



COUPS *de pédales*

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL
800 FB OU 140 FF

PERIODIQUE BIMESTRIEL
JUILLET - AOUT 1991

N° 25

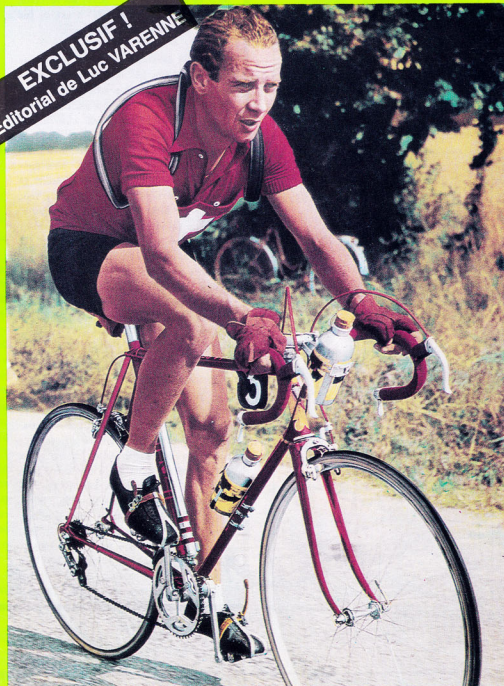
SPECIAL KOBLET

le pédaleur
de charme

lauréat du
t.d.F. 1951



EXCLUSIF !
Editorial de Luc VARENNE



40 ans après, GEMINIANI se souvient ...



Administration, annonces

5, rue des Alouettes

4121 NEUPRE

BELGIQUE

Tel.: 041/71.57.22

C.C.P.: 000-1517180-03

Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSEUW

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

DENIS COULON

RUDI CRETEN - ROBERT JACOB

JEAN-PIERRE MARCUOLA

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

ROBERT DESSY

DENIS COULON

Correspondants

Nord France: LUCIEN ROBYN

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

JEAN TRACLET

Région Paris: ANDRE LE CALVE

Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIGNES

Suisse: JEAN-FRANÇOIS NICOD

ERNST BRETSCHER

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSMONT

Belgique: COLETTE JASPERS

Allemagne: BERND GOHR

Photographe

BRUNO MATHOT

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

SPECIAL HUGO KOBLET
AVIS DE RECHERCHES
QUAND SERGENT RACONTE LA PASQUALE
POUR LES ARCHIVISTES
PALMARES DE RIK VAN LOOY (2)

EDITORIAL

UN DE MES GRANDS SOUVENIRS

DU TOUR DE FRANCE

Quand on a suivi 30 Tours de France, les souvenirs se bousculent fatalement dans la mémoire, tous aussi merveilleux qu'inoubliables. L'ennui, c'est de les classer suivant leur importance.

Il est évident que le Tour qui restera gravé dans mes souvenirs est celui de 1969 qui vit la première victoire d'Eddy MERCKX, le plus grand coureur de tous les temps, ceci sans chauvinisme aucun. C'est si vrai qu'avant lui, je hissais au plus haut niveau mon grand ami Fausto COPPI. Il m'arrive même parfois de me demander si un classement EA avec Eddy ne serait pas plus juste tout en sachant qu'il est difficile de comparer deux talents aussi fantastiques et surtout deux époques différentes. On est passé à côté de la plus sensationnelle histoire du vélo si ces deux géants avaient vécu à la même époque. Tous deux sont incomparables.

Ce qui donne un mince avantage à Eddy MERCKX réside dans le fait que le belge était complet. Il sprintait, lui, ce que Fausto ne savait pas faire. C'est ce qui ajoute à son glorieux palmarès: pour vaincre, COPPI devait lâcher tout son monde. Un homme a pu supporter la comparaison avec ces deux immenses coureurs: Hugo KOBLET, encore appelé "Le beau Hugo" ou le coureur de charme. Ceux qui, comme moi, on pu le connaître garde de lui l'image d'un champion hors du commun, d'un gentleman. Bon dieu, qu'il était beau sur son vélo; sur ce point, il y avait unanimité dans le peloton. Il a dominé le Tour 1951, "son" Tour. Dans le coeur des foules, dans celui des

suiveurs, parmi les coureurs qui ont couru à ses côtés (et souvent derrière...), il faut citer R. GEMINIANI, le "Grand Fusil" qui en était réellement époustoufflé au point que se rendant compte que jamais il ne serait un "KOBLET", il pensait abandonner le vélo! Ce qui fait partie d'une des innombrables légendes du Tour, est sans conteste l'étape Brive-Agen. A cette époque, je suivais le Tour sur une moto, ce qui me permettait d'être en permanence au sein même du peloton. J'ai suivi ce jour-là Hugo d'un bout à l'autre de l'étape. Je dis bien "suivi", car tout le peloton a fait de même, sans jamais pouvoir l'approcher du 1er au dernier kilomètre et tenez-vous bien, derrière KOBLET il y avait tout le gratin du cyclisme: COPPI, BARTALI, MAGNI, BOBET, GEMINIANI, ROBIC, OCKERS, etc... Ce jour-là, tout ce beau monde a été dominé. Tous, je dis bien tous ces champions se sont mis à rouler le tonnerre derrière KOBLET, se relayant à qui mieux mieux pour ne pas être ridicules plus longtemps. Jamais ils ne purent l'approcher. Et devant, Hugo KOBLET maintint un train d'enfer pendant 4 heures sans donner l'impression de peiner.

Au soir de cette étape légendaire, tous les suiveurs durent faire appel aux médecins du Tour tant leur souffle avait été coupé. Je le dis, je ne cesse de le répéter à ceux qui me parlent des grands moments du Tour dans ma garde de vie de reporter: cette étape-là, cette victoire du grand KOBLET font partie de mes plus grands souvenirs de suiveur du Tour de France, cette aventure à classer parmi les plus belles du monde.

Luc VARENNE.

PREAMBULE

SI L'AN 1951 M'ETAIT CONTE



Les deux "K" dominateurs.

En cette saison 1951, le cyclisme international subit la suprématie de la Suisse essentiellement représentée par les deux célèbres K: Hugo KOBLET et Ferdi KUBLER souvent flanqués du troisième larron le Bouledogue Fritz SCHAEER.

Déjà en 1950, les deux supers cracks helvétiques avaient créé l'événement en remportant l'un KUBLER, le Tour de France, apportant par la même occasion la première victoire suisse, et l'autre, KOBLET en s'imposant dans le Tour d'Italie au nez et à la barbe des championnissimi locaux, devenant de surcroît le premier "stranieri" à vaincre sur les terres de la Péninsule. A cette occasion, la classe insolente du bel Hugo avait éclaté au grand jour. Cependant chacun attendait avec impatience ses débuts dans l'épreuve reine: le Tour de France.

En cette saison 1951, remarquable par la domination des grands de ce cy-

clisme exceptionnel du demi siècle riche en champions de grand talent, un homme survole ses pairs. Il s'agit de Ferdi KUBLER; pensez-vous, il enlève la Flèche Wallonne, Liège-Bastogne-Liège, réussissant un magistral doublé, le Tour de Romandie, Rome-Naples-Rome, le Tour de Suisse, le Championnat de Suisse et en couronnement le Championnat du Monde et bien évidemment le Challenge DESGRANGE-COLOMBO.

Sur les routes d'un Giro qui réunit toutes les fines lames de l'époque, il termine 3e derrière MAGNI et le surprenant VAN STEENBERGEN, mais devant COPPI, ASTRUA, KOBLET, BOBET et BARTALI! Reputé, le champion d'Adliswil renonce intelligemment au Tour de France évitant ainsi une difficile cohabitation avec son rival KOBLET mais surtout de perdre son prestige obtenu 12 mois plus tôt sur des routes qui lui furent si favorables.

L'affiche de ce Tour 51, à mes yeux l'un des plus remarquables d'après guerre par l'intensité des événements est exceptionnelle car hormis KUBLER, rassasié et VAN STEENBERGEN euphorisé par son Giro d'exception, tout le gratin se retrouve à Metz pour cette 38ème Grande Boucle.

Hélàs, le grand duel KOBLET-COPPI tant attendu se présente sous des auspices défavorables. Le campionissimo est moralement abattu et traumatisé par la mort toute récente de son frère Serse survenue à la suite d'une chute lors du Tour du Piémont. Au départ de ce tour KOBLET est serein et détient une forme optimale



Hugo maillot rose du Giro 1950.

bien rodée par le Giro où il a prouvé toute ses capacités de grimpeur et par sa seconde place obtenue dans le Tour de Suisse derrière KUBLER. A 26 ans, il aborde le Tour confiant. Son seul handicap est la relative fragilité de sa formation réduite à 8 hommes face aux armadas française, belge et italienne, des formations homogènes fortes de 12 coureurs.



Les Stars du Giro 1951, de g. à dr.: BOBET, BEVILACQUA, COPPI, KOBLET, KUBLER, VAN STEENBERGEN et BARTALI.

A Metz, les commentaires vont bon train et les pronostics donnent KOBLET-COPPI-BOBET comme tiercé final avec un cran derrière les BARTALI, MAGNI, OCKERS, ROBIC, GEMINIANI et BARBOTIN. Le décor est planté, le rideau peut se lever sur ce grandiose spectacle de juillet. Les passions peuvent s'extérioriser dans un esprit sportif car le Tour a besoin de retrouver une nouvelle virginité après les regrettables incidents de 1950.

En paginant ce que fut l'histoire de cette édition 1951 nous entrons de plein pied dans la légende de la plus grande aventure cycliste du monde.



Les vainqueurs du Tour..., KOBLET est le plus grand...

Pascal DEGAUQUIER.



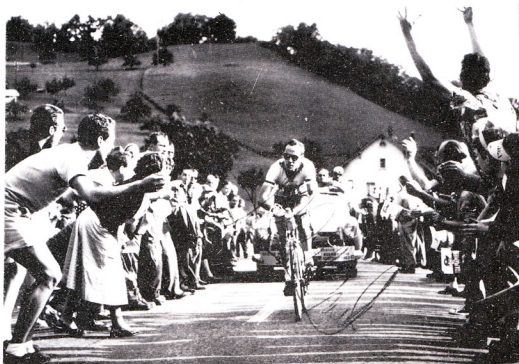
1 2

3

1. Hugo et son mentor
Léo AMBERG.

2. KUBLER et KOBLET au vélodrome
de Zurich en 1953, vainqueurs
de la poursuite à 2 contre les
Italiens PETRUCCI et FORNARA.

3. 3ème étape C.L.M. du Tour de
Suisse 1953 disputée sur 78 kms
à l'issue de laquelle Hugo
s'empare du maillot jaune.



LES PARTANTS

123 partants - 66 arrivants - Moyenne du vainqueur: 32,978 km/h.

SUISSE

D.S. Alex BURTIN	
AESCHLIMANN Georges	23
HUBER Marcel	35
KOBLET Hugo	1
REISER Walter	A6
ROSSI Giovanni	E6
SOMMER Hans	28
WEILENMANN Gottfried	50
WEILENMANN Léo	60

FRANCE

D.S. Jean BIDOT	
BALDASSARI Jean	56
BARBOTIN Pierre	6
BOBET Louison	20
GAUTHIER Bernard	26
GEMINIANI Raphaël	2
GUEGN Jean	61
LAUREDI Nello	11
LAZARIDES Apo	E22
LAZARIDES Lucien	3
MULLER Edouard	41
REMY Raoul	E22
TEISSEIRE Lucien	31

ITALIE

D.S. Alfredo BINDA	
BARTALI Gino	4
BIAGIONI Serafino	15
COPPI Fausto	10
CARREA Andrea	38
FRANCHI Franco	29
LAMBERTINI Attilio	E7
MAGNI Fiorenzo	7
MILANO Ettore	52
PEDRONI Silvio	A13
PEZZI Luciano	47
SALIMBENI Virgilio	54
ZANAZZI Renzo	E7

BELGIQUE

D.S. Sylvère MAES	
BAEYENS Armand	40
COUVREUR Hilaire	42
DECOCK Roger	17
DE HERTOG Aloïs	22
DEMULDER Marcel	13
DERYCKE Germain	43
DE RYCK Isidore	A11
OCKERS Constant	5
ROSSEEL André	25
VAN ENDE Edouard	14
VAN STEENKISTE Aloïs	62
VERSCHUEREN Marcel	19

LUXEMBOURG

D.S. Nicolas FRANTZ	
BINTZ Robert	A11
DIEDERICH Bim	12
BIEVER René	E7
GOLDSCHMIT Jan	A15
KASS Henri	A21
KEMP Willy	55
POLFER Josy	A2

HOLLANDE

D.S. Kees PELLEMAERS	
DEKKERS Hans	A15
DIELISSEN Wim	E7
FAANHOF Henk	A10
PETERS Gerrit	A14
SCHOENMAKERS Harry	E2
VAN EST Wim	A13
VOORTING Gerrit	A15
WAGTMANS Wout	E14

ESPAGNE

D.S. Mariano CANARDO	
GUAL Miguel	E18
LANGARICA Dalmatio	58
MASSIP Francesco	59
RODRIGUEZ Emilio	E2
RODRIGUEZ Manolo	44
RUIZ Vittorio	E14
RUIZ Bernardo	9
SERRA José	E22

AFRIQUE DU NORD

D.S. René BERNARD	
ABBES Abdelkader	E4
CHARROIN Max	A3
FERNANDEZ Manuel	E7
KEBAILI Ahmed	E7
MAYEN Jean	65
SOLER Vincent	E7
ZAAF Abdelkader	66
ZELASCO Marcel	E7

PARIS

D.S. Jean MARECHAL	
BLUSSON Serge	A10
BONNAVENTURE Robert	A16
CAPUT Louis	49
CARLE Jean	63
CHAPATTE Robert	E7
CHATEAU Jean	E2
DIOT Maurice	A20
FORLINI Dominique	E14
MICHEL Marcel	A15
PIEL Roger	A9

RENAUD Jacques	A2
ROBIC Jean	27

ILE DE FRANCE NORD-OUEST

D.S. Fernand MITHOUDART	
BEYAERT José	E7
CRETON Roger	A8
DELAHAYE Jean	A18
DEPREZ Louis	37
LABEYRIE André	45
LINTHILLAC Guy	A6
MAELFAIT Lucien	E7
MARINELLI Jacques	NP21
QUENTIN Maurice	A4
QUEUGNET Roger	E7
REDOLFI Attilio	A10
SCIARDIS Gino	51

ILE DE FRANCE EST-SUD/EST

D.S. Marius GUIRAMAND	
BAFFERT Emile	64
BAUVIN Gilbert	8
BRAMBILLA Pierre	36
BUCHONNET Roger	39
CASTELIN Robert	A20
COLINELLI Angelo	53
DELEDDA Adolphe	32
DOTTO Jean	23
GIGUET Paul	34
MIRANDO Joseph	46
MOLINERIS Pierre	A15
VITETTA Vincent	33

ILE DE FRANCE OUEST-SUD/OUEST

D.S. Pierre CLOAREC	
AUDAIRE Armand	A6
CIELESKA Jean-Marie	A15
COGAN Pierre	18
DESBATS Robert	A15
GOASMAT Jean-Marie	21
GUEGAN Raymond	A15
LEVEQUE Roger	30
MAHE André	A16
MEUNIER Georges	16
MORVAN Joseph	48
RUFFET Jean	A13
WALKOVIKAK Roger	57

NB: En regard du nom des coureurs, le chiffre correspond à la place finale. Les lettres A et E signifient l'abandon ou l'élimination suivies du chiffre de l'étape, NP signifie non-partant.





L'équipe belge du Tour 51, de g. à dr.: Sylvère MAES D.S., BAEYENS, COUVREUR, DECOCK, DE HERTO, DERYCKE, DE RYCK, OCKERS, ROSSEEL, VAN ENDE, VAN STEENKISTE, VERSCHUEREN et DEMULDER.

AU FIL DES ETAPES

1ERE ETAPE

METZ - REIMS (185 KMS)

KUBLER absent, le Tour prend son envol par une chaleur moite. Le Suisse Giovanni ROSSI pourtant peu connu, va réparer une lacune et rendre le précieux maillot jaune resté à Zurich aux Suisses: heureux présage certes. ROSSI se mêle à la bonne échappée du jour en compagnie de son équipier HUBER, de REDOLFI, PEDRONI et des outsiders BAUVIN et Apo LAZARIDES.

Se relayant à la perfection, les 6 fuyants rallient Reims où ROSSI se montre le plus vélocé. La sensation du jour est déjà l'oeuvre d'Hugo KOBLET posant une fameuse banderille en contre-attaquant en solitaire avec une fougue juvénile. Il fut certes repris par le peloton mais il avait déjà semé le trouble dans l'esprit de ses adversaires! Le soir, le champagne pouvait pétiller dans les chambres des coureurs helvètes.



Hugo KOBLET a déjà marqué un point au soir de la 1ère étape. Il peut savourer un apéritif en souriant.

course infernale où Belges et Français se distinguent. Le Luxembourgeois triomphe avec brio et fait coup double endossant le maillot jaune d'un ROSSI défaillant.

LE CLASSEMENT

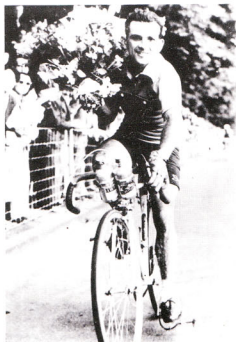
bonifications déduites

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Giovanni ROSSI (S) | 5h23/19" |
| 2. A. REDOLFI (F) | à 30" |
| 3. G. BAUVIN (F) | 1'00" |
| 4. S. PEDRONI (I) | |
| 5. M. HUBER (S) | |
| 6. A. LAZARIDES (F) | |
| 7. J. MARINELLI (F) | 1'34" |
| 8. R. DESBATS (F) | |
| 9. L. CAPUT (F) | 1'43" |
| 10. G. SCJARDIS (F) et le peloton. | |

2EME ETAPE

REIMS - GAND (228 KMS)

Le Tour entre en Belgique pour aboutir à Gand. Les Belges désirent redorer un blason sérieusement terni depuis le début de la saison et flinguent durant toute la journée. C'est le fameux mur de Grammont qui opère la sélection où le solide Grand-Ducal Bim DIEDERICH émerge en solitaire. Cette étape est marquée par une fin de



Revêtu du maillot jaune, Bim DIEDERICH souriant, effectue son tour d'honneur. (Collection Bim DIEDERICH).



Stan OCKERS s'est dégagé et va prendre une jolie 2ème place derrière DIEDERICH à Gand.

LE CLASSEMENT

1. Bim DIEDERICH (L) 6h28'54"
2. S. OCKERS (B) à 2'41"
3. M. DEMULDER (B) 3'58"
4. R. GEMINIANI (F) 4'21"
5. G. BARTALI (I) 4'50"
6. H. KOBLET (S)
7. J. BALDASSARI (F)
8. A. ROSSEEL (B)
9. G. DERYCKE (B)
10. 14 coureurs classés EA dont COPPI, MAGNI, BOBET, BALVIN, REDOLFI, PEDRONI, HUBER et MARINELLI.

LE GENERAL

1. Bim DIEDERICH 11h53'56"
2. S. OCKERS (B) à 2'41"
3. A. REDOLFI (F) 3'28"
4. M. DEMULDER (B) 4'02"
5. R. GEMINIANI (F) 4'21"
- EA6. S. PEDRONI (I) 4'32"
- G. BALVIN (F)
- M. HUBER (S)
- EA9. J. MARINELLI (F) 4'41"
- R. DESSATS (F)
- 11EA. BARTALI, COPPI, MAGNI, KOBLET et BOBET à 4'50"

3EME ETAPE

GAND-LE TREPORT (219 KMS)

Après la difficile étape belge menée tambour battant sur les pavés, le tempo est moindre. Il est vrai que le vent debout freine le peloton. Néanmoins le célèbre et fantasque ZAAF casse la ba-

raque avant de voir ROSSI, en quête de réhabilitation déclencher la bonne attaque à 20 kms du Tréport. Il est rejoint par COGAN, MEUNIER, KEMP et BALVIN. Au sprint, ROSSI se fait dépasser par MEUNIER qui signe la 1ère victoire française tandis que COGAN lâcha prise dans la dernière côte. DIEDERICH reste leader.

