

COUPS DE PEDALES

périodique Belge des collectionneurs et
archivistes du Vélo

N°2

éditeur responsable

Claude DEGAUQUIER Avenue des Alouettes, 5 4121 NEUPRE
Tél: 041-71.57.22 - compte bancaire 001-0139668-64

PERIODIQUE BIMESTRIEL (JUN 1987).

Peut être ouvert pour contrôle postal.

* EDITORIAL *

Voici donc le numéro 2 de notre revue qui comme promis prend
lentement mais sûrement une nouvelle présentation. Je vous avais
annoncé l'interview de BIM DIEDERICH. Elle est faite, mais son
palmarès étant encore incomplet, elle paraîtra complète dans le numéro
3, en septembre. A la place, vous trouverez les photos relatives à
MARCEL DUPONT que les moyens techniques ne me permettaient pas de
publier dans le numéro 1.

J'ai reçu beaucoup de courrier sur ce dont vous désirez à
l'avenir et cet avenir immédiat (couvrant la période de l'abonnement
annuel, qui prendra cours en septembre 1987) sera le suivant:

annonces, portraits d'anciens coureurs, interviews dont celle de
CRIOUIELION après cette saison, rétrospective de courses disparues, de
classiques durant la dernière guerre qui sont passées quasi à travers
l'actualité, et pour cause, rubriques consacrées aux équipes et
marques extra sportives, légendes du cyclisme, adresses de coureurs,
etc.....

Ont d'ores et déjà accepté de collaborer à l'essor de "COUPS
DE PEDALES", Messieurs BIAUNIE, TRAUWART, DARGENTON, DESSY, BREVER, Dr
DEMAN LAMI, RAPAILLE et FROMONT à qui je demande de me faire parvenir
les sujets dont ils m'ont entretenu.

A présent, pour le coût de l'abonnement annuel à partir de
septembre 87 (parution de 6 numéros bimestriels - Septembre - Novembre
- Janvier - Mars - Mai et Juillet) le prix est établi comme suit:

BELGIQUE: 600 fb

FRANCE: 100 ff

ITALIE: 20.000 liras - AUTRES PAYS: 700 fb

à verser à mon compte bancaire, soit par EUROCHEQUE, ou MANDAT POSTAL INTERNATIONAL ou en ESPECES par courrier.

Vos annonces pour le numéro 3 de "COUPS DE PEDALES", sont à me faire parvenir pour le 15 AOUT 1987 dernier délai.

Dans l'attente, la rédaction de "COUPS DE PEDALES" vous souhaite de vivre d'excellentes vacances.

C.D.

ADRESSES COUREURS OU ANCIENS COUREURS

+++++

+++++

+++++

Emile MASSON: rue Fonds Pirlettes, 137 4000 LIEGE (B)

Jean-Marie WAMPERS: Villa Laan, 145 HALLE (B)

: Ma Visite à l'Equipe HITACHI à Liège Le 18/4/87 :

Grâce à la complaisance d'un collègue, Jules CORROY, soigneur à ses heures des HITACHI, j'ai obtenu un rendez-vous avec Jean-Marie WAMPERS en ce samedi 18/4/87, veille de Liège-Bastogne-Liège, à l'hôtel "Holiday in" sur les bords de Meuse.

Il est 16h30 lorsque je me présente à la réception où l'on m'indique la chambre 125 au 1er étage. J'ouvre la porte un peu ému, dame, il s'agit de ma première interview pour "COUPS DE PEDALES" et je découvre WAMPERS nu comme un ver à la merci des mains expertes de son soigneur Mr. EVERAERT.

Le Bruxellois, très jovial, porte toujours sur les cuisses les hématômes consécutifs à sa chute encourue à Gand-Wevelgem, et c'est de bonne grâce qu'il répond à mes questions:

COUPS DE PEDALES: En ce début de saison on vous sent moins saignant qu'en 1986. Avez-vous un problème physique ou bien la malchance vous a t'elle davantage assailli?

J.M.W.: Je me sens mieux qu'en 1986! mais la malchance ne me quitte pas. J'ai chuté à Gand-Wevelgem alors que je me trouvais dans le 1er éventail. A Paris-Roubaix, j'étais également en bonne condition mais une nouvelle chute m'a envoyé dans...un ruisseau! Je portais d'ailleurs des genouillères pour atténuer les effets de ces éventuelles chutes.

C.D.P.: Espérez-vous encore en gagner une, "belle" lors des dernières classiques du Printemps?

J.M.W.: Oui certainement, mais pas demain, car je suis trop lourd. Je pense avec espoir à l'Henninger Turm que j'ai gagné en 1986 et pourtant c'est aussi une course difficile.

C.D.P.: En 1986, malade, vous avez renoncé au tour de France, quelles y sont vos ambitions cette année.

J.M.W.: Remporter une victoire d'étape.

C.D.P.: Si un jour vous vous retrouvez avec TWAN POELS lors d'une finale de classique, comment vous comporterez-vous, fort de l'expérience malheureuse de Gand-Wevelgem 1986?

J.M.W.: J'agirais autrement car j'ai ralé jusqu'à ma victoire à Frankfort. Après cela, dans les pelotons, POELS m'a dit que j'aurais dû le laisser gagner à Wevelgem (sic)!

C.D.P.: A l'issue du Tour des Flandres, brillamment remporté par CRIQUILION, on a écrit que VANDENBRANDE et vous-même n'avez point félicité votre équipier, est-ce vrai?

J.M.W.: Oui, car nous n'avons plus vu Claudy après la course. Il n'y a là aucun malaise car on s'est expliqué plus tard. D'ailleurs à chaque épreuve....VANDENBRANDE est son compagnon de chambre!

C.D.P.: L'équipe Hitachi semble plus forte que par le passé. A quoi cela est-il dû?

