinero (maillot jaune de l'Avenir)

Un jeu de C.P. 1998 gratuite aux "prêteurs".

Merci d'avance

La rédaction



# AVIS DE RECHERCHE

## A) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°66 ET 67

**Q. de BOUILLY Yvon (CDP n°66)**  
**R. de GONELLA Jean-Louis**

Sans discussion possible, le 4<sup>e</sup> du Championnat de Zurich 1935 est Théo HEIMANN et pas son frère Edy. Théo, l'aîné fut pro de 1935 à 1945, et Edy, le moins performant, de 1948 à 1950. Il y avait aussi un autre frère, Armin, le cadet, pro à partir de 1946 (sa photo a été publié dans CDP n°21, page 20).

**Q. de DEVY R. (CDP n°66)**  
**R. de ROMEYNS Rudy**

Marques de cycles:  
1966: Filotex = Fiorella; Molteni = Bottechia  
1967: Carlton = Carlton; Torpedo = Torpedo;  
1968: Faema = Eddy Merckx; Carlton = Carlton; Mann = Libertas; Golder = Main d'Or.  
1969: Faema = Eddy Merckx; Salvarani = Chiorda

**Q. de DUBOIS Eric (CDP n°67)**  
**R. de de Mondenard Jean-Pierre**

Rectificatif: sur la foi d'un article paru, j'avais rectifié le prénom de Vallée-Picaud. En réalité, et confirmé par état civil, il se prénomme bien Marcel et non Maurice.

**Q. de CHABIRON Joël (CDP n°67)**  
**R. de CHAUFFERT Marcel et MARCUOLA Jean-Pierre**

La photo représente le coureur champenois WASILEWSKI Henri, de l'Union Vélo Club de l'Aube (UVCA).

**Q. de FRANQUIN C (CDP n°67)**  
**R. de ROMEYNS Rudy**

Voici deux petits renseignements: au Giro 1911, le premier col de plus de 2000 mètres est escaladé: le col de Sestrières (vainqueur d'étape: Petit-Breton). Ce même col a été escaladé en 1914, où l'ascension a dû se faire à pied en raison d'une tempête de neige.

**Q. de PROUST Christophe (CDP n°67)**  
**R. de DAUCHY Charles**

Voici quelques compléments aux cou-

reurs pros américains et canadiens de la saison 1982:

HALDEMAN Lon: j'ai Darome Teleconferance  
PEARSON Paul: dénomination complète: Raleigh's Michael's  
WALTON Hugh (CDN): dénomination complète: Raleigh's Michael's  
HATTON Gibby; j'ai Mengoni  
MEEHAN Richard (CND): dénomination complète: Vancouver Team CP Air Sport  
DOERING Gary: dénomination complète: Benotto Giapiemme Hutchinson

**Q. de MAGNIER Dominique (CDP n°67)**  
**R. de VIDAL Gérard**

Voici le classement du Tour d'Ombrie 1910 (24.7): 1. Tibiletti Alfredo; 2. Brizzi Gino; 3. Bianchedi Nicola; 4. Mantovani Attilio; 5. Pifferi Giuseppe; 6. Paolucci Tullio; 7. Mancinelli; 8. Baritatti; 9. Lenzi (source l'Auto).

*N.R.R.: concernant Paris - Bruxelles 1925 et 1926, effectivement, une erreur s'est glissée dans le résultat: il s'agit bien de Jules Matton 6<sup>e</sup> en 1925 et 5<sup>e</sup> en 1926 (et non 6<sup>e</sup>) et non Léopold.*

**Q. de STEEGEN Lucien**  
**R. de VERWEIJ Dick**

Il ne s'agit pas de MARCELAK Gabriel, mais bien de MARCILIAK Gabriel, né le 9 août 1904 (à Montpellier [34]).

**R. de MEEUS Hugo**

Résultat du critérium de Bordighera 1949: 1. Guegan Raymond (2. Coppi, Magni, Bartali, etc...)

## REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N° 68

### **1** COURSES

**Q. de SAURON Christian**  
**R. de KNAUF Jean**

Voici le complément du Tour de Romandie 1947:  
12. Weilenmann Léo; 13. Ricci Mario (I); 14. Stettler Ernst; 15. Zaugg Kurt; 16. Tarchini Pietro; 17. Clemens Mathias (L); 18. Guyot Charles; 19. Magnani Joseph (Usa); 20. Amberg Léo; 21. Koblert Hugo; 22. Kuhn Ernst; 23. Lang Robert; 24. Croci-Torti Emilio; 25. Kern

Willy; 26. Zucotti Primo (I); 27. Bintener Joseph (L); 28. Hutmacher Hans; 29. Tassin Eloi (F); 30. Lang Robert; 31. Caput Louis (F); 32. Freivogel Emil; 33. Maag Hans; 34. Knecht Hans; 35. Keller Gottfried.

**Q. de REGNEIL Patrick**  
**R. de ALARGUNSORO Martin**

Complément au classement du GP Eibar 1957 (dénomination officielle: GP Bicicleta Eibarresa 1957):  
7. Ponzini Renato (I) 24.19'58"; 8. Bibiloni Juan 24.21'23"; 9. Alberdi Felipe 24.23'48"; 10. Rodríguez Manuel 24.27'40". Par ailleurs, le prénom de Zabaleta (5<sup>e</sup>) est Facundo et le temps total de Campillo (6<sup>e</sup>) est 24.18'57".

### **2** COUREURS

**Q. de JAUBERT Henri**  
**R. de LUMINEAU Henri et de MONDENARD Jean-Pierre**

LE CALVEZ Léon est né en 1910 (pas 1909), confirmé par état civil.

**Q. de PINCHART Marc**  
**R. de LUMINEAU Henri et de MONDENARD Jean-Pierre**

DANGUILLAUME Marcel est né à Coleret [59]

HORDELALAY Sylvain est né le 15 février 1914 à Vialar (Algérie). On me donne aussi le 19.1.26 ?

RIVOAL André est né à Armentières [59]

JUAN TOMAS: il s'agit certainement de MARTINEZ GUTTIEREZ Juan-Tomas (né le 16 juillet 1962). La photo publicitaire Zahor ne mentionnait juste que les prénoms JUAN-TOMAS, ce qui peut induire en erreur.

**R. de DE SMET Jan et ROMEYNS Rudy**

CLAVADETSCHER Andreas (Bianchi) est né le 14 décembre 1960 à Vaduz.

**Q. de de MONDENARD Jean-Pierre**  
**R. de LUMINEAU Henri**

Concernant LEMARIE Raymond, j'ai aussi un dénommé Robert. L'un est né le 19 juin 1913 à Trouville [14] et l'autre le 15 septembre 1907 à Rennes. Ces deux coureurs sont souvent confondus, mais qui est qui ?

## R. de DE SMET Jan

MENDIJUR Amelio: décédé le 30 juin 1965

## R. de ROMEYNS Rudy

JANSSSENS Marcel est décédé à Nukerke.

## Q. de LEGRAND Alain

### R. de DE SMET Jan

MARTIN Gilbert: 1946 et 47/Peugeot-Dunlop; 1948/Dilecta-JB Louvet-Wolber  
MARTIN Georges: 1946-47-48: Follis-Dunlop; 1949 et 50: Rhonson-Dunlop

Mr. Legrand, suite à la réponse donnée dans CDP 68 (p.54), nous communiquons les précisions suivantes:

Le 3<sup>e</sup> du GP du Courrier Picard ne peut pas être Georges, non engagé dans la course, mais vraisemblablement Gilbert, qui apparaît dans les palmarès rétrospectif de l'épreuve. Ma perplexité venait du fait que le "Courrier Picard" donnait Gabriel dans les engagés, mais ne précisait pas le prénom dans les commentaires et le classement. Le 3<sup>e</sup> n'est donc pas César Marcelak, comme le donne le Livre d'or du Cyclisme 47. Enfin, en 1948, nous trouvons 3 Martin G. dans le peloton: Gilbert chez Dilecta, Gabriel chez Génial-Lucifer et Georges chez Follis. Des informations complémentaires me seraient très précieuses. N.R.R.: d'après nos données, Georges Martin est né le 6 novembre 1915 à Chamelet [69]

## D) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

### 1) COURSES

#### Q. de CARLIER Christophe

Les écarts de 6 à 10 au Tour d'Italie:

1927: 6/1.01'03"; 7/1.11'54"; 8/1.32'14";  
9/1.57'49"; 10/2.05'44  
1928: 6/40'34"; 7/52'19"; 8/54'53";  
9/1.13'00"; 10/1.14'07"  
1929: 6/12'52"; 7/14'44"; 8/15'29";  
9/15'33"; 10/16'29"  
1930: 6/17'48"; 7/22'28"; 8/23'58";  
9/36'10"; 10/37'11"  
1931: 6/12'16"; 7/13'50"; 8/16'59";  
9/27'55"; 10/32'25"  
1932: 6/17'48"; 7/19'27"; 8/25'01";  
9/27'24"; 10/37'56"  
1933: 6/26'16"; 7/27'17"; 8/28'22";  
9/30'28"; 10/30'30"  
1934: 6/15'30"; 7/m.t.; 8/24'46";  
9/25'58"; 10/33'18"  
1935: 6/9'46"; 7/16'01"; 8/16'03";  
9/17'01"; 10/17'13"  
1936: 6/16'31"; 7/17'44"; 8/18'35";  
9/19'27"; 10/20'48"

1937: 6/27'28"; 7/30'31"; 8/32'07";  
9/48'22"; 10/55'19"  
1938: 6/22'02"; 7/24'07"; 8/29'24";  
9/32'23"; 10/38'38"  
1939: 6/17'52"; 7/18'40"; 8/24'34";  
9/26'10"; 10/27'40"  
1940: 6/22'30"; 7/25'03"; 8/27'50";  
9/46'09"; 10/48'37"  
(source: Storia Giro d'Italia)

Date des éditions du Midi - Libre: 1949 (24 avril); 1950 (2 avril); 1952 (22 mai).  
Tirreno - Adriatico: 1966 (11 au 13.3): 2. m.t. que 1<sup>er</sup> (départagé au nombre de place: 8 pour le 1<sup>er</sup>, 31 pour le 2<sup>e</sup>); 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> à 1'32"  
1967: 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> à 12"; 4<sup>e</sup> à 22"; 5<sup>e</sup> à 32".

N.R.R.: nous avons bien reçu vos autres questions; elles seront étudiées dans les prochains numéros de CDP. D'autre part, Mrs Vynck et Jaubert nous ont communiqué une erreur dans les écarts du Giro 1919: en fait, c'est l'Encyclopédie du Tour d'Italie qui donnait ces temps erronés (7<sup>e</sup> à 4.17'07" et 8<sup>e</sup> à 4.16'32"). Un lecteur peut-il résoudre ce problème car nos autres sources ne renseignent pas les écarts au delà du 5<sup>e</sup> ?

#### Q. de DESMURS Roland

Question ambiguë que la vôtre, concernant le Tour d'Italie 1968. En effet, aucune revue ou annuaire spécialisés, de même que l'Encyclopédie du Giro (qui n'en fait même pas mention!), n'ont enregistré les coureurs déclassés par dopage. Il est vrai que cette affaire traîne en longueur et que des coureurs furent blanchis. Voici, pour essayer d'éclaircir la situation, la chronologie des événements (précisions encore que le Giro s'est terminé le 12.6):

le 15.6, les résultats des contrôles sont officiellement communiqués: sur 63 examens, neuf résultats sont "positifs": 2<sup>e</sup> étape/1<sup>er</sup> contrôle: Delisle, Motta et Abt; 4<sup>e</sup> étape/2<sup>e</sup> contrôle: Bodrero; 13<sup>e</sup> étape/5<sup>e</sup> contrôle: Balmamion; 19<sup>e</sup> étape/7<sup>e</sup> contrôle: Van Schil et J. Galera; 22<sup>e</sup> étape/8<sup>e</sup> et dernier contrôle: Gimondi, M. Diaz. Il faut ajouter à ceux-ci Mario Di Toro, qui a refusé de se soumettre aux contrôles. La Fédération Italienne prévoit: 1 mois de suspension (autre la mise hors-course) pour la 1<sup>re</sup> infraction; 3 mois de suspension (+ m.h.c) pour la 2<sup>e</sup> infraction; 1 an de suspension (+ m.h.c) pour la 3<sup>e</sup> infraction; le retrait définitif de la licence à la 4<sup>e</sup> infraction.

Balmamion avouera avoir pris des amphétamines, mais il est blanchi, car le produit incriminé, détecté le 2 juin, ne sera interdit... qu'à partir du 1 juillet!  
28.6: les résultats des contre-expertises sont positifs et tous les coureurs incriminés (sauf donc Balmamion) sont donc suspendus pour un mois (du 28.6 au 27.7). Gimondi demande des examens sur les médicaments qu'il a utilisés, voit sa suspension... suspendue, avant d'avoir finalement gain de cause, puisqu'il sera blanchi.

Delisle a du l'être également (les raisons ?), car il a couru (et gagné) durant la période de suspension. Quant à Van Schil, dont Vélo ne renseigne pas de déclassé, celui-ci a apparemment purgé sa suspension, puisqu'on ne trouve aucun résultat dans la dite période. Concernant Abt, il n'avait pas terminé le Giro mais notons tout de même qu'il termine 2<sup>e</sup> du Cpt Suisse... le lendemain de la levée de la suspension!

En clair, Motta (6<sup>e</sup>), Bodrero (12<sup>e</sup>), Diaz (13<sup>e</sup>), Galera (15<sup>e</sup>) sont exclus du classement final. On notera cependant que Passuello (16<sup>e</sup>), qui n'avait jamais été cité auparavant, apparaît déclassé dans le classement paru dans Vélo 69. Est-ce une erreur, car dans les pages roses, il n'est pas fait mention de cet état de fait ?

Alors, déclassés, pas déclassés, tout cela n'est pas très clair et... net!  
Enfin, pour terminer, les vélos "spéciaux" accorde la victoire à Merckx (2<sup>e</sup> étape-Motta déclassé) et à Bitossi (21<sup>e</sup>-Bodrero déclassé).

#### Q. LOUISON Alfred

##### Tour des Flandres 1919:

1. Van Lerberghe Henri 230 km/7.41'18"; 2. Buysse Léon 14"; 3. Van Hevel Jules; 4. Wiersma Frits (NL); 5. Dejonghe Albert; 6. Cocuyet Aviel; 7. Verstraeten Alois; 8. Seret Laurent 21'52"; 9. Arvent Théo 23"; 10. Mathys Basile 26". (source: Sportwereld)

##### Tour des Flandres 1920:

1. Van Hevel Jules 248 km/9.30"; 2. Dejonghe Albert; 3. Van Hecke Alphons 1"; 4. Mason Emile 11"; 5. Motiat Louis; 6. Burgraeve Hendrick 18"; 7. Buysse Lucien; 8. Anseeuw Urbain; 9. Budst Louis; 10. Méchant Isidore 19'30". (source: Sportwereld)

##### Tour d'Allemagne 1938:

1<sup>re</sup> étape/Berlin - Zittau (259 km): 1. Umbenhauer Georg; 2<sup>e</sup> Zittau - Chemnitz (294,1): 1. Schild Hermann; 3<sup>e</sup> Chemnitz - Schweinfurt (238,1): 1. Wierinckx Robert (B); 4<sup>e</sup> Schweinfurt - München (297,2): 1. Oberbeck Willi; 5<sup>e</sup> München - Innsbruck (195,1): 1. Bantz Erich; 6<sup>e</sup> Innsbruck - Friedrichshafen (237,5): 1. Wierinckx Robert (B); 7<sup>e</sup> Friedrichshafen - Freiburg (241,2): 1. Level Léon (F); 8<sup>e</sup> Freiburg - Stuttgart (217): 1. Bonduel Frans (B); 9<sup>e</sup> Stuttgart - Frankfurt-Main (271,9): 1. Nievergelt Ernst (CH); 10<sup>e</sup> Frankfurt-Main - Köln (239): 1. Wierinckx Robert

(B); 11°/Köln - Bielefeld (300): 1. Schild Hermann; 12°/Bielefeld - Hannover (239,8): 1. Kijewski Emil; 13°/Hannover - Hamburg (227): 1. Bautz Erich; 14°/Hamburg - Rostock (257): 1. Jacobsen Knud (DK); 15°/Rostock - Berlin: 1. Pützelfeld Hans.

