

de pédales PS

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

PANEL DE

Hector PALACIO



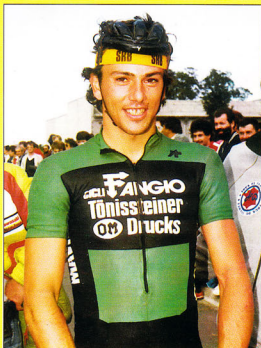
PRINTEMPS



Nicolas JALABERT



Glen CLARK



Yves GODIMUS

Périodique bimestriel - 9^{ème} année
MARS - AVRIL 1995 N° 47
Abonnement annuel
Belgique : 1000 FB
France : 200 FF
Autre Pays : 1200 FB
Prix par numéro :
Belgique 185 FB - France 40 FF



Administration, annonces

5, rue des Alonettes
4121 NEUPRE (BELGIQUE)
Tél.: 041/71.57.22
Fax.:

C. C. P.: 000-1517180-03
Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de Rédaction

Claude DEGAUQUIER

Guy CRASSET

Denis COULON

Rédacteurs

Willy ANSEEUW

Michel DARGENTON

Rudi CREETEN

Robert JACOB

Jean-Pierre MARCUOLA

Recherches-archives-statistiques

Michel DARGENTON

Denis COULON

Guy CRASSET

Correspondants

Bretagne: Jean-Pierre LARIVIERE

Eric LE BALCH

André PERON

Midi France: Jean TRACLET

Sud-Ouest: Gérard DESCOUBES

Région Parisienne: Robert JACOB

Ile-de-France: Yvon BOULLLY

Suisse: Jean-François NICOD

Ernst BRETSCHER

Espagne: Juan Luis Lopez RUIZ

Jose Luis Sanchez ESTEBAN

Hollande: Wout KOSTER

Italie: Stefano FIORI

Pologne: Piotr EJSMONT

Allemagne: Bernd GOHR

Océanie: J.M. LECHAUDE

Photographe

Denis COULON

Imprimerie

Michel DUCHESNE 4100 SERAING

Montage

Alain BAML

SOMMAIRE

LE TOUR D'ARGENTINE 1952 (2ème partie)

YVES GODIMUS, LE MALCHANCEUX

EQUIPES 1994 (Suite)

LES RESULTATS 1994 D'OCEANIE

PIERRE MANCIDOR, UNE VIE CONSACREE AU VELO

LE CIRCUIT DE BELGIQUE 1928-1929

LES MECONNUS DU PELOTON (NEOS-PROS 1995)

EDITO

LE CHANGEMENT ET LA CONTINUITÉ

Il suffit d'annoncer l'une ou l'autre innovation et les réactions fusent. C'est humain et les lettres reçues marquent la volonté immuable des lecteurs, à ce que C.D.P. demeure une revue à vocation rétro. Que ceux qui ont pris la plume - et les autres - se rassurent, "Coups de Pédales" continuera à narrer, avec le plus d'exactitude possible, l'histoire de notre cher cyclisme.

Nonobstant cette mise au point jugée utile, il serait sot de ne pas profiter de la chance qu'un lecteur, francophone de surcroît, habitant la Nouvelle-Zélande et ayant accès à tous les résultats complets des courses d'Océanie, puisse nous en faire profiter. Il en est de même pour les autres pays.

Cependant, CDP reste et restera un outil de communication, d'échanges. Ce n'est pas une revue de quelques uns mais il s'agit de votre revue avant tout !

Pour que cela continue dans cette voie, un sondage vous sera proposé dans le n° 48.

Il aura trait à une série de choix - vos choix - sur les rubriques existantes, celles que nous avons abandonnées et sur d'éventuelles nouvelles à créer. Une fois de plus, merci de votre collaboration

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef

1ère VUELTA CICLISTA AL CENTRO DE LA NUEVA ARGENTINA

GRAN PREMIO EVA PERON 1952 (du 25/11 au 13/12/1952)

2ème partie

7ème étape MENDOZA - SAN LUIS 260 km

Après une journée de repos à Mendoza, les 63 rescapés s'élancent dans une très longue 7ème étape qui va être néfaste à Sevillano, 3ème du général.

En effet, le brillant Argentin, victime d'une chute, repart péniblement dans un second groupe rapidement distancé de 4'55". Un autre distancé de marque: Alex Close, victime de douleurs intestinales.

En tête, le leader Van Steenberghe crève coup sur coup avant de briser sa roue arrière. Le Belge repart seul avec un handicap de 5'35" qu'il va combler après une poursuite effrénée de 50 km derrière un groupe de tête déchaîné et difficilement maté par le seul Ockers!

Bravo, Monsieur Rik, vous avez fait étalage de votre grande classe.

En fin d'étape, Charles Coste réussit à se sauver avec Grosso et apporte un premier succès partiel à la France. Cavagliatto détrône le malchanceux Sevillano et endosse le maillot blanc de meilleur coureur argentin placé au général.

Classement

1. **Charles COSTE** (F)
en 7h01'30"
 2. Adolfo Grosso
 3. Oscar Muleiro
 4. Stan Ockers
 5. Carlos Unkrodt
 6. Oreste Conte
- et un premier groupe avec Van Steenberghe

1'06"
1'36"
5'52"

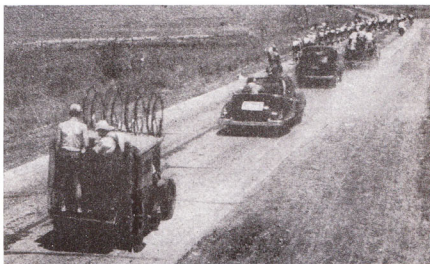
Non partant: Hoermann

Classement général

1. **Rik VAN STEENBERGEN** (B)
en 35h07'46"
2. Stan Ockers à 8'44"
3. Leandro Cavagliatto 20'41"
4. Miguel Sevillano 24'13"
5. Saul Crispin 27'34"
6. Humberto Varisco 29'15"
7. Charles Coste 30'40"
8. Aldo Arregui 36'01"
9. Dante Benvenuti 40'25"

cycliste, mi cyclo-cross, a encore bouleversé la hiérarchie derrière les deux leaders belges et a prouvé, si c'était encore nécessaire, la nette domination de ces derniers.

Les 115 premières bornes furent disputées en montagne, précédant les 125 dernières disputées dans la fournaise du désert! Ce 28 novembre, les valeureux routiers ne rencontrèrent pas le moindre cm d'asphalte!



Le peloton progresse dans la campagne déséchée.

8ème étape SAN LUIS - VILLA DOLORES 240 km

La presse locale qualifie cette étape de "massacrante" car il y eut pas moins de deux cents crevaisons! Comme la chaleur subsiste, la fatigue gagne du chemin. Cette randonnée, mi-course

Des l'amorce de la montagne, Ockers, Vvan Steenberghe, Sevillano, Conte, Benvenuti et Olivera font le trou. Après 50 km de course, les leaders sont rejoints par un autre groupe conduit par Teisseire et Varisco. Derrière, Close, victime d'une chute dans une descente, est contraint à l'abandon.

Le peloton de tête quitte la zone montagneuse à San Francisco et aborde une plaine aride. Ils ne sont plus que quatorze (les dix qui vont se classer aux premières loges à l'étape, plus Cavagliatto, Crispin, Sevillano et Coste).

Sur son terrain de prédilection (la plaine), Van Steenberg se déchaîne et seuls Varisco, Teisseire, Benvenuti et Logli peuvent prendre sa roue. Derrière, Ockers connaît un passage à vide et Sevillano crève 5 fois.

Van Steenberg consolide sa position, mais l'équipe belge a perdu deux de ses équipiers, Close et Van Kerckhove. Le surprenant Varisco s'empare du maillot blanc à la veille de la grande étape de montagne.

Classement

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)	en 7h30'58"
2. Lucien Teisseire	à 30"
3. Humberto Varisco	2'49"
4. Dante Benvenuti	3'04"
5. Nedo Logli	4'07"
6. Stan Ockers	7'05"
7. Jorge Olivera	7'36"
8. Louis Caput	12'04"
9. Gottfried Weilenmann	12'10"
10. Oreste Conte	12'31"

Non partant: Canvazvan

Abandons: Close, Voorting et Gancedo

Hors délais: Van Kerckhove

Classement général

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)	en 42h38'44"
2. Stan Ockers	à 15'49"
3. Humberto Varisco	32'04"
4. Leandro Cavagliatto	33'12"
5. Miguel Sevillano	36'44"
6. Jorge Valmitjana	37'30"
7. Saul Crispin	39'35"
8. Charles Coste	43'11"
9. Dante Benvenuti	43'29"
10. Oreste Conte	53'37"

Européens, mais surtout de Coste, pourtant pas considéré comme un grimpeur.

Confirmation également de la position inépuisable du tandem Van Steenberg - Ockers, tandis que Sevillano prouve qu'il est bien le meilleur coureur local. Les grands grimpeurs du jour sont pourtant Coste, Grosso, Dazzan, Castro et le petit Movio. Les passages au sommet s'effectuent dans cet ordre: seul en tête, Coste, puis à 1 minute Sevillano, auteur d'une excellente ascension, suivi de Movio. Dans la descente, l'avantage du Français diminue mais il résiste à ses poursuivants malgré une crevaison près du but, après un superbe cavalier seul de 160 km. Van Steenberg a bien passé la montagne, tandis que Sevillano redevient maillot blanc.

Classement Général

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)	en 49h06'42"
2. Stan Ockers	14'34"
3. Miguel Sevillano	36'44"
4. Charles Coste	38'58"
5. Saul Crispin	43'52"
6. Humberto Varisco	44'32"
7. Leandro Cavagliatto	45'40"
8. Dante Benvenuti	45'40"
9. Jorge Valmitjana	58'33"
10. Lucien Teisseire	1h03'16"



Succès en solitaire de COSTE à Cordoba.

Classement

1. Charles COSTE (F)	en 6h23'45"
2. Stan Ockers	à 3'58"
3. Rik Van Steenberg	5'13"
4. Miguel Sevillano	
5. Eduardo Movio	7'30"
6. Saul Crispin	
7. Nedo Logli	9'10"
8. Gottfried Weilenmann	
9. Lucien Teisseire	
10. Dante Benvenuti	

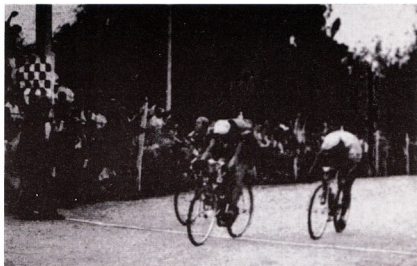
Abandons:
L. Weilenmann, Flores-Tello
Non partant:
Bevilacqua

10ème étape CORDOBA - SAN FRANCISCO 210 km

Les 54 coureurs encore en course ont fêté la St-Eloi à Cordoba. Chacun s'accorde à dire que la victoire de Van Steenberg est acquise et ce d'autant plus qu'il n'y a plus que du plat jusqu'au retour à Buenos-Aires. Les sprinters vont donc s'en donner à coeur joie. L'étape est monotone mais menée rapidement. Grosso s'échappe à 40 bornes du but, mais ne peut empêcher le retour de 6 hommes, puis se fait larguer.

9ème étape VILLA DOLORES - CORDOBA 190 km

Nouvelle journée de repos à Villa Dolores avant l'étape - la seule - de haute montagne avec le col du Condor culminant à 2.200 m. Cette étape appelée enfer du tour est surtout nommée "étape de las 2000 Curvas" faisant allusion aux 2000 virages du "Condor" long de 37 km et avec des corniches d'un côté et des précipices de l'autre. La surprise du jour viendra des Argentins qui firent jeu égal avec les



Sous l'impulsion de ce dernier, le groupe casse dans les derniers kilomètres et Grosso enlève facilement le sprint devant Botas pour enlever, lui aussi, sa seconde victoire d'étape. Aucun changement au général.

Classement

- | | |
|-------------------------|-------|
| 1. Adolfo GROSSO (I) | |
| en 4h07'47" | |
| 2. Nicolas Botas | 31" |
| 3. Oreste Conte | 1'15" |
| 4. Henk Faanhof | 1'30" |
| 5. Humberto Varisco | |
| 6. Carlos Unkrodt | |
| 7. Gottfried Weilenmann | |
| 8. Luis Dazzan | |
| 9. Juan Koval | |
| 10. Stan Ockers | |

Victoire au sprint de FAANHOF à San Francisco.

Au sprint, Faanhof est le plus rapide et enlève sa seconde victoire d'étape.

Aucun changement au général si ce n'est que Varisco qui s'est mêlé à la bonne échappée saute Crispin.

Classement

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. Henk FAANHOF (H) | |
| en 5h30'33" | |
| 2. Nedo Logli | à 30" |
| 3. Humberto Varisco | 45" |
| 4. Jorge Valmitjana | 1'00" |
| 5. Aldo Arregui | |
| 6. Dante Benvenuti | |
| 7. Alex Fombellida | 2'12" |
| 8. Stan Ockers | |
| 9. Oreste Conte | |
| 10. Carlos Unkrodt | |

11ème étape
SAN FRANCISCO -
SANTA FEE
138 km

Nouvelle journée sans histoire. Le vent de face et un brusque refroidissement du temps rendent l'étape plus lente. Le scénario de la veille se reproduit avec un assaut victorieux de huit hommes: Kaiser, Dazzan, Lazarides, Rosato, Botas, Movio, Baez et Grosso.



Le peloton s'approche de la montagne.



Alex Close en compagnie de deux autochtones (photo Dhooge)

12ème étape
SANTA FEE - ROSARIO
164 km

Nouvelle étape sans grande signification. Notons une attaque de Van Ende, Caput et Figgins qui dure une quarantaine de bornes. Un peu plus tard, c'est un autre sans grade Gianni Nussio, italien résidant en Argentine et ... journaliste de métier, qui veut s'échapper mais en vain. Finalement c'est un groupe de onze hommes, dont le maillot bleu, qui s'isole. Au sprint, Van Steenbergen déborde facilement Caput qui a lancé l'emballage de trop loin. Le peloton termine à 120".

De nombreuses pénalités viennent frapper les coureurs fatigués qui commettent de nombreuses irrégularités. Au classement internationaux, grâce à Caput, la France devient seconde.

Classement

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)
en 4h18'43"
2. Oreste Conte
3. Louis Caput
4. Aldo Arregui
5. Carlos Unkrodt
6. Carlos Duarte
7. Gianni Nussio
8. Lucio Kaiser
9. Oscar Rosato
10. Eduardo Movio

Abandon: Barisone
 Mis hors course: Godoy pour appui sur voiture

13ème étape
ROSARIO -
CHACABUCO
283 km

Pénultième et plus long round de cette Vuelta Argentina. Après un ultime jour de repos à Rosario, le départ est donné dès potron-minet. La journée va se résumer à une longue excursion monotone. Godoy, mis hors course à l'issue de la 12ème étape, est autorisé à repartir avec un passif de 15'. A cause d'un vent violent soufflant de côté, une bordure de 16 coureurs reprenant les meilleurs se dégage et l'étape se joue entre ces seize leaders.

Le sprint final voit une nouvelle fois Van Steenbergen émerger devant Faanhof et Conte. Le classement général ne subit pas de modifications notables.

Classement

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)
en 8h40'38"
 2. Henk Faanhof
 3. Oreste Conte
 4. Stan Ockers
 5. Louis Caput
 6. Humberto Varisco
 7. Oscar Rosato
 8. Miguel Sevillano
 9. Charles Coste
 10. Saul Crispin
- Abandon: Gonzalez Barahona

14ème étape
CHACABUCO - BUENOS
AIRES
218 km

Ambiance de kermesse sur la place de Chacabuco au départ de l'ultime étape.

La course sera marquée par une chute spectaculaire qui couche au sol une dizaine d'hommes dont Sevillano, Valmitjana, Benvenuti, Coste, Teisseire et Faanhof. Ce dernier, sérieusement atteint (traumatisme crânien) est évacué vers l'hôpital de San André de Giles.



*Van Steenberg et Ockers, les deux premiers de ce Tour d'Argentine.
(photo Dhooge)*

La bonne attaque est déclenchée par Grosso accompagné par sept hommes dont le fûté Stan Ockers. Le peloton laisse faire et perd 6' dans l'aventure.

Ce retard sera encore accentué par un passage à niveau qui se ferme derrière les huit fuyards. Le maillot bleu de Van Steenberg ne tient plus qu'à un fil et finalement, Rik I enlève une épreuve qu'il a dominée ... grâce aux bonifications, ne devant son ami Ockers que de deux petites minutes alors que les bonifications lui ont rapporté 3'20" !

L'ultime étape est enlevée par Logli qui se montre le plus vélocé et apporte une 4ème victoire à l'Italie.

Classement

1. Nedo **LOGLI** (I) en 5h43'50"
2. Alex Fombellida
3. Adolfo Grosso
4. Stan Ockers
5. Carlos Duarte
6. Lucio Kaiser
7. Oscar Rosato
8. Eduardo Movio
9. Karl Weimer
10. Oreste Conte

abandon: Faanhof

Classement général

1. Rik **VAN STEENBERGEN** (B) en 77h37'06" (Moy. 36,045)
2. Stan Ockers (B) à 2'00"
3. Miguel Sevillano (Capitale) 40'16"
4. Carlos Coste (F) 42'32"
5. Humberto Varisco (Buenos-Aires) 46'39"
6. Saul Crispin (Buenos-Aires) 49'24"
7. Leandro Cavagliatto (Est) 55'08"
8. Dante Benvenuti (Capitale) 56'42"
9. Jorge Valtmitjana (Capitale) 1h03'11"
10. Lucien teisseire (F) 1h12'44"
11. Nedo Logli (I) en 78h50'04"
12. Louis Caput (F) 59'00"
13. Oreste Conte (I) 59'10"
14. Gottfried Weilenmann (S) en 79h03'49"
15. Aldo Arregui (Buenos-Aires) 1'42"
16. Alex Fombellida (E) (Latino) 1'45'3"
17. Jorge Olivera (Sud) 2'40'3"
18. Adolfo Grosso (I) 26'59"
19. Ignacio Fernandez (Buenos-Aires) 28'56"
20. Pablo Pauk (UK) (Int^{al}) 38'49"
21. Lucio Kaiser (Nord) 39'14"
22. Vlado Martinove (Est) 43'16"
23. Juan Koval (Capitale) 46'05"
24. Carlos Unkrodt (Ouest) 47'00"
25. Carlos Duarte (Ouest) 53'05"
26. Eduardo Movio (Est) 53'25"
27. Oscar Rosato (Ouest) 56'47"
28. Oscar Muleiro (Buenos-Aires) en 79h59'33"
29. Ward Van Ende (B) en 81h04'01"
30. Guillermo Hoss (Ouest) 1'12'0"
31. Segundo Osses (Sud) 12'05"
32. Ceterino Perone (Capitale) 20'16"
33. Elio Martin Cueto (Chili) 23'51"
34. Luis Dazzan (Centre) 30'40"
35. G. Zamorano Cabezas (Chili) 39'44"
36. Enrique Molina (Arg) (Int^{al}) 49'31"
37. Nicolas Botas (Arg) en 82h04'49"
38. Francisco Albuixech (Centre) 05'52"
39. Jacobo Ulrich (Arg) (Int^{al}) 06'29"
40. Bruno Loatti (I) (Latino) 20'40"
41. Lucien Lazarides (F) 46'26"
42. Jorge Godoy (Nord) 46'50"
43. Karl Weimer (All) 51'04"
44. Nuncio Rammundo (Arg) (Int^{al}) 51'38"
45. Juan Gentile (Sud) en 83h00'06"
46. Alfonso Moreno Castro (Chili) 01'21"
47. Alfredo Figgini (Nord) 08'16"
48. Carlos Baez (Est) 21'53"
49. Richard Guindon (Centre) en 84h06'57"
50. Gianni Nussio (I) (Latino) 15'56"
51. Fulvio Berdondini (Latino) en 86h01'06"

Classement par équipes

346"

1. **CAPITALE** 235h33'27"
2. Buenos-Aires 236h08'39"
3. France 236h10'26"
4. Belgique 236h34'53"
5. Italie 237h16'07"

6. Zone Est 238h08'55"
7. Zone Ouest 239h07'22"
8. International 243h28'47"
9. Zone Sud 244h30'01"
10. Zone Nord 245h34'22"
11. Latino-Américaine 245h51'29"
12. Chili 246h04'56"

13. Zone centre 246h49'42"

G.P. de la Montagne

1. Charles COSTE (F)

Claude DEGAUQUIER
et Daniel DHOOGHE

*Rentrés en Belgique, les deux Belges sont fleuris au Sportpaleis d'Anvers.
(photo Meuris).*



H.S. N° 7 CYCLISME LUXEMBOURGEOIS

La réédition de ce superbe livre sur papier glacé connaît un vif succès. N'attendez plus longtemps pour le faire figurer dans votre bibliothèque.

128 pages - 4 pages de garde - exemplaires numérotés - 47 pages modifiées par rapport à l'édition originale - qualité des photos nettement supérieure - appellation du livre sur la franche.

Voir prix rayon librairie.

Offre spéciale et exceptionnelle du Printemps

Par suite d'un manque de place, à tout achat du HS n° 8 sur Gino BARTALI (600 FB, 110 FF, 35.000 livres ou 660 FB autres pays), vous recevrez au choix soit le H.S. n° 4, 5 ou 6.

Dans le même ordre d'idée, à tout achat du Tome I des Stars du Cyclisme belge (795 FB, 140 FF ou 840 FB autres pays), vous recevrez le livre sur Stan Ockers.

Offre valable jusqu'au 30 avril 1994, ultime délai.

VIENT DE PARAITRE

Ecrit par le Docteur Jean-Pierre de MONDENARD, un ouvrage intitulé "LE REGIME CHAMPION" ou comment garder, retrouver la forme pour gagner sur toute la ligne ...

Tout un programme à découvrir absolument pour tout savoir sur la diététique, l'entraînement, l'exercice physique, le poids, etc...

256 pages, format 16x24 cm, 25 dessins, 34 photos -) 140 FF aux Editions Amphora - 14, rue de l'Odéon - 75006 PARIS - Tél.: (1) 43261087.

A.S.B.L. COUPS DE PEDALES

RAYON LIBRAIRIE

Outre ses propres parutions, CDP se fait régulièrement un plaisir de vous présenter des livres - souvent épuisés en librairie ou chez l'éditeur - et ce, pour compléter vos collections.

Voici la sélection de Mars/avril 1995.

L'Histoire des Six Jours

600 FB - 105 FF - autres pays 630 FB
(feu rouge)

Ce que j'ai vécu (F. MAERTENS)

600 FB - 100 FF (feu orange)

CRIQUE LE LION

(souvenirs de C. Criquelion)

665 FB - 115 FF (feu orange)

autres pays 690 FB

NB: seule l'édition néerlandaise est encore disponible

VELO 1994 (JACOBS)

600 FB - 115 FF (feu vert)

autres pays 660 FB

EDDY MERCKX, "HOMME ET CANNIBALE"

1495 FB - 280 FF - autres pays 1695 FB

(feu vert)

ELOI MEULENBERG STORY

350 FB - 65 FF - (feu vert)

autres pays 390 FB

NB: Tous ces livres sont épuisés en librairie

VELO 1995 (VAN DEN BREMT)

650 FB - 125 FF (feu vert)

autres pays 700 FB

MES CHAMPIONS D'ALORS

Guillaume Driessens

595 FB - 100 FF (feu rouge)

NIDS D'AIGLES

600 FB ou 105 FF (feu rouge)

autres pays 630 FB

LUIS OCANA, LE SOLEIL DES PELOTONS

350 FB ou 65 FF (feu vert)

autres pays 390 FB

CHARLY GAUL, L'ANGE QUI AIMAIT LA PLUIE

Par Christian Laborde (Prix de littérature sportive) 650 FB ou 120 FF (feu vert)

autres pays 700 FB

TUTTO IL CICLISMO

Annuaire du cyclisme italien 1945/1993

900 FB - 165 FF - (feu vert)

autres pays 970 FB

EDITION COUPS DE PEDALES

HS n° 2 PARIS-BREST-PARIS

450 FB ou 80 FF

(feu rouge)

HS n° 4 CENTENAIRE LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

500 FB ou 90 FF (Réédition)

(feu orange)

HS n° 5 RIK VAN STEENBERGEN

450 FB ou 75 FF

(feu rouge)

HS n° 6 HISTOIRE DE LA FLECHE WALLONNE

450 FB ou 75 FF

(feu vert)

HS. n° 7 LE CYCLISME LUXEMBOURGEOIS DE A à Z

(réédition de luxe: 200 exemplaires numérotés)

Belgique et Lux. - 950 FB, France - 170 FF, autres pays - 1020 FB (feu vert)

NB: le HS n° 7 est d'office envoyé sous emballage renforcé

H.S. n° 8 80 ANS - GINO BARTALI

Belgique - 600 FB, France - 110 FF, Italie - 35000 liras, autres pays - 660 FB

(feu vert)

H.S. n° 9 LE LIVRE D'OR DE GAND-WEVELGEM

Belgique - 850 FB, France - 150 FF

Autres pays - 900 FB

(feu vert)

Stan OCKERS "Un Eternel Sourire"

700 FB ou 120 FF

(feu vert)

Les Stars du Cyclisme Belge - Tome I

795 FB ou 140 FF

autres pays (840 FB)

(feu vert)

NB: Pour un envoi par emballage renforcé, ajouter 30 FB ou 5 FF (par livre) à votre paiement.

Séries C.P. 1991 et 1992

300 FB ou 60 FF les 2 séries

Séries C.P. 1993

300 FB - 50FF

(feu vert)

Séries C.P. 1994

300 FB - 50FF

dont Leblanc en Champion du Monde

N° ordinaires encore disponibles:

42, 43, 44, 45, 46

185 FB ou 40 FF

Autres pays: 240 FB

UN LIVRE POUR LA RECHERCHE

Bernard Charmentray, domicilié en Bretagne dans les Côtes d'Armor, vient de publier son premier livre : "Tour de Rome" au profit de la lutte contre la mucoviscidose. Ce grand passionné de cyclisme et de photos présente dans cet ouvrage 80 photos inédites en noir et blanc. Véritable invitation à la découverte du cyclisme et au voyage, ces photos dégagent indéniablement une vision très éblouie de notre sport et de la France de l'Ouest. Bernard Charmentray en a demandé la préface à son ami Jean-Paul Ollivier. Commentaire du journaliste de France 2: "Bernard Charmentray s'attelle à un travail de longue haleine en photographie depuis plusieurs années, aussi il était logique que ce travail sérieux et soigné trouve un aboutissement". Autres complices de cet ouvrage: Daniel Bercof (l'organisateur du critérium professionnel de Callac et de l'épreuve de masse La Pierre - Le Bigaut) et Mathieu, un jeune atteint de la mucoviscidose qui évoquent l'espoir de vaincre la maladie. Voilà qui ajoute à ce livre vraiment pas comme les autres.

Bernard CHARMENTRAY, auteur-éditeur, 15, Feuten Per Servel - 22300 LANNION. - 90 FF + 20 FF de frais d'expédition.

Eric LE BALCH

Pierre MANCICIDOR

UNE VIE CONSACREE AU VELO

Pierre Mancicidor possède un brillant palmarès régional qu'il aurait pu étoffer s'il avait accepté d'être moins casanier.