J.M.W.: Les coureurs restent les mêmes, nous avons plus de cohésion et chaque année, nous gagnons en maturité et puis avec Claudy....

C.D.P.: Avez-vous déjà pensé à la reconversion?

J.M.W.: Non, car je suis absent trop souvent. De plus, avec nos gains et la vie chère nous ne pouvons rien économiser pour l'instant ni penser au futur.

C.D.P.: Comment expliquez-vous qu'il y a si peu de "pros" à Bruxelles par rapport aux Flandres?

C'est le soigneur EVERAERT qui répond, approuvé par Jean-Marie. En Flandres, on offre un vélo aux gamins pour aller à l'école et pour rouler pendant les vacances, tandis qu'à Bruxelles, les gosses prennent le bus, tram ou métro. Les vocations naissent de là.

La séance de massage qui dure 40 minutes se termine au moment où je me renseigne sur le menu avant le départ de la Doyenne, le lendemain. Il consiste en un steak plus oeufs avec pâtes et ce dès 6h30 pour un départ vers 9h00.

Voici qu'entre dans la chambre Joseph HAEX, révélation du début de saison au sein du groupe.

C.D.P.: Depuis votre victoire au Fiesta Tour en février, vous semblez transformé. A quoi attribuez-vous cela?

HAEX: J'ai un an de plus." Le hazard" ajoute WAMPERS (rires)
mais surtout je suis mieux entraîné d'où ma forme précoce.

C.D.P.: Croyez-vous que CRIQUILION a encore progressé, vous qui l'avez cotôyé à Pari-Nice, Critérium International et Tour de Vaucluse?

HAEX: CRIQUILION est plus fort encore qu'en 1986, car plus résistant et plus ambitieux, tout en connaissant ses limites.

C.D.P.: Vous êtes un équipier, mais pour la "gagne", quelle course est dans vos cordes?

HAEX: La Flèche Brabançonne.

C.D.P.: Le champion du monde amateur AMPLER que vous avez vu au Vaucluse, serait-il un bon "pro"?

HAEX: Certainement, car il roule, sprinte et grimpe convenablement.

C.D.P.: Croyez-vous que le cyclisme belge soit enfin sorti du tunnel?

HAEX: Dans les classiques, sûrement, mais dans les tours, le successeur de MERCKX et VAN IMPE n'existe pas dans les jeunes actuels ni même dans les amateurs!

La chambre de WAMPERS semble devenir le lieu de ralliement de l'équipe, car précédé de JOS BRAECKEVELDT, un solide gaillard, la cinquantaine, le teint rouge, l'oeil étonné de rencontrer un nouveau plumitif, voici RUDY DHAENENS, l'un des héros du dernier Paris-Roubaix, flanqué du vice champion de Belgique HENDRIK DEVOS.

C.D.P.: 2ème en 86, 3ème en 87, Paris-Roubaix semble être votre course. Espérez-vous la remporter un jour?

DHAENENS: Oui, Paris-Roubaix me convient et j'espère la remporter un jour, peut-être bien en 1988, le plus vite possible en tout cas, mais il faut de la chance.

C.D.P.: Sans vos deux chutes et celle de VANDENBRANDE, VANDERAERDEN serait-il revenu sur le trio de tête?

DHAENENS: Je suis formel, VANDERAERDEN ne serait pas revenu!

C.D.P.: Croyez-vous être revenu à votre top niveau après vos ennuis de santé?

DHAENENS: Je suis revenu ok à 100 % après des furoncles à la selle et un début d'empoisonnement à cause du mercure contenu dans des plombages dentaires.

C.D.P.: Si c'était à refaire, sprinteriez-vous de la même manière que lors du championnat de Belgique 85 où HAGEDOOREN a vaincu les deux équipiers, CRIQUIELION et vous même?

DHAENENS: J'y ai souvent repensé. Si c'était à refaire, je sprinterais pour mon propre compte.

Je demande au soigneur, mr EVERAERT, des nouvelles de RUDY MATHYS, DIRK DEWOLF et RUDY ROGIERS, que l'on ne découvre pas ou plus à la une de l'actualité.

RUDY MATTHYS va mieux et il se prépare à être opérationnel pour le Tour de France. Quant à ROGIERS et DEWOLF, ils ont connu divers problèmes musculaires.

C.D.P.: Pas de regrets pour la deuxième place au dernier championnat de Belgique?

DEVOS: Si, car j'étais très bien préparé, mais SERGEANT aussi. Dans un tel cas, il faut un brin de chance pour forger la victoire.

C.D.P.: Un pronostic pour demain?

DEVOS: KELLY, CRIQUIELION et ROCHE, dans l'ordre !

C.D.P.: Vous avez déjà disputé de nombreux tours de France. A quoi pense un coureur quand il aborde un grand col avec un handicap frôlant la 1/2 heure sur les as?

DEVOS: Rentrer dans les délais, mais surtout boire un bon verre de bière! (rire général).

C.D.P.: Pensez-vous que CRIQUIELION puisse terminer le prochain Tour de France sur le podium?

DEVOS: (Après réflexion) Oui peut-être, cela dépend...

Parlant de CLAUDY CRIQUIELION, "J'aimerais bien le voir, celui-là". WAMPERS me dit qu'il est au massage. La porte du 125 s'ouvre à nouveau, c'est ANDRE MEUWISSEN qui a honorablement couru lui aussi Paris-Roubaix (20 ème).

C.D.P.: Pas mal votre course dans l'Enfer du Nord, qu'en pensez-vous?

MEUWISSEN: Je suis parti au service de RUDY (DHAENENS), mais il n'a pas eu de chance. Quant à moi, j'ai bien roulé et comme "je ne suis pas tombé ni crevé", J'ai pu terminer 20 ème. Je suis "pro" depuis 1985 et je n'ai pas encore remporté une seule victoire. J'affectionne mieux les classiques car je ne suis pas un grimpeur. Dès lors il y a peu d'espoir de me voir au départ du Tour.