Classement Final: 15. Nievergelt Ernst (CH); 16. Level Léon (F); 17. Kutschbach Willy; 18. Siebelhof Hermann; 19. Heide Karl; 20. Pützelfeld Hans (pas d'écart connus). Source: Giganten von einst bis heute

## 2 COUREURS

### Q. de PROUST Christophe

Voici la liste des coureurs professionnels américains et canadiens, avec leur sponsors respectifs pour la saison 1983:

#### Etats-Unis

- BOYER Jonathan (Sem-France Loire-Mavic (F)\*, Metauro Pinarello (I) occasionnellement en août et Winning - Eddy Merckx (Usa) au Cht National.  
- CHILCOTT Gavin: Basso (Usa), California Pedaler (Usa-occasionnellement), 7 Eleven (Usa-au Tour des Amériques)  
- DAWSON Richard: individuel  
- DOERING Gary: Spectrum (Usa), World Airways (Usa-Occ.); Winning-E.Merckx (Usa - au Cht National)  
- ECKERT Hans: individuel  
- EUSTICE John: Gios (I)  
- FETCH Eric: George Bikes (Usa), Winning-E.Merckx (Usa-au Cht National). Pro en août.  
- HALDEMAN Lon: Cyclepro-Galli (Usa)  
- HATTON Gibby: Spectrum (Usa)  
- HEIDEN Eric: 7 Eleven (Usa)  
- HOWARD John: Grab On (Usa)  
- LEMOND Greg: Renault Elf (Usa)  
- MAC CANNON Frank: Basso (Usa)  
- MAYER-OAKES David: Schwinn; Winning-E.Merckx (Usa - au Cht National)  
- MC HUGH Art: Spectrum (Usa)  
- MOUNT George: Aspen Skiwear - Dia Compe; 7 Eleven (au Tour des Amériques)  
- NEEL Mike: individuel  
- PATTERSON Jethro: Elro Snacks - Auto Bravant - Mavic (NI); Basso (Usa-occ.)  
- PEARSON Paul: Spectrum (Usa); Winning - E.Merckx (au Cht National)  
- RUTTER Jeff: Spectrum (Usa); Gios (I - au Tour des Amériques)  
- SAUNDERS Greg: Individuel  
- SHERMER Michael: Motobécane (Usa)  
- STEED David: Individuel  
- STETINA Dale: Aspen Skiwear - Dia Compe (Usa); Northstar B.C (Usa-occ.); Winning - E.Merckx (Usa-au Cht National).  
- STROHMEIER Peter: individuel

- SUMMERS Walter: Individuel  
- WALTERS David: individuel  
- WELLER Jeffrey: individuel  
- YOUNG Roger: 7 Eleven (Usa)

#### Canada

- HAYMAN Ron: 7 Eleven (Usa)  
- MEEHAN Richard: Koga Miyata (Cdn); Pinarello (Usa-occ.)  
- WALTON Hugh: SRC Raleigh (Usa); Ti-Raleigh-Campagnolo (NI-occ.)

### Q. de JAUBERT Henri

Prénoms recherchés:

4 Jours Dunkerque: 1955/3. Calewaert Roger; 6. De Blaere Adhémar; 7. Grujon Croger (selon Vélo 56; Selon JP. Delcroix, dans son reportage (CDP n°48), donne Raymond dans la liste des partants (ainsi que Bernard). Le prénom n'étant pas précisé au CF).  
Tour de Hollande: 1956/10. Van der Lyke Piet; 1955/9. Pugi Ignazio; 1957/5. Van de Brand Leo (idem 3. En 1958); 1960/8. Van den Eynde Pierre (B); 1961/4. Van der Ven Lambert; 1960/3\*étape: 1. Cioni Augusto; 5\*étape b: Kool Abraham; 8\*étape: Donike Manfred; 1955/6\* étape: Van Oers Antoon; 8\* étape: Hofland Jan.

Tour de Lombardie: 1905/5. Majrani Carlo (idem 1908/4.); 7. Jacrossi Alfredo; 9. Mori Luigi; 1906/6. Canepari Clemente; 1907/5. Rheinwald Henri (Ch); 7. Mirancelli Ferruccio; 1908/6. Magni Annibale; 7. Amelli-Francesco; 8. Denti Adolfo; 9. Tanni Pietro; 1913/9. Schenkel Richard (D); 1914/3. Piacco Pierino; 1915/4. Poid Romeo (idem 1917/8 et 1918/9.); 1922/7. Cominetti Alfredo; 9. Tonani Alessandro; 10. Gordini Michele; 1926/5. Brivio Umberto; 1928/4. Beretta Mario; 1929/7. Bianchi Mario; 1930/Bea. Camiselli Alfredo; Crippa Alfonso; Dell'Arcina Decimo; 1931/7. Bellandi Agostino; 1934/11. (pas 10.) Rossi Romeo (10. Molinar Edouard); 1935/8. Piubellini Isidoro.

#### CM Poursuite Olympique:

1962/4. Hollande: Nikkesen Theo; 1966/4. Ddr: Kohler Siegfried, Schmelzer Wolf. (sans doute Wolfgang), Franz Rud. (sans doute Rudoph; 1967/4. Tchecoslovaquie: Brandner Karel; 1968/4. Uruguay: Lopez Juan; 1971/4. Urss: Stepanenko Anatoly; J.O. 1972/4. Pologne: Kaczowski Pawel, Kierzkowski Janusz (selon Vélo: pas Kreczynski), Nowicki Mieczyslaw (pas Mewich); 1977/4. Urss: Pirov Aleksandr; 1993/4. Ukraine: Iatsenko Gigor (pas Iatsenko et Ukr et non Rus); 1995/2. Ukraine: Tolstenkov Dmitri.  
Les 4 coureurs de l'équipe Ddr 1965: les mêmes qu'en 1966: Kohler, Schmelzer, Hanke E., Franz.

Les 4 coureurs de l'équipe d'Italie 1970: Morbiatto Giorgio, Bazzan Giacomo, Borgognoni Luciano et Poloni (sans doute Pietro).

Par ailleurs, Vélo donne Stricky (et pas Scricchi), Nazarenko, dans l'équipe Russ en 1971 et Domogilkin ne sont pas repris dans les listes de Vélo (mais ils ont pu remplacer un de leur compatriote). Pour Koulikov, il n'est repris nulle part (Vélo donnant la liste des équipes pour chaque session).

#### CM tandems amateurs:

1987/3. Voboril Viteslav

#### Course de la Paix:

1948/Wrzyszynski Wacław; 1952/ Van Hoven Raymond; Skoprea Jozef; 1953/Eloot Albert; 1954/Klabinski Wladyslaw; 1955/Boeckx Maurice; Van den Dale Maurice; 1956/ Sanderson Donald; Van't Hof Arend; 1971/Ghezzi Giorgio; 1972/Karl-Heinz Oberfranz; Takacz Andras; 1975/ Slipczewics Istvan; Boniecki Stanislaw; 1976/Schür Frits (NI, pas Ddr); 1977/Grob Hans; 1990/Kaanev Kasimir; 1992/Latrach Abdelhouhed;

*N.R.R.:* Nous avons bien reçu vos remarques. Merci. Vos autres questions seront déposéées dans les prochains numéros de CDP. Patience.

### Q. de ÀUDOIN André

Dates et lieux de naissance (et de décès éventuels):

GHYSELINCK Roger: 7 septembre 1920 à Wetteren; décédé le 6 janvier 1996  
MATHIEU Florent: 19 mars 1919 à Quaregnon  
MOLLIN Maurice: 6 mai 1924 à Anvers  
OREEL René: 19 septembre 1922 à Koelkerke  
SERCU Albert: 26 janvier 1918 à Bornem; décédé le 24 août 1978 à Roulers  
JOLY Victor: 15 avril 1923 à Quevy-le-Pont  
VAN SCHENDEL Albert: 21 septembre 1912 à Lage-Zwalle  
VOOREN Arie: 11 novembre 1923 à Beverwijk  
GALLIUSI Eugène: 18 juillet 1915 à Ippolis (I)  
SCHELLINGERHOUDT Bouk: 4 mai 1919 à Zaandam (il faut bien un d dans le nom propre)

*N.R.R.:* vos recherches ci-dessus anulent t-elles les précédentes ?

### Q. de de MONDENARD Jean-Pierre

D'après nos renseignements, voici les nationalités des coureurs suivants:  
LEBON Léon: Belge (né le 19 juin 1907 à Villers-la-Ville)  
MALBRECQ René: Belge

MIQUEL Jules: Français (né le 14 avril 1885)

WILEY Georg: Américain

Des lecteurs peuvent-ils confirmer ?

### 3 DIVERS

#### Q. de SERIS Alain

L'Equipe Quintanilha - Moda Joven était une équipe professionnelle portugaise, créée en 1991 (Ramirez César, pro en juillet, figurait bien dans cette équipe).

1989: Santini était co-sponsor d'ADR (B) au Tour d'Italie et Paternina au Tour d'Espagne.

Sigma (B) était co-sponsor d'Histor, nous ne connaissons pas de maillot Roland-Sigma.

VTM s'est associé à Hitachi que durant le Tour de France.

1988: l'équipe Zéro (NL) a connu plusieurs partenaires occasionnels, tel Hista que vous citez.

1987: Fina est devenu co-sponsor de Sigma (B) à partir de fin juin.

Dyc, co-sponsor de Lucas (B) au Tour d'Espagne.

Mullers co-sponsor de Lucas (B) jusque mi-août et remplacé par Arkel. Il se peut qu'il y ai eu un maillot intermédiaire entre l'arrêt de Mullers et l'arrivée de Arkel.

Nous ne connaissons pas d'autre maillot Lucas.

Isostar est devenu co-sponsor de Panasonic (NL) à partir de mi-juin (Tour de Suisse).

1986: Caroché est devenu co-sponsor de Fangio (B) à partir de fin-mai (à la place de Lois).

Robland était une équipe belge.

Carrera Vagabond était une équipe italienne.

1985: UNCP: Union Nationale des Coureurs Professionnelles (F) regroupait des coureurs sans contrat. A partir de fin mai, Vélo 5 est devenu co-sponsor. C'est peut-être la raison pour laquelle vous avez deux maillots différents ?

Santini (I) avait comme co-sponsor Krups, qui fut remplacé par Selle Italia au Tour de France.

1984: Cilo - Aufina - Crans Montana était une équipe suisse. Elle eu Magniflex comme co-sponsor au Tour d'Italie.

Marc - Mondial moquettes - Splendor était une équipe belge, de même qu'Eu-ror Décor.

Gemeaz est espagnole et Elor Snacks hollandaise.

1983: Fietsen rapide est une équipe amateur hollandaise.

Euro Shop - Mondial moquette est belge, de même que Aernoudt - Marc.

#### Q. de MULLER Dirk

Epreuves du Super Prestige 1975:

Tour de France: 110-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 75-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 70-40-30-20-10-6-4; 4) Chpt Monde: 70-40-30; 5) Paris-Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Milan-San Remo, Tour des Flandres, Liège-Bastogne-Liège, Tours-Versailles, Tour Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) GP Nations: 60-35-20-15-10-8-6; 8) Bordeaux-Paris: 60-35-20-10-5; 9) Dauphiné-Libéré et Paris-Nice 55-35-20-10-5; 10) Paris-Bruxelles: 50-30-20-12-9-7-6-5-4-3; 11) Dunkerque, Midi Libre, Tour Catalogne: 50-30-15-5; 12) Chpt Zurich: 40-20-15-10-7-5-4-3; 13) Tour Romandie et Tour Suisse: 40-20-10-4.

1976:

1) Tour de France: 110-70-60-50-45-40-35-30-25-22-20-18; 2) Tour d'Italie: 75-50-40-35-25-20-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 70-40-30-20-10-6-4; 4) Chpt Monde: 70-40-30; 5) Paris-Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) GP Nations: 65-40-30-20-15-10-6; 7) Milan-San Remo, Tour des Flandres, Tours-Versailles, Tour Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 8) Bordeaux-Paris: 60-35-20; 9) Paris-Nice et Dauphiné Libéré: 55-35-20-10-5; 10) Paris-Bruxelles: 50-30-20-12-9-7-6-5-4-3; 11) 4 Jours Dunkerque et Midi Libre: 50-30-15-5; 12) Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège: 45-25-15-10-8-6-4-3; 13) Amstel Gold race: 40-20-12-9-7-5-3-2; 14) Semaine Catalane et Tour Romandie: 40-20-10-4.

### E) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

### 1 COURSES

#### Q. de SCHROEDERS Fer

Je recherche le classement complet de la Classica San Sebastian de 1981 à 1987.

#### Q. de GOUSSEAU René

Je désirerais connaître les dix premiers de Paris - Troyes - St Savine 1933 et 1934

N.B: mes demandes de CDP n°68 sont toujours d'actualité.

N.R.R.: comme vous le dites si bien, le courrier est abondant. Je rappelle au passage à tous nos lecteurs, que celui-ci est étudié selon la date de réception. Je précise aussi que les longs courriers ne sont pas automatiquement prioritaires à chaque numéro de CDP, mais selon aussi la place disponible. Merci de votre compréhension.

### 2 COUREURS

#### Q. de GANDOLFI Paolo

Je recherche les dates de naissance de:

HABETZ Beate (NI)  
DROGAN Bernd (Ddr)  
HARTNICK Hans Joachim (Ddr)  
HESSLICH Lutz (Ddr)  
THOMS Lothar (Ddr)  
WINKLER Volker (Ddr)  
DE PELLEGRINI Mauro (I - Giacobazzi)  
OTTE Wim (NI - R & B Marten)  
HOOGLAND Piet (NI - Springfield)  
HARREN Albert (NI - Amstel)

#### Q. de VAN EYLE Wim

Je recherche les précisions suivantes: IGNAT Emilie: dcd en 1981 (quand et où ?)

JACQUINOT Robert: dcd en 7/1980 (quand et où)  
JAEGER Charlie: né le 17 août 1904 (où ? dcd ? si oui, quand et où ?)  
JANKE Gustave: dcd (quand et où ?)  
JANSSENS Marcel: dcd le 29 juillet 1992 (où ?)

#### Q. de de MONDENARD Jean-Pierre

Je recherche les dates de naissance et de décès (préciser si confirmé par état civil):

MONTICELLI William (F)  
MOTOS Raoul (E)  
POLO Joachim (E)  
ROCHAT Gérard (F): Né le 20 mars 1947 où ? (La Veze [25]); dcd le 21 février 1995 à ?  
TALAMILLO Jose Luis (E)  
URIONA Valentin (E):  
VICTOR Lucien (B): Né le 28 juin 1931 à Oekene  
DE WILDE Roger (B): Né le 6 juillet 1942 à Eksaarde; Dcd (en course) le 23 septembre 1967 à Kemzeke.

Mr. De Mondenard nous précise que CHAMPION Jacques, annoncé DCD en 1973 dans l'Encyclopédie des Coureurs Français, n'est pas celui annoncé, mais le frère de Bernard Champion. De même, Albert Goutal n'est pas dcd en 1975 et serait encore en vie !  
N.R.R.: note en a été faite à l'auteur.

#### Q. de VERWEIJ Dick

Je recherche les prénoms des coureurs suivants qui étaient inscrits au Tour de France, mais qui (sauf quatre exceptions) ne sont pas partis:

1912  
183. Marty M.  
203. Schwarshaupt  
1913  
203. Cremont  
1914  
142. Cottard

- 143. Ducom
- 176. Hilleret
- 182. Raby
- 184. Merrien
- 191. Parusso
- 1921
- 176. Cagliassotti
- 197. Meyer
- 1922
- 204. Pizzi
- 1925
- 128. Vauthier
- 1926
- 105. Béranger
- 213. Chabry
- 1927
- 231. Ribemont
- 236. Tondou
- 1928
- 231. Roques
- 1929
- 120. Wagner (Usa)



**Q. de CRASSET Guy**

**ՍՏՊՈՒՆ ԳՐԱՆԿՐՈՅԵԱՆ (ՆԵՂՆԱՍԵՐ  
ՆՆՃԻՆԵՐԻ ՀԱՅ ԱՍՏԻՆԱՆԸ**  
1924ի և 1925ի Մարտիանայ, և 1926ի  
հարիզանայ-Ախոյանական մրցումներուն Ա.  
ճանդիսացած.  
1925ի և 1926ի Velo Club Banlieues  
Nordի մրցումներուն Ա. ճանդիսացած 260  
կտոր մրցորդներու մէջ:  
Մարտի-Էլուն 350 քմ. մրցումին 10րդ  
ճանդիսացած.  
Պակա հաւել 1924-1925-1926ի շատ մը  
մրցումներու մէջ յաղթական:  
Մեն ակազայ իրստացող հայ մարզիկ Վը  
րը պիտի հ Բաշտիքէն շարոյակոյն և Եիւ-  
րպակս:  
**Հ. Մ. Բ. Մ. Մարտիյ**

**3** **DIVERS**  
**Q. de DEVY R.**

Quelle marque de cycle équipait les  
groupe sportifs suivants:  
1972: Salvarani; Goudsmit-Hoff; Molteni  
1973: Bic; Sonolor; Watney-Maes; Kas,  
Rokado  
1974: Bic; Kas; Carpenter; Brooklyn;  
Molteni; Frisol  
1975: Kas; Frisol (*Gazelle*); Molteni  
1976: Kas; Super-Ser; Jolljceramica;  
Brooklyn; Scic-Fiat (Fiat co-sponsor au  
Tour de France)  
1977: Kas; Teka; Fiat

**NB:** Nous supposons que l'équipe Mol-  
teni (72-74-75) roulait sous les cycles  
Eddy Merckx; de même que l'équipe  
Fiat en 77.

**Q. de CHAINET Jean-Claude**

Voici une carte postale d'un coureur des  
années 1924-26, ayant couru en France  
au Vélo Club Banlieues Nord. La ca-  
ractéristique de cette carte est en fait le  
verso, où le nom du cycliste (et d'autres  
informations sont en langue étrangère  
qui m'est inconnue. Un lecteur perspi-  
cace peut-il traduire ce langage ?

**Michel DARGENTON**  
69 B, Rue de Bridoux  
6769 ROBELMONT  
Belgique  
Tél et fax: 063/570245  
E-mail: [toche01@infonie.be](mailto:toche01@infonie.be)

**NB:** merci aux personnes qui m'ont  
envoyé leur courrier via le fax et l'E-  
mail..

Qui peut mettre un nom sur ces deux  
photos ?



