

COUPS DE PEDALES

périodique Belge des collectionneurs et
archivistes du Vélo

N° 5

éditeur responsable

Claude DEGAUQUIER Avenue des Alouettes, 5 4121 NEUPRE
Tél: 041-71.57.22 - compte bancaire 001-0139668-64

Abonnement annuel: 600 fb ou 100 ff.

PERIODIQUE BIMESTRIEL (JANVIER 1988).

Peut être ouvert pour contrôle postal.

SOMMAIRE

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) PALMARES DE JEAN BRANKART. | 5) LES ANNONCES DE C.D.P. |
| 2) LES EXTRA-SPORTIFS. | 6) PORTRAIT DE PAUL DEMAN. |
| 3) LE TOUR ET L'AGE DE SES VAINQUEURS. | 7) HISTOIRE D'UNE CLASSIQUE. |
| 4) BLOC-NOTES. | 8) PALMARES DE JEAN MANERA. |



PAUL DEMAN, le brillant vainqueur de Paris-Tours
battant au sprint Sellier et Tiberghien

Palmares de

Jean BRANKART

Rouleur d'élite, il a souvent frôlé l'exploit sans y atteindre et à son palmarès, il lui manque de grandes victoires. Au GP des Nations de 1954, il fut "coiffé" par ANQUETIL (22") pour avoir refusé les risques sur les routes mouillées de la fin du parcours.

Au Tour de France de 1955, s'il opposa une très belle résistance à BOBET, il manqua pourtant de hargne. Mais à sa décharge, il faut ajouter que ceux qui assumaient la direction de l'équipe belge ne l'ont pas toujours soutenu comme il l'eût mérité (R. JACOBS).

DEBUTANT

1949:

AMATEUR

1950: 1er du GP E.Masson à Bierset
1951: 1er du GP E.Masson
1952: 1er de l'Etoile Namuroise
2me au Tour des XII Cantons

INDEPENDANT

1952: 1er au Tour de Belgique
2me de Liège-Charleroi-Liège
1953: 1er du GP du Printemps

PROFESSIONNEL (avril 53)

1953: 1er à Houdeng
14me du Cht Belgique
18me de Liège-Bastogne-Liège
9me au Dauphiné Libéré
4me aux 6 Provinces
13me au Tour de l'Ouest
32me au Tour de la Manche
4me de Cras Avernas-Remouchamps-C.A.
38me aux Régions Flamandes
2me au Critérium de Liège
3me à Jeuk
3me au Critérium de Herve

8me au Critérium de Momalle
9me au Cht Belgique clubs

1954: 1er au Critérium de Wareme
1er au Critérium de Gembloux
1er au Critérium de Huy
9me au TOUR DE FRANCE
19me de Liège-Bastogne-Liège
55me à la Flèche Wallonne
19me de Paris-Nice
2me aux 6 Provinces
6me de Bruxelles-Bost
10me ea du Circuit de l'Ouest
16me de Cras Avernas-Remouchamps C.A.
2me du GP des Nations (CLM)
2me du GP de Lugano (CLM)
13me ea au GP Catox (F)
3me au Critérium de Virton
3me au Critérium de Jambes
2me au GP Drieslinter
4me au Crit. de Keerbergen
9me au GP de Racour
9me au GP de Houthalen
7me au Critérium de Momalle

1955: 2me au TOUR DE FRANCE et vainqueur de 2 étapes
Une étape au Tour de Suisse
Une étape aux 3 j. d'Anvers
1er au Critérium de Charleroi
1er au GP de Londerzeel
1er au Critérium de Herve
31me du Cht de Belgique
3me de Liège-Bastogne-Liège
7me de la Flèche Wallonne
25me de Paris-Bruxelles
68me du Tour de Lombardie
5me au Tour de Suisse
22me au Tour de Belgique
17me aux 3 jours d'Anvers
2me au Week-end Ardennais
4me ea de Cras Avernas-Remouchamps-CA
9me ea de Bruxelles-Bost
3me au Trofeo Baracchi (I)
3me au GP de Genève (CLM)
3me au Desgrange-Colombo
12me au Tour du Calvados (F)
11me ea au GP Pneumatique (F)

4me à Westerlo
 5me au Critérium de Hanret
 5me au Crit. de Frameries
 5me au Critérium de Virton
 5me au GP Houthalen
 8me au Critérium de Houdeng
 12me ea à Meerhout
 15me ea au Crit. de Waremmes
 21me au Crit. de Verviers

1956: 7me au GIRO
 12me de la Flèche Wallonne
 25me de Paris-Bruxelles
 Une étape au T. de Belgique
 1er au Grand Prix de la Banque à Roulers
 39me au TOUR DE FRANCE
 10me au Tour de Picardie
 12me ea au Weekend Ardennais
 12me ea au GP Pneumatique (F)
 7me au GP de Lugano (CLM)
 14me au Desgrange-Colombo
 2me au Critérium de Namur
 2me à Tienen b)
 3me au Crit. de Sombreffe
 5me au Crit. de Bruges
 6me au GP de Vilvorde
 6me au Crit. de La Hulpe
 8me au Crit. de Charleroi
 9me au Crit. de Huy b)
 11me au Crit. de Seilles
 13me au Crit. d'Anvers
 13me à Tongres
 14me ea à Roulers
 7me ea au Crit. de Barvaux
 20me à Tienen
 24me à Hoegaarde b)
 23me au Crit. de Herve
 24me au Crit. de Woluwe
 26me au Crit. de Hanret

1957: Vainqueur 1 étape aux 3 jours d'Anvers
 1er au Crit. de Herve
 1er au Crit. de La Hulpe
 37me au Cht de Belgique
 20me au Tour des Flandres
 15me ea à la Flèche Wallonne
 58me de Paris-Roubaix
 3me de Paris-Nice
 6me ea du Tour de l'Ouest
 49me des 3 jours d'Anvers
 14me au Dauphiné Libéré
 Ab 1 au Tour de Belgique
 3me du GP des Ardennes-Semois
 10me de Anvers-Ougrée
 21me au Tour du Limbourg
 27me à Het Volk
 36me de Gand-Wevelgem
 7me du GP de Genève (CLM)



2me au Crit. de Bertrix
 2me du GP de Merdop
 3me à Boussac (F)
 4me au Crit. de Namur
 5me au Crit. de Herentals
 8me à Tienen
 11me ea Crit. de Brasschaat
 12me au Crit. de Huy
 13me au Crit. de Nivelles
 13me à Overpelt
 13me ea à Oppladebeek
 17me à Waregem
 17me à Hoegaarden c)
 19me ea à Vilvorde

1958: 1er au Crit. de Namur
 18me au Cht de Belgique
 10me ea à Milan-San Remo
 21me à la Flèche Wallonne
 26me à Paris-Bruxelles
 42me au Tour des Flandres
 49me à Paris-Tours

2me au GIRO
 2me aux 4 Jours de Dunkerque
 30me de Paris-Nice
 4me de Hoeillaert-diest-Hoeillaert
 9me de Anvers-Ougrée
 12me ea au Het Volk
 4me au Manche-Océan (CLM)
 5me au GP de Forli (CLM)
 12me ea de la Ronde de Monaco
 2me au Crit. de Charleroi
 2me au Crit. de Tournai
 3me à Charlieu (F)
 3me au Crit. de Bomal s/O
 4me au Crit. de Seraing
 6me à Lodève (F)
 7me au Crit. de Londerzeel
 8me au Crit. de Hal
 9me au Crit. d'Aalst
 9me au Crit. de Herve
 10me au Crit. de Woluwe
 10me au Crit. de Florenville
 10me au Crit. d'Arlon
 10me au Crit. de Zeebrugge
 11me ea au Crit. de Woluwe
 12me à Puurs
 14me au Crit. d'Aarschot
 23me au Crit. de Gembloux
 Abandon au TOUR DE FRANCE

1959: 1er du Midi Libre
 1er à Hamme
 1er au Crit. de Florenville
 1er au Crit. de Seraing
 1er au Crit. de Hanret
 32me de Paris-Roubaix
 10me au TOUR DE FRANCE
 Ab. à la 17me ét. à la Vuelta
 12me de Paris-Nice
 5me au Tour de Picardie
 4me au GP de Famenne
 7me au GP de la Banque à Roelers
 12me ea de Anvers-Ougrée
 20me ea "Régions Fruitières"
 21me du Circ. du Limbourg
 6me au GP de Genève (CLM)
 4me au Crit. de Wavre
 4me au Crit. de Hannut
 4me au Crit. de St Servais
 5me au Crit. de Hanret
 5me au Crit. de La Panne
 5me au Crit. de Genk
 7me au Crit. de Woluwe
 8me au Crit. de Charleroi
 8me ea au Crit. de Louvain
 9me au Crit. de Tongres
 9me au Crit. d'Alost
 9me au Crit. de Bomal (brab.)
 12me au Crit. d'Aerschot
 17me au Crit. de Stockay
 22me ea au Cr. de Londerzeel

26me au Crit. d'Eeklo

1960: Ab. au TOUR DE FRANCE
 5me de Gênes-Rome
 31me au Tour de Sardaigne
 61me aux 3 jours d'Anvers
 Ab. à la 3me ét. de Rome-Naples-Rome
 8me de Sassari-Cagliari (I)
 8me au Tour de Calabre (I)
 20me ea au Circ. de la Flandre Orientale
 45me au Tour de Campanie (I)
 74me ea de Milan-Turin (I)
 4me du Crit. de Hanret

CHAMPIONNAT DE LIEGE PAR EQUIPES

1er de 1951 à 1960

POURSUITE

CHT BELGIQUE	-	CHT MONDE
1955: 4me		-
1956: 1er		-
1957: -		-
1958: 1er		-
1959: 1er		3me

SIX JOURS DE BRUXELLES

1955: 6me avec DEPAUW M.
 1956: 2me avec OCKERS St.
 1957: -
 1958: 3me avec SCHULTE
 1959: 6me avec VANNITSEN

PISTE

1958: 5me aux 6 jours de Gand + VAN
 1959: 6me aux 6 jours de Gand + VAN
 DAELE
 1er brassard de poursuite à Anvers

SES EQUIPES

1953: GITANE
 1954: GITANE et GIRARDENGO
 1955: ELVE-PEUGEOT et GIRARDENGO
 1956: ELVE-PEUGEOT et ELDORADO
 1957: PEUGEOT
 1958: ST RAPHAEL
 1959: ST RAPHAEL
 1960: GHIGI

GUY CRASSET.

IJSBOERKE

C'est en 72 que les frères JANSSENS décidèrent de patronner des Cyclistes pour faire connaître leur firme de crème glacée. Progressivement, ils menèrent leur formation au sommet.

En 72, IJSBOERKE épaula GOLDOR composée de "seconds Plans" dirigés par F. VERHELST. Pourtant, H. HUTSEBAUT leur fit la surprise de gagner deux classiques nationales. En 73, RIK VAN LOOY fut appelé à la direction sportive des IJSBOERKE-BERTIN (maillot gris) qu'il rajeunit considérablement.