RECHERCHE MATCH L'INTRAN nos 308/316/325 au 327 inclus (1932) 590/604

Je pose une ultime question à WAMPERS au sujet de l'engagement du japonais dans l'équipe, que le sponsor n'obligera pas à être inclus dans l'équipe du Tour, et en apprenant que pour un Liège-Bastogne-Liège, un coureur ne perd que deux kilogs, je prend congé en remerciant WAMPERS et EVERAERT pour leur gentillesse et je me lance sur les traces du "CRIQ".

Je retourne à la réception et je demande la chambre de CRIQUIELION. On me répond ne pas savoir !!!!. Ne m'avouant point battu, je sors de l'Holliday Inn et me dirige côté garages où s'affairent derrière les camionnettes des firmes, les mécanos. Il y a là les Panasonic, les Superconfex et les Hitachi. Je m'adresse à l'un des mécanos. Il s'agit d'ALBERT ROSSEEL, l'ancien "pro", vainqueur entre autres des "3 villes soeurs" en 1938 et frère du rapide ANDRE ROSSEEL vainqueur de deux étapes du Tour 52. ALBERT ROSSEEL est surtout chauffeur et me raconte qu'il est parti depuis midi de Deinze (départ de l'atelier pour chaque course), qu'il a pris certains coureurs en cours de route et qu'il prépare les vélos depuis 15 heures jusqu'à 20 heures, puis douche, souper et au lit vers 22 heures.

Eveil dès 5 heures 30, petit déjeuner à 6 heures et puis sur la brèche dès 8 heures jusqu'à la fin de la course et rentrée à Deinze tard dans la soirée.

Apprenant de ma bouche l'adjonction d'une nouvelle côte (celle du Sart Tilman) à 10 km de l'arrivée, il dit que c'est bon pour CRIQUIELION et qu'il faudra un 23 dents pour grimper cela en fin de course.

Mais où est le "CRIQ" ? Il ne sait pas. Voici qu'arrive le petit japonais ICHIKAWA avec son mini-vélo. Ce dernier réside en Suisse et oh! miracle, en plus de l'anglais, il parle aussi le français. Il me répond qu'il n'a point vu le wallon. Je rencontre alors MARC MADIOT qui me dit revenir en forme et être confiant pour le lendemain. Rôdant autour des vélos du groupe Hitachi, je tombe sur Madame EVERAERT, l'épouse du soigneur. Elle est intarissable.

Elle me parle de MICHEL GOFFIN, sujet que j'avais évité avec les coureurs. MICHEL a deux soeurs mariées, et ses parents qui étaient présents à Huy pour la Flèche Wallonne, sont toujours traumatisés. Chez eux, on retrouve partout sur les murs des photos du fils disparu. Le Grand Prix MICHEL GOFFIN qui aura lieu le 29 mai a été déplacé dans le village voisin, à Huppaye. GOFFIN était un équipier modèle, un véritable pacemaker pour son leader qu'il protégeait de sa haute stature durant généralement les 150 premiers km de grandes épreuves. C'était en outre un gentil garçon, serviable et pondéré.

En ce début de saison, il souhaitait enfin goûter aux joies de la victoire et pour ce faire, MICHEL GOFFIN a-t'il pris davantage de risques ?

THIERRY MARIE a raconté qu'il était dans le sillage du GOFFIN passé 4ème au sommet d'une côte dans le Tour du Haut Var. Ce dernier s'est élancé dans la descente et dans un virage a dérapé sur les gravillons et chuté lourdement. Le port du casque l'eut-il sauvé ?

Il est 18 heures 30. Je quitte Madame EVERAERT sans avoir entrevu CRIQUIELION qui a joué les hommes invisibles. Espérons qu'il ne fera pas de même demain par delà la Redoute et les Forges.

Claude Degauquier.

VOS ANNONCES VOS ANNONCES VOS ANNONCES

RECHERCHE: CAHIERS DE L'EQUIPE Nos 2/3/6/8/12/23/24/27/, Club de 1946

Nos 11/14/16/26/28, ALMANACH FRANCE FOOT 1953, ANNEES DU FOOTBALL Nos 1973 et 1974, MIROIR DU FOOTBALL Nos 25/29/53/253/285 H.S.2.

CEDE OU ECHANGE: Nombreux numéros de MIROIR SPRINT et BUT ET CLUB au

détail et par années complètes: MIROIR SPRINT 1964 à 1967. CONTACTER: GRAVAISE Jacques 8, rue de Grigny, 51100 REIMS (F).

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME 1/2/6 (1960) 1/3/9/10/13 (1961) 26/39.

TOUT LE CYCLISME 1964

CEDE: SPORTS ET VIE: Les noces d'or du Tour 63, L'ALBUM DES SPORTS

1958, L'EQUIPE MAGAZINE: avant Tour 65/67/69/71, SPECIAL TOUR 65, L'ANNEE DU CYCLISME No 9 (Chany), LE PHENOMENE EDDY MERCKX ET SES RIVAUX, HISTOIRES DROLES ET DROLES D'HISTOIRES du T.D.F. (Michea Pellos), ALORS CHAPATTE RACONTE..., LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 80 (PAGNAUD), EN BRULANT LES ETAPES (Anquetil), LE MIROIR DES SPORTS après Tour 60, MIROIR DU CYCLISME Nos depuis 1960. CONTACTER : MORVAN Jean-Marc, 11b, rue Elodie la Villette 56100 LORIENT (F).