C'est en 1941 qu'il signe sa première licence au C.A. Béglaïs et endosse le fameux maillot à damiers bleu et blanc. En 1995, il a retiré sa 55ème licence dans le même club en qualité de dirigeant et conseiller des jeunes.

Mancicidor est né à Bègles le 30 mai 1922. A l'âge de 18 ans, il est un athlète accompli. Il pratique depuis sa tendre jeunesse la natation, le basket, la pelote basque, la gymnastique et surtout le football.

C'est ce dernier sport qui l'attire le plus et il se révèle joueur de talent. Il est vrai qu'il est conseillé par son cousin, le célèbre arrière des Girondins de Bordeaux Jaime Mancicidor, capitaine de l'équipe victorieuse de la Coupe de France 1941.

Cependant, un an plus tard, Pierre succombe aux appels de la "Petite Reine". Son talent éclectique fait le reste. Mesurant 1m65 pour un poids de forme de 62 kg, Pierre s'avère un coureur rapide au sprint et passant facilement les bosses.

Le 14 septembre 1941, il enlève sa première victoire au sprint devant 25 adversaires à l'occasion du G.P. de l'Entente Bordelaise. De nombreuses autres victoires suivront avant qu'en mai 1943, notre ami ne soit expédié en Allemagne pour le compte du S.T.O. (Service du Travail Obligatoire). Il n'en reviendra qu'en 1944.

Retré en France, "Manci" comme l'appellent ses amis, devient sociétaire du fameux V.C. Levallois, le nec plus ultra des clubs amateurs.

Il s'agit d'une sorte d'école supérieure du cyclisme dirigée par un chef extraordinaire: Paul Ruinat. Ce club n'ouvre pas ses portes à n'importe qui.

Seuls les meilleurs y ont accès et Pierrot sait qu'il doit son acceptation à ses bons résultats mais qu'il doit encore tout prouver. Devenu Parisien, loin de sa bonne ville de Bègles, il se sent déraciné et a peur de ne pas réaliser ce qu'on attend de lui.

"Manci" se trompe et il réalise une excellente saison 1945 avec en point d'orgue une superbe victoire obtenue le 27 mai à l'occasion du G.P. de la Liberté Normande. Cette course est réputée pour sa difficile arrivée située au sommet de la côte de Canteleu. A vingt bornes du but, Mancicidor se retrouve seul en tête et il triomphe avec 45" d'avance sur Prévotal, son copain du V.C.L. Il se classe aussi second du Derby de Paris et de Paris - Nancy disputé en deux étapes.

En 1946, Pierrot signe chez Mercier son premier contrat professionnel. Il restera 9 années dans la

profession: 1946 et 47 chez Mercier, 1948 chez Elvish et de 1949 à 1954 chez La Perle avec Francis Péliissier.

Laissons à présent Pierre Mancicidor nous faire découvrir son parcours.

Racontez-nous vos souvenirs, les bons ?

« Je pense d'abord au Circuit de la Creuse 1950 disputé sur 295 km. On retrouvait au départ les meilleurs coureurs de l'époque. Dès le drapeau baissé, cela a flingué tous azimuts. Lucien Teissière a disputé toutes les primes octroyées dans les villes traversées. Dans la dure côte d'Aubusson, je me suis fait lâcher. Je n'étais plus capable d'avancer et nous étions à 40 km à peine du départ. J'ai fait demi-tour en pleine bosse afin de regagner les vestiaires. Soudain, je croise les frères Danguillaume, Marcel et Roland, victimes de crevaisons. Ils m'engueulent comme des damnés: tant et si bien que je repars avec eux !

Je suis finalement rentré dans le peloton où j'ai filoché les roues pendant une centaine de bornes. Au bout de 160 km, un regroupement général s'est opéré. Me sentant beaucoup mieux, je me suis joint à une échappée comprenant Diot, Walkowiak, L. Lauck, Bourlon, Pividori, Pineau et Paquet. J'appréciais ces courses car j'étais endurant. Plus les kilomètres défilaient, mieux je me sentais. A une quarantaine de bornes de l'arrivée, constatant que Diot sautait dans la bosse de la Belle Dumaise, j'ai démarré à bloc sans me retourner. J'ai triomphé avec quasi 3' d'avance sur mes ex-compagnons de fugue.

Comme quoi une victoire tient parfois à peu de choses !

Je me souviens encore d'Angoulême - La Rochelle 1949. Une belle course en ligne de 230 km, hélas aujourd'hui disparue. J'ai effectué 200 km d'échappée avec mon vieux complice René Berton. Nous avons chuté à plusieurs reprises sur une chaussée transformée en patinoire à cause des trombes d'eau qui se sont abattues durant les 20 derniers kilomètres.

Au sprint, je me suis néanmoins imposé »



PIERRE MANCICIDOR
CYCLES "LA PERLE"



Tour d'honneur de Mancio Dorado à Gueret le 27 août 1950 à l'issue du Circuit de la Creuse.

Des regrets, vous en avez aussi ?

« Oui, de ne pas avoir disputé le Tour de France au moins une fois ... quoique !

En 1950, je me suis trouvé en balance avec Hervé Prouzet pour la dernière place dans l'équipe du Sud-Ouest. La sélection devait s'opérer à l'issue de la classique régionale Bordeaux - Charentes. Sous une chaleur torride, je me suis retrouvé à l'attaqué dans un groupe de six coureurs ... dont Prouzet.

Comme par hasard, Prouzet et moi furent les seuls rescapés de l'échappée pour disputer un sprint houleux. Le juge a classé Hervé vainqueur, alors qu'aujourd'hui encore, je reste persuadé que j'ai franchi le premier la ligne d'arrivée.

Prouzet a disputé la Grande Boucle, moi pas ! Cela ne lui a pas suffi car il s'est fracturé le bras après quelques étapes seulement.

Avec le recul, je pense qu'il valait mieux que je ne dispute pas le Tour qui aurait été trop long pour moi. En effet, j'étais malade et s'aligner au départ pour se retirer après une huitaine, n'était pas à conseiller.

Je garde aussi un mauvais souvenir d'un Paris - Bourges. A une trentaine de bornes du but, je me suis retrouvé en tête avec Goasmat et Marinelli. J'étais le plus rapide au sprint mais mes deux adversaires se sont ligüés contre moi sans que je ne m'en rende compte ou du moins trop tard.

Flinguant à tour de rôle, c'est finalement Goasmat qui l'a emporté.»

D'autres souvenirs ?

« Oui, le Tour d'Europe 1954 représente à la fois un bon et un mauvais souvenir. Bon parce que je marchais comme je l'ai rarement fait, quoique j'étais en fin de carrière. Mauvais, parce que j'ai souffert comme il n'est pas permis de le faire.

A mes débuts, mon médecin m'avait conseillé de stopper mes activités arguant du fait que cet ulcère à l'estomac pouvait éclater sous l'effort et provoquer une hémorragie interne. Je n'ai pas suivi son conseil, mais lorsque je suis passé pro, je me suis bien gardé d'en parler à Antonin Magne d'abord, puis à Francis Pélessier. Je souffrais en coulisse et je suivais un régime draconien à base de pâtes, riz, semoule, fruits secs et laitages.

Pour ce Tour d'Europe, je disposais de menus établis en Anglais, Allemand et Italien afin de ne connaître aucun problème aux étapes en présentant ce que je pouvais manger.

Avec ce régime, je ne pesais que 58 kg, mais j'étais en forme. J'ai animé les premières étapes, puis j'ai failli enlever la victoire à Mantoue.

Hélas, ayant dégusté des raisins frais dans cette ville, j'ai souffert de mon ulcère comme il n'est pas permis et la mort dans l'âme, j'ai abandonné le lendemain. »

Avez-vous d'autres anecdotes qui vous ont marqué ?

« En voici une savoureuse survenue en 1947 lors du G.P. de Castelsarrasin.

J'étais invité par l'agent local des cycles Mercier. Sur place, la veille de la course, j'avais fait la connaissance d'une beauté locale.

En nous séparant le soir, nous étions promis de nous revoir le lendemain, le jour de l'épreuve.

Dès le départ donné sous un soleil de plomb, vous pensez bien que mes idées étaient ailleurs et que je n'avais pas du tout envie de me taper 160 bornes sous cette canicule, alors qu'une jolie fille m'attendait.

A cause des frais de déplacement dont je bénéficiais, je ne pouvais pas abandonner sans raison valable. J'ai donc décidé de rouler exclusivement sur les bas côtés de la route défoncés à cette époque et ce, dans l'espoir de crever ou de casser du matériel.

Les kilomètres défilèrent mais mon vélo, pourtant soumis à rude épreuve, tenait le coup ... à mon grand désappointement !



Victoire dans la dernière étape du Circuit de la Tomate.

Soudain, alors que, désabusé, je me retrouve en queue de peloton, j'aperçois dans la bordure le "vieux" Demoulin, un vétéran de la région, qui s'accroche "à la mort" pour garder le contact.

Tout d'un coup, c'est comme si je recevais une gifle, j'ai honte et mon amour propre en prend un fameux coup. A cause ou grâce à ce courageux vétéran, je ne pense bientôt plus qu'à la course. Je gagne la tête de celle-ci et je fline aussitôt. On se retrouve à cinq à l'attaque et à quelques encablures de l'arrivée, seul Robert Desbats restait dans mes roues. Au sprint, le brave Robert s'est retrouvé à dix longueurs, alors qu'il n'était pas un manchot dans les deux cents derniers mètres. J'ai souvent raconté cette course ... quant à la jolie fille, je ne l'ai jamais revue !

Enfin, puisque mon récit vous amuse, voici une autre histoire vécue lors de Paris - Limoges 1951, long de 363 km. La nuit précédant la course, je l'avais passée dans les bras d'une "Aphrodite" et servi "Eros" jusque potron-minet !

Au départ de Paris, je n'étais tout de même pas fier de moi. Pour me punir, je me suis dit: "Tu as fait le C., cette nuit et bien maintenant, tu vas en baver toute la journée".

L'attaque alors dès le départ et on se retrouve une dizaine devant ... Trois cents kilomètres plus loin, nous étions toujours échappés. J'avais disputé tous les sprints intermédiaires avec succès et la super prime "du Ruban des Grandes Villes" tombait aussi dans mon escarcelle. On pouvait alors imaginer que celui qui se montre le plus vélocé en cours de route, doit aussi logiquement l'être à Limoges.

Helas, j'ai craqué subitement dans les quarante dernières bornes. Contrairement à mes habitudes, la distance, habituellement mon alliée, me joua ici un vilain tour. En y réfléchissant bien, je pense avoir tout simplement payé "mes efforts" de la nuit précédente. Bof ... c'est la vie ! »

Vous avez côtoyé Jacques Anquetil ?

« Ah oui alors, et j'en garde un souvenir impérissable ! Je l'ai découvert en 1953 à l'occasion du Tour de la Manche. Francis Pelissier nous avait dit: "J'ai engagé un tout jeune coureur pour effectuer ses débuts avec vous". Je ne connaissais pas le Normand, même si j'en avais entendu parler lors de son titre de Champion de France amateur en 1952. Je conserve un souvenir privilégié de Jacques. C'était un gamin de 19 ans, avec une gueule d'angelot très blond, tout mince, d'aspect fragile, mais avec une classe immense. Chaque

jour, il nous éparpillait et nous époussetait avec ses terribles relais: une vraie locomotive ! Il a remporté tout seul ce Tour de la Manche devant Redolfi et Stablinski, "une jambe attachée au cadre" !

Plus tard, il est resté mon préféré et je le place à la hauteur de Merckx.

Chez "La Perle", je me souviens aussi de Ferdi Kubler. Le Suisse était aimable et il laissait toujours une place dans les bordures pour un équipier.

Son compatriote Hugo Koblet était un coureur d'une rare élégance. A la veille d'un Paris - Roubaix, il était rentré en ligne droite d'Espagne où il avait disputé un critérium. Pour la classique nordiste, il s'est fait préparer six omelettes au sucre ! Cela m'a marqué ... quel estomac il possédait celui-là. »

Quel était votre meilleur copain dans le peloton ?

« Albert Dolhats, sans hésiter. J'ai passé en sa compagnie une superbe jeunesse. Aujourd'hui encore, on se retrouve avec beaucoup de plaisir. »

Qu'êtes-vous devenu à votre retraite sportive ?

« Ma femme et moi avons repris le restaurant de mes parents, ici à Begles. Pour garder la forme, j'ai continué à faire du vélo et je me suis occupé des jeunes du club. Malheureusement beaucoup ne savent plus faire les sacrifices nécessaires pour pratiquer le cyclisme. Ils se découragent trop vite et choisissent alors la facilité. Ici, dans le Sud-Ouest, le niveau a considérablement baissé. »

En quittant Pierre Mancidor, je retiens son dévouement à la cause du vélo qui fut toute sa vie. Il est à remarquer sa modestie, étant quasi gêné par la renommée régionale qui fut sienne. On croirait presque qu'il a tout fait pour ne pas être gratifié d'une aura supérieure! De nos jours, il est même surpris d'encore recevoir du courrier de supporters lui demandant sa photo ! (NDLR: plutôt de collectionneurs, mon cher Pierrot !)

Certains attendent une réponse depuis des années. Pierre dit souvent: "Il faudra bien que je réponde à ces braves gens". Il faut le croire, un jour Mancidor s'exécutera et il fera des heureux. De toute manière, faire plaisir à toujours été le but de sa vie.

**Propos recueillis par
GÉRARD DESCUBES**



Victoire de Manciador en 1948 pour le compte d'Elvish.

SON PALMARES

Amateur

1941

4 victoires dont le GP de l'Entente Bordelaise

1942

1^o du GP de Libourne
1^o du GP du Sauternais

1943

1^o du GP "Wustner" à Bordeaux
1^o du GP du Lion d'Or à Libourne
1^o du GP de la Croix verte à Blanquefort

1944

1^o à Coudéran
1^o à Coutras
1^o à St Christophe des Bordes

1945

15 victoires dont le GP de la Liberté normande et le GP de Levallois-Perret

Professionnel

1946 **MERCIER**

1^o de Poitiers - La Rochelle
11^o de Paris - Tours
37^o de Monaco - Paris

1947 **MERCIER**

1^o du GP Peugeot à Bordeaux
1^o du Critérium de la Soule
1^o à Castelsarazin
1^o à Chatelaillon
1^o à Saint Vincent de Tyrosse
1^o à Saintes

1948 **ELVISH**

3^o du GP Castagnet à Bordeaux
4^o du Tour du Gers
12^o du Tour de la Manche

1949 **LA PERLE**

1^o de Angoulême - La Rochelle
1^o de la Ronde de Guyenne à Marmande
1^o du GP des 4 Chemins à Périgueux
1^o à Arudy
19^o des Boucles de la Seine

1950 **LA PERLE**

1^o du Circuit de la Creuse à Gueret
1^o de Bordeaux - Agen

1^o à La Bastide d'Armagnac
1^o de la 5^e étape du Circuit de la Tomate
2^o du Circuit de la Tomate à Marmande
2^o du Circuit des Vins de Gironde
2^o de Bordeaux - Charentes
2^o du Circuit de la Chalosse
12^o du Circuit du Morbihan

1951 **LA PERLE**

2^o du Circuit de la Gartempe
2^o de la 2^eme étape
3^o de Paris - Bourges
8^o du Circuit des Vins de Gironde
11^o du Circuit de l'Indre

1952 **LA PERLE**

1^o à Blagnac et à Montlieu
1^o de la 1^{ère} étape du Tour du Sud-Ouest
1^o de la 3^eme étape du Critérium du Quercy
2^o du Critérium de Quercy
2^o de Bordeaux - Royan
4^o du Tour du Sud-Ouest

1953 **LA PERLE**

1^o du Circuit des 2 Sèvres
1^o de la 2^eme étape
1^o du GP de la St Jean à Gourdon
9^o de Paris - Bourges

1954 **LA PERLE**

1^o à Chasseneuil
6^o de l'étape Gand - Namur du Tour d'Europe
(Abandon 12^eme étape)

**Palmarès établi par Gérard
DESCOUBES et Guy CRASSET**

C.P. 1994

Certaines photos de notre série de C.P. 1994 présentaient des anomalies de couleur.

L'imprimeur a procédé à un retirage et les nouvelles photos sont impeccables. Si vous avez acheté certaines photos pas totalement correctes, renvoyez les, nous vous les remplacerons. Nous pouvons aussi vous les échanger à notre stand lors des prochaines bourses.

**Avec nos plus sincères
excuses.**

La Rédaction

Equipes 94, Ploegen 94,

Traditionnellement, le second article consacré aux équipes et aux coureurs de la saison écoulée est réservé aux équipes non-européennes.

Toutefois, avant d'aborder ce volet, il importe, tout aussi traditionnellement en revenant aux coureurs de notre bonne vieille Europe. Peu d'informations nous sont parvenues depuis notre numéro de janvier. Quelques amateurs ont franchi le Rubicon dans les derniers jours de 94.

Il s'agit de Henrik DJERNIS (DK) au 01/10 (Pro Flex) et Dan COOK (G-B) en novembre (Team Orange). Enfin, Didi RUEGG serait sponsorisé par HTW Cuore depuis novembre, tandis que Jens VEGGERBY court également pour Motorola Danemark.

Fidèle à ses bonnes habitudes, notre ami Jean-Claude Knockaert nous a envoyé le fruit de ses recherches sur les coureurs américains. Nous le reprints en extenso et nous y ajoutons les équipes colombiennes ainsi qu'une formation japonaise et une costaricienne qui ont évolué en Europe.

ETATS-UNIS

MOTOROLA

Ajouter

Gordon FRASER *(Can) en août
Kaspars OZERS *(Let) en septembre

COORS LIGHT

Ajouter Greg ORAVETZ

SATURN

Enlever Kevin LIVINGSTON
Fernando TAPIA
Ajouter Robbie VENTURA

CHISHOLM SERVICE

Equipe composée de:

Jose-Andres BRENES (C-R)
Stephen FAUST
Chad GERLACH
Paul KING
David MILLER
Dirk POHLMANN
Skip SPANGENBURG
Jerzy WOZNIAK (Pol)
Steven WRIGHT

GUILTLESS GOURMET MARKAIR

Equipe composée de:
John BRADY (Irl)

Michael CARTER
Radisa CUBRIC (Ser)
Robert HACKWORTH
Bertus KROON (NL)
Herbert NIEDERBERGER (CH)
Tony PRIOLI
Clark SHEEHAN
Steve SPEAKS
Jonathan VAUGHTERS
Christopher WASHKEVICH
Krzysztof WIATR (Pol)

LDM KINETIC SYSTEMS

Equipe composée de:

Josh AVEY
Chad CAMPBELL
Jeff ENISING
Peter NOVERR
Derby PATENGILL
Eamonn ROONEY (G-B)
Todd SAINTY (Aus)

NAVIGATORS

Equipe composée de:

Hunter ALLEN
Thomas-Ken ARMSTRONG
Philip CABLE
Brian DYKES
Bill ELLISTON
Sean Mc DONALD
Rodney MYERS
Frederick NORTON
John SEAMAN

PARK TOOL TREK MENDOTA

Equipe composée de:

Eric HANSEN
Jeff LYNCH
Brent PRENZLOW
Dale SEDGWICK

SAAB

Equipe composée de:

Andrew LEWIS
Declan LONERGAN (Irl)
Frank Mc CORMACK
Mark Mc CORMACK
Paul Mc CORMACK (Irl)

SCOTT BIKYLE FLYERS

Equipe composée de:

Simon COPE (G-B)
Dan FOX
John LOEHNER
Graeme MILLER (N-Z)
Jeff RUTTER
Shaun WALLACE (G-B)
Ken WALSH

SHAKLEE

Equipe composée de:
Kent BOSTICK

Derek BOUCHARD-HALL
James CARNEY
Esteban FRAGA (Equa)
Billy Joe SHEARSBY (Aus)
Peter STUBENRAUCH
Bobby STUCKEY

WHEELSMITH

Equipe composée de:

Trent KLASNA
Robert KRZYZOSTANIAK (Pol)
Dean MEYER
Wayne MORGAN (N-Z)

INDIVIDUELS

Kenny ADAMS (Action Tec Intense)
Ken ANDERSON

(Central Jersey CT Northeastern
Hardware)

Ed BEAMON (Jeep Eagle)

Doug BECK

Chip BEREZNY

David BLACK

Jeff BRAUMBERGER

Charles BUNCH

Dan CARLSON

Ken CARPENTER

(Suharu Montgomery Chart)

Dwayne CLINTON (Red Rose Rockets)

Theron COLUCCI (HDK Specialized)

Mike COSTELLO

(One World Velo Orthopaedic
Centre of The Rockies)

Josh CROW

David CROWE

Paul CURLEY (World Team Fuji

Shimano)

Keith DAVIES

Duane DICKEY

Robert DOLBY

Joseph DYER

Brent EVANS

Michael FARR

Dirk FRIEL

(Pour la France : GT Ultimate)

Thomas GATEWOOD

Mark GERO

David GREEN

Brian HANSON

Tim HAYDEN

(Capitol Recovery Services)

Patrick HEANEY (Tecat Light)

Drew HOLBROOK

Eric HOLMES

Tom IRVINE

(Giant Bicycle Therapy)

David JAMES (X Cel Medici Kaz)

Andrew JOHNSTON

(Auto Trader Nugrape)

Kevin KNAPP (Sportea Nobilette)

Michael LANTZ

Robert LEE

Teams 94, Squadrae 94...



Tim HAYDEN

Roch LOCKYER (St Louis Cyclones)
 Erik LUNSDORF
 Mike Mc CARTHY
 (Breakaway Couriers)
 Bill Mc DONNELL
 Brian Mc DONOUGH
 (World Team Fuji Shimano)
 Michael MELNIK
 (Auto Trader Nugrape)
 Bryan MILLER (3D Racing)
 Kevin MILLER (Allanti)
 Steve MILLER
 Gene OBERPRILLER
 (Bridgestone)
 Robert OLTARZEWSKI
 Rob PALACHICK
 (Giant Bicycle Therapy)
 Joseph PASQUALETTO
 Douglas Tom PATTERSON
 Pierre PELLETIER
 Kurt PHILIPS
 Chris PIC (Athens Bandag)
 Patrick RAINES
 Dirk RETTING
 J. Dean RITTENHOUSE
 (Tecate Light)
 Matt ROBINS
 Bob ROLL
 (Pro Flex Girvin Offroad)
 Marco SAINZ
 Matthew SARNA-WOJICKI
 (Berkeley BC Chez Panisse)
 Michael SCHIAVONE

Paul SCHOENING
 Craig SCHOMMER
 (Los Gatos BC)
 Steve SEVENER (Athens Bandag)
 Chris SHEEHAN
 Jonathan SHELL
 Aaron SMITH
 Steve SONNESYN
 Mark SOUTHARD
 (Pour la France GT Ultimate)
 David SOUZA (Celo Pacific)
 Chandler SPEARS
 Oliver STARR
 Derin STOCKTON
 Kurt STOCKTON
 (Yeti Easton Nightsun)
 Phil TETZLAFF
 Steve TILFORD
 (Specialized 2 Calorie Oest)
 John TOMAC
 (Tioga Giant Grip Shift)
 Sean TUCKER
 Nelson VALS (Killer Loop Baleno)
 Gregory WALKER
 Paul WILLERTON (Miller Lite)
 Sean WILSON
 (Davis B. C-B & L Bike Shop)
 Karl WITAS
 Wayne WORK

ETRANGERS

David BAKER (G-B)
 (Team GT Rock Show)
 Tim GOULD (G-B) (Schwinn)
 Curtis HARNETT (Can)
 Alan Mc CORMACK (Irl) (Klein)
 Richard MEEHAN (Can)
 Jorg MULLER (D)
 Slawomir PIETRASZEK (Pol)
 Gen SAMUEL (Tri) (Zipp Vitus)

COLOMBIE

GASEOSAS GLACIAL

Enlever
 Alfonso ALAYON
 Alvaro DELGADO
 William FELICIANO
 César RAMIREZ

Celio BONCACIO se nomme en
 réalité Celio RONCACIO

AGUARDIENTE LOTERIA MEDELLIN

Contrairement à ce que j'avais avancé
 ces dernières années, il est maintenant
 certain que Hector Betancour et Hector
 Castano sont deux coureurs différents.

MANZANA POSTOBON

Equipe composée de

Julio Cesar AGUIRRE
 Alfonso ALAYON
 Julio BERNAL
 José DIAZ REYES
 Martin FARFAN
 José GONZALES
 Ruben MARIN
 Gerardo MONCADA
 Hector PALACIO
 Hernan PATINO
 Efrain RICO
 Edgar RUIZ

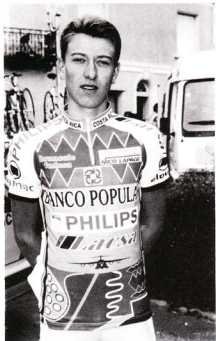


Postobon ne sera resté qu'un an absent
 des pelotons (Hector Palacio avec le
 maillot du Tour du Portugal)

COSTA-RICA

BANCO POPULAR PHILIPS LACSA

Equipe composée de
 Geovanni BERMUDEZ
 Steve CLAUSSE
 Mario FALLAS MELENDEZ
 Marc FREZE (F)
 Gustavo MESEN VARGAS
 Edgar VILLANUEVA
 GROTEWOLD (Gua)
 Adrian VIQUEZ GOMEZ
 Gustavo WILCHES (Col)
 Marco WILCHES (Col)



Steve Clausse possède la double nationalité belgo-costaricaine, mais court avec une licence costaricienne.

JAPON

INOAC DEKI

Equipe apparue en compétition en juillet. La plupart des coureurs cités ont porté d'autres maillots avant et (ou) après celui de cette formation.

Rocco CATTANEO (CH)
Tomokazu FUJINO
Kazuya HASHIZUME
Masatoshi ICHIKAWA
Erich MACHLER (CH)
Kyoshi MIURA
Yukiharu MORI
Herbert NIEDERBERGER (CH)
Takahiro YAMADA
Masahiro YASUHARA

Denis COULON
avec le concours de
Jean-Claude KNOCKAERT



COMPLEMENTS D'INFORMATION

Après vérification:

de M. MICHEL Jean-Luc d'Argentan (F)

Le 4ème de Paris - Camembert 1981 est Jacques OSMONT et non Pascal SIMON (Vélo 82 de Jacobs donne de SIMON alors qu'il s'est classé 33ème)

Le 92ème de Milan - San Remo 1979 est Jacques OSMONT et non son frère Bernard, redescendu chez les amateurs. Jacques OSMONT roulaient pour "Carlos".

de M. Dr de MONDENARD de Chênevères (F)

Page 45 de CDP n° 44: il y avait Renato LONGOT, il faut bien entendu LONGO
Page 51 du même n°, il faut Frans MAASSEN et non MAESSEN

de M. KNAUF Jean de Lyon (F)

Au sujet de la Saga du TdF, c'est Antonio Gelabert qui fut le 1er à disputer les 4 grands tours nationaux la même saison (Vuelta-20°, Giro-46°, Suisse-12° et TdF-ab) en 1955 et non Bittinger en 1985.

de M. CREETEN Rudi de Neupré (B)

Suite au reportage de Jean MOXHET, notre ami Rudi nous signale qu'en 1959 Willy Vannitsen a couru, in-extremis, Paris - Nice pour "Urago" ... mais à la place de qui ? (Source Dernière-Heure)

de M. LUMINEAU Henri de Les Herbiers (F)

Page 41 de CDP n° 46. Léon THEERLINCK est né à Desselgem et non Desselle. Camille LEROY habitait Ezanville mais est décédé à Montmorency (Val d'Oise). Henri MOUILLEFARINE était né à Montrouge et est décédé à Clamart (Hts de Seine) le 21 juillet 1994. Edoardo MOLINAR était né à Rocca Canavese (Torino) le 31 août 1907, à ne pas confondre, aussi, avec l'Espagnol Salvador MOLINA, né le 18 juin 1914 à Villanueva de Castellon et décédé à Mexico le 20 mars 1982.

de M. CARLOS Bruno de Roubaix (F)

Page 19 de CDP n° 46 "Les anciens pros se portent bien": il y a lieu d'adapter dans les victoires internationales remportées par les amateurs belges, celle de Kurt DHONDT à Paris - Roubaix.