En 74-75, RIK II poursuivait son oeuvre mais renforça l'équipe avec quelques vedettes: SWERTS, WILLY PLANCKAERT, VAN LINDEN (74). Les résultats furent mitigés.

A partir de 76, avec W. JOS-SART comme responsable technique et l'aide des cycles COLNAGO puis GIOS (77-79) puis KOGA MIJATA (80) et le soutien financier de WARNKE EIS (79-80), la firme opta pour une politique de vedettes: W. GODEFROOT (76-79), F. VERBEEK (76-77), H. VAN SPRINGEL (77), A. DIERICKX (78-80), D. THURAU (78-79), M. DEMEYER (80); sans oublier cependant le recrutement d'espérons belges: L. PEETERS, J. JACOBS (74-80), F. HOSTE (77-79), G. VERLINDEN (77-80), D. WILLEMS (78-80).

A partir de ce moment, IJSBOERKE joua les premiers rôles et écuma les courses belges (95 victoires en 77, 104 en 78, 81 en 79, 86 en 80).

A son palmarès, nous voyons les championnats de Belgique 74 (SWERTS), 79 (VERLINDEN), 80 (JACOBS); du Luxembourg 77 (DIER), Bordeaux-Paris 67-77 (GODEFROOT-VAN SPRINGEL); Paris-Bruxelles 77-79 (L. PEETERS); Tour des Flandres 78 (GODEFROOT); Liège-

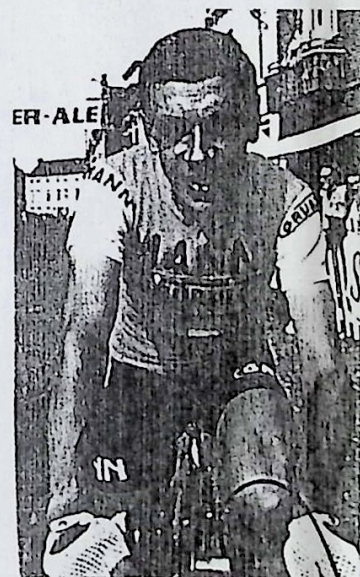
Bastogne-Liège 79 (THURAU); Henniger Turm 79, GP Automne 80 (WILLEMS); Champ. de Zurich 80 (VERLINDEN); les Tours de Belgique 74-78-79 (SWERTS-DIERICKX-WILLEMS); de Sardaigne 74 (VAN LINDEN); du Luxembourg 76-78 (VERBEEK-PEETERS); les 4 Jours de Dunkerque 79 (WILLEMS):::le maillot vert du Tour de France 80 (PEVENAGE) ainsi que les Coupes du Monde et Championnat de Belgique intermarques 80.

C'est sur un coup de tête que les Frères JANSSENS mirent fin en Octobre 80 à la formation jaune et bleue qui avait écrit de bien belles pages de la riche histoire du cyclisme belge.

GRUNDIG

Importante société de matériel électrique qui de 66 à 70 se mit aux côtés de MANN pour former une des plus solides équipes du moment. Outre les incontestables leaders VAN SPRINGEL et HUYSMANS (66-69), elle comptait encore d'excellents coureurs: BOCK-LANT, HOUBRECHTS

(66); ROSIERS (67-69); VANNESTE (67-70); PINTENS, VANRYCKEGHEM (68-70); DEWITTE, DESCHOEMACKER (69-70). Sous la direction avisée de Fr. COOLS, tous ces jeunes purent aisément faire leurs classes. De nombreux succès récompensèrent cette formation homogène: les Coupes du Monde 66-68 et de Belgique 66-67-68 intermarques; les Championnats de Belgique 67 (BOONS) et de Hollande 69 (FRYTERS); Gand-



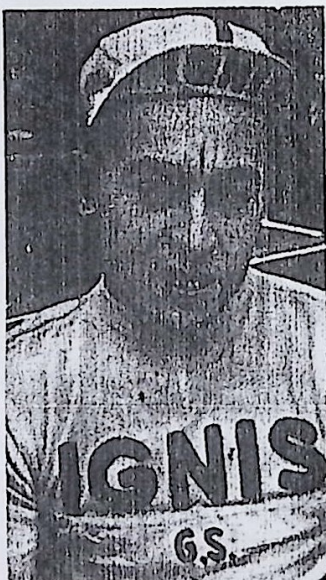
Wevelgem 66, Volk 68, tour de Lombardie 68, Paris-Tours 69, GP Nations 69-70, Bordeaux-Paris 70(avec VAN SPRINGEL); Henninger Turm 67-69 (VAN RYCKEGHEM et PINTENS); Flèche Wallonne 69 (HUYSMANS); Gold Race 70(PINTENS); 4 Jours de Dunkerque 70(VANNESTE); Flèche Brabançonne 67-70 (ROSIERS-VAN SPRINGEL), 69 (VAN 'T VEN);...

IBAC

Entreprise italienne de prêt à porter qui en 63-64 habilla la formation dirigée par P. FAVERO. BATTISTINI en fut le leader trop discret malgré l'appui de ses lieutenants qui avaient nom (en 64): DEFILIPPIS, SUAREZ, SOLER.

IGNIS

Le signor BORGHI, patron de cette importante firme d'appareils électroménagers fut un des premiers à comprendre tout l'impact publicitaire du cyclisme. Aussi, il n'hésita pas à dépenser ce qu'il fallait pour s'attacher et choyer les grands noms du cyclisme italien



Apparu dans les pelotons en 56 avec PETRUCCI, le GS IGNIS constitua de 57 à 62 une formation redoutée de tous avec FORNARA (58); BAFFI, BRUNI (58-61); BALDINI (59-62); NENCINI (61-62); et les étrangers POBLETS (57-62); L. BOBET, BOUVET (61).

Relevons qu'en 61, PAMBIANCO, BAFFI portèrent les couleurs de la sous-marque FIDES. Après une courte éclipse, la IGNIS reparut en 64-65 avec une équipe de moindre envergure: POGGIALI (64-65); DURANTE et E. DAEMS (65) étant les plus connus. Les directeurs sportifs PROIETTI puis BALDINI (65) purent évidemment fêter quelques beaux succès: Milan-San Remo 57(POBLET), Flèche Wallonne 65 (POGGIALI), Giro 61 (PAMBIANCO), Tour de Suisse 58 (FORNARA), GP des Nations 60 (BALDINI), Tours d'Emilie 59-60-62 (BALDINI-BRUNI-MEALLI), Coppa Bernocchi 60-65 (FALLARINI-DURANTE), 3 Vallées Varesines 59 (BRUNI), il n'empêche que l'on puisse penser qu'ils auraient du viser plus haut.

Avec sa petite troupe de "pistards" qu'il entourait particulièrement, le Sr BORGHI trusta les succès. MASPES (59-63), TIMONER (61-63), DEBAKKER (62-63)... remportèrent de nombreux titres mondiaux et nationaux. En 66, la firme se retirait et choisissait le basket comme support publicitaire.

(A suivre...) Philippe TRAUWAERT

LE TOUR ET L'AGE DE SES VAINQUEURS...

A QUELQUES HEURES PRES.

<u>VAINQUEURS</u>	<u>D. DE NAISSANCE</u>	<u>ARRIVEE DU TOUR</u>	<u>JOURS</u>
1 H. CORNET	04/08/1884	a) 24/07/1904 b) 30/11/1904	7293 7422
2 O. DEFRAYE	01/12/1890	28/07/1912	7909
3 R. MAES	10/08/1913	28/07/1935	8022

4	F. FABER	26/01/1887	01/08/1909	8222
5	O. LAPIZE	20/10/1887	31/07/1910	8319
6	F. GIMONDI	29/09/1942	14/07/1965	8324
7	Ph. THYS	08/10/1890	27/07/1913	8327
8	L. FIGNON	12/08/1960	24/07/1983	8381
9	J. ANQUETIL	08/01/1934	20/07/1957	8594
10	B. HINAULT	14/10/1954	23/07/1978	8683
11	Ph. THYS	08/10/1890	26/07/1914	8691
12	L. FIGNON	12/08/1960	22/07/1984	8745
13	G. BARTALI	18/07/1914	31/07/1938	8779
14	L. TROUSSELIER	29/06/1881	30/07/1905	8796
15	E. MERCKX	17/06/1945	20/07/1969	8799
16	B. HINAULT	14/10/1954	22/07/1979	9047
17	L. PETIT-BRETON	18/10/1882	04/08/1907	9055
18	G. LEMOND	26/06/1961	27/07/1986	9162
19	E. MERCKX	17/06/1945	19/07/1970	9163
20	L. AIMAR	28/04/1941	14/07/1966	9208
21	C. GAUL	08/12/1932	19/07/1958	9354
22	L. PETIT-BRETON	18/10/1882	09/08/1908	9426
23	E. MERCKX	17/06/1945	18/07/1971	9527
24	J. ROBIC	10/06/1921	20/07/1947	9536
25	G. SPEICHER	08/06/1907	23/07/1933	9542
26	H. KOBLET	21/03/1925	29/07/1951	9626
27	A. LEDUCQ	27/02/1904	27/07/1930	9647
28	R. LAPEBIE	16/01/1911	27/07/1937	9687
29	B. HINAULT	14/10/1954	19/07/1981	9775
30	G. GARRIGOU	24/09/1884	30/07/1911	9804
31	R. PINGEON	28/08/1940	23/07/1967	9825
32	S. MAES	27/08/1909	02/08/1936	9837
33	E. MERCKX	17/06/1945	23/07/1972	9898
34	R. POTTIER	05/06/1879	29/07/1906	9915
35	A. MAGNE	15/02/1904	26/07/1931	10023
36	J. ANQUETIL	08/01/1934	16/07/1961	10051
37	B. THEVENET	10/01/1948	20/07/1975	10053
38	S. ROCHE	28/11/1959	26/07/1987	10102
39	N. FRANTZ	04/11/1899	17/07/1927	10116
40	B. HINAULT	14/10/1954	25/07/1982	10146
41	L. OCANA	09/06/1945	28/07/1973	10276
42	J. JANSSEN	19/05/1940	21/07/1968	10289
43	L. BOBET	12/03/1925	26/07/1953	10363
44	A. LEDUCQ	27/02/1904	31/07/1932	10382
45	J. ANQUETIL	08/01/1934	15/07/1962	10415
46	N. FRANTZ	04/11/1899	15/07/1928	10480
47	E. MERCKX	17/06/1945	21/07/1974	10626
48	L. BOBET	12/03/1925	31/07/1954	10733
49	R. WALKOWIAK	03/02/1927	28/07/1956	10768
50	J. ANQUETIL	03/02/1927	28/07/1956	10768
51	B. THEVENET	10/01/1948	24/07/1977	10788
52	L. VAN IMPE	20/10/1946	18/07/1976	10864
53	Ph. THYS	08/10/1890	25/07/1920	10882
54	F. COPPI	15/09/1919	24/07/1949	10905
55	S. MAES	27/08/1909	30/07/1939	10929
56	O. BOTTECCHIA	01/08/1894	18/07/1924	10943
57	G. NENCINI	01/03/1930	17/07/1960	11096
58	L. BOBET	12/03/1925	01/08/1955	11099

59 A. MAGNE	15/02/1904	29/07/1934	11122
60 J. ANQUETIL	08/01/1934	14/07/1964	11145
61 B. HINAULT	14/10/1954	21/07/1985	11238
62 O. BOTTECHIA	01/08/1894	19/07/1925	11309
63 F. BAHAMONTES	09/07/1928	18/07/1959	11331
64 F. KUBLER	24/07/1919	07/08/1950	11337
65 M. GARIN	23/03/1871	19/07/1903	11805
66 M. DE WAELE	27/12/1896	28/07/1929	11900
67 F. COPPI	15/09/1919	19/07/1952	12996
68 L. SCIEUR	19/03/1888	24/07/1921	12179
69 F. LAMBOT	14/03/1886	27/07/1919	12187
70 J. ZOETEMELK	03/12/1946	20/07/1980	12282
71 L. BUYSSE	11/09/1892	18/07/1926	12362
72 G. BARTALI	18/07/1914	25/07/1948	12426
73 C. PELISSIER	22/01/1889	22/07/1923	12598
74 F. LAMBOT	14/03/1886	23/07/1922	13279

Réflexions

Sur ce sujet, il s'agit très certainement de la statistique la plus précise jamais réalisée.