RECHERCHE: MATCH L'INTRAN nos 308/316/325 au 327 inclus (1932) 390/404

(1934) 455/474/487 (1935) 498/536 (1936) et divers nos des années 1927 et 28 + no 1 de l'année 1926. MIROIR DES SPORTS: 363 (1927) 205/218 (1924), 151 (1923) ALMANACH MIROIR DES SPORTS: 1930 à 1934 inclus, 1936/1939/1940/1942: LIVRES sur ELOI MEULENBERG et EMILE MASSON, CARTES POSTALES ou photos de presse traitant du cyclisme-football (équipes et joueurs)-boxe et ses boxeurs.

ECHANGE OU VENDS: De nombreuses revues sportives. Liste fournie sur

demande (je me déplace facilement, me téléphoner le matin ou le soir après 20 heures au 20 88 06 32 ou écrire). CONTACTER: DEBEUF Joseph, 11, Avenue du 18 juin 59790 RONCHIN (F).

RECHERCHE: LE SPORT CYCLISTE par Fernand PAUL (toutes les éditions),

MA CARRIERE par C. VAN HAUWAERT, CHAMPIONS BELGES (Jules MANREZ), SPORTS ILLUSTRES, SPORTCLUB, L'ILLUSTRATION SPORTIVE, CARTES POSTALES. CONTACTER: DELCROIX Jean-Paul, 122, rue Casanova 59220 DENAIN (F).

RECHERCHE: divers Nos MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB et SPORTCLUB, VELOS DE

JACOBS 56 et 57. ALBUMS SPORT MONDIAL, documents photos et écrits (même photocopies, sur Alex CLOSE, documentation sur les épreuves contre la montre dans les Tours et autres. Livres: ROGER RIVIERE, CE PHENOMENE, ARRIVA COPPI + sur KOBLET, KUBLER et GAUL.

CEDE: Divers Nos de MIROIR SPRINT entre 1946 et 1956, divers Nos de

SPORT 80 et SPORT MAGAZINE, livres sur MERCKX et autres, divers Nos de MIROIRS et magazines de football, revues belges sur la moto, fiches sports des Editions Rencontre. CONTACTER: FIGULA André, 116 rue Lambot 6268 AISEAU (B) tel: 071/773320.

RECHERCHE: MIROIR DU FOOTBALL de 1960 à 1976, MIROIR SPRINT de 1960 à

fin de parution, FOOTBALL MAGAZINE FRANCAIS années 60, SHOT de Christian HUBERT de 1967 à 1972. CONTACTER: LACANNE Henri, 15, rue Boileau, 4900 ANGLEUR (B). Tel: 041/43 77 92 après 19 h.

VENDS - ECHANGE: MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS, VIE AU

GRAND AIR, SPORT SELECTION, SPORT ET VIE, SPORT MONDIAL, MATCH
L'INTRAN, RUGBY MAGAZINE, MIROIR DU RUGBY, ATHLETISME MAGAZINE, MIROIR
DE L'ATHLETISME, CYCLISME MAGAZINE, MIROIR DU CYCLISME, SPRINT 47/48,
très nombreux Nos traitant du Tour de France (revues en parfait état).
Liste sur demande contre timbres ou coupon réponse international.

RECHERCHE: MATCH L'INTRAN 1934 à 1936, ALMANACH MIROIR DES SPORTS 1922

à 26 + 1931 et 1934, BUT 1 à 17, SPRINT 1945 à 49. Vends, échange,
achète photos publicitaires et cartes postales 1900 à 1987. Recherche
liste des partants par équipe de marque des grandes classiques et
épreuves par étapes disputées avant le T.D.F. entre 1946 et 1985 pour
reconstitution des équipes de marques. CONTACTER: MOUNIER Antoine, 13,
rue Gérard de Nerval, 38400 St MARTIN D'HERES (F).

ECHANGE: 20 nos du MIROIR DU CYCLISME.

(nos 22/23/26/27/30/31/53/55/56/58/59/62/64/66/69/70/73/76/77 et 78)
contre deux numéros de VELOS DE JACOB années 1956/1957/1958/1959.
CONTACTER: GRAVOT Jean-Claude, 10, rue de Dinard, 35730 PLEURTUIT (F).
Tel: 99 88 84 47.

RECHERCHE: Journéaux LES SPORTS de 1964 à 1978, LES SPORTS ILLUSTRÉS

de 1923 à 1940, LA VIE AU GRAND AIR de 1908 à 1920, MATCH L'INTRAN sur
T.D.F. années 1927 à 1930 et de 1936 à 1938, BUT ET CLUB, MIROIR DES
SPORTS sur classiques et championnat du monde +, sur T.D.F.
nospéciaux avant Tours années 1947 et 1964, annuaires ROUTE ET PISTE
1950 et 1953, journeaux l'Equipe sur T.D.F. à partir de 1969.
Possibilités d'échanges (vélo B.V.L., V.G. AIR, MIROIR SPORT, MIROIR
SPRINT, SPORTCLUB, BUT ET CLUB, MIROIR DU CYCLISME) surtout sur T.D.F.
Joindre timbres pour réponse. CONTACTER: FROMONT Daniel, 207, rue de
Soignies 7810 MAFFLE (B). Tf: 068/28 54 29

RECHERCHE: ANNUAIRES B.V.L. 1935 (1er supplément) 1938 (1939/1940)

(1941/1942/1943), MIROIR DU CYCLISME
nos 5/8/17/18/21/78/79/339/364/386, journeaux T.D.F. 1978.
CEDE: Annuaires B.V.L. (1944/1950) et 1955, ANNEE DU CYCLISME (Chany)

1978/79/80 et 81, LIVRE D'OR (Pagnoud) 1977/78/79/80/81, SPORTS NOEL
(1959 à 1966 + 1968), SAISON CYCL. (Gamma) 1981 et 1982. CONTACTER:
VANDEVELDE Sylvain, 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES S/SAMBRE (B).
Tf: 071/31 09 43.