LE CLASSEMENT

1. Georges MEUNIER (F) 7h04'14"
2. G. ROSSI (S) à 30"
3. W. KEMP (L) 1'00"
4. G. BALVIN (F)
5. G. PETERS (H) 1'58"
6. S. OCKERS (B)

7. R. GUEGAN (F)
8. J. BALDASSARI (I)
EA9. 77 coureurs.

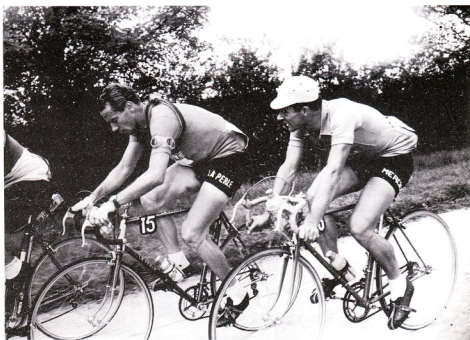
LE GENERAL

1. Bim DIEDERICH (L) 19h00'10"
2. S. OCKERS (B) à 2'41"
3. G. MEUNIER (F) 2'52"
4. A. REDOLFI (F) 3'28"
5. G. BALVIN (F) 3'34"
6. A. ROSSEEL (B) 3'47"
7. S. PEDRONI (I) 4'13"
8. R. GEMINIANI (F) 4'21"
9. W. KEMP (L) 4'26"
10. M. DEMULDER (B) 4'27"

4EME ETAPE

LE TREPORT-PARIS (188 KMS)

Etape insolite avec arrivée à Paris sur l'hippodrome de Longchamps: cela n'arrive pas souvent! L'équipe de France met un point d'honneur à briller en arrivant dans la ville lumière! Trois de ses représentants sont dans la bonne échappée soit BALDASSARI, A. LAZARIDES et TEISSEIRE flanqués des régionaux Roger LEVEQUE ET FORLINI et du Belge COUVREUR. Très adroitement, LEVEQUE pénètre légèrement détaché sur l'hippodrome et enlève l'étape au nez et à la barbe des tricolores. Il effectue un joli bond au



Etape CAEN-LE MANS du Tour 53: Hugo en compagnie du maillot jaune HASSENFORDER.

général. On a un moment vu COPPI, KOBLET et BOBET, les trois favoris détachés avec quelques autres en contre-attaque derrière les leaders.

LE CLASSEMENT

1. Roger LEVEQUE (F) 4h42'15"
2. J. BALDASSARI (F) à 52"
3. H. COUVREUR (B) 1'22"
4. D. FORLINI (F)
5. L. TEISSEIRE (F)
6. A. LAZARIDES (F) 1'49"
7. R. GUEGAN (F) 3'21"
8. G. DERYCKE (B)

EA9. 93 coureurs.

LE GENERAL

1. Bim DIEDERICH (L) 23h45'44"
2. R. LEVEQUE (F) à 2'13"
3. J. BALDASSARI (F) 2'21"
4. S. OCKERS (B) 2'41"
5. G. MEUNIER (F) 2'52"
6. A. REDOLFI (F) 3'28"
7. L. TEISSEIRE (F) 3'35"
8. G. BAUVIN (F) 3'44"
9. G. ROSSI (S) 3'47"
10. R. GEMINIANI (F) 4'21"

SEME ETAPE

PARIS - CAEN (215 KMS)

Les seigneurs du peloton prennent un jour de congé et permettent le déploiement de la lière échappée fleuve du Tour. Elle est l'oeuvre de Sérafino BIAGIONI et du régional COLINELLI. Elle se déroule sur plus de 150 kms mais à 40 kms de Caen, le Français épuisé est lâché par le transalpin qui rallie la Normandie avec plus de 10' d'avance sur un peloton amorphe. BIAGIONI s'empare en outre du maillot jaune et cette prise de pouvoir permet de voir le 1er sourire depuis Metz sur le visage de son patron Fausto COPPI.

LE CLASSEMENT

1. Serafino BIAGIONI (I) 6h09'34"
2. S. BLUSSON (F) à 10'29"
3. F. MAGNI (I) 10'59"
4. H. KOBLET (S)
5. S. OCKERS (B)
6. G. SCIARDIS (F)
7. Le peloton EA.



Tour 1953, 4ème étape: de g. à dr. GEM, MAGNI qui masque SCHAEER, ROBIK partiellement caché par KOBLET et VAN EST (photo Jean JAFFRE).

LE GENERAL

1. Serafino BIAGIONI (I) 30h05'11"
2. B. DIEDERICH (L) à 1'06"
3. R. LEVEQUE (F) 3'19"
4. J. BALDASSARI (F) 3'27"
5. S. OCKERS (B) 3'45"
6. G. MEUNIER (F) 3'58"
7. A. REDOLFI (F) 4'34"
8. L. TEISSEIRE (F) 4'41"
9. G. BAUVIN (F) 4'50"
10. G. ROSSI (S) 5'23"

SEME ETAPE

CAEN - RENNES (182 KMS)

Courte étape pour pénétrer en Bretagne. La nonchalance des vedettes avant le contre la montre permet à une échappée de 5 coureurs de se développer et de bouleverser complètement le classement général.

Les héros du jour se nomment MULLER, BAUVIN très incisif depuis Metz, le feu follet VAN EST, l'autochtone LEVEQUE bien placé au général et le gregorio de service, le sombre Andrea CARREA. Ces hommes prennent 13' d'avance aux favoris et s'emparent des premières places du général.

Au sprint, MULLER triomphe devant le Lorrain BAUVIN. Est-il sage de laisser ce dernier prendre autant de champ? LEVEQUE détrône l'éphémère leader transalpin, tandis que Lucien LAZARIDES en se glissant dans une contre-attaque reprend 8' aux as.

LE CLASSEMENT

1. Edouard MULLER (F) 5h22'10"
 2. G. BAUVIN (F) à 30"
 3. W. VAN EST (H) 1'00"
 4. A. CARREA (I)
 5. R. LEVEQUE (F)
 6. M. DEMULDER (B) 3'11"
 7. J.-M. CIELESKA (F)
 8. R. CASTELIN (F)
 9. H. SOMMER (S) 5'50"
 10. G. SCIARDIS (F)
- Le peloton est à 12'58"

LE GENERAL

1. Roger LEVEQUE (F) 35h30'40"
2. G. BAUVIN (F) à 1'01"
3. E. MULLER (F) 4'37"
4. M. DEMULDER (B) 5'25"
5. A. CARREA (I) 8'21"
6. L. LAZARIDES (F) 8'22"

7. S. BIAGIONI (I) 9'39"
 8. R. CASTELIN (F) 10'20"
 9. B. DIEDERICH (L) 10'45"
 10. W. VAN EST (H) 11'09"
 Les as sont à plus d'un quart d'heure

7EME ETAPE

RENNES - ANGERS (85 KMS)

Première épreuve de vérité qui va permettre de faire un premier bilan... et de remettre les montres à l'heure! Première joute 3 étoiles c'est à dire entrant dans la légende du Tour grâce à l'erreur d'un chronométrateur qui donne la victoire à Louison BOBET pour une seconde devant Hugo KOBLET. Deux heures plus tard, la victoire est rendue au Suisse envers qui on s'était trompé d'une minute dans le calcul de son temps! L'Helvète triomphe donc avec 59" sur un brillant BOBET et 1'04" sur un COPPI revigoré. Le doute n'est plus permis, le trio des favoris est à sa place et chacun comprend que pour gagner il faudra devancer ces 3 champions.

Douze hommes sont éliminés dans cette étape diabolique dont Robert CHAPATTE et 4 Nord-Africains! Au général, LEVEQUE reste solide leader devant BAUVIN tandis que KOBLET remonté au 3ème rang est placé en embuscade.

8EME ETAPE

ANGERS - LIMOGES (241 KMS)

On approche de l'Auvergne, pays du baroudeur GEMINIANI. Jean BIDOT, patron de l'équipe de France en profite pour effectuer une opération grignotage avec GEMINIANI et LAUREDI. Le scénario se déroule sur un canevas classique.



KOBLET enlève à Angers la première de ses étapes



KOBLET - KUBLER, l'exceptionnel tandem suisse des années 50.

Au 171ème km, 10 hommes s'échappent; il s'agit de LAUREDI, DESBATS, VAN STEENKISTE, VOORTING, KEMP, MAHE, DIOT, ROSSEEL, SCIARDIS et BRAMBILLA. Dans un second temps GEMINIANI s'enfuit à son tour en entraînant dans son sillage DIEDERICH (bien vu!), BAEYENS, BUCHONNET, DE HERTOG, MOLINERIS, GIGUET et COGAN. La jonction s'effectue entre les 18 leaders, le peloton ne réagit pas et à 25 kms du but, LAUREDI et ROSSEEL faussent compagnie à leurs compagnons de fugue. Le Belge plus véloce apporte une 1ère victoire à la Belgique. GEMINIANI et DIEDERICH se replacent adroitement au général.

LE CLASSEMENT

1. Hugo KOBLET (S) 2h04'40"
2. L. BOBET (F) à 1'29"
3. F. COPPI (I) 2'04"
4. F. MAGNI (I) 3'52"
5. P. BARBOTIN (F) 4'53"
6. J. GOLDSCHMIT (L) 6'03"
7. G. BARTALI (I) 6'14"
8. S. BIAGIONI (I) 6'41"
9. R. GEMINIANI (F) 6'56"
10. L. LAZARIDES (F) 7'15"

LE GENERAL

1. Roger LEVEQUE (F) 37h43'53"
2. G. BAUVIN (F) à 1'19"
3. H. KOBLET (S) 7'02"
4. L. LAZARIDES (F) 7'04"
5. S. BIAGIONI (I) 7'47"
6. M. DEMULDER (B) 8'04"
7. L. BOBET (F) 8'31"
8. F. COPPI (I) 9'06"
9. E. MULLER (F) 9'20"
10. A. CARREA (I) 9'38"



Photo insolite du Tour 1953: Jean ROBIC joue les pacemakers pour le "stayer" KOBLET! (Photo de Jean-Guy MODIN et de son livre "DANS LA ROUE DE ROBIC")

LE CLASSEMENT

1. André ROSSEEL (B) 7h08'20"
 2. N. LAUREDI (F) à 30"
 3. R. GEMINIANI (F) 1'27"
 4. G. VOORTING (H)
 5. B. DIEDERICH (L)
 6. P. COGAN (F)
 7. M. DIOT (F)
 8. R. DESBATS (F)
 9. A. DE HERTOG (B)
 10. VAN STEENKISTE (B)
- Le peloton des as est à 5'.



Carlo CLERICI vainqueur du Giro 54 peut adresser un grand merci à son compatriote Hugo KOBLET, second.

LE GENERAL

1. Roger LEVEQUE (F)	44h57'21"
2. G. BAUVIN (F)	à 1'19"
3. B. DIEDERICH (L)	6'45"
4. H. KOBLET (S)	7'02"
5. L. LAZARIDES (F)	7'04"
6. S. BIAGIONI (I)	7'47"
7. M. DEMULDER (B)	8'04"
8. L. BOBET (F)	8'31"
9. A. VAN STEENKISTE (B)	9'00"
10. F. COPPI (I)	9'06"

9EME ETAPE

LIMOGES - CLERMONT FERRAND (236 kms)

Aboutir à Clermont sous-entend pour GEMINIANI de passer à l'offensive. "Le Grand Fusil" ne s'en prive point. Quoique marqué par les favoris après son coup de la veille, il bondi néanmoins derrière le jeune MIRANDO échappé au 167ème km. Les 2 hommes gravissent alors le col de la Moreno où GEMINIANI survolté, lâche le jeune Azûrien. Il passe en voltige le col de la Ceyssat et triomphe avec panache chez lui avec plus d'une minute d'avance sur le peloton des meilleurs.

Au général, il devient 3ème: "Gem" est à surveiller étroitement!

LE CLASSEMENT

1. Raphaël GEMINIANI (F)	6h59'40"
2. J. GOLDSCHMIT (L)	à 1'22"
3. S. OCKERS (B)	2'14"
4. H. KOBLET (S)	
5. R. REMY (F)	
6. J. ROBIC (F)	
7. G. VOORTING (H)	
8. S. BIAGIONI (I)	
9. 20 coureurs EA dont COPPI, BOBET, BARTAL, MAGNI, L. LAZARIDES.	

LE GENERAL

1. Roger LEVEQUE (F)	51h58'15"
2. G. BAUVIN (F)	à 1'19"
3. R. GEMINIANI (F)	6'44"
4. B. DIEDERICH (L)	6'45"
5. H. KOBLET (S)	7'02"
6. L. LAZARIDES (F)	7'04"
7. S. BIAGIONI (I)	7'47"
8. L. BOBET (F)	8'31"
9. F. COPPI (I)	9'06"
10. F. MAGNI (I)	10'54"

10EME ETAPE

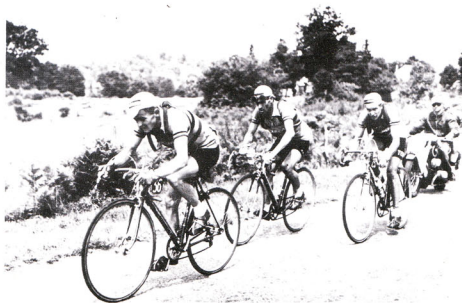
CLERMONT-FERRAND - BRIVE (216 kms)

Le Tour quitte l'Auvergne et son relief tourmenté. Via les cols du Massif



RAPHAËL GEMINIANI

Central, les Espagnols prouvent enfin qu'ils sont dans la course. Bernardo RUIZ le plus talentueux d'entre eux lance la bataille dans le col de Dyane suivi de son équipier LANGARICA. Il sont imités par GAUTHIER, BAEYENS, VERSCHUEREN, et un autre Ibérique José SERRA. Déterminé, RUIZ se montre incisif et en tête disparaissent GAUTHIER, sur crevaisson BAEYENS puis VERSCHUEREN. A un moment donné l'avance de RUIZ est telle qu'il



10ème étape, l'échappée décisive de VERSCHUEREN, RUIZ et BAYENS.

est virtuellement maillot jaune. Derrière, les vedettes réagissent enfin mais RUIZ déchainé triomphe nettement détache et à son tour opère un brillant retour en tête du général où LEVEQUE sauve de justesse son maillot car BAUVIN s'est mêlé à une offensive en fin d'étape.

LE CLASSEMENT

1. Bernardo RUIZ (E) 6h35'15"
2. M. VERSCHUREN (B) à 2'08"
3. B. GAUTHIER (F) 2'55"
4. A. BAEYENS (B)
5. S. BIAGIONI (I) 6'44"
6. G. BAUVIN (F)
7. G. PETERS (H) 7'27"
8. S. OCKERS (B)
9. R. DECOCK (B)
10. W. VAN EST (H) et le peloton.

LE GENERAL

1. R. LEVEQUE (F) 58h40'57"
2. G. BAUVIN (F) à 36"
3. B. RUIZ (E) 6'14"
4. R. GEMINIANI (F) 6'44"
5. B. DIEDERICH (L) 6'45"
6. H. KOBLET (S) 7'02"
7. S. BIAGIONI (I) 7'04"
8. L. LAZARIDES (F) MT
9. L. BOBET (F) 8'31"
10. F. COPPI (I) 9'06"

11EME ETAPE

BRIVE-AGEN (177 KMS)

Etape apparemment de transition qui va se muer en étape de légende. Les historiens aiment raconter que la fugue solitaire d'Hugo KOBLET est une page d'anthologie du cyclisme. Adepte de l'offensive, Hugo devance avec panache l'heure où sa supériorité aurait pu s'imposer tout naturellement à la faveur d'un terrain plus conciliant.

Durant 140 kms (la distance d'un GP des Nations), le Suisse un court moment flanqué de DEPREZ rapidement distancé effectue un superbe cavalier seul autoritaire tel un métronome, loin devant un peloton d'abord ébahi puis médusé et enfin rageur dans une vaine poursuite derrière l'exceptionnel rouleur suisse.

A l'arrivée, le bel Hugo devenu le Pédaleur de Charme se recueille puis attend souriant l'arrivée de ses rivaux. Chacun a compris qu'il est de la lignée des plus grands.



Hugo KOBLET
est un champion des Cycles "LA PERLE"

Un exploit de légende dans Brive-Agen.



11ème étape: BRIVE-AGEN. Le peloton passe à Payrac mené par BARTALI, WAGTMANS, FRANCHI, COPPI et PETERS. Hugo KOBLET joue les éclaireurs depuis longtemps.

LE CLASSEMENT

1. Hugo KOBLET (S) 4h32'41"
2. M. MICHEL (F) à 3'05"
3. G. PETERS (H) 3'35"
4. G. DERYCKE (B)
5. D. FORLINI (F)
6. EA 47 coureurs dont tous les as.

LE GENERAL

1. R. LEVEQUE (F) 63h16'13"
2. G. BAUVIN (F) à 36"
3. H. KOBLET (S) 3'27"
4. B. RUIZ (E) 6'14"
5. R. GEMINIANI (F) 6'44"
6. B. DIEDERICH (L) 6'45"
7. S. BIAGIONI (I) 7'04"
8. L. LAZARIDES (E) MT
9. L. BOBET (F) 8'31"
10. F. COPPI (I) 9'06"



1. KOBLET: la classe pendant et après la course.

2. Tour de Suisse 51, 3ème étape:
Dino ROSSI maillot jaune suivi d'Hugo.

3. Hugo l'amateur.



12EME ETAPE

AGEN - DAX (185Kms)

Après la sensationnelle étape de la veille et avant les Pyrénées, chacun pensait à une journée de récupération. Ce fut loin du compte car une offensive de 10 hommes lancée dès le 20e kilomètre va être menée à bon port par 10 outsiders de quiles vedettes se sont peu souciés. Ces dernières terminent d'ailleurs à ... 18 minutes !

Le surprenant Hollandais Wim VAN EST est le dernier à s'être joint à l'échappée et sera le premier à Dax devançant le pourtant rapide CAPUT après avoir mené tout le sprint. Le Batave est le premier coureur des Pays-Bas à porter le maillot jaune dans un classement général bouleversé.



VAN EST endosse le maillot jaune à DAX.

LE CLASSEMENT

1	VAN EST (H)	5h00'25"
2	L.CAPUT à (F)	30"
3	J.MARINELLI (F)	à 1'00"
4	G.VOORTING (H)	
5	E.MULLER (F)	
6	H.SOMMER (S)	
7	G.LAPEBIE (F)	
8	G.MEUNIER (F)	
9	M.DEMULDER (B)	
10	J.MORVAN (F)	
11	S.OCKERS (B)	19'16"

et le peloton.

LE GENERAL

1	W.VAN EST (H)	68h30'24"
2	G.MEUNIER (F)	à 2'29"
3	M.DEMULDER (B)	3'13"
4	R.LEVEQUE (F)	4'30"
5	G.BAUVIN (F)	5'06"
6	H.KOBLET (S)	7'57"
7	B.RUIZ (E)	10'44"
8	R.GEMINIANI (F)	11'14"
9	B.DIEDERICH (L)	11'15"
10	S.BIAGIONI (I)	11'34"

L.LAZARIDES (E)

13EME ETAPE

DAX - TARBES (201Kms)

Nouvelle étape de légende avec l'abandon dramatique de Wim VAN EST le maillot jaune sorti miraculeusement indemne d'une chute dans un ravin de plus de 40 mètres lors de la descente de l'Aubisque. L'autre fait du jour est la nouvelle attaque de GEMINIANI décidément très en verve dès que la route monte.

L'Auvergnat s'enfuit dès les premières rampes de l'Aubisque suivi de son équipier LAUREDI, du toujours présent G.BAUVIN, de l'Italien BIAGIONI et du Belge VAN ENDE.