La moyenne d'âge est de 10.142 jours. Le vainqueur s'en approchant le plus est B. HINAULT (10.146) en 1982.

Les deux vainqueurs espagnols (BAHAMONTES et OCANA) sont nés tous les deux un 9.

Démentis

a) Dans son édition de 1981 - la seule que je possède encore - le "Guiness Book" écrit ceci:

"Le plus jeune vainqueur du Tour sur le terrain est le belge Romain MAES". Faux!

b) Classement du "Tour a 75 ans"

- 1 O. LAPIZE
- 2 R. MAES et F. GIMONDI
- 3 J. ANQUETIL et Ph. THYS

Archi-faux!

CORNET (b): jour du déclassement des frères GARIN, de POTHIER et AUCOUTURIER.

ET LES DECENNIES, QU'EN DISENT-ELLES?

De 1940 à 1949:

14 victoires avec 9 coureurs: MERCKX, THEVENET, GIMONDI, AIMAR, PINGEON, JANSSEN et OCANA.

De 1880 à 1889:

11 victoires avec 9 coureurs: PETIT-BRETON, LAMBOT, CORNET, TROUSSELIER, FABER, LAPIZE, GARRIGOU, SCIEUR et H. PELISSIER.

De 1890 à 1899:

10 victoires avec 6 coureurs: THYS, BOTTECHIA, FRANTZ, BUYSSE, DE WAELE DEFRAYE.

De 1930 à 1939:

7 victoires avec 3 coureurs: ANQUETIL GAUL et NENCINI

De 1920 à 1929:

7 victoires avec 5 coureurs: BOBET, ROBIC, KOBLET, WALKOWIAK et BAHAMONTES.

De 1900 à 1909:

7 victoires avec 4 coureurs: LEDUCQ, MAGNE S. MAES et SPEICHER

De 1910 à 1919:

7 victoires avec 5 coureurs: BARTALI, COPPI, R. MAES, LAPEBIE et KUBLER.

De 1950 à 1959:

6 victoires avec 2 coureurs: HI-
NAULT et ROCHE.

De 1960 à 1969:

3 victoires avec 2 coureurs: FI-
GNON et LEMOND.

De 1870 à 1879:

2 victoires avec 2 coureurs: GARIN
et POTTIER.

ET QUE REPONDENT LES MOIS

OCTOBRE

12 victoires avec 5 coureurs: HI-
NAULT, THYS, PETIT-BRETON, et VAN
IMPE.

JUIN

11 victoires avec 7 coureurs:
MERCKX, TROUSSELIER, POTTIER, SPEI-
CHER, ROBIC, OCANA et LEMOND.

JANVIER

10 victoires avec 5 coureurs:
ANQUE-TIL, THEVENET, FABER,
PELISSIER, et LAPEBIE.

MARS

9 victoires avec 6 coureurs:
BOBET, LAMBOT, GARIN, SCIEUR,
KOBLET et NENCINI.

AOUT

9 victoires avec 6 coureurs: BOTTEC-
CHIA, S. MAES, FIGNON, CORNET, R.
MAES et PINGEON.

FEVRIER

5 victoires avec 3 coureurs: LEDUCQ,
MAGNE et WALKOWIAK.

SEPTEMBRE

5 victoires avec 4 coureurs: COPPI,
BUYSSE, GARRIGOU et GIMONDI.

JUILLET

4 victoires avec 3 coureurs: BARTALI,
KUBLER et BAHAMONTES.

DECEMBRE

4 victoires avec 4 coureurs: DEFRAVE,
DE WAEL, GAUL et ZOETEMELK.

NOVEMBRE

3 victoires avec 2 coureurs: FRANTZ
et ROCHE.

AVRIL

1 victoire avec 1 coureur: AIMAR.

MAI

1 victoire avec 1 coureur: JANSSEN.

Willy WARICHAIT.

ADRESSES COUREURS

WRIGHT Michael rue des Sorbiers, 6
4481 HERMEE (B)

MULLER Hubert rue Cdt Charlier, 25
4208 BONCELLES (B)
(11eme Tour 1937)

Le Bloc-Notes

De Paul Balkansinska

"Pourtant que la montagne est belle" comme le chante si bien Ferrat. C'est ce que doit encore se dire Lucien VAN IMPE qui après HINAULT et ZOETEMELK, laisse la place aux autres.

Mere, petite localité menant de Bruges à Gand (BREL) a perdu son... enfant. A 41 ans, LULU se retire de la Compétition après avoir défendu le cyclisme belge au Tour de France pendant une quinzaine d'années avec un succès final en 76 et un titre de champion de Belgique en 83 (devant Michel DERNIES et Marc SERGEANT) sur le circuit de Renaix.

VAN IMPE calculait toute sa saison sur le Tour, il n'avait pas le tonus nécessaire pour être présent de février à octobre. A chacun sa spécialité, et chaque restaurateur possède son plat préféré. Celui de Lucien était... les petits pois puisqu'il remporta le Grand Prix de la Montagne au T.D.F. à 6 reprises.

Reculons les horloges jusqu'au mois de juillet 1976, année de gloire qu'il doit en grande partie à Cyrille GUIMARD, son patron.

Le 5 juillet, Lucien est le second de ZOETEMELK au sommet de l'Alpe d'Huez, ce qui permet à l'habitant de Mere d'endosser le maillot jaune. Seulement le Tour est encore long et GUIMARD lui conseille de ne pas se battre pour le conserver mais plutôt de surveiller les ZOETEMELK, POULIDOR et THEVENET.

A Pyrénées 2000, Raymond DELISLE profita de la rivalité de ce beau monde pour l'emporter, tant et si bien que notre protégé dut lui céder le maillot cousu d'or. Son retard sur le nouveau leader se solda à plus de 2'35" (sur le français). Mais GUIMARD lui avait dit d'attendre Portillon, Peyressourde et Plat d'Adet pour porter l'estocade finale.

Ce fut chose faite même si peu de temps après Joop ZOETEMELK passa le premier la ligne blanche au Puy de Dôme. Plus rien ne pouvait arriver à Lulu sinon que sa maison de Mere fut peinte en jaune, mais qu'importe! Ce fut un Tour remarquable non seulement pour lui, mais on n'oublie pas de sitôt les huit victoires d'étape de Freddy MAERTENS comme (une victoire pour chacun) une étape remportée par Willy TEIRLINCK, Michel POLLENTIER et Ferdinand BRACKE.

Il reçut un succès populaire qu'il n'oubliera pas dans son tiroir secret à Paris et de Valéry Giscard d'Estaing en particulier.

On ajoutera à son palmarès un succès au Tour de l'Aude (75), la Polymultipliée (76), plus deux Grands Prix de la Montagne au Giro d'Italia (82, 83).

La Belgique vient donc de perdre son meilleur représentant... montagnard du Tour de France puisqu'avec ses 6 succès dans ce classement annexe (mais important) il égalait l'Aigle de Tolède, ce géant de la montagne: Frédérico BAHAMONTES. C'est d'ailleurs ce dernier qui en 66 alors qu'il assis-

tait en spectateur au Tour de Navarre en Espagne, vint trouver Lucien en lui précisant qu'il l'avait vu dans la montagne, qu'il n'avait plus rien à faire chez les amateurs, alors qu'il allait faire (selon lui) des dégâts chez les Pros. L'espagnol avait eu le nez fin!

Maintenant, VAN IMPE vit une journée entière, à vendre des chaussures griffées de son nom avant de rejoindre sa villa qu'il a baptisée "L'Alpe d'Huez", où il

forgea de nombreux coups de maître.

Personne n'oubliera ce petit bonhomme au sourire toujours présent...même quand la montagne était présente au menu...entre les petits pois, bien entendu.

En attendant, bon appétit, soyez heureux et à très bientôt dans le prochain numéro.

Paul BAKANSINSKA.