VENDS OU ECHANGE: Revues sportives avant ou après guerre (MIROIR

SPRINT, BUT ET CLUB, Nos spéciaux du Tour de France). Liste contre
enveloppe>. CONTACTER: LALANDE Maurice, 8, rue Thierry, 3000 NIMES
(F). Tf: 66 76 15 47.

VENDS OU ECHANGE: Livres: LES DOSSIERS SECRETS DU CYCLISME (Ollivier

et Leulliot), EDDY MERCKX CET INCONNU (R. Bastide), QUI ETES-VOUS,
EDDY MERCKX ? (JEUNIAU). Magazines: SPRINT INTERNATIONAL no 62, EQUIPE
MAGAZINE 1980 nos 23/24/25, CYCLISME MAGAZINE (suppl. au no 35, FRANCE
VELO nos 163/164/167, COLLECCYCLISME no 27, UN MOIS DE VELO
(Normandie) nos 2/3/4/5/6/8 à 11, MIROIR DU FOOTBALL nos 79/149 et
suppl. au 203, MIROIR DU CYCLISME nos 181/211/221/223/224/226 237/238
239/242/244/245/246/247/256 257 à 260, BUT ET CLUB no 74, SPORTCLUB
no 270, Journaux: SPECIAL LES SPORTS ROUTE 73/74/76/80/81 avant Tour
66, ANNUAIRES, Photocopie de VELO 56.

RECHERCHE: ANNUAIRE B.V.L. no 6, ANNUAIRE français: VELO 38, LIVRE

D'OR 47, ROUTE ET PISTE 50, MIROIR DU TOUR 52 (MIROIR SPRINT), ALBUM
DU TOUR 48 (BUT ET CLUB) Album 25 photos du Tour 56 (MIROIR SPRINT).
CONTACTER: RAPAILLE Léon, rue Chamelot, 2, 4050 ESNEUX (B).
Tf: 041/80 23 49 (privé) ou 041/56 32 63 (bureau).

RECHERCHE: VELO JACOBS 1956, ANNEE DU CYCLISME no 3 (1976), divers nos

du CYCLISME MAGAZINE et SPORTCLUB, SPORTIF de 1973 à 1977, SPORTS
ILLUSTRES de 1921 à 1940, Journaux LES SPORTS jusque 1978, MIROIR DU
CYCLISME 4 et 6 de 1960)

CEDE OU ECHANGE: VELO DE JACOBS 73 et 78, divers nos SPORTCLUB (150

nos), LE SPORTIF 78 à 1984, BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS 1955 et
1965, MIROIR SPRINT T.D.F. 1956, divers CYCLISME MAGAZINE, livres sur
MERCKX: CONTACTER: DARGENTON Michel, Chemin Morel, 77, 6762 St MARD
(B). Tf: 063/57 02 45

ECHANGE: De nombreuses photos couleur (format carte postale) des

équipes complètes des années 1970 et suivantes contre points ARTIS.

CONTACTER: LECOUTRE Robert, 46, rue du Chalet, 7700 MOUSCRON (B).

Tf: 056/34 20 92.

RECHERCHE: MIROIR DU TOUR 1947 et de 1960 à 1971 inclus. CONTACTER:
VERMELLE Jean-Marie, préposé PTT, bureau PTT, 62550 PERNES EN ARTOIS
(F).

SPRINT special Tour de France 1946 à 1958.
51/52/53/54/55/57 et 59 + (après Tour) 51/53/54 et 58. CONTACTER:
Philippe, 31, avenue St Pierre, 7000 MONS (B).

RECHERCHE: INCURSIONS DANS L'HISTOIRE DU SPORT CYCLISME BELGE (1882-

1950) par Gouchez. LE SPORT CYCLISTE (1909-1913) par Fernand Paul. MA
CARRIERE (1911) Van Houwaert. L'HISTOIRE FABULEUSE DU CYCLISME 1982
(Aldo Tonnoir-Eddy Merckx). SPORTCLUB nos 1/2/9/11 et 17 ainsi que
tout titre ou objet vélocipédique antérieur à 1900.

CEDE: 200 nos hebdos et spéciaux sur T.D.F. 1947 à 70, nombreux nos
V.G.A., SPORTING, MATCH L'EQUIPE, LE PHENOMENE EDDY MERCKX ET SES
RIVAUX (Terbeen), 50 ans de T.D.F., L'ANNEE DU CYCLISME 1974, VIVE LA
BICYCLETTE (Ruffier 1929), VELOCIPEDIE ET AUTOMOBILISME (Regamey
1998), LES AS DU SPORT (Mortane 1931), LE CYCLISME (Huttier 1947), LE
CYCLISME (J. Marchand 1963) etc... CONTACTER: SALMON Gérard B.P. 31
69590 St SYMPHORIEN S/COISE (F).

ACHETE: 25 ff. ou 185 fb., MIROIR DU CYCLISME no 364, février 1985 en

bel état et complet - urgent - merci. CONTACTER: DANCART Willy, 125,
rue de Marcinelle 6290 NALINNES (B). Tf: 19-32/071-21 57 80.

RECHERCHE: Toute revue de sport sur le Tour de France et les grandes

classiques des années 1936/37/38 et 39.

VENDE: + de 700 revues de sport (SPORTS ILLUSTRÉS, MIROIR DES SPORTS,

BUT ET CLUB, MIROIR SPRINT) de 1930 à 1955. Prix 7000 fb. CONTACTER:
CASTOR Henri, 65, avenue de la Garde Impériale 1420 BRAINE-L'ALLEUD.
Tf: 02/ 38 40 722.

RECHERCHE: Photos publicitaires à partir de 1980 inclus.

Echanges possibles ou achat - vente. CONTACTER: DELTOUR Jean-Marie,
40, rue de la Sucrierie 7632 BRUNEAUT (B).