"GEM" passe en tête du col pyrénéen et à Tarbes poussé par LAUREDI il triomphe avant d'être déclassé au profit de BIAGIONI qui enlève son second succès partiel. BAUVIN devient leader mais le danger GEMINIANI se précise et ce d'autant plus que BOBET accuse des signes de lassitude.



13ème étape - Le peloton emmené par KOBLET suivi de MAGNI, COPPI, OCKERS etc...

LE CLASSEMENT

1	S.BIAGIONI (I)	5h 47'57"
2	BAUVIN (F)	à 30"
3	LAUREDI (F)	1'00"
4	GEMINIANI (F)	
5	DIOT (F)	8'55"
6	BRAMBILLA (F)	
7	VAN ENDE (B)	
8	BARTALI (I)	
9	DELEDDA (F)	
10	OCKERS (B)	

puis groupe avec KOBLET, MAGNI, ROBIC COPPI, LAZARIDES MT.

LE GENERAL

1	G.BAUVIN (F)	7h22'37"
2	S.BIAGIONI (I)	à 6'18"
3	R.GEMINIANI (F)	
4	G.MEUNIER (F)	10'05"
5	H.KOBLET (S)	12'56"
6	N.LAUREDI (F)	13'19"
7	M.DEMULDER (B)	13'21"
8	B.RUIZ (E)	15'43"
9	L.LAZARIDES (E)	16'33"
10	F.COPPI (I)	18'35"

14EME ETAPE

TARBES - LUCHON (142 Kms)

Grande étape des Pyrénées avec le Tourmalet, Aspin, Peyresourde et grande bataille entre COPPI et KOBLET.

DIEDERICH lance la bagarre, COPPI le relaie et KOBLET qui a crevé effectue un magistral retour sur son adversaire italien.

Au sprint à Luchon, le Suisse précède de peu Fausto et devient solide maillot jaune qu'il se partage avec BAUVIN et GEMINIANI qui ont coïncé reste anodine. Derrière eux le vieux BARTALI a étonné comme BARBOTIN et L.LAZARIDES tandis que BOBET a une nouvelle fois montré qu'il a beaucoup laissé de ses forces dans son magistral printemps et dans l'étape c.l.m.



Le magistral duel COPPI-KOBLET dans cette 14^e étape.

LE CLASSEMENT

1 KOBLET (S)	4h43'45"
2 COPPI (I)	à 30"
3 BARTALI (I)	3'04"
4 L.LAZARIDES (F)	3'52"
5 GEMINIANI (F)	7'10"
6 OCKERS (B)	8'26"
7 BARBOTIN (F)	9'59"
8 BOBET (F)	
9 VAN ENDE (B)	
10 DE HERTOOG (B)	

LE GENERAL

1 KOBLET (S)	79h16'14"
2 BAUVIN (F)	à 21"
3 GEMINIANI (F)	32"
4 COPPI (I)	5'09"
5 L.LAZARIDES (F)	7'29"
6 MEUNIER (F)	12'15"
7 RUIZ (F)	12'53"
8 BARTALI (I)	
9 LAUREDI (F)	13'40"
10 BIAGIONI (I)	16'17"

15EME ETAPE

LUCHON - CARCASSONNE (213Kms)

Etape de transition sous le chaud soleil qui permet aux Belges de redorer un tantinet leur blason. 16 coureurs dont 5 Belges s'échappent, prennent 5 franchises minutes au peloton et André ROSSEEL bien protégé par ses équipiers gagne sa 2^e étape sur le vélodrome de Carcassonne avec 50 mètres d'avance.

Les Belges se rapprochent à l'intermédiation et BIAGIONI toujours présent remonte à la 6^e place du général.

LE CLASSEMENT

1 ROSSEEL (B)	6h22'01"
2 DECOCK (B)	à 42"
3 DIOT (F)	1'12"
4 CAPUT (F)	
5 ex-aequo 12 coureurs	
REMY	
TEISSEIRE	
BIAGIONI	
DOTTO	
VAN ENDE	
DE HERTOOG	
DERYCKE	
SERRA	
GIGUET	
GOASMAT	
KEMP	
17 MULLER (F)	à 6'08"
et le peloton	

LE GENERAL

1 KOBLET (S)	85h43'23"
2 BAUVIN	à 21"
3 GEMINIANI (F)	32"
4 COPPI (I)	5'09"
5 L.LAZARIDES (F)	7'29"
6 BIAGIONI (I)	11'21"
7 MEUNIER (F)	12'15"
8 RUIZ (E)	12'53"
9 BARTALI (I)	
10 LAUREDI (F)	13'40"

16EME ETAPE

CARCASSONNE - MONTPELLIER (192Kms)

Nouvelle étape hallucinante avec la traversée de la Crau inondée d'un soleil de plomb. Journée marquée par la terrible défaillance de Fausto COPPI terrassé

par la canicule!

Une nouvelle fois, ZAAF le fantasme que coureur africain, déclenche la bataille relayée par l'équipe de France qui jette la zizanie dans la troupe. KOBLET se joint au bon coup tandis que BARTALI OCKERS, BOBET et quelques autres limitent les dégâts.

Derrière, COPPI, MAGNI, BAUVIN et RUIZ se font piéger avant que le championnisme ne s'effondre pour rallier Montpellier avec ses gregari juste avant la fermeture des délais d'arrivée!

KOBLET à nouveau impérial gagne sa 3^e étape. Désormais un superbe GEMINIANI reste son seul rival!



Hugo KOBLET impérial dans la CRAU, là où COPPI a perdu ses illusions...

LE CLASSEMENT

1 H.KOBLET (S)	5h27'14"
2 MARINELLI (F)	à 30"
3 GEMINIANI (F)	1'00"
4 L.LAZARIDES (F)	
5 BARBOTIN (F)	
6 BARTALI (I)	5'14"
7 LAPEBIE (F)	
8 BOBET (F)	
9 OCKERS (B)	6'34"
10 VERSCHUEREN (B)	

LE GENERAL

1 KOBLET (S)	91h09'37"
2 GEMINIANI (F)	1'32"
3 LAZARIDES (F)	8'29"

4 BAUVIN (F)	13'21"
5 BARTALI (I)	18'07"
6 LAUREDI (F)	20'14"
7 BARBOTIN (F)	22'48"
8 BOBET (F)	22'54"
9 DEMULDER (B)	23'48"
10 OCKERS (B)	25'19"



17EME ETAPE

MONTPELLIER - AVIGNON (224 Kms)

Première sur le Tour: l'escalade du terrible Mont Ventoux avec son paysage lunaire. Ce col inconnu fait peur, aussi les coureurs se promènent jusqu'à son pied.

Les tricolores Français y jouent leurs dernières cartouches. L.LAZARIDES de plus en plus convaincant franchit le Mont Chauve en solitaire, mais surtout "Gem" essaye à de multiples reprises de lâcher l'invincible Hugo KOBLET mais en vain!

BARTALI devenu leader transalpin se conduit admirablement tout comme BARBOTIN de plus en plus étonnant et L.BOBET, dans un sursaut d'orgueil propre aux grands champions effectue une descente vertigineuse du Ventoux, revient en tête aidé par son ami BARBOTIN. Mieux il attaque sur la fin et enlève une superbe victoire de prestige.

En Avignon, Hugo 1er le pape du cyclisme semble avoir course gagnée.

Dans l'ascension du Mont Ventoux, le groupe de tête mené par Lucien LAZARIDES suivi de Raphaël GEMINIANI, Hugo KOBLET, Gino BARTALI et Louison BOBET.

9 BAUVIN (F)	28'20"
10 B.RUIZ (E)	31'49"

18EME ETAPE

AVIGNON - MARSEILLE (173 Kms)

Après le Ventoux et à l'approche des Alpes KOBLET permet à une échappée intéressante de se développer.

Très astucieusement BARBOTIN et OCKERS (très en vue la veille) mais aussi MAGNI, BAUVIN et quelques autres réussissent à s'y glisser.

A Marseille où MAGNI triomphe au sprint, les 4 coureurs précités effectuent une bonne opération au général où BARBOTIN l'équipier exemplaire devient 4e et OCKERS 6e.

LE CLASSEMENT

1 F.MAGNI (I)	4h36'46"
2 OCKERS (B)	30"
3 SCIARDIS (F)	1'00"
4 BUCHONNET (F)	
5 MEUNIER (F)	
6 BAUVIN (F)	
7 COUVREUR (B)	
8 BARBOTIN (F)	
9 MORVAN (F)	
10 BIAGIONI (I)	peloton à 5'34"

LE GENERAL

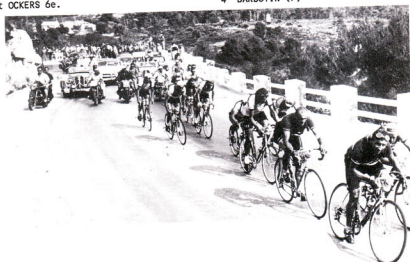
1 KOBLET (S)	103h36'37"
2 GEMINIANI (F)	1'32"
3 L.LAZARIDES (F)	7'49"
4 BARBOTIN (F)	17'03"

LE CLASSEMENT

1 L.BOBET (F)	7h 24'44"
2 P.BARBOTIN (F)	à 1'20"
3 BARTALI (I)	1'56"
4 GEMINIANI (F)	
5 KOBLET (S)	
6 L.LAZARIDES (F)	
7 OCKERS (B)	2'15"
8 DE HERTOG (B)	2'26"
9 VAN ENDE (B)	
10 DELEDDA (F)	5'50"

LE GENERAL

1 KOBLET (S)	98h35'17"
2 GEMINIANI (F)	à 1'32"
3 LAZARIDES L (F)	7'49"
4 BARTALI (I)	17'47"
5 BOBET (F)	20'58"
6 BARBOTIN (F)	22'12"
7 LAUREDI (F)	24'08"
8 OCKERS (B)	25'38"



18e étape, une échappée s'est produite dans la montée du col de Carpagne. Voici en tête BIAGIONI, OCKERS, MAGNI, BARBOTIN, LEVEQUE, SCIARDIS, BUCHONNET et BAUVIN.

5 BARTALI (I)	17'47"
6 OCKERS (B)	20'34"
7 BOBET (F)	20'58"
8 BAUVIN (F)	23'46"
9 LAUREDI (F)	24'08"
10 MAGNI (I)	26'34"

19EME ETAPE

MARSEILLE - GAP (208 Kms)

La proximité de la grande étape des Alpes fait que le peloton s'endort entre Marseille et Gap.

Le Belge BAEYENS s'enfuit dans le col de la Sentinelle planté à 15 Kms de Gap, résiste à un peloton peu soucieux d'entamer la poursuite, mais où les meilleurs émergent et apporte une 3e victoire à la Belgique.

Au pied des Alpes chacun attend une ultime attaque française mais la forteresse suisse semble impenable.

LE CLASSEMENT

1 A.BAEYENS (B)	7h15'41"
2 G.BARTALI (I) à	2'03"
3 MAGNI (I)	2'33"
4 ROBIC (F)	
5 OCKERS (B)	
6 GEMINIANI (F)	
7 KOBLET (S)	
8 MARINELLI (F)	
9 COGNAN (F)	
10 LAUREDI (F)	

BOBET, BARBOTIN et COPPI perdent 30".

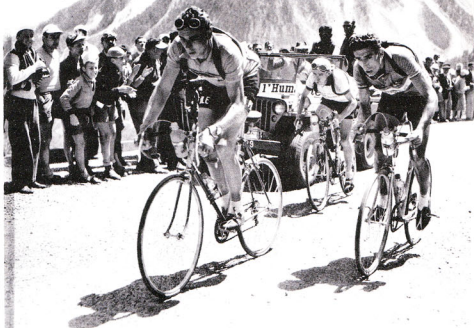
LE GENERAL

1 KOBLET (S)	110h53'51"
2 GEMINIANI (F)	1'32"
3 L.LAZARIDES (F)	7'49"
4 BARTALI (I)	16'57"
5 BARBOTIN (F)	17'58"
6 OCKERS (B)	20'34"
7 BOBET (F)	21'18"
8 BAUVIN (F)	23'46"
9 LAUREDI (F)	24'08"
10 MAGNI (I)	26'34"

20EME ETAPE

GAP - BRIANCON (165 Kms)

Superbe étape alpestre dominée par un extraordinaire COPPI redevenu lui-même et livrant une superbe bataille pour l'honneur. Il entraîne avec lui BUCHONNET, passe en tête à Vars et



KOBLET, GOASMAT et GEMINIANI en poursuite derrière COPPI dans le col de Vars.

Izoard et triomphe à Briançon avec 3'43" d'avance sur un valeureux BUCHONNET.

Derrière le Championissimo, KOBLET impétueux agit en grand stratège. Il laisse COPPI prendre du champ puis s'envole à son tour en solitaire dominant ses principaux rivaux dont GEMINIANI défaille.

Quant à BOBET et au généreux BARBOTIN, ils connaissent leur Waterloo tandis que l'on a revu à l'avant le décevant ROBIC.

BARTALI, OCKERS et LAZARIDES continuent à tenir le haut du pavé d'une étape disputée sous la grosse chaleur.

LE CLASSEMENT

1 COPPI (I)	5h34'04"
2 BUCHONNET (F) à	4'13"
3 KOBLET (S)	5'09"
4 BARTALI (I)	8'36"
5 OCKERS (B)	10'03"
6 L.LAZARIDES (F)	
7 ROBIC (F)	12'39"
8 BAUVIN (F)	
9 GEMINIANI (F)	
10 MAGNI (I)	12'46"

LE GENERAL

1 KOBLET (S)	116h32'04"
2 GEMINIANI (F) à	9'02"
3 L.LAZARIDES (F)	12'43"
4 BARTALI (I)	20'24"
5 OCKERS (B)	25'28"
6 BARBOTIN (F)	30'41"
7 BAUVIN (F)	31'16"
8 MAGNI (I)	34'41"
9 BOBET (F)	37'23"
10 COPPI (I)	38'23"



KOBLET en solitaire dans la case déserte, privilège réservé aux plus grands même si COPPI et BUCHONNET sont déjà passés. Le Suisse, en fin tacticien a distancé GEMINIANI et a course gagnée.

21EME ETAPE

BRIANCON -

AIX-LES-BAINS (201 Kms)

La seconde étape alpestre a perdu de sa raison d'être, les jeux semblent faits, les moins fatigués sont à la recherche d'une place d'honneur ou d'une victoire d'étape. B.GAUTHIER est de ceux-là à l'approche de sa région natale, il désire briller et attaque. Il passe en tête du Col de Porte suivi à 1'30" par B.RUIZ.

Le Grenoblois passe encore détaché au Cucheron mais RUIZ irrésistible s'est rapproché. Il rejoint le Français, le lâche dans le Col du Granier et triomphe avec brio à Aix effectuant un joli bond au général.

Les Espagnols ont retrouvé un grand spécialiste du Tour de France. Derrière lui ROBIC confirme son regain de forme. KOBLET et sa cour terminent groupés à 7' de l'Espagnol. BOBET a définitivement sombré.

LE CLASSEMENT

1	RUIZ (E)	6h45'24"
2	ROBIC (F)	2'06"
3	COGNAN (F)	2'36"
4	DOTTO (F)	
5	GAUTHIER (F)	
6	GOASMAT (F)	7'33"
7	OCKERS (B)	7'38"
8	BARTALI (I)	
9	DELEDDA (F)	
10	COPPI (I)	
11	ex-aequo 15 coureurs	dont les 3 premiers.

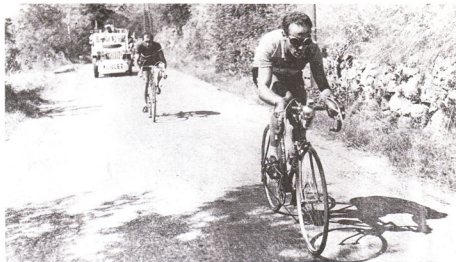
LE GENERAL

1	KOBLET (S)	123h24'06"
2	GEMINIANI (F)	à 9'02"
3	L.LAZARIDES (F)	12'43"
4	BARTALI (I)	20'04"
5	OCKERS (B)	25'28"
6	BARBOTIN (F)	30'41"
7	RUIZ (E)	31'48"
8	BAUVIN (F)	32'43"
9	MAGNI (I)	34'41"
10	COPPI (I)	38'23"

22EME ETAPE

AIX-LES-BAINS -

GENEVE (95 Kms c.l.m.)



H.KOBLET conduit sa course avec une maîtrise exceptionnelle. Il vient ici de doubler Gino BARTALI (parti 4' avant lui) dont la grimace est significative. Gino ne reverra plus Hugo avant Genève où l'attend une chaleureuse réception.



Tour de France 1951. Aix-les-Bains - Genève, arrivée au stade de Frontenex. Au départ de ce contre la montre, GEMINIANI ne comptait que dix minutes de retard sur KOBLET. Parti douze minutes avant le maillot jaune, il supportera mal de se faire rejoindre à l'entrée du vélodrome et repassera Hugo ... au sprint.

Le tapis rouge est déroulé sous les roues d'un exceptionnel Hugo KOBLET qui pour la gloire atomise ses pauvres rivaux. Il triomphe devant ses compatriotes et derrière lui un surprenant DECOCK brille mais à distance respectable, de même que le méritant BARBOTIN. OCKERS et le trio magique italien limitent les dégâts, mais le tandem tricolore GEMINIANI - L.LAZARIDES connaît une grosse défaite tout en conservant son rang dans la hiérarchie.

LE CLASSEMENT

1	KOBLET (S)	2h39'45"
2	DECOCK (B)	à 5'50"
3	BARBOTIN (F)	6'29"
4	MAGNI (I)	6'43"
5	OCKERS (B)	7'34"
6	COPPI (I)	8'28"
7	BARTALI (I)	9'05"
8	LAUREDI (F)	9'07"
9	L.LAZARIDES (F)	11'33"
10	MORVAN (F)	12'26"

LE GENERAL

1	KOBLET (S)	126h02'51"
2	GEMINIANI (F) à	22'00"
3	L.LAZARIDES (F)	24'16"
4	BARTALI (I)	29'09"
5	OCKERS (B)	32'53"
6	BARBOTIN (F)	36'40"
7	MAGNI (I)	41'24"
8	BAUVIN (F)	45'53"
9	RUIZ (E)	45'55"
10	COPPI (I)	46'51"

23EME ETAPE

GENEVE - DIJON (197 Km)

Remontée triomphale vers Paris. La pièce est jouée. Dix sulbalternes dont les deux derniers du général obtiennent un bon de sortie et hormis LANGARICA, qui s'est arrêté pour attendre RUIZ accidenté, rallient la capitale de la moutarde 6' avant le peloton.

Au sprint le rapide Germain DERYCKE devance TEISSEIRE.

LE CLASSEMENT

1	G.DERYCKE (B)	6h11'32"
2	TEISSEIRE (F) à	30"
3	DELEDDA (F)	1'00"
4	ROSSEEL (B)	
5	ZAAF (NA)	
6	MAYEN (NA)	
7	MIRANDO (F)	
8	BRAMBILLA (F)	
9	WALKOVIAK (F)	1'21"
10	OCKERS (B)	6'52"

et le peloton.

LE GENERAL

1	H.KOBLET (S)	132h20'15"
---	--------------	------------

classement inchangé.

24EME ETAPE

DIJON - PARIS (322 Kms)

Promenade triomphale pour les 66 rescapés. De KOBLET à ZAAF lanterne rouge chacun savoure la fin d'un Tour fatigant.

Dépendant l'ultime victoire partielle est bonne à prendre et 2 coureurs s'échappent aux approches de Paris.

MAGNI et DELEDDA. L'Italien fait tout le travail et au sprint DELEDDA triomphe sans gloire.