UNIQUE EN BELGIQUE LE MUSEE DU CYCLE à Weyler (Arlon)

Une collection de plus de 70 pièces retrace la fabuleuse histoire du vélo.

En introduction à la visite du musée

Un film de 30' vous montre les étapes de l'évolution de la "Machine à courir" du Baron Drais de 1818 à nos jours.

En plus de la collection de cycles, vous découvrirez:

- plusieurs séries de faïences du siècle dernier aux motifs cyclistes
- les plaques "taxes" depuis 1895 jusqu'à leur suppression en 1991
- une multitude de lampes à vélo (à bougie, huile, carbure)
- une douzaine d'affiches vantant les vélos du début du siècle
- une série de tableaux relatant les travaux à la campagne aux 4 saisons.

L'invention du vélo n'est elle pas à la base de tout ce qui roule ?

Grâce à lui, nous parlerons de manivelles, de démultiplication, d'engrenages, de leviers, de différentiel ...

VENEZ DECOUVRIR LE MONDE
FABULEUX DU VELO

Prix d'entrée:
Visite individuelle - 75 Frs
Etudiants - 40 Frs
Prix groupe (minimum 15 personnes)
- 50 Frs

Durée de la visite: +/- 1 heure 15'

Visites uniquement sur réservation en téléphonant au 063/217203, en cas d'absence, laissez SVP un message sur le répondeur.

"DESTOCKAGE" massif de livres et revues de cyclisme et omnisports.
Prix sympa aux lecteurs de CDP.
Contacter: "Le Sportsman" - 7bis, rue Henri Duchêne - 75015 PARIS (F) - Tél.: (1) 45793893
Le vendredi de 11h00 à 20h00.

CES REVUES DU PASSE

3. SPRINT INTERNATIONAL - SPRINT 2000

Cette collection, quoique peu ancienne, présente les particularités de comporter un nombre important de hors séries, et une numérotation fautive. Pour plus de clarté, il y a lieu de scinder les deux collections même si Sprint 2000 est la suite tout à fait logique de Sprint International.

SPRINT INTERNATIONAL

Adresse:

50, rue du Faubourg du Temple - 75011 PARIS, puis 64-70, rue de Crimée - 75019 PARIS

Rédacteur en Chef:

Claude Parmentier

A partir du n° 62 d'octobre 1985, Jacky Hardy, rédacteur adjoint, remplace Claude Parmentier

Périodicité:

Mensuel

Format:

21x29,7

Premier numéro:

Mai 1981

Dernier numéro:

68 de juillet 1986

Hors Séries:

N° 1:

50 plus grands champions d'hier et d'aujourd'hui.

Paru le 23.12.83 entre les numéros 23 et 24 - 116 pages - Préface: Robert Chapatte - Texte: Roger Bastide.

N° 2:

Adieu Bobet

Paru entre les numéros 26 et 27 - Préface: Robert Chapatte - Texte: Roger Bastide.

N° 3:

Les 80 ans du Tour de France

Tous les vainqueurs - Tous les classements - Toutes les cartes - Paru le 21.05.83 entre les numéros 28 et 29 - Texte: Roger Bastide.

N° 4:

Les 6 Jours en France

Tous les vainqueurs - Les classements - Les partants - Paru le 17.11.84 entre les

numéros 49 et 50 - Non paginé - Préface: Jean-Marie Rivière - Texte: Roger Bastide.

Particularités:

N° 19

Septembre-Octobre 1982

Numéro spécial se composant de 4 posters géants de Bernard Hinault et son palmarès

N° 20

Septembre 1982

mentionné par erreur n° 19

N° 33

Août 1983

composé de 4 posters géants sur le Tour de France

N° 37

Les 50 vainqueurs de la saison 83

N° 38

composé de 4 posters géants sur les exploits de l'année 1983

N° 43

erreur de pagination. Il manque 8 pages entre les pages 32 et 62. Je confirme qu'il n'existe ni posters, ni autres documents.

N° 48

Août 1984

composé de 4 posters géants sur le Tour de France

N° 50

Décembre 1984

Spécial "Hinault a 30 ans" - 4 posters géants

N° 60

Août 1985

composé de 4 posters géants sur le Tour de France

A partir du n° 64

de février 1986, comme il est indiqué dans l'édition de Jean-Jacques Voisin, Directeur de la Rédaction, Sprint International s'est associé entre autres avec Winning, qui sortira plus tard le mensuel Cyclisme International.

Récapitulatif des sorties annuelles:

1981: n° 1 (mai) au n° 10 (décembre-janvier): 10 numéros

1982: n° 11 (février) au n° 23 (décembre-janvier): 13 numéros

1983: n° 24 (février) au n° 37 (Décembre): 14 numéros

1984: n° 38 (janvier) au n° 51 (décembre): 14 numéros

1985: n° 52 (janvier) au n° 63 (novembre): 12 numéros

1986: n° 64 (février) au n° 68 (juillet): 5 numéros.

A la lecture de ce récapitulatif, nous pouvons nous rendre compte que ce mensuel sortait jusqu'à 14 numéros dans l'année ...

Donc, après le n° 68, dernier numéro, Sprint International devient Sprint 2000.

SPRINT 2000

Rédacteur en Chef:

Toujours Jacky Hardy qui sera remplacé à partir du n° 87 par André Ciccodicola.

Périodicité:

Mensuel

Format:

21x29,7

Premier numéro:

Hebdo Spécial Tour de France 10 juillet 86

Dernier numéro:

93 de novembre-décembre 1988

Il faut revenir sur le 1° numéro car c'est à partir de là que la numérotation extérieure ne s'explique plus.

Donc, le 1er n° de Sprint 2000 est un n° spécial Tour de France, daté du 10 juillet 1986, 16 pages couleur, format tabloid: ce numéro porte n° 1 en couverture.

Deux autres numéros hebdo paraîtront, avec les mêmes caractéristiques, les 17 et 24 juillet 1986, portant les numéros 2 et 3 en couverture. Puis le 1er août 1986, sortie du n° 74, spécial Tour de France.

Pourquoi cette numérotation ? Que s'est-il passé entre le n° 68 de juillet de Sprint International et ce numéro 74 d'août de Sprint 2000 ?

Suite à une demande fait à l'époque, Sprint 2000, dans sa correspondance datée du 30 septembre 1986, m'indique que la numérotation avait été modifiée pour réintégrer différents hors séries. cette lettre précise que les trois hebdos dont nous venons de parler sont "hors collection"!

Donc, en comptabilisant les 4 hors séries de Sprint International, il aurait fallu repartir au n° 73 et non au 74.

De toutes façons, les numéros 69, 70, 71, 72, 73 n'existent pas.

Hors Séries:

N° 1:

Tchao Hinault.

Paru entre les numéros 75 et 76 - composé uniquement de posters de Bernard Hinault.

N° 2:

Le livre d'Or de Bernard Hinault

Paru entre les numéros 76 déjà cité et 77

N° 3:

Il existe deux numéros 84 dont un que l'on doit considérer comme le HS n° 3, composé de posters de Roche et des champions du Tour 87. Il est paru de suite après le n° 83 qui est l'album du Tour de France - L'autre n° 84 continue normalement la série en étant le n° de septembre-octobre 1987.

N° 4:

Paru entre les numéros 91 et 92 - composé de posters de Delgado et des héros du Tour 88. Porte sur la couverture la mention 6 H !

N° 5:

La préparation moderne du cyclisme

par JP de Mondenard. L'intitulé sur la couverture 5H rétablit la numérotation de ces hors séries en considérant l'un des 2 n° 84 comme le hors série n° 3.

Recapitulatif des sorties annuelles:

1986: hebdo n° 1, 2 et 3 + n° 74 (août) au n° 77 (novembre-décembre)

1987: n° 78 (janvier-février) au n° 85 (novembre-décembre)

1988: n° 86 (février-mars) au n° 93 (novembre-décembre) dernier n°.

Il est indiqué en page 3 du n° 93 que le n° 94 sera en vente le 15 février 89. Il n'est jamais paru.

Absorption par vélo Magazine

Vélo magazine deviendra Vélo Sprint 2000 à partir du n° 242 d'avril 1989 jusqu'au n° 285 de mars 1993 où Vélo reprendra son autonomie en devenant Vélo magazine sur la couverture, mais conserve l'appellation Vélo Sprint 2000 Magazine à l'intérieur du magazine.

Alain SOBRERO.



European Bicycle Design Contest à Amsterdam en 1995

Le 31 mai et le 1er juin, Amsterdam sera l'hôte du 3ème European Bicycle Design Contest qui aura lieu au Rai-Congres Centrum.

Amsterdam est l'endroit parfait pour cet événement qui aura pour thème cette année "la ville aux cyclistes".

Les nouvelles politiques de transport urbain ainsi que les changements dans la démographie européenne offrent de très belles opportunités à l'industrie.

Ceci est l'événement qui pourra aider à définir la façon avec laquelle nous allons répondre à ces opportunités.

Le mercredi 31 mai, un maximum de 55 fabricants, venant de toute l'Europe, vont exposer des bicyclettes ayant pour thème "la ville aux cyclistes".

Un jury international se prononcera pour déterminer qui gagnera les trophées de cette année.

Le jeudi 1er juin, Amsterdam va être transformée en ville cycliste; les VIP's vont pouvoir essayer les 55 bicyclettes exposées entre le hall d'exposition et le centre ville. Il y aura aussi d'autres attractions !

Ne ratez donc pas cet événement de la bicyclette qui se présente comme étant le premier forum européen pour la discussion et l'innovation du design des bicyclettes.

Pour de plus amples informations:

Shimano Europe

Ingrid de Jongh (Public Relations)

Tél.: +31 3412 72259

Fax: +31 3412 72299

Parrainage

L'opération Parrainage s'avérant être un succès, nous allons la poursuivre.

Communiquez nous les coordonnées de celui ou ceux qui pourraient adhérer à C.D.P.

Toujours un petit cadeau au parrain en cas d'abonnement.

Grand merci à tous ceux qui ont déjà participé à l'opération.

VILLE DE WERVIK

La direction du club d'échanges CURIOSA a le plaisir de vous inviter, ainsi que votre famille et vos amis, à la

19ème BOURSE NATIONALE

**DIMANCHE 23 AVRIL 1995 de
9 à 17H00
DOMAINE: "OOSTHOVE"**

Les objets suivants y sont échangés:

Monnaies

Timbres postes

Insignes

Cartes de vue

Autocollants

Bagues de cigares

Plaques de vélo

Boîtes d'allumettes

Sous-verre

Cartes de deuil

Vieux livres

des Jokers, etc...

Cartes de jeux

Echanges de points Artis-Historia, Soubry, etc... vente des albums

**Il y a un stand spécialement prévu pour
les collectionneurs de cyclisme**

Pour les réservations (100 Fr./m.) et informations, s'adresser:

- **VANDAMME Rudy** - Tél.: 056/311964
(après 19h00) - Oude Mesenweg, 11 - 8940
Wervik - CCP 000-0485011-11

- **FEYS Raymond** - Tél.: 056/314343
(après 19h00) - Vagevuerstraat, 6 - 8940
Wervik - Compte: 777-5475603-29

AVIS

M. Stefano FIORI nous signale que la parution de son livre sur Franco BITOSSI a pris du retard.

Afin d'être encore mieux conçu, il paraîtra en mai 1995.

Il présente ses excuses pour ce contretemps fâcheux.

LA REDACTION

LES MECONNUS DU PELOTON

LES NEO-PROS 1995 (suite)

Stéphane PETILLEAU

Club: Bernard Sports de Locminé

Ce Sarthois de 23 ans est la révélation amateur de l'année 1994. Numéro 1 au classement "FFC - Vélo Magazine" désignant le meilleur amateur français, Stéphane Petilleau, en intégrant la formation bretonne de Bernard Sports, a trouvé un club à la hauteur de ses ambitions.

Cyrille Guimard n'est pas resté insensible à se deux victoires d'étapes à la "Mi-Août Bretonne" face aux pros et l'a engagé chez Castorama.



PALMARES

1993
2° de Paris - Conneré

1994
1° à Plérin et à Perros-Guirec
(Mi-Août Bretonne)
1° de Paris - Conneré

1° de la Ronde du Pays Basque
1° à Plumélec (Super Triomphe Breton)
2° de Paris - Fécamp
2° du Circuit de la Nive
2° du Tour du Béarn
4° du Trophée Mavic
4° de la Mi-Août Bretonne
4° du Tour de l'avenir (open)
Vainqueur du classement "FFC - Vélo Magazine"

1992
1 victoire
3° du Chtp de Belgique militaires
5° du Chtp de Belgique clm
5° du Zesbergenprijs (Harelbeke)
6° du Chtp du Monde militaires

1993
2 victoires dont
une étape du Tour de Béarn - Aragon
2° de Gand - Wervik
7° du Chtp de Belgique clm

Cédric VAN LOMMEL

Durant les premières années de sa carrière, Cédric Van Lommel s'est surtout manifesté par ses qualités de rouleur qui lui ont permis de devenir champion de Belgique de la discipline en 1990 chez les juniors. Passé début 94 dans l'équipe Giant de Patrick Verschueren, il a retrouvé le chemin de la victoire qu'il avait perdu durant les deux saisons précédentes. Tout autant si pas plus que ses 9 victoires, ce sont sans doute les places d'honneur qu'il a obtenues comme stagiaire qui lui ont ouvert les portes du peloton pro.

PALMARES

1988-89 Débutant
20 victoires dont
le Circuit des Flandres 1989
le Championnat Provincial

1989 Junior
4 victoires

1990 Junior
19 victoires dont
le Championnat de Belgique clm
Harelbeke - Kluisbergen - Harelbeke
4° du Trophée de Campine (en 4 étapes)
13° du Chtp du Monde (clm/équipes)

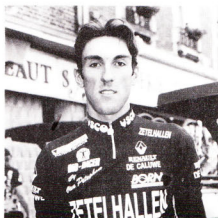
1991
13 victoires dont Brakel - Waregem, le
Tour du Limbourg et la Course des Chats.

1991 Amateur
2 victoires
2° du Chtp de Belgique clm

1994
9 victoires dont
le Tour d'Anvers
le Grand Prix des Flandres Françaises
3° de la Flèche Flamande

Avec les Pros (Stagiaire)

6° à Koolskamp
8° à Tirlemont
9° à Kortemark



Kris GERITS

Kris Gerits n'a jamais joué les premiers rôles chez les amateurs. Aussi bien dans son club (l'excellente école de Sport en Steun Léopoldsborg) que dans l'équipe nationale, il s'est surtout mis en valeur en accomplissant un travail ingrat de coéquipier. Stagiaire dans l'équipe

Vlaanderen 2002 en septembre et octobre, il a pu signer un contrat professionnel au sein de l'équipe de la Communauté Flamande sous la direction de son voisin, Roger Swerts.



PALMARES

1987-88 Débutant
18 victoires dont
"Le Prince des debutants" en 1988

1988-89 Junior
18 victoires dont
l'Étoile du Limbourg 90 (en 3 étapes)

1993 Amateur
5 victoires

1994
1 victoire
2° de Bruxelles - Zepperen
3° du Trophée Het Volk
10° du Tour des Flandres

Frédéric GUESDON

Club: C.C. Louison Bobet - Rennes

Ce solide gaillard de 23 ans est l'une des valeurs sûres du peloton amateur français depuis trois saisons, même si les plus beaux fleurons de son palmarès se situent dans sa Bretagne natale. Ce n'est donc que juste récompense quand Guy Mollet, manager du Groupement, lui proposa un contrat professionnel au lendemain de sa deuxième place dans Paris - Roubaix.

PALMARES

1989 Junior
2° du Cht de France clm/équipes

1991
1° de la 1ère ét. du Tour d'Ille-et-Vilaine
5° du GP de l'Équipe (Montoire - Tours)
5° du Tour d'Ille-et-Vilaine
5° de Manche - Océan

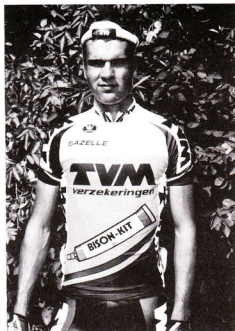
1992
1° de la Route Bretonne
1° des Boucles Guégonnaises
1° du Circuit des 2 Provinces au Pertre
57° du Tour de l'Avenir (open)

1993
1° du Circuit des 2 Provinces au Pertre
1° du Circuit des Plages Vendéennes
(3 victoires partielles)
3° du Ruban Granitier Breton
4° de la Mi-Août Bretonne (open)
11° de Paris - Roubaix
11° du Tour de l'Avenir (open)



1994
1° à Plonévez-du-Faou (open)
1° du GP Gilbert Bousquet
1° de la 3ème étape du Ruban Granitier Breton
1° de la 1ère étape du Tour d'Emeraude
1° à Saint Michel-en-l'Herm
2° de Paris - Roubaix
2° du Cht de Bretagne
2° du Circuit du Morbihan
3° du Circuit des Plages Vendéennes
5° du Tour d'Emeraude
5° du Tour d'Ille-et-Vilaine
67° du Tour de l'Avenir (open)

Hendrik VAN DIJCK



Depuis ses débuts en 89, Hendrik Van Dijk est considéré comme un des meilleurs. En 4 saisons, il a d'ailleurs été sélectionné à 3 reprises pour les Championnats du Monde. Champion précoce, il a anticipé ses changements de catégorie avec un succès évident. C'est ainsi qu'il a remporté 5 de ses premières courses disputées avec les juniors.

Ses grands débuts comme amateur ne passeront pas inaperçus non plus: il fut le seul à accompagner Frank Vandenbroucke lors du classique Zesbergenprijs à Harelbeke. Militaire en 93, il allait figurer régulièrement aux places d'honneur dans les classiques belges. Sa deuxième saison dans les rangs des "purs" a été couronnée par 2 victoires classiques: à Harelbeke et à Hasselt - Spa - Hasselt. A ce brillant début de saison, succéda une période creuse qui faillit remettre en cause sa sélection pour Agrigente. Heureusement du voyage, il prouva qu'il avait bien construit sa saison en terminant 1er Belge. Sur sa lancée, il réalisa d'excellents débuts avec les professionnels durant les 2 mois qu'il effectua son stage avec TVM, équipe dans laquelle il tentera sa chance l'année prochaine à l'occasion de son 21ème anniversaire.

PALMARES

1989 Débutant
9 victoires

1990 Débutant
 17 victoires dont
 le Championnat de Belgique
 le Circuit des Flandres
 le Trophée de Campine (en 4 étapes)

1990 Junior
 5 victoires dont le Tour des Flandres

1991 Junior
 16 victoires dont Louvain - Zepperen
 2° de Bruxelles - Opwijk
 2° de Liège - La Gleize
 3° du Championnat de Belgique
 8° du Chtp du Monde clm/équipes
 15° du Dusika Tour
 22° du Championnat du Monde

1992 Junior
 11 victoires dont
 le Trophée des Provinces Françaises à
 Basse-Goulaine (avec 2 étapes)
 3° du Championnat de Belgique
 13° du Chtp du Monde clm/équipes

1992 Amateur
 1 victoire

1993
 3 victoires dont 1 étape du Franco-Belge
 2° du Zesbergenprijs à Harelbeke
 5° du Circuit du Hainaut
 7° du Championnat de Belgique
 7° du Tour des Régions Wallonnes

1994
 2 victoires
 le Zesbergenprijs
 Hasselt - Spa - Hasselt
 3° de la Flèche Ardennaise
 4° de Seraing - Aix - Seraing
 19° du Championnat du monde

Avec les Pros (Stagiaire)

5° du Circuit Mandel - Lys - Escaut
 81° du Tour de l'Avenir
 3° des 1ère et 4ème étapes

Denis FRANCOIS

Ce sympathique Namurois (né à Tarcienne le 28 juin 1971) est le seul wallon de la formation Lotto. Inconnu lors de son passage dans l'équipe d'Eddy Merckx, début 93, il a réussi à devenir une des valeurs sûres du peloton belge en 94. Sa victoire au Trophée Jerry Blondel et surtout sa deuxième place au Tour des Régions Wallonnes lui permettent d'envisager l'avenir avec un certain optimisme. Malheureusement, Jean-Luc Vandembroucke a cru bon de ne pas

respecter sa parole et a ramené à 1 saison un contrat initialement prévu jusque fin 96.

Souhaitons à Denis François de ne pas suivre le même chemin que la quasi totalité des autres espoirs du cyclisme belge qui ont sombré corps et biens dans cette même équipe. Que sont devenus les Van de Vijver, Mannaerts, Francken, Vekemans, Hérinne, Dubois, ou même Moreels, Leysen et Hennebert ?



PALMARES

1987-88 Débutant
 12 victoires dont le Championnat Provincial en 88

1989-90 Junior
 7 victoires

1991 Amateur
 1 victoire
 2° du Championnat Provincial/clm

1992
 2 victoires
 2° de la course du 75ème anniversaire de la Fédération grand-ducale.
 12° du Tour de Namur

1993
 2 victoires

1994
 4 victoires dont le Championnat Provincial, le Trophée Jerry Blondel (à Oetingen) et la 3ème étape du Tour des Régions Wallonnes
 2° de Liège - Bastogne - Liège
 2° du Tour des Régions Wallonnes

Wim VANSEVENANT

Wim Vansevenant est généralement considéré comme le meilleur amateur belge de la cuvée 94. Ces deux dernières saisons passées au sein de l'équipe dirigée par Michel Pollentier lui ont permis de s'aguerrir au contact des meilleurs éléments du peloton international. Seul Belge, avec Hurt Dhondt, à avoir remporté une grande course hors de ses frontières, il a toutefois terminé difficilement la saison et n'a pas réussi à obtenir un contrat dans l'équipe de Jan Raas pour laquelle il avait disputé la fin de saison comme stagiaire. L'équipe Vlaanderen 2002 devrait lui donner l'occasion de confirmer ses indéniables qualités dans une ambiance moins stressante.

PALMARES

1989-90 Junior
 5 victoires en 90

1991 Amateur
 1 victoire

1992
 4 victoires dont une étape du Tour de Flandre Occidentale
 4° du Tour de Namur

1993
 3 victoires dont une étape du Boland Tour (Af. du Sud) et le Circuit de Flandre Centrale
 2° de Waregem - Tiegem - Waregem
 3° du GP Eddy Merckx
 (Championnat de Belgique clm)
 3° du Chtp du Monde militaire
 (individuel et clm/équipes)
 7° du Boland Tour



1994
 3 victoires dont la 8ème étape du Tour de Rhénanie-Palatinat

5° du Tour de Belgique
 5° de Seraing - Aix - Seraing
 5° de la Flèche Ardennaise
 7° du Tour de Normandie
 7° du Trophée Het Volk
 10° du Circuit Franco-Belge
 47° du Championnat du Monde
 87° du Tour de l'Avenir

Mario MOERMANS

Ce robuste Limbourgeois à la silhouette de routier-sprinter a connu une métamorphose inattendue en 94. A 24 ans, ce coureur, considéré à juste titre comme un bon spécialiste des kermesses, s'est transformé en coureur de classiques et a vu ses efforts récompensés par un titre de champion national inespéré encore à 1 kilomètre de la ligne. Eric Tortis avait en effet course gagnée lorsqu'il chuta dans le dernier virage, après avoir, semble-t-il, salué ses supporters avec trop d'exubérance...

La tradition qui veut qu'un champion de Belgique trouve toujours embauche dans la catégorie supérieure sera donc respectée. Moermans a signé chez Collstrop après avoir effectué ses débuts comme stagiaire dans cette même équipe. Son allergie à la montagne devrait toutefois limiter ses ambitions au calendrier national.



PALMARES

1986 Débutant
 10 victoires

1987-88 Junior
 31 victoires

1989 Amateur
 2 victoires

1990
 4 victoires

1991
 7 victoires

1992
 4 victoires
 5° de la Flèche Namuroise
 6° de Hasselt - Spa - Hasselt
 15° du Franco-Belge

1993
 7 victoires
 3° du Grand Prix Criquelion
 3° de Zellik - Gammerages
 7° de Hasselt - Spa - Hasselt
 10° du Tour de Namur

1994
 8 victoires dont
 le Championnat de Belgique
 le Championnat provincial clm
 une étape du Tour du Limbourg
 une étape du Tour de Liège
 2° du Grand Prix Criquelion
 2° du Grand Prix Roi Baudouin
 4° du Trophée Het Volk
 4° de l'Antwerp Tour
 5° de Bruxelles - Opwijk
 5° du Tour de l'Est de la Belgique (open)
 7° du Tour de Liège
 98° du Championnat du Monde

Avec les pros (stagiaire)

113° du Tour de l'Avenir



PALMARES

1991
 3° de Paris - Laon

1992
 1° d'une étape des Boucles de la Meuse
 2° du Chpt Champagne - Ardennes
 5° du Tour de Champagne - Ardennes

1994
 1° du Championnat d'Île-de-France
 1° du Trophée Mavic
 1° de Paris - Fécamp
 1° du Tour du Nord-Isère
 1° d'une étape du Tour de la Porte Océane (3°)
 2° du GP de Nice
 3° du Circuit de l'Aisne
 3° de Paris - Chaunay
 105° du Tour de l'Avenir

Frédéric GABRIEL

Club: C.M. Aubervilliers

Arrivé au C.M. Aubervilliers en 1994 sur les recommandations du Polonais Marek Lesniewski qui l'avait côtoyé au V.C. Nouzonville, Frédéric Gabriel voulait tenter l'aventure professionnelle avec l'espoir d'être intégré dans la formation promotionnelle. Ne voyant rien venir au terme d'une brillante saison ponctuée par des succès au Championnat d'Île-de-France, à la finale de la Coupe de France Mavic et à Paris - Fécamp, l'Ardennais a préféré jouer la sécurité et rejoindre la nouvelle équipe que montait Yvon Sanquer, "La Muttuelle de Seine-et-Marne". A 24 ans, c'était peut-être sa dernière chance.

Frank BOUYER

Club: Vendée U - La Roche sur Yon

Operation jeunesse chez Castorama: outre le champion de France juniors 1992, Benoît Salmon, Cyrille Guimard a également fait signer son dauphin, Frank Bouyer.

Sans posséder un palmarès très fourni après deux saisons passées chez les amateurs, il a démontré toute l'étendue de son talent en prenant la troisième place du Tour de l'Avenir, et en terminant quatrième de Paris - Bourges avec les pros.