RECHERCHE: Les palmares des anciennes courses "pro" en Belgique,

Hollande, Allemagne, Suisse, Espagne et Italie qui vont des origines à
1950 et qui ne sont pas reprises dans le VELO DE JACOBS. Je cherche
aussi ROUTE ET PISTE de Leulliot.

ECHANGE: Palmares des courses cyclistes du monde entier. CONTACTER:

DONNARUMMA Manlio, Via Duca d'Aosta, 8, 84018 SCAFATI (S.A.) ITALIE.

RECHERCHE: La composition de toutes les équipes cyclistes jusqu'à

1965. Exemple pour la Belgique: 1953: Groene Leeuw, Libertas, Peugeot, Van Hauwaert. 1954: Elvé Peugeot, Libertas, Groene Leeuw. 1955: idem. 1956: Elvé Peugeot, Libertas, Plume Sport, Plume vainqueur etc... ainsi que les petites équipes belges qui existaient à l'époque.

CONTACTER: LERAULT Jean, 8, rue du Maréchal Ney 91800 BRUNOY (F).

RECHERCHE: VELO DE JACOBS 56/57/58/61/62/63/65/70/71/72 et 73.

CONTACTER: VEILLON Yves CI/105 Chemins des Broutteux 59000 LILLE (F).

ECHANGE: 150 nos du MIROIR DU CYCLISME contre des maillots, photos,

livres sur le cyclisme + VELO DE JACOBS etc...

VENDS: livres sur MERCKX, MAERTENS, VAN LOOY, POULIDOR, ANQUETIL et

d'autres. CONTACTER: SOMMERYNS Marcel, Paardenmarkt Straat, 92 1980, TERVUREN (B). Tf: 02/217 40 50 après 19 heures.

RECHERCHE: BIDONS DES EQUIPES "PRO" (françaises et étrangères) depuis

les années 1960 jusqu'à nos jours. Anciennes reliures du MIROIR DU CYCLISME, MIROIR DU CYCLISME "livre d'or" 1960-61-62 et 1966. MIROIR DU TOUR 1962/63/70/71 et 77, le tout en excellent état. CONTACTER: ROCAULT Marcel, 45, rue J. JAURES 93200 ST DENIS (F).

RECHERCHE: no spécial: LA BATAILLE DES ALPES (Sport 1971), no spécial

H.S. LA RONDE DE FRANCE 1946 ,no 6 CLUB 46, no 120 BUT ET CLUB 1948 , , no 579 BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS 1956 no 529 A, MIROIR SPRINT 1956 et 683 A de 1959, BUT ET CLUB no 180 (1949), nos 398/399/401/402 404/405/406/407/409/410/411 de 1953, MIROIR SPRINT no 251 (1951)/307/308/310 (1952)/463/468 (1955), possède de nombreux nos des précédentes revues ainsi que quelques MIROIR DU CYCLISME, pour échange. CONTACTER: BIAUNIE Robert, 3, rue du Mont Souris, 78260 ACHERES (F).

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME nos 1 et 2 de 1960. Toute documentation

(palmares, photos, renseignements) relative aux professionnels wallons depuis 1945. Toute documentation (photos, coupures...) relative à F. COPPI et S. OCKERS, MIROIR SPRINT spécial cyclisme 1946 à 1958, MIROIR SPRINT spécial Tour de France avant et après Tour) 47/48/49/50/52/55/57 et 59 + (après Tour) 51/53/54 et 58. CONTACTER: TRAUWAERT Philippe, 21, avenue St Pierre, 7000 MONS (B).

RECHERCHE: Une carte postale de Louis MOTTIAT, Léon JOMAU, Victor

FONTAN, Roger LAMBRECHTS, Isidore de RIJCK, Jules LOWIE, Giancarlo
ASTRUA, Serse COPPI, Andréa CARREA et André BRULE. C.P. MERCIER,
Raymond IMPANIS, Jacques MOUJICA. C.P. TERROT, Charly GAUL, Hilaire
COUVREUR, Alex CLOSE. C.P. ROCHET: Robert VANDERSTOCKT, Roger
WALKOVIK. CONTACTER: BREVER Albert, 20, Vinave Vieux Moulin, 4890
MALMEDY (pour acheter ou échanger).

CEDE: nos 891 à 903 MIROIR DES SPORTS relatifs au Tour de France 1936:

CONTACTER: DERECK Roger, avenue Léopold III, 23, 8749 BEVEREN s/s LYS
(B).

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME no 2 (1961), VELO DE JACOBS 1956/57.

Quelques nos spéciaux Tour de France (MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB,
MIROIR DES SPORTS). Recherche aussi cartes postales des coureurs des
années 50/60, ainsi que des chromos, affiches et jouets relatifs au
cyclisme. Recherche aussi des livres biographiques des coureurs et
d'autres relatifs au Tour de France.

CEDE: MIROIR DU CYCLISME (1960) nos 4/5/6, nos 8/13/15/19

etc... (nouvelle série), annuaires VELO (JACOBS) de 1958 à 69. ANNUAIRE
BVL 13ème suppl. (1956). Nombreux nos sp. T.D.F. (MIROIR SPRINT, BUT
ET CLUB, MIROIR DES SPORTS), bcp. cartes postales de coureurs, chromos
et divers livres. Suis disposé à échanger cartes postales pour livres
et vice versa. CONTACTER: DESSAUVAGES Alain, rue du Couvent, 3, 5100
JAMBES (B).