# RESULTATS PROS 1998

## COLOMBIE

### 20° VUELTA A BOYACA

Du 4 au 8 août

#### Prologue à Sogamoso - 6 km

1. Angel Yesid CAMARGO	en 15'10"	TXB
2. Daniel RINCON	à 5"	TXB
3. Miguel SANABRIA	13"	TXB

#### 1° étape: Sogamoso-Gameza - 132 km

1. Angel Yesid CAMARGO	en 3h29'06"	TXB
2. Israël OCHOA		TXB
3. Daniel RINCON		TXB

#### 2° étape: circuits à Duitama - 140 km

1. Oved Yesid RAMIREZ	en 4h.21'56"AA	
2. Raul MONTANA	à 8"	NEC
3. Angel Yesid CAMARGO		TXB

#### 3° étape: Duitama-Saboya - 163 km

1. Giovanni HUERTAS	en 3h.43'43"TXB	
2. Raul MONTANA	à 2'54"	NEC
3. Israël OCHOA		TXB

#### 4° étape: Villa de Leyva-Tunja - 36.5 km CLM

Alvaro SIERRA	en 1h.8'47"	COO
Angel Yesid CAMARGO	à 1'39"	TXB
Israël OCHOA	1'51"	TXB

#### Classement général

1. SIERRA Alvaro	en 13h02'16"	COO
2. CAMARGO Angel Yesid	40"	TXB
3. SANABRIA Miguel	1'36"	TXB
4. OCHOA Israël	1'44"	TXB
5. SARMIENTO Ismaël	2'32"	TXB
6. RINCON Daniel	2'39"	TXB
7. RONCANCIO Celio	4'40"	COR
8. RAMIREZ Juan Diego	5'18"	AA
9. NINO Libardo	5'20"	NEC
10. MONTANA Raul	5'21"	NEC
11. GONZALEZ Victor Hugo	6'43"	NEC
12. CARDENAS Félix	7'05"	COO
13. MUNOZ Hernan Dario	8'18"	AA
14. VANEGAS José Luis	8'56"	NEC
15. RAMIREZ Oved Yesid	10'24"	AA

AA: Aguardiente Antioqueno-Lotería de Medellín  
 COO: Cootranspensilvania-Centro Automotriz Carrera  
 A succédé à PETROLEOS DE COLOMBIA qui a

cessé le Sponsoring en juillet.

COR: Corporación Ciclista Vallecaucana (nouvelle équipe)

KRO: Kross Montanari

NEC: Aguardiente Nectar

TEK: Telecom-Kelme-Capitel

TXB: Lotaria de Boyaca

### 38° CLASICO R.C.N.

du 14 au 23 août

#### Prologue à Barrancabermeja - 6.8 km

1. Israël OCHOA	en 7'51"	TXB
2. Raul MONTANA	à 7"	NEC
3. Duvan RAMIREZ	8"	AA

#### 1° étape: Barrancabermeja-Puerto Boyaca - 229.8 km

Jaíro Vega	en 5h34'16"	Am
Carlos SAAVEDRA		TXJ
Raul MONTANA	à 4'38"	NEC



Raul MONTANA (photo 1995)

#### 2° étape: Puerto Berrio-Bello - 180 km

1. Hernan Dario MUNOZ	en 4h50'14"	AA
2. Victor BECERRA		TXB
3. Felix CARDENAS		COO

#### 3° étape: Sabaneta-Jardin - 124 km

1. Argiro ZAPATA	en 3h09'34"	AA
2. Daniel RINCON	à 13"	TXB
3. Oved Yesid RAMIREZ		AA

#### 4° étape: Jardin-Chinchina - 216 km

1. Libardo NINO	en 5h14'44"	NEC
2. Ubaldo MESA	à 9"	TXB

3. Ruber MARIN 1'03" COR

**5<sup>e</sup> étape: Roldanillo-Buenaventura - 208 km**

1. Raul MONTANA en 4h27'24" NEC  
 2. Elder HERRERA TEK  
 3. Félix CARDENAS COO

**6<sup>e</sup> étape: Buenaventura-Pradera - 187 km**

1. Duvan RAMIREZ, en 4h26'07" AA  
 2. Rubert MARIN à 1" COR  
 3. Freddy GONZALEZ NEC

**7<sup>e</sup> étape: Guacarí-Armenia - 137 km**

1. Raul MONTANA, en 5h2'18" NEC  
 2. Israël OCHOA à 4" TXB  
 3. Rubert MARIN COR

**8<sup>e</sup> étape: Armeina-El Espinal - 151 km**

1. Raul MONTANA, en 3h44'22" NEC  
 2. Rubert MARIN COR  
 3. Israël OCHOA TXB

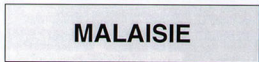
**9<sup>e</sup> étape: Santa Fe de Bogota-Alto de Patios - 22 km CLM**

1. Alvaro SIERRA, en 36'17" COO  
 2. Raul MONTANA à 8" NEC  
 3. Israël OCHOA 20" TXB

**CLASSEMENT FINAL**

1. MONTANA Raul	NEC	35h18'58"
2. ZAPATA Argiro	AA	à 8"
3. OCHOA Israël	TXB	24"
4. RAMIREZ Angel Yesid	AA	29"
5. SIERRA Alvaro	COO	39"
6. CARDENAS Felix	COO	54"
7. RAMIREZ Duvan	AA	1'14"
8. RINCON Daniel	TXB	1'24"
9. SANABRIA Miguel	TXB	1'28"
10. CASTANO Hector manuel	AA	1'57"
11. HERRERA Elder	TEK	2'03"
12. SARMIENTO Ismaël	TXB	2'07"
13. BECERRA Victor	TXB	2'11"
14. MUNOZ Hernan Dario	AA	2'23"
15. LOZANO Alvaro	KRO	2'36"

Par points: Raul MONTANA  
 Et. Volantes: Eduardo Greciano (Mex)  
 GPM: Raul MONTANA  
 Equipes: Aguardiente Antioqueno



**JEUX DU COMMONWEALTH**

12 septembre

**184 km sur route**

1. SWEET Jay	AUS	4h31'56"
2. EFFANDY Rosli	Malaisie	E2
3. WOHLBERG Eric	Canada	E2
4. GEORGE David	ZA	E2 à 1"
5. ESPOSTI Paul	Wales	E2 3"
6. WALTON Brian	Canada	E2 20"
7. LILLYWHITE Chris	Anglet.	E2 23"
8. Mc GRORY Scott	AUS.	

9. LUKASCEWICZ Czeslaw	Canada	
10. HAMAD Mahadzir	Malaisie	E2
11. HOLDEN Robert	I. of Man	E2
12. CONNOR Henry	Irl. Nord	E2
13. WALKER Chris	Anglet.	31"
14. FRASER Gordon	Canada	
15. O'GRADY Stuart	AUS.	
16. TEGGART Neil	Irl. Nord	E2
17. VESTY Brendon	Nze	
18. FULLARD Jacques	ZA	E2
19. HUBBARD Elliot	BERM.	
20. NEWTON Chris	Anglet.	
21. WINN Julian	Wales	E2
22. TANNER John	Anglet.	
23. BEAUCHAMP Sylvain	Canada	E2
24. EASTON Dennis	Irl. Nord	E2 1'50"
25. GUYTON Scott	Nze	
26. LANGE Malcolm	ZA	E2 2'05"
27. EVANS Thomas	Irl. Nord	E2 2'34"
28. FIRBY Samuel	Jersey	E2 2'40"
29. WHITE Matthew	AUS.	5'36"
30. KUMARESAN Murugayan	Malaisie	E2 8'59"
31. MILLER Graeme	Nze	E2 9'43"
32. MITCHELL Glenn	Nze	E2
33. KESSLER Simon	Za	E2
34. HEYMANS Mannie	Namibie	E2 13'57"
35. BOMBOSCH Frank	Namibie	E2
36. SPENCE Christian	Jersey	E2
37. ROCHE Andrew	I. of Man	E2
38. CHIVERS Ian	Irl. Nord	E2
39. MUSA Musairi	Malaisie	E2 15'46"
40. SEONG HOONG Tsen	Malaisie	E2
41. Mc CALL David	Irl. Nord	E2 18'34"
42. HOBSON David	Guernsey	E2
43. WAWERU Maurice	Kenya	E2 18'39"
44. OMONDI Crispine	Kenya	E2
45. ANDREWS Alistair	ZA	E2 20'12"
46. STERRITT Steve	BERM.	E2
47. MAINA Matthew	Kenya	E2
48. HELMOT Manny	Guernsey	E2
49. HEDGES Christopher	BERM	E2
50. NAVOLO Percy	Fiji	E2

E2: Elites sans contrat

15 septembre

**42 km CLM**

1. WOHLBERG Eric	CAN	53'15"
2. O'GRADY StuartAUS		à 15"
3. GEORGE David	ZA	E2 41"
4. WHITE Matthew	AUS	50"
5. PERRY James	ZA	E2 54"
6. DANGERFIELD Stuart	Angl.	E2 58"
7. NEWTON Chris	Angl.	1'01"
8. ANAND Mat	CAN	1'53"
9. ROGERS Pete	AUS	2'02"
10. HUNTER Robert	ZA	E2 2'08"
11. GLADWELL James	Ecosse	E2 2'12"
12. Mc CANN David	Irl. Nord	E2 2'37"
13. VERTONGEN Lee	Nze	E2 3'02"
14. HABERLAND Patrick	Mauritius	E2 3'09"
15. FIRBY Samuel	Jersey	E2 3'17"
16. HEYMANS Mannie	Namibie	E2 3'31"
17. POSTLE Matthew	Wales	E2 3'47"
18. HUBBARD Elliot	BERM.	3'58"
19. HOLDEN Robert	I. of Man	E2 4'15"
20. RAZALI Shahrulneeza	Malaisie	E2 4'21"

# SUISSE

## 106° TOUR DU LAC LEMAN

5 avril



**WOHLBERG Eric**

21. NJAU David	KENYA	E2	4'44"	
22. MOORE Richard	Ecosse	E2	5'15"	
23. MERREN Duke	Cayman	E2	5'40"	
24. HAMAD Mahadzir	Malaisie	E2	5'43"	
25. BOMBOSCH Frank	Namibie	E2	6'29"	
26. HAMILTON Scott	Irl. Nord	E2	6'41"	
27. CELLIERS Jacques	Namibie	E2	7'07"	
28. BOONE John	Irl. Nord	E2	7'53"	
29. OMONDI Crispine	KENYA	E2	8'11"	
30. MAYER Colin	Mauritius	E2	8'19"	
31. HOBSON David	Guerns.	E2	8'23"	
32. WAWERU Maurice	KENYA	E2	8'56"	
33. L'INTROUVABLE Gerard	Mauritius	E2	9'15"	
34. HELMOT Manny	Guerns.	E2	9'29"	
35. MEIGHAN Ernest	Belize	E2	10'07"	
36. OWONO Owono	Camer.	E2	10'38"	
37. NGOPANG Simon	Camer.	E2	11'27"	
38. NZENKEU Ngankouan	Camer.	E2	11'36"	
39. JULLIES Alpin	Zambie	E2	13'19"	
40. GUISEPPIN Jean-Pierre	Zambie	E2	13'24"	
41. IQBAL Muhammad	Pakist.	E2	13'35"	
42. ALI Amjad	Pakist.	E2	13'56"	
43. RAM Peter	Fidji	E2	18'22"	
44. JACKSON Ken	Barbad.	E2	18'38"	
45. NAVOLO Percy	Fidji	E2	18'54"	
46. RUSIA William	Fidji	E2	20'41"	

1. MAGNUSSON Glenn (S)	AMO	200 km en 4h45'07"	
2. ZBERG Markus	POS		
3. PAOLINI Gino (I)	AMO		
4. Mc KENZIE David (Aus)	KROS		
5. PRIEM Tristan (Aus)	KROS		
6. VAINSTEINS Romans (Let)	KROS		
7. DANTE Stefano (I)	VIN		
8. VETSCH Patrick	POS		
9. Strüby Adrian			
10. HEULE Christian	ERI		
11. Donnet Amaël			
12. Durrer Armin			
13. CHRISTEN Josef	ERI		
14. Jörg Peter			
15. Vergères Julien			
16. TRENTIN Guido (I)	VIN		
17. GÖHRING Christoph	ERI		
18. HOTZ Franz	POS		
19. BARNESLEY Chris (Nze)	ERI		
20. ZUMSTEG Lukas	ERI		
21. Sidler Christian			
22. MURTAS Emiliano (I)	VIN		
23. Rütimann Stefan			
24. VIFIAN Frédéric	PS		
25. Fragnière Cédric			
26. Stadelmann Uwe			
27. FAUSTINI Stefano (I)	VIN		
28. Straumann Uwe			
29. SCHNIDER Daniel	POS		
30. VON FLÜE Daniel	ERI		

.....

*Les autres Elites avec contrat classés*

34. GOYENECHÉ Acuna (Col)	KROS		
36. RENGGLI Marcel	POS		
38. GRAF Urs	ERI		
43. ZANETTI Mauro (I)	VIN		
44. ROGER Peter (Aus)	AMO		
48. VERGNANI Marco (I)	KROS		
49. MORI Simone (I)	KROS		
50. HUSER Rolf	POS		
53. GIMONDI Massimo (I)	AMO	à 17"	
54. WHITE Matthew (Aus)	AMO	43"	
66. PULNIKOV Vladimir (Ukr)	KROS	4'51"	
67. FERTI Michele (I)	AMO		
70. SIMONETTI Simone (I)	VIN		
104. FRIGO Fulvio (I)	KROS		11'06"
105. AEBERSOLD Niki	POS		
107. CANNONE Marco (I)	AMO		
108. PIEROBON Gianluca (I)KROS			
110. MONDINI Gianpaolo (I)KROS			

210 inscrits - 168 partants - 121 classés

**Rubrique de Guy CRASSET**

Avec l'aide de MM Ernst BRETSCHER et Manuel QUIROGA CARDENAS

## PORTRAIT INSOLITE:

# Jean RAYNAL et son "SPOUTNIK"

### L'air... cet éternel ennemi !

Pour échapper au labyrinthe de Crète où ils étaient emprisonnés, Dédale et son fils Icare se munirent d'ailes confectionnées de plumes d'oiseaux fixées avec de la cire. Ils réussirent ainsi à traverser la mer mais Icare, faisant fi des recommandations de son père, s'éleva si haut que la chaleur du soleil fit fondre la cire et qu'il fut précipité dans la mer.

par le Suisse Oscar EGG qui fut lui-même recordman du monde de l'heure et ce à trois reprises (pour mémoire, sa dernière performance de 44,247 km en 1914 figura sur les tablettes pendant 19 ans ce qui constitue bien sûr un record de longévité).

Baptisée "SPOUTNIK", la machine présentait un aspect quelque peu insolite... Il s'agissait d'un vélo de piste, du même type que celui utilisé par les stayers avec une fourche retournée,

nacelles ne furent organisés... d'autant que Jean RAYNAL fut le seul à utiliser l'engin. En effet, aucun champion autre que lui ne réussit à maîtriser (c'est le mot juste) la machine...

### Lausanne, mercredi 9 juillet 1958 ... pour l'exemple !

Bien plus que de longs discours, la lecture des journaux de l'époque nous montre toutes les qualités de l'invention.

Ainsi, comme le relate la presse suisse, s'il fait beau ce soir-là pour la réunion organisée par l'actif Cyclophile Lausannois, les spectateurs sont intrigués à la lecture de leur programme... Que vient faire sur ce vélodrome le satellite soviétique "SPOUTNIK" ! La surprise est à la hauteur de l'attente... Oscar EGG lui-même présente l'engin à la foule médusée et aussitôt Jean RAYNAL accomplit le km avec départ lancé en 1'4"3, un excellent temps, nettement inférieur au record d'alors pour cette piste (1).

Puis, alléchés par la prime des 100.000 Francs offerte à l'équipe qui le battra en match poursuite, cinq coureurs s'échauffent déjà... L'épreuve est prévue sur 16 tours et malgré la présence de Willy Trepp (alors recordman suisse amateur de l'heure) relayant Thoney, Dubey, Ruchet et Visentini, le dernier des poursuivants est rejoint juste avant la mi-course, le premier au 8<sup>ème</sup> tour... Le public n'en revient pas et n'est pas au bout de ses surprises !

En effet, une troisième course met en compétition Raynal et deux équipes de deux coureurs se relayant à l'américaine... "SPOUTNIK" et son pilote ôtent rapidement tout suspens au débat.

Enfin, le bouquet final ! Lancé par son entraîneur à motocyclette, le stayer genevois Freivogel prend rageusement la roue de l'engin... mais pour peu de temps.

"SPOUTNIK" et son pilote viennent de démontrer définitivement leur supériorité : ils sortent vainqueurs de toutes les épreuves de la soirée !