HUGO KOBLET
Vainqueur du TOUR de FRANCE 1951
sur cycle **LA PERLE** boyaux **HUTCHINSON**

LE CLASSEMENT

1	A.DELEDDA (F)	9h18'19"
2	MAGNI (I) à	30"
3	OCKERS (B)	2'41"
4	ROBIC (F)	
5	DERYCKE (B)	
6	BAFFERT (F)	
7	ex-aequo le peloton	

CLASSEMENT FINAL

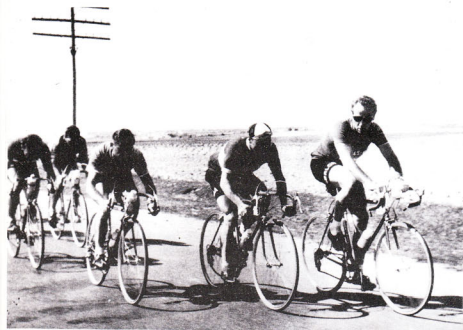
1	HUGO KOBLET (S)	142h20'14"
2	R.GEMINIANI (F) à	22'00"
3	L.LAZARIDES (F)	24'16"
4	G.BARTALI (I)	29'09"
5	S.OCKERS (B)	32'53"
6	P.BARBOTIN (F)	36'40"
7	F.MAGNI (I)	39'14"
8	G.BAUVIN (E.S.E)	45'53"
9	B.RUIZ (E)	45'55"
10	F.COPPI (I)	46'51"
11	N.LAUREDI (F)	57'19"
12	B.DIEDERICH (L)	59'29"
13	M.DEMULDER (B)	1h04'18"
14	E.VAN ENDE (B)	1h07'16"
15	S.BIAGIONI (I)	1h08'52"
16	G.MEUNIER (O.S.O)	1h13'36"
17	R.DECOCCO (B)	1h13'57"
18	M.VERSCHUREN (B)	1h14'36"
19	P.COGAN (O.S.O)	1h15'30"
20	L.BOBET (F)	1h24'09"
27	J.ROBIC (P)	1h55'35"
36	P.BRAMBILLA (E.S.E)	2h18'29"
57	R.WALKOVIK (O.S.E)	3h21'30"
66	A.ZAAF (N.A)	4h58'18"

GRAND PRIX DE LA MONTAGNE

1	RAPHAEL GEMINIANI (F)	60 P
2	G.BARTALI (I)	59 P
	F.COPPI (I)	
	H.KOBLET (S)	
5	B.RUIZ (E)	41 P
6	L.LAZARIDES (F)	37 P
7	J.ROBIC (F)	23 P
	B.GAUTHIER (F)	
9	J.DOTTO (F)	22 P
10	R.BUCHONNET (F)	18 P

INTERNATIONS

1	FRANCE
2	BELGIQUE
3	ITALIE
4	EST-SUD-EST
5	OUEST-SUD-OUEST
6	SUISSE
7	ESPAGNE
8	ILES DE FRANCE
9	PARIS



Tour d'Espagne 1956, 9ème étape. KOBLET qui gagnera à Barcelone emmène le peloton



Hugo tout jeune.



Equipe suisse-mixte de la Vuelta 1956. De g. à dr.: HOAR (GB), METZGER (S), Heinz MULLER (ALL), ROBINSON (GB), STEEL (GB), O. VON BUREN (S), THEISSEN (ALL), PIANEZZI (S), CROCI-TORTI (S) et Hugo KOBLET.

EPILOGUE

Nous avons vécu une grande édition du Tour de France qui couronne un somptueux champion en la personne d'Hugo KOBLET.

Le champion suisse sort victorieux d'une épreuve qu'il a dominée de sa classe insolente. Ce vénérable dieu du cyclisme, adulé des foules et de la gente féminine en particulier a plané loin au dessus des autres seigneurs.

Champion séduisant et chevaleresque, il a privilégié le souci du geste avant celui du score. Son envolée entre Brive et Agen restera marquée en lettres indélébiles pour des siècles dans l'histoire des grands exploits athlétiques de légende. Hugo s'est montré un rouleur intraitable, un grimpeur ailé et même la détermination d'une bonne équipe de France ne put inquiéter ce pédaleur de charme.

La surprise réside dans le fait que ses principaux adversaires furent des coureurs talentueux certes, mais un cran, en valeur absolue, en dessous de ceux que l'on attendait généralement. Cela n'enlève rien aux mérites du formidable battant qu'est Raphaël GEMINIANI (lauréat du GP de la Montagne) mais simplement battu par plus fort. Il faut aussi citer les mérites du surprenant Lucien LAZARIDES que l'on n'attendait point en compagnie aussi relevée.

BARTALI 4e fut régulier mais le poids des ans commence à remplir son oeuvre tandis qu'OCKERS 5e fut fidèle à sa légende, c'est-à-dire qu'on le retrouve toujours avec les meilleurs sans le voir prendre d'initiatives. BARBOTIN brillant et dévoué a fléchi logiquement dans les Alpes tout comme MAGNI le vainqueur du dernier Giro trop gêné aux entournures dans les hauts cols pour envisager un meilleur classement.

Bernardo RUIZ 9e enleva 2 étapes avec panache et prouve que le cyclisme espagnol peut enfin sortir de son isolement et retrouver son aura d'avant guerre. BAUVIN constitue une agréable surprise. Enfin terminant 10e à un rang indigne de lui figure Fausto COPPI diminué moralement au départ mais aussi finalement trahi physiquement dans la fournaise du Midi. Dommage car son duel avec KOBLET dans les Alpes pouvait être autre que celui de prestige que nous avons connu.

Les autres déceptions sont surtout perçues dans le chef de Louison BOBET présent jusqu'à la sortie des Pyrénées; livrant ensuite un baroud d'honneur dans l'étape du Ventoux avant de s'effondrer lui aussi dans les Alpes.

ROBIC et BRAMBILLA furent eux aussi décevants dans un Tour difficile, n'acceptant aux premières loges que des athlètes au sommet de leur condition. Hugo KOBLET était le Seigneur de ceux-là.

Claude DEGAUQUIER.

L'ESSENTIEL DE SON PALMARES

1945

Champion de Suisse amateur de poursuite
1er Tour des 4 Cantons (devant les pros)

1946 (pro)

Champion de Suisse de poursuite

1947

Champion de Suisse de Poursuite
1er de la 1ère étape du Tour de Suisse
3e du Championnat du Monde de poursuite
3e de Zurich-Lausanne

1948

1er des 6 Jours de Chicago
1er des 6 Jours de New York
avec W DIGGELMANN
Champion de Suisse de poursuite
10e Tour de Suisse (1 étape)
12e Tour de Romandie (1 étape)
2e Munchen-Zurich
4e Championnat du Monde de poursuite

1949

Champion de Suisse de poursuite
3e G.P. de Suisse ctm
14e Tour de Romandie (1 étape)

1950

1er Tour d'Italie (2 étapes)
1er Tour de Suisse (3 étapes)
1er G.P. de Suisse ctm
1er 6 Jours de Hannover (+ VON BUREN)
2e Tour de Romandie
3e G.P. de Lugano

1951

1er Tour de France (5 étapes)
1er G.P. des Nations
1er G.P. de Suisse
1er Critérium des As
Champion de Suisse de poursuite
2e Tour de Romandie

2e Championnat du Monde de poursuite
2e G.P. de Lugano
2e Tour de Suisse (2 étapes)
4e Championnat de Zurich
4e Challenge Desgrange-Colombo
6e Tour d'Italie (1 étape)
lauréat avec KUBLER du trophée E.GENTIL

1952

Champion de Suisse de poursuite
2e Tour de Romandie (1 étape)
1er Championnat de Zurich
1er 6 Jours de DORTMUND
4e Rome-Naples-Rome
8e Tour d'Italie



1953

1er Tour de Suisse (3 étapes)
1er Tour de Romandie (3 étapes)
1er 6 Jours de Bruxelles (+VON BUREN)
1er Crit. Europe américaine (+VON BUREN)
2e Tour d'Italie (1 étape)
4e Rome-Naples-Rome (2 étapes)

1954

1er Sassari-Gagliari
1er 6 Jours de Zurich (+VON BUREN)
1er G.P. Martini ctm
1er G.P. Suisse ctm
1er Championnat de Zurich
2e Championnat du Monde de poursuite
2e Tour d'Italie (2 étapes)
3e Trois Jours d'Anvers
3e Trophée Baracchi (+KUBLER)
4e Championnat de Suisse
7e Rome-Naples-Rome
12e Milan San Remo
13e Tour de Romandie (1 étape)

1955

Tour de Suisse (1 étape)
Champion de Suisse

1er 6 Jours de Dortmund (+VON BUREN)
1er Tour du Tessin
2e Tour des Flandres
2 Tour de Romandie (1 étape)
4e Paris-Roubaix
5e Rome-Naples-Rome
10e Tour d'Italie (1 étape)



Hugo en action dans une épreuve disputée en Août 1956 à Copenhague.

1956

1er G.P. de Ravenna ctm (GRAF et STREHER)
1er 1 étape Tour d'Espagne

1957

1er Critérium de Cagliari
3e Tour de Romandie
6e Milan-Turin

1958

1er Critérium de Locarno
5e Roue d'Or (+GAUL)

Né le 21 mars 1925 à Zurich décédé accidentellement le 6.11.1964 (accident de voiture survenu le 2.11.1964).

Claude DEGAUQUIER.

La rédaction remercie vivement tous ceux qui ont gentiment envoyé des clichés sur KOBLET, sa carrière et le Tour 51.

LES AVIS DE DEUX PARTICIPANTS

1 R. GEMINIANI

L'AVIS DE RAPHAEL GEMINIANI BRILLANT

SECOND

C.D.P. Qui dans ce Tour 1951 aurait pu vaincre Hugo KOBLET?

R.G. Seul Fausto COPPI amoindri par la disparition de son frère Serse aurait pu battre Hugo KOBLET dans ce tour 1951. Pour ma part, j'ai raté deux fois le coche:

1) Dans l'étape arrivant à Luchon, j'ai voulu suivre le tandem COPPI-KOBLET dans le Col de Peyresourde et j'ai failli en vue du sommet. J'ai concédé plus de 3 minutes dans la descente et à l'arrivée, je passais près du maillot jaune, 34^{me} me séparant de KOBLET.

2) Dans l'étape du Mont Ventoux, en compagnie de BARTALI, j'ai mis KOBLET en difficulté. Je voulais à tout prix prendre les 40^{ms} de bonification au sommet ce qui m'aurait permis d'endosser le maillot jaune. Lucien LAZARIDES, légèrement distancé revint alors sur nous trois, il attaque et passe en tête !!

Avant l'arrivée en Avignon, Marcel BIDOT nous demanda de ne plus mener Lucien et moi, pour permettre à BOBET flanqué de BARTOTIN de revenir. Ce qui fut fait ... ces deux derniers attaquèrent aussitôt pour enlever les deux premières places... et les bonifications de 1^{re} et 30^{ms}. BARTALI termina 3e, moi 4e, Hugo 5e et LAZARIDES 6e. J'avais compris je ne pouvais plus rien faire contre KOBLET. D'autant plus que dans les Alpes étant en contre-attaque avec BARTALI et KOBLET derrière COPPI-BUCHONNET, je crevais et devais réparer seul. LAZARIDES me passa s'en m'attendre. Marcel BIDOT lui n'était pas là; j'étais pourtant second du classement général. Il fallait se rendre à l'évidence, c'était du chacun pour soi dans l'équipe de France.

A partir de Briançon j'allais perdre du terrain sur KOBLET et mes illusions. Je courrais alors uniquement pour préserver ma seconde place et conforter ma première du G.P. de la montagne gagnant à Paris d'un point sur Gino BARTALI.

Que pensez-vous de la chevauchée de KOBLET dans Brive-Agen ?

L'action d'Hugo KOBLET dans Brive-Agen fut plus spectaculaire et psychologique que bénéfique en gain, en temps réel mais il faut reconnaître qu'il avait mis un grand coup au moral à l'ensemble du peloton.

Sans sa défaillance dans l'étape Carcassonne - Montpellier, Fausto COPPI pouvait-il vaincre le Suisse ?

La défaillance de Fausto COPPI dans cette étape est la conséquence de l'état moral dans lequel Fausto a abordé le Tour.

La chaleur aidant, Fausto très amoindri ne pouvait de ce fait être à son meilleur niveau habituel qui lui aurait permis de lutter d'égal à égal avec Koblet.

L'équipe de France très forte sur papier ne pouvait-elle inquiéter davantage Hugo KOBLET ?

Je me suis déjà expliqué sur la force de l'équipe de France. C'était du chacun pour soi. Je m'en étais rendu compte en remportant l'étape Limoges - Clermont seul contre mes adversaires ... et l'équipe de France qui ne m'avait pas aidé. Les Pyrénées, le Ventoux les Alpes n'ont fait que confirmer que personne ne courrait pour gagner, mais seulement pour terminer premier tricolore.

Ceci dit Hugo KOBLET dans la dernière semaine, nous était à tous supérieur d'une jambe.

Son contre la montre à Genève fut la confirmation de son écrasante supériorité. Agen, Luchon, Avignon et Briançon lui avaient donné l'assurance et le moral au bon moment. Par la suite, sa domination fut écrasante et sans discussion.

Que pensez-vous de cette édition 51 en général ?

Avec le recul, je pense que le Tour fut un grand tour; la valeur de ses participants, un parcours bien découpé et puis surtout les équipes nationales avec les meilleurs coureurs de chaque nation au départ ont fait que ce fut un cocktail assez remarquable et un comportement chaque jour sans calcul.



Lucien LAZARIDES passe en tête au sommet du Mont Ventoux et enlève la bonification au grand dam de GEMINIANI.

2 BIM DIEDERICH

Spécialiste de la Grande Boucle dans laquelle il se classe 15e en 1947 et 1949, 18e en 1950 en enlevant une étape, 12e en 1951 en enlevant encore une étape et portant le maillot jaune 3 jours, toujours vainqueur d'une étape en 1952, Bim DIEDERICH, l'un des meilleurs coureurs Luxembourgeois d'après guerre, est bien placé pour parler de l'édition 1951 puisqu'il en fut l'un des animateurs passant en outre 1er au sommet du Col du Tourmalet.

Pour le sympathique Bim (toujours bon pied, bon oeil et qui vient encore d'effectuer à Pâques 600 Kms dans les Baléares), le Tour 1951 reste un merveilleux souvenir. Pour lui, Hugo KOBLET avec qui il avait passé des vacances de neige à Davos en 1947, était l'un des plus charmants garçons qu'il ait côtoyé et un champion émérite. Dans ce tour, il était simplement imbattable. Bim se souvient de cette extraordinaire étape Brive-Agen où le peloton roula à fond derrière le champion suisse sans espérer reprendre un pouce de terrain perdu.

A l'arrivée, exténué comme beaucoup d'autres, il se coucha par terre en savourant son 1/4 de Perrier en se demandant comment il était possible de tenir tête aussi longtemps à un peloton déchainé. Pour DIEDERICH il s'agit du plus beau Tour de France de tous les temps avec 5 ou 6 vainqueurs possibles au départ. Bim garde le souvenir nostalgique de son envolée dans le Mur de Grammont, sa victoire à Gand doublée de la con-



KOBLET champion de Suisse sur route 1955 à Sierre. Après son arrivée victorieuse en compagnie de sa femme Sonia.

quête du maillot jaune mais en filigrane l'ombre du pédaleur de charme continue à hanter ses rêves.

Domage qu'il n'ait pas duré ajouter-il...

Claude DEGAUQUIER.



Bim DIEDERICH et Hugo KOBLET à Davos en février 1947. (Collection DIEDERICH).

Un jour à Zurich par une froide journée de novembre **ADIEU A HUGO KOBLET** **Le pédaleur de charme**

Zurich, le 10 novembre 1964. Ainsi donc, par un plan quadriennal - tel les jeux Olympiques ou le Championnat du Monde de Football - mais un plan quadriennal cette fois monstrueux.

Voici qu'après OCKERS en 1956 et COPPI en 1960, Hugo KOBLET nous quitte! Les obsèques du champion suisse viennent de se terminer dans l'austère Frauentörkirch de Zurich. Obsèques sobres et émouvantes, sans faste mais poignantes qui se sont déroulées dans un élan de ferveur et de communion. Pour le souvenir et pour les souvenirs.

Comme au jour de son mariage avec Fraulein SONJA, joli mannequin zurichois

ce temple était trop petit pour accueillir la foule immense qui a tenu à rendre un dernier hommage à celui qui fut - qui restera le pédaleur de charme.

Coureur cycliste exceptionnel par sa classe - synonyme de dons naturels - Hugo KOBLET fut également un homme exceptionnel par sa gentillesse, sa modestie, sa générosité, sa distinction et sa beauté.

Tous les pays voisins étaient représentés pour honorer la mémoire de Hugo KOBLET. Les gerbes de fleurs s'amoncelaient dans le chœur au jour de l'adieu suprême. Parmi elles, on remarquait celles de Jacques ANQUETIL, de Guy BARIFFI de Lugano, du Vélo - Club de Lugano, des organisateurs du Tour de Romandie, de Radio-Zurich, de la Tribune de Lausanne, du Club Sportivo Cynar, de l'Union Cycliste Suisse, de la Fédération Française de Cyclisme, de Heiri HACHLER, de Fritz PFENNINGER, de l'A.I.O.C.C., de l'U.C.I., des organisateurs du Tour de France, l'Equipe et le Parisien Libéré, d'Arnold STANDAERT président de la L.V.B., du vélodrome d'Oerlikon, des frères Gottfreid et Léo WEILENMANN, d'André NEURY international de football, du vélodrome de Frankfurt-Sur-Le-Main. La plus belle de ces gerbes m'a paru être celle offerte par la Gazzetta Dello Sport organisateur du Giro d'Italia: faite de roses rouges et parsemée de glaieuls roses à l'image du maillot du Giro que KOBLET fut le premier à faire sortir des frontières d'Italie. Mais les fleurs les plus touchantes furent sans doute celles venant d'Amérique du Sud et portant cette mention: "Ultimo Adios de tus amigos de Caracas".

Dans la foule, on peut reconnaître Louison BOBET, Ferdinand KUBLER, Jean ROBIC tous trois vainqueur du Tour. Hans KNECHT qui fut Champion du Monde, Pasquale FORNARA, un quadruple vainqueur du Tour de Suisse et de modestes équipiers du champion disparu, tous compagnons de route des glorieuses années 50: Marcel HUBER, Remo PIANEZZI, Gottfreid WEILENMANN, Carlo CLERICI (que j'avais pris tout d'abord pour Emilio CROCI-TORTI) et bien d'autres aussi sans doute que je n'ai pas reconnus.

Trois sermons ou allocutions furent prononcés en allemand. Après qu'un pas-

teur eût tout d'abord exhorté Frau Sonja KOBLET au courage et à accepter la volonté de Dieu, le catholique que je suis ne fut pas peu surpris, au cours de l'allocution qui suivit, d'entendre retracer du haut de la chaire toute la carrière sportive de Hugo KOBLET. C'était le Président Karl SENN de la Fédération Helvétique qui parlait. Aucun détail aucune nuance n'ont été oubliés, depuis les vingt-deux minutes d'avance lors de la victoire dans le Tour 51, jusqu'à l'intonation de la voix disant "le Pédaleur de Charme" et qui contrastait si fortement avec le ton de la langue germanique. Et croyez-moi, il était vraiment impressionnant, au milieu de ces accents gutturaux, d'entendre prononcer les mots Tour de France, Giro d'Italia, Tour de Suisse, Grand-Prix des Nations, étape Lugano-Davos ou encore Six-Jours de Chicago, New-York, Bruxelles, Dortmund et enfin les noms d'hommes encore vivants, tel Ferdinand KUBLER et Armin VONBUREN, les frères d'armes. Entre parenthèses, disons qu'il m'a paru singulier que cette religion protestante ne sépare pas la vie de la mort.

Au cours de cette allocution, le nom de Hugo KOBLET revenait à chaque instant sur les lèvres de l'orateur, ponctuant chaque phrase d'un poids si extraordinaire que l'assistance en était bouleversée. Il me semblait alors tout au long de ces chères et prestigieuses évocations, voir ressurgir KOBLET dans toute sa gloire, ceint du maillot Rouge à Croix Blanche, du maillot Jaune, du maillot Rose, au cours de ses seigneuriales chevauchées sur le St Gothard, le Susten, la Bernina, le San Bernardino, la Furka, le Stelvio ou le Tourmalet, promenant là-haut, tout près du ciel, sa chevelure blonde.