HOMMAGE A J. ANQUETIL

COMITÉ

F. F. C.

DE NORMANDIE

1953

* CALENDRIER



Jacques ANQUETIL, Champion de Normandie
Champion de France des Amateurs 1952

COLLECTION MICHEL LEROUGE

C
Y
C
L
I
S
T
E



50 lrs

HOMMAGE A J. ANQUETIL
VÉLODROME MUNICIPAL DU BOIS DE VINCENNES

DIMANCHE 5 OCTOBRE 1969

L'OFFICE MUNICIPAL des SPORTS du XII^e
avec le concours du VÉLO-CLUB DU 12^e

organise avec le patronage de

RADIO-LUXEMBOURG

Le Parisien
Libéré

L'EQUIPE

LA ROUE D'OR 1969

derrière Deryn (15^e année) TROPHÉE MERLIN

LA PLUS BELLE EPREUVE DE L'ANNÉE

~~~~~ avec les ADIEUX de ~~~~~

Jacques ANQUETIL

au public Parisien

LE PLUS PRESTIGIEUX CHAMPION CYCLISTE FRANÇAIS  
DONT LA CARRIÈRE A FAIT HONNEUR A LA FRANCE

MERLIN IMMOBILIER 808-42-00

le SPÉCIALISTE de la COTE NORMANDE

COLLECTION MICHEL LEROUGE Prix du Programme : 2,50 F.



# LES ANNONCES

DE

VOUS

Le SAMEDI 13 FEVRIER 1988, le Club cycliste A.C.A.H. organise la première GRANDE BRADERIE SUR LE CYCLISME en Belgique. Elle se tiendra à AMAY (9 km de Huy, sortie numéro 6 de l'autoroute NAMUR-LIEGE).

Pour les exposants, la salle sera ouverte à 9.00 heures (100 FB pour l'installation).

Quant aux visiteurs, ils devront payer un droit d'entrée de 50 FB, l'ouverture de la salle se fera à 9.30 heures.

Collectionneurs de livres sur le cyclisme, de cartes postales et de photos publicitaires de cyclistes, de photos de presse, de revues, de journaux, de casquettes, de bidons, de maillots et autres, vous aurez l'occasion de vendre, acheter ou échanger le samedi 13 février prochain à AMAY.

Pour tous renseignements: Guy CRASSET (085/23.25.11) BELGIQUE.

RECHERCHE: VELO de Jacobs 56/57/58/62/63/65.

CONTACTER: LANDAIS Bernard 141 av. Pasteur 93170 BAGNOLET (F).

=====

Oliver DAZAT qui vient de publier "Seigneurs et forçats du vélo" aux éditions Calmann-levy recherche tous documents sur Eddy MERCKX en vue d'une bibliographie monumentale (environ 100 pages).

CONTACTER: DAZAT Olivier 45, rue Barrault 75013 PARIS (F).

=====

RECHERCHE: résultats complets (avec écarts, prénoms) des classiques, championnats mondiaux "pros" et amateurs route et cyclo-cross, les jeux olympiques, les Tours nationaux (pros) Paris-Nice et Dauphiné libéré. Recherche aussi les résultats du Tour de Belgique (1908-1984) et Tour du Luxembourg (1935-1987) avec étapes, partants, classement final complet + classements annexes (points, équipes, montagne). J'échange contre résultats toutes courses hollandaises de 1964 à 1987 dont je possède les 20 ou 30 premiers.

ECRIRE A: D.J.H. VERWEIJ 21, Raadluisstraat 3461 CW LINCHOTEN (PAYS-BAS).

=====

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME nouvelle série nos 1/2/3/4/8/12/21/23/26/33 et 40.

CONTACTER: VIDAL Claude 09 résidence Le Vals 09120 VARILHES.

Tel: 61.60.82.92 (F).

=====

VENDS: VELO nos 137/139 à 198/212/214/spécial BOBET (déc. 1979), SPRINT INTERNATIONAL nos 1/2/3/5/7/9 à 22/27/44/54 et 64, COLLECCYCLISME no 14, SPRINT 2000 nos 80 et 82:

ACHETE: MIROIR DU CYCLISME nos 96/98/109/117/121/122 et 138.

CONTACTER: RIO André 9, avenue de la République 27700 LES ANDELYS (F).



RECHERCHE: Tout album de figurines ou d'images autocollantes ou non, complet ou non, ancien ou moderne sur le sport, le cinéma et la musique. Recherche tout particulièrement les albums PANINI suivants: SPRINT 74 (Merckx story) BELGIQUE: football 72/73, 73/74, 75, 77 et 78. ITALIE: Calciatori 61/62 à 73/74 puis 75/76 et 77/78, R.F.A.: Fussball 79 et 81, ANGLETERRE: football 76 à 80, ESPAGNE: Futbol 75/76/79/80/81, PORTUGAL: Futebol 82, HOLLANDE: Voetbal 78/79/81 et 84 + Mexico 70, Histoire de l'automobile, Moto 2000, Hit collection, Football clubs, Super moto, Pop stars, Popparade et Ski 78 + Albums BERGMANN sur la Bundesliga depuis 63/64 et Albums americana et Duplo.

ECRIRE: HERVE Mickael 46, rue Bezout 75014 PARIS (F). Tel. 43.22.01.32

=====

RECHERCHE: SPORT CLUB 1948 nos 30/32/35/39, 1949: no 86, 1952: nos 246/247/251, 1953: nos 333, 1954: nos 366/367/368/374, numéro 51 de ENGLEBERT. VELO MAGAZINE: je possède les 50 premiers numéros, le numéro 51 est-il le dernier? + MIROIR SPRINT no 486 de 1955.

CONTACTER: LEROUGE Michel 245, rue de la Vallée Amilly 45200 MONTARGIS (F)

=====

RECHERCHE: Tous documents sur J.P. MONSERE.

ECRIRE A: P. COLLONGO, 32 rue de la Liberté 69880 JONAGA (F).

=====

VENDS: Nombreuses photos 9 X 13 (NB) coureurs pros luxembourgeois. 25 FB ou 4 FF pièce. Liste détaillée sur demande.

ECRIRE: THILL Fernand 14, rue E. Wolff L2736 LUXEMBOURG (GD):

=====

CEDE: Nombreux numéros de SPORT MONDIAL, FRANCE FOOTBALL MONDIAL, ONZE, MIROIR DU F.B., MIROIR DU CYCLISME, CYCLISME MAGAZINE, CAHIERS DE L'EQUIPE etc... Liste sur demande contre une enveloppe timbrée.

CONTACTER: LERAULT Jean 8, rue du Maréchal Ney 91800 BRUNOY (F).

=====

RECHERCHE: Collectionneurs de photos publicitaires "pros" ou "amateurs" toutes époques afin de faire des échanges. J'envoie mes listes de doubles contre les vôtres.

CONTACTER: JAWORSKI Yannick 12, Square du Cdt Fournaise "Les tulipes" 60200 COMPIEGNE (F)

=====

RECHERCHE: Documents, revues (même abîmées, si la dite course est complète, voir pages volantes sur: Liège-Bastogne-Liège: de 1926 à 1946 inclus, Tour des Flandres: 1937 et de 40 à 45 inclus, La flèche Wallonne: de 1939 à 45, Tour de Lombardie: 1929/33/35/40 à 45/54, Milan-San Remo: 1924/27/30/40 à 43, Trophée Baracchi: 1949/1950, recherche: reportage sur le déroulement (même photocopie) des courses: Paris-Tours: jusqu'à 1911, puis 1913/14/46. Désire connaître les lauréats du G.P. de la Montagne et clas. par points, depuis l'origine, dans le Dauphiné Libéré, Tour de Romandie

CONTACTER: CHAPUIS Serge HLM Clair Matin Bat.B Appt 31 03120 LAPALISSE (F)

=====

A VENDRE: 2 très beaux vélocipèdes, roues en bois dont un splendide estampillé Michaux 97, rue Goujon à Paris, pédales à gland, peinture d'époque. Prix pour les deux: 50.000 FF ou au plus offrant.

CONTACTER: SOUBIE André 5, Impasse des Vergers 33320 EYSINES (F).

=====

RECHERCHE: Journaux, revues françaises, italiennes ou belges relatant la carrière de J. ANQUETIL parus lors de sa disparition (sauf l'Equipe, Le Parisien, France Soir, Télé Star)

ECRIRE A: LERAULT Jean 8, rue du Maréchal Ney 91800 BRUNOY (F).

=====



RECHERCHE: Correspondants belges et hollandais me tenant régulièrement informé sur toutes les parutions de livres sur le cyclisme. Aimerais pouvoir échanger nouveautés françaises contre nouveautés belges et hollandaises.

ECRIRE A: PIGOIS Rémy animateur FFC BP 1 18600 SANCOINS (F).

=====

RECHERCHE: BATAILLE DES ALPES, SPORTS 1971/1946, BUT no 26, CLUB no 6/1946, CLUB no 43, MIROIR SPRINT no 45/1948, MIROIR SPRINT 122/124, 1949/159, 1957/590, 1959/681

CEDE: Nos TOUR DE FRANCE, MIROIR SPRINT 1948/1/07/3/07/8/07/9/07/21/07: 15 FF le numéro. Remercie les nombreux lecteurs de COUPS DE PEDALES auxquels je n'ai pu répondre. Ne possède pas de numéro avant le no 210 de M.C. BIAUNIE Robert 3, rue du Mont Souris 78260 ACHERES (F).

=====

RECHERCHE: VELO Jacobs 1973/74/81/82, ANNUAIRE ROUTE ET PISTE toute époque, revues CYCLO SPORT avant et après guerre, VELO de Heulliot 1938/39, LE CYCLE no 121 et 122, MIROIR DU CYCLISME 2/3/6/8/9/10/11/12/14/16/18/19/99, ALMANACH DE CYCLISME 1945 de ce SOIR SPRINT.

CONTACTER: LAUGIER Francis Route de St Louis 84370 BEDARRIDES (F).

=====

RECHERCHE: Affiches récentes ou anciennes annonçant l'organisation de courses sur route ou sur piste. MIROIR DU CYCLISME spécial Tour 69/70 et nos d'octobre et novembre 84 (complets), LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME nos 1 et 2 (81/82):

CONTACTER: LIEPIN Serge 4, Frimbuis 7890 ELLEZELLES (B)

=====

RECHERCHE: Les effectifs des équipes de marques des années 1945 à 1968 inclus. Ecrire pour plus amples renseignements.

CONTACTER: PONCELET Daniel 64, rue des Fontaines 6401 PETIGNY (B). Tel.: 060/34.52.58

=====

VENDS: Nos de But, BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS, MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME, CYCLOTOURISME, EQUIPE MAGAZINE etc..., nos LE VELO 1893 et 1899, THE CYCLIST 1888. Peux fournir sur T.D.F. 1903/49: liste partants, marques maillots abandons, éliminés, classement complets étapes, classement gal complet après chaque étape et final, commentaires des étapes etc..., engagés et résultats nombreuses classiques. Liste contre timbre.