RECHERCHE: VELO 57 et 62 de JACOBS, MIROIR SPRINT nos 9 et 15 de 1946,

nombreux MIROIR DES SPORTS de 1920 à 1939 relatifs au cyclisme sur
route, revues sur saison 1945. Urgent: recherche correspondants
possédant palmarès courses disparues, rares et secondaires par étapes
pour achever tome I d'un livre sur le cyclisme:

CEDE: VELO 83 de JACOBS + 17 livres sur MERCKX, le T.D.F. et le

cyclisme belge + livres sur le football belge, ANNUAIRES SHOT sur le
foot, MIROIR DES SPORTS nos 894 et 901 (T.D.F. 1936) - 916/917/918
(T.D.F. 1962), MIROIR SPRINT no 631 B (T.D.F. 1958), 475 et 475 B
(T.D.F. 1955), SPORT CLUB nos 138/142/143/144/244/255/276. CONTACTER:
DEGAUQUIER Claude, 5, avenue des Alouettes, 4121 NEUPRE (B).
Tf: 041/71 57 22.

1959

- 1) MARCEL JANSSENS, 2) M. STOLKER, 3) P. VAN EST, 4) W. VANNITSEN,
- 5) J. SCHILS, 6) F. VAN LOOVEREN, 7) F. AERENHOUTS, 8) R. MOLENAERS
- 9) BORGHAARD, 10) K. CLERCKX.

Les circuits locaux font à nouveau la décision et le grimpeur belge Marcel JANSSENS trompe la vigilance du peloton avec les hollandais STOLKER et PIET VAN EST qu'il règle au sprint. 21 secondes plus tard, le véloce VANNITSEN bat le peloton pour la 4ème place.

1960

- 1) YVO MOLENAERS, 2) P. CERAMI 3) J. ZAGERS, 4) K. NIETSEN à 5 ",
- 5) P. OLLIBRANDT 6) J. VLOEBERGHES 7) J. HOEVENAERS 8) J. SCHILS à 20 "
- 9) G. DESMET, 10) F. SCHOUBBEN.

Suspense jusqu'au bout, toutes les tentatives d'échappée échouent et in extrémis 3 hommes se détachent. CERAMI qui vient d'enlever Paris-Roubaix à 39 ans échoue d'un souffle derrière Yvo MOLENAERS.

1961

- 1) PINO CERAMI, 2) F. AERENHOUTS, 3) F. DEMULDER à 25 ",
- 4) H. JUNCKERMANN, 5) J. VLOEBERGHES à 2'25", 6) W. SCHROEDERS,
- 7) W. WAGTMANS, 8) J. SCHILS, 9) H. ZILVERBERG, 10) A. HERMANS.

CERAMI étonne et persévère, il durcit les circuits locaux et n'admet plus qu'AERENHOUTS à ses côtés et oh ! surprise, il gagne au sprint dans la joie générale. Sur sa lancée, le brave PINO va s'adjuger Paris-Bruxelles et la Flèche Brabançonne.

1962

- 1) PINO CERAMI, 2) F. AERENHOUTS, 3) P. RENTMEESTER, 4) J. VLOEBERGHES,
- 5) G. VAN TONGERLOO à 28" 6) V. VAN SCHIL, 7) A. SWEECKX à 1' 32",
- 8) J. SCHILS, 9) W. VANNITSEN, 10) F. SCHOUBBEN.

On prend les mêmes et on recommence. C'est à dire que CERAMI bat au sprint: AERENHOUTS le hollandais, RENTMEESTER et VLOEBERGHES et ce à 41 ans !

1963

- 1) BENONI BEHEYT (B), 2) J. DE BOEVER, 3) V. VAN SCHIL, 4) J. PLANCKAERT
- 5) P. VAN EST, 6) A. DESMET, 7) H. JUNCKERMAN, 8) W. VANNITSEN à 22",
- 9) J. DE HAAN, 10) F. SCHOUBBEN.

7 hommes se sauvent avant les 3 circuits locaux et résistent au peloton. Au sprint, BEHEYT l'emporte d'une manière plus régulière que quelques mois plus tard à Renaix, au championnat du monde...

1964

1) WILLY BOCKLANT, 2) V. ADORNI, 3) V. VAN SCHIL, 4) J. PLANCKAERT
5) E. DAEMS, 6) M. VANDENBOSSCHE, 7) H. JUNCKERMANN à 15", 8) B. BEHEYT à 20", 9) E. VERCAUTEREN, 10) G. VANDENBERGHE

ADORNI provoque la décision et Willy BOCKLANT dans son année de grâce, il va enlever Liège-Bastogne-Liège et le W.E. ardennais une semaine plus tard, remporte irrésistiblement le sprint des 6 échappés.

1965

1) MARCEL VAN DEN BOGAERT, 2) B. MALIEPAARD, 3) N. FORE, 4) F. BRANDS,
5) N. CORELMAN à 42", 6) B. ZOET à 1'10", 7) Y. MOLENAERS,
8) C. HAAST, 9) C. SCHUURING, 10) J.B. CLAES.

Temps excécrable et un homme fort émerge, en l'occurrence le jeune sociétaire du Groupe Mann, VAN DEN BOGAERT qui profite de la rivalité MALIEPAARD/FORE, plus rapides que lui, pour enlever par surprise la plus belle victoire de sa carrière.

1966

1) WILLY MONTY, 2) A. DEN HARTOG, 3) R. WOLFSHOHL, 4) M. VANDENBOSSCHE,
5) T. VERSCHUEREN, 6) G. VAN CONINGSLOO à 5", 7) J. HUYSMANS,
8) J. LAUWERS, 9) J. JANSSEN, 10) F. BRANDS

5 hommes évitent de justesse un sprint massif et Willy MONTY apporte la 1ère "vraie" victoire wallonne car CERAMI était d'origine italienne.

1967

1) VICTOR VANSCHIL, 2) G. VAN CONINGSLOO à 32", 3) W. MONTY,
4) A. HOUBRECHTS, 5) R. BLOCKX à 38", 6) R. COOREMAN, 7) P. IN'T VEN,
8) J. BOONEN, 9) J.B. CLAES, 10) M. KUBACKI

1ère victoire en solitaire dans l'épreuve new look devenue Tour de Wallonie. VAN SCHIL s'échappe dans le dernier circuit et résiste jusqu'au bout à VAN CONINGSLOO et MONTY.