Puis vint le troisième sermon. Au cours de cette cérémonie inoubliable, j'ai terriblement regretté de ne pas comprendre la langue de Goethe qui se prête si bien à l'expression des triomphes et des glorifications, mais je devinais. Comme pour mieux faire sentir à l'auditoire quel homme nous perdions et quelle âme Dieu accueillait, le pasteur, encore, prononçait très souvent le cher nom de Hugo KOBLET, à tel point que l'émotion serrait les cœurs, comme emportés par le tourbillon du vent des cimes. Il n'était que de regarder autour de soi: beaucoup d'yeux se mouillaient

de larmes. Larmes de tristesse chez ce vieil homme à cheveux blancs, larmes de révolte chez d'autres, plus jeunes, et aussi larmes d'un amour jamais avouées chez une multitude de femmes élégantes et belles.

Et l'homme d'église, en terminant semblait dire: "Hugo KOBLET, c'est bien! Par votre charme, votre gentillesse, votre générosité, vous avez fait votre devoir, tout votre devoir ici-bas. Par votre sourire, vous avez plané sur la vie si dure de tous les jours et donné ainsi un magnifique exemple de la qualité humaine. Puisque le sort l'a voulu, allez, Hugo KOBLET vous êtes quitte entièrement quitte."

Adieu, donc Hugo KOBLET, grand et noble athlète de la route, soyez maintenant vainqueur sur la route du ciel adieu pour toujours ... Hugo KOBLET !

Jean TRACLET

A V I S

Devant le scepticisme de certains, nous tenons à affirmer que c'est Paul NERI qui fut champion de France amateurs en 1942 et non le regretté Urbain CAFFI et ce contrairement à ce que le journal l'Equipe a annoncé. Ce même NERI qui fut disqualifié chez les pros en 1947 parce qu'il était encore italien mais pas 5 ans plus tôt !

Certains abonnés se plaignent de recevoir tardivement C.D.P. surtout en raison du concours mea culpa pour le No 23 posté tardivement (because spécial VAN LOOY) par contre le No 24 posté le 27/4 est arrivé dans certaines chaudières ... le 8 mai (because la poste) nous aviserons quand il s'agira de concours.

AVIS DE RECHERCHES

a) Réponses aux questions de CDP No 23

1) Q: de DUMAS Maurice (F)
R: de DEMAN-LAMI André (F) et
Resp. Rub

Voici les renseignements demandés
concernant le Circuit des Quatres
Provinces:

1941: 1. PROIETTI Gino 6. CHAVANIS M
2. SCALBI Pierre 7. NERI P
3. GIACOMINI Paul 8. ISABELLA
4. CONTIN M 9. REQUENA
5. PASQUET Y 10. BIONDETTI O

1942: 1. MACONE 6. DE LORENZI
2. LAUTIER 7. DAMIENS A
3. THOMAS Louis 8. DANGUILLAUME
4. ABELLA 9. MANTOVANI
5. CASTALLIN René 10. AUDIER André

(tous Français)

2) Q: de MOUNIER Antoine (F)
R: de AERTS (B)

La photo représentée est celle du
coureur italien Raphael DI PACO (sur à
99%).

3) Q: de COULON Denis (B)

N.R.R: j'ai bien reçu un courrier
mais étaient seulement notées les dates
des premiers Championnats du Monde
(piste et route).

4) Q: de LIGIER Jean-Luc (F)
R: de CRASSET Guy

Voici quelques compléments sur le
G.P de Wallonie:

1935: 4. VAN ERPE 8. COELAERT
5. JOLLY 9. DECORTE
6. KNEEPKENS 10. ANDRE Paul
7. MICHELSEN Camille

(source: journal belge)

1936: 4. JANSSENS L 7. HOUBRECHTS P
5. DEMEERSMAN 8. LAPLUME R (F)
6. DECALUWE 9. WILLEMS J

(source: journal belge)

1937: 4. DEGREEF 8. LOUYET Léon
5. MICHELSEN C 9. WILLEMS L
6. DIGNEF Antoine 10. GERARD L
7. THYS Omer

(source: journal belge)

1938: 4. VAN TEEMSCHÉ P 8. DEJONDER
5. PIRMEZ Thé 9. VERNEER (NL)
6. PIRIKEL Albert 10. VAN SIMAYES
7. HAMELRICK Julien

1939: 4. VAN OPPEN Thé (idem)

1949: 4. DUPONT Marcel 9. LAMBRICHT L
5. HOEFKENS Jos VAN DEN DOOREN
6. DEWACHTER G JACOB Victor
7. DE BAERE Karel ANTHONIS Louis
8. GOUTIER Emile BRUSSELMANS L

1950: 4. HENDRICKX Marcel 8. WALSCOT R
5. IMPANIS Raymond 9. WALCKIERS E
6. DEBAERE Karel 10. STOFME Jean
7. MATHIEU Florent (source: LVB)

B) Réponses aux questions de CDP No 22

1) Q: de JOLLY Jean-Claude (F)
R: de DEHAN-LAMY André (F)

Le 2e du Tour de l'Oise 1961 est
Claude COUSSEAU (et non COSSON)
le 4e au GP de Plouisy 1970 est Patrick
PERRET

C) LES NOUVELLES QUESTIONS

1) FLAMME Joël (F)

Je voudrais connaître l'effectif
complet de l'équipe TORPEDO 1967, ainsi
que les années antérieures (avec la cou-
leur des maillots et le nom des Sponsors
associés éventuels, ainsi que peut-être
les adresses des coureurs?)

2) METAYER Jean-Luc

Je cherche la date et le lieu de
naissance, ainsi que son palmarès amateur
de Serge CHABANIER (qui serait passé pro
en milieu de saison 1990!!)

Recherche aussi la date et le lieu
de naissance de PERARD et LACRESSONNIERE
passés pros cette année chez TONTON
TAPIS.

3) VAN DAEL Paul (B)

Je voudrait savoir le nom de ce
coureur, pris en photo avant le G.P de
l'Escout 1990.



4) FROMONT Daniel (B)

Je recherche le prénom des coureurs
suivants:

BOINET	FAITEAU	LECHARTIER
EO	LIERNI	BARAQUIN
ARIES	NAERT	LAPRE
FACHOT	VENDREDI	FICHTNER
GOUFF	FOUREAUX	BEDENE

MOUNIER Antoine (F)

Qui peut me donner le nom des coureurs figurant sur cette photo (de g à dr) de l'équipe de FREDY-RIANTALIBERTAS de 1983?

HUBIN Joel (F)

Mr HUBIN Joel aimerait connaître le nom de ce coureur ... Qui peut l'aider ?



IMPORTANT :

Afin de pouvoir poser vos questions il est impératif d'être abonné à la revue.

Tout autre courrier ne pourra donc être retenu.

Vu l'abondance des matières, le dossier classique est reporté au No 26.

Michel DARGENTON.

REPORTAGE SZURKOWSKI

La mémoire de l'ami RYSZARD est défaillante. KOMALSKI est devenu Champion du Monde à Montréal en 1974 et non Champion Olympique en 1976.

L'article doit être corrigé en conséquence, son palmarès en témoigne.

PETIT CONCOURS

Le coureur victime d'une lourde chute dans un Dauphiné Libéré dont le fils devint Champion du Monde de moto cross est Georges JOBE. Nous avons reçu 36 réponses exactes et 9 erronées. Le tirage au sort octroie le livre "Le cyclisme dans les côtes d'Armor à la fin du siècle dernier" à Mr GROSJEAN de Spa (B).

3e question: posée par l'auteur du livre, Mr LADEVE.

Ce coureur épousa la veuve de son ami Emile DIOT tombé au champ d'honneur et devint ainsi le beau-père de Richard DIOT journaliste Sportif. De qui s'agit-il?

Réponse à la rédaction pour le 31 juillet 1991.

AVIS AUX ARCHIVISTES

Mr MOUNIER nous signale l'existence d'une édition spéciale gratuite de BUT ET CLUB MIROIR DES SPORTS qui fut distribuée à l'occasion du 8e Circuit des 6 Provinces organisé par Le Progrès en 1951.

En format des éditions d'époque sur une double page avec itinéraire, les partants et des photos d'une partie des concurrents. Notre lecteur se pose la question de savoir s'il existe d'autres types d'éditions spéciales similaires?

Vient de paraître la bibliographie de tous les livres Néerlandophones (hollandais et belges d'expression flamande) sur le vélo et le cyclisme. Ouvrage établi par ordre chronologique à partir de 1894 jusqu'à nos jours. L'auteur est Wim VAN EYLE qui a réalisé un travail de choix.

NEDERLANDSE EN VLAAMSE WIELERLITERATURE 1894-1990. 184 pages illustrées 29,50 florins port inclus à payer par mandat postal à:
Sport et Publiciteit
19, Viergang 3642 BJ MIJDRECHT
HOLLANDE

QUAND SERGENT RACONTE LA PASQUALE

Pascal SERGENT est un enfant de Roubaix, centre nerveux d'une région viscéralement attachée au vélo. Ses classes cyclistes, il les a effectuées au Velo-Club local, au sein duquel il vécut ses premiers rites initiatiques. Chez les juniors, il y côtoya un certain Alain BONDUE, jusqu'à la censure du service militaire, une déchirure qui marqua la fin des chimères. Pas facile pourtant d'exorciser ses démons quand une passion vous habite et que vos idoles, une fois l'an, viennent quérir une parcelle de gloire jusque sur le pas de votre porte! Car c'est là, dans la Cité des Filatures, que ces "merveilleux vous pédalants, sur leur drôle de machine" sont venus écrire les plus belles pages d'une course pas comme les autres.

Alors, Paris-Roubaix, vous pensez, il connaît! Depuis qu'il sait marcher, Pasquel SERGENT n'en a pas manqué une seule arrivée. Ainsi, ce 8 avril 84, son cœur battit plus fort encore lorsque les micros annoncèrent que son ancien compagnon d'armes, Alain BONDUE, s'était échappé en compagnie de Gregor BRAUN! Et chaque année, il voit surgir, maculés de boue ou noircis de poussière, les rescapés de "l'Enfer", cet enfer où, comme l'affirme Antoine BLONDIN, "Le haut du pavé se retrouve sur le pavé du haut". Il vécut aussi la trahison mercantile des organisateurs qui déplacèrent l'arrivée jusque devant le siège de la Redoute, ravalant la Reine des Classics au rang d'un vulgaire ville à ville, et lança, avec beaucoup d'autres, une victorieuse croisade pour le retour au célèbre vélodrome. On ne déplace pas un lieu de culte!

Si Paris-Roubaix est une religion, il lui fallait une bible pour retracer la genèse. Qui mieux que Pascal SERGENT pouvait l'écrire? Alors que bien des champions actuels avouent humblement n'avoir jamais entendu parler de Lapize "c'est le nom d'une célèbre côte, non?" ou de François FABER, lui pourrait citer

de mémoire leurs places à Roubaix. Il nous avait livré un premier tome couvrant la période 1896-1939, un travail d'orfèvre ciselé par un amoureux des chiffres et de la précision. Avec ce tome 2 de "Paris - Roubaix, chronique d'une légende 1943 - 1990", il ne laisse rien dans l'ombre, pas même ces ersatz de la guerre que furent ce Le Mans-Paris 40 et ce Paris-Reims 41, organisés sous le titre Paris-Roubaix! Tout y est: les faits d'armes pathétiques ou dramatiques, les palmarès des vainqueurs, les champions du podium et les plus fidèles à l'arrivée, les "Compagnons de Paris - Roubaix" avec leurs places au sortir de l'Enfer, et ces chiffres, parfois plus éloquentes que de longs discours qui rappellent entre autres que si Eddy PLANKAERT s'est imposé pour un centimètre en 1990, Eddy MERCKX encerclé par quatre FLANDRIA, attendit 5' et 21" l'arrivée du meilleur d'entre eux, vingt ans plus tôt! Des chiffres qui disent aussi que Dirk DEMOL, "ce pelé, ce galeux", n'a commis aucun sacrilège: pour gagner l'édition 88, il avait parcouru 222 kms sur 266! devant le peloton! Si ce n'est pas un morceau de bravoure digne de la légende, ça lui ressemble fort.

Vous l'avez compris: "Paris-Roubaix Chronique d'une légende", 315 pages avec de nombreuses photos noir et blanc, n'est pas un album de souvenirs. C'est un véritable livre d'histoire, à commander sans attendre, pour la somme de 95 FF, port compris, au Vélo-Club de Roubaix, 73 avenue du Parc des Sports, 59100 ROUBAIX. Le tome 1 est encore disponible au prix de 70 FF.

VOTRE BIBLIOTHEQUE :

Un archiviste digne de ce nom peut-il se passer aujourd'hui de WIELERJAARBOEK? Assurément non, si l'on en croit le succès grandissant de cet annuaire néerlandais du à trois plumes célèbres de la rédaction de Wieleerrevue, Wencel MARESCHE, Herman HARENS et Evert DE ROOY!

Avec ce sixième volume, WIELERJAARBOEK réussit le prodige de nous étonner encore par la touffeur et la richesse de ses 416 pages: classements souvent complets, leaders intermédiaires, passages au sommet des cols, challenges annexes... On s'abîmerait à rechercher une quelconque faille. Les auteurs rappellent même les cotations FICP pour chaque épreuve, toujours très intéressantes pour qui ne veut rien perdre de cette nouvelle valeur-étalon des pelotons, recensent les équipes au départ, les partants des grands Tours, livrent quelques palmarès précieux et autres trésors du patrimoine cycliste. On pourrait craindre l'aridité d'une telle compilation de statistiques mais la rigueur des chiffres ne transparaît jamais, par la magie d'une mise en page soignée: photos superbes, tableaux synoptiques clairs, parcours d'épreuves mis en valeur, sans oublier quelques caricatures amusantes croquées par notre collaborateur Wout KOSTER. Ne sont oubliés ni les amateurs, ni les pistards ni les cyclo-crossmen, ni ces dames dont Catherine MARSAL et Léontien VAN MORSEL sont les plus charmantes ambassadrices! A quand une édition bilingue d'un tel bijou?

Chez vous, pour 130FF (port compris) par virement international à STICHTING WIELERJAARBOEK, Postbus 3, 3200 AA SPIJKENISSE (P.B.)

Notre ami Pierre WEECKSTEEN, membre de l'Association "Connaissance du Pays Fléchois" participe, avec son groupe, à la réalisation des "CAHIERIS FLECHOIS". L'édition 91 est parue. Sur 44 des 236 pages de ce volume, format 21x29,7 l'auteur relate la carrière d'ACHILLE GERMAIN champion des temps héroïques né à la Flèche (1884-1938). Pour lire cette étude d'un coureur qui fut 2e, avec GAUBAN, des Six-Jours de Toulouse 1906, 5e du fameux Bol d'Or 1909, mais aussi 16e du du Tour de France 1908, adressez la somme de 80FF (60FF + 20FF de port) au

Il était une fois les deux K

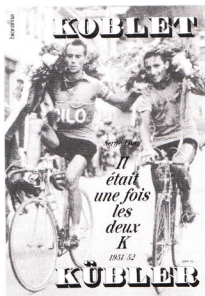
OFFRE SPECIALE

Jeunes et moins jeunes découvriront et retrouveront avec émotion le souvenir des exploits des deux plus grands champions de l'histoire du sport suisse.

Des photos bouleversantes, des textes de Pierre CHANY, Walter GRIMM, Ferdy KÜBLER, Serge LANG, Felix LEVITAN, Walter LUTZ, Jean REGALI, Joseph RENGGLI, Maurice VIDAL, des dessins de PELLOs et du grand peintre suisse Hans WEIDMANN.

Parution: dès le 26 avril 1991.

La publication existe en français et en allemand, l'iconographie étant identique pour les deux options.



B O N D E C O M M A N D E

(réservé aux lecteurs de Coups de Pédales)

Je commande exemplaire(s) de l'album "Il était une fois les deux K" au prix de Frs 15 (1) le numéro frais d'envoi et de port compris (album sous couverture cartonnée).

NOM: PRENOM:

Rue:

No Postal: Localité: Pays:

Paiement par chèque ou mandat international (C.C.P 40-20812-9 Bale)

Ce bon de commande est à retourner à:

Biorama Publications Sportives SA, case postale 409, 4012 BALE

(1) ou 360 FB ou 60 FF.

CONCOURS C.D.P.

Milan-San-Remo

1er ANTHONIS	209 Pts
2e DELESTINNE.M	218 Pts
3e TRAUWAERT.P	230 Pts

Tour des Flandres

Incroyable mais vrai il y a eu 3 vainqueurs ex-aequo avec 107 Pts qui ont pronostiqué exactement les mêmes concurrents et qui sont les mêmes du podium de la Primavera!

1er ANTHONIS, DELESTINNE et TRAUWAERT

Paris-Roubaix

Unà (encore) DELESTINNE et ANTHONIS (5e et 6e). De sérieux clients pour les super prix de fin de saison.

Les résultats du Giro et du Tour de France seront publiés dans le numéro 26. N'oubliez pas d'envoyer vos classements pour le Tour de France, le Championnat du Monde (25.8), Paris-Bruxelles (18.9)

JACOB Robert
2 rue des Cotes
78600 MAISONS-LAFFITTE (F)
Tf 00 33139628540

P R I X

Mrs ANTHONIS, DELESTINNE et TRAUWAERT reçoivent chacun un exemplaire du Vélo Jacobs 1978 (1977 épuisé).

Mr JULIEN un abonnement d'un an à Coup de Pédales.

Robert JACOB.

C.D.P. Vous souhaitez de vivre un excellent Tour de France et passer de bonnes vacances.

PALMARES COMPLET DE RIK VAN LOOY

DOCUMENT

1958 GS GUERRA

6/5 Valence-Cuenca	2e
7/5 Cuenca-Tolède	11e
8/5 Tolède-Madrid	1er
9/5 Madrid-Soria	1er
10/5 Soria-Victoria	14e
11/5 Victoria-Bilbao	Ab.
16/5 Critérium de Hanret	2e
18/5 Critérium de Brest	1er
25/5 Critérium de Lumen	15e
26/5 Ertvelde	4e
29/5 Helchteren	1er
5/6 Heist sur Mer	4e
8/6 St Laureins	1er
10/6 Belsele	1er
15/6 Milan-Mantoue	1er

Tour de Hollande

17/6 Amsterdam-Leeuwarden	5e
18/6 Leeuwarden-Zwolle	8e
19/6 Zwolle-Nijmegen	5e
20/6 Nijmegen-Heerlen	10e
21/6 Heerlen-Roosendaal	10e
22/6 Roosendaal-Amsterdam	29e
Classement final	5e

24/6 Critérium Bruxelles	4e
26/6 Critérium de Gand	4e
7/6 Critérium St Laureins	3e
28/6 Critérium Herentals	2e
29/6 Critérium Anvers	3e
4/7 Piste à Milan Omnium	1er
7/7 Tirlmont	Ab.
8/7 Tessenderlo	Ab.
10/7 Gistel	3e
12/7 Mortsel	1er
17/7 Crit. d'Igualada	2e
18/7 Crit. Vall de Uxo	1er
19/7 Crit. de Vendrell	1er
20/7 Crit. de Lerida	2e
20/7 Crit. de Mataro	2e
21/7 Crit. Palma Majorque	2e
22/7 Crit. d'Alghesi	2e
24/7 Crit. de Bilbao	1er
26/7 Crit. de Porto	1er

27/7 Crit. de Vigo	1er
28/7 Crit. de Mataro	1er
29/7 Crit. de Gijon	1er
31/7 Crit. de Montjuich	2e
2/8 Crit. d'Eeklo	15e
3/8 Crit. de Herve	1er
5/8 Crit. de Willebroek	7e
6/8 Crit. de Grobbendonk	Ab.
7/8 Buggenhout	4e
10/8 Champion Belgique(Housse)	
14/8 Crit. Bourg-Léopold	5e
15/8 3 Villes Soeurs	21e
16/8 Crit. Lokeren	5e
17/8 Crit. Londerzeel	4e
18/8 Crit. Zingem	2e
19/8 Crit. Seraing	1er
20/8 Crit. Turnhout	5e

GP Marvan

23/8 Anvers-Binche-Huy	17e
24/8 A: CLM/équipes Huy	3e
B: Huy-Alost	1er
25/8 Alost-Anvers	22e

Classement final

27/8 Eeklo	Ab.
31/8 Cpt Monde (Reims)	Ab.
1/9 Crit. Charleroi	Ab.
2/9 Coupe Sels	Ab.
6/9 Beerse	Ab.
9/9 GP Brasschaat	3e
11/9 Cpt des Flandres	Ab.
14/9 Coppa Bernocchi	1er
17/9 Crit. de Trieste	2e
19/9 Crit. de Beernem	1er
20/9 Crit. de Meulebeke	1er
22/9 Crit. de Stekene	3e
25/9 Stekene	1er
27/9 Piste Anvers Points	8e
28/9 Piste Gand Omnium	3e
29/9 Langemark	22e
2/10 Lichterveld	4e
5/10 Paris-Tours	4e
6/10 Crit. Oostrozebeke	4e
8/10 Crit. Zele	2e
12/10 GP Lugano	Ab.
14/10 GP Clôture	3e
27/10 Tour de Lombardie	27e
28/10 Piste Gand Points	8e
1/11 Piste Gand Omnium	1er

1959 GS FAEMA

14/2 Piste Gand Omnium	1er
15/2 Piste Paris Omnium	1er

Tour de Sardaigne

22/2 Rome-Civitavecchia	4e
23/2 Olbia-Alghero	1er
24/2 Alghero-Oristano	10e
25/2 Oristano-Cagliari	8e
26/2 Cagliari-Nuoro	8e
27/2 Nuoro-Sassari	1er
Classement final	1er
16/5 Milan-Salsomaggiore	1er
1/3 Sassari-Cagliari	Ab.