PALMARES

1992
2^e du Championnat de France juniors

1993
1^{er} du Tour de Vendée

1994
1^{er} du Tour du Canton d'Ecueille
3^e du Tour de l'Avenir (open)
4^e de Paris - Bourges (pro)

Cyril SAUGRAIN

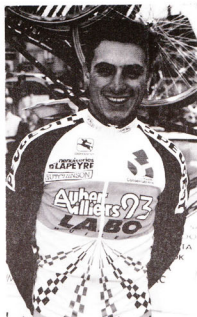
Club: C.M. Aubervilliers

Vainqueur de Paris - Tours amateurs en 1993 à 20 ans, Cyril Saugrain a confirmé tout le bien que l'on pensait de lui en s'octroyant le premier titre de Champion de France Espoirs, créé l'an dernier.

Stéphane Javalet, le directeur sportif Aubervilliers - 93, lui a réservé une place dans sa formation après l'avoir essayé en fin de saison comme stagiaire, tout comme ses camarades de club Laurent Genty et Arnaud Leroy.

PALMARES

1991 Junior
Champion d'Île-de-France
5^e du Championnat de France
5^e du Championnat de France clm/équipes



1993

1^{er} de Paris - Tours
2^e de Paris - Dreux
3^e du Circuit de l'Aisne
3^e du GP de la Tomate

1994

1^{er} du Championnat de France Espoirs
1^{er} du Souvenir Louison Bobet
2^e du Trophée Robert Gauthier
6^e du Tour de la Haute-Marne
10^e de la Mi-Août Bretonne (open)
24^e du G.P. d'Isbergues (pro)

Yvan MARTIN

Club: V.C. Pontivy

Ce jeune Breton, licencié au V.C. Pontivy, avait défrayé la chronique en 1993, en remportant deux épreuves de la "Mi-Août Bretonne" face aux professionnels, à tout juste 20 ans !

Militaire la saison dernière, Yvan Martin a néanmoins décroché quelques accessits qui lui valurent d'être intégré au mois de septembre chez Festina en tant que stagiaire. Séduit par son tempérament de "puncheur" et d'attaquant, Bruno Roussel a décidé de l'incorporer dans sa formation en 1995.

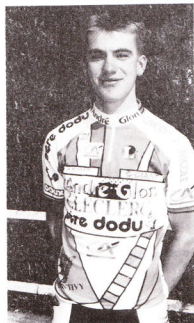
PALMARES

1993
1^{er} à Pleurtuit et à Perros-Guirec (Mi-Août Bretonne)
4^e du Tour de Seine-et-Marne

8^e des 4 Jours de l'Aisne (open)
20^e du Tour de l'Avenir (open)

1994

1^{er} des 2ème et 3ème étapes du Tour du Béarn - Aragon (4^e)
3^e du Championnat de France Espoirs
3^e du Championnat de France Militaires
3^e du Circuit des Trois Jours de Vendée
5^e du Tour du Loir-et-Cher
6^e de Manche - Océan
7^e de la Mi-Août Bretonne
11^e du Trophée Mastferrer (Pro)
19^e du Tour de Catalogne (Pro)



Rik CLAEYS

Promesse du cyclisme belge en 89 et 90, Rik Claeys semblait voué au cercle des espoirs disparus (!) après 3 saisons blanches. Ses victoires au Rund um Düren et au Grand Prix de Lys-lez-Lannoy (France) l'ont remis au premier plan de l'actualité belge au début 94. Confirmant ces résultats par une présence assez constante dans les premières lignes des classiques nationales, il va effectuer ses grands débuts comme professionnel à 28 ans. Les exemples récents de Paul Herijgers et de Ludo Dierckxens prouvent qu'il n'est jamais trop tard pour bien faire...

PALMARES

1982-1983 Débutant
3 victoires

Robbie VANDAELE

Spécialiste du grand braquet, Robbie Vandaele avait la réputation d'un coureur assez irrégulier et cabochard qui gâchait une partie de son talent. Il avait promis de s'acheter une conduite l'hiver dernier et il a tenu parole. Son début de saison 94 a été remarquable. Même s'il a dû attendre le mois d'août pour remporter sa première classique officielle, il s'était assuré depuis longtemps une place parmi l'élite restreinte des meilleurs amateurs belges.

Engagé comme stagiaire par Lotto, il s'est surtout manifesté dans les courses de kermesse. Déçu par l'attitude des responsables de cette équipe qui n'avaient jamais eu l'intention de lui proposer un contrat professionnel, il a finalement dû se contenter d'une place dans l'équipe Palmans. Soucieux de se présenter fin prêt aux premiers rendez-vous de la saison, il est parti s'entraîner à ses frais en Espagne avec Johan Museeuw, son compagnon d'entraînement habituel.

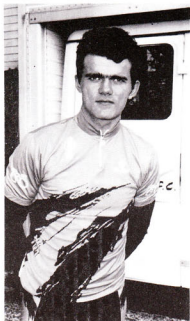


PALMARES

Débutant
Avril 87 à avril 89
8 victoires

Junior
Avril 89 à avril 91
15 victoires dont le GP Cerami en 91

Stagiaire fin 94 chez Lotto, il n'avait pas réussi à obtenir un contrat pour cette saison bien qu'il ait courageusement terminé le Tour de Catalogne. Engagé dans la modeste équipe Rotan Spiessens, il devra saisir les rares occasions de se manifester au niveau international sous peine d'être condamné à poursuivre sa carrière dans les dernières kermesses qui subsistent au calendrier flandrien.



PALMARES

1987-1988
5 victoires

Débutant

1989-1990
5 victoires

Junior

Amateur

1991
5 victoires

1992
6 victoires

1993
7 victoires

1994
8 victoires dont Vaux - Eupen - Vaux, le championnat de Flandre Occidentale et la Flèche Flamande (à Harelbeke)

4^e de Paris - Roubaix
6^e du Trophée du Volk

4^e à Aalter (stagiaire)



1984-1985
2 victoires

Junior

1988 Amateur
2 victoires dont la dernière étape du Tour du Hainaut Occidental

1989
1 victoire: la 3ème étape A du Tour du Brabant

1990
2 victoires

1992
12^e du Tour International du Hainaut

1993
1 victoire

1994
2 victoires
Rund um Dören
le GP de Lys-lez-Lannoy
5^e du Tour des Flandres

Giovanni CORNETTE

Cheveux de jais, Giovanni Cornette ne peut cacher ses lointaines origines. Né à Houthulst, en Flandre Occidentale, il n'en est pas moins citoyen belge à part entière. Les deux saisons qu'il vient de passer au sein de l'équipe semi-professionnelle de l'ancien pro Johnny Soenens lui ont permis de confirmer des qualités qu'il avait manifestées dès 1992.

1992 Amateur

3 victoires

1993

4 victoires dont La Panne - Zonnebeke

1994

5 victoires dont
le GP Samyn (Fayt-le-Franc)
Gand - Ypres (Kattenkoers)
l'Antwerp Tour
4° de Hasselt - Spa - Hasselt
6° du Tour de Normandie

Avec les Pros (Stagiaire)

2° à Vichte
3° à Roulers

Erwin VANDAELE

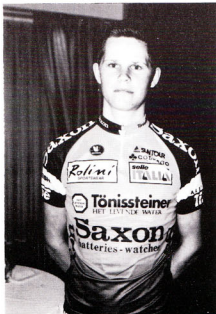
Frère aîné de Robbie, Erwin Vandaele présente un palmarès assez semblable à celui de son cadet. Si l'a cherché en vain la consécration que lui aurait apportée une grande victoire, il n'en a pas moins réussi à obtenir un contrat professionnel dans l'équipe Saxon-Tönisteiner. Pour la première fois, les routes des deux frères vont se séparer.

PALMARES**1989 Junior**

7 victoires

1991 Amateur

1 victoire
4° du Championnat des Flandres (à Gits)

**1992**

5 victoires dont la 8ème étape du Tour de Belgique

1993

5 victoires dont le Tour de Flandre Orientale

1994

2 victoires: La Louvière - Brakel et la 3ème étape B du Tour de Belgique

Karl PAUWELS

Malgré un palmarès que lui envient beaucoup d'amateurs belges, Karl Pauwels n'est guère connu du grand public, resté fidèle jusqu'en 93 à son club, les Dijlespurters de Malines, il avait saisi à pleines mains les quelques courses hors de nos frontières auxquelles était convié son club pour s'y distinguer en remportant une étape à la Flèche du Sud et au Steiermark en Autriche. Karl Pauwels qui était passé en 94 dans l'équipe Giant de Patrick Verschuere est donc un des trop rares jeunes Belges à apprécier les courses par étapes et à les aborder sans complexe.

Il est le seul coureur de Giant que Patrick Verschuere a sollicité pour évoluer sous ses ordres au sein de l'équipe Palmans dont il prend désormais la direction. L'ancien Lotto devrait insuffler un vent nouveau à cette formation et lui permettre de s'exprimer plus souvent à l'étranger, ce qui sera tout bénéfice pour Pauwels.

PALMARES**Mai 86 à mai 88 Débutant**

24 victoires dont la course qui est censée désigner l'Empereur de la catégorie en 87

Mai 88 à mai 90 Junior

5 victoires dont Liège - La Gleize en 89
5° du Tour des Flandres en 89

1990 Amateur

2 victoires

1992

5 victoires dont la 6ème étape B du Tour de Flandre Occidentale, la 3ème étape du Tour de Castellon (Esp.) et la 5ème étape du Tour de Liège.

1993

4 victoires dont
la 4ème étape de la Flèche du Sud
la 4ème étape du Steiermark-Rundfahrt
6° du Tour de Namur

7° de la Flèche Ardennaise et

du Tour d'Anvers

8° de la Flèche du Sud

16° du Tour de Belgique

1994

3 victoires dont
la 8ème étape du Tour de Belgique
2° de la 5ème étape du Circuit
de la Sarthe (open)
5° de la Flèche Flamande
7° du Tour des Flandres

Nicolas JALABERT**Club: Vendée U - La Roche sur Yon**

Il y avait Laurent, l'aîné, sprinter paté, héros malheureux du dernier Tour de France avec Wilfried Nelissen. Il y a maintenant Nicolas Jalabert, même physique que son frère, mais avec des cheveux roux et quelques tâches de rousseur qui serviraient à le distinguer.

Vainqueur de Paris - Tours amateurs au terme d'un sprint magistral, le Champion de France militaires est au moins aussi rapide que son grand frère. Après avoir été stagiaire chez Once en 1993 et 1994, Nicolas Jalabert sera le chef de file de la nouvelle formation promotionnelle française, "La Mutuelle de Seine-et-Marne", où on attend beaucoup de lui.

PALMARES**1991 Junior**

1° des 1ère et 3ème étapes de la Route des Vins du Maconnais
2° des Trois Jours de Groot Axel (NI)
5° du Chtp de France de cyclo-cross
12° du Chtp du Monde de cyclo-cross

1992 Amateur

1° de deux étapes du Tour du Lot
2° du Championnat des Pyrénées

1993

1° du Tour de Loire Atlantique
1° du G.P. Rustines
1° du G.P. de Jard-les-Herbiers
1° de l'étape clim du Tour de Guadeloupe
2° du Trophée Loire Atlantique espoirs
2° de la Route Poitevine
2° du Circuit des Trois jours de Vendée
2° de la 3ème étape du Circuit de la Sarthe (open)
6° du Tour de Vendée

1994

Champion de France militaires
1° de Paris - Tours
1° d'une étape des Boucles de la Mayenne

Gilles MAIGNAN

Club: U.S. Créteil

Comme son camarade de club Claude Lamour, Gilles Maignan était un des piliers de l'U.S. Créteil depuis 1992.

Brillant sous le maillot de l'équipe de France au Tour des Régions Italiennes en 1993 (10ème) et au Tour de Valence l'an dernier (vainqueur d'étape et 3ème au classement final), il a engrangé de précieux points dans les épreuves de la coupe de France Mavic. Bon rouleur, Gilles Maignan trouve plus matière à s'exprimer sur des reliefs accidentés. Sa place au sein de "La Mutuelle de Seine-et-Marne" est loin d'être usurpée.

PALMARES

1989
2° du Prix de Sotteville-sur-Mer

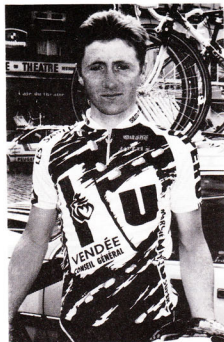
1990
1° du Souvenir Louison Bobet
1° du Circuit de la Gattine à Parthenay
4° de Bordeaux - Saintes
5° des Trois Jours de Vendée



1991
1° de la Flèche Finistérienne
2° de Créteil - Reims
2° du critérium de Düsseldorf
4° de la Ronde de l'oise

1992
1° de Paris - Auxerre
3° du Tour du Loir-et-Cher

- 1° des Boucles du Tarn
- 2° du Trophée Loire Atlantique espoirs
- 2° des Boucles de la Mayenne
- 2° du GP d'Esperaza
- 2° de la 6ème étape du Tour du Poitou-Charentes (open)
- 3° de Paris - Auxerre
- 3° de la 3ème étape du Ruban Granitier Breton
- 65° du Tour de l'Avenir (open)



Claude LAMOUR

Club: U.S. Créteil

Claude Lamour est une des valeurs sûres du cyclisme français depuis quatre saisons. Capable de briller sur tous les terrains, il a déjà prouvé qu'il avait une belle carte à jouer à l'échelon supérieur en classant 5ème du Tour de l'Ain 1993 et 2° du Tour du Vaucluse 1994 avec les professionnels.

Cet habitué des palmarès des classiques parisiennes n'a pas hésité un seul instant quand son directeur sportif, Jean Sanquer, Breton comme lui, lui a proposé une place dans la nouvelle équipe qu'il mettait sur pied, "La Mutuelle de Seine-et-Marne".

PALMARES

1989
1° des Trois Jours des Mauges
1° du Circuit du Morbihan



1991
1° de Paris - Bagnoles de l'Orme
1° de la 4ème étape du Tour de Seine-et-Marne
3° de Paris - l'Aigle
4° du Tour de Vendée
5° du GP de Saint-Etienne
5° de Paris - Vierzon

1992
1° du Circuit Berrichon
1° de Paris - Joigny
1° du GP des Foires d'Orval
2° du Critérium des Vainqueurs sur route d'Île-de-France
4° des Boucles de l'Artois

1993
1° de Colmar - Strasbourg
1° de la 6ème étape du Ruban Granitier Breton (9°)
1° de Paris - Rouen
2° de la Route Bretonne
2° de Manche Atlantique
4° de Paris - Tours (open)
5° du Tour de l'Ain (open)

1994
1° de Paris - Saint Quentin
1° de la dernière étape du Tour de Seine-et-Marne
1° des Boucles de l'Essonne Nord
2° de Paris - Barentin
3° du Ruban Granitier Breton
4° du Tour du Vaucluse (open)
3° de la 2ème étape
4° de Paris - Fécamp
7° de la Classique des Alpes

- 3° de la Ronde de l'Ilsard
- 3° du Chtp de France clim/équipes
- 4° de la Route Bretonne
- 6° du Tour de Seine-et-Marne

1993

- 1° de Paris - Laon
- 1° de "La Tramontane"
- 3° de la Ronde du Canigou
- 4° du Tour de Vauluse (open)
- 3° des 2ème et 4ème étapes
- 4° de la Route Bretonne
- 10° du Tour des Régions Italiennes

1994

- 1° de la 1ère étape du Tour de Valence
- 2° du Chtp de France clim/équipes
- 2° de Paris - Troyes
- 3° du Tour de Valence (Esp.)
- 3° de la Classique des Alpes
- 3° des Boucles Catalanes

Charles GUILBERT

Club: V.C. Evreux

Charles Guilbert est un garçon qui dispose d'énormes possibilités, aux dires de son nouveau directeur sportif, Yvon Sanquer, de "La Mutuelle de Seine-et-Marne".

Révélé en 1993 par ses victoires dans les clim à la Ronde de l'Oise, au GP Liberté-Dimanche et aux Trois Jours de Cherbourg, le Normand a confirmé l'an dernier en glanant ci et là des bouquets dans de nombreuses courses par étapes du calendrier national.

En mettant à profit ses talents de rouleur, il devrait s'avérer un élément précieux pour la nouvelle formation française.

PALMARES

1989

Champion de Normandie Junior de cyclcross

1991

Vainqueur du "Maillot de Jeunes" de Normandie

1993

- 1° de deux étapes du GP Liberté-Dimanche (2°)
- 1° de l'étape clim de la Ronde de l'Oise (2°)
- 1° de la 2ème étape clim des Trois Jours de Cherbourg
- 2° de la Ronde de l'Oise

1994

- 1° du GP Liberté-Dimanche
- 1° de la 4ème étape de la Ronde de l'Oise
- 1° de la 2ème étape du Tour de l'Eure
- 1° d'une étape du Tour d'Ille-et-Vilaine
- 1° d'une étape des Trois Jours de Cherbourg (9°)
- 2° du Tour de la Porte Océane
- 2° des Trois Jours de Rennes (2° de la 2ème étape clim)

Arnaud LEROY

Club: C.M. Aubervilliers



Ce Normand de 24 ans, émigré la saison passée au club d'Aubervilliers dans le but de tenter l'aventure professionnelle, a atteint son objectif. Auteur d'une bonne fin de saison 1993 où il s'était notamment distingué au GP Liberté-Dimanche et au Tour d'Ille-et-Vilaine, Arnaud Leroy s'est montré à son avantage l'an dernier dans des courses par étapes nationales au relief exigeant comme le Tour du Nivernais-Morvan, le Tour d'Auvergne ou le Tour de Franche-Comté. Suivant la filière normale, il rejoint la section promotionnelle du C.M. Aubervilliers. Leroy retrouvera ainsi chez les rémunérés, deux de ses anciens équipiers du V.C. Evreux, Charles Guilbert et Frank Laurance qui défendront les couleurs de "La Mutuelle de Seine-et-Marne".

PALMARES

1992

- 2° du GP La Baneza (Esp.)
- 5° du Tour de Loire Atlantique

1993

- 1° du GP Liberté-Dimanche
- 1° d'une étape du Tour d'Ille-et-Vilaine
- 2° du Tour d'Ille-et-Vilaine
- 3° du Trofeo San Salvador (Esp.)
- 3° du GP d'Evreux
- 4° de Paris - Lisieux
- 5° du GP de France clim

1994

- 1° du Grand Prix de Marle
- 2° de la Nocturne d'Aubervilliers (open)
- 3° du Tour du Nivernais-Morvan
- 3° du Tour d'Auvergne

Laurent GENTY

Club: C.M. Aubervilliers

Arrivé en 1993 au C.M. Aubervilliers en provenance du club normand de Sainte-Austreberthe, Laurent Genty n'est pas vraiment ce que l'on peut appeler un gagneur. Equipier modèle, il fut l'un des principaux artisans de la victoire d'Emmanuel Mallet au Tour de Normandie en 1993. L'an dernier, Laurent Genty a décroché quelques places d'honneur dans les épreuves de la Coupe de France Mavic ainsi qu'une 14ème place au Tour de l'Avenir.

Il rejoint bon nombre de ses anciens camarades de club (Mallet, Lesniewski, Boussard, Pontier) au sein de la phalange professionnelle du C.M. Aubervilliers, dirigée par Stéphane Javelat.

PALMARES

1989 Junior

- 2° du Chtp de France de poursuite par équipes

1990 Amateur

- 3° du Chtp de France de poursuite par équipes

1991

- 2° des Boucles de Picquigny
- 3° du Chtp de France de poursuite par équipes
- 5° du Tour de la Manche

1992

- 3° du Chtp de France de poursuite par équipes
- 5° du Tour de la Porte Océane

1993

- 1° de Persan - Foucarmont
- 2° du Prix du Conseil Général du Val d'Oise
- 4° du Tour du Loiret

8° du Tour du Loir-et-Cher

1994

2° à Rostrenen (open)

(Mi-Août Bretonne)

2° du GP de Rouen - Gisors

3° de Paris - Barentin

3° du Circuit des 2 Provinces au Perdre

3° du Tour du Loiret



David DERIQUE

Club: U.S. Coudekerque

Excellent rouleur, David Derique est issu d'une famille de cyclistes: son père, bon régional nordiste dans les années 70, lui a transmis le virus.

Deux fois champion de France de poursuite olympique et champion des Flandres du ctm, le Dunkerquois a été engagé par les dirigeants du Groupement pour ses qualités de rouleur qu'il devra mettre au service de ses leaders. On compte également sur lui pour emmener les sprints, comme il savait si bien le faire chez les amateurs pour Laurent Davion.

PALMARES

1991

Champion de France de poursuite

par équipes

Champion de Flandre-Artois ctm/équipes

1° du Tour de l'Eure (1 étape)

4° du Chtp de France ctm/équipes

1992

Champion de France de poursuite

par équipes

Champion de Flandre-Artois ctm individuel

2° du Tour du Finistère

2° du GP des Flandres Françaises

3° de Vannes - Rennes

1993

1° des Boucles de la Mayenne (1 étape)

2° du Chtp de France de poursuite

par équipes

4° de Manche - Atlantique

1994

1° du Circuit du Port de Dunkerque

2° de Paris - Dreux

2° de Vannes - Rennes

5° du Tour de la Somme (1 étape)



Anthony ROKIA

Club: C.V. Liévin

Anthony Rokia est l'un des trois nordistes avec Laurent Davion et David Derique, enrôlés par le Groupement. Jeune (22 ans), talentueux, il possède encore une belle marge de progression. A défaut de s'être forgé un palmarès des plus étoffés, Anthony Rokia est, cependant, un habitué des podiums dans les grands rendez-vous d'un jour comme en attestent ses titres de champion de France Universitaire 1992 et 1993 et celui de champion des Flandres obtenu en juin dernier face à une opposition musclée. Excellent équipier, il

devrait tirer son épingle du jeu, une fois qu'il aura pris conscience de ses possibilités.

PALMARES

1990 Junior

Champion de France de poursuite

par équipes

1991 Amateur

2° du Chtp de France de course aux points

1992

Champion de France Universitaire

Champion de Flandre-Artois de poursuite

par équipes

1993

Champion de France Universitaire

2° des Boucles Finésiennes

1994

1° du Chtp de Flandre-Artois à Houdain

1° de "La Tramontaine"

1° du Criterium d'Amélie-les-Bains

3° de Vannes - Rennes

9° de la Ronde de Perseigne (1 étape)



Stéphane CUEFF

Club: U.S. Créteil

Ce Breton, licencié depuis quatre saisons à l'U.S. Créteil, s'était révélé en 1991 en terminant deuxième de Paris - Roubaix après une course poursuite époustouflante.

Très bon rouleur, Stéphane Cuffé a été sacré Champion de France du Ctm par équipes en 1993. Lauréat du Tour de Seine-et-Marne 1991 et des Trois Jours de Cherbourg 1993, il a réalisé une "petite" saison 1994. Cuffé a néanmoins obtenu la confiance d'Yvon Sanquer qui l'a fait signer

à "La Mutuelle de Seine-et-Marne". Il faut dire qu'il le connaît mieux que quiconque pour l'avoir dirigé durant ces quatre dernières années.

PALMARES

1990

- 1^{er} du GP Gilbert Bousquet
- 1^{er} des Boucles du Finistère



1991

- 1^{er} du Tour de Seine-et-Marne (1 étape)
- 1^{er} de Paris - Conneré
- 2^e de Paris - Roubaix
- 5^e du Circuit Berrichon (1 étape)

1992

- 1^{er} de la 3^eme étape du Tour du Nivernais-Morvan
- 2^e du Tour de Seine-et-Marne
- 3^e de Liège - Bastogne - Liège
- 8^e du GP de France clm

1993

- Champion de France clm/équipes
- 1^{er} des Trois Jours de Cherbourg
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} de la 6^{ème} étape clm des 4 Jours de l'Aisne (open) (4^e)
- 1^{er} de deux étapes du Tour d'Emeraude (dont le clm)
- 3^e du Tour de Seine-et-Marne
- 3^e de Paris - Rouen
- 4^e des 4 Jours de l'Aisne (open)

1994

- 2^e du Chtp de France clm/équipes

Laurent DAVION

Club: V.C. Lillers

La réputation de Laurent Davion a largement dépassé les frontières du Nord - Pas-de-Calais. Vainqueur d'étapes un peu partout dans l'hexagone, de la Lorraine à la Bretagne, le Nordiste possède une pointe de vitesse redoutée par bon nombre de ses adversaires.

Pur sprinter, Laurent Davion nourrit légitimement quelques ambitions chez les professionnels. Son objectif en 1995 est de décrocher au moins une victoire, même dans une course "open", pour remercier Guy Mollet et Patrick Valcke de lui avoir accordé leur confiance au Groupement

PALMARES

1988 Cadet

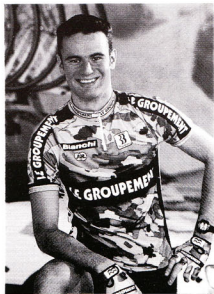
- 2^e du Championnat de France

1990 Junior

- Champion de France de poursuite par équipes Junior et Amateur

1992 Amateur

- Champion de France de poursuite par équipes
- 1^{er} des Boucles de l'Artois à Arras
- 1^{er} des 1^{ère} et 2^{ème} étapes (clm) du Tour du Finistère
- 1^{er} d'une étape au Tour de l'Île Maurice



1993

- 9 victoires dont
- la 9^{ème} étape du Tour de Normandie
- le GP de Bapaume
- la 1^{ère} étape des Trois Jours de Rennes
- les 3^{ème} et 4^{ème} b étapes du Tour de Moselle

Vainqueur du classement par points du Tour de Normandie et des Trois Jours de Rennes

1994

- 8 victoires dont
- la 5^{ème} étape du Ruban Granitier Breton
- les 1^{ère} et 5^{ème} étapes du Tour de la Somme (10^e)
- la 5^{ème} étape de l'Essor Breton

Lars-Kristian JOHNSEN (Norvège)



Fortement recommandé par Dag-Otto Lauritzen chez TVM, le Norvégien Lars-Kristian Johnsen a tout pour réussir une brillante carrière professionnelle. Très bon grimpeur, il a accroché, l'an dernier, de prometteurs accessits dans les grandes épreuves internationales par étapes comme le Regio Tour, le Tour d'Autriche ou le Tour de Rhénanie-Palatinat. Johnsen devrait marcher sur les traces de Wilmann, Pedersen, Kvasvold et consorts. On ne s'y est pas trompé chez TVM où après avoir été stagiaire en fin de saison passée, Cees Priem lui a proposé un premier contrat pro.

PALMARES

1991

- 3^e du Tour d'Autriche
- 7^e du GP de Maria-Schmölln (open)
- 10^e du Tour de Norvège

1992

- 1^{er} de la 2^eme étape de Vienne - Rabenstein - Gresten - Vienne (3^e)
- 10^e du Tour de Norvège
- 12^e du Tour de Liège
- 45^e des Jeux Olympiques à Barcelone

1993

- 9^e du Tour d'Autriche
- 27^e du Tour de l'Avenir (open)
- 73^e du Championnat du Monde

1994

- 2^e du Regio-Tour (open)
- 2^e de Waregem - Tiegem - Waregem
- 3^e du Tour d'Autriche
- 3^e du Tour de Rhénanie-Palatinat
- 3^e du Tour du Pays Basque (F)

Michael BLAUDZUN (Danemark)

Ce jeune coureur danois, adepte, à ses débuts de cyclo-cross, a réalisé une excellente saison 1994. Membre à part entière de la sélection nationale, Michael Blaudzun a terminé 4^e du très prisé "Giro delle Regioni".