Raynal et son vélo "Sputnik"

### Une fantaisie d'inventeur ô combien efficace !

Moins ambitieux que cette figure de la mythologie grecque, puisqu'il ne cherchait pas à voler par ses propres moyens, Jean RAYNAL eut cependant recours à une astuce pour augmenter sa vitesse à la fin des années '50... Il enfourcha un vélo caréné mis au point

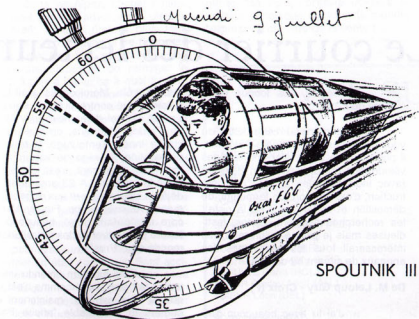
muni dans sa partie supérieure d'un habitacle en matière plastique au profil étudié pour réduire considérablement la résistance à l'air. Une petite porte latérale donnait accès à l'engin dont le poids avoisinait quand même les 18 kilos... Quand, calfeutré dans sa coquille, RAYNAL commençait à appuyer sur les pédales, ça avançait !

"SPOUTNIK" était une fantaisie d'inventeur car bien entendu jamais des championnats auxquels prirent part des coureurs caparaçonnés dans leurs

ZURICH, COPENHAGUE, BERLIN,  
BRUXELLES, MILAN, MADRID,  
PARIS...

termina à la ferraille au début des années '60.. Même si ce carénage ne prouvait rien que l'on ne savait déjà concernant les avantages de l'aérodynamique,

le meilleur temps jamais enregistré à BRUXELLES avait été réalisé par l'Australien Sidney PATTERSON en 1'02"4



VELODROME DE LAUSANNE Mercredi 9 juillet à 20 h. 15

## Un défi sensationnel!

### J. RAYNAL

Recordman du monde derrière deryn

sur le vélo caréné d'OSCAR EGG  
sera-t-il battu?

Une affiche des fameux défis de Raynal!

Véritable attraction sur la plupart des pistes européennes qui vivaient alors leurs heures de gloire, Jean RAYNAL lance des défis à des poursuivants qui effectuaient de fréquents relais, à des sprinters, à des stayers qui, après avoir été lancés par leur entraîneur, prenaient sa roue sans pouvoir la garder longtemps... Il a battu tout le monde!

Ce n'est donc pas sans une certaine nostalgie qu'il nous confiera que la dernière version du "SPOUTNIK"

namique, peut-être a-t'il inspiré les concepteurs des machines (ne les appelez pas Vélo !) et accessoires réalisés actuellement pour améliorer ce fameux record de l'heure... Les casques utilisés aujourd'hui ne sont pas sans rappeler les formes alors futuristes de l'engin!

LARIVIERE Jean-Pierre

(1) Meilleures performances réalisées par Jean RAYNAL et son engin : kilomètre départ lancé en 57" sur la piste de ZURICH, 59" sur celle de BRUXELLES. Pour mémoire, le record mondial de l'époque appartenait au Suisse Armin Von Buren en 1'01"6 et

#### AVIS

Vient de paraître en langue Anglaise

"Ride And Be Damned" par Peter Bryan.

Chez Pedal Publishing

158 pages, 21x26,5 cm, 100 photos.

Ce livre comporte les résultats "Of all the major British Tours from the first in 1944 to the first Tour of Britain Milk Race in 1958"

Le prix est de 24, 95 £

Renseignements Tvan Dodd

Tél.: 0181 994 1087 - Fax: 0181 994 5065

Editions Pedal Publishing  
31, High Firs Crescent  
HARPENDEN HETFORDSHIRE  
AL 5 1 NB ENGLAND

#### BIOGRAPHIE d'ALBERT RICHTER

Vient de paraître en Allemagne une excellente biographie d'Albert Richter, le fameux sprinter allemand des années 30, exécuté par la Gestapo. L'auteur est Renate Frantz, journaliste allemande qui a fait de nombreuses recherches historiques. En outre, elle a réalisé des interviews avec beaucoup de contemporains de Richter. Le livre est riche en photos noir et blanc.

Der vergessene Weltmeister (1998)

Das rätselhafte Schicksal des Radrennfahrers Albert Richter (en allemand)  
Editions Emons

192 pages

En vente chez Sport & Publiciteit

Viergang 19

3642 BJ Mijdrecht (Hollande)



# Le courrier des lecteurs

**De M. Capon Michel - Ostende (B)**

... L'article sur Joseph Magnani m'a fameusement intéressé, car sa 7ème place au mondial de 1947 m'avait intrigué. Qui était cet illustre inconnu ? A présent, je connais tout sur son étonnante destinée et je suis satisfait. Remerciement à CDP pour ce reportage ...

**De M. Dandois Francis - Marcinelle (B)**

... J'ai longuement hésité à vous adresser cette lettre, mais, cette fois, je me décide à vous écrire.

Ne voyez pas dans mes propos un quelconque "passage de la brosse à reluire". C'est simplement une façon de vous faire part de mon enthousiasme; c'est aussi une façon de vous encourager et de vous apporter mon (très) modeste soutien. A une époque où le négativisme est quasiment devenu une institution, il est bon de se souvenir que le constructif et le positif sont encore des valeurs sûres.

Que de chemin parcouru depuis les modestes débuts de la revue. "Coups de Pédales" a bien grandi et gagne en qualité d'un numéro à l'autre. Quel plaisir que de "dévorer" le magazine dès son arrivée. Que d'informations glanées au fil des pages; que de précisions. Bravo pour l'extraordinaire travail accompli par les rédacteurs.

Continuez dans la voie que vous avez adoptée.

Continuez à nous parler de ces épreuves, belges et étrangères, qui n'avaient pas le prestige des grandes courses mais qui étaient pourtant si attachantes, si disputées.

Continuez à évoquer le souvenir de ces coureurs qui ne furent peut-être pas tous d'illustres champions mais qui firent si bien et si courageusement leur dur métier.

Continuez à nous enchanter, à nous émerveiller.

Et longue, très longue vie à "Coups de Pédales".

Je terminerai cette lettre en vous présentant une requête. Ne serait-il pas possible de publier une liste des vélodromes qui ont existé en Belgique (avec indication des années de construction, d'exploitation, de fermeture, de démolition et la longueur de la piste); les recherches seraient, certes, fastidieuses mais je pense qu'un tel travail intéresserait tous les passionnés des anneaux de ciment ou de bois ? ...

**De M. Leloup Guy - Croix (F)**

... J'ai lu avec beaucoup d'intérêt votre livre "Le Trio d'As" consacré à Maertens - Pollentier - Demeyer. Cet ouvrage décrit avec précision combien la carrière de champion cycliste est aléatoire. Si, au départ, les qualités fondamentales restent les mêmes: talent, amour du vélo, travail ..., elles évoluent sensiblement dès les premiers résultats enregistrés. L'athlète découvre alors une autre planète où les valeurs ont pour nom: argent, entourage, sponsor, "conseillers" (technique, financier, médical, sportif ...), magouille, tricherie, dopage, etc. ... Le sport cycliste est sublime, ses à-côtés sont souvent sordides !

On le savait déjà, ce livre nous le rappelle à nouveau, les événements du Tour 98 nous l'ont confirmé récemment. Et pourtant ... combien on continue d'adorer ce sport qui nous a tout donné ! Mystère des grandes passions humaines !

Je ne suis pas loin de partager l'avis de Driessens quand il dit de Maertens qu'il était le coureur le plus doué de sa génération, capable de tout gagner y compris le Tour et de se constituer un des plus grands palmarès de tous les temps ... Un grand champion, c'est bien connu, est le résultat d'une alchimie parfaite entre des qualités physiques exceptionnelles et un mental forgé à toute épreuve. Merckx aussi a été victime d'injustice, Merckx aussi a eu Driessens comme directeur sportif, Merckx aussi était un "boulimi-

que" du vélo, Merckx aussi avait tout le peloton ligé contre lui et son équipe ... En fait, ce qui différencie Eddy Merckx de Freddy Maertens, ce n'est pas la classe innée, l'entourage, le travail de préparation, la rage de vaincre ... ou tout autre argument, c'est tout simplement la maturité. A 23 ans, Eddy était déjà un adulte aguerri aux exigences du métier. Au même âge, Freddy était encore un "enfant gâté", beaucoup trop tendre pour affronter les vicissitudes du monde des "Pros".

Ceci est bien entendu un avis tout à fait personnel comme c'est celui que je vais exprimer maintenant concernant la lamentable "affaire Pollentier" du Tour 1978. Affaire largement rappelée dans votre livre et dont je ne partage pas l'analyse.

Tout d'abord, Michel Pollentier n'est ni un "nabot", ni un "polio", ni un "Quasimodo" ... Bien sûr, son style n'est pas très esthétique, mais on a vu pire. N'est-ce pas mes messieurs Robic, Brambilla, Schotte, Agostinho ... ? Par contre, Michel, Pollentier a triché, ce fait est indéniable. Que toute l'équipe Flandria trichait, que d'autres coureurs trichaient, que tout le monde le savait, que les premiers contrôles s'effectuèrent avec bienveillance ... cela n'excuse rien. Même s'il y avait un "Judas" dans le peloton, le Dr. Calvez, nouveau préposé aux opérations de contrôle au sommet d'Huez, ne pouvait que condamner ce stratagème minable mis en place par un directeur sportif minable et approuvé par l'ensemble d'une équipe minable. Il n'y a là ni anathème, ni complot diabolique visant à éliminer d'une hypothétique victoire un concurrent disgracieux et peu médiatique ! Personne, y compris Félix Lévitane ne s'est réjoui (comme l'a écrit Roger Pierre Turine) de voir Michel Pollentier renvoyé à son statut de médiocre ... Et pour cause, en 1978, le champion flamandien est loin d'être un médiocre. Déjà vainqueur du Tour de Suisse et du Giro 1977, champion de Belgique 1977/78, lauréat du Critérium du Dauphiné 78, etc ... Michel Pollentier aurait été, aux yeux de beaucoup, un très beau vainqueur du Tour, capable de brandir allègre-

ment (et non péniblement !) devant le tout Paris et des millions de téléspectateurs, une gerbe (construite trop grande pour lui)

"Ma" vérité est beaucoup plus simple. Dans les Alpes, Michel Pollentier savait que ses adversaires directs: Zoetemelk, Hinault, étaient plus forts que lui et qu'en principe, il ne gagnerait pas le Tour. Dès lors, son but était de gagner des étapes et de ramener le maillot à pois à Paris, ce à quoi il s'employa avec détermination. Si Michel avait été en grande condition, jamais il n'aurait concédé tant de temps dans la montée sur l'Alpe d'Huez à ses deux adversaires. Ceux-ci lui avaient délivré une liberté exceptionnelle entre le col de Luifel et le bas de l'Alpe que Pollentier abordait avec plus de 3 minutes d'avance. Au sommet, il ne restait de cet avantage généreusement accordé qu'une demi-minute ! Ce bénéfice, chèrement acquis, était nettement insuffisant pour s'assurer la victoire finale. Pollentier en était conscient. Sauf accident (et la suite des événements nous confirma qu'il n'y en eut pas) le podium de Paris était déjà désigné au sommet de l'Alpe d'Huez: Hinault, Zoetemelk, Pollentier. La morale sportive était respectée et seule la tricherie flagrante et maladroite de Michel ne lui a pas permis de figurer dans cet autre "Trio d'As" et croyez bien que nous le regrettons tous très amèrement ...

**De M. Dubois Eric - Saint Denis en val (F)**

... CDP continue à nous chanter par la grande qualité de ses articles. S'il fallait décerner une "palme d'or" pour l'année écoulée, je l'attribuerais sans hésitation à la rétrospective du Tour de l'Ouest, digne de tous les éloges. Cette rétrospective va certes continuer à ravir tous les abonnés mais devant une telle qualité documentaire, CDP ne peut-il pas - déjà - envisager un futur HS, le premier d'une course par étapes ?

D'autres projets sont sans doute plus avancés, mais une série d'une telle qualité mériterait un écran à sa mesure ... même dans quelques années !

Un grand merci à la rubrique "Avis de Recherche" largement mise à contribution ... ce qui risque de continuer ...

Enfin, sans verser dans une "nécromanie" de mauvaise aloi, un coup de chapeau appuyé à la rubrique "Ils nous ont quittés" pour les précieux renseignements sur la carrière de cha-

que coureur disparu. Les compléments d'information ou les rectifications, même s'ils chagrinent quelques esprits épris de perfection, sont surtout à conserver précieusement car CDP maintient ainsi sa philosophie première et qui en fait sans conteste possible le meilleur périodique cycliste du monde; l'expression absolue de la vérité ! ...

*NDLR: Que pensent nos lecteurs d'un éventuel H.S. sur l'Ouest ou tout au moins d'un lexique alphabétique de A à Z avec lieux, dates de naissance et de décès et les places obtenues sur le quel "pioche" Henri Lumineau ?*

## LES SURNOMS

SAIDSCHUSHIN Gainan (Rus)  
SALVADOR Gilbert (FRA)  
SAUSSIN Henri (FRA)  
SCHAER Fritz (SUI)  
SCHEPERS Afons (BEL)  
SCHERENS Joseph (BEL)  
SCHILLES Maurice (F)  
SCHILUNG Gus (HOL)  
SCHLAPHOFF Joachim (ALL)  
SCHMITZ Jempy (LUX)  
SCHOTTE Albéric (BEL)  
SCHROEDERS Willy (BEL)  
SCHULTE Gerrit (HOL)  
SCHUR Gustav Adolf (ALL)  
SCIEUR Léon (BEL)

SCOB Michel (FRA)  
SELLIER Félix (BEL)  
SERES Arthur (BEL)  
SÉRÉS Georges (FRA)  
SÉRÉS Georges (fils) (FRA)  
SHOONJANS Walter (BEL)  
SIGUENZA Francis (FRA)  
SIMAR César (FRA)  
SIMPSON Tom (G BR)

SLAATS Frans (HCL)  
SOLDANI Renzo (ITA)  
SORENSEN Rolf (DAN)  
SOUKHOROUTCHENKOV Sergel (URSS)  
SPEARS Bob (AUS)

SPEICHER Georges (FRA)

SPIESENS Alfons (BEL)  
STABLINSKI Jean (FRA)

STEEVENS Harry (HOL)  
STEWART Harry (USA)  
STROM Fred (AUS)  
SURBATHIS Henri (FRA)

SWERTS Roger (BEL)

Le Darrigade Soviétique  
Le Coureur aux 200 victoires  
Bibi  
Le Laboureur de l'Amer  
Le Gros  
Poeske  
L'inconstant  
Le Boulet de Canon  
Schappi  
Le Dromadaire  
Le Dernier des Flandriens  
La Vedette  
Le Géant de Den Bosch  
Tave  
La Locomotive  
Le Colosse  
L'incorruptible (Pierre Chany)  
Le Félicque  
Tutur  
Le Père Sérés  
Jojo  
Beaujean  
Zig-Zag  
Pipelette  
Major Thompson  
Major Tom  
Le Major  
Four Stone Coppi  
Tom-Tom Flingueur  
La Locomotive brabançonne  
Le Menuier de Cireglio  
Le Beau danois  
Soukho  
La Torpille  
Spe-har-ce  
Le Speiche  
Le Seigneur de Monthléry  
Le Fantaisiste  
Le Roi des descendeurs  
Le Taureau de Malines  
Maître Stab (Jacques Anquetil)  
Le Chî'tmi  
Le Père Stab  
L'Humez du vélo  
Monsieur Champion de France  
Le Corbeau blanc  
L'Homme Volant de Saint-Louis  
Le Pasteur  
Riton  
Riton-les-longes-cils  
Surbat  
Le Grec (son père était né à Athènes)  
EL Professor (entraîneur des mexicains)  
Dolf (aimait les chants allemands)

**Dr. de Mondenard**  
À suivre

# CEUX DE L'ESCADRON DU SUD

## Laurent CHRISTIAENS : Une carrière trop tôt interrompue ...



Laurent sous le maillot "L'Express" (firme de vélo d'Anvers) qu'il n'a porté que l'espace du Tour de Belgique amateur en 1956

C'est à Poucet, paisible petit hameau de la ville de Hannut, que Laurent Christiaens, le meilleur coureur cycliste qu'ai connu ce coin de Hesbaye, passe des jours heureux.

Je m'en voudrais de ne pas d'abord insister sur la gentillesse naturelle de Laurent et de son épouse, l'enthousiasme avec lequel ils ont répondu à mes questions et revêcu quelques années de leur jeunesse. Il faut aussi souligner chez Laurent une qualité qui me paraît assez rare chez les anciens sportifs : la modestie. Il ne se prend pas pour un champion et se qualifie même de « sprinter moyen », ce que ne pensaient sûrement pas tous ceux qu'il a devancés à l'emballage.

### Une famille de sportifs

Né le 6 janvier 1931 à Hannut, si Laurent eut très jeune l'envie de courir, sans doute le dut-il à son père Joseph (ou Jef), un Flamand né à Tongres, qui fut avant la guerre un amateur puis indépendant très performant, rivalisa avec les Neuville, Meulenberg, Louis Hardiquet et Danneels. Après la guerre, Jef emmena Laurent, qui était l'ainé de huit enfants, aux kermesses locales et lui communiqua le « virus » cycliste.

Mais la vie était alors très dure pour beaucoup et plus encore pour les Christiaens, proches du complet dénuement; ils ne purent parfois survivre qu'à coups d'expédients. Pour cette famille très estimée, le doyen de Hannut organisa des collectes dont l'une permit à Laurent

d'acheter son premier vélo, une autre à sa sœur d'obtenir une robe de communion.