Tour du Levant

8/3 A CLM/équi. Benifayo	5e
8/3 B Benifayo-gandia	5e
9/3 Denia-Alcoy	1er
10/3 Alcoy-Albacete	2e
11/3 Albacete-Cuenca	3e
12/3 Cuenca-Valencia	5e
13/3 Valencia-Benicario	1er
14/3 Benicario-Valencia	1er
15/3 Critérium de Valencia	11e
Classement final	1er

19/3 Milan-San Remo	35e
22/3 Milan-Mantoue	14e
24/3 Cpt du Club (Lierse)	1er
30/3 Tour des Flandres	1er
4/4 Gand-Wevelgem	12e
5/4 Wevelgem-Gand	Ab.
12/4 Paris-Roubaix	4e
15/4 Piste Bruxelles Omn.	1er
16/4 Piste à Gand Omnium	1er
20/4 Paris-Bruxelles	5e
22/4 Vilvorde	1er
23/4 Lerida-Pampelune	1er

Tour d'Espagne

24/4 A:C.L.M./équi. Madrid	7e
B:Madrid-Tolède	1er
25/4 Tolède-Cordoba	21e
26/4 Cordoba-Sevilla	35e

27/4 Sevilla-Granada	15e
28/4 Granada-Murcie	3e
29/4 Murcie-Alicante	2e
30/4 Alicante-Castellon	22e
1/5 Castellon-Tortosa	1er
2/5 Tortosa-Barcelone	1er
3/5 Barcelone-Lerida	16e
5/5 Pampelune-S Sebastien	8e
6/5 C.L.M./équipe Amara	2e
7/5 C.L.M. Eibar-Vitoria	4e
8/5 Vitoria-Santander	3e
9/5 Santander-Bilbao	3e
10/5 Bilbao-Bilbao	4e
Classement final	3e
Classement aux points	1er

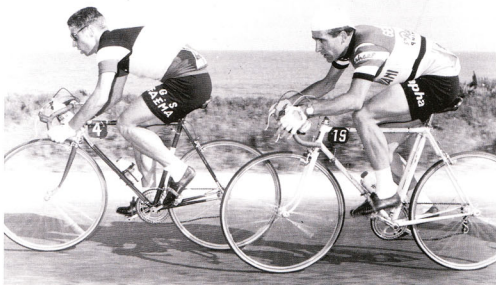
Tour d'Italie

17/5 C.L.M. Salsomaggiore	17e
18/5 Salsomaggiore-Abetone	3e
19/5 Abetone-Arezzo	8e
20/5 Arezzo-Rome	1er
21/5 Rome-Naples	14e
22/5 C.L.M. du Vésuve	27e
23/5 C.L.M. Naples	3e
24/5 Naples-Vasto	18e
25/5 Vasto-Teramo	35e
26/5 Ascore-Peceno-Rimini	1er
28/5 Rimini-San Marino	11e
29/5 San Marino-Verona	2e
30/5 Verona-Revereto	1er
31/5 Revereto-Bolzano	2e
1/6 Bolzano-S. Pellegrino	14e
2/6 S.Pellegrino-Genova	34e
3/6 Genova-Turin	20e
4/6 Turin-Susa C.L.M.	11e
5/6 Turin-St Vincent	6e
6/6 Aoste-Courmayeur	5e
7/6 Courmayeur-Milan	2e
Classement final	4e
14/6 Critérium Bordeaux	5e
21/6 Cpt de Belgique	5e
27/6 Hoogstraten	Ab.
2/7 Crit. Palma Majorque	2e
4/7 Crit. Tortosa	1er
7/7 Crit. Alot	2e
7/7 Crit. Tomède	1er
9/7 Crit. Mataro	2e
12/7 Crit. Moulin	1er
18/7 Piste à Paris Omnium	3e

19/7 Piste Rocourt Omnium	1er	1/3 Carbonia-Cagliari	9e	Week-End Ardennais	2e	Trois Jours d'Anvers	
20/7 Crit. Aerschot	3e	2/3 Cagliari-Oristano	1er	10/5 Vilvordes	Ab.	18/6 A Wilrijk	16e
21/7 Crit. Hoesselt	3e	3/3 Oristano-Nuoro	1er	12/5 Meerhout	1er	B CLM/équi. Wilrijk	3e
22/7 Crit. Woluwe	7e	4/3 Nuoro-Sassari	12e	15/5 Milan-Mantoue	Ab.	19/6 A Wilrijk-Turnhout	1er
23/7 Crit. Charleroi	1er	Classement final	26e			B CLM/équi. Turnhout	2e
26/7 Tielt-Anvers-Tielt	1er			Tour d'Italie		20/6 Wilrijk-Wilrijk	20e
28/7 GP de l'Escaut	5e	6/3 Sassari-Cagliari	2e	19/5 Rome-Naples	7e	Classement final	5e
28/7 Crit. Knokke	1er			20/5 CLM Sorrente	49e		
29/7 Crit. Wavre	1er	Paris-Nice		21/5 Sorrente-Campobasso	28e	21/6 Piste Rocourt Omnium	2e
30/7 Crit. Hannut	1er	9/3 Paris-Gien	5e	22/5 Campobasso-pescara	5e	10/7 St Truiden	Ab.
31/7 Crit. Hasselt	1er	10/3 Gien-Bourges CLM/équi.	1er	23/5 Pescara-Rieti	3e	11/7 Keerbergen	11e
1/8 Crit. St Servais	2e	11/3 Bourges-Moncau	4e	24/5 Terni-Rimini	17e	12/7 Tessenderlo	1er
2/8 Crit. Herve	Ab.	12/3 Moncau-St Etienne	23e	25/5 A Egia-Belaria CLM	2e	13/7 Temse	1er
3/8 Crit. Baarle-Hertoh	1er	13/3 St Etienne-Avignon	1er	B Belaria-Forli	1er	16/7 Piste Rocourt Omnium	2e
5/8 Grobbendonk	1er	14/3 A Avignon-Nîmes	5e	26/5 Forli-Livorno	1er	17/7 Lubbeke	1er
6/8 Buggenhout	Ab.	B Nîmes CLM	47e	27/5 A Livorno-Carrara	27e	18/7 Duffel	6e
7/8 La Panne	2e	15/3 Nîmes-Manosque	4e	B CLM à Panoramica	21e	19/7 Crit. Woluwe	1er
8/8 Crit. Waregem	6e	16/3 Manosque-Nice	1er	28/5 Carrara-Sestri	2e	20/7 Crit. Charleroi	1er
9/8 Crit. Londerzeel	1er	Classement final	24e	29/5 Sestri-Astri	1er	21/7 Crit. Herve	1er
11/8 Heusden	5e			30/5 Asti-Cervinia	17e	23/7 Crit. D'Alost	24e
13/8 Crit. Mol	1er	19/3 Milan-San Remo	6e	31/5 St Vincent-Milan	24e	24/7 Piste Rocourt Points	4e
16/8 Crit. Zandvoort	38e	30/3 Tour de Campanie	23e	2/6 Serenio-Lecco CLM	16e	25/7 Crit. Hannut	3e
17/8 Crit. Charleroi	6e	3/4 Tour des Flandres	3e	3/6 Lecco-Verona	20e	26/7 Crit. Ruishoek	1er
18/8 Crit. Genk	1er	5/4 Interclubs Turnhout	3e	4/6 Verona-Treviso	7e	27/7 Crit. De Panne	2e
18/9 Crit. Seraing	Ab.	8/4 Piste à Paris Omnium	3e	5/6 Treviso-Trieste	4e	29/7 Crit. Dendermonde	Ab.
23/8 C.L.M. Rimini	2e	10/4 Paris-Roubaix	Ab.	6/6 Trieste-Belluno	7e	31/7 Chtp Belgique	4e
28/8 Crit. Dendermonde	1er	12/4 Piste Bruxelles Om.	1er	7/6 Belluno-Trento	20e	2/8 GP de l'Escaut	Ab.
30/8 Crit. St Lenaerts	1er	17/4 Piste à Paris Omnium	2e	8/6 Trento-Bormio	11e	4/8 Crit. Wavre	1er
1/9 Coupe Sels	Ab.	18/4 St Danielle-Pau	1er	9/6 Bormio-Milan	2e	6/8 Crit. Bruxelles	1er
5/9 Crit. des As	5e	24/4 Paris-Bruxelles	7e	Classement final	11e	7/8 Trois Villes Soeurs	31e
6/9 Crit. Nantes	16e	1/5 Crit. de Galarate	16e	11/6 Rho	1er	8/8 Crit. Mol	2e
7/9 Circuit de l'Aulne	Ab.	2/5 Schelle	4e	12/6 Crit. de Gington Po	Ab.	10/8 Grobbendonk	30e
8/9 G.P. Brasschaat	Ab.	8/5 Liège-Bastogne-Liège	4e			14/8 Chtp du Monde	1er
13/9 Crit. Roue d'OR	3e	9/5 Flèche Wallonne	8e			15/8 Crit. Londerzeel	2e
14/9 Crit. Valenciennes	1er						
17/9 Chtp des Flandres	1er						
20/9 Piste Bruxelles Pts	1er						
21/9 Piste à Paris Omnium	3e						
23/9 Crit. de Séville	1er						
25/9 Crit. d'Oviedo	1er						
27/9 Crit. de Barcelone	2e						
1/10 Berlare	Ab.						
3/10 Piste Bruxelles derny	1er						
5/10 Deinze	4e						
6/10 Haacht	Ab.						
7/10 Zele	Ab.						
8/10 Zwevezele	2e						
11/10 Paris-Tours	1er						
18/10 Tour de Lombardie	1er						
24/10 Piste Bruxelles Om.	3e						
31/10 Piste Bruxelles Om.	1er						
1/11 Piste Gand Omnium	1er						
4/11 Trophée Baracchi	9e						
6-12/11 6 Jours Bruxelles	4e						
16-22/11 6 Jours de Gand	Ab.						

1960 G.S. FAEMA

Tour de Sardaigne	
28/2 Rome-Formia	39e
29/2 Formia-Naples	2e



Rik VAN LOOY suivi de Roger RIVIERE, les deux stars de la Vuelta 1959.

18/8 Crit. Heusden	2e	<u>Paris-Nice</u>	11/6 Italia 61-Milan	2e	2/10 Oostrozebeke	2e
19/8 Piste Rocourt	2e	10/3 Paris-Avallon	16e <u>Classement final</u>	7e	5/10-12/10 6 Jours Berlin	2e
21/8 Crit. Jambes	1er	11/3 Avallon-Monceau	2e	7e	14/10 Piste Bruxelles	6e
22/8 Crit. Zingen	1er	12/3 CLM/équi. Monceau	2e	1er	15/10 Piste Gand	2e
28/8 Crit. St Lenaerts	1er	13/3 Monceau-St Etienne	19e	2e	21/10 Tour de Lombardie	Ab.
29/8 Piste Dax	1er	14/3 St Etienne-Avignon	11e	3e	22/10 Rome	Ab.
30/8 Crit Paniers	1er	15/3 A CLM Vergèze	6e	3e	26/10-2/11 6 Jours Frankfurt	2e
4/9 Crit. Edegem	1er	B Vergèze-Manosque	1er	1er	6/11-12/11 6 Jours Bruxelles	1er
5/9 Crit. des As	3e	16/3 Manosque-Nice	1er	2e	18/11 Nuit de Frankfurt	5e
6/9 Crit. Leuven	1er	<u>Classement final</u>	7e	9e	19/11 Piste à Bruxelles	2e
6/9 Crit. Braesschaat	22e		11/7 Tussenderlo	12e	20/11-26/11 6 Jours Gand	1er
10/9 Crit. Gonzaga	2e	19/3 Milan-San Remo	2e	Ab.	29/11-6/12 6 Jours Zurich	3e
11/9 Coppa Bernocchi	12e	22/3 Chtp de Club	Ab.	3e	8/12 Piste Berlin	3e
12/9 Piste Valenciennes	1er	26/3 Tour des Flandres	Ab.	11e	9/12 Piste Anvers	2e
14/9 Piste Zurich	1er	5/4 Chtp Interclub	3e	14e	10/12 Piste Gand	1er
17/9 Piste Anvers	2e	6/4 Flèche Brabantonne	Ab.	9e		
18/9 Crit. Leuze	2e	9/4 <u>Paris-Roubaix</u>	1er	4e	1962 G.-S. FAEMA-FLANDRIA	
23/9 Piste Anvers	1er	15/4 Anvers-Gand	41e	27e		
25/9 Crit. Daumesnil	1er	16/4 Gand-Wevelgem	61e	14e	12/1-18/1 6 Jours Berlin	1er
26/9 Tirlumont	12e	19/4 Chtp Belge Intercub	6e	3e	20/1 Piste Anvers	2e
28/9 Piste Bruxelles	1er	23/4 Paris-Bruxelles	7e	11e	21/1 Piste Zurich	2e
29/9 Berlaere	Ab.	29/4 Crit. Daumesnil	5e	7e	26/1 Piste Milan	2e
2/10 Paris-Tours	84e	30/4 Crit. Pontivy	7e	Ab.	2/2-8/2 6 Jours de Milan	2e
8-14/10 6 Jours de Berlin	1er	1/5 Crit. Plougasnou	10e	Ab.	10/2 Piste Anvers	1er
16/10 Tour de Lombardie	11e	6/5 Schelle	1er	49e	11/2 Piste Bruxelles	2e
20-26/10 6 Jours Dortmund	5e	7/5 Piste Paris	2e	1er	17/2 Piste Gand	2e
28/10 au 3/11				Ab.		
6 Jours de Frankfurt	2e	<u>Tour de Belgique</u>	3/8 Bol d'Or Monédières	1er	<u>Tour de Sardaigne</u>	
8-14/11 6 Jours Bruxelles	2e	8/5 Bruxelles-Oostende	2e	1er	24/2 Rome-Civitavecchia	2e
17/11 Piste Copenhagen	2e	9/5 Oostende-Zwevegum	2e	1er	25/2 Carbonia-Cagliari	16e
20/11 Piste Zurich	2e	10/5 Zwevegum-Huy	2e	1er	26/2 Cagliari-Nuoro	1er
21-27/11 6 Jours de Gand	1er	11/5 A Huy-Hannut CLM/éq.	1er	12e	27/2 Nuoro-olbia	7e
1-7/12 6 Jours de Zurich	5e	B Huy-Bruxelles	1er	1er	28/2 A Olbia-Tempio	14e
9-15/12 6 Jours Copenhagen	4e	<u>Classement final</u>	1er	3e	B Tempio-Albiero	1er
17/12 Piste Anvers	4e			1er	29/2 Albiero-Sassari	19e
25/12 Piste Gand	1er	15/5 Liège-Bastogne-Liège	1er	1er	<u>Classement final</u>	1er
26/12 Piste Anvers	2e	16/5 Flèche Wallonne	43e	Ab.	2-6/3 6 Jours d'anvers	1er
		Week-end-Ardennais	1er	Ab.	<u>Paris-Nice</u>	
		17/5 Jemeppe/Sambre	24e	2e	9/3 Paris-Cosne	10e
1961 G.-S. FAEMA		<u>Tour d'Italie</u>		1er	10/3 A Bouilly-Chinon	19e
29/12 au 4/1 6 Jours Köln	1er	20/5 Turin	23e	5e	B Chinon-Monceau/Mines	16e
5/1 Piste Copenhagen	1er	21/5 Turin-Milan	27e	7e	11/3 A CLM Monceau	9e
6-12/1 6 Jours de Berlin	2e	22/5 San Remo-Genova	21e	1er	B Crit Monceau	11e
14/1 Piste Anvers	1er	23/5 Cagliari	4e	1er	12/3 Monceau-St Etienne	2e
15/1 Piste Bruxelles	2e	24/5 Magliana-Palermo	29e	6e	13/3 A CLM St Etienne	65e
2-8/2 6 Jours Milan	2e	26/5 Palermo-Milazzo	5e	1er	B St Etienne-Romans	32e
9/2 Piste Bruxelles Omnium	1er	27/5 Reggio Calabria-Cosena	2e	1er	14/3 Romans-Avignon	13e
10-16/2 6 Jours Anvers	1er	28/5 Cosena-Taranto	9e	1er	15/3 A Beaucaire-Vergèze	
18/2 Piste Gand	2e	29/5 Taranto-Bari CLM	6e	1er	CLM/équipe	1er
19/2 Piste Bruxelles	4e	30/5 Bari-Potenza	49e	1er	b Vergèze-Manosque	1er
<u>Tour de Sardaigne</u>		31/5 Potenza-Teano	50e	3e	16/3 Manosque-La Ciotat	4e
26/2 Turin-Genova	20e	1/6 Gaeta-Roma	23e	1er	17/3 A La Ciotat-Frejus	16e
27/2 Porto Torres-Ternudo	1er	2/6 Rome-Castelfidaro	1er	1er	B Frejus-Nice	1er
28/2 Sassari-Oristana	3e	3/6 Ancona-Florence	27e	1er	<u>Classement final</u>	6e
1/3 Oristana-Nuoro	13e	4/6 Florence-Modène	1er	3e		
2/3 Nuoro-Sassari	7e	5/6 Modène-Vincenza	36e	1er	19/3 Milan-San Remo	14e
3/3 Sassari-Cagliari	1er	6/6 Vincenza-Trieste	1er	1er	25/3 <u>Gand-Wevelgem</u>	1er
<u>Classement final</u>	6e	8/6 Trieste-Venise	40e	1er	1/4 <u>Tour des Flandres</u>	1er
4/3 Piste Anvers	5e	9/6 Venise-Trento	7e	1er	9/4 Paris-Roubaix	1er
5/3 Crit. Ravenna	1er	10/6 Trento-Italia 61	13e	2e	11/4 Piste Bruxelles	4e