Inspiré par le Tour de Suède, il a également pris la 4^eme place de cette épreuve "open" où il s'était déjà révélé en 1993 (8^e). Mis à l'essai en septembre dernier chez Wordperfect, le Scandinave a ramené le maillot du Meilleur Grimpeur du Tour de l'Avenir et s'est distingué à Paris-Bourges en se classant 7^eme.

Après mûre réflexion, Jan Raas et Hilaire Van der Schueren, ont décidé de l'incorporer dans l'effectif très international de "Novell Software", qui remplace Word Perfect.

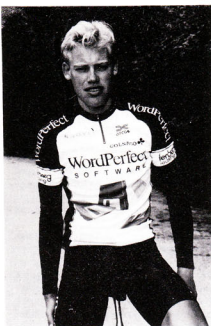
PALMARES

1991 Junior

- Champion du Danemark ctm/équipes (3^e en ctm individuel)
- 4^e du Giro della Lunigiana (I)
- 18^e du Chpt du Monde sur route et en ctm par équipes

Cyclo-cross

- 2^e du Championnat du Danemark
- 26^e du Championnat du Monde



1993 Amateur

- Champion du Danemark ctm/équipes
- 8^e du Tour de Suède (open)
- 10^e du GP François Faber
- 9^e du Championnat de Scandinavie

1994

- Champion du Danemark
- 4^e du Tour des Régions Italiennes
- 3^e de la 3^eme étape
- 4^e du Tour de Suède (open)
- 25^e du Championnat du Monde
- Meilleur grimpeur du Tour de l'Avenir (21^e)

Avec les pros (Stagiaire)

- 7^e de Paris - Bourges
- 10^e du Circuit des Frontières à Templeuve

Dainis OZOLS (Lettonie)

On a connu Vladimir Mouravski chez Alfa-Lum en 1989; ils seront maintenant trois professionnels lettons parmi lesquels Dainis Ozols.

Excellent grimpeur, il s'était révélé au grand public en prenant la médaille de bronze aux Jeux Olympiques de Barcelone quelques semaines après avoir remporté le Regio-Tour. Deuxième du Circuit Franco-Belge 1993, battu pour quelques centièmes de second par l'Allemand Sven Teutenberg, il a remporté, haut le main, l'édition 1994, mettant un point d'honneur à s'imposer lors de la dernière étape avec le maillot jaune sur les épaules au vélodrome de Roubaix. Dainis Ozols devra cependant prouver, qu'à 28 ans, il a sa place chez les professionnels

et que Jan Raas a eu raison de lui faire confiance chez "Novell Software".

PALMARES

1987

- 3^e du Chpt d'URSS de la Montagne

1988

- 2^e du Chpt d'URSS des courses à étapes
- 5^e du Tour de Slovaquie (vainqueur des 5^eme et 7^eme étapes)

1989

- 1^{er} de la 5^eme étape du Tour des Régions Italiennes
- 6^e du Tour d'Italie (vainqueur des 3^eme et 4^eme étapes)
- 5^e de la Coupe Csepel (Hongrie)
- 19^e de la Course de la Paix

1990

- 1^{er} de la 6^eme étape du Tour de Vénétie

1992

- 1^{er} du Regio-Tour (vainqueur de la 1^{ère} étape)
- 1^{er} du prologue du Circuit Montanes (E)
- 3^e des J.O. de Barcelone
- 5^e à Kaisten (open) (Ch)
- 9^e du Ruban Granit Breton



1993

- 1^{er} de la 5^eme étape de la Vuelta a Cantabria
- 1^{er} de la 3^eme étape du Tour de Hawaï
- 2^e du Circuit Franco-Belge (vainqueur de la 4^eme étape)
- 4^e du GP Wilhelm Tell (Ch) (open) (vainqueur de la 2^eme étape)
- Meilleur grimpeur du Circuit Franco-Belge et du Tour de Normandie

1994

- 1^{er} du Circuit Franco-Belge (vainqueur de la 5^eme étape ctm)

et de la dernière étape)

- vainqueur du classement par points et meilleur grimpeur

- 1° de la 3ème étape du GP Faber
- 6° de Liège - Bastogne - Liège
- 8° du DuPont Tour (open) (USA)

Kaspars OZERS (Lettonie)

Souvent associé, le trio letton Ozers-Ozols-Piziks, était redoutable et redouté par tous leurs adversaires, d'autant que les trois "lascars" sont complémentaires: si Ozols peut mettre en exergue des talents intrinsèques de grimpeur et Piziks se présenter comme un coureur complet, Kaspars Ozers est le sprinteur de la bande. Vice-champion du Monde en 1993 à Oslo, derrière l'Allemand Jan Ullrich, le Letton évoluera cette saison sans l'aide de ses deux amis au sein de la formation américaine Motorola qu'il a déjà rejointe en septembre dernier.



PALMARES

1989

- 1° de la 3ème étape de Vienne - Gresten - Vienne
- 1° du Wiener RathausKriterium

1990

- 1° de la 4ème étape du Cinturon de Mallorca
- 4° du Tour de Grenade

1991

- 1° à Louvain, Maldegem et Wielsbeke
- 1° à Alphen a/d Rijn
- 2° de la Flèche Namuroise à Bioul
- 4° de la Coupe Sels (open)
- 10° du Tour de Liège
- 10° de Barcelone - Montpellier

1992

- 1° des 2ème, 3ème et 4ème étapes de Montpellier - Barcelone
- 1° à Gelsenkirchen
- 4° du Tour de la Bidassoa
- 7° de la Ruta Ciclista Malaga

1993

- 2° du Cht du Monde à Oslo
- 1° à Destelbergen, Ertvelde et Rieme
- 1° de la 3ème étape du GP Faber
- 1° de la 7ème étape B du Tour de Rhénanie-Palatinat
- 1° de la 4ème étape du Tour de Hawaii
- 2° du GP First Union à Atlanta (open)
- 5° du Circuit Franco-Belge (vainqueur du classement par points)
- 5° de Seraing - Aix - Seraing

1994

- 1° de la 2ème étape du Circuit Franco-Belge
- 1° de la 6ème étape du Tour de Rhénanie-Palatinat (10°)

Avec les pros (Stagiaire)

- 8° du Tour de Pologne (open)
- 172° (dernier) de Paris - Tours

Arvis PIZIKS (Lettonie)

L'un des plus beaux palmarès du cyclisme amateur mondial de ces dernières années ! Bien connu en Belgique pour y avoir raflé de nombreuses victoires mais aussi parce qu'il a établi ses quartiers d'été à Lovendegem, près de Gand, depuis 1991 en compagnie de toute la sélection nationale lettonne, Arvis Piziks est un routier complet, capable de vaincre sur tous les terrains.

Après une saison 1992 passée en Espagne au sein de la formation amateur colombienne Ryalcao-Postobon (avec son compatriote Ozers), où il remporta d'innombrables succès, on pouvait s'étonner qu'aucun directeur sportif professionnel ne se soit intéressé au cas du Letton. C'est maintenant chose faite avec Jan Raas qui lui a (enfin !) offert sa chance chez "Novell Software. En espérant que ce ne soit pas trop tard ...

PALMARES

1990

- 1° de la 6ème étape du Tour de Campanie

1991

- 1° de Vaux - Eupen - Vaux
- 1° de la 5ème étape du Tour International du Hainaut
- 1° de l'Internationale Wielieravond Zesdaagse (NI)
- 1° à Iddergem
- 1° à Wateringen (NI)
- 2° du Circuit du Hainaut
- 3° de la Flèche Namuroise à Bioul
- 4° du Tour de Liège
- 5° de la Flèche Ardennaise

1992

- 1° de Paris - Tours
- 1° de la Ruta Ciclista Malaga (vainqueur de la 1ère étape)
- 1° du Cinturon de Mallorca (vainqueur de la 3ème étape)
- 2° de Montpellier - Barcelone (vainqueur de la dernière étape)
- 3° du Tour de la Bidassoa (vainqueur de la 1ère étape)
- 3° du Tour de Tolède
- 4° de la Vuelta à Navarra (vainqueur de la 6ème étape)
- 6° du Tour de Suède (open) (vainqueur de la dernière étape)
- 6° du Tour du Poitou-Charente (open)
- 8° de l'épreuve sur route des J.O.



1993

- 1° de la Hamilton Bank Classic à Lancaster (open) (USA)
- 1° de Athens - Zanesville (open) (USA)
- 1° à Serskamp, Wetteren et Waarschot
- 2° de la Vuelta à Cantabria (vainqueur des 4e, 6e et 8e étapes)
- 5° du Tour de Suède (open)

- 5° du Championnat du Monde
- 6° de la West Virginia Mountain Classic (open) (USA)
- 6° du Tour de Rhénanie-Palatinat (vainqueur des 5e et 10e A étapes)
- 9° du GP Tell (open) (Ch) (vainqueur de la 1ère étape)

1994

- 1° du GP François Faber (vainqueur de la 2ème étape)
- 1° de "Internatie" à Reningelst
- Champion de Lettonie sur route
- 2° du Circuit Franco-Belge (vainqueur des 4e et 6e étapes)
- 3° du Tour de Suède (open) (vainqueur de la 4ème étape)
- 3° de Gand - Ypres
- 5° du Tour de Normandie (vainqueur de la 9ème étape)
- 15° du Tour de Pologne (open)

Erwan MENTHEUR

Club: V.C. Côtes d'Armor

Frère cadet de Pierre-Henri (professionnel de 1981 à 1986), Erwan Mentheur a trouvé refuge dans l'équipe wallonne Cédico, mise sur pied par Didier Païndavaine. Junior prodige, le Breton a été sacré trois fois Champion de France du c/m par équipes (junior et amateur) mais stagne étrangement depuis deux saisons. Doté d'un gros potentiel, sa discipline de prédilection est l'exercice chronométré. Son passage chez les professionnels pourrait le relancer.



PALMARES

1990 Junior

Champion de France c/m/équipes

1991 Junior

- Champion de France c/m/équipes
- 2° du Chtp de France de poursuite par équipes
- 11° du Chtp du Monde c/m/équipes

1992 Amateur

- Champion de France c/m/équipes
- 1° du Tour des Landes
- 1° de Manche - Océan
- 1° de la dernière étape de l'Essor Breton
- 3° des Trois Jours de Rennes

1993

- 1° des Trois Jours de Rennes (vainqueur de la 2ème étape c/m)
- 2° des Trois Jours de Cherbourg

1994

- 1° à Plouescat (open) (Mi-Août Bretonne)
- 6° de Paris - Barentin

Olivier MATTHYS

Frère cadet d'Eric, professionnel chez SEFB et Mosoca en 89 et en 90, Olivier Matthys est présenté comme le grimpeur de l'équipe Cédico, label qu'il aura bien difficile de confirmer. Sa dernière victoire remonte à 1988 dans la catégorie des débutants. Ses principales références comme amateur sont une 5ème place dans Vaux - Eupen - Vaux en 93 et des 4ème et 5ème places dans des étapes du Tour des Régions wallonnes la même année.

Optimiste, il fixe rendez-vous à ses supporters à la Flèche Wallonne ...

Jeanot DERIEMACKER

De tous les néo-pros belges, c'est certainement le plus inattendu. Né le 1er janvier 1971, il accompagne son coéquipier d'Aarsele (le club de l'ancien pro Johnny Soenens), Giovanni Cornette dans la nouvelle équipe Rotan Spiessens. Il figure au classement des amateurs de la RLVB en 505ème position avec 17 points (le vainqueur Danny In't Ven comptait 1074 points).

A l'ami Jeanot de nous prouver que les miracles peuvent encore se produire en l'an de grâce 1995 !

Patrick FONTAINE

A 30 ans, Patrick Fontaine va enfin réaliser son vieux rêve: passer professionnel alors qu'il n'y croyait sans doute plus guère ! Déçu du peu d'intérêt que lui portaient les directeurs sportifs, il avait d'ailleurs renoncé durant quelques mois à la compétition début 93 avant de reprendre le collier et de remporter dans les semaines qui suivirent deux de ses plus belles victoires. Paradoxalement, c'est après une saison 94 bien terne qu'il peut enfin évoluer dans la cour des grands. Il apportera la seule note wallonne au melting-pot que constitue l'équipe Rotan Spiessens.



PALMARES

1980-1981 Débutant
16 victoires (6 en 80 et 10 en 81)

1982-1983 Juniors
3 victoires (1 en 82 et 2 en 83)

Amateurs

1985 1 victoire
1986 4 victoires
1987 3 victoires

- 1988 5 victoires
 1989 4 victoires
 1990 2 victoires
 1991 10 victoires

1992
 14 victoires dont la 6ème étape B du Tour International du Hainaut

- 1993
 5 victoires dont
 la 6ème étape du Tour de Belgique
 la 5ème étape du Tour des Régions Wallonnes
 1994 1 victoire

Jean-Marie BRUYERE

Jean-Marie Bruyère (aucun lien de parenté avec Joseph) serait très probablement resté amateur quelques saisons encore, remportant régulièrement ses courses régionales. Pouvant se consacrer désormais totalement au cyclisme, il est certainement capable de progresser malgré ses 26 ans.

PALMARES

- 1991 2 victoires
 1992 9 victoires
 2° de la 1ère étape du Tour International du Hainaut
 4° du Tour de Wallonie
 1993 3 victoires
 1994 8 victoires dont
 la 4ème étape B du Tour de Namur
 3° du Grand Prix Roi Baudouin

Sébastien VAN DEN ABBEELE

Rarement vainqueur, mais omniprésent aux places d'honneur des classiques belges depuis plusieurs saisons déjà, Sébastien (et non Sébastien) reçoit enfin l'occasion de passer professionnel. Une injustice est ainsi réparée et, dans un rôle de franc-tireur au sein d'une équipe aux ambitions modestes, il pourra prouver que sa place parmi les "Grands" n'est pas usurpée.

Sa réussite justifierait, à elle seule, l'existence de cette équipe Cédico Sunjets à dominante wallonne et la présence derrière les pelotons d'un directeur sportif comme Didier Paindavaine qui avec des moyens modestes (et c'est un euphémisme) réussit obstinément à mettre sur pied une équipe depuis quelques années.

PALMARES

- Débutant**
 3 victoires
Junior (de juillet 87 à juillet 89)
 11 victoires dont
 le Chtp du Hainaut en 88
 le Tour de Hesbaye en 88



- 1989 **Amateur**
 1° du Tour de Hesbaye
 2° du Chtp du Hainaut ctm
 1990 3 victoires dont
 le Grand Prix Cerami
 2° du Chtp provincial ctm
 1991 9 victoires dont
 le Chtp du Hainaut ctm
 le Circuit des Trois Villes Soeurs (à Willebroek)
 l'étape ctm de la Vuelta a Penedes
 2° du Circuit des Régions Flamandes
 3° du Chtp des Flandres (à Gits)
 4° du Tour International du Hainaut
 9° du Chtp d'Europe Militaires

- 1992
 1° du Trophée de la CGER (Challenge de régularité portant sur les principales courses nationales)

- 2° de Binche - Tournai - Binche
 2° du Zesbergenprijis (à Harelbeke)
 2° du Trophée du Volk
 2° de la finale de l'Étoile des Espoirs
 2° de Zellik - Gammerages
 2° du Chtp des Flandres (à Gits)

- 1993 5 victoires dont
 le Trophée Jerry Blondel (à Oetingen)
 la 3ème étape du Circuit Franco-Belge (17°)
 4° de La Louvière - Brakel
 5° du Trophée du Volk
 16° du Chtp du Monde ctm/équipes

- 1994 4 victoires dont
 le Circuit des Régions Flamandes
 la 4ème étape du Tour de Belgique
 4° de La Louvière - Brakel
 9° du Tour de Fournies
 17° du Grand Prix de Fournies (Stagiaire chez Trident)

Olivier VANCONINGSLOO

Fils de Georges, l'ancien vainqueur de Paris - Bruxelles et de Bordeaux - Paris, Olivier Vanconingsloo (qui ressemble fortement à son père) n'a sans doute pas l'ambition d'égalier son palmarès.

Coureur puissant, il n'a pas hésité à courir régulièrement à l'étranger avec les clubs dirigés par Emile Bodart ou Eddy Merckx, terminant notamment le Giro delle Regioni et le Tour de Suède 93 à un rang honorable.

Bien décidé à forcer les directeurs sportifs à tenir compte de sa candidature, il a entamé la saison 94 sur les chapeaux de roue, figurant longtemps aux premières places du classement de la LVB.

Sollicité par l'équipe Saxon pour laquelle il avait terminé la saison comme stagiaire 94, il a finalement opté pour la formation Cédico. Le programme de la formation belge francophone, fait essentiellement de semi-classiques et de petites courses par étapes, devrait lui permettre de s'affirmer et, qui sait, de trouver une équipe mieux structurée pour la suite de sa carrière.

PALMARES

- 1986-1987 **Débutant**
 23 victoires

1988-1989 Juniors
15 victoires

Amateur

1990 3 victoires

1991 3 victoires

1992 1 victoire
3^e du Grand Prix Faber (open)

1993 3 victoires dont
la 1^{ère} étape du Triptyque Ardennais (9^e)
6^e du Tour de la Côte Picarde (open)
23^e du Giro delle Regioni

1994 2 victoires
5^e du Grand Prix Faber
(3^e de la 2^{ème} étape)
5^e du Circuit du Hainaut
7^e du Circuit Franco-Belge



Pascal DUEZ

Pascal Duez n'avait sans doute plus l'ambition de passer professionnel. Engagé comme moniteur dans la section sport-études de l'enseignement communal de Charleroi, il allait tout naturellement être un des premiers cités lorsque la dite ville allait s'intéresser à la création de la nouvelle équipe wallonne, réponse logique du berger à la bergère flamande après l'apparition de Vlaanderen 2002 l'année dernière.

Originaire de la Province de Namur, où il est resté domicilié jusqu'en 93, Pascal Duez a pu régulièrement participer aux classiques nationales, ralliant régulièrement l'arrivée à de lointaines places d'honneur.

Assuré de retrouver son emploi à la ville de Charleroi, il n'a rien à perdre et tout à gagner dans l'aventure qu'il va vivre à l'échelon supérieur.



PALMARES

1983-1984 Débutant
7 victoires

Junior (d'avril 85 à avril 87)
5 victoires dont
le Tour de Hainaut en 86

1990 Amateur
2^e du Chtp de Namur - Luxembourg
2^e de la 4^{ème} étape du GP Faber
6^e de Liège - Bastogne - Liège

1991
3^e de La Louvière - Brakel

1992
1^e du Chtp de Namur - Luxembourg
5^e de La Louvière - Brakel
15^e du Tour International du Hainaut
8^e à Berlare (stagiaire)
1993
2^e du Chtp du Hainaut clm
3^e du Chtp Namur - Luxembourg
9^e de Paris - Lisieux

Pierre MORTIER

Pierre Mortier avait tenté sa chance comme stagiaire en 91 sans grand succès, après une saison qui l'avait vu remporter 10 kermesses. L'année précédente, il avait déjà participé au Grand Prix de France clm et il y avait obtenu une 14^{ème} place qui ne l'avait pas incité à

persévérer dans la voie difficile des grands épreuves.

Après deux saisons en demi-teinte, il s'est imposé comme le roi wallon des victoires en 94, triomphant à 15 reprises dans des courses locales qui ont toutes la particularité, à une exception près, d'avoir été disputées dans le Hainaut.

A 26 ans, Pierre Mortier a saisi l'occasion d'évoluer avec les pros, occasion qui ne lui aurait probablement jamais été offerte dans une autre équipe que Cédico.

PALMARES

1985 Débutant
2 victoires

1986-1987 Junior
8 victoires

Amateur
41 victoires en 7 saisons dont le Championnat du Hainaut en 92 (3^e en 91 et 93)
6^e de Bruxelles - Opwijk en 92



Près de 120 néo-professionnels sillonnent à l'heure actuelle les routes européennes. Un cri exceptionnel en quantité et, espérons-le, en qualité.

Coups de Pédales restant essentiellement axé sur le rétro, nous ne pouvons, malheureusement, vous les présenter tous: un numéro entier n'y suffirait pas. Vous avez pu découvrir l'ensemble des jeunes Belges et Français qui entament leur carrière au plus haut niveau ainsi que quelques autres coureurs.

**Une série de Denis COULON
et Bruno CARLOS.**

YVES GODIMUS

Le Malchanceux



Si Yves Godimus est relativement connu par les habitués de la Petite Reine, sa notoriété n'a point atteint le public profane. Et pour cause, le Wallon, malgré 11 années passées chez les professionnels (!), ne parvint que trop rarement à sortir de l'anonymat du peloton. Pourtant, la saison 84, couronnée par un succès au Grand Prix de Denain devant Criquelion, laissait présager des lendemains heureux... Alors, que s'est-il passé ? Pourquoi ce coureur doté d'une classe indéniable ne s'imposa-t-il pas ? Chaque spécialiste a évidemment son avis sur la question: cet article devrait permettre de mieux cerner le problème ou plutôt le "cas" de ce garçon attachant. Quoiqu'il en soit, Yves méritait sans doute mieux et assurément un reportage.

Quel genre d'amateur étiez-vous ?

"A dire vrai, ma première année fut extrêmement pénible et cela s'explique facilement. Livré à moi-même, j'ai toujours éprouvé beaucoup de difficultés à m'adapter en changeant de catégorie. En clair, je commettais de nombreuses erreurs avant d'atteindre un niveau appréciable, ce qui se traduisait par une grande perte de temps. Néanmoins, je voulais devenir professionnel et ces petits problèmes m'importaient peu. Je m'entraînais sans relâche et multipliais les confrontations avec les meilleurs de ma génération: Eric Vanderaerden, Nico Emonds, Dirk De Wolf et Rudy Rogiers. Une concurrence

prestigieuse suffisant à expliquer que, malgré les bons résultats obtenus, je n'eus jamais la chance de porter le maillot bleu national. Je le déplore, car une sélection au sein de l'équipe nationale belge m'aurait permis de côtoyer l'élite internationale et d'acquiescer pas mal d'expérience".

Enfin, c'est la formation Fangio qui vous ouvrit les portes du professionnalisme ?

"Cette promotion, je la dois en partie à Willy Bocklant. Lors de ma dernière saison chez les amateurs, l'ancien vainqueur de Liège-Bastogne-Liège est venu s'installer à Anderlues et il s'occupa un peu de moi. Bien que sorti du circuit depuis longtemps, il avait gardé des contacts amicaux avec Guido Reybroeck, patron de l'équipe Fangio. Heureux hasard, Ward Wouters, le directeur sportif, ne me cachait pas son intérêt... C'est dire si une place dans le groupe flamandien était pratiquement acquise, mais, jeune et ambitieux, j'aurais préféré intégrer un team plus prestigieux. Je pris dès lors l'initiative de contacter Armand Marlair et Splendor. Si cette démarche demeura vaine, elle témoigne de mon inconscience... Je jouais littéralement avec le feu comme le prouve cette autre anecdote: Wouters désirait me tester en fin de saison 82 et il me proposa de disputer le Tour de l'Avenir. Mais, craignant de décevoir après une année remplie, je lui répondis par un refus net... qui aurait pu me coûter très cher ! Pouvaient-ils m'en vouloir ? Seul et sans conseil, je ne savais pas encore comment réagir face à cet univers nouveau".

Dès vos premiers coups de pédales parmi l'élite, vous avez fait connaissance avec Dame Malchance, un compagnon qui ne vous quitta pratiquement plus ?

"A l'aube de cette saison 83, je débordais d'ambition. Voulaient absolument frapper un grand coup, je m'étais soigneusement préparé. Sélectionné pour le Grand Prix d'Aix-en-Provence, je me retrouvais enfin dans le peloton avec les Raas, Hinault... des monuments que je n'osais même pas regarder tellement ils m'intimidaient [rires !]

Enfin, je suis parvenu à partir accompagné d'Eric Caritoux. Je

pensais logiquement l'emporter au sprint quand, mal aiguillé à l'approche de la ligne, je pris la mauvaise route. Le Français, en seconde position, comprit très vite l'erreur... Le temps que je réalise la situation, cent mètres nous séparaient déjà. Je vins échouer à une route".

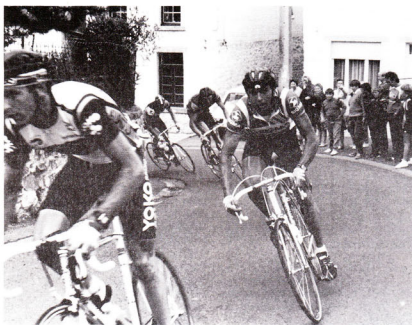
Malgré tout, vous vous êtes maintenu plus d'une décennie au plus haut niveau. Pour un Wallon ne présentant pas une carte de visite exceptionnelle, cela tient du miracle. Doit-on comprendre que d'autres critères entraînent en considération ?

problèmes relationnels entre équipiers s'expliquent souvent par l'absence d'une même langue parlée. Michel Stasse, par exemple, ne l'a jamais compris chez La William...".

On peut également expliquer votre longévité chez les professionnels par une certaine audace lors de la période des transferts. N'avez-vous pas personnellement contacté Walter Godefroot pour porter le maillot Lotto ?

"Écoutez, je voulais absolument m'en sortir. Il n'était donc pas question de passer mes journées à côté du téléphone en espérant qu'un sponsor se manifeste. Or, je ne possédais pas un palmarès extraordinaire, ni même un manager pour me recommander. Un coureur dans cette situation n'a d'autre solution que de se débrouiller seul".

Les semi-classiques semblaient taillées à votre mesure, pourtant, vous n'êtes jamais parvenu à vous y imposer. De même, vous n'avez pas réussi à sortir de l'anonymat dans les classiques wallonnes. Pourquoi ?



En action à Merbes-Le-Château en 1986 où il vaincra.

Toutefois, cette poisse incessante suffit-elle à expliquer une carrière ne correspondant guère à vos qualités intrinsèques ?

"Bien sûr, ce serait malhonnête d'expliquer un palmarès, somme toute assez décevant, en alléguant uniquement la guigne. Néanmoins, c'est l'accumulation de contretemps semblables à celui d'Aix-en-Provence qui différencie une carrière relativement réussie ou non".

Certains prennent aussi en considération votre moral des plus fragile... ?

"Je dois bien le reconnaître mais que ces personnes sachent qu'à mes débuts, je ne me laissais pas si facilement déstabiliser. C'est cette malchance implacable qui à fini par altérer mon caractère. Alors, c'est vrai, au moindre problème, je sombrais dans la déprime. Démotivé, j'éprouvais beaucoup de peine à me faire violence sur le vélo. Même si les jambes tournaient bien, le mental ne suivait plus. Mais attention, il suffisait de me retrouver dans le bon coup pour oublier tous les soucis. En fait, il aurait fallu quelqu'un pour me secouer, me rendre espoir".