RECHERCHE: Couleur maillots elvish et aussi filiale fontan dans T.D.F. 1928 et 29 (changement) Ravat 1928, La Rafale 1929, revue "LE SPORTIF" 1919 et après, livre d'or Bordeaux-Paris (L'Auto 1921), composition équipes de marques étrangères 1919/39 et dans Giro, Vuelta et Tours autres que T.D.F.

CONTACTER DEVY René 10, chemin du Capitaine 33260 LA TESTE DE BUCH (F).

=====

RECHERCHE Bidons équipes "pros" depuis les années 50 jusqu'à nos jours, photos ou C.P. avec dédicaces originales de F. COPPI, E. MERCKX, J. ANQUETIL, H. KOBLET, G. BARTALI, F. GIMONDI, R. ALTIG, Yvonne RENDERS, Geneviève GAMBILLON, H. VAN STEENBERGEN, W. GODEFROOT, S. OCKERS, T. SIMPSON etc..., anciennes reliures du MIROIR DU CYCLISME.

FAIRE OFFRE A: RICAULT Marcel 45 rue Jean Jaurès 93200 St DENIS (F).

=====

RECHERCHE: VELO de Jacobs 56/57/58, ANNUAIRES BVL, chromos en couleur de coureurs des années 50/60/70.

VENDS OU ECHANGE: chromos en couleur des années 50/60/70, photos publicitaires des années 80, nombreux nos du MIROIR DU CYCLISME, VELO SPRINT, CYCLISME INTERNATIONAL (liste sur demande avec timbre pour réponse), vends les livres suivants: JE SUIS COMME CA-ANQUETIL, LOUISON BOBET-une bibliographie, OCANA POUR UN MAILLOT JAUNE, LES VAINQUEURS DU



TOUR 1903-1953 par Pellos (dessins), LE TOUR A 75 ANS (l'Equipe), VELO 82 (l'Equipe), PALMARES DU CYCLISME de J.R. GODART, B. HINAULT CONTRE TOUS, LE BLAIREAU VOUS SALUE BIEN.

CONTACTER: BOURGEON Olivier Le Breil 44590 DERVAL (F). TEL: 40.87.53.13

=====

VENDS: MIROIR CYCLISME, MATCH L'INTRAN, SPORT ET VIE, COLLECTION DES CHAMPIONS de 1934, revues "La pédale", etc...

CONTACTER: CHAUFFERT Gilbert 53, avenue J.G. Lecomte 51200 EPERNAY (F).  
Tel.: 26.54.14.99

=====

RECHERCHE C.P.: La série couleurs T.D.F. 1910, la série couleur BALDO LESNA et ZIMMERMAN (collection Barenne) et Cornet (Baudillon-Toulouse) nombreuses possibilités d'échange, livres "MA CARRIERE" (VAN HOUWAERT 1911), INCURSION DANS L'HISTOIRE DU SPORT CYCLISTE BELGE 1882-1950 (Gauchez), FERDINAND BRACKE RECORDMAN DE L'HEURE (Duterme-Rolland), LE SPORT CYCLISTE (Fernand Paul 1909 à 1913), revues: SPORT CLUB 1/2/9/11/17/, SPORT MONDIAL 136/149, OMNISPORT 82, L'EQUIPE MAGAZINE 9/23/32 (1963 à 1973), SPORT LA V:P:A: 82/83/84/94, LA PEDALE 1/45/272 (1923 à 1928), LA V.G.A. 139/565/657/672/775/697 (avec H.T.), LES SPORTS ILLUSTRES no T.D.F.. Vente, échange, liste contre enveloppe timbrée.  
ECRIRE: SALMON Gérard Poneys 69590 ST SYMPHORIEN S/COISE (F).

=====

RECHERCHE: L'HUMANITE avant Tour de 50 à 55, MIROIR DU TOUR 50/52/55/56/57/58/59, RECORD, BUT, SPRINT, CLUB, OMNISPORT.

CEDE OU ECHANGE: Plusieurs livres et revues MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME, LE CYCLE, CYCLISME MAGAZINE etc...

CONTACTER: FELLONI Laurent 26, rue de Kersabiec 56100 LORIENT (F).

=====

RECHERCHE: Les annuaires VELO de Jacobs 1963/1965 ainsi que les annuaires LE CYCLISME de B.V.L. 5ème suppl. (1939/40) et 6ème suppl. (1941/2/3)

CONTACTER: VICTOR Maurice 102, av. Gambetta Condat 47500 FUMEL (F)

=====

ACHETE: MATCH L'INTRAN nos 308/316/325/326/327 (1932)/390/404 (1934)/455/474/(1935)/498/536 (1936) + nombreux nos des années 27 et 28 et le no 1 de l'année 1926, MIROIR DES SPORTS nos 363 (1927)/205/218 (1924)/151 (1923)/96/106/119/126/127 (1922), almanach MIROIR DES SPORTS 1930 à 1934 inclus/1936/1939/1940/1942, C.P. ou photos de presse équipes de football, joueurs, boxeurs de toutes nations période 1900 à 1960. Faire offres.

VENDS OU ECHANGE: Revues MIROIRS DES SPORTS, INTRAN MATCH, MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB av. et après T.D.F., livres traitant du cyclisme, boxe, football, MIROIR DU CYCLISME des années 60 à nos jours.

CONTACTER: DEBEUF Joseph 11, avenue du 18 juin 59790 ROCHIN (F).

Tel.: 20:88:06:32 le matin ou après 20 heures.

=====

RECHERCHE: VELO de Jacobs années

56/57/58/59/61/62/63/65/66/69/70/71/72/73/74/76 et B.V.L. tous sauf 41/42 43/52/53/54/56.

ACHETE OU ECHANGE: contre MIROIR DU CYCLISME (de 66 à 74), CYCLISME MAGAZINE, FRANCE FOOTBALL (années 73 à 85), journal L'EQUIPE ou photos T.D.F. à Epinal en 85 et 87.

CONTACTER: FERRY J-Claude route de Fays 88600 BRUYERES (F).

=====

CEDE: MOUSTIQUE SPECIAL "LE MIRACLE MERCKX", M.S. avant Tour 55, no du 23/7/53 et SPECIAL CYCLISME 52, BUT ET CLUB M.D.S. avant Tour 54 et 55 avec carte no 74 du 10/7/47 (1/2 page photocopie), roman DANS LA ROUE par G. Couze (1949).

RECHERCHE: M.S. MIROIR DU TOUR 52, spéciaux cyclisme 58 et 59, SPECIAL BOBET (565 S).

CONTACTER: RAPAILLE Léon 2, rue Chamelot 4050 ESNEUX (B). Tel.: 041/802349

=====



CEDE: ANNEE DU CYCLISME (Chany) 78/79/80/81, LIVRE D'OR (Pagnoud) 77/78/79/80/81, VELO de Jacobs 60/77/78/79/80 et 25ème anniversaire, ENCYCLOPEDIE AZ du M.C. VELO MAGAZINE, SPRINT 2000, LIVRE D'OR M.C. Tour de France de 1967 à 1982, UNE SAISON DE CYCLISME 1981/1982 collection complète de onze.

CONTACTER: VANDEVELD Sylvain 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES S/S (B).

=====

RECHERCHE: aux Editions MASSON: monographie de Bois-Larris (sauf nos 1 et 16), PROBLEMES EN MEDECINE DE REEDUCATION, monographie de medecine du sport (cyclisme, football...), monographie de padologie (sauf no 1).

CONTACTER: Dr. DREESEN 12, route d'Esneux 4121 NEUPRE (B). Tel:041/712910

=====

ECHANGE OU VENDS: SPORT CLUB.

ECHANGE: La V.G.A.

ACHETE: Journeaux LES SPORTS de 1964 à 1978, LES SPORTS ILLUSTRÉS de 1923 à 1940, MATCH L'INTRAN sur T.D.F. années 1927 à 1930, BUT ET CLUB M.D.S. sur classiques et championnats du monde + sur T.D.F. année 1968, journeaux L'EQUIPE à partir de 1969. Possibilités d'échange (VELO, B.V.L., MIROIR DES SPORTS, MIROIR DU CYCLISME) surtout sur T.D.F.

CONTACTER: FROMONT Daniel 207, rue de Soignies 7810 MAFFLE (B).

=====

RECHERCHE: VELO 70 et avant VELO 66, Eloi Meulenberg (en Français), E.M. L'IRRESISTIBLE ASCENSION D'UN JEUNE CHAMPION (Thonon), LES GEANTS DU CYCLISME tome 2 (J.L. Forest), SPRINT Mtal H.S. no 2 L. BOBET, H.S. no 4 LES 6 JOURS EN FRANCE, L'ENCYCLOPEDIE (J. Durry).

CEDE: MIROIR DU CYCLISME 1972 à 1975, posters sur vélo et foot + divers, CYCLISME MAGAZINE nos 33/68/70/72/75/77/81/90/95/103, nos SPORTIF'70 1974 à 1977, 276 vignettes PANINI SPRINT 73, LE FOOTBALL (de Leener 1967), E.M. CET INCONNU, DOSSIERS SECRETS DU CYCLISME, SPORT HEBDO no 38.

CONTACTER: DUMORTIER Yves 190, rue de Roubaix 59390 TOUFFLERS (F).  
Tel.: 20.83.13.31

=====

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME 1961 nos 1/3/10, 1963 no 39, 1964 nos 42bis et 46.

VENDS OU ECHANGE: MIROIR SPRINT nos entre 1947 et 1964, MIROIR DES SPORTS NOS ENTRE 1934 et 1939, FRANCE FOOTBALL de 1960 à 1979, LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 77 (Pagnoud) et 83 (Pagnoud-Bouwet), livres sur la boxe, le rugby, le foot et la moto.

CONTACTER: MORVAN Jean-Marc 11b, rue Elodie la Villette 56100 LORIENT (F).

=====

VENDS: MIROIR DU TOUR 73, SPRINT après Tour 81, SPORT ET VIE après Tour 58, UNE SAISON DE CYCLISME 84, L'ANNEE DU CYCLISME 81, LES CAHIERS DE L'EQUIPE FOOTBALL 1971/1972 et 1973:

ACHETE: CYCLISME MAGAZINE 1 à 9/17/32/34 à 38/42 à 46/48/54/55/56 et 71, MIROIR DU CYCLISME 201/202/204/207/210/212, SPRINT INTERNATIONAL 50/58, après Tour du MIROIR DES SPORTS ou BUT ET CLUB années 47/48/49/53/55/56 62/64 à 68:

CONTACTER: HANIN Michel 8, rue André Derain 10000 TROYES (F).  
Tel.: 25.78.27.96

=====

ECHANGE OU VENDS: CYCLISME MAGAZINE du no 3 au no 118, MIROIR SPRINT nos 1204/1253/1254 (1969 et 70), SPORT nos 10/20/22/24/ (1971), MIROIR CYCLISME no 194, VELO nos 156/157 (1981), LE CYCLE NOS 78/90/93/110/124, BRAQUET no3, SPRINT INT. nos 2/4/5/12/14/18/28/31/32/42/46/48, SP TOUR 85

CONTACTER: VIDAL Claude 09, rés. Le Vals 09120 VARILHES (F).  
Tel.: 61.60.82.92

=====



RECHERCHE: MIROIR DES SPORTS 1956 nos 548/549/550/552/553, nombreuses revues à échanger ou à céder (BUT ET CLUB, MIROIR SPRINT, nos SP et sur T.D.F.) liste contre enveloppe timbrée.

CONTACTER: LALANDE Maurice 8, rue Thierry 3000 NIMES (F). Tel.: 66.76.15.4

=====

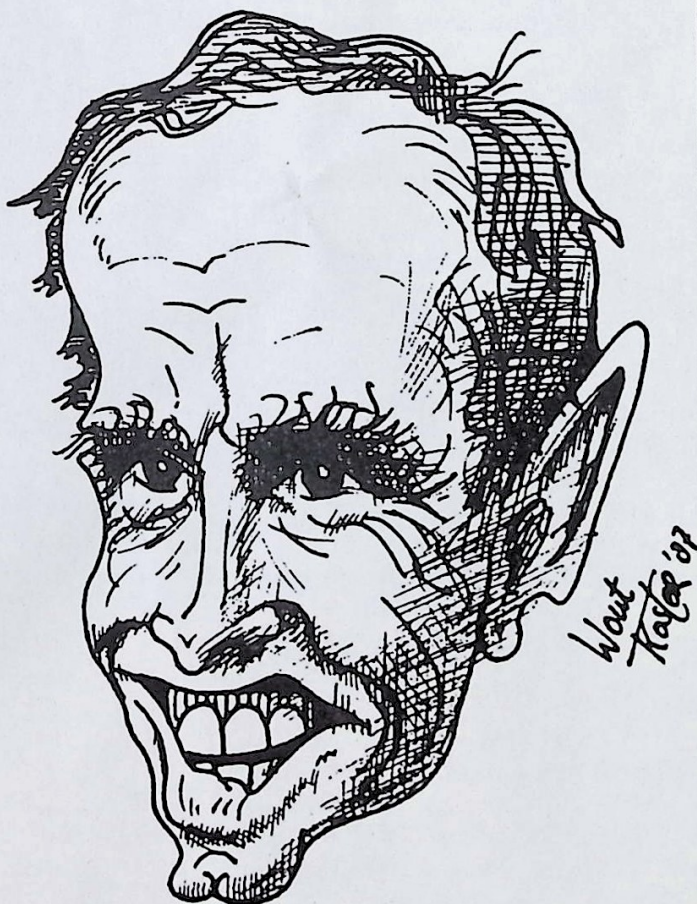
VENDS OU ECHANGE: Des centaines de revues et livres sur cyclisme, foot, boxe athlétisme (MIROIR DES SPORTS, MIROIR SPRINT. BUT ET CLUB, M.C. SPORT CLUB, SPRINT INTal, CYCLISME et VELO MAGAZINE), VELO de Jacobs etc..., listes contre enveloppe et timbres non collés:

RECHERCHE: VELO de Jacobs 57 et 62, MIROIR CYCLISME no 2 de 1960, BRAQUETS MAGAZINE no 2, SPRINT INTal no 20, SPORTS ILLUSTRES de 1920 à 1940 et autres revues sur mes listes.

CONTACTER: DEGAUQUIER Claude 5, rue des Alouettes 4121 NEUPRE (B)  
Tel.: 041/71.57.22

=====