C'est à 14 ans qu'il commença à courir. Ses quatre frères l'imitèrent bientôt avec des résultats probants: le meilleur de ceux-ci fut sans doute Jean qui, amateur, remporta des épreuves aussi réputées que Liège - La Gleize et le G.P. Emile Masson. Mais leur carrière s'arrêta avec le service militaire dont avait été dispensé Laurent, aîné d'une famille nombreuse, et qui donc seul persévéra.

### Un résumé de sa carrière

Après quatre bonnes saisons comme **débutant**, Laurent devint un excellent **amateur** et, en 1957 et 1958, l'un des meilleurs du pays, grâce surtout à un sprint dévastateur qui lui valut quantité de succès. **Indépendant** en août 1958, il put se mesurer régulièrement aux professionnels.

En 1959, à quatre bouquets dans la catégorie rose (dont les classings qu'étaient le Circuit Disonais et le G.P. de l'Escaut), il put ajouter une première victoire contre les pros au Circuit d'Aquitaine; outre la 4ème étape, il y remporta le classement par points, devançant ainsi, avec l'aide de son ami Emile Daems, les rapides René Fournier et Tino Sabbadini.

Il demeura dans cette catégorie jusqu'en juillet 1961; on peut retenir ses belles victoires au Circuit Franco-Belge et à Hoegaarden (avec les pros). Accumulant les places d'honneur, il fut sélectionné dans l'équipe nationale pour le premier Tour de l'Avenir et deux Tours de Tunisie.

Quand il obtint sa licence de **professionnel**, il avait 25 ans et sa marge de progression semblait importante. A une fin de saison 1961 de bonne qualité (victoire à Buggenhout) succéda ce qui fut sans doute sa meilleure année. De 1962, on ne se contentera pas de retenir ses trois victoires (dont le convoité G.P. d'Isbergues); classé une vingtaine de fois dans les 10 premiers, Laurent se montra aussi très performant dans de grands classiques comme la Doyenne et Paris - Tours, dans les Tours de Belgique et du Nord, et franchit plus qu'honorablement les monts de la Ronde d'Auvergne. Son gabarit assez imposant ne l'avantageait pourtant pas dans les ascensions; il était par contre un rouleur

endurant et un finisseur en puissance capable de sprints longs.



G.P. de St-Cloud amateurs 1957. De g. à dr.: Gérard Thiélin 1<sup>er</sup>, Christiaens (2<sup>e</sup>) et Francesco Miele (7<sup>e</sup>). Ces deux derniers portent le maillot du Pesant Club Liège (photo Roques)

Nous reparlerons plus loin de l'année 1963, où une malchance insigne s'acharna sur lui.

#### Equipes, équipiers, adversaires

Les équipes de marques recrutaient les meilleurs amateurs dès leur passage dans la catégorie rose. C'est ainsi que Laurent porta pendant trois ans les couleurs prestigieuses de PEUGEOT. Il ne bénéficiait certes pas d'un salaire fixe, mais d'un encadrement, d'une équipe, de conseils (ce qui pour lui était nouveau); ses frais d'équipement, de déplacement et d'hébergement étaient payés. Pour le reste, il courait « à la mulette » et vivait des prix qu'il obtenait. En outre, PEUGEOT lui permettait de participer à nombre d'épreuves importantes.

Quand il devint pro, ce fut PER-FORTH-SAUVAGE qui l'engagea et il obtint cette fois un (modeste) salaire fixe.

Il connut plusieurs directeurs techniques, dont Maurice Dемуer, au sujet duquel il ne tarit pas d'éloges: humain, juste et compétent, celui-ci savait conseiller et encourager ses troupes et y faisait régner une belle harmonie, malgré l'inévitable préférence que la marque accordait aux coureurs de l'Hexagone. Laurent n'a pas la même estime pour certains dirigeants et directeurs techniques de la L.V.B., où régnaient souvent la partialité et les « magouilles ».

Quand on lui demande ce qu'il pense de ses collègues, équipiers ou adversaires, Laurent est incapable d'en dire du mal; on devine qu'il ne devait pas avoir d'ennemis dans le peloton. Il m'a cité tant de noms de « braves types » que je ne pourrais tous les écrire. J'ai surtout retenu, chez les Belges, Emile Daems, le regretté Frans Schoubben, Willy Van Nantzen (presque son voisin), Karel Van Dormael, Francis Kemplaire (avec qui il s'entraîna souvent); chez les Français, Claude Sénécourt surtout, mais aussi Jean-Claude Lefebvre et le placide François Mahé. N'oublions pas les Italo-Belges Pino Cerami et Francesco Miele ainsi que le charmant Britannique Ramsbottom.

Impossible aussi de citer tous ceux qu'il redoutait, notamment au sprint, puisque c'était sa spécialité. Les compatriotes qui n'ont pas connu cette époque ne peuvent comprendre combien grande était alors la concurrence, surtout dans les courses d'un jour. Alors qu'aujourd'hui les Belges de bon niveau atteignent à peine la dizaine, ils étaient alors plus de cent très bons concurrents à se disputer les très nombreuses courses organisées chez nous et dont la plupart atteignaient ou même dépassaient les 200 bornes.



Laurent endosse le maillot de leader du Tour de Marzowsze - Mazury (1958)



**Jef Christiaens, le papa, sous le maillot Depas.**

Les plus rapides, quasi imbattables selon Laurent, étaient Vannitsen, Van Looy et Schils (qui lui souffla la victoire à Cras-Avernas, près de Hannut, en 1960). Et puis il y en avait tant d'autres, rapides ou très rapides, les Jos Wouters, Luyt, Gilbert et Gustave Desmet, Daems, Melckenbeek, Behey, Kerckhove, Van Daele, Van Aerde, Aerenhouts, Lelangue, Van Geneugden, De Cabooter, De Bruyne...etc., pour ne citer que des sprinters belges. Contre ceux-ci, Laurent avait souvent sa chance...de gagner comme d'être battu!

#### Souvenirs: d'abord les bons...

Il est assez normal d'y retrouver des victoires. Après mûre réflexion, Laurent donne la préférence à son premier grand succès, dans le difficile **Circuit Disonais**, une des plus belles classiques de la catégorie rose. C'est devant sa famille au grand complet que, par un temps épouvantable, il s'isola dans le dernier tour et devança de 20 mètres

Arnould Flécy.

**Laurent chez Peugeot en 1959.**



Il se souvient encore d'avoir devancé au sprint ce même Flécy en 1957 chez les amateurs, dans le **G.P. Guillaume Driessens**: « Aujourd'hui encore, je ne comprends pas comment j'ai pu gagner. Pour échapper au sprint, où je craignais surtout Flécy (champion national de vitesse!) et Louis Proost (champion du monde sur route), j'avais participé à une échappée éprouvante. Nous fûmes rejoints dans le dernier tour et, en vue de l'arrivée (devant la maison du célèbre Lomme), j'ai senti que mon pneu arrière était presque plat ... Par dépit et sans illusion, j'ai lancé le sprint de loin et, à ma grande surprise, personne ne m'a dépassé ».

Chez les amateurs encore, Laurent participa au **Tour des Provinces de Marzowcze - Mazury** avec l'équipe nationale. Les bons souvenirs y côtoient les moins bons. Une victoire d'étape et le maillot de leader obtenu à l'issue de la 2<sup>ème</sup> étape lui valurent comme prix ... un cochon! Lors de la journée de repos, il fit la connaissance d'une Belge émigrée en Pologne et l'équipe fut invitée à partager un mince repas. Laurent offrit le cochon à sa compatriote!



**Christiaens enlève le Circuit Disonais en 1959 devant Arnould Flècy à 20 mètres.**

Ensuite il rétrograda au classement, ayant contracté une crise de foie due à la nourriture plus que douteuse. Il revint très impressionné par l'extrême pauvreté du peuple polonais et l'omniprésence de troupes soviétiques en armes.

Il garde aussi de ses deux Tours de Tunisie des souvenirs partagés. Considérée par les Belges comme un entraînement printanier tout au plus, cette épreuve se solda pourtant en 1960 par un triomphe, essentiellement dû à la forme époustouflante de Constant Goossens : « J'ignore ce qu'avait mangé Stan, mais il était intenable. Il remporta 6 étapes sur 10 et le classement final. Un jour qu'il avait crevé, nous l'avons attendu pour le ramener; eh bien! il nous a tous lâchés pour rejoindre seul les premiers. Même les équipes de l'Est et les célèbres frères Petterson furent surclassés. Grâce à lui, nous remportons aussi le classement par équipes, ce qui nous valut le suprême honneur d'être reçus, félicités et régalez par le Président Bourguiba en personne. Et dire que, quelques jours auparavant, nous avions failli aller en prison pour avoir maraudé des oranges (tentation irrésistible pour un Belge qui n'avait jamais vu d'orange auparavant), méfait que les journaux tunisiens relatèrent abondamment.

Cerise sur le gâteau: chaque coureur belge revint avec en poche 22.000 francs(belges), un pactole à cette époque!

L'organisation de cette course était parfois assez cocasse et le ravitaillement insuffisant; nous ne trouvions rien de mieux que des biscuits Betterfood pour tenir le coup. De plus, les coups de canons de la guerre d'Algérie toute proche n'avaient rien de rassurant.



**M. Smeets, délégué général Liégeois, enfle le maillot de champion provincial à Christiaens à l'issue du Circuit Disonais 1959.**

En 1961, si mes performances personnelles furent meilleures en Tunisie, l'équipe n'avait plus de Stan Goossens pour remplir la cagnotte ».

Laurent retient encore deux succès et les relate:

« En août 1961, je prends le départ de ma première course comme professionnel à Buggenhout. Malgré

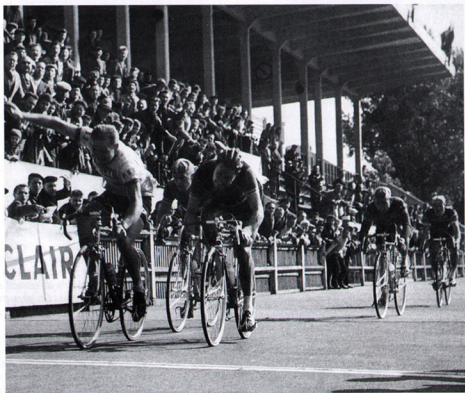
l'exigence du parcours (plus de 200 km) et la valeur de l'opposition, je me lance dans une longue échappée solitaire qui me permet de rafler 12.000 francs de primes. Rejoint dans le dernier circuit local par quatre coureurs, je garde assez de forces pour remporter le sprint, au grand dam de Hoevenaers et Schroeders qui s'étaient entendus et me croyaient « cuit ». Il faut dire que, sortant du Tour de l'Avenir, j'avais acquis une grande résistance et que les défaites subies là-bas avaient aiguisé un sens tactique dont, je l'avoue, j'avais trop longtemps été dépourvu.

Enfin, comment ne pas être fier de ma victoire au G.P. d'Isbergues 1962 ? Dans cette épreuve prestigieuse de 240 km, j'ai réussi à m'échapper avec André Messelis qui n'essaya même pas de sprinter à l'arrivée; j'étais très fort ce jour-là mais j'ai aussi su profiter de la rivalité entre les grands favoris qu'étaient Behey, Melckenbeek et autres. En plus des jambes, j'avais désormais la tête. »

#### Puis les moins bons

Pour la plupart de ses défaites, Laurent ne cherche aucune excuse ni circonstance atténuante. Il n'en subsiste pas moins des regrets et quelques déceptions.

En 1958, il ne comprit jamais pourquoi la L.V.B. ne le sélectionna pas pour le Championnat du Monde des amateurs. Ses résultats, croyait-il, auraient justifié sa présence à Reims. Son dépit fut encore plus grand quand il apprit que, derrière l'incontournable Schür, s'étaient classés 2ème et 3ème Valère Paulissen et Henri Dewolf, bons coureurs certes, mais que Laurent devançait régulièrement.



**Christiaens en-  
lève le Circuit  
Franco-Belge  
1961 sur la piste  
magique de Rou-  
baix devant Jean-  
Marie Poppe (F),  
Willy Raes, Marcel  
Bostoen et Gérard  
Pype.**



**De g. à dr.: Poppe et  
Laurent à l'issue du  
Franco-Belge**



**Le 28.8.59, Laurent enlève au sprint le championnat provincial du Limbourg à Herk-de-Stad**

Au Tour de Belgique, je tenais la grande forme, au point d'être en tête du classement des grimpeurs après la première étape. Ma grande erreur fut de me laisser séduire par ce petit jeu. Le 2ème jour, j'ai sprinté dans les premières côtes; les SOLO ont attaqué après un de mes efforts et, pris dans une bordure, j'ai perdu du temps. Malgré de très bonnes places à toutes les autres étapes, j'étais battu dans un Tour que remportait Wouters.

Deux mois plus tard, je voulais absolument prendre ma revanche lors du Championnat national qui se déroulait chez moi, à Hannut. La ville entière était venue m'encourager. Le parcours, très sévère, nous emmenait jusqu'à la côte des Forges et se terminait par des circuits locaux.

Considérant qu'au sprint, protégé du vent et emmené par les siens, Wouters serait imbattable, j'ai tout fait pour l'éviter. Je me suis d'abord échappé pendant plus d'une heure avec le seul Deferm; ensuite, avec sept autres coureurs, j'ai compté plus de 2 minutes d'avance. A chaque fois, le train des SOLO nous a repris. J'eus encore la force de démarrer seul dans le circuit final, en vain.

De même en 1962 fut-il déçu de n'être pas retenu dans l'équipe PEL-FORTH pour le Tour de France. Il faut dire que la formation française ne pouvait aligner que trois étrangers, qu'elle comptait déjà avec Joseph Grousard un très bon sprinter protégé et que Laurent avait contracté à la Ronde d'Auvergne un méchant refroidissement qui le contraignit à l'abandon dès la première étape du « Dauphiné », disputé spécialement pour préparer la Grande Boucle.

Quelles défaites lui ont laissé un goût particulièrement amer ?

«Chez les indés, le terrible Jos Wouters fut en 1961 un peu ma « bête noire ». Il faut dire que son équipe (SOLO) lui était complètement dévouée, courant pour lui comme la célèbre garde rouge pour Rik Van Looy. Moi, en Belgique, j'étais assez isolé et, dans un sprint, je préférais me débrouiller seul, tant j'aurais été gêné de demander l'aide d'un équipier et ensuite échouer.



**L'équipe "Reno" du Tour de Belgique Indé1961. De g. à dr.: Florent Van Vaerenbergh (D.S.), Noël Foré puis les coureurs Romain Malfait, Jef Scherens, Victor van Schil, Laurent, le regretté Willy Desmet et Robert Dubar (photo Persfoto's)**



**Superbe attitude de Laurent en échappée avec Ramsbottom et Jacques Simon lors du G.P. d'Isbergues 1962**

Je me suis classé 12ème de Paris - Tours en 1962. Là aussi, j'ai commis une erreur. Demuer nous avait bien dit de prendre l'extérieur du dernier virage. Moi, j'ai pris la corde et me suis fait tasser, comme Jan Janssen d'ailleurs, par le dangereux Graczyk. Sans cela, j'en suis sûr, j'étais dans les cinq premiers.

La même année, au Circuit du Midi-Libre, j'ai eu un accident « à la Bruyneel ». Dans la descente du col de Jau, mon pneu avant éclate; je vole au-dessus du parapet et reste accroché sur un arbuste au bord du ravin. Je me considérais comme miraculé; ensanglanté, l'équipement en lambeaux, je reviens sur le peloton pour entendre Demuer me demander si j'étais passé dans une essoreuse. Je me prépare à sprinter pour la 2ème place (mon équipier Lefebvre, loin devant, allait gagner l'étape) quand Mahé, notre leader, a un pneu qui se dégonfle. Je lui passe ma roue et termine 39ème, avec le pneu plat de Mahé, dans un état si pitoyable que je fus acclamé, paraît-il, autant que le vainqueur.

**Après sa victoire à Isbergues, Laurent est félicité par Willy Cogniaux, Président du club de Wanfercée Baulet**

Wouters remporta le sprint...et moi j'étais 13ème. Ma consolation fut de lire dans la presse un article où Emile Masson louait - une fois n'est pas coutume - ma façon d'attaquer et de franchir les côtes.

J'avais, peu auparavant, participé au premier Tour de l'Avenir. Plein d'ambition, j'y découvris la haute montagne que nous abordions d'emblée. Hélas! Une crise de foie(encore!) me fit perdre beaucoup de temps les premiers jours; aussi mon principal objectif restait-il de remporter une étape. Dans ce Tour qui fut très dur, l'opposition était exceptionnelle et je me suis classé deux fois 2ème. Lors de la 5ème étape, dans une échappée à huit, il y avait 4 Italiens qui démarraient à tour de rôle; j'ai finalement dû laisser filer De Rosso, vainqueur final du Tour. Dans la 13ème, je démarre à 5 km de l'arrivée à Tours. A l'entrée de la piste en cendrée, je compte 6 à 7" d'avance. Je crois la course gagnée et me relève légèrement; quand, dans le dernier virage, je réalise que le peloton s'est rapproché, je me dresse sur les pédales, mais ne peut empêcher Jan Janssen de me dépasser in extremis. Je m'en suis toujours voulu de l'erreur commise ce jour-là; plus tard, j'ai compris que le Hollandais était un grand champion et ceci atténua quelque peu ma déception.