"Je ne peux le nier, la connaissance du néerlandais m'a plus d'une fois sauvé. En fait, j'eus d'abord la chance que ma mère, originaire d'un village flamandien, m'enseigne les rudiments de cette langue. Plus tard, je l'ai perfectionné à l'école et surtout durant mon service militaire à la centrale téléphonique de la - Marine Royale Belge - à Zeebrugge. Seul francophone, j'étais obligé de me débrouiller. Les expériences m'avantagèrent par la suite. Le milieu cycliste belge étant presque exclusivement flamand, le routier wallon doit s'adapter et, pour ce, pas de miracle, la connaissance du néerlandais est primordiale. Ce fut, d'ailleurs, la condition sine qua non pour mon engagement chez Superconfex. Lors d'un entretien avec Jan Raas, il me demanda de lui prouver que je parlais mieux sa langue natale que Claudy Criquelion... Un test tout à fait normal car un directeur sportif n'a pas besoin d'un homme incapable de comprendre ses injectives au cours d'une épreuve. De même, les



"En ce qui concerne les semi-classiques, seul un petit brin de réussite m'a manqué. Voyez le Grand Prix Cérami 85. Nous étions trois à représenter la formation Lotto dans le groupe de tête: Paul Hagheooren, Wim Van Eynde et moi-même. Profitant de notre supériorité numérique, nous avions convenu d'attaquer à tour de rôle. Le futur champion de Belgique tenta finalement sa chance. Après qu'il se soit octroyé une avance confortable, nous avons naturellement protégé sa fuite. J'ai terminé à la 5ème place mais, ce jour là, il s'en est fallu de peu ...

Le Tour de France 85 apparaît comme un tournant important de votre carrière. Là, un sérieux contentieux vous opposa à votre directeur sportif chez Lotto, Walter Godefroot. Il vous aurait empêché de repartir au matin de la 10ème étape ...

"Disons qu'il m'a plutôt conseillé de rentrer à la maison. Pour bien comprendre cet épisode, replaçons-le dans son contexte. Début de l'année, quittant Fangio pour Lotto, j'avais enfin la possibilité de courir pour une grande équipe et, par conséquent, de disputer le

Tour de France ! Avec la bénédiction de Walter Godefroot, je suis parti, comme d'habitude, préparer la saison à la montagne. De retour en Belgique, lors des entraînements collectifs, je me montrai le plus costaud, avec Marc Sergeant et Jef Lieckens. Resplendissant de santé, j'attendais avec une confiance doublée d'impatience les premiers rendez-vous. Malheureusement, la malchance s'acharna encore sur moi ...

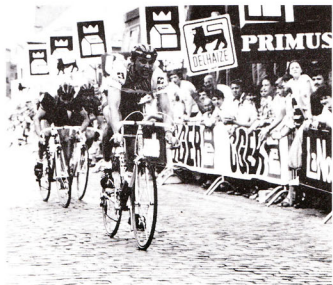
Lors de la seconde étape de l'Etoile de Bessèges, le peloton s'apprêtait à disputer un sprint massif. A l'époque, cet exercice de style ne m'effrayait guère. Je cherchais donc à bien me placer quand soudain, devant moi, le Suisse Jorg Müller fit un écart et m'entraîna dans la chute. J'allais payer très cher cette seconde d'inattention de l'Helvétie. Bien sur, ce n'était pas trop grave mais assez toutefois pour ne pas participer au Tour Méditerranéen. Pour ma part, j'aurai voulu rester dans le Midi afin de m'entraîner. Godefroot ne partageait pas mon avis. Il pensait que ce serait préférable que je rentre et prenne un peu de repos. Je l'ai écouté ... la gaffe ! Il m'était impossible de reprendre l'entraînement (NDLR: le Het Volk fut même annulé). J'ai alors accumulé un retard conséquent. Toutefois, au prix de nombreux efforts, je parvins à le rattraper rapidement. Sélectionné pour la Grande Boucle, j'ai disputé, en guise de préparation, le Tour de Suisse. Ce fut un véritable calvaire ... Mes forces m'abandonnaient. Tous les jours, je devais m'accrocher pour terminer. Il fallait se rendre à l'évidence, j'en avais trop fait ! Resultat, je pris le départ du Tour sans ressource.



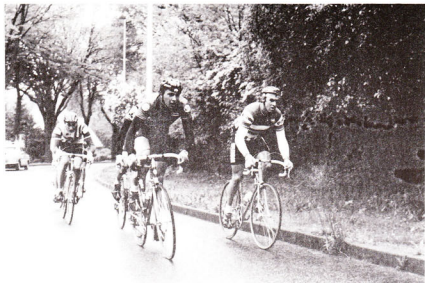
En action dans l'enfer du Nord en 1984.

Le problème des classiques ardennaises est très différent. D'abord, elles venaient trop tôt dans la saison pour mon état de forme. Généralement malade lors de la période hivernale, je passais le mois de mars à me soigner et en avril, je luttais toujours pour revenir au top. Ensuite, il ne faut pas perdre de vue que je n'ai presque jamais fait partie d'une formation nantie des moyens nécessaires pour préparer ces classiques à l'étranger, au Tour du Vaucluse par exemple. Ceci constitue évidemment un handicap indéniable ... En fait, j'étais toujours terriblement frustré en rencontrant, au départ, des garçons moins doués mais au sommet de leur forme grâce à une excellente préparation.

Enfin, intimement persuadé de pouvoir rallier l'arrivée en ordre utile, j'évitais de me lancer dans des attaques de long cours. Peut-être ai-je eu tort car elles m'auraient sans doute permis d'assurer ma publicité et celle de mon sponsor*.



Second au sprint de Binche - Tournai - Binche 1986.

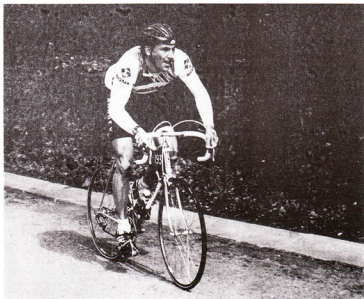


Yves monte la Citadelle de Namur aux côtés de Claudy Criquelion (GP de Wallonie 1984).

Pendant une semaine, je parvins à suivre mais, dans le final de la 9ème étape, Strasbourg - Épinal, remportée par Maarten Ducrot, je me suis fait proprement sortir. Le soir, Godefrout me fit comprendre qu'il était préférable de me retirer ... Le Tour allait aborder les Vosges puis les Alpes, il valait mieux abandonner près de la frontière belge où mes parents pouvaient encore venir me chercher que plus tard, aux frais du sponsor. Agé de 25 ans, ayant tout l'avenir devant moi, cela aurait été stupide de me heurter à un monument du cyclisme qui, de surcroît, était mon directeur sportif. J'ai donc bouclé mes valises. Mais, deux jours plus tard, quelle ne fut pas ma stupefaction de lire, dans un quotidien belge, un article où Godefrout me décrivait comme un coureur médiocre, tout juste capable de disputer les kermesses. Profondément blessé, je le contactais pour avoir des explications mais il sembla, ou feignit, tout ignorer. Je lui ai alors envoyé l'article ... en pure perte. Sans doute ne digérait-il pas mes remontrances. Je fus évincé de la sélection de base pour le reste de la saison ... Je pouvais me mettre en quête d'un nouvel employeur".

Au vu de votre palmarès, peut-on vraiment donner tort à Godefrout ?

"Écoutez, cette histoire m'a causé beaucoup de tort. Sans même me connaître, certains n'ont pas hésité à me cataloguer comme un simple coureur de kermesses. Imaginez le préjudice moral ... C'est vrai, par la suite, je me suis souvent distingué dans ce genre d'épreuve, mais, avais-je le choix ?



Une belle attitude de Godimus lors du GP de Wallonie 1986.

Je vous signale que, l'épisode Superconflex excepté, je n'ai jamais plus retrouvé une grande formation. Ces courses figuraient au programme et je devais les disputer le mieux possible, pour gagner ma vie, voire me faire remarquer. Elles servaient même parfois de préparation en vue de rendez-vous plus prestigieux. Cela dit, je ne cache pas que je me montrais déçu de devoir m'aligner autour d'un clocher, sur un parcours déplorable, le jour où se déroulait une classique. De plus, résidant à

Anderlues, j'étais obligé d'accomplir en voiture de longs déplacements coûteux et épuisants pour rallier les différents lieux de départ. Enfin, le monde des kermesses constitue un univers à part, les coureurs représentant seulement des pions sur l'échiquier. La rivalité entre les équipes supérieures en talent et en nombre annihilait presque toute initiative personnelle".

Jan Raas et Hilaire Van Der Schueren ne partageaient pas l'avis du mentor flandrien puisqu'ils vous proposèrent un contrat chez Superconflex pour la saison 89.

"Oui, je les avais fortement impressionnés dans les épreuves wallonaises, comme le Grand Prix de Wallonie. Imaginez mon émotion ! Je courais pour Boccacio, le plus petite équipe belge et les responsables d'une des formations les plus prestigieuses du Circuit me sollicitaient ... C'était inespéré ! Quelle revanche sur le sort ! On me donnait enfin l'occasion de relancer ma carrière et de confondre tous mes détracteurs.

Certain de signer, je remerciais déjà mes futurs employeurs en aidant l'Allemand Rolf Golz à remporter Paris - Bruxelles".

Malheureusement, Dame Chance, une fois de plus, vous tourna le dos ...

"C'est le moins que l'on puisse dire. Au début de saison, je fis preuve d'un total dévouement envers Edwig Van Hooydonck, Frans Maassen, voire Rolf

Golz. Les dirigeants ne cachaient pas leur satisfaction et m'intégrèrent dans la présélection pour le Tour de France. Toutefois, au Tour de Romandie, je ne parvenais déjà plus à récupérer. Persuadé que la succession des cols gravis suffisait à expliquer mon état d'épuisement, je ne me suis pas inquiété tout de suite. Mais au matin de l'ultime journée, le soigneur me conseilla vivement de faire une prise de sang. Il craignait un hépatite. Au cours de l'étape, pourtant dénuée de toute difficulté, je ne parvenais plus à suivre le rythme du peloton. Le soigneur m'ordonna alors d'abandonner car personnellement, j'aurais continué. Je craignais trop que Raas se passe de mes services pour le Tour ... De retour, j'appris le résultat des prises de sang. Il fut catastrophique et sans appel: une mononucléose, synonyme d'arrêt immédiat de la compétition. Je n'ai jamais plus porté le maillot vert et gris de Superconféx. Néanmoins, Van Der Schueren tenait à me rassurer et il venait souvent aux nouvelles durant ma convalescence. Pour lui, la firme hollandaise allait continuer son sponsoring et une place dans l'effectif me serait réservée. Cependant Raas, désireux d'étoffer sa formation, prit contact avec Vandererden. Faute de moyens, Superconféx ne pouvait l'engager. Le Batave se mit alors en quête d'un nouveau sponsor. Buckler se montra intéressé mais, pour des raisons commerciales, il désirait limiter le nombre de coureurs belges en son sein. Cela me condamna ... Affligé, je pensais tout arrêter pour devenir représentant. Mais, que voulez-vous, le démon de la Petite Reine m'habitait encore. Très tard, je sus que Rudy Pevenage accédait au poste de directeur sportif adjoint chez La William. J'appréciais beaucoup l'homme et j'avais rendu de nombreux services à cette marque, alors qu'elle assurait le co-sponsoring de Boccacio en 1988. Je les ai contactés. Se basant sur mon impact médiatique relativement important en Wallonie, ils m'ont engagé.

En 1992, après le retrait de Claude Criquiélon, vous êtes devenu le doyen du cyclisme wallon ...

"Oui, et cela me faisait très plaisir. Le public prenait enfin conscience de mon mérite. Malgré les multiples problèmes qui ont émaillé ma vie sportive, je me trouvais toujours dans le peloton. Stéphane Hennebert me surnommait "Papy", c'était marrant ... Pourtant ma longue expérience n'a presque pas servi aux jeunes. Que voulez-vous, actuellement, ils possèdent un don étrange: ils connaissent tout avant de commencer [rires]. Seul Claude Rudelopt [Ndir: Chez Eurotel en 92, redescendu amateur en 93 et stagiaire

dans la formation RUSS en fin de saison] m'a demandé de le conseiller. En fait, je pense que c'est un devoir pour tout vieux briscard d'épauler les jeunes désirant apprendre".

Votre ultime saison fut des plus discrète. Avez-vous une explication ?

"Oui, et en plus elle est simple. Il s'agit de l'année où j'ai rencontré le plus de problèmes, qu'ils soient physiques ou privés [Ndir: Yves ne veut pas trop s'y étendre]. Je n'ai jamais été dans l'allure. Raisonnable, je me suis cantonné dans un rôle d'équipier modèle pour Michel Cornelisse ou Patrick Van Roosbroeck. Pour clôturer ma saison et ... carrière, je fus victime d'une crise d'appendicite. Début 93, seul Didier Paindavaine me contacta, mais sa quête au sponsor demeure vaine. C'est dommage car physiquement, et malgré mon âge, je me sentais à la hauteur. N'oubliez pas que durant ma carrière, je connus de longs mois d'inactivité ... J'aurais pu rouler jusqu'à 35 ans".

N'éprouvez-vous pas un peu d'amertume en regardant les résultats de Michel Dernies, issu du même terroir, avec qui vous étiez professionnel chez Fango, la même année ?

"Je ne peux pas dire que cela me laisse indifférent. Nous possédons pratiquement les mêmes qualités ... Alors, que m'a-t-il manqué ?

Contrairement à ce que certains prétendent, ni la volonté, ni les capacités mais uniquement la réussite et un encadrement compétent. De toute manière, inutile de remuer le couteau dans la plaie. La compétition est terminée pour moi. J'ai assez donné et suffisamment été déçu. Il était grand temps de tourner la page ..."

CREETEN Rudi

SON PALMARES

Junior

1978 Champion Provincial

Amateur

1979 2 victoires
 1980 4 victoires
 1981 2 victoires
 10^e du Tour de Namur
 1982 14 victoires
 3^e du Circuit du Hainaut
 5^e du Tour de Namur
 7^e du Tour de Normandie

1983 Fango Tonissteiner OM Trucks Mavic

1^o à Humbeek (4/7)
 2^o du G.P. d'Ais-en-Provence, à St Nicolas, à Beveren, à Herk-de-Stad
 3^o à Wezembeek-Oppem et Saint Nicolas
 4^o à Zottegem et Sombrefle





*Victoire à Huppaye en 1991
(Photo Vers L'Avenir)*

1988 BOCCACIO - FONDUA

- 1° à Londerzeel
- 2° à Nokere
- 3° de Binche - Tournai - Binche
- 3° à Couvin
- 4° du Circuit des Trois Villes Soeurs
- 10° du Grand Prix de Wallonie

1989 SUPERCONFEX YOKO

- 73° du Tour d'Andalousie

1990 LA WILLIAM SALTOS

- 1° à Heusden
- 2° à Cras-Avernas
- 2° à Liedekerke
- 4° de Bruxelles - Ingoogem
- 7° de Binche - Tournai - Binche
- 8° à Purnode

**1991 LA WILLIAM SALTOS
DUVEL**

- 1° à Huppaye
- 3° à Izegem
- 8° de Binche - Tournai - Binche
- 16° du Championnat de Belgique
- 18° de Paris - Bruxelles

1992 LA WILLIAM DUVEL

- 5° à Willebroeck

- 7° à Fayt-le-Franc
- 25° du Championnat de Belgique
- 29° du Tour de Hollande
- 73° du Tour de Suisse

1984 Fangio Marc Ecoturbo

- 1° du Grand Prix de Denain
- 2° à Anderlues, à Mellet et Binche
- 3° à Alken et à Lessines
- 8° à Paris - Vimoutiers
- 8° du Grand Prix de Wallonie
- 14° de l'Amstel Gold Race
- 18° de l'Henninger Turm
- 18° du Tour de l'Oise
- (4° et 5° des deux parties de la 2ème étape)
- 26° de Paris - Roubaix
- 71° du Tour de Suisse

1985 LOTTO

- 1° à Belsele
- 4° du Circuit des Frontières
- 6° du Grand Prix Cerami
- 9° de Binche - Tournai - Binche
- 91° du Tour de Suisse
- Non partant à la 9ème étape du Tour de France

1986 SIGMA

- 1° à Merbes-le-Château
- 2° à Belsele
- 2° de Binche - Tournai - Binche
- 2° à Geetbets
- 3° à Moorsele
- 3° du Grand Prix Impanis



Victoire en solitaire à Heusden en 1990.

1987 SEFB

- 4° à Viane
- 10° à Cras-Avernas

**Palmarès établi par Denis
COULON**

LIVRES-SERVICE

VUELTA: LA PALME A MAJORQUE

Roger Driès avait ouvert la voie en 1981 avec "Le Tour de France de chez nous", un ouvrage remarquable en forme de loupe grossissante sur les escales "sudistes" de la Grande Boucle et ses héros à l'accent chantant. La fibre régionaliste, plus chatouilleuse encore de l'autre côté des Alpes, a probablement suscité les mêmes vocations chez nos amis italiens et il y a fort à parier que les étapes toscanes ou romagnoles du mythique Giro ont fait l'objet d'études similaires plus ou moins réussies.

La VUELTA leur a emboîté le pas et ses chantres, **Bernardo COMAS ROSSELLO** et **Mateo FLAQUER PALMER**, ont éclairé, sous l'angle de l'événement cycliste majeur de la péninsule, la région touristique de Majorque, la plus grande des îles Baléares. Ils firent ainsi oeuvre utile, puisque chaque édition de la *Vuelta Ciclista a Espana* est prétexte à découvrir une ancienne gloire locale, née ou ayant résidé dans l'île, de **Rafael Pou Sastre** ou **Vicente Bachero**, respectivement 27è et 16è en 1935, à **Jaime Tomas Florit**, 68è en 1989, l'ouvrage s'arrêtant à la présentation de la *Vuelta 91*.

Même s'ils peuvent déplorer la qualité médiocre de certaines reproductions photographiques, toutes en noir et blanc, les archivistes en mal de statistiques ibériques se précipiteront sur cette mine d'or qui recense, année par année, tous les partants du Tour d'Espagne - dont les classements finals sont intégralement repris avec les palmarès annexes -, rappelle les places de tous les Nationaux et nous fait découvrir, par des fiches personnalisées, la richesse humaine insoupçonnée d'une terre insulaire au cyclisme terriblement vivace. Par comparaison, on imagine sans peine l'émoi que susciterait la Corse, si notre sulfureuse île de Beauté fournissait demain un vainqueur d'étape de la Grande Boucle.

Pour avoir tant donné au cyclisme ibérique, il convenait bien d'attribuer la palme à Majorque !

MALLORCA, LOS MALLORQUINES Y LA VUELTA CICLISTA A ESPANA, par **Bernardo COMAS ROSSELLO** et **Mateo FLAQUER**

PALMER - 366 pages - nombreuses photos noir et blanc - éditée par **Club Ciclista Palma C./General Ricardo Ortegon**, 27-1° - O7006 PALMA DE MALLORCA (Esp.) qui fournira d'éventuels renseignements sur les conditions d'acquisition, l'ouvrage n'ayant pas officiellement été mis à la vente.

LIVRE D'OR: LE RETOUR

Après de trop longues années d'absence, les éditions **Solar** nous restituent leur *Livre d'Or du Cyclisme* sous un nouveau format et sous une nouvelle signature, celle de **Jean-Luc Gatellier**, collaborateur du *Parisien* et, accessoirement, de *Vélo-Magazine*. L'album, esthétiquement parfait, réveillera les mille et un souvenirs laissés par une saison 94 en tous points remarquables, de l'avènement d'une génération de surdoués aux émouvantes échappées de glorieux anciens, des actes à panache qui ont marqué les classiques aux triomphes programmés des hommes de Tours... sans oublier le feuilleton ressuscité du record de l'heure, tronqué, hélas, de l'épisode magistralement réussi par Tony Rominger, la faute en incombant cette fois à la date tardive de la tentative bordelaise.

Car si les photos couleur, toutes issues de l'inépuisable besace de **Presse-Sports**, soutiennent magnifiquement un texte riche en faits d'armes et anecdotes, l'on saluera sans réserves, pour en avoir déploré l'absence ailleurs, le courage de l'éditeur qui, se rangeant enfin du côté de la raison, programma son dépôt légal au soir du Tour de Lombardie, dernier acte d'une Coupe du Monde enfin prise en considération.

LIVRE D'OR DU CYCLISME

94, par **Jean-Luc Gatellier**, chez **SOLAR**, collection **SPORT 2024**, 144 pages sous couverture cartonnée 29x24, toutes illustrées en couleurs - 149 FF.

DOSSIERS ILLUSTRES

Dans la galerie des hebdomadaires disparus, l'*Illustration* - "Journal Universel", bénéficie d'une place toute particulière. Ayant couvert une large période par ses reportages originaux et ses articles de fond, il avait suivi fidèlement

l'évolution de notre société et témoigné à sa manière des profonds bouleversements qui ont secoué ce siècle. On comprend dès lors que ce magazine aujourd'hui très recherché suscite curiosité et intérêt dès lors qu'on franchit la porte des fameuses cavernes d'Ali-Baba, lisez: de nos bouquinistes préférés.

A partir de 1987, **Eric Baschet**, que les temps révolus rendaient nostalgique, eut l'excellente idée, pour **Le Livre de Paris**, de se plonger dans les précieuses archives de l'*Illustration* et de constituer une collection de dossiers luxueux, aux thèmes évocateurs. Dès 1989, aux côtés, entre autres, de **l'automobile**, de **l'aviation** ou du **cinéma**, le **sport** fut traité comme l'une des pierres fondamentales de "l'Histoire d'un siècle: 1843-1944" et le "Grand Dossier" qui lui est consacré est une incontestable réussite. On tombe vite sous le charme de ces images d'antan, riches de leurs propres souvenirs et fortes de leur pouvoir évocateur. Car le miracle opère à chaque page, qui retient prisonnier ce temps qu'on croyait définitivement échappé. Or, elles sont là ces années captives et fascinantes, qui nous restituent d'autres moeurs, d'autres modes, d'autres accoutrements, bref, l'atmosphère désuète d'une époque que nos pères ou nos grands-pères ont vécue à notre place.

Dans ce musée littéraire et visuel, lisez ou relisez les reportages sur les **premières courses de vélocipèdes (septembre 1875)**, la deuxième édition de l'inhumain **Paris - Brest - Paris (août 1901)**, les **Six Jours de Paris (avril 1932)** ou le **28è Tour de France cycliste (juillet 1934)** ! Revivez aussi **l'Aventure de l'Olympe**, du rétablissement des Jeux en 1896 à la mascarade propagandiste hitlérienne de 1936 ! Vous comprendrez notre enthousiasme ! Des voix s'élevèrent alors pour saluer l'intelligente initiative d'un nostalgique qui rend au passé sa prime jeunesse !

LES GRANDS DOSSIERS DE L'ILLUSTRATION, collection réalisée à l'initiative d'**ERIC BASCHET** et éditée par **LE LIVRE DE PARIS**. Reliure de luxe renforcée - Album: **LE SPORT, HISTOIRE D'UN SIECLE: 1843-1944**, 192 pages format 36x26 (**Cyclisme**: p. 114 à 131). Prix appliqué dans les magasins affichant "Livres neufs à prix réduit": 135 FF.

VIVE LE VELO

Il en coûte parfois aux passionnés que nous sommes de l'avouer publiquement, car il est toujours bon de tirer à boutlets rouges sur notre chère Télévision, mais il faut bien reconnaître à **France 2 - France 3** des progrès incontestables dans la conduite de leur mission publique au service d'un sport éminemment populaire: le vélo. La saison sur route fut, dans l'ensemble, bien couverte, exception faite peut-être de la **Coupe de France des pros** qui mériteraient un brin d'efforts supplémentaires.

Mais indulgence ne signifie pas cécité ! Il est patent qu'une fois de plus, **France-Télévision** a loupé le coche ! Tennis oblige, comme d'habitude, le **Tour d'Italie** fut totalement occulté, alors qu'une analyse objective en ferait, après l'heure magique de **Tony Rominger**, l'événement majeur de la saison cycliste 94. Le plus beau **Giro** de ces vingt dernières années a vu en effet un roi vaciller sur son trône et mettre un genou à terre devant deux jeunes loups affamés au destin lumineux. Même si **Monsieur Berlusconi** a bon dos, c'est cette frustration-la que le passionné conserve, hélas, à l'heure du bilan télévisé.

Il nous revient alors que l'été cycliste fut rythmé quotidiennement par les **"VIVE LE VELO"** émissifs de **Gérard Holtz**. Une pseudo profession de foi qui nous hérisse le poil: c'est tellement simple de crier **"VIVE LE VELO"** pendant le **Tour** !

Alors que pointent les promesses d'une année nouvelle, nous rêvons ici d'un fantastique défi: un présentateur populaire s'avancerait sur un plateau de télévision et, **entre le 1er et le 15 juin 1995**, levant les doigts en "V", viendrait hurler sa passion pour le cyclisme. Joignant les actes à la parole, il céderait alors la place aux images venues des **Dolomites** où **Berzin** et **Pantani** botsculeraient l'invincible **Miguel**. Le pied!

Avouez-le, cher **Gérard Holtz**: crier **"VIVE LE VELO"** pendant **Roland-Garros**, ça vous aurait une de ces gueules !

Jean-Pierre MARCUOLA

PETIT CONCOURS

C'est Jean Forestier qui a couru une étape du TdF 1957 avec un maillot de Champion de France alors qu'il ne l'était pas.

En effet, au départ de la 8ème étape Colmar - Besançon, il manquait un maillot de l'équipe de France et Forestier revêtit une tunique de Champion de France!

Bien lui en prit, car à Besançon, après une échappée fleuve de 15 coureurs, il endossa le maillot jaune.

Nous avons reçu 32 mauvaises réponses et seulement 2 exactes.

Elles émanent de MM Rémi FERÉY de YVETOT (F) et de Michel GRISANTI de Levallois-Perret (F)

Bravo à nos deux amis qui reçoivent chacun un exemplaire du HS n° 8 sur BARTALI ainsi que les 8 C.P. 1994.

Nouvelle question

Au début des années soixante, il écuma les épreuves d'avant saison disputées sur la Côte d'Azur. On ne le connaissait pas avant cela et il ne confirmait point cette entrée en matière prometteuse. De qui s'agit-il ?

Réponse pour le 31.03.95.

Le rédacteur en chef

BOURSE à AUDERGHEM le samedi 10 juin 1995

Bienvenue à tous les
cyclo/collectionneurs

- revues cyclistes, photos, chromos, C.P., affiches
- programmes, jeux ou jouets à thème cycliste
- timbres, bagues de cigare, médailles

Où ?
salle paroissiale St Julien, 15 avenue de l'Eglise St Julien - 1160 Bruxelles (Auderghem) dans un délai d'une quinzaine.

Quand ?
samedi 10 juin 1995 de 10h00 à 14h00.

Renseignements
Jean-Louis HENGCHEN - 13 avenue du Kouter - 1160 Bruxelles (02/660.93.56)

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nous avons le grand plaisir de vous annoncer une future naissance avec la parution du nouvel ouvrage de Rémy Pigois, **"Une année de vélo féminin"** (édition 95), prévue au premier trimestre 95.