```
#####  
#  
# VOS ANNONCES POUR LE NUMERO 6 SONT A M'ENVOYER POUR LE #  
#  
# 1ER MARS 1988 AU PLUS TARD #  
#  
#####
```



Même sans Joop  
Bonne année !



# Portrait de PAUL DEMAN

A l'époque des temps héroïques du vélo avant la guerre de 1914-18, les grands champions étaient déjà nombreux. En France, il y avait PETIT-BRETON, LAPIZE, GARRIGOU, CHRISTOPHE et H. PELISSIER, GANNA, PAVESI et surtout GIRARDENGO en Italie, EGG en Suisse.

En Belgique le précurseur fut Cyrille VAN HOUWAERT dont la devise fut "A vous la gloire, à moi l'argent!". Derrière lui le cyclisme belge se découvrit une pléade de routiers de grande valeur tels DEFRAÏE, THYS, SCIEUR, LAMBOT, MOTTIAT et MASSON Sr.

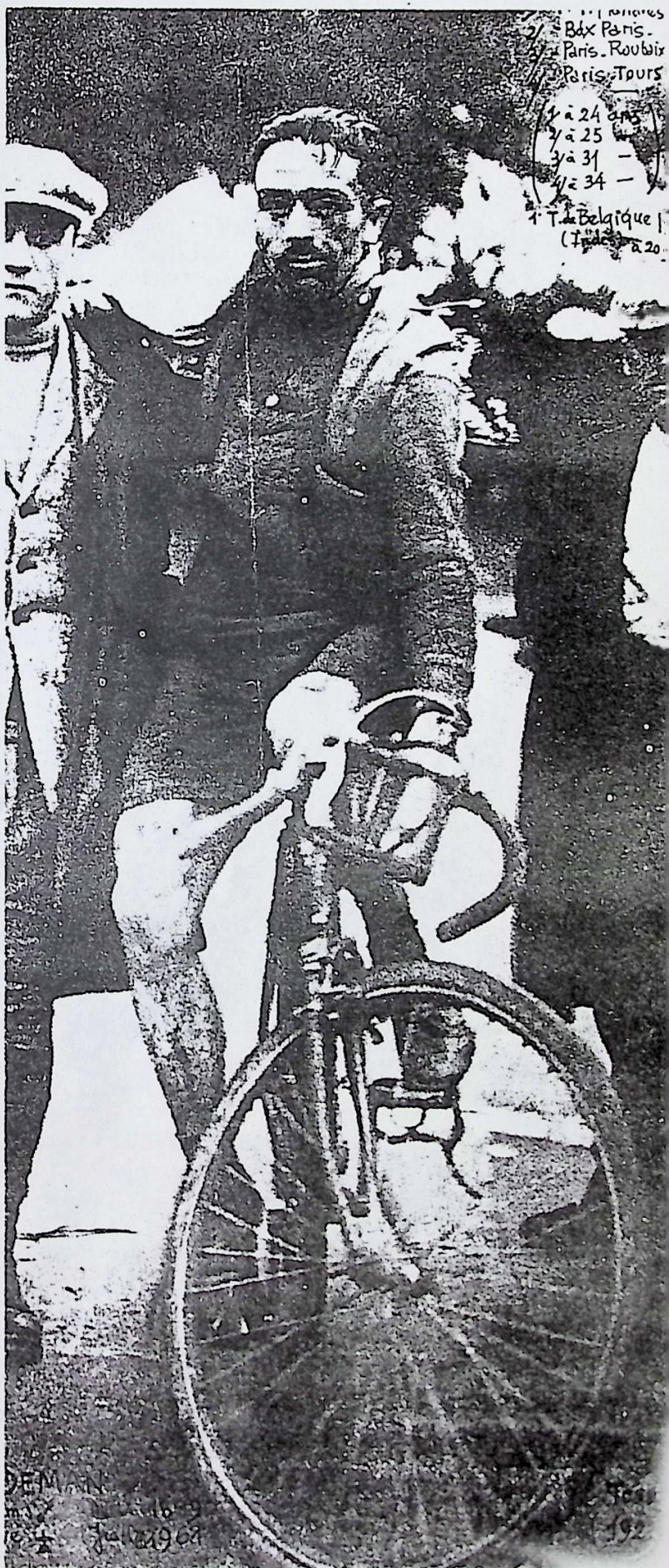
Pourtant d'autres coureurs de valeur n'eurent point la notoriété des précédents tels Paul DEMAN qui inaugura le palmarès du Tour des Flandres en 1913.

Voici son portrait édité par le Dr André RAY DEMAN-LAMY, âgé de 76 ans et de qui Paul DEMAN était le grand cousin.

\*\*\*\*\*

Mon cousin Paul DEMAN est né le 25 avril 1889 à Rekkem en Flandre occidentale près de Menin. Il est donc frontalier de race flamande, mais de culture francophone. Il est le neveu de Pé et Karel DEMAN issus de Dadizeele (région de Roulers) qui furent coureurs cyclistes et était mon grand cousin (je suis né à Aytré-Charente maritime en 1912 et je fus routier de 1930 à 1935).

Paul DEMAN débuta en 1905 à l'âge de 16 ans parmi...les débutants et il passa amateur dès 1906 jusqu'en 1908. C'est lors de son passage en 1909 parmi les indépendants que la valeur naissante de sa grande classe éclata au grand jour





grâce à ses qualités de routier sprinter.

Durant cette saison 1909, Paul s'adjugea le Tour de Belgique disputé en 6 étapes devant René ANNO et Félicien SALMON, mais aussi le Tour du Limbourg, la difficile étoile Carolorégienne (Charleroi), Harelbeke-Bruxelles et Bruxelles-Menin sur ses terres et devant ses nombreux supporters ravis.

Il fut 2ème du Tour de Hesbaye et également second de Liège-Bastogne-Liège derrière Victor FASTRE, mais devant et dans l'ordre: Luc CHARLIER, Félicien SALMON, Hector TIBERGHIE, Charles DERUYTER, Geoffroy BEHARDEE, MATHANE et COOLMAHL. Ce n'était pas mal.

En 1910, pour sa seconde et dernière saison parmi les "indés", il gagna la réputée classique Bruxelles-Liège devant Charles DERUYTER et le liégeois François DUBOIS.

Voici à ce sujet un véritable document avec l'interview en mars 1910 de DEMAN par le mensuel belge cycliste "VELO"

ARTICLE DE VELO, MARS 1910.

Paul DEMAN est à l'entraînement, il attend avec impatience Bruxelles-Liège, où il rencontrera ses adversaires de l'an dernier et le redoutable Guillaume COEKELBERG

Nous avons passé une matinée au "VELO", en compagnie de Paul DEMAN, le glorieux enfant de Rekem (près de Menen), la révélation de 1909, vainqueur de Brussel-Menen, Harelbeke-Brussel, l'Etoile Carolorégienne, le Tour du Limbourg & le Tour de Belgique, Paul DEMAN, le "crack" des cycles "Saphir".

DEMAN nous a fait part de ses projets pour l'année 1910.

"On a dit sur moi, des tas de choses, mais vous seul avez donné, dans votre dernier numéro, la note

exacte. Je suis encore amateur et je le reste. Est-ce pour longtemps? Je ne puis le dire. Toujours est-il que je veux disputer Bruxelles-Liège. On a dit que je voulais passer professionnel dans la crainte de rencontrer Guillaume COEKELBERG; vous voyez comme c'est faux. Je suis inscrit dans Bruxelles-Liège et je partirai.

Ce que j'y ferai, je ne puis rien en dire. Mais tout ce que je sais, c'est que je sens que ma forme vient. Dans quelques jours, je serai tout à fait "à point". Et sauf accident, je vous promets que je ne me laisserai pas lâcher! Ah! Nom des "zos"! Ils ne m'auront pas!

Tandis qu'il parle, en émaillant son discours de savoureuses expressions de Wallon, je regarde le jeune champion (20 ans et 10 mois).

Ce Paul DEMAN est vraiment doué de façon exceptionnelle. Sous son costume de cycliste, on devine une musculature puissante, mais d'une puissance toute juvénile.. Et l'on s'étonne presque de trouver ces qualités d'athlète accompli en ce corps d'adolescent. DEMAN n'a que 20 ans et 10 mois; il sera majeur le 25 avril prochain. Et ce qui accentue encore le contraste entre sa puissance et son âge, c'est son visage souriant et son air extrêmement bon garçon. Tout cela forme chez lui un ensemble qui commande la sympathie.

Cette sympathie qu'on éprouve pour Paul DEMAN s'accroît encore de ses qualités de régularité; DEMAN est l'homme sur qui l'on peut compter. Une fois en course, sauf accident irréparable, il arrive. Il n'a pas encore connu de défaite qui nous permette de mettre ses qualités en doute et il n'a pas encore sur la conscience aucun de ses abandons ou de ces forfaits qui permettent de suspecter son courage. Il a foi en lui même. Et je le crois fort jaloux de son renom

Ce sont des qualités de dignité et d'amour propre athlétiques qui ne se rencontrent pas tous les



jours. Aussi, fais-je les voeux les plus vifs pour les victoires futures de Paul DEMAN.

- Et que voulez-vous encore savoir? nous dit DEMAN

- Vous arrivez de Rekkem, sans doute?

- Non, je suis pour l'instant à Herrinnes, chez un ami avec qui je m'entraîne. Ah! je ne sais pas si c'est pour Bruxelles-Liège ou pour le Premier Pas, mais par chez nous comme par ici, on ne voit que des amateurs ou des débutants qui s'entraînent sur les routes. Vous comprenez, ils profitent du beau temps.

- Ah! oui, fis-je, ça vous va ce beau temps-là?

- Oh! pour ce qui est de moi, dit Paul DEMAN, le temps m'est égal. Et je m'entraîne autant quand il pleut qu lorsque il fait beau!

- Et notre ami BEHAEGE, notre éternel second?

- Ah! BEHAEGE; il travaille toujours à son aéroplane! Je ne sais pas ce qu'il fera cette année-ci. Je l'ai vu deux ou trois fois en machine, il marche toujours très bien...

Et voilà quelques points d'histoire établis. Paul DEMAN reste amateur? Tout au moins au début de la saison. Il défendra les couleurs de M. VINCART. Il partira dans Bruxelles-Liège et y défendra sa chance avec l'ardeur qu'il a apportée à vaincre durant toute l'année dernière.

En 1911 DEMAN passe "pro" à l'âge de 22 ans et s'embarque immédiatement dans la grande aventure du Tour de France. Paul DEMAN SE CLASSA 13ème et 5ème belge derrière L. HEUSGHEM, A. DUPONT, H. DEVROYE et