1968

- 1) EDDY BEUGELS (H), 2) W. GODEFROOT à 30", 3) V. VAN SCHIL,
4) W. IN'T VEN, 5) H. VAN SPRINGEL, 6) A. DEN HARTOG à 2'10",
7) A. HOUBRECHTS, 8) P. DE LUCCA, 9) W. SPULHER, 10) W. SCHEPERS à 2'27".

Nouvelle arrivée solitaire et première victoire "non belge" à l'issue d'une course très animée.

1969

- 1) WALTER GODEFROOT, 2) A. HOUBRECHTS à 1'10", 3) V. VAN SCHIL,
4) P. DELUCCA, 5) R. VANDEVYVER à 1'45", 6) J. SPRUYT, 7) H. FLABAT,
8) J.P. MEYHI à 2'05", 9) R. BLOCKX, 10) P. NASSEN.

En grande forme et sur sa lancée de Paris-Roubaix victorieux, GODEFROOT enlève le Tour de Wallonie en surclassement.

1970

- 1) ANTOINE HOUBRECHTS, 2) H. FLABAT, 3) E. ANTHEUNIS à 50",
4) M. COULON à 1'15", 5) W. MONTY, 6) R. FURNIERE,
7) A. VAN VLIEBERGHE à 1'45", 8) J. DELOCHT, 9) H. HARINGS,
10) F. MENDES à 2'05".

Le limbourgeois HOUBRECHTS, équipier de GIMONDI, bat le her. FLABAT et enlève la dernière édition d'Anvers-Ougrée devenue Tour de Wallonie qui fut boudée par les vedettes.

Cette rétrospective a fait revivre une course qui servait de trait d'union entre les classiques "sur pavés" et les épreuves ardennaises. Sa disparition laisse un grand vide, surtout dans une région où l'on apprécie le cyclisme et où les épreuves ne sont déjà pas nombreuses.

Hélas, l'argent, ce nerf de la guerre...

#####

#####

#####



MARCEL
DUPONT



MARCEL
DUPONT
ET
SYLVERE
MAES
DIRECTEUR
TECHNIQUE
BELGE DURANT
LE TOUR 49

1968

- 1) EDOY BEU
- 4) W. IN'T V
- 7) A. HOUBRE
- 2'27"

Nouvel
l'issue d'une

1969

- 1) WALTER GODE
- 4) P. DELUCCA
- 8) J. P. MEYH
- JERAM

En 1969
CORRÉA

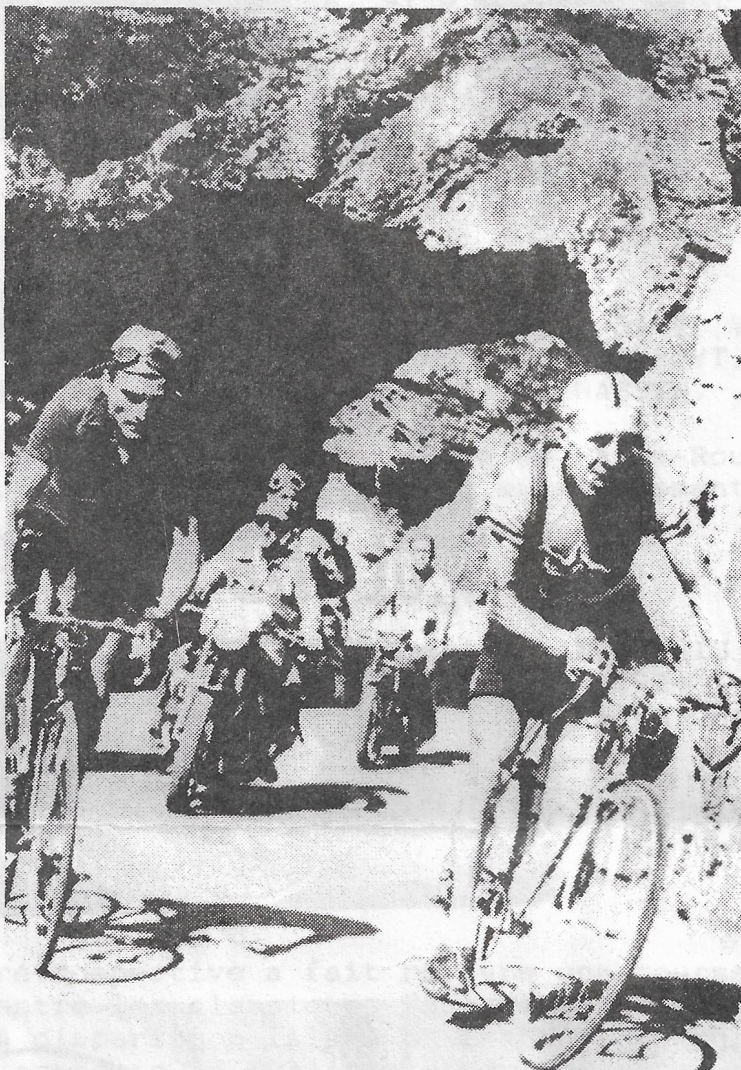
1970

- 1) ANTOINE HO
- 4) M. COULON
- 7) A. VAN VLI
- 10) F. MENDES

del.
Tou.

traite d'un

de la



MARCEL DUPONT (A DROITE) EN COMPAGNIE DE KLEBER PIOT
AU SOMMET DU COL DU VASSON EN 2EME ET 3EME POSITION
LORS DU TOUR 1950 ET A LA POURSUITE D'ARMAND BAYENS
PASSE EN TETE.

((((()))))

((((()))))