Après Cyclisme Mon Amour (1977), l'Histoire du Critérium de Bourges, les Petites Reines du Tour de France (1986), voici donc une nouvelle publication consacrée au cyclisme féminin.

Le livre comprendra environ 200 pages et sera illustré par de très nombreuses photos inédites. Toute l'activité de la saison 1994 sera racontée, disséquée, agrémentée d'échos souvent inconnus. Les résultats de l'année, des portraits, des palmarès compléteront les chapitres consacrés à la route, à la piste et au VTT.

Rémy Pigois, le micro-passeur, animateur-organisateur, a travaillé d'arrache-pied pour éditer ce livre qui manquait jusqu'à présent à la vélothèque cycliste.

Gage de succès promis à cet ouvrage: il sera préfacé par Daniel Baal, Président de la FFC et par le talentueux écrivain niçois Louis Nucera, passionné de cyclisme et auteur de nombreux essais et romans à succès.

"Une année de vélo féminin" (édition 95) sera réalisée, éditée et commercialisée par Vélove-Concept, 53 rue Jean Jaurès, 18390 St-Germain-du-Puy (48.69.08.20).

BOURSE de VALKENSWAARD (NL)

Wim Amels organise sa prochaine bourse d'échange sur le cyclisme le 6 mai 1995 en l'endroit habituel, salle Zalen Centrum De Graver, Kerkstroostraat à Valkenswaard et ce dès 10h00.

Réservation des tables auprès de **M. AMELS Wim, Norbertusdreef 39 à 5351 BA VALKENSWAARD (NL)** - Tél.: 04902-17349

Ils nous ont quittés

Pierre CLOAREC

Pierre Cloarec avait réussi les deux meilleures années de sa carrière en 1938 et en 1939. Notre ami Jean Traclet lui avait rendu visite dans sa Bretagne natale lors de sa quête des rescapés du Tour 1939. Il lui avait consacré un long reportage qui est paru dans le n° 42.

Nous nous contenterons donc de vous donner son palmarès.

SON PALMARES

1929

1° du Circuit de Meurthe-et-Moselle

1931

8° du Circuit de l'Ouest

1932

2° du Grand Prix du Grillon du Foyer
(Nantes)

3° du Circuit de l'Ouest

3° du Critérium des As de l'Ouest

7° du Grand Prix Wolber (en 6 étapes)

1933

1° du Grand Prix du Bocage Normand
1° de la 2ème étape du Circuit de l'Ouest
(8°)

1° à Châteaulin

2° à Pleurtruit

6° de Paris - Chauny

8° de Paris - Rennes

10° du Circuit du Morbihan (en 2 étapes)

38° du Tour de France

1934

3° du Critérium des As de l'Ouest

4° du Circuit du Morbihan

8° de Paris - Tours

14° du Circuit de l'Ouest
(2° de la 1ère étape)

1935

1° à Châteaulin et à Saint-Brieuc

2° du Circuit du Morbihan

(3° de la 4ème étape)

2° de la 2ème étape du Circuit de l'Ouest
(abandon)

9° du Championnat de France

9° e.a. de Paris - Tours

18° du Tour de France

44° du Giro

1936

1° de la 2ème ét. du Circuit du Morbihan

1° de la 7ème étape du Circuit de l'Ouest
(9°)

2° de la 1ère étape du Circuit des

Deux-Sèvres

2° de la 6ème étape du Circuit de l'Ouest

4° du Critérium National

4° de Paris - Angers

5° du Circuit de Maine-et-Loire

7° de Paris - Nantes

22° du Tour de France

(2° de la 8ème étape)

5° des 30 heures des Sables d'Olonne

(avec Van Buggenhout)

1937

1° de Paris - Saint-Etienne (en 2 étapes)

1° à Saint-Brieuc

2° des 3ème et 5ème étapes du Circuit
de l'Ouest

3° du Critérium National

3° du Circuit de Paris

4° du Grand Prix d'Auray

15° de Paris - Roubaix

32° du Tour de France

1938

1° de Marseille - Lyon

1° du Grand Prix de Plouay

1° du Circuit du Morbihan

(3° de la 2ème étape)

1° de la 8ème étape du Circuit de l'Ouest
(19°)

1° de Rouen - Caen - Rouen (en 2 étapes)

2° du Critérium National

2° de la 6ème étape du Circuit de l'Ouest

3° de Nantes - Les Sables d'Olonne

3° de Paris - Caen

3° du Circuit du Faouet

3° à Vollogne

4° du Critérium du Midi

4° de Paris - Angers

8° du grand Prix des Nations

13° e.a. de Paris - Tours

18° de Paris - Nice

1939

1° des 3ème et 14ème étapes du Tour
de France (31°)

1° de Nantes - Les Sables d'Olonne

1° de Paris - Vimoutiers

1° de Marseille - Lyon

1° du Circuit de Douarnenez

4° de Paris - Caen

9° du Championnat de France

10° de Bordeaux - Paris

13° de Paris - Tours

1941

1° de la 3ème étape du Critérium du Midi

3° de Paris - Tours

8° du Championnat de France Z.O.

9° de Paris - Nantes

1942

9° du Grand Prix de l'île-de-France

Il est décédé à Pleyben, son village natal, le 7 décembre 1994.

Roger GILSON

Roger Gilson est passé professionnel en juin 69 pour participer au Tour de France pour le compte de l'équipe Sonolor après une belle carrière amateur qui l'avait vu se distinguer dans les principales classiques luxembourgeoises et obtenir un belle 9ème place au Tour de l'Avenir en 68.

Malheureusement, l'expérience n'allait guère s'avérer concluante et il devait repasser amateur l'année suivante. Il changeait alors son fusil d'épaule et allait tenter sa chance à l'ACBB. Au sein de la meilleure équipe française du moment, il pouvait parfaire son écolage durant 2 saisons supplémentaires.



Début 1972, il s'engageait pour un nouveau bail de 9 saisons chez les pros. Coéquipier dévoué, il allait remporter son seul succès international à l'occasion de la

2ème étape de la Vuelta en 76. Après 6 années passées aux 4 coins de l'Europe, il allait se consacrer au cyclo-cross jusqu'en février 80.

Roger Gilson était à la tête d'une société spécialisée dans le nettoyage et l'installation de chaufages. Il a trouvé la mort ce 18 janvier alors qu'il dirigeait l'échauffement des jeunes coureurs de son club (à Dippach) avant une séance de culture physique.

SON PALMARES

Amateur

1965

Champion national junior

1966

1^{er} du Tour des Deux Luxembourg

54^e du Championnat du Monde

(15^e des 100 km/clm équipes)

1967

1^{er} de la Flèche du Sud

1^{er} du Tour des Quatre Cantons

2^e du Grand Prix Faber

1968

1^{er} du Grand Prix Kellen

2^e du Championnat national

9^e du Tour de l'Avenir

30^e du Championnat du Monde

54^e des Jeux Olympiques

1969

1^{er} de la Flèche du Sud

1970

1^{er} de Paris - Verneuil

1^{er} du Tour des Yvelines

2^e du Tour des Douze Cantons

2^e de Paris - Egreville

5^e du Tour d'Autriche

9^e du Tour du Luxembourg (open)

1971

1^{er} du Grand Prix Peugeot

2^e du Grand Prix de Boulogne

Professionnel

1969 **Sonolor Lejeune**

2^e du Championnat national

2^e à Anvers

4^e du Tour du Luxembourg

48^e du Championnat du Monde

Abandon à la 4ème étape du Tour

1972 **Rokado**

Champion du Luxembourg

3^e de la 5ème étape A du Tour de

Catalogne (29^e)

8^e du Tour du Nord

13^e du Tour du Luxembourg

1973 **Rokado**

2^e du Championnat du Luxembourg

3^e de la 2ème étape du Giro (38^e)

6^e du Tour du Luxembourg

(3^e de la 2ème étape)

7^e du Henninger Turm

8^e du Championnat de Zurich

26^e de l'Amstel Gold Race

Abandon à la 18ème étape du Tour

(5^e de la 4ème étape)

1974 **Rokado**

Champion du Luxembourg

(3^e du Chtp des 3 Nations)

1^{er} de l'Omnium de Luxembourg

(avec Merckx)

3^e du Critérium de Morat

12^e du Tour du Luxembourg

(4^e de la 1ère étape)

86^e du Giro

1975 **Rokado**

Champion du Luxembourg

4^e du Chtp des 3 Nations (vainqueur de

l'épreuve en ligne et 4^e du clm)

6^e du Tour du Luxembourg

14^e de Milan - San Remo

14^e de l'Henninger Turm

20^e de l'Amstel Gold race

1976 **Frisol**

1^{er} de la 2ème étape de la Vuelta (45^e)

Champion du Luxembourg

5^e du Championnat des 3 Nations

10^e du Tour du Luxembourg

21^e du Tour de Hollande

1977 **Gios**

3^e du Tour d'Indre-et-Loire

(3^e de la 3ème étape)

16^e du Tour du Luxembourg

18^e du Championnat des 3 Nations

(3^e Luxembourgeois)

Il a participé au Mondial en 72, 73, 75 et 76 et a été champion national interclubs en 74, 75, 76 et 77.

En cyclo-cross, il a été champion national en 77, 2^e en 79 et 80, 3^e en 66 et 70; aux championnats du Monde, il s'est classé 18^e en 77, 14^e en 78 et 16^e en 80.

Philippe CASADO

Philippe Casado entre dans la lignée des grands équipiers qui ont été de tous temps une des caractéristiques des équipes Peugeot. A l'image des Bernard Bourreau ou des Hubert Linard, les plus beaux fleurons de la génération des années 70, il s'est dévoué corps et âme aux leaders

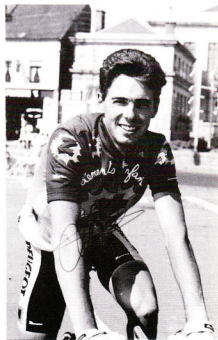
de la célèbre formation à damiers et de son héritière, Z.

Révélation du Tour du Vaucluse 85, avec 3 victoires d'étapes et une 2ème place au classement final, il signait son premier contrat pro fin de saison pour Peugeot. Il allait rester fidèle à cette formation durant 8 années, participant notamment à 9 grands Tours et les bouclant tous. Il a connu sa plus belle heure de gloire au Giro 91 lorsqu'il remporta la première étape et s'octroya ainsi le droit de porter une journée le maillot rose. C'est d'ailleurs dans les courses par étapes qu'il a obtenu la plupart de ses victoires: 5 succès partiels sur un total de 7 victoires.

Ses meilleures saisons furent 1991 et 1992: on le vit alors batailler aux premiers rangs dans la finale de nombreuses classiques et obtenir de belles places d'honneur dans plusieurs courses par étapes après avoir accompli son ingrat travail de coéquipier.

Après une année 93 décevante, il dut trouver refuge en 94 chez Jolly. Pris dans les turbulences sportivo-financières de l'équipe italo-monégasque, il n'eut guère l'opportunité de s'exprimer au cours de sa dernière saison.

Victime d'une crise cardiaque lors d'une rencontre de rugby à Saint-Estève, il est décédé ce 21 janvier, quelques jours avant son 31ème anniversaire.



SON PALMARES

Junior

- 1982**
6° du Chpt de France
(Abandon du Chpt du Monde)
2° du Chpt de France de cyclo-cross
(24° au Mondial)

Amateur

- 1983**
1° de la Route du Vin
Champion du Languedoc - Roussillon

- 1984**
3° du Tour du Haut Languedoc

- 1985**
1° de 3 étapes du Tour du Vaucluse open
(1B, 3 et 4B)
1° de la 1ère étape du Tour de Provence
2° du Tour du Vaucluse
2° du Tour du Roussillon
(Vainqueur du prologue)
2° de la Pyrénéenne
12° du Chpt du Monde 100 km/clm

Professionnel

- 1986 Peugeot**
3° de la 1ère étape de la Milk Race
5° du Grand Prix de Rennes
5° du Bol d'Or des Monédières
10° du Tour du Limousin
(2° de la 2ème étape)
11° du Tour de l'Aude

- 1987 Z**
1° de la 2ème étape de l'Etoile de
Besseges
1° de la 10ème étape du Tour de la CEE
1° de la 4ème étape du Tour de la Vienne
(open)
2° du Tour de la Vienne
(3° de la 1ère étape)
3° de la Ronde des Pyrénées
Méditerranéennes
3° de la 2ème étape de la Milk Race
5° du Grand Prix de Besseges
6° du Trophée du Centre clim (Montluçon)
8° de l'Etoile de Besseges
(3° du Prologue)
13° du Tour de Grande-Bretagne
(3° de la 5ème étape)

- 1988 Z**
1° de la 1ère étape de la Milk Race
2° du Critérium de Quillan
2° du Critérium du Havre
2° de la 7ème étape du Tour de France
3° de la Ronde des Pyrénées
Méditerranéennes
3° de la 12ème étape de la Milk Race
15° de l'Etoile de Besseges
129° du Tour de France

- 1989 Z**
2° de la Ronde d'Aix-en-Provence
2° du Critérium de Quillan
3° de la 2ème étape du Tour de l'Oise
(25°)
9° de la Milk Race
22° du Het Volk
93° du Tour de France

- 1990 Z**
2° du Tour de Vendée
2° du Critérium d'Ales
5° du Championnat de France
33° de Paris - Roubaix
87° du Giro

- 1991 Z**
1° de la 1ère étape du Giro
1° du Critérium de Quillan
1° du Critérium de Bergerac
2° de la 14ème étape du Giro
3° du Critérium d'Ales
8° du Tour de Vendée
23° de Tirreno-Adriatico
23° de Gand - Wevelgem
31° de Paris - Roubaix
76° du Giro
87° du Tour de France

- 1992 Z**
2° du Grand Prix de Denain
3° du Critérium de Barentin
3° du Critérium de Quillan
11° du Tour de l'Oise
13° de la Semaine Catalane
14° du Midi libre - Tour de l'Aude
15° du Championnat de France
20° du Tour de Burgos
21° du Tour de Hollande
28° du Het Volk
30° des Quatre Jours de Dunkerque
33° du Giro

- 1993 Gan**
3° du Critérium de Dijon
28° de l'Amstel Gold Race
81° du Giro
123° du Tour de France

- 1994 Jolly Cage**
73° de Paris - Nice
100° du Tour de Suisse
119° de la Vuelta

côtés de Mommerency. Auparavant, il avait disputé les deux éditions précédentes avec Stan Ockers et s'était classé 8ème et 5ème. Pour sa dernière apparition, il termina également 8ème, associé à un autre régional Robert De Bal.

Dans les catégories d'âge, il avait couru avec un certain bonheur sur route. Durant sa seule saison chez les indés, en 1950, il avait enlevé 3 kermesses et terminé la classique Bruxelles - Liège en deuxième position. Passé professionnel, il s'est rapidement orienté vers la piste et n'a obtenu que quelques places d'honneur en 51: 2ème à Steenhuize-Wijnhuize, 4ème à Lzegem, 5ème à Lokeren ...

Né à Torhout le 7 avril 1928, il est décédé à Courtrai le 29 janvier 1995.

Valéri IARDY

Champion du monde des 100 km/clm par équipes en 70 et champion olympique en 72, Valéri Iardy appartenait à une génération de coureurs soviétiques particulièrement inconnus. Vivant en autarcie complète, ils se voyaient privés de tous contacts avec le monde extérieur lors de leurs séjours en Europe Occidentale par les gardes du corps des services secrets qui "encadrent" l'équipe nationale.

Né le 18 janvier 1948, il apparaît pour la première fois dans les palmarès internationaux lors des Jeux Olympiques de Mexico en 68 durant lesquels il se classe 9ème de l'épreuve par équipes et 17ème de la course individuelle.

Absent des grands rendez-vous internationaux les années impaires, il a remporté le Grand Prix Faber (avec la 1ère étape) en 70, le Grand Prix de Lituanie à Vilnius et le championnat d'URSS clim/équipes en 72 et les Six jours de Brest en 73.

Henri TYTGADT

Henri Tytgadt est passé professionnel en octobre 1950 pour la saison hivernale du Sportpaleis de Gand. Habitué de l'anneau local, il y a participé à de nombreuses réunions et à 4 épreuves de Six Jours. Il a obtenu son meilleur résultat en 52 lorsqu'il termina à la 3ème place aux

Marcel BIDOT

Marcel Bidot a consacré toute sa vie au cyclisme: routier de bon niveau de 1920 à 1946, il a ensuite exercé les fonctions de directeur technique de l'équipe nationale jusqu'en 68.

SON PALMARES

1920

Champion de l'Aube

- 1° de Troyes - Arcis-sur-Aube - Troyes
- 2° de Troyes - Lesmont - Troyes

1921

- 3° de Paris - Soissons
- 5° du Critérium des Aiglons

1922

- 1° de Paris - Rouen
- 2° du Circuit de Touraine
- 1° du Circuit Vosges - Alsace

1923

- 1° du Circuit de Touraine
- 2° du Chtp de France militaires
- 3° de Paris - Nancy
- 3° du Critérium des Aiglons

1924

- 1° de Paris - Bourges
- 2° du Circuit de l'Aube
- 3° de Paris - Caen

1925

- 1° à Dijon (GP du Souvenir)
- 1° de Troyes - Reims - Troyes (GP de l'UV Aube)
- 1° du GP Thomann (Troyes)
- 2° du Critérium des Aiglons
- 2° du Critérium du Midi
- 3° du Tour des Pays Basques

1926

- 1° du GP Thomann (Troyes)
- 2° du GP du Commerce et de l'Industrie de Troyes
- 7° du Circuit de Paris
- 8° du Circuit de Champagne
- 10° du Tour de France
 - 2° de la 13ème étape
 - 3° des 14ème et 15ème étapes
 - 4° de la 12ème étape
- 3° du Critérium d'Europe d'Amérique à Turin (avec Blanchonnet)

1927

- 1° de la 2ème étape du Trophée de Champagne
- 2° à Troyes
- 4° du GP Wolber (clm/équipes)
- 5° de Paris - Vichy
- 7° du Circuit de Champagne

1928

- 1° de Marseille - Lyon
- 2° du Circuit de Bourgogne
- 5° de Paris - Le Havre
- 7° du GP Wolber
- 8° du Tour de France
 - 1° de la 5ème étape
 - 2° de la 15ème étape
 - 4° de la 19ème étape
- 9° du Circuit de Paris
- 10° du Circuit de Champagne

Son passé sportif est moins bien connu que sa carrière à la tête des "Bleus, Blancs, Rouges", il n'en est pas pour autant négligeable.

Son titre de champion de France, acquis en 29 devant son frère Jean, reste le plus beau fleuron d'une carrière bien remplie. Marcel Bidot a également terminé 5 Tours de France, avec une 5ème en 1930 à la clef et deux victoires d'étapes bien qu'il se soit contenté d'un rôle d'équipier. En 1929, il avait rempli à merveille cette fonction aux côtés de Maurice De Waele. La victoire du Belge, souvent défaillant, avait provoqué la colère de Henri Desgrange qui décida d'organiser désormais son Tour par équipes nationales pour éviter la mainmise de la plus forte marque de cycles sur son épreuve. Titulaire de l'équipe de France l'année suivante, Bidot allait se dévouer sans compter pour le futur vainqueur, André Leducq, tout en arrachant une 5ème place à Paris. Le Père du Tour l'affluaba alors du sobriquet malveillant de "trombone à coulisse" en fine (!) allusion à la navette qu'il effectuait pour ramener en tête du peloton ses leaders et le harnaisait de l'édition de 1931. Un autre journaliste lui avait donné le surnom bien plus révélateur de "berger du peloton"...

Ce dévouement et la malchance allaient l'empêcher de se constituer un palmarès plus séduisant encore. Ainsi en 29, quelques jours après l'arrivée du Tour, il dut laisser la victoire finale du Tour des Pays Basques à ... De Waele, les patrons de La Française voulant que le vainqueur si décrié du Tour prouve qu'il était bien le meilleur ! En 31, il avait lâché ses derniers adversaires dans Paris - Brest - Paris lorsqu'il fut victime d'une crevaisson. La même malchance le frappa dans la finale de Paris - Roubaix en 1932 alors qu'il était seul en tête avec l'Allemand Sieronski à 15 bornes de l'arrivée.

Après avoir mit un terme à sa carrière en 1939, il reprit le collier chez les amateurs en 1942 pour montrer le bon exemple aux jeunes de son club. A 44 ans, il réussit à se qualifier pour le Championnat de France en 1946 et faillit l'emporter ... Il ne s'inclina dans la finale qu'après une chute et face au brio et à la classe de Louis Bobet.

Dès l'année suivante, il reprenait du service dans le Tour comme directeur technique de l'équipe du Nord-Est avant de diriger celles du Nord-Est - Ile de France et du Centre - Sud-Ouest. En 52, il prenait la tête de l'équipe de France dont il restera responsable jusqu'à ce que les équipes de marque prennent définitivement le pas en 69.

Il allait mettre en valeur ses qualités d'homme de dialogue et de médiateur en réunissant sous la même bannière des personnalités aussi opposées que Robic, Bobet, Geminiani ou Lauredi et en réussissant à les faire oeuvrer pour la cause commune. En 12 éditions, il a pu effectuer 6 fois le tour d'honneur aux côtés du vainqueur (Bobet à 3 reprises, Anquetil en 57 et en 61, Pingeon en 67). A côté d'immenses satisfactions, cette fonction lui a aussi valu de grosses déceptions. La plus forte est certainement l'accueil que lui réserva le public du parc des Princes à l'arrivée du Tour 59 lorsque l'équipe de France sombra dans des querelles intestines stériles entre ses 4 leaders désignés (Anquetil, Rivière, Bobet et Geminiani) et ne retrouva qu'un semblant d'unité pour combattre un autre Français, le régional Henry Anglade et favoriser la victoire de Bahamontes. La chute de Poulidor dans le Tour 68 était également restée gravée dans les mauvais souvenirs de Marcel Bidot.

Peu de temps après ce Tour 68, il perdait toutes ses fonctions officielles (directeur technique, sélectionneur de l'équipe pour le Mondial, commissaire technique de l'UCI). En bon philosophe, il se retira alors à Saint-Lyé pour y cultiver son jardin.

Né le 21 décembre 1902, il est décédé ce 26 janvier 1995 à Saint-Lyé (Aube).



10° de Paris - Tours

1929

Champion de France

- 1° de la 1ère étape du Tour des Pays Basques
- 2° du Tour des Pays Basques
- 2° de la 2ème étape du Critérium du Midi (4°)
- 6° du Championnat du Monde
- 6° du Circuit de Paris
- 7° e.a. de Paris - Tours
- 16° du Tour de France
 - 1° de la 12ème étape
 - 3° de la 1ère étape

1930

- 1° du Bol d'Or de Béziers (avec A. Magne)
- 2° de Paris - Tours
- 5° du Tour de France
- 5° e.a. de Paris - Caen
- 8° du Circuit de Paris
- 8° e.a. du Championnat de France

1931

- 1° du Circuit de l'Allier
- 2° de Paris - Belfort
- 2° du GP de Sury-le-Comtal
- 4° de Paris - Limoges
- 5° de Paris - Brest - Paris
- 5° à Rambouillet (100 km/clm: course de sélection pour le Chpt de France)
- 16° de Paris - Tours

1932

- 2° de la 1ère étape de Barcelone - Madrid
- 3° de Paris - Angers
- 6° du Championnat de France
- 6° du Critérium National
- 18° de Paris - Roubaix
- 30° du Tour de France

- 3° des 24 Heures de Béziers (avec Leducq)

1933

- 1° à Troyes (GP Ruche Moderne)
- 2° de Paris - Troyes - Sainte-Savine
- 2° de Belfort - Strasbourg - Belfort
- 2° du Critérium de Troyes
- 4° du Critérium National
- 5° de Paris - Belfort
- 6° du Championnat de France
- 6° du Circuit de la Vienne
- 7° de Paris - Caen
- 14° du Grand Prix des Nations
- 41° du Giro

1934

- 1° de Paris - Troyes
- 1° du GP de Torcy (Sedan)
- 1° à Saint-Lyé
- 1° à Troyes (GP de la Ruche Moderne)
- 2° à Dijon (GP Henri Devred)
- 3° à Saint-Raphaël
- 3° du Circuit de la Banlieue Nord
- 11° e.a. de Paris - Tours

1935

- 2° à Troyes (GP de la Ruche Moderne)
- 2° à Troyes (GP Economiques Troyens)
- 3° du Critérium de Troyes
- 5° de Paris - Caen

1936

- 1° du Tour des Vosges
- 2° à Scheveiningen (Hol)
- 2° à Dijon (GP Essde-Jomet)
- 3° à Besançon (GP Docks Franc-Comtois)

1937

- 2° à Besançon (GP Docks Franc-Comtois)
- 2° à Nancy (GP Anis Berger)
- 3° à Nancy (GP Lefevre)

1939

- 2° à Troyes (GP du Dr Bouvier)

1942

- 1° du GP de Troyes (am)
- 2° de Paris - Troyes (am)

1946

- 24° du Championnat de France Amateurs et Indés

Cyriel VAN OVERBERGHE

Comme beaucoup d'autres frontaliers, Cyriel Van Overberghe a effectué ses classes dans le Nord de la France, dans des courses ouvertes à presque toutes les catégories. En Belgique, les indépendants ne pouvaient pas affronter les professionnels, chaque catégorie disposant d'un calendrier bien distinct alors qu'outre-Quévrain, seules quelques grandes courses étaient réservées aux pros. Son passage dans les rangs professionnels n'a donc pas nécessité une longue période d'adaptation.

Dès ses débuts en 1936, il était retenu dans l'équipe nationale du Tour après avoir remporté le Circuit du Morbihan. Il allait s'avérer un précieux coéquipier, surtout pour Marcel Kint, en rentabilisant au maximum ses qualités de rouleur dans les nombreux contre la montre par équipes.

Après une saison 37 gâchée par la maladie, il repartait de zéro en 38 avant de s'affirmer comme un des meilleurs de sa génération en 39. Au terme d'une échappée de plus de 200 bornes, il était le dernier à résister à Albert Ritserveldt dans la finale de Liège Bastogne - Liège, ne concédant qu'une trentaine de secondes à son

vainqueur. Coureur tous terrains, il se classait encore 5ème de Paris - Roubaix, 2ème de Paris - Saint-Etienne et 4ème du Championnat de Belgique avant d'aborder son second Tour de France dans l'équipe B. Il ralliait le parc des Princes en 10ème position, ne bénéficiant que d'une publicité réduite: il n'était "que" 6ème belge et 4ème coureur de son équipe (les temps ont bien changé !)

Dans une équipe désunie, il réalisait sa plus belle performance dans l'étape contre la montre de Dijon où il ne concédait que 51" à Maurice Archambaud sur les 59 km du parcours.

Quelques semaines plus tard, il était retenu pour les Championnats du Monde en compagnie du tenant Marcel Kint, de Ritserveldt et d'Albertin Disseau. La tension internationale allait provoquer l'annulation de l'épreuve quelques jours avant la date prévue...

Cyriel Van Overberghe disparaissait de l'actualité sportive courant 40. On le retrouve toutefois dans les classements en 1944. Né le 4 mai 1912 à Saint-Denis, il est décédé récemment.