F. LAMBOT, mais surtout 1er coureur isolé sur machines poinçonnées. C'est grâce à sa régularité que le coureur de Menin obtint cette 13ème place car il ne se classa jamais dans les huit premiers des étapes.

1912 fut une année sabbatique sans résultats mais en 1913, le 20 avril, Paul DEMAN se classa 3ème de la course Paris-Menin (épreuve créée en 1910 par le coureur Alois CATTEAU) derrière l'italien Giovanni MICHELETTO, vainqueur des 302 km en 9H 56'26" (moyenne 30,380) et Georges MONSEUR mais devant Jos VAN DAELE, René VANDENBERGHE, Omer VERSCHOORE, Constant NIEDERGANG, Henri HANLET, Dieudonné GAUTHY, Jules NASSELES et Omer BEAUGENDRE.

C'est le déclic et le 25 mai 1913, Paul DEMAN enlève à l'emballage le 1er Tour des Flandres devant les pourtant véloce Jos VANDAELE, Victor DOMS, Hubert DIERIJCKX, L. MAERTENS, Jan VAN INGELGHEM, Achille DEPAUWE, Auguste BENOIT, Louis KRANSKENS et Hector BILLIET.

Le crack de Rekkem a mis 12H 3'00" à la moyenne de 26,880 km/h pour parcourir les 324 kms de l'épreuve. Sur sa lancée DEMAN se classe 4ème de Paris-Bruxelles, 5ème du championnat de Belgique et 2ème du Tour du Hainaut avant de prendre part à son second Tour de France et de terminer 14ème et 6ème belge dans une grande boucle qui voit la première victoire du bruxellois Philippe THYS.

Durant ce Tour, DEMAN fut 2ème de la 7ème étape, Luchon-Perpignan, 8ème de la 11ème Grenoble-Genève, 5ème de la 14ème Longwy-Dunkerque et 9ème de la dernière Dunkerque-Paris. Ces 4 étapes furent remportées par Marcel BUYASSE, il gagna aussi l'étoile caroloré-gienne.

En 1914, Paul DEMAN participe du 24 avril au 10 mai au Tour de Belgique en 7 étapes en guise d'entraînement à Bordeaux-Paris et il se classe 3ème derrière les wallons L. MOTTIAT et J. ROSSIUS mais devant les redoutables coureurs de



tours que furent O. DEFRAÏE,  
L. SCIEUR et M. BUYSE.

A. BLAISE était 7ème, J. COOMANS 8ème, V. DETHIER 9ème et H. HEUSGHEM 10ème.

Le 17 mai, Paul DEMAN se lance avec ferveur dans le marathon Bordeaux-Paris et s'adjuge de haute lutte la victoire parcourant les 592 km en 21h 11'39" à la moyenne de 27,932 km/h. Derrière lui, le redoutable Marcel BUYSE termine 2ème à 4' 16" et Cyrille VAN HOUWAERT est 3ème à 16' 49", suivent alors L. TROUSSELIER, E. GEORGET, F. FABER, C. CRUPELANDT, L. HUGUET, L. MOTTIAT et Edouard LEONARD. L'australien KIRKHAM l'inédit est 11ème.

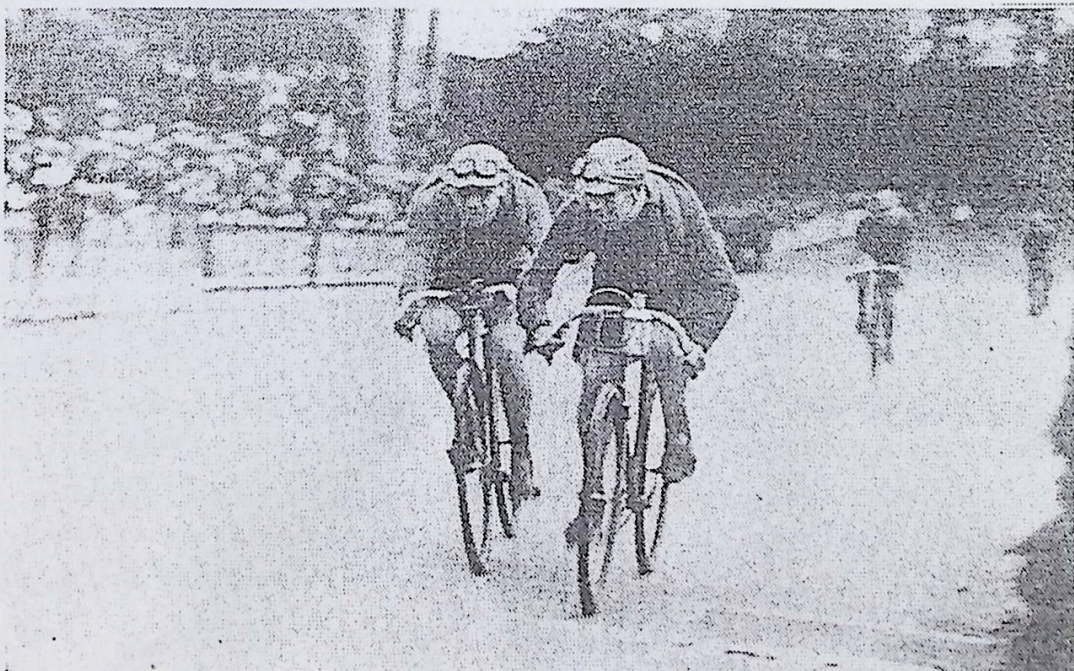
Avec cette retentissante victoire, Paul DEMAN est désormais considéré comme un champion par ses pairs, mais dans le Tour de France au sein de l'équipe ALCYON-SOLY avec les frères BUYSE, DEFRAÏE, ROSSIUS et MOTTIAT, il est contraint à l'abandon après s'être classé 6ème de la première étape Paris -Le Havre. Après le Tour, Paul DEMAN est mobilisé et versé

En 1919, à l'âge de 30 ans, il reprend le cours de sa carrière sans résultats notoires.

Mais en 1920, le 20 avril, sur des routes atroces, Paul DEMAN se rappelle au bon souvenir des foules en triomphant dans Paris-Roubaix devant le méritant Eugène CHRISTOPHE à 53" (+ ou - 400M !), Lucien BUYSE 3ème à 1'12", H. BARTHELEMY, Jules VAN HEVEL 5ème à 6'23", Henri PELISSIER à 7'36", Robert GERBAND, Giuseppe AZZINI, Félix GOETHALS, Marcel BUYSE, Henri HANLET et Jules MASSELIS.

Connaissant des hauts et des bas, Paul disparaît de la circulation durant 2 ans pour prendre la 4ème place du même Paris-Roubaix en 1922 derrière DEJONGHE, ROSSIUS et MASSON.

Il resurgit à nouveau au top niveau le 13 mai 1923 et remporte Paris-Tours devant Félix SELLIER à 1/4 de roue et Hector TIBERGHEN, puis suivent à 300 mètres GOETHALS F. PELISSIER, J. HILLARION, R. BELLENGER, P. THYS, R. JACQUINET et J. ROSSIUS dans le même temps.



LE SPRINT FINAL A TOURS, DEMAN BAT SELLIER D'UNE 1/2 ROUE.

dans les services secrets du contre espionnage. Il eut une conduite héroïque devant l'ennemi et fut fait prisonnier par les allemands.

Au sujet de cette victoire, voici les propos émis le 18 mai par l'hebdomadaire belge "Les Sports Illustrés":



"Paul DEMAN de tout temps fut un coureur à surprises, un homme énigme qui ne fait jamais rien quand on compte sur lui, mais brusquement sort comme un diable d'une boîte lorsqu'on s'y attend le moins et vient gratter tous les favoris à l'improviste.

Rappelez-vous Bordeaux-Paris 1914 lorsqu'il vint en fin de parcours mettre d'accord VAN HAUWAERT et M. BUYSSE qui s'étaient livré un duel à mort. Rappelez-vous sa victoire dans Bordeaux-paris 1920 lorsqu'il dévala à l'arrivée avec une minute d'avance alors qu'il avait été lâché dans la côte de DOULLENS.

Depuis, il n'avait plus rien fait. Raison de plus pour s'en méfier."

Fort de ce succès (sa 4ème classique) Paul DEMAN participe encore au Tour de France, mais doit abandonner. En 1924 à l'âge de 35 ans, il termine encore 7ème de Paris-Roubaix dans la roue de Nicolas FRANTZ 4ème et Henri PELISSIER 5ème.

En 1925, il met un terme à sa carrière sportive à l'âge de 36 ans.

Paul DEMAN s'est éteint à l'âge de 72 ans, le 31 juillet 1961 à Outrijve dans sa Flandre natale.

---

# L'histoire d'une classique

---

## LIEGE - BASTOGNE - LIEGE 1945

---

( Le 5 aout )

---

### LES PARTANTS AVEC NUMEROS DE DOSSARD

|                 |                       |                       |                  |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| 1 DEPOORTER R.  | 12 CHAMPAGNE H.       | 23 GEUS J.            | 34 ENGELS J.     |
| 2 MASSON E.     | 13 ANCIAUX A.         | 24 TERRIJN Ch.        | 35 TERRIJN L.    |
| 3 CLAESSENS J.  | 14 CALLENS N.         | 25 VAN CALSTER        | 36 COLLIN J.     |
| 4 NEUVILLE F.   | 15 VAN DIJCK E.       | 26 HOEFKENS J.        | 37 SYEN H.       |
| 5 MEULENBERG E. | 16 MOERENHOUT J.      | 27 PEETERS E.         | 38 PRAIRIE       |
| 6 GILTAY O.     | 17 GRIJSOLLE S.       | 28 VANDENDRIESSCHE F. | 39 LEENEN H.     |
| 7 PUTZEIS A.    | 18 KETELEER D.        | 29 RASCHEVITCH J.     | 40 LAMBRICHTS J. |
| 8 FRANCOIS L.   | 19 GIJSELINCK R.      | 30 MICHIELS L.        | 41 VAN DIJCKE D. |
| 9 CRAHAY Z.     | 20 DEPREDOMME P.      | 31 NAECKAERTS L.      | 42 BOUMON M.     |
| 10 REBHOLZ J.   | 21 VANDEMEERSCHAUT O. | 32 SIMONS A.          | 43 JANSSENS J.   |