18/4 Interclubs Halle	5e	10/8 Nijlen	5e	14/3 Tournon-Montpellier	1er	Classement final	10e
21/4 Waregem-Ciney	Ab.	11/8 Piste Rocourt	3e	15/3 A Montpellier-Vergèze	4e		
Tour de Belgique							
23/4 A Bruxelles-Namur	25e	12/8 Crit. Londerzele	11e	8 Vergèze-Margnat	14e	15/7 Crit. Renaix	Ab.
B Citadelle CLM	21e	16/8 Heusden	5e	16/3 Ajaccio-Bastia	8e	16/7 Crit. Woluwe	2e
24/4 Namur-Zwevegem	3e	17/8 Crit. Gele	5e	17/3 Nice-Nice	1er	17/7 Crit. Charleroi	Ab.
25/4 A Zwemmen-Oostende	1er	18/8 Crit. Werchter	14e	Classement final	3e	18/7 Piste Rocourt	2X 1er
B Oostende-Bruxelles	2e	19/8 Herentals	1er			19/7 Crit. Termonde	13e
Classement final	4e	20/8 Crit. Zingen	6e	19/3 Milan-San Remo	Ab.	21/7 Chpt Belgique	1er
29/4 Paris-Bruxelles	Ab.	21/8 Crit. Moorslede	Ab.	24/3 Gand-Wevelgem	8e	22/7 Crit. Denderleeuw	2e
1/5 Elfstedenronde	42e	23/8 Lommel	5e	31/3 Tour des Flandres	7e	23/7 Crit. Rymenam	Ab.
6/5 Liège-Bastogne-Liège	8e	25/8 Crit. Melle	2e	7/4 Paris-Roubaix	2e	27/7 Crit. d'Alost	2e
7/4 Flèche-Wallonne	26e	26/8 3 Villes Soeurs	14e	14e Piste Bruxelles	3e	30/7 GP Escaut	Ab.
Week-end Ardennais	5e	29/8 Alsenberg	5e	14/4 Lommel	13e	31/7 Crit. Eisden	7e
15/5 GP Frankfurt	3e	2/9 Chpt Monde (Salo)	30e	25/4 Turnhout	Ab.		
17/5 Vilvorde	45e	3/9 Crit. Leuven	1er	19/5 Etape 1 Tour d'Italie	26e	Paris-Luxembourg	
		4/9 Crit. Braschaat	2e	20/5 Ab. Tour d'Italie avec son équipe au 2e jour	Ab.	3/8 Paris-Reims	5e
		8/9 Crit. des As	6e	27/5 Koersel	Ab.	4/8 Reims-Luxembourg Non parti	
		9/9 Crit. 's Gravenbrakel	14e	1/6 Genk	10e		
		10/9 Crit. Valenciennes	1er			7/8 Crit. Chaam	21e
		14/9 Crit. Dijon	1er	Dauphiné Libéré		9/8 Crit. Denderhoutem	3e
		15/9 Crit. Lyon	4e	3/6 Evian-Annemasse	8e	11/8 Chpt Monde (Renaix)	2e
Tour d'Italie							
19/5 Milan-Tabiano Bagni	57e	16/9 Crit. St Lenarto	2e	4/6 Annemasse-Lyon	1er	13/8 Crit. Bains/Bretagne	Ab.
20/5 Salsomaggiore-Favole	37e	21/9 Piste Bruxelles	1er	5/6 Bourgoin-Villars/Lans	68e	15/8 Crit. Felletin	1er
21/5 Sestri Levante-Panicaglia	30e	22/9 Crit. Dusseldorf	2e	6/6 Villars-Gap	65e	16/8 Crit. Aix Les Bains	1er
22/5 Montecatini-Perugia	20e	23/9 Crit. Dumesnil	1er	7/6 Gap-Avignon	1er	17/8 Crit. Montélimar	Ab.
23/5 Perugia-Rieti	61e	25/9 Vichte	1er	8/6 A Avignon-Bollène CLM	43e	21/8 Crit. Turnhout	1er
24/5 Rieti-Fuiggi	26e	27/9 Berlaere	1er	B Bollène-Romans	9e	22/8 Crit. d'Antoing	13e
25/5 Fuiggi-Monteverti	52e	28/9 Piste Bruxelles	6e	24/8 Crit. Oostende	2e		
26/5 Avellino-Foggia	5e	29/9 Piste Anvers	7e	25/8 Crit. Londerzeel	4e		
27/5 Foggia-Rinacita	1er	30/9 GP Parisien CLM/équ.	1er	27/8 Crit. Leblanc	Ab.		
28/5 Chieti-Fano	27e	5/10-11/10 6 Jours Berlin	2e	28/8 Crit. Fleurance	1er		
29/5 Fano-Castrocara Terme	1er	13/10 Piste Bruxelles	6e	29/8 Crit. Arras	3e		
30/5 Forto-Lignano	23e	14/10 Piste Gand	1er	30/8 Crit. 's Gravenbrakel	9e		
31/5 Lignano-Nevegal	28e	17-23/10 6 Jours Dortmund	1er	1/9 Crit. Chateau Gironi	1e		
2/6 Belluno-Passo Rolle	Ab.	19/10 Piste Bâle	4e	2/9 Circuit de l'Aulne	7e		
9/6 Alost	2e	27/10-2/11 6 J. Frankfurt	Ab.	3/9 Crit. Brasschaat	8e		
10/6 Genk	5e	1963 G.B.C. - LIBERTAS					
11/6 Ervelde	3e	27/1 Piste Palma Majorque	1er	Tour de France		4/9 Crit. Herentals	9e
14/6 Boulogne/Mer	1er	2/2 Piste Madrid	1er	23/6 Paris-Epernay	6e	7/9 Crit. des As	3e
16/6 Crit. Bree	2e			24/6 A Reims-Jambes	1er	8/9 Crit. de Laval	1er
17/6 Piste Paris	3e			B CLM/équipe	5e	9/9 Piste Valenciennes	4e
18/6 Crit. Maubeuge	10e			25/6 Jambes-Roubaix	42e	14/9 Crit. de Riom	4e
Tour de France							
24/6 Nancy-Spa	3e	Tour de Sardaigne		26/6 Roubaix-Rouen	3e	15/9 Crit. Nantes	1er
25/6 A Spa-Herentals	4e	24/2 Rome-Civitavecchia	3e	27/6 Rouen-Rennes	7e	17/9 Bonheiden	6e
B CLM/équ. Herentals	1er	25/2 A Albi-Tempio	10e	28/6 A Rennes-Angers	3e	20/9 Piste Nice	2e
26/6 Bruxelles-Amiens	10e	B Tempio-Alghero	4e	B CLM Angers	20e	21/9 Piste Lyon	1er
27/6 Amiens-Le Havre	57e	26/2 Alghero-Oristano	5e	29/6 Angers-Limoges	2e	22/9 Crit. Dumesnil	4e
28/6 Pont L'Evêque-St Malo	6e	27/2 Oristano-Cagliari	1er	30/6 Limoges-Bordeaux	1er	23/9 Crit. Vayrac	5e
29/6 Dinard-Brest	34e	28/2 Cagliari-Nuoro	2e	1/7 Bordeaux-Pau	9e	28/9 Piste Bruxelles	2e
30/6 Quimper-St Nazaire	77e	1/3 Nuoro-Sassari	9e	2/7 Pau-Bagnères	62e	29/9 Piste Anvers	1er
1/7 A St Nazaire-Lussion	73e	Classement final	2e	3/7 Bagnères-Luchon	42e	30/9 Crit. La Louvière	1er
B Lussion-La Rochelle	26e	3/3 Sassari-Cagliari	9e	4/7 Luchon-Toulouse	2e	3-9/10 6 Jours de Berlin	2e
2/7 Laroche-Bordeaux	20e	9/3 Circuit Het Volk	1er	5/7 Toulouse-Aurillac	1er	12/10 Piste Bruxelles	6e
3/7 Bordeaux-Bayonne	7e	Paris-Nice		7/7 Aurillac-St Etienne	7e	13/10 Crit. Cambrai	1er
4/7 Bayonne-Pau	Ab.	10/3 Fontainebleau-Decize	1er	8/7 St Etienne-Grenoble	4e	17-23/10 6 Jours Dortmund	Ab.
		11/3 Decize-St Honoré	2e	9/7 Grenoble-Val d'Isère	4e	8-14/11 6 Jours Frankfurt	4e
		12/3 A St Honoré-Montceau	2e	10/7 Val d'Isère-Chamonix	3e	29/11-4/12 6 Jours Zurich	3e
		B CLM/équ. Plessis	3e	11/7 Chamonix-Lons/Saunier	2e	1964 GS SOLO - SUPERIA	
		13/3 Montceau-St Etienne	1er	12/7 Arbois-Besançon CLM	10e	Tour de Sardaigne	
				13/7 Besançon-Troyes	4e	1/3 Rome-Naples	59e
8/8 Grobbendonk	30e			14/7 Troyes-Paris	1er		

2/3 Oristano-Cagliari	5e	21/7 Zolder	10e	31/3 Marseille-Avignon	2e	12/6 Luxembourg-Remich CLM	16e
3/3 Cagliari-Nuoro	6e	23/7 Crit. De Panne	1er	1/4 Avignon-Orange	6e	12/6 Remich-Bettembourg	1er
4/3 Nuoro-Oristano	1er	24/7 Piste Oostende Omnium	2e	2/4 A Oostende-Mont Ventoux	55e	13/6 Bettenbourg-Diekirch	15e
5/3 A Olbia-San Teresa	23e	24/7 Piste Oostende Points	2e	B Sault-Digne	28e	14/6 Esch/Alzette	1er
B San Teresa-Alghero	25e	24/7 Auvelais	3e	3/4 A Digne-Draguignan	39e	Classement final	10e
6/3 Albiero-Sassari	Ab.	3/8 Crit. Bierges	1er	B Draguignan-St Raphaël	1er		
8/3 Sassari-Cagliari	6e	4/8 Crit. De Pint	1er	4/4 St Raphaël-Marseille	Ab.	16/6 Crit. Caen	3e
		6/8 Eisden	12e			17/6 Wondelgem	Ab.
14/3 Harelbeke-Anvers-Harelbeke	1er	8/8 Munchen-Zurich	14e	<u>Tour de Belgique</u>		19/6 Erembodegem	1er
		9/8 Wetteren	4e	6/4 Bruxelles-Wellin	90e		
15/3 Circuit XI Villes	15e	11/8 Heusden	7e	7/4 A Wellin-Namur	1er	<u>Tour de France</u>	
19/3 Milan-San Remo	4e	11/8 Piste Rocourt Omnium	1er	B CLM Namur	10e	22/6 A Cologne-Liège	1er
22/3 Gand-Wevelgem	3e	11/8 Piste Rocourt Points	1er	8/4 Namur-Oostende	41e	B CLM/équipe Liège	3e
30/3 Crit. Ploerdut	4e	12/8 Piste Oostende-Omnium	1er	9/4 Oostende-Bruxelles	60e	23/6 Liège-Roubaix	63e
5/4 Tour des Flandres	10e	12/8 Piste Oostende Points	1er	Classement final	18e	24/6 Roubaix-Rouen	55e
12/4 Tour de Dortmund	4e	13/8 Crit. Rymenam	1er			25/6 Caen-St Briec	58e
		14/8 Crit. Herentals	11e	11/4 Paris-Roubaix	1er	26/6 A St Briec-Châteaulin	11e
<u>Tour de Belgique</u>		16/8 Moorslede	1er	17/4 Tour des Flandres	6e	B Circuit Aulne CLM	41e
13/4 Bruxelles-Oostende	29e	17/8 Lokeren	15e	20/4 Circuit Régions Fruitières	27/6	Quimper-La Baule	9e
14/4 Oostende-Châtelet	22e	19/8 Turnhout	1er	Ab.	28/6 La Baule-La Rochelle	32e	
15/4 A Châtelet-Namur	40e	20/8 Geetbets	13e	22/4 Flèche Enghiennoise	1er	29/6 La Rochelle-Bordeaux	115e
B Namur CLM	61e	22/8 Lubbeek	2e	25/4 Paris-Bruxelles	34e	30/6 Dax-Bagnères Bigorre	17e
16/4 Namur-Bruxelles	1er	23/8 Londerzeel	3e	<u>Tour d'Espagne</u>		1/7 Bagnères-Ax Les Termes	2e
Classement final	14e	24/8 Zingem	17e	29/4 Vigo-Vigo	1er	2/7 Ax Termes-Barcelone	7e
		26/8 Tessenderlo	1er	30/4 Vigo-Vigo	1er	4/7 Barcelone-Perpignan	13e
19/4 Paris-Roubaix	16e			1/5 Vigo-Gijon	36e	5/7 Perpignan-Montpellier	71e
26/4 Paris-Bruxelles	2e	<u>Paris-Luxembourg</u>		2/5 A Mieres-Parajes CLM	19e	6/7 Montpellier-Ventoux	44e
<u>Tour d'Espagne</u>		29/9 Chantilly-Charleville	1er	B Parajes-Palencia	13e	8/7 Carpentras-Gap	100e
30/4 A Benidorm-Benidorm	2e	30/8 Charleville-Luxembourg	7e	3/5 Palencia-Madrid	26e	9/7 Gap-Briançon	67e
B Benidorm CLM	6e	Classement final	1er	4/5 Madrid-Cuenca	5e	10/7 A Briançon-Aix/Bains	69e
1/5 Benidorm-Nules	1er	6/9 Chpt Monde Sallanches	32e	5/5 Albacete-Benidorm	1er	B Aix/Bains-Mont Revard CLM	81e
2/5 Nules-Salou	2e	8/9 Circuit de l'Aulne	1er	6/5 Benidorm-Valencia	57e	11/7 Aix/Bains-Lyon	1er
3/5 A Salou-Barcelone	2e	12/9 Crit. Riom	1er	7/5 Valencia-Salou	1er	12/7 Lyon-Auxerre	42e
B Montjuich	36e	13/9 Crit. de Laval	1er	8/5 A Salou-Barcelone	2e	13/7 Auxerre-Versailles	2e
4/5 Barcelone-Puigcerda	5e	17/9 Chpt Flandres	2e	B Crit. Montjuich	35e	14/7 Versailles-Paris CLM	72e
5/5 Puigcerda - Lerdia leader		18/9 'S Gravenbrakel	8e	9/5 Barcelonne-Andorre	8e	Classement final	32e
mais non reparti.		21/9 Viane	1er	10/5 Andorre-Lerdia	1er	15/7 Crit. Renaix	5e
21/5 Helchteren	27e	22/9 Vichte	1er	11/5 Lerdia-Zaragoza	7e	17/7 Crit. Alost	2e
24/5 Bruxelles-Meulebeke	1er	29/9 Wavre Notre Dame	1er	12/5 Zaragoza-Pamplona	1er	18/7 Piste Rocourt points	1er
		11/10 Paris-Tours	2e	13/5 Pamplona-Bayonne	1er	20/7 Crit. Rymenam	1er
				14/5 Bayonne-S.Sebastien CLM	5e	21/7 Crit. Zolder	2e
						22/7 Crit. De Panne	1er
<u>Dauphiné Libéré</u>		<u>1965 GS SOLO-</u>		15/5 San Sebastian-Vittoria	1er	23/7 Crit. Eine	21e
29/5 Avignon-Vals Les Bains	14e	<u>SUPERIA</u>		16/5 Vittoria-Bilbao	12e	24/7 Crit. Nederbrakel	3e
30/5 Vals/Bains-St Etienne	44e	28/2 GP Alghero	1er	Classement final	3e	25/7 Crit. Pommeroeuil	1er
31/5 A Roanne-Montceau	59e	<u>Tour de Sardaigne</u>				26/7 Crit. Auvelais	2e
B Blanzay-Macon	11e	2/3 Cagliari-La Caletta	1er	18/5 Piste Madrid	2e	27/7 Crit. Meerbeke	10e
1/6 A Macon CLM	28e	3/3 Orgosola-Oristano	12e	22/5 Piste Bruxelles	2e	28/7 Crit. Vorselaar	Ab.
B Villefranc-Bourg/Bresse	1er	4/3 Olbia-Sassari	1er	23/5 Forest-Meulebeke	1er	29/7 Ninove	1er
2/6 Bourg/Bresse-Anancy	10e	5/3 Sassari-Oristano	1er	26/5 Crit. Chpt Boutonne	1er	29/7 Crit. Mol	Ab.
3/6 Anancy-Aix	52e	6/3 Oristano-Cagliari	1er	29/5 Audenarde	6e	30/7 Piste Oostende Omnium	1er
4/6 Chambéry-Briançon	Ab.	7/3 Civitavecchia-Rome	1er	30/5 Evergem	16e	1/8 Chpt Belgique Vilvorde	56e
7/6 Crit. d'Argentan	1er	Classement final	1er	31/5 Pamel	1er	2/8 Crit. Bierges	20e
16/6 Crit. Eu	1er	19/3 Milan-San Remo	40e	6/6 Crit. Labastide d'Armagnac	1er	3/8 Crit. Zuevegem	5e
<u>Tour de France</u>		21/3 Gand-Wevelgem	15e	7/6 Crit. Poire Sur Vie	1er	4/8 Bugghouten	2e
22/6 Rennes-Lisieux(chute)	126e	27/3 Harelbeke-Anvers-Harelbeke	1er	8/6 Kotem?Meuse	3e	6/8 Crit. Merelbeke	1er
23/6 Lisieux-Amiens	122e			<u>Tour de Luxembourg</u>		7/8 Crit. Tessenderlo	9e
24/6 Amiens-Forest Non reparti		28/3 Circuit XI Villes	1er	11/6 Luxembourg-Luxembourg	1er	8/8 Crit. Libramont	8e
		<u>Circuit du Provençal</u>				10/8 Crit. Heusden	1er
20/7 Crit. Denderleeuw	1er					12/8 Piste Oostende Omnium	1er