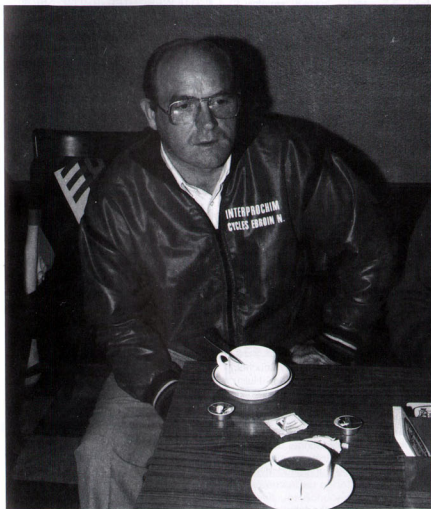
*Dans une autre étape, lâché sur crevaisson, je fus tout surpris d'être ramené sur le peloton par un gendarme à moto qui m'invita à m'accrocher à lui. »*

### Le plus mauvais souvenirs

Laurent prépare la saison 1963 avec des ambitions accrues. Lors d'une sortie d'entraînement en mars, il tombe lourdement; une fracture du crâne avec ouverture de 11 cm le laisse un jour inconscient et lui vaut une semaine d'hôpital.

plus Laurent a conduit de trop loin. En septembre, il prend le départ de ce qui sera sa dernière course, le Championnat des Flandres. Il est entraîné dans une chute massive; un coup de pédale sur la tête provoque une forte commotion. La saison est finie pour lui; le médecin lui interdit de courir avant plusieurs mois. Laurent et son épouse prennent la chose avec philosophie; il n'a que 27 ans, son avenir n'est pas compromis et il aura ainsi quelque temps à consacrer à sa famille qui vient de s'agrandir, grâce à la naissance d'un premier fils. Mais la malchance s'acharne sur lui.

*« En 1964, j'ai pleuré presque chaque jour, me dit Laurent. Je ne supportais pas l'idée d'arrêter, alors que, sincèrement, je devenais seulement un vrai coureur. J'avais appris à m'entraîner, à me placer, j'avais acquis de l'expérience. Dieu! Que ce fut dur à accepter! Heureusement, mon handicap n'était pas à la jambe droite et j'ai eu la chance d'être engagé comme chauffeur à la Poste. Et puis, mes trois autres fils sont nés et j'ai un peu oublié le cyclisme. Depuis quelques années, je me passionne à nouveau pour la « petite reine ».*



**Laurent Christiaens aujourd'hui**

Il reprend la compétition en mai et se rétablit vite. L'adversité le renforce. Quelques résultats lui permettent d'espérer une fin de saison meilleure, avec comme objectifs le Tour du Nord et Paris - Tours. Il est 2ème à Wetteren, après être revenu seul sur Louis Proost échappé, deuxième encore au Circuit de la Vienne où le jeune Van Haverbeke le remonte dans un sprint qu'une fois de

il a le mois suivant un grave accident de voiture. Le bilan est terrible: fracture de la colonne vertébrale et paralysie des deux jambes pendant deux jours. Il subsiste finalement une paralysie presque complète du bas de la jambe gauche; cette infirmité partielle met un triste point final à une carrière qui était loin d'être achevée.

Aujourd'hui pensionné, Laurent Christiaens se souvient avec nostalgie et une précision étonnante de presque toutes ses courses. Il ne souffre certes pas d'isolement; son épouse et lui ont quatre grands garçons et sept petits-enfants à cajoler. Laurent fait encore du vélo, en évitant les côtes, rares, il est vrai, en pays hannutois. Laurent ne roule pas sur l'or, mais il possède un cœur fait de ce métal précieux!

### **Lucien STEEGEN**

#### Son Palmarès

#### DEBUTANT

1952 4 victoires  
1953 7 victoires

#### AMATEUR

1954 3 victoires  
1955 1 victoire  
1956 3 victoires  
1957 15 victoires  
2<sup>e</sup> du G.P. de St Cloud (F)  
5<sup>e</sup> du Tour de Namur  
- 1<sup>er</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
  
1958 7 victoires  
21<sup>e</sup> du Tour de Marzowse  
- 1<sup>er</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

#### INDEPENDANT (depuis le 12 août 1958)

#### 1958 PEUGEOT-BP

##### Avec les Pros

5<sup>e</sup> à Kortenaeken  
7<sup>e</sup> à Tirlemont  
9<sup>e</sup> à OLV Tielit

#### 1959 PEUGEOT-BP

1<sup>o</sup> du Circuit Disonais  
Champion Provincial Liégeois  
1<sup>o</sup> du G.P. de l'Escaut  
1<sup>o</sup> à Herk-de-Stad  
2<sup>o</sup> à Forest  
2<sup>o</sup> à Gilly  
3<sup>o</sup> à Keerbergen  
6<sup>o</sup> de Bruxelles - Nandrin  
9<sup>o</sup> des "Régions Flamandes"

Avec les pros

- 2° du G.P de la Famenne à Marche
- 3° du crit. de Hamme
- 4° du Circuit d'Aquitaine
  - 2° de la 2<sup>ème</sup> étape
  - 4° de la 3<sup>ème</sup> étape
  - 1° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 1° du classement par points
- 4° à Wavre
- 5° du crit. de Hannut
- 9° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 27° de PARIS-TOURS

1960 PEUGEOT-BP

- 1° à Forest
- 3° à Halle
- 16° du Tour de Belgique
- 23° du Tour de Tunisie

Avec les Pros

- 1° à Hoogstraeten
- 2° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 3° à Houthalen
- 41° de la FLECHE WALLONNE

1961 SAUVAGE-PELFORTH

- 1° du Circuit Franco-Belge à Roubaix
- 2° du Chpt Provincial liégeois
- 4° de Bruxelles - Liège
- 5° de Bruxelles - Nandrin
- 6° de la Ronde des Ardennes
- 10° de Bruxelles - Bruxelles
- 11° du Tour de Belgique
  - 2° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 13° du Chpt de Belgique
- 17° du Tour de Tunisie
  - 3° de la 2<sup>ème</sup> étape
  - 3° de la 10<sup>ème</sup> étape
- 46° du TOUR DE L'AVENIR
  - 2° de la 5<sup>ème</sup> étape
  - 2° de la 13<sup>ème</sup> étape

Avec les pros:

- 8° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 8° de Roubaix - Cassel - Roubaix
- 49° des 4 Jours de Dunkerque

PROFESSIONNEL (depuis le 18 juillet 1961)

1961 SAUVAGE-PELFORTH

- 1° à Buggenhout
- 6° du crit. de Hanret
- 10° à Lierneux
  - 4° du Chpt Provincial Liégeois

1962 PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 1° à Erpe
- 1° du G.P d'Isbergues
- Champion Provincial Liégeois
- 2° à Tirlemont
- 2° à Lichtervelde
- 3° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 3° à Geetbets
- 4° à Erembodegem

- 4° à Diepenbeek
- 4° à Breedonck
- 4° à Auvelais
- 7° du Tour du Brabant
- 8° du G.P d'Orchies
- 8° du G.P Parisien CLM par équipes
- 10° du Tour du Nord
  - 3° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 11° de Bruxelles - Verviers
- 12° de PARIS-TOURS
- 13° de la Ronde d'Auvergne
  - 4° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 15° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 26° du Tour de Belgique
  - 4° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 36° du "Midi Libre"

1963 PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

- 2° du Circuit de la Vienne
- 2° à Wetteren
- 19° de Bruxelles - Verviers

**CONCOURS 1998**

Le coureur qui a abandonné à la 1<sup>ère</sup> étape aux cinq TdF qu'il a disputé sous un pseudonyme est Georges GOFFIN (Georges NEMO). Abandon en 1904, 1909, 1911, 1914 et 1922

Ce troubadour du vélo effectuait en vélo un Tour d'Europe et prenait part ci et là à des compétitions qu'il quittait prématurément (abandon 1<sup>ère</sup> étape du Giro 1914). Il fut néanmoins 3<sup>ème</sup> du championnat de Belgique ... de demi-fond en 1904.

Nous avons reçu 8 réponses exactes: MM Bouchet, Journee, Férey, Ravallec, Hulín, Tranchard, Bonnin et E. Dubois que nous félicitons. 23 réponses étaient faussées et le nom de Robert Assé était souvent cité. C'est exact, il a abandonné 5 fois au cours de la 1<sup>ère</sup> étape mais il ne courait pas sous un pseudonyme.

2<sup>ème</sup> question

20 coureurs irlandais devinrent professionnels dans l'histoire du cyclisme. Citez en au moins 17 !

Réponse à envoyer pour le 20 décembre 1998

Claude DEGAUQUIER

**VIENT DE PARAITRE**

Frans VERBEECK "Kampioen van de Wilskracht"

Danny Desair, l'un de nos fidèles abonnés, vient de publier en néerlandais, une biographie consacrée à l'ancien champion de Belgique Frans Verbeeck. L'ouvrage sortira fin 1998 et est riche de 50 photos.

Coût: 700 FB + 130 FB de port  
A payer au compte 230-0700087-58 de Danny DESAIR - Rochusstraat, 23 - 3118 WERCHTER (B) - Tél.: 016/ 60 33 32

**L'ANNEE CYCLISTE 1944**

(Tome I de janvier à avril) est paru !

Le valeureux travail de nos amis Pierre Weecxsteen, Frédéric Girard et Jean-Paul Delcroix vient de paraître.

Avec une introduction d'Hector Mahau, l'ouvrage indispensable aux archivististes que nous sommes, rapporte au jour le jour les résultats routiers, pistiers et cyclo-pédestres de cette période difficile des courses cyclistes.

Le prix est toujours de 120 FF port inclus.  
A commander chez Frédéric Girard  
1327, route d'Avignon  
13750 PLAN D'ORGON (F)  
Tél.: 04.73.17.33

Qu'on se le dise !

La rédaction

**13ème GRANDE BOURSE AUX VELOS DE PUISEAUX**

L'Association Sportive de Puisseaux, section cyclisme, organise le dimanche 29 novembre 1998, au Gymnase de Puisseaux, rue de Nieder-Roden, de 9 à 18h00, sur 1500 m<sup>2</sup> couverts, sa 13<sup>ème</sup> Grande Bourse aux Vélos, ouverte à tous: coureurs, cyclo-touristes, professionnels, particuliers, collectionneurs pour tout ce qui concerne le vélo: matériel, pièces, accessoires, habillement, livres, revues, etc ...

Renseignements: A.S. PUISEAUX chez Claude MORARD - 8, rue des Lilas - 45390 PUISEAUX - Tél.: 02 38 33 51 54

# LA SAGA MANN ... GRUNDIG

Saison 1969

## Composition et victoires de la formation

**BOONEN** Jean

(1 victoire: Circuit du Limbourg - 1.5)

**BOONS** Joseph

(3 victoires: Tessenderlo - 8.7, Sainte-Catherine-Wavre - 23.8, Nieuwerkerken-Waas - 15.9)

**CLAESSEN** Roger

**COOREMAN** Roger

(2 victoires: La Panne - 7.5, Kalmthout - 27.7)

**DEBIE** René

(1 victoire: Boorseme - 25.5)

**DESCHOENMACKER** Jos

(Professionnel en mai)

**DEWITTE** Ronald

(3 victoires: Bruxelles - Bièvene - 4.5, Mere - 21.8, Grand Prix de Fourmies - 5.10)

**FRIJTERS** Jaak (P-B)

(4 victoires: Hoboken - 1.5, Houthalen - Helchteren - 29.5, 5<sup>ème</sup> étape B des 4 Jours de Dunkerque - 18.5, Championnat de Hollande - 22.6)

**HELLEMANS** Hugo

(1 victoire: Lommel - 28.7)

**HUYSMANS** Joseph

(5 victoires: Flèche Wallonne - 20.4, Reims - Ivoy-Ramet - 3.5, 6<sup>ème</sup> étape A du Critérium des Six Provinces - 31.5, Erembodegem - 19.6, Coupe Sels - 2.9)

**INT VEN** Paul

(2 victoires: Kessel - Lier - 7.6, Oud-Turnhout - 12.8)

**INT VEN** Willy

(3 victoires: Flèche Brabançonne - 23.3, 3<sup>ème</sup> étape des 4 Jours de Dunkerque - 16.5, Opwijk - Bazel - 4.8)

**JACQUEMIN** Michel

(1 victoire: Izegem - 9.9)

**JIMENEZ** Giovanni (Colombie)

**KUBACKI** Marcel (jusque fin juin)

**MICHELIS** Marc

(1 victoire: Heusden - 3.7)

**PINTENS** Georges

(1 victoire: Henninger Turm - 1.5)

**POPPE** André

**PROOST** Léo

**REYNIERS** Eddy

(Professionnel en mai)

**ROSIERS** Roger

(4 victoires: Nokere - 14.4, Saint-Andries - 19.6, Arendonk - 31.8, Rhode-Sainte-Genève - 29.9)

**VAN DORST** Cees (P-B)

**VAN NESTE** Willy

(1 victoire: Renaix - 2.6)

**VAN RIJCKEGHEM** Daniel

(5 victoires: Ertvelde - 26.5, Deinze - 30.7, Sint-Pieters-Leeuw - 31.8, 5<sup>ème</sup> étape du Tour du Nord - 7.9, Baisieux - Templeuve - 30.9)

**VAN SPRINGEL** Herman

(16 victoires: Prologue des 4 Jours de Dunkerque - 13.5, Strombeek-Bever - 2.6, Tour de Belgique Centrale - 8.6, 3<sup>ème</sup> étape B du Tour de Suisse - 14.6, 6<sup>ème</sup> étape du Tour de Suisse - 17.6, 9<sup>ème</sup> étape du Tour de Suisse - 20.6, 10<sup>ème</sup> étape du Tour de France - 8.7, 21<sup>ème</sup> étape du Tour de France - 19.7, Berlaar - 25.7, Malderen - 16.8, Namur - 5.9, Baden-Baden (chronos avec Roger De Vlaeminck) - 6.9, Paris - Tours - 28.9, A Travers Lausanne - 12.10, Grand Prix des Nations - 19.10, Trophée Baracchi (chronos avec Joaquim Agostinho) - 2.11)

**VAN STAYEN** Jozef

**D.S.** - Frans COOLS

## UN SEUL MOT D'ORDRE: TOUJOURS PLUS HAUT !

**A** l'aube de la saison, les "Mann-Grundig", loin d'être repus par une dernière campagne riche en exploits, débordent d'ambition. Ils espèrent qu'Herman Van Springel leur offrira une victoire tant attendue au Tour de France ... Un objectif tout à fait réalisable, car Frans Cools peut à nouveau compter sur la même et talentueuse phalange avec, outre l'incorruptible Van Springel, Jos Huysmans, les frères In'TVen, Georges Pintens, André Poppe, Roger Rosiers, Willy Van Neste (de retour après ses problèmes de dosage et une brève infidélité ... forcée chez Bic) et Daniel Van Ryckeghem. Ne délaissant pas pour autant sa politique de formation, la firme d'Artselaar lance également dans le grand bain trois espoirs dont elle attend quelques satisfactions: Jos De Schoenmacker, Ronald Dewitte et le Hollandais Jaak Frijters. Avec un tel effectif, Frans Cools s'attend vraiment à récolter une belle moisson de succès.

## DES CANARIS JAUNES PALES DANS L'OMBRE DU ROI EDDY

**C**ontre toute attente, les déconvenues vont cependant se succéder lors des épreuves printanières et tempérer l'enthousiasme du clan anversois. La défaite au Circuit Het Volk laisse un goût amer. Alors que Daniel Van Ryckeghem paraît l'emporter facilement au sprint sur Valère Van Sweevelt, Jos Schoeters, Patrick Sercu et Eric Leman, il voit, incrédule, un jeune Flandrien, effectuant sa première épreuve à l'échelon supérieur (avec seulement 500 bornes d'entraînement au compteur !) le sauter sur la ligne. Ce néophyte, ancien champion du monde de cyclo-cross chez les amateurs, c'est ... Roger De Vlaeminck. Ce revers prend toute sa signification dans les semaines suivantes. Sans aucun complexe, le "Gitan" et les autres jeunes loups du G.S. "Flandria - Declerck" tels son frère Eric, Walter Godefroot et Eric Leman ... vont souvent prendre la mesure des "jaunes canari", incapables de

réitérer leurs performances de la saison écoulée. Et quand la bande de Brik Schotte se montre moins à l'aise, c'est Eddy Merckx, au sommet de son art, qui impose sa loi. Ainsi, Paris - Nice est dominée de la tête et des épaules par le "Cannibale". Derrière l'inaccessible Eddy, Herman Van Springel s'est toutefois bien comporté, et lors de la 5<sup>ème</sup> étape comportant l'ascension du redoutable Mont Faron, Herman ne trouve que ... Jan Janssen pour le devancer (le Hollandais écoperà cependant d'un mois de suspension pour ne pas avoir satisfait au contrôle antidopage). Fidèle à lui-même, le Campinois commet cependant par la suite quelques erreurs tactiques et doit se contenter de la 4<sup>ème</sup> place au classement général final à 3'40" d'un Eddy Merckx qui ne joue déjà plus dans la même pièce. Quand le Brabançon remporte ensuite sa troisième Primavera, seuls Roger Rosiers, Herman Van Springel et Willy In'TVen parviennent à terminer dans l'anonymat du groupe de contre-attaque.