| 11 POTTGENS A.  | 22 VRANKEN            | 33 CARRIER A.         |                  |

Notons au passage la reprise de licence d'Emile MASSON le 18/7/45.

Le départ est donné à 43 coureurs devant les locaux du journal "L'Express" à Liège. Les principales abstentions de dernière heure sont celles de DE CALUWE E., MAELBRANCKE A., BEECKMAN C. et DE SIMPELAERE M.

Par contre Emile Masson rentré de 5 longues années de captivité est présent. A noter que seuls 2 hollandais (SYEN et LAMBRICHTS) sont opposés à l'armada belge.

Dès le start, le spadois COL-



LIN attaque dans la côte d'Esneux mais est rejoint à Comblain au Pont. A ce moment, VRANKEN prend le relais malgré que l'allure est vive. Néanmoins, le courageux VRANKEN est rejoint après plus de 60 km de fugue solitaire après avoir compté une avance maximum de 1'20".

Aux approches de Bastogne, les routes deviennent épouvantables et les crevaisons sont nombreuses. La bagarre se déclenche entre les favoris et à Nassogne, 3 hommes se dégagent. Il s'agit de PUTZEIS, GIJSELINCK et ENGELS. Derrière, MASSON mène la chasse provoquant l'éclatement du peloton. NEUVILLE, victime d'une chute abandonne dans la descente sur Laroche, cette jolie vilette complètement détruite où se trouve une foule très dense pour applaudir les coursiers.

Après le virage de BASTOGNE, la triplette de tête se relaie bien et dans la côte de la "queue de vache", ENGELS passe en tête avec 30 mètres d'avance sur PUTZEIS. GIJSELINCK laché est à 25", le peloton à 45". Au sein de ce dernier, MASSON crève et abandonne à Marche, étant encore loin de sa condition d'avant guerre.

En tête, ENGELS et PUTZEIS donnent à fond et augmentent leur avance avant d'aborder la fameuse côte de Sinsin. Derrière, cependant, VANDEMEERSCHAUT et VAN DIJCK E. sortent du peloton et au prix d'un bel effort, rejoignent le tandem de tête à Nettine. Ils sont bientôt imités par le batave SYEN.

VAN DIJCK semble très à l'aise dans les côtes qui se succèdent mais Jan ENGELS très costaud repart, entraînant "Youp la boum" DEPREDOMME revenu en boulet de canon de l'arrière.

Les deux leaders abordent la côte du "gros chêne" avec 45" sur le peloton reformé. VANDEMEERSCHAUT se dégage à son tour, contre attaque et rejoint les 2 hommes de tête.

A 40 km du but, 20 hommes se regroupent, tout est donc à refaire. A Esneux, 17 hommes se retrouvent à l'attaque et dans le raidillon à la sortie de la ville, SYEN, HOEFKENS, DEPREDOMME et... ENGELS sauvent et prennent 200 mètres d'avance.

A la sortie de Tilff, se présente la côte de Boncelles longue de 4 kms avec des virages en épingle de cheveux. Le peloton des poursuivants s'éparpille sur la route sinueuse.

Au sommet, nos 4 leaders sont toujours ensemble. A Ougrée, DEPREDOMME est victime de la sorcière et au pied de Cointe, 4 hommes (MOERENHOUT, GRIJSOLLE, VANDEMEERSCHAUT et PRAIRIE) rejoignent le trio de tête.

La jonction effectuée, l'allure baisse et VAN DIJCK E. et NAECKAERTS reviennent encore en tête. Cependant, ENGELS insatiable et sentant les aléas d'un sprint, attaque seul et termine nettement détaché à Liège devançant de 42" ses poursuivants dont le sprint pour la 2ème place est remporté par E. VAN DIJCK. Le vainqueur fut le coureur le plus courageux de la course, étant sans cesse à l'attaque.

#### CLASSEMENT DE LA DOYENNE

Les 208 kms en 6H 26' 11" (moyenne: 32,331 Km/h)

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 1 Jan ENGELS         | 11 A. POTTGENS     |
| 2 E. VAN DYCK à 42"  | 12 A. SIMONS       |
| 3 J. MOERENHOUT      | 13 Ch. TERRYIN     |
| 4 S. GRYSOLE         | 14 Z. CRAHAY à 5   |
| 5 H. SYEN            | 15 P. DEPREDOMME   |
| 6 O. VANDEMEERSCHAUT | 16 J. LAMBRICHTS   |
| 7 L. NAECKAERTS      | à 10 minutes       |
| 8 PRAIRIE            | 17 F. VANDENDRIES- |
| 9 J. HOEFKENS        | SCHE à 22'         |
| tous même temps      | 18 L. MICHIELS     |
| 10 A. PUTZEIS        | à 29 minutes       |
| à 3' 07"             | 19 et dernier      |
|                      | J. RASCHEVITCH     |

GRIMPEURS: 1er) J. ENGELS 2èmes ex aequo A. PUTZEIS et P. DEPREDOMME.

Claude DEGAUQUIER.



## PALMARES DE

# Jean MANERA

MANERA Jean, rési-  
dant à Montrouge depuis 1924 a été  
le seul coureur licencié profes-  
sionnel à 16 ans. Il a reçu le  
titre de "KID DE BUFFALO" et est  
né le 12 mars 1907 à Genève  
(Suisse).

EN ALLEMAGNE: (derrière moto)  
-----

Vainqueur de courses à Berlin,  
Breslau, Leipzig, Elberfeld, Nurem-  
berg, Dresde, Chemnitz, Francfort,

## EXTRAIT DU PALMARES

-----

EN ITALIE: (derrière moto).  
-----

5 fois champion d'Italie.

Recordman italien du premier au  
centième kilomètre.

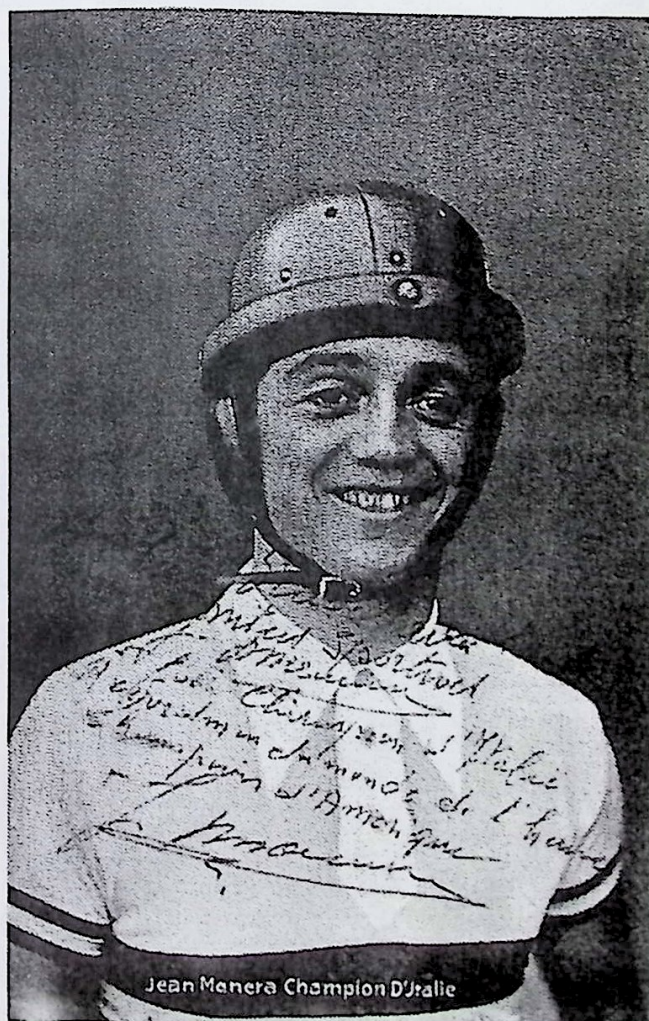
Ex-recordman du monde de l'heure  
derrière grosse moto.  
Règlement international.

-----

EN FRANCE: (derrière moto).  
-----

Vainqueur de courses à Paris, Bor-  
deaux, Lyon, Marseille, Nice,  
Clermont-Ferrand, Nantes, Nancy,  
Les Sables d'Olonne, Dijon, etc...

-----





Dusseldorf, Aix La Chapelle, Ham-  
bourg, Stuttgart, Hanovre.

Vainqueur des Grands Prix des vil-  
les de Berlin, Leipzig, Hanovre,  
Dresde, Breslau, Nuremberg.

-----

EN HOLLANDE: (derrière moto).  
-----

Vainqueur de courses à Amsterdam,  
La Haye, Utrecht, Bergen Op Zoom.

Vainqueur des Grands Prix des  
villes de La Haye et Utrecht.

-----

EN SUISSE: (derrière moto).  
-----

Vainqueur à Zurich, Bale, Lausanne  
et Genève.

Vainqueur des Grands Prix des  
Villes de Genève, Bâle, Lausanne  
et Zurich.

-----

EN BELGIQUE: (derrière moto).  
-----

Vainqueur de plusieurs courses à  
Anvers et Bruxelles.

Vainqueur des Grands Prix des  
villes d'Anvers et Bruxelles.

-----

AU DANEMARK: (derrière moto).  
-----

Vainqueur du Grand Prix de la ville  
de Copenhague.

-----

EN AFRIQUE DU NORD: (derrière moto)  
-----

Vainqueur des Grands Prix des villes  
de Tunis, Casablanca et Alger.

-----

EN AMERIQUE: du Nord et du Sud - --  
----- Canada

(Derrière moto)

Champion d'Amérique:  
Recordman américain de l'heure.  
Vainqueur des Grands Prix de New-  
York, Brooklyn, Boston,  
Philadelphie.

--

Participe à 26 Six-Jours.  
=====

En Amérique du Sud et du Nord.

Deuxième à Chicago, deuxième à New  
York, troisième à Boston et  
Philadelphie et deuxième à Buenos-  
Aires.

2ème à Montréal - 3ème à Toronto.

-----0000000000000000-----