12/8 Piste Oostende points	1er	24/6 Dieppe	2e	6/4 Westernen	3e	<u>Les Classiques</u>	
13/8 Crit. Lebbeke	4e	25/6 Caen	6e	7/4 Bruxelles	4e	19/3 Milan-San Remo	10e
14/8 Crit. Visé	17e	26/6 Angers	2e	<u>Classement final</u>	10e	31/3 Tour des Flandres	11e
15/8 Crit. Moorslede	2e	27/6 Royen	7e			16/4 Gand-Wevelgem	8e
16/8 Crit. Lokeren	5e	28/6 Bordeaux	4e	<u>1er classement aux points</u>		21/4 Flèche Wallonne	1er
18/8 Crit. Woluwe	1er	29/6 Bayonne	4e			21/9 Gold Race	25e
19/8 Crit. Heultje	3e			<u>Tour d'Italie</u>		6/10 Paris-Tours	4e
20/8 Piste Rocourt Omnium	1er	<u>Tour de Luxembourg</u>		20/5 Alessandria	9e		
20/8 Piste Rocourt Points	1er	10/6 Bel Air	6e	<u>Classement final</u>	Ab.	<u>Les Tours</u>	
21/8 Crit. Liedekerke	3e	11/6 Bettembourg	2e			Tour de Belgique	10e
21/8 Piste Oostende Omnium	1er	12/6 Diekirch	1er	<u>Tour de France</u>			
21/8 Piste Oostende Points	1er	<u>Classement final</u>	5e	4/7 Janbes	6e	<u>Tour de Luxembourg</u>	
22/8 Crit. Londerzeel	11e			<u>Classement final</u>	Ab.	14/6 Bettembourg	2e
23/8 Crit. Zingem	4e	<u>Paris-Nice</u>				15/6 Esch	4e
24/8 Crit. Eeklo	6e	9/3 Montceau	2e	<u>Paris-Nice</u>			
25/8 Crit. Turnhout	1er	11/3 Bagnols	1er	11/3 Bollène	1er	<u>Courses en lignes</u>	
		12/3 Marseille	2e	<u>Classement final</u>	6e	23/6 Harelbeke-Anvers-Harelbeke	3e
		Classement final	Non classé				
<u>Paris-Luxembourg</u>				<u>Tour de Sardaigne</u>		4/5 Rotheux-Aix-Rotheux	1er
27/8 Paris-Arras	34e			28/6 Torregrande	1er	23/6 Evergem	4e
28/8 Arras-Jambes	35e	<u>GP Hollande</u>		<u>Classement final</u>	18e	7/7 Hoogstraten	2e
29/8 Jambes-Charleville	45e	12/8 Zandvoort	3e			13/7 Morselt	6e
30/8 Charleville-Luxembourg	36e	13/8 Leur	1er	<u>Courses en ligne</u>			
<u>Classement final</u>	44e	<u>Classement final</u>	3e	25/3 Harelbeke-Anvers-Harel.	6e	<u>Courses en Circuit</u>	
				26/3 Cir Régions fruitières	1er	14/4 Lommel	3e
1/9 Putte	1er	<u>Courses en ligne</u>		10/6 Wisse	3e	1/6 Bevel	1er
5/9 Chtp Monde S/Sebastien	Ab.	26/3 Harelbeke-Anvers-Harelbeke	1er	15/6 Mortel	6e	15/6 Duffel	1er
6/9 Crit. Leuven	16e			22/6 Wezenbeek	2e	23/5 Nandrin	6e
7/9 Crit. Brasschaet	4e	10/4 Alken	1er	29/8 Coupe Sels	9e	12/6 Ingooigen	3e
10/9 Crit. 'S Gravenbrakel	11e	21/4 Enghien-Edingen	4e	15/4 Helmond-Meerssen	15e	18/6 Koersel	2e
11/9 Crit. Pulle	19e	29/5 Kotem-Boorseme	6e			22/6 Alost	1er
12/9 Crit. Laval	8e	4/6 Kortenberg	3e	<u>Courses en circuit</u>		24/6 Woluwe	2e
13/9 Piste Valenciennes Om.	1er	5/6 Lièrre	2e	11/5 Meerhout	1er	3/8 Rumbekke	1er
16/9 Chtp Flandres	40e	22/6 Gippingen (CH)	37e	19/7 Temse	1er	9/8 Merelbeke	1er
18/9 Piste Anvers Omnium	2e			29/7 Crit. Alost	1er	15/8 Denderleeuw	1er
19/9 Crit. Alençon	8e	<u>Courses en circuit</u>		26/7 Crit. Woluwe	1er	19/8 Zingem	3e
21/9 Bonheiden	Ab.	20/7 Crit. Rymenam	1er	5/8 Crit. Tiel	1er	12/9 Koolskamp	3e
22/9 Crit. Ath	10e	22/7 Crit. Mol	2e	2e 18/8 Crit. Westerloo	2e	14/9 Poperinge	1er
24/9 Piste Bruxelles Omnium	1er	1/8 Crit. Herentals	1er	26/8 Crit. Londerzele	1er	15/9 Landegem	1er
27/9 Herne	6e	8/8 Crit. Berlaar	1er	31/8 Rummen (déclassé)	1er	23/4 Valenciennes (F)	1er
28/9 Wavre Notre Dame	5e	18/8 Heusden	2e	1/9 Wavre-Sté Catherine	2e	1/5 Garancières (F)	1er
2/10 Crit. Riom	1er	19/8 Crit. Westerloo	1er	6/9 Crit. Avelgem	1er	2/6 St Hilaire (F)	1er
3/10 Piste Vincennes Indi.	7e	7/9 Crit. La Louvière	2e	12/9 Desselgem	1er	20/6 Boulogne (F)	1er
		24/9 Puurs	1er	22/9 Crit. Braine	3e	26/5 Rijen (NL)	1er
		25/9 Aalter	1er	24/9 Aalter	3e	29/9 Ossendrecht (NL)	1er
		3/10 Petegem	1er				
		23/10 Borgomanero (I)	3e	27/9 Langemark	1er		
		21/5 Bâle (CH)	1er	28/9 Lichtervelde	2e	<u>1969 Willem II</u>	
				10/8 Chtp Mondde	24e		
				22/6 Chtp Belgique	7e		
<u>Les Classiques</u>		<u>1967 WILLEM II</u>		4/5 Miniac-Morvan (F)	1er	<u>Les Classiques</u>	
5/3 Circuit Het Volk décl.	20e	Chtp Belgique	Ab.	7/5 St Brieuc (F)	1er	13/4 Paris-Roubaix	22e
23/3 Gand-Wevelgem	22e			19/5 St Macaire	1er	16/4 Gand-Wevelgem	10e
9/4 Tour des Flandres	16e	<u>Les Classiques</u>		20/8 Roermond (NL)	1er	20/4 Flèche Wallonne	23e
17/4 Paris-Roubaix	9e	18/3 Milan-San Remo	12e	(avec POST - dernys)			
24/4 Paris-Bruxelles	3e	2/4 Tour des Flandres	26e	30/8 Dieren (NL)	1er	<u>Les Tours</u>	
29/4 Flèche Wallonne	11e	9/4 ParisàRoubaix	2e	27/2 San Martino (I)	1er		
9/10 Paris-Tours	2e	28/4 Flèche Wallonne	15e				
		8/10 Paris-Tours	1er	<u>1968 Willem II</u>			
<u>Tour de France</u>				1/9 Chtp Monde	15e	<u>Tour de France</u>	
21/6 Charleville	4e	<u>Tour de Belgique</u>		28/7 Chtp Belgique	13e	1/7 Charleville	7e
23/6 Dunkerque	4e	5/4 Wellin	6e			2/7 Nancy	1er
						Classement final	Non classé

Paris-Luxembourg

5/8 Reims	8e
Classement final	9e

22/3 Harelbeke-Anvers-Harelbeke	1er
5/4 Alken	10e
17/4 Enghien-Edingen	9e
26/4 Putte	1er
10/5 Heist	8e
24/5 Ledegem	1er
31/5 Duffel	1er
19/5 Anvers	1er
15/8 Dworp	1er
2/9 Coupe Sels	5e

Courses en circuit

3/5 Pamel	3e
13/5 Lommel	1er
14/7 Duffel	1er
10/9 Wingeme	1er
12/9 Braine	1er
16/9 Desselgem	1er
24/9 Heist	1er
18/10 Vorselaar	2e
15/5 Fay de Bretagne (F)	1er
25/5 St Macaire (F)	1er
17/5 La Limouzinière (F)	1er
1/5 Roosendaal (NL)	1er
23/7 Chaam (NL)	5e

1970 Willem II

Courses en ligne

21/3 Harelbeke GP E3	11e
30/5 Kessel-Lier	1er
7/6 Lier	4e

Courses en circuit

12/5 Lommel	3e
14/8 Oud Turnhout	1er
22/8 Valkenswaard	8e

Palmarès de 1949 à 1965 établi par Madame VAN LOOY.

Palmarès de 1966 à 1970 établi par Willy ANSEEUW.

POUR LES ARCHIVISTES

Cette fois encore nous allons dresser l'inventaire d'une série française éditée aux environs de 1960.

Il s'agit d'une série éditée par l'équipe. Les photos sont d'un format de 11,2 X 17,4 cm, avec un bord blanc de 3mm autour de la carte. Les photos ont été prises durant plusieurs saisons, mais les dernières datent de 1961. Ce sont des photos couleur, mais la plupart ont été retouchées et recolorisées à la main de manière parfois assez malheureuse: certains coureurs photographiés en maillot national ou régional du Tour ont été repeints aux couleurs de leur groupe sportif!

Le nom du coureur figure généralement dans le coin inférieur droit de la photo (sinon dans le coin inférieur gauche).



LES 50 CARTES

ADRIAENSSENS	DOTTO	PAMBIANCO
AERENHOUTS	EVERAERT	PAUWELS
ANGLADE	FORESTIER (2 photos)	PLANCKAERT
ANQUETIL	GAINCHE	POULIDOR
BAHAMONTES	GAUL (2 photos)	PRIVAT
BALDINI	GRACZYCK	QUENEILLE
BERGAUD	J.GROSSAUD	ROBINSON
BIHOUEE	IGNOLIN	ROHRBACH
CARLES (2 photos)	JUNKERMANN	ROSTOLAN
CAZALA (2 photos)	MAHE	ROUSSEAU
COLETTE	MANZANEQUE	RUBY
DAEMS	MASSIGNAT	STABLINSKI
DARRIGADE	MASTROTTO	VAN AERDE
DE HAAN	NENCINI	VANNITSSEN
G.DESMET I	NOVAK	VAN STEENBERGEN
		VLOT

Denis COULON.

ILS NOUS ONT QUI TTÉS

Fin avril, nous avons appris le décès, survenu à chaville, de Jean GOUJON. Né le 21 avril 1914, il avait donc 77 ans. Son principal succès est un titre de Champion Olympique obtenu en poursuite olympique à Berlin en 1936 avec ses coéquipiers du Vélo-Club Levallois CHARPENTIER, le NIZERHY et Guy LAPEBIE.

Avec DORGEGRAY à la place de LE NIZERHY, la même équipe participa à la course sur route, remportant les deux premières places de l'épreuve individuelle et le classement Inter-Nations. GOUJON classé 15ème ex-aequo n'eut pas droit à une deuxième médaille d'or: seuls, les trois premiers de chaque pays étaient médaillés.

Passé pro dès 1937, il mena d'abord de front une carrière sur route et sur piste. En 1937, il remporta Paris-Verdun, se classa 7ème de Paris-Angers et du Grand Prix de la Sarthe, 21ème de Paris-Tours et termina son unique Tour de France à la 35ème place.

En 1938, il remporta la 1er étape du Tour de l'Oise qu'il termina en seconde position. Il fut également 2ème de Paris-Limoges, 3ème du Grand Prix de Dinard et 10ème du Critérium National. Par la suite, il se consacra de plus en plus à la piste (les épreuves sur route étant évidemment beaucoup plus rares), se classant néanmoins encore 6ème du Critérium de France 1940 et 9ème du Critérium d'Europe 1941.

Sur piste, il fut un honnête coureur d'américaine, sans réussir à s'imposer dans les Six-Jours. Il courut surtout à Paris, remportant quelques succès. Ses coéquipiers préférés furent Roger LE NIZERHY, Jacques GIRARD, Emile IGNAT et Raymond LAMOUROUX. Il interrompit sa carrière en 1943 pour revenir à la compétition 5 années plus tard.

Durant sa seconde carrière, il remporta notamment le Grand Prix AERT-SERES (une américaine évidemment) avec Roger GODEAU. Il se classa encore 10ème des Six-Jours de Paris 1948 avec le même GODEAU et 8ème des Six-Jours de Saint-Etienne avec Roger PIEL. Il arrêta pour de bon en 1950 et devint taximan.



JEAN GOUJON

Début mai, nous avons été surpris par l'annonce du décès de José Antonio MIRALLES CLIMENT, né à Alcalá de Chisvert (Castellon) le 19 février 1963.

Une bonne saison 1987 dans les rangs de l'équipe CABRERA lui avait valu un contrat pro. Il s'était en effet imposé dans le challenge de Ségovie après avoir remporté une des manches et avait également gagné une étape du Tour de Cordoue et une au Tour d'Estramadura.

Passé pro dans la modeste équipe HELIOS CR, il obtint son meilleur résultat dans le Tour de Valence 1988 (18ème) Il se classa également 58ème du Tour

de Murcie, 68ème du Tour de Cantabrique 63ème du Tour des Vallées Minières, 35e de Saragosse - Sabinago et 36ème du mémorial Galera. En 1989, il courut très peu et n'obtint aucun résultat notable.



José Antonio MIRALLES CLIMENT

Décédé fin mai (pas d'autres renseignements) Anselmo MORENDI qui fut Champion d'Italie de vitesse "Allievi" en 1943.

Décédé début mai le Wallon Charles LANDRIEUX, né à Sierault (B) le 10 septembre 1916 et professionnel du 24 juin 1947 jusque fin 1950, Affilié au Club A.C. Mons.

INDEPENDANT

1946

17e du G.P. M. DEPAUM
3e à Quaregnon
7e à Soignies
7e de la 4e étape du Tour de Belgique (Ab. 8e étape).

1947

- 4e à Escanaffles
- 7e à Quaregnon
- 3e du Tour du Brabant
- 15e de Liège-Charleroi-Liège
- 19e du Tour des Flandres
- 18e de Anvers-Ostende

PROFESSIONNEL

(depuis le 24 juin 1947)

1947

- 5e à Ninove
- 6e à Enghien
- 6e à Ecaussinnes
- 7e à Strijpen
- 8e à Gits
- 9e à Alost
- 10e du Critérium de Mons

1948

- 23e du Tour de Belgique
- 4e à Ruiselede
- 6e à Ninove
- 8e à Lauwe
- 8e à Gavere
- 12e aux 3 provinces à Avelgem
- 12e du G.P. Collard à Mons
- 10 à Nederbrakel

1949

- 32e au Tour de Belgique
- 7e à Merchtem
- 8e à Nederbrakel
- 8e à Renaix
- 7e à Zulte
- 10e à Jambes
- 22e aux XI Villes
- 27e de Roubaix-Huy

1950

- 6e à Audenaerde
- 8e à Lessines
- 9e à Engis
- 12e à Soignies
- 14e à Fleurus
- 16e du Circuit Hesbaye-Condroz
- 13e à Hal
- 13e à Zottegem
- 13e à Herzele
- Palmarès établi par Guy CRASSET.

Denis COULON et Guy CRASSET

UN SILENCE INCOMPREHENSIBLE

La T.V. belge reste muette sur le déroulement du Giro alors qu'il s'agit de la seconde grande course du calendrier... Mr BEENKENS, pouvez-vous réagir ? Il est vrai que la participation belge est réduite à la portion congrue.

INFOS C.D.P.

Les reportages ci-après sont créés et seront publiés dans un ordre chronologique à partir du No 26:

Lucien ACQU, René PAVARD, Daniel PLUMMER, Armand AUDAIRE, Louis MOTTIAT, Bernhard ECKSTEIN, Maurice DEMUER.

EN PREPARATION: Georges AESCHLIMANN, Jean-Marie GOASMAT, René FOURNIER, Marie-Rose GAILLARD, Victor VAN SCHIL, Jean MOXHET.

Sera publié en série suivant votre choix: Pino CERAMI ou Raymond IMPANIS

Nos HORS SERIE EN PREPARATION

Roger DEVLAEINCK, centenaire Paris Brest-Paris et Liège-Bastogne-Liège, les coureurs luxembourgeois, les rescapés du Tour 1939.

Projets: GEMINIANI, les frères PLANKAERT, le triplé de Louison BOBET.

RUBRIQUE

La rubrique les Extra-Sportifs reprendra son cours régulier de publication dès le No 26 (idem pour les surnoms).

RECTIFICATION IMPORTANTE

Dans le dernier chapitre consacré à Stan OCKERS, il est indiqué que sa chute mortelle est survenue lors d'une épreuve disputée derrière DERNYS.

En vérité, il s'agissait d'une course individuelle.

PARUTION

Parution de "VELO-DROLE" par Jean-Guy MODIN. Bel ouvrage de 135 pages, 80 photos sur les histoires savoureuses ou drôles du Vélo et de ses acteurs.

120 FF + 20 FF de port aux éditions de BLAYAC, avenue J.Jaurès 47500 FUMEL (F)

INVITATION

Les nouveaux bureaux de C.D.P. seront inaugurés le samedi 12 octobre 91 de 13H00 à 14H00. Un verre d'amitié et des zakouski vous seront servis. Présence probable d'une ancienne vedette.

Invitation cordiale à tous les abonnés, prière de prévenir de sa visite avant le 30/9/91. A 14H30, réunion du Conseil d'Administration de l'A.S.B.L. Qu'on se le dise!

RECHERCHE

La Rédaction de CDP cherche un collaborateur espagnol, portugais et luxembourgeois. Ecrire à la Rédaction.

A PARAÎTRE... Livre sur les
STARS DU CYCLISME BELGE
[titre provisoire] Tome 1 par Claude DEGAUQUIER
sur le thème [de la carrière à la reconversion].
Vous saurez tout par ordre alphabétique
de Jean ADRIENSSENS à Stan OCKERS en passant par
BEHEYT, BRACKE, CERAMI, DERYCKE, DEULAEMINCK
FORE, HOEVENNAARS, IMPANIS, KINT, JANSSENS,
LEMAN, MAERTENS, MERCKX, etc...
50 portraits passionnants et inédits illustrés
Préface de Pierre THONON, aux Editions d'Alcena S.C.
13, rue du Renard 7802 ORMEIGNIES (B) Tlx.: 069/68.91.08.
...tome 2 de P à Z sur 50 autres Stars
en préparation par le même auteur.



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le **cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et
sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



LA COURSE EN TETE AVEC DELHAIZE LE LION



DE LA BRETAGNE A L'ALSACE

LA FRANCE:
RÊVE
DIVERSITÉ
TRANQUILITÉ
ET...À
PROXIMITÉ

CAR
VOITURE
TRAIN
AVION



PARIS

Train + Hôtel
à partir de



2 jours
"tout compris" à partir de
3.680 FB

CÔTE D'AZUR

1 semaine de séjour
Train + Hôtel
à partir de



10 jours
"tout compris" à partir de
12.950 FB

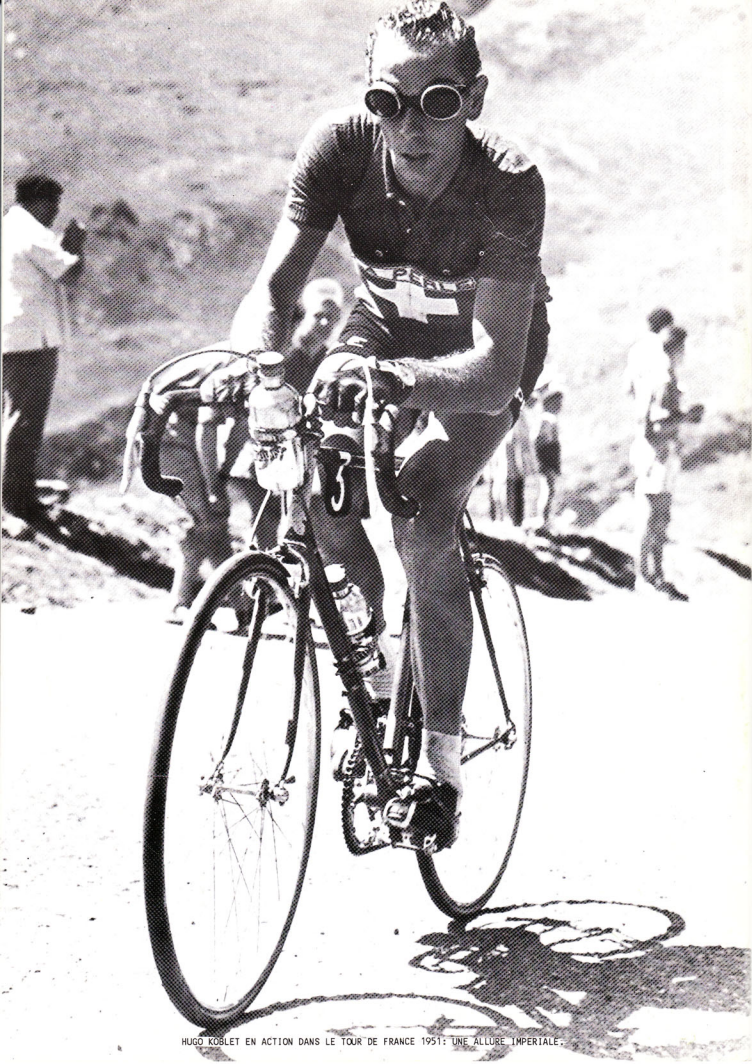
LA FRANCE : FTS - Frantour vous l'offre sur un plateau...

Fort de ses 40 ans d'expérience, FTS - Frantour vous conseille le mode de transport adéquat, le rapport qualité-prix le plus juste, les plus belles destinations, les hôtels et les résidences les mieux en rapport avec vos exigences.



CONSULTEZ
VOTRE AGENT
DE VOYAGES





HUGO KOBLET EN ACTION DANS LE TOUR DE FRANCE 1951: UNE ALLURE IMPERIALE.