Trois champions nationaux: GLEMSER, FRIJTERS et DEVLAEMINCK

Obligée de revoir ses ambitions à la baisse, la formation anversoise doit se contenter de prix de consolation. Willy In'T Ven, un des rares à ne pas décevoir, est ainsi tout heureux de profiter du marquage étroit entre Eddy Merckx et Rik Van Looy pour s'imposer sous les giboulées de la Flèche Brabançonne. Mais, quelle portée médiatique peut bien avoir ce succès comparé à l'exploit d'anthologie réalisé quelques jours plus tard par le roi Eddy au Tour des Flandres ? Son extraordinaire chevauchée solitaire de 70 kilomètres sous une pluie battante frappe les imaginations. Son plus proche poursuivant, Felice Gimondi, ne parvient à Genbrugge que 5'36" plus tard ! Les coureurs de Frans Cools, bizarrement absents des avant-postes lorsque le "Cannibale" fait exploser le peloton peu après le mur de Grammont, connaissent une nouvelle fois un échec retentissant puisque seul Roger Rosiers (15<sup>ème</sup>), à le courage de terminer l'épreuve avec plus de 14' de retard !

Et comme souvent dans pareil cas, le leader devient la principale cible des critiques. Frans Cools reconnaît par exemple être agacé par la trop grande désinvolture affichée par Herman Van Springel.

En l'absence d'Eddy Merckx, le Tour de Belgique offre ensuite à de nombreux concurrents une chance unique de redorer leur blason. Cette fois, les hommes de Frans Cools ne démentiront pas. Ils remportent le contre la montre par équipes du deuxième jour et se montrent très offensifs, même s'ils doivent se contenter des accessits avec Herman Van Springel (3<sup>e</sup>), Willy Van Neste (4<sup>e</sup>) et Jos Huysmans (9<sup>e</sup>). La confiance revient en vue de Paris - Roubaix. Mieux, le grand Herman, qui n'oublie pas qu'il a terminé dans la roue d'Eddy Merckx l'année précédente, se met à songer ouvertement à un succès. Encore doit-il se montrer attentif... Malheureusement, lorsque avant Saint-Quentin de nombreuses bordures se

forment, Van Springel se trouve à nouveau très mal placé. La course est déjà terminée pour lui mais aussi pour la plupart de ses équipiers. Seul Huysmans (16<sup>e</sup>) sauve la face avec plus de 10' de retard sur un héroïque Walter Godefroot.

Le déroulement de Gand - Wevelgem n'apporte guère plus de satisfaction à l'équipe anversoise. Bien sûr, Daniel Van Ryckeghem (8<sup>e</sup>) et Jos Huysmans (11<sup>e</sup>) se sont davantage montrés mais jamais ils n'ont donné l'impression de pouvoir inquiéter l'impressionnante armada "Flandria". Au contraire, c'est "l'isolé" Willy Vekemans qui parvient à déjouer leur vigilance pour remporter une victoire inespérée en solitaire devant quatre d'entre eux: Roger et Eric De Vlaeminck, Eric Leeman et Tony Houbrechts. La situation devient préoccupante. Les nombreuses inattentions coupables d'Herman Van Springel et sa façon de courir à l'économie en vue du Tour de France ne peuvent tout expliquer. Le mal est plus profond. Ses coéquipiers ne répondent pas plus à l'attente. Rik Van Looy, témoin averti et privilégié s'il en est, avance pour sa part une explication des plus sensées au désastreux bilan des "Mann-Grundig": " Je ne comprends pas Herman. Il pique quelques crises de temps à autre, mais il n'est jamais constant dans l'effort (...) Remarquez, il est mal entouré. Ses équipiers courent tels des enfants de chœur. Il est impensable que Van Springel doive fournir constamment tous ces efforts en isolé. (...) Je ne comprends pas la manière de travailler de ces gars. S'ils avaient couru à mes côtés, je leur aurai sonné les cloches chaque jour." Habitués au succès, les coureurs de la formation anversoise renoncent donc progressivement à épauler un leader aussi désinvolte et peu performant. Chacun commence alors à jouer sa carte personnelle.

## "OPERATION REDRESSEMENT"

Pourtant, les "jaunes canari" réagissent enfin et retrouvent toute leur cohésion... A une quinzaine de bornes de Marcinelle, plusieurs hommes peuvent encore remporter la Flèche Wallonne. Parmi eux figurent bien entendu Eddy, mais aussi quatre "Flandria" et autant de "Mann-Grundig": (Jos Huysmans, Georges Pintens, Roger Rosiers et Herman Van Springel). Capitaine de route, Jos Huysmans sent directement l'importance de son rôle. Jouant les médiateurs, il persuade ses équipiers d'accepter son plan de ba-

taille: chacun attaque à tour de rôle en profitant d'une protection totale des autres. Ayant reçu l'accord général, le souriant Jos montre l'exemple et lance la première offensive. Il ne sera plus rejoint... Dauphin de Guido Reybrouck la veille à l'Amstel Gold Race, Jos Huysmans décroche à 27 ans son unique classique devant Eric De Vlaeminck (2<sup>e</sup>), Eric Leman (3<sup>e</sup>), Walter Godfreot (4<sup>e</sup>), Eddy Merckx (5<sup>e</sup>) et Roger De Vlaeminck (6<sup>e</sup>). Grâce à lui, l'équipe rétablit enfin avec son ennemie flamandienne un équilibre jusqu'alors bien compromis. L'Anversois, catalogué comme un coureur de Tour, redore un blason bien terni. Son exploit ranime en lui de nouvelles ambitions. Il envisage d'ailleurs de récidiver lors de Liège - Bastogne - Liège.

dites d'honneur. La victoire de Georges Pintens à l'Henninger Turm, acquise au détriment d'un Michele Dancelli malchanceux, car victime d'une crevaisson avant de lancer le sprint, vient confirmer le redressement de la formation anversoise. Herman Van Springel (3<sup>e</sup>) et Willy In'TVen (9<sup>e</sup>) ne vont d'ailleurs pas en rester là. Ils accrochent chacun, tout comme le jeune Jaak Frijters, un succès d'étape aux 4 Jours de Dunkerque. Au classement final de cette épreuve remportée par Alain Vasseur et marquée par le décès accidentel de son mentor, Raymond Louviot, Willy In'TVen se classe 3<sup>e</sup> et Herman 4<sup>e</sup>.

cause et, normalement, au sommet de leur forme. Pour alléger les charges de travail, le mentor repousse les sollicitations des organisateurs du Giro. Son groupe se prépare en toute sérénité sur les routes du Critérium des Six Provinces puis sur celles du Tour de Suisse. Pour Herman Van Springel, enfin déterminé, la saison commence véritablement: "J'ai été trop près de la victoire l'an passé pour ne pas penser à la revanche. C'est pourquoi, j'ai volontairement limité mes efforts. La saison passée, j'avais dispersé mes forces et j'ai perdu le Tour dans les dix derniers kilomètres". Le Campinois suit son programme à la lettre. Il profite de ces 2 épreuves de préparation pour monter en puissance. Dans le Dauphiné, tout en se montrant assez discret, il fait preuve d'une belle régularité et termine à une encourageante 7<sup>ème</sup> place. Comme prévu, Van Springel s'aligne ensuite en Suisse avec beaucoup plus d'ambitions. Il répond d'ailleurs directement à l'attente. Dans la 3<sup>ème</sup> étape B, un contre la montre individuel de 11,9 km disputé entre Soleure et Balmberg, l'Anversois écrase l'opposition et s'empare du leadership. Ses principaux adversaires Vittorio Adorni, Lucien Aimar et Jan Janssen, commencent à s'inquiéter de son aisance. Le leader avoue même ne s'être jamais senti aussi fort et résiste les jours suivants avec beaucoup de facilité aux tentatives de déstabilisation des gregari du championnat du monde. Alors qu'il paraît imbattable, Herman Van Springel connaît pourtant une mauvaise journée lors de la 6<sup>ème</sup> étape. Il concède plus de 7' à Vittorio Adorni. Ses chances de victoire finale étant dès lors compromises, le coureur de Ranst décide de ne plus faire d'efforts inutiles... ce qui ne l'empêche toutefois pas de décrocher deux nouveaux succès ! Van Springel achève finalement l'épreuve helvète à la 8<sup>ème</sup> place avec 11'51" de retard sur un Vittorio Adorni qui, absent au Tour de France, a jeté toutes ses forces dans la bataille. Victorieux à 5 reprises en 3 semaines, le leader anversois fait preuve d'une confiance inébranlable et déclare ne craindre personne en particulier: "Merckx ou pas, je ne changerai rien à ma ligne de conduite. Sur trois semaines, beaucoup de choses peuvent se produire.



Daniel Van Ryckeghem

Dans cette euphorie, le coureur de Beerzel oublie qu'Eddy Merckx n'est jamais aussi dangereux qu'au lendemain d'une défaite. Le Brabançon se charge de le rappeler d'éclatante manière à ses adversaires en remportant la Doyenne après une échappée extraordinaire en compagnie de son fidèle Victor Van Schil. Les premiers poursuivants ne rallient le vélodrome de Roucourt que 8' plus tard. Les "Mann" réussissent un tir groupé pour des places

### LE REVE EN JAUNE D'HERMAN

**A**près un intermède de deux ans, le Tour de France salue le retour des équipes de marques. Une véritable aubaine pour Frans Cools qui sait que son leader sera cette fois entouré par 9 hommes tous acquis à sa

Pour l'épauler, il compte beaucoup sur Willy Van Neste, particulièrement à l'aise au Circuit des Six Provinces. Le petit grimpeur de Zvevezele n'a d'ailleurs subi la loi que du revenant Jean-Claude Theillière lors de l'étape reine, Grenoble - Annecy, comportant les ascensions des cols du Granier, du Revard, de Forclaz et de Leschaux ! Willy Van Neste s'est finalement classé

5<sup>ème</sup> de l'épreuve française et 9<sup>ème</sup> du Tour de Suisse. Il semble donc prêt à assurer son rôle de lieutenant voire à suppléer son leader en cas de défaillance. Privé de la dernière Grande Boucle, le Flandrien veut de toute manière y prendre une revanche sportive. La suite de la sélection ne s'est toutefois pas faite sans problème ... Initialement, Georges Pintens devait lui aussi occuper une place de choix dans l'équipe mais, victime d'une fracture de la clavicule au Circuit des Six Provinces, il n'affiche plus de grandes ambitions. C'est également le cas de Jos Huysmans, vainqueur d'une étape en Savoie et 9<sup>ème</sup> du championnat de Belgique, qui est en conflit avec Frans Cools depuis que le G.S. "Salvarani" s'intéresse à lui. Repris quand même dans l'effectif, l'Anversois paraît démotivé. Enfin, Daniel Van Ryckeghem souffre d'un empoisonnement sanguin et doit déclarer forfait. Pour le remplacer, Frans Cools songe à l'étonnant Jaak Frijters, nouveau champion des Pays - Bas, mais, se jugeant encore trop tendre pour un telle aventure, celui-ci préfère refuser l'invitation. Le mentor Anversois jette alors son dévolu sur le jeune Roger Rosiers, très en vue lors du championnat national. Les dévoués Willy et Paul In'T'Ven, le benjamin Ronald Dewitte (22 ans !), le discret Jan Poppe et le costaud Roger Cooreman complètent une formation qui a donc connu une période de préparation des plus agitée.

## PLUS DURE SERA LA CHUTE

**A**u départ du Tour de France, tous les regards sont braqués sur Eddy Merckx. Le Brabançon, qui veut frapper un grand coup pour sa première participation, ne s'aligne pourtant pas dans les meilleurs conditions. Exclu du Tour d'Italie dans de troublantes circonstances pour contrôle antidopage positif, il n'a plus couru depuis. Personne ne sait encore si le "Cannibale" aura la force de réagir. Comme bon nombre de ses collègues, Frans Cools a son avis sur la question et il conseille à ses hommes de l'attaquer dès le départ. Un judicieux plan de bataille que ceux-ci n'auront même pas le temps de mettre en pratique ... Contre toute attente, il ne faudra à Eddy Merckx qu'une étape pour se remettre en jambes et surmonter sa dépression morale. Au soir du contre la montre par équipes de Woluwé-Saint-Pierre, le Bruxellois endosse déjà le maillot jaune devant des centaines de milliers de compatriotes en liesse ! Une situation qui ne perturbe cependant pas Herman Van Springel. Pour lui, le Tour est encore long et il demande simplement à ses équipiers de harceler le plus possible le leader.

Willy In'T'Ven est le seul à respecter les consignes le lendemain, lors de l'étape accidentée menant à Maastricht. Willy se classe 2<sup>ème</sup> derrière Julien Stevens qui s'empare du maillot jaune.

Les autres dévoient et, après une semaine de course, la formation "Mann-Grundig" (au maillot bleu ciel) a déjà pratiquement perdu toutes ses ambitions de victoire finale ! Entre Mulhouse et Belfort, alors qu'Eddy Merckx réalise une magnifique ascension du Ballon d'Alsace, c'est ... Herman Van Springel, souffrant d'une infection intestinale, qui perd ses illusions. Sans force, il connaît un véritable calvaire. Le Campinois perd dans l'aventure plus de 8'. Autre mauvaise nouvelle pour l'équipe anversoise, Roger Rosiers (tout comme Willy Planckaert, José Samyn ou Rik Van Looy) fait partie des nombreux éliminés du jour. Frans Cools qui le suspecte d'avoir tout mis en œuvre pour arriver hors délais, ne lui pardonnera pas.

## LE GRAND HERMAN SAUVE L'HONNEUR DES SIENS

**H**eureusement, le champion de Rans profite des journées suivantes, toujours outrageusement dominées par Eddy Merckx, pour se refaire une santé. Loin de se laisser abattre, l'Anversois décide de recentrer ses ambitions sur des succès partiels. A la veille de la grande étape alpestre, Chamonix - Briançon, et le traditionnel enchaînement Madeleine, Télégraphe et Galibier, le grand Herman peut enfin s'alimenter normalement et il envisage dès lors de suivre les meilleurs. Véritable force de la nature, Herman dépasse ses plus folles espérances ... Bien protégé par André Poppe, il n'éprouve aucune peine à suivre le rythme dans les cols arrosés par une pluie glaciale. Mieux, il se retrouve seul en tête dans la descente du Galibier. Sentant l'exploit à sa portée, il prend tous les risques sur des routes pourtant très glissantes. Le compte des motos suiveuses oscille entre 70 et 80 km/h ! Après 20 bornes d'effort solitaire, le champion anversois peut enfin goûter aux joies d'un succès mérité. Derrière, Eddy Merckx (2<sup>e</sup>), Rinus Wagtmans (3<sup>e</sup>), Felice Gimondi (4<sup>e</sup>), Roger Pincheon (5<sup>e</sup>), Raymond Poulidor (6<sup>e</sup>) ... n'ont pu lui opposer aucune résistance et ils terminent avec 2' de retard ! Le grand Herman, qui s'est magnifiquement réhabilité, pointe désormais à la 8<sup>ème</sup> place au classement général. Une belle consolation pour toute l'équipe qui doit malheureusement encore enregis-



Ronald DE WITTE

trer les abandons de Georges Pintens et Willy Van Neste.

Les jours suivants, les derniers adversaires d'Eddy Merckx doivent capotter un à un devant son insolente supériorité. La plupart des rescapés, écœurés, se contentent de suivre en décomptant les jours pour arriver à Paris. Cools est tellement furieux contre ses garçons qui ne viennent au Tour qu'en songeant à la tournée des critères qu'il laisse le soin à sa voiture de liaison de s'occuper d'eux. Il ne dirige et ne dépanne plus que Van Springel jusqu'à ce qu'un de ses équipiers se réveille pour lui gagner une étape ! Cette décision radicale n'a toutefois aucune influence positive ... Au contraire, Jos Huysmans et Willy In'TVen, se déclarant incommodés par la chaleur et à bout de force, se retirent lors de la 16<sup>ème</sup> étape remportée par le tricolore Raymond Delisle. Le lendemain matin, Ronald Dewitte, souffrant de coliques, renonce lui aussi. Heureusement, Herman van Springel, pourtant peu à son affaire dans la traversée des Pyrénées, sauve une nouvelle fois l'honneur de son équipe.

Lors de la 21<sup>ème</sup> étape, Clermont-Ferrand - Montargis, il s'est glissé dans l'échappée décisive de 10 hommes comprenant entre autres Lucien Aimar, les frères Gabera, Bernard Guyot et Harm Ottenbroos. Pour l'emporter sur le petit vélodrome local, le Campinois pense qu'il doit lancer le sprint en tête. Wladimiro Panizza a le même sentiment et l'Italien place une remarquable accélération en vue du stade. Abordant le virage d'entrée trop vite, Panizza est toutefois déporté, ce dont profite Herman pour passer à la corde en total ... déséquilibre, sa roue avant étant partie pratiquement de travers. Il se paye une belle frayeur, mais son numéro d'équilibriste laisse toutefois ses adversaires sans réaction. Herman Van Springel remporte un second succès d'étape qu'il peut dédier à son épouse et ... future maman d'une fille prénommée Karine. Ces deux victoires ne revêtent en réalité qu'une importance secondaire pour ses compatriotes. La Belgique n'a en effet d'yeux que pour son idole Eddy Merckx qui, en remportant la Grande Boucle, balaye 30 années de déception et d'amertume. La 18<sup>ème</sup> place finale de Van Springel à 1 heure 10' d'Eddy Merckx importe finalement très peu. Mais que dire des autres ? Seuls trois de ses compagnons sont parvenus à rallier Paris: les trois discrets Jan Poppe (33<sup>e</sup>) et Coole In'TVen (75<sup>e</sup>) ainsi que Roger Cooreman (84<sup>e</sup>); Ce flahute, au physique de boxeur, est plutôt un habitué des kermesses et il n'aurait jamais imaginé

pouvoir hisser ses 88 kg au dessus des cols. Pour preuve, le coureur de Boom n'avait emporté avec lui du linge que pour ... une semaine ! Mais tous les jours, Roger Cooreman va s'accrocher devant le camion balai sans jamais abdiquer. Une bravoure quotidienne très appréciée par Frans Cools qui aurait tant voulu que d'autres équipiers, beaucoup plus doués, se comportent avec le même esprit.

## "L'EMPEREUR D'AUTOMNE"

Herman Van Springel refuse toujours de vivre dans l'ombre d'Eddy Merckx. Il sait que les dernières épreuves peuvent encore lui permettre de sauver complètement une saison jusque là décevante. Le déroulement du championnat du Monde sur le circuit roulant de Zolder ne répond toutefois guère à ses attentes au contraire du Hollandais Jaak Frijters qui a participé activement au sacre de son compatriote, l'étonnant Harm Ottenbroos, avant d'accrocher une belle 13<sup>ème</sup> place. Le dernier membre de l'équipe présent à ces joutes mondiales, Léo Proost, ne réussit pas à reconduire son titre de demi-fond obtenu à Rome. Agé de 36 ans, l'Anversois est sur la pente déclinante et il décroche une décevante 4<sup>ème</sup> place à 6 tours d'un autre surprenant vainqueur batave, Jaap Guderik. La suite des événements est toutefois beaucoup plus favorable à la formation anversoise qui enregistre d'abord, avec satisfaction, l'acquiescement (au bénéfice du doute) de Michel Jacquemin qui était accusé d'avoir pris des produits dopants lors du Tour de France ... 1967 ! Herman Van Springel se réhabilite ensuite complètement là où son entourage l'attendait le moins...

Au départ de Paris - Tours, qui connaît une nouvelle version allongée et durcie sur la finale et en l'absence d'Eddy Merckx, convalescent après sa tragique chute sur le vélodrome de Blois, Walter Godefroot et Guido Reybroeck sont les favoris logiques. Mais, dans la côte de Montoire, à 100 kilomètres du but, une vingtaine d'hommes décident de ne pas attendre un sprint massif et jouent leur va-tout. Attentif, Herman est un des derniers à les rejoindre. A ce moment-là, il n'imagine pas encore pouvoir remporter cette épreuve pour routiers-sprinters. Mais, au fil des kilomètres, le Campinois se rend compte que les coureurs plus rapides que lui (Frans Verbeeck, Evert Dolman, Georges van Coningsloo ...) sont très marqués par l'effort. Mis en confiance, le grand Herman attend patiemment son heure et, bien protégé

par Ronald Dewitte (9<sup>e</sup>) et Jan Poppe (12<sup>e</sup>), il démarre sèchement en abordant le circuit final de 2,5 km. Personne n'est capable de répliquer à une attaque si tranchante. L'Anversois l'emporte avec 28" d'avance sur ses adversaires ne pouvant que reconnaître sa supériorité athlétique. Parmi ceux-ci figure Roger Pigeon (19<sup>e</sup>) et seul Français du groupe de tête qui lui rend un vibrant hommage: "Quand Van Springel est revenu à ma hauteur dans ce peloton où je n'entendais que le langage rougeux et saccadé des Flamands, j'ai su immédiatement qu'il allait l'emporter. Il avait le regard clair de l'homme qui possède encore de fameuses ressources physiques. Il tirait notre groupe avec une puissance inouïe, puis il prenait le temps de mettre son plan d'action au point, avec Poppe et Dewitte, ses deux équipiers. Il gagnerait encore le Tour de Lombardie que je n'en serais pas autrement étonné". La prédiction du champion de l'Ain n'est pas loin de se réaliser ...

La classique italienne est marquée par la longue offensive (160 km) d'un Gianni Motta désireux de faire oublier une saison peu brillante. A 9 kilomètres du but, le Transalpin est rejoint par Raymond Delisle et ... Georges Pintens. La présence en tête du rouquin d'Artselaar va malheureusement condamner les chances de son leader, prisonnier de l'esprit d'équipe. Devant, le jeune anversois refuse d'assurer les relais en songeant au sprint final. Un bien mauvais calcul ... Le groupe de contre attaquants revient sur eux à la flamme rouge, bien trop tard pour qu'Herman Van Springel, étroitement marqué, puisse tenter sa chance. Au sprint, le campinois est logiquement dominé par Gerben Karstens (déclassé ensuite pour contrôle antidopage positif) et le talentueux Jean-Pierre Monseré. Georges Pintens se classe 5<sup>ème</sup> et André Poppe 7<sup>ème</sup>. Herman a toutes les raisons de se montrer déçu. Il est passé tout près d'un sensationnel doublé. Mais, il n'est pas homme à se plaindre. Le lendemain, il se console déjà en remportant A Travers Lausanne, une excellente préparation en vue du Grand Prix des Nations ...

Comme à son habitude, l'Anversois est un des rares concurrents à ne pas avoir reconnu le parcours, mais il se sent fort, extrêmement fort, au point de s'être fait monter un braquet "géant" de 54x13 (soit 8,87 mètres à chaque tour de pédales). A la mi-course, Frans Cools croit toutefois la cause entendue. Son protégé compte déjà 1'14" de retard sur Raymond Pourlidor. Un écart qui n'inquiète pourtant pas Van Springel. sûr de lui, il accélère

alors progressivement et produit l'effort décisif à 20 kilomètres de la Cipale pour terminer pratiquement dans le sillage du recordman de l'heure, Ole Ritter ! Fatigué par une campagne chargée, le Limousin connaît, lui aussi, une terrible défaillance et termine très éprouvé avec ... 29<sup>me</sup> de retard ! Sans jamais avoir donné l'impression de forcer outre mesure, le talentueux Herman remporte ainsi son premier Grand Prix des Nations à l'impressionnante moyenne de 43, 078 km/h ! Seul Jacques Anquetil s'était alors montré plus rapide encore en 1958 et 1961. L'Anversois ne veut toutefois pas terminer sa saison sur ce bel exploit. Il vise encore plus haut. Le champion sait qu'Eddy Merckx, désireux de prendre une revanche en Italie après le triste épisode du Giro, a donné rendez-vous à tous ses supporters au Trophée Baracchi. Une occasion rêvée pour le Campinois de se mesurer à lui en pleine possession de ses moyens.

sait quant à lui toujours pas avec qui faire équipe. L'organisateur transalpin va alors demander à ... Herman Van Springel d'épauler le Bruxellois mais il refuse car, en cas de victoire, tous les honneurs retomberaient une nouvelle fois sur le "Cannibale". Mimo Baracchi, qui aimerait qu'un de ses compatriotes triomphe, décide alors unilatéralement d'associer le roi Eddy à ... Davide Boifava. Une véritable gifle pour Herman Van Springel ! Ayant appris 24 heures avant le départ qu'il ferait finalement équipe avec Joaquim Agostinho, l'Anversois voit décupler sa détermination. Suivant un plan de bataille ayant déjà fait ses preuves, Herman laisse la paire Boifava - Merckx s'asphyxier avant d'enclencher la vitesse supérieure au grand dam de ... son compagnon portugais qui éprouve déjà de sérieuses difficultés à maintenir le contact.

A l'arrivée, alors qu'Eddy Merckx et Davide Boifava (finalement 3<sup>ème</sup> à 1'06"), courbés sur leur machine, doivent supporter, épuisés, les quolibets de la foule, Herman Van Springel déclare simplement: "Je regrette que la saison se termine déjà". Quel merveilleux autotourne pour le champion de Ranst et sa formation.

## STOP OU ENCORE ?

**A** l'heure de dresser les bilans, Frans Cools ne peut évidemment que revenir sur les exploits d'Herman Van Springel. Celui-ci a connu une mise en jambe laborieuse, connaissant une succession de revers, avant de réaliser une extraordinaire fin de saison. Cette réaction lui vaut d'ailleurs de terminer juste derrière Eddy Merckx (1<sup>er</sup>), Felice Gimondi (2<sup>e</sup>) et Raymond Poulidor (3<sup>e</sup>) au Super Prestige. Le "Cannibale" accidenté, le Campinois a pris sa relève et remporté quatre des cinq grands rendez-vous de fin de saison, dont le dernier, en le dominant ! D'apparence désinvolte, le leader "Mann-Grundig" a prouvé qu'en réalité, il sait parfaitement ce qu'il veut. Agé seulement de 26 ans, l'avenir lui appartient encore. Avec un tel potentiel, il peut continuer à braver la suprématie d'Eddy Merckx. Son équipe doit donc théoriquement connaître encore de beaux jours. Et pourtant, derrière lui, la plupart de ses équipiers se sont montrés trop discrets. En réalité, l'entente n'est plus vraiment au beau fixe et la formation s'apprête d'ailleurs à voir partir vers d'autres cieux quelques-unes de ses valeurs sûres comme Jos Huysmans (Faema), Paul In'TVen (Germanvox) ou Roger Rosiers (Bic). Doit-on voir dans ces départs le signe d'un long processus irréversible de dégradation de l'équipe ?

Rudi CREETEN

A suivre ...



Herman Van Springel sur le podium de Paris - Tours

Initialement, son partenaire devait être Davide Boifava, le grand espoir de la "Molteni", lauréat du Tour du Luxembourg et (surtout) récent 3<sup>ème</sup> du Grand Prix des Nations. Les deux hommes vont s'entraîner durement ensemble. Eddy Merckx, privé de son lieutenant Julien Stevens, blessé, ne

Devant 22.000 spectateurs massés au Stadio de Bergamo et .. Madame Gemoets, directrice des Ets Mann (à qui le grand Herman avait personnellement téléphoné pour qu'elle vienne assister au triomphe de sa marque), le Campinois et son équipier de fortune signent un succès d'anthologie !



## COMPLEMENTS D'INFORMATION

### CDP n°64

#### >>>>> Tour de l'Ouest 1947

André DENHEZ (Garin) confirme qu'il ne s'est pas rendu au départ du Tour de l'Ouest 1947. "Ma firme ne m'a jamais averti que j'étais sélectionné. Il n'y a que depuis trois ans que j'ai appris ma sélection (sic)!"

On comprend mieux pourquoi seuls quatre "GARIN" sont partis.

Henri LUMINEAU

### CDP n°65

#### >>>>> Palmarès de Miquel POBLET

ajouter:

1956

- 1° du critérium de Quillan (source: Dépêche du Midi)
- 2° à Tarascon s/Ariège

1957

- 1° à Tarascon s/Ariège (source: Dépêche du Midi)
- Guy DONAT

### CDP n°66

#### >>>>> p.8 (Antonin ROLLAND)

Ajouter à son palmarès

1947

- 1° du Circuit des Cois du Beaujolais
- 1° du Circuit de Bresse

Qui de Antonin Rolland ou Amédée Rolland s'est classé (en 1947): 4° de la Polymultipliée (20.4.1947), 4° du G.P d'Europe à Vincennes (17.5.1947), 5° du G.P des Expositions à Vincennes (13.7.47) et 12° du G.P d'Honneur à Bagatelle (4.10.47) ?

#### >>>>> p.44 (décès de Louis THIE-TARD)

Ajouter à son palmarès

1946 METROPOLE

- 2° du Circuit des Deux Ponts à Montluçon
- 3° de la Ronde du Fin Gratin à Hautmont
- 5° du G.P du Débarquement du Sud
- 8° de Dijon - Lyon
- 10° du G.P Emile Masson à Bierset (B)
- 16° de 'A Travers Lausanne"

1947 METROPOLE

- 6° du 1° Chtp de France

#### >>>>> p.48 (décès de Gustave IMBERT)

Ajouter à son palmarès

1946 Amateur

- 1° du G.P des Flandres à Lille
- 1° du G.P de la Braderie à Lille
- 2° du G.P du Littoral à Calais
- 3° du Circuit des Flandres

1947 ROCHET-DUNLOP (pro)

- 1° à Calais (4.5) (4.6) & (6.7)
  - 2° à Lauwin-Planque
  - 2° à Lens
  - 2° à Hautmont
  - 3° du G.P Février à Douai
  - 4° du G.P Petitjean à Hautmont
  - 5° du Circuit de l'Aa
  - 5° du G.P Vita à Hazebrouck
  - 9° du Circuit du "Maine Libre"
- Gérard VIDAL

### CDP n°67

#### >>>>> p.27 (Joseph MAGNANI)

Ajouter à son palmarès:

1946 OLMO & RAY-DUNLOP

- 6° du G.P du Syndicat du Cantal
- 8° du G.P de Cannes (et non 9°)
- 9° du G.P du Commerce et de l'Industrie à Béziers

1947 URAGO

- 2° du G.P du Puy-en-Velay
  - 7° du Circuit de Savoie
- Gérard VIDAL

#### >>>>> p.51 (Joseph CIGANO)

Il s'agit de Valentin PASQUIER échappé dans le Circuit des Deux Sèvres et non Pierre

Henri LUMINEAU et Louis HOUDAYER

#### >>>>> p.60

3° ligne, il faut Saint-Affrique

#### >>>>> p.61

8° paragraphe, 4° ligne: il faut Warburton

J.P. de MONDENARD

#### >>>>> p.34 Tour de l'Ouest 1951

Une petite erreur s'est glissée dans la présentation des équipes du Tour de l'Ouest 1951; En effet, vous donnez MAHE André (Terrot) NP à la 6° étape alors qu'il figure 5° du Classement final !

Marcel CHAUFFERT

### CDP n° 68

>>>>> **Fanch FAVE** est né à Plouneventer (29) et non Pounventer Il est décédé le 17 mars 1951 et non le 19 (confirmé par état civil)

p.58: "Il fit les Tours 1928 et 1931. A chaque fois, il s'arrêta à Luchon". En réalité lors de l'édition 1931 il s'arrêta lors de la 10<sup>ème</sup> étape Luchon - Perpignan (confirmé par le palmarès)

JP de MONDENARD

#### >>>>> TOUR DE L'OUEST p.30

Le n° 56 est Marcel DANGUIL-  
LAUME  
Henri LUMINEAU et Louis HOUDAYER

#### H.S. n°7 (100 ans de Cyclisme luxembourgeois)

p.29 **Nicolas ENGEL**, ° 30.4.1902 à Hespérange, décédé le 28.12.1946 à Luxembourg.

p.63 **Victor KIRCHEN**, décédé le 5.9.1970 à Bonnevoie

p.64 **Aloyse KLENSCH**, décédé le 12.7.1961 à Luxembourg

p.75 **Auguste MONETA**, ° 22.12.1913 à Luxembourg, décédé le 7.5.1987 à Luxembourg

p.80 **Joseph RASQUI**, décédé le 16.5.1966 à Esch s/Alzette

p.105 **Mathias BEFFA**, ° 23.6.1883 à Hollerich, décédé le 1.2.1940 à Luxembourg

p.106 **Nicolas MARSO**, ° en 1889, décédé le 10.6.1966 à Mühlentbach

**Jempy ENGEL** (Pierre de son vrai prénom), ° 6.10.1904 à Hespérange, décédé le 3.12.1960 à Ettelbruck.

p.107 **Norbert SINNER**, ° 5.4.1907 à Leudelange, fusillé le 9.11.1945 à Luxembourg (pour collaboration)

p.108 **André HOFFMANN**, ° 10.10.1926 à Pfaffenthal

**Pitty SCHEER**, son lieu de décès (accident de la route) serait Porreras (Majorque)

p.109 **André MOES**, ° 2.3.1930 à Kehlen

**Roger LUDWIG**, ° 16.11.1933 à Pfaffenthal

**René ANDRING**, ° 11.9.1939 à Bertrange

**Robert HENTGES**, ° 15.10.1940 à Diferdange

p.110 **Josy ALLARD**, ° 15.2.1944 à Belvaux

**Nicolas SASSEL**, ° 11.5.1944 à Wiltz

**Robert TREIS**, ° 7.3.1946 à Boxhorn

Henri LUMINEAU

## LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin

4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme  
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation  
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes, autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

### VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :  
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE



## AUX COLLECTIONS DU SPORT

*Tout sur tous les sports  
2 boutiques pour  
mieux vous servir*

*Des collectionneurs au  
service des  
collectionneurs*

### A PARIS :

40 Avenue Ledru-Rollin (12<sup>e</sup>)

A 200 m de la gare de Lyon et  
à 300 m de la gare d'Austerlitz

RER et Métro : Gare de Lyon

☎ 01-44-73-01-07

Ouvert le vendredi de 9h30 à 20h  
et sur rendez-vous

### A CHARMOY (Yonne) :

5 Route de Lyon (RN6)  
89400 CHARMOY

Tél. & Fax

03-86-91-20-21

Ouvert le samedi de 10 à 12h et de  
14 à 18h, et sur rendez-vous



*Saviez-vous qu'il existe enfin un  
libraire spécialisé exclusivement en  
documentation sportive ancienne,  
chez qui le cyclisme occupe la toute  
première place ?*

## LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)

Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h  
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

### ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le  
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout).  
collectionneur lui-même, vous propose:

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc...