SON PALMARES

1934

- 1° du Circuit Franco-Belge
- 2° de Tourcoing - Dunkerque - Tourcoing
- 4° de Paris - Dunkerque

1935

- 1° du Derby du Nord
 - 3° des 1ère et 4ème étape
- 1° du Circuit du Port de Dunkerque
- 1° de la 2ème étape du Tour du Nord
- 1° du Circuit Franco-Belge
- 1° à Valenciennes
- 2° de Lille - Bruxelles - Lille
- 2° du Grand Prix de la Suze
- 2° du Grand Prix Excelsior (Lille)
- 3° de Paris - Valenciennes
- 3° du Grand Prix de la Somme
- 3° du Grand Prix de Marly
- 4° de Paris - Lille
- 9° du Tour de l'Ouest
 - 3° de la 1ère étape

1936

- 1° du Circuit du Morbihan
 - 1° de la 1ère étape
- 4° du Tour des Flandres
- 6° de Paris - Saint-Etienne
 - 3° de la 1ère étape
- 6° du Grand Prix Excelsior
- 26° du Tour de France

1938

- 1° à Marchienne-au-Pont

- 2° du Grand Prix de la Suze
- 2° à Bredene
- 3° à Berchem
- 3° à Ypres
- 11° de Paris - Bruxelles
- 17° du Giro

1939

- 1° de la 8ème étape du Tour du Sud-Ouest
- 2° de Liège - Bastogne - Liège
- 2° de Paris - Saint-Étienne - 4° des deux étapes
- 4° du Championnat de Belgique
- 5° de Paris - Roubaix
- 6° de Paris - Belfort
- 10° du Tour de France
 - 2° de la 17ème étape B
 - 3° de la 7ème étape
 - 4° de la 18ème étape B
- 15° du Tour des Flandres
- 21° de la Fleche Wallonne

1940

- 10° du Tour des Flandres

1944

- 3° des Montagnes Flamandes
- 5° de Bruxelles - Everbeek

D'autres anciens coureurs nous ont également quittés ces derniers temps

Edmond BERENGER, un touriste routier du TdF 1933, était né le 16 décembre 1905 à Eousses (Marseille) et est décédé le 18 avril 1993 à La Penne/Heivevaune (Bouches du Rhône)

Source: Henri Lumineau et Louis Aimar.

=====

Dans le prochain numéro, nous évoquerons les souvenirs des Colombiens Nestor Mora, Augusto Triana et Herman Patino, tués à l'entraînement ainsi que de Gérard Rochat.

Avec nos remerciements à Piotr Ejsmont, Franco Rovati, Jan Janssens et Henri Lumineau.

**Denis COULON et
Guy CRASSET**

MOTS CROISES

Résultats de l'année.

La grille n° 14 concoctée par notre ami Henri HEUSE a fait des dégâts. D'abord, toutes nos excuses pour le carré noir absent. Bravo à ceux qui ont rectifié d'eux-mêmes. Les résultats reçus avec Stoppel comme réponse au lieu de Bobet furent renvoyés pour correction. Certains ont chuté sur GAY et non GAL. Le coureur était bien Georges GAY.

A titre indicatif, en 16 horizontal, ALYTE signifie "batracien dit crapaud accoucheur !"

Enfin, ceci reste un jeu, ne l'oublions pas. M. Heuse et la rédaction vous remercient pour votre participation.

Classement

1. MM. BROYARD, BOUCHIET, BRISSEZ, VICO, LUMINEAU et FERRY J.C. - 7 grilles exactes.

Ces lauréats reçoivent chacun un chèque de 100 FF (pour les 4 vainqueurs français) offert par la librairie le Sportsman à Paris et un chèque de 600 FB (pour les deux lauréats belges) offert par CDP + le HS n° 8 sur BARTALL, les CP 91 et 92 pour chaque lauréat.

2. MM. RAVALLEC, GONELLA, PETTI, MOUNIER A. - 6 grilles exactes
3. MM. CROATRIEUX, VANDENBERGHE, ROMEYNS, GROSJEAN - 5 grilles exactes
4. 12 participants - 4 grilles exactes
5. 18 " - 3 grilles exactes
6. 24 " - 2 grilles exactes
7. 36 " - 1 grille exacte

Claude DEGAUQUIER

Nouveaux Correspondants

Coups de Pédales s'enrichit de nouveaux correspondants ayant le profil pour plaire aux lecteurs.

1. Monsieur BOULLY Yvon

de Montrouge en Ile-de-France, Breton d'origine, ancien coureur amateur, âgé de 35 ans, attaché à la Bibliothèque municipale d'Aulnay-sous-Bois.

Prépare des interviews sur des anciens pros de l'Ile-de-France et un reportage sur les Boucles de la Seine.

1. Monsieur LECHAUDE J.M.

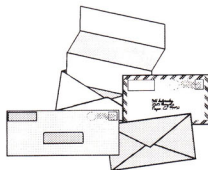
de Wellington (NZ)
Spécialiste du cyclisme en Océanie qui par sa profession a accès à toutes les archives sportives d'Australie et de Nouvelle-Zélande. Apprécient les contacts avec l'Europe, M. Lechaude nous fournira tous les deux mois, les résultats de ces lointains pays.

1. Monsieur DESCOURES Gérard

de Saucats dans le Sud-Ouest de la France prépare une série de savoureux reportages sur les coureurs de cette région. Vous découvrirez Pierre Mancicior dans ce numéro. Vous saurez tout sur Gérard Virol dans le n° 48, puis selon les loisirs de notre nouvel ami, nous ferons connaissance avec Jacques Bianco, André Duprè, Pierre Nardi, Sabbadini, Bramard, etc...

Nous les remercions d'ores et déjà pour leur aide précieuse.

NB: nous recherchons un second correspondant en Italie. Prière envoyer candidature et C.V. à la rédaction.



RESULTATS "PROS" 1994

43^e VICHEALTH HERALD SUN TOUR

Epreuve courue du 14 au 23/10/94.

1^{ère} étape

Créteurium à Mildura (21 km)

- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Marcel WUST (Bendigo) | 2723" |
| 2. Nate Reiss (Live Life) | |
| 3. Roberto Pelliconi (Tibaldi) | |
| 4. Federico Colonna (Mapei) | |
| 5. Eddie Salas (Tibaldi) | |

Leader: Nate Reiss

2^{ème} étape

Mildura - Wentworth (80 km)

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Tristan HOFFMAN (Mazda) | 1h52'59" |
| 2. Eddie Salas | |
| 3. Jeff Stobie (Jayco) | |
| 4. Marcel Arntz (Composite) | |
| 5. Stephen Hodge (Sweetheart) | |

Leader: Eddie Salas

3^{ème} étape

Robinvale - Swan-Hill (154 km)

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Federico COLONNA | 3h54'04" |
| 2. Scott Mc Grory (Jayco) | |
| 3. Marcel Wust | |

Leader: Eddie Salas

4^{ème} étape

Swan-Hill - Lake Bogal (15,5 km) - ctm

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Andrea CHIURATO | 1722" |
| 2. Fabio Roscioli (Tiba) | à 22" |
| 3. Scott Mercier | 29" |
| 4. Brian Walton (Live Life) | 36" |
| 5. Stephen Hodge | |

Leader: Stephen Hodge

5^{ème} étape

Cohuna - Echuca (69 km)

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Grant RICE (Tibaldi) | 1h30'25" |
| 2. Peter Besanko (Bendigo) | |
| 3. Garry Parsons (Live Life) | |
| 4. Jamie Kelly (Jayco) | à 45" |
| 5. Federico Colonna | |

Leader: Stephen Hodge

6^{ème} étape

Moama - Bendigo (102 km)

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Roberto PELLICONI | 3h03'24" |
| 2. Declan Lonergan (Telekom) | |
| 3. Peter Naessens | |

Leader: Stephen Hodge

7^{ème} étape

Bendigo - Shepparton (135 km)

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Christian HIENN (Abom) | 3h01'29" |
| 2. Daniele Nardello (Mapei) | à 5" |
| 3. Robert Crowe (Jayco) | |

Leader: Christian Henn

8^{ème} étape

Enroa - Mt Buller (127 km)

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Udo BOLTS (Abom) | 3h33'23" |
| 2. Andrea Chiurato | |
| 3. Daniele Nardello | |

Leader: Christian Henn

9^{ème} étape

Circuit de Broadmeadows (81 km) (Circuit Olympique)

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Udo BOLTS (Abom) | 1h56'45" |
| 2. Jason Phillips (Jayco) | |
| 3. Andrea Chiurato | |
| 4. Germano Pierdominico (Leggo) | à 4" |
| 5. Declan Lonergan | |

Leader: Christian Henn

10^{ème} étape

Georgetown - Launceston (169 km)

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Paolo FORNACIARI | 4h35'06" |
| 2. Fabio Roscioli | à 17" |
| 3. Jan Bogner (Composite) | à 3'58" |

Leader: Christian Henn

Glen CLARKE, 5^e au final du Sun Tour



11ème étape

Launceston - Sheffield (102 km)

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Andrea CHIURATO | 2h37'00" |
| 2. Germano Pierdominico | à 1'47" |
| 3. Roberto Pelliconi | |

Leader: Christian Henn

12ème étape

Sheffield - Burnie (67 km)

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Scott MC GRORY | 1h43'24" |
| 2. Jacques Jolidon (Lactos) | |
| 3. Tony Hughes (Telecom) | |

Leader: Christian Henn

13ème étape

Wynyard - Devenport (134 km)

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Stephen HODGE | 3h54'21" |
| 2. Christian Henn | à 1'51" |
| 3. Daniele Nardello | |

Leader: Christian Henn

14ème étape

Treasury Gardens Criterium (44 km)

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Nate REISS (Live Life) | 59'08" |
| 2. Federico Colonna | |
| 3. S. Steward | |

Classement Final

- Christian HENN (All - Abom)**
(1320 km - 33h43'53" - 39,1 km/h)
- Daniele Nardello (I - Mapei) à 37"
- Marcel Wust (All - Bendigo) à 724"
- Grant Rice (Aust - Tibaldi) 8'11"
- Glen Clarke (Aust - Telekom) 9'31"
- Andrea Chiurato (I - Mapei) 10'42"
- Brian Walton (CN - Live Life) 11'19"
- Udo Bolts (All - Abom) 11'43"
- Stephen Hodge (Aust - Sweetheart) 13'17"
- Robert Crowe (Aust - Jayco) 15'49"

Classement annexes

Classement aux points

Marcel Wust 112 Pts

Meilleur grimpeur

Stephen Hodge 34 Pts

Classement interéquipes

Mapei 101h31'16"

Sources: Bicycling Australia, Journal The Australian.

CLASSIQUE MELBOURNE - WARRNAMBOOL

Disputée le 8 octobre 1994, cette classique en était à sa 99ème édition (palmarès fourni ultérieurement).

- Gavin PARSONAGE (Wheeler)
(265 km - 7h20'04" - 36,140 km/h)
 - Robbie MC EWEN (A.I.S.) à 2"
 - Scott MC GRORY (Jayco)
 - Glen CLARKE (Repeco/White Pages)
 - Rik MC GRAIG (Repeco/White Pages)
 - Tim JAMIESON (Tas)
 - Jamie DREW (Vis)
 - Jay SWEET (Sportcover)
 - Mathew GILMORE (Tas)
 - Steven DRAKE (A.I.S.)
- Tous même temps que Mc Ewen.

PACIFIC POWER COMMONWEALTH BANK CLASSIC

Epreuve courue du 21 au 29/10/94.

Cette course par étapes et en comportant 16, a, en Australie, au moins sinon plus de prestige que le Sun Tour. 14 équipes au départ.

21.10 * 1ère étape

Henk VOGELS

Leader

Henk VOGELS

2ème étape

Max VAN HEESWIJK (NI)

Leader

Max VAN HEESWIJK (H)

22.10 3ème étape

Craig SAUNDERS (N.Z.)

Leader

Henk VOGELS

4ème étape

Jan ULLRICH (D)

Leader

Henk VOGELS

23.10 5ème étape

Kelvin MARTIN

Leader

Kelvin MARTIN

6ème étape

John DEN BRABER (NI)

Leader

Kelvin MARTIN

24.10 7ème étape

Jamie DREW

Leader

Kelvin MARTIN

25.10 8ème étape

Matt GOOLD

Leader

Robbie MC EWEN

9ème étape

Jay SWEET

Leader

Robbie MC EWEN

26.10 10ème étape

Ralph GARTMANN

Leader

Robbie MC EWEN

11ème étape

Steven DE JONGH (NI)

Leader

Robbie MC EWEN

27.10 12ème étape

Max VAN HEESWIJK (NI)

Leader

Robbie MC EWEN

13ème étape

Max VAN HEESWIJK

Leader

Robbie MC EWEN

28.10 14ème étape

Michael ANDERSSON (SWE)

Leader

Jens VOIGT (D)

29.10 15ème étape

Max VAN HEESWIJK

Leader

Jens VOIGT (D)

16ème étape

Jeremy HUNT (G-B)

Leader

Jens VOIGT (D)

* - Clm

Les jours où se disputaient deux étapes, la seconde étape consistait en un critérium d'une trentaine de kilomètres.

Sauf indication contraire, il s'agit de coureurs australiens.

Classement Final

- Jens VOIGT (D - Bosch Ger)**
(1354 km - 32h25'03" - 41,8 km/h)
 - Michael Andersson (Power - S) à 5'32"
 - Jens Zemke (D - Bosch Ger) à 9'26"
 - Graham Mitchell (Coast) 10'44"
 - Robbie Mc Ewen (Giant) 11'17"
 - Allan Iacoume (White Pages) 11'50"
 - Jeremy Hunt (GB - Calltex) 14'29"
 - Kelvin Martin (Giant) 14'35"
 - Matt White (CH - Multi Switz) 15'00"
 - Olivier Senn (CH - Multi Switz) 16'05"
- 59 coureurs classés

Classement annexes

Classement aux points

Max VAN HEESWIJK 23 Pts

Meilleur grimpeur

Nathan ONEIL 18 Pts

Classement interéquipes

Bosch Germany

Sprint Royal

Max VAN HEESWIJK 26 Pts

de notre correspondant

J.M. LECHAUDE

PORTRAIT D'UN COLLECTIONNEUR

Gaston DUBOIS: la photographie au service du cyclisme



Des classeurs, des cahiers d'écoliers remplis de photographies de coureurs cyclistes, champions ou inconnus, c'est dans ce monde magique d'images que Gaston Dubois passe ses journées. Il les partage avec sa profession de concierge au collège de Beausobre, à Morges. Un institut qui possède la plus belle salle de spectacles de Suisse Romande, où les plus prestigieux artistes de la planète du show-business se sont produits. Gaston adore le spectacle et est devenu ainsi le portraitiste officiel de l'Olympia helvétique.

Gaston Dubois n'a jamais été un cycliste émérite, courant dans la masse anonyme des amateurs. A vingt ans, il a mis un terme à une carrière sans issue. En 1955, il a commencé à collectionner les coureurs sur du papier glacé. Il a débuté au Grand Prix de Lugano, célèbre épreuve courue contre la montre, avec des photos de Van Looy et Ockers. Depuis, il a immortalisé plus de

5000 cyclistes. "Je photographie aussi bien le dernier cadet du coin que le champion du monde en titre. Cette méthode me permet d'avoir des contacts avec les coureurs durant toute leur carrière. Si j'ai l'occasion, je retourne faire signer la photo développée lors d'une course suivante". Gaston est allé applaudir les champions sur une kyrielle d'épreuves. Au Tour de France, il a ses entrées, grâce à Claude Sudres. Il a pu suivre de près les courses avec son fils, lequel a été mécanicien au sein de l'équipe professionnelle C'ilo.

Gaston ne vend pas ses portraits, mais il les prête volontiers à des gens de confiance. Mais gare à celui qui perd ou détériore un de ses documents. Il n'a jamais étudié la photographie. "Avec la passion, on peut tout faire, même avec des moyens modestes" répète-t-il fièrement. Son épouse, qui n'a jamais songé à freiner ses ardeurs de collectionneur, acquiesce d'un sourire entendu. Gaston Dubois n'a jamais voulu devenir photographe de presse, par respect pour ses enfants. Il ne désirait pas passer tous ses week-end sans sa famille.

Des anecdotes, Gaston en a plein son objectif. Il nous en remémore une croustillante: "Dans les années septante, avec une équipe de copains, on avait l'habitude d'accompagner Gilbert Bischoff au Grand Prix des Nations (vainqueur à trois reprises). Une année, j'ai conduit la voiture de Jean De Gribaldy sur l'épreuve qui se déroulait à Saint-Jean-de-Mont. C'était une voiture tout à fait à l'image de Jean. Elle avait des freins en mauvais état. En route, bien sûr, la voiture a connu une crevaillon. On prend la route de secours, comble de malheur, celle-ci était également crevée. On s'est rendu au

garage le plus proche pour changer les roues avant de récupérer Gilbert Bischoff à l'aéroport. En rentrant à la maison, on a demandé à Jean De Gribaldy de nous rembourser. A ce jour, on attend toujours. Le seul qui ait refusé de se faire prendre en photo fut André Darrigade. A part ce petit accro, le cyclisme et surtout ses acteurs sont formidables, les coureurs sont toujours disponibles et l'humilité est une qualité qui se dégage fortement de ces hommes, à qui on leur demande de produire des efforts justement à la limite de la résistance humaine".

Jean-François NICOD.



Gaston Dubois en action lors des 24h00 Cyclo (Photo Dubois)

CES COURSES DISPARUES

LE CIRCUIT DE BELGIQUE

Organisé à 2 reprises en 1913 et 1914 (cfr. notre n° 42), le Circuit de Belgique pour indépendants allait disparaître du calendrier après la première guerre mondiale. Les organisateurs, le quotidien "Vélo Sports", avaient encore prévu leur épreuve à la date du 21 juillet, en 1919. Quelques jours avant notre fête nationale, les autorités politiques et militaires firent comprendre aux responsables du journal qu'il était hautement souhaitable que cette journée soit entièrement consacrée au souvenir des victimes de la guerre et à la commémoration de la victoire (l'arrivée était prévue à Bruxelles, non loin du défilé des troupes). Reportée dans un premier temps en fin de saison, la course ne fut finalement pas organisée.

Jusqu'en 1927, le calendrier routier belge n'était guère étoffé. A partir de 1928, les organisations allaient se multiplier et c'est dans ce cadre qu'il faut situer la résurrection du Circuit de Belgique. Depuis toujours (ou presque), les meilleurs routiers belges étaient équipés par des fabricants de cycles français, mais la situation avait évolué depuis quelques saisons. Un des journaux organisateurs, Le Matin, résumait ainsi la situation: "Les maisons des cycles suivirent le train jusqu'au moment où une forte crise commerciale vint mettre un frein à cet engouement général. Certaines maisons supprimèrent une partie de leur contingent, d'autres se limitèrent à la participation de quelques épreuves seulement, la plupart disputées en France, ceci dans un but uniquement et purement matériel. Les organisateurs de la course que nous patronnons ont tenu compte des difficultés dans lesquelles se débattaient certains de nos coureurs et c'est afin de leur permettre de se passer de quelque aide que ce soit qu'ils ont dressé une liste de prix peu ordinaires dont le total n'a encore jamais été atteint en Belgique".

En effet, les différents organisateurs (la section anversoise de la LVB, le quotidien sportif flamand Sportwereld et le journal anversoise francophone Le Matin) ont rassemblé la coquette somme de 20.000 Francs alors que le montant des prix du Tour des Flandres n'est que de 6.000 francs (comme une quelconque kermesse) et celui de Paris - Bruxelles, la course la mieux dotée, de 15.000 Francs.

1928

Pour cette première édition, la course part d'Anvers pour y revenir après un périple de 460 km via Gand, Courtrai, Tournai, Mons, Charleroi, Namur, Liège, Tongres, Hasselt, Diest et Liège.

Ils ne sont que 29 à se rassembler devant les bureaux du Matin dans la nuit du 13 au 14 août. Les principaux favoris sont ceux de Gaston Rebry, Aimé Déolet, François Gardier et Maurice De Waele tandis que Georges Ronsee, Joseph Dervaes et Jules Van Hevel ont déjà pris la direction de Budapest pour y disputer le Championnat du Monde.

Le succès populaire, lui, est énorme: la foule se presse en rangs serrés autour des vedettes et les organisateurs se voient obligés de neutraliser les premiers kilomètres et de ne donner le départ qu'à Oude God, à la sortie de la ville.

Lucien Buysse, le vainqueur du Circuit en 1914 et porteur du dossard 1, est le premier malchanceux après 30 km. Cet incident mineur provoque une attaque de Julien Vervaecke et de Frans Bonduel, qui arrive sur ses terres à l'approche de Baasrode. August Verdyck et Lode Delannoy sont les premiers à réagir bientôt imités par Isidor Méchant et Jan Mertens. Le peloton perd rapidement les fuyards de vue: seules les villes sont déjà dotées de l'éclairage public et les routes de campagne ne sont visibles que dans les phares des voitures suiveuses et grâce aux lampions que les spectateurs ont disposés le long du parcours.

Un passage à niveau fermé favorise la fuite des 6 leaders qui traversent Gand (km 84) avec 1 heure d'avance sur l'horaire prévu. Bonduel au km 109 (à Olsene) et Mertens peu après Courtrai sont éliminés sur crevaison et les 4 leaders traversent Tournai, première ville wallonne du parcours, avec 10'30" d'avance sur le peloton.

Le vétéran Méchant (il a 40 ans) est lâché et subit une terrible défaillance: on le verra gravir à pied les côtes des

Ardennes, ce qui ne l'empêchera pas de terminer la course. Verdyck est lui aussi victime d'une crevaison à Mons (km 200) et les deux leaders (Vervaecke et Delannoy) n'ont plus que 4'30" sur 5 poursuivants: Matton, Taverne, Van Impe, Mortelmans et Van Hevel. Une dizaine de battus suivent à 11'.



A la sortie de la ville, Mortelmans, Matton et van Impe qui semblaient bien décidés à revenir sur les deux derniers attaquants sont mal aiguillés, perdent 10' et leurs dernières illusions. Taverne, lâché un instant plus tôt, et Van Slembroeck, retardé par une crevaison, se retrouvent dès lors en 3ème et 4ème position. Seul le Flandrien croit encore en ses chances et entame une longue et infructueuse poursuite. A Liège (km 338), il suit déjà à 9'.

Peu après Hasselt (km 378), c'est au tour de Delannoy de voir un de ses pneus rendre l'âme. Julien Vervaecke, le plus heureux des 6 attaquants de la première heure (il est le seul à ne pas avoir crevé), mais aussi le plus fort accompli en solitaire les 80 derniers kilomètres sous les acclamations d'un public particulièrement nombreux et enthousiaste.

Les deux héros du jour avaient terminé peu auparavant le Tour de France aux 4ème et 13ème rangs, prouvant déjà qu'une course par étapes est le meilleur moyen de trouver la grande forme, surtout pour un effort d'aussi longue haleine.

LE CLASSEMENT

1. Julien VERVAECKE
les 460 km en 16h41'
2. Lode DELANNOY 15'35"
3. Gustaaf VAN SLEMBROUCK 39'57"
4. Jan MERTENS 59'23"
5. Léopold MATTON
6. Omer TAVERNE
7. Remy VAN IMPE
8. Odiel VAN HEVEL
9. August VERDYCK 1h03'47"
10. Armand VAN BRUAENE
11. Frans BONDUEL 1h12'23"
12. Edmond VAN CRAENENBROECK 1h14'34"
13. Isidor MECHANT
Loir

Principaux abandons:

Lucien Buysse, Félix Sellier, Denis Verschueren, August Mortelmans, Aimé Dossche ...

1929

Pour la seconde édition de leur Circuit, les organisateurs modifient le parcours. D'Anvers, les coureurs partent directement vers Namur via Malines et Wavre, empruntent durant 150 km le parcours de l'année précédente en sens inverse jusqu'à Courtrai (km 272), rejoignent ensuite la côte à Ostende (km 340), avant de regagner la grande cité portuaire après 490 bornes. Les coureurs sont ainsi dispensés des côtes ardennaises qui jalonnaient la route entre Namur et Liège. Les 350 derniers kilomètres sont maintenant dépourvus de toutes difficultés.

Parmi les 45 partants, on note la présence de 3 Allemands (Buse, Moeller et Dahms) qui apportent ainsi une première touche d'internationalisation à l'épreuve.

Le compte-rendu de la journée se résume à une très longue liste de crevaisons et de timides tentatives d'attaque. A Mons, au 192ème kilomètre, ils sont encore 39 à se présenter au contrôle de ravitaillement où les attend une solide musette composée d'un œuf cuit, de 2 œufs crus, de 4 tartines (2 au jambon, 1 à la confiture, 1 au fromage) d'une tartelette au

riz, de 3 bananes, de 10 sucres, d'un bâton de chocolat au lait, de pruneaux, de figues, de raisins secs et d'une côtelette de veau. Ce copieux menu, qui leur est offert à 2 reprises, n'inspire apparemment pas les coureurs qui restent obstinément groupés.

A Ostende, un peloton de 20 rescapés traverse la cité balnéaire. Aimé Deolet secoue régulièrement le groupe, mais ne réussit pas à provoquer une cassure définitive: les 8 coureurs qui s'étaient détachés peu avant Gand (km 421) hésitent et se font rejoindre par 6 poursuivants. Lucien Buysse est éliminé par une chute en vue de l'arrivée et c'est un peloton de 12 survivants qui se dispute la victoire devant plusieurs milliers de passionnés. Hermann Buse lance le sprint de loin, de trop loin sans doute puisqu'il se fait remonter par Frans Bonduel, qui prouvera par la suite dans Bordeaux - Paris et dans Paris - Bruxelles que cette victoire dans une épreuve à la distance inaccoutumée n'est pas le fait du hasard.

LE CLASSEMENT

1. Frans BONDUEL
2. Hector VAN ROSSEM
3. Aimé DEOLET
4. August MORTELMANS
5. Hermann BUSE (D)

6. François GARDIER
7. Charles MEUNIER
8. Adolf VAN BRUAENE
9. Alfons DELOOR
10. Leander GYSSSELS
11. Julien VERVAECKE
12. Jos MATTHYSSEN
13. Lucien BUYSSE 120"
14. Raymond DECORTE 200"
15. Théo ROELEN 1000"
16. Robert VAN GROOTENBRUEL 2000"

Sportwereld donne un temps de 16h15' pour le vainqueur alors que Le Matin annonce 18h20'. Ce second temps correspond mieux au compte-rendu des 2 jours.

Principaux abandons:

Lode Delannoy, Gustaaf Van Slembroeck, Jan Mertens, Désire Louesse, Maurice Louesse, Maurice Raes, Julien Delbecque, Gérard Loncke.



Le sprint final à Anvers fut âprement disputé et ce n'est que de justesse que Bonduel l'emporte.

LE TOUR 1939, 50 ANS PLUS TARD

Une série de Jean TRACLET

Christophe TAERON, né le 9 janvier 1919 à Bannalec (Finistère)

EQUIPE DE L'OUEST - Dossard n° 59
(Abandon 6ème étape Nantes - Royan)

Signe particulier: né le 9 janvier 1919, il fut, en 1939, le plus jeune coureur au départ du Tour de France. C'est pourquoi, tout compte fait et aussi bizarre que cela puisse paraître, on ne doit pas s'étonner que Christophe Taeron, cinquante ans plus tard, ne soit pas encore un retraité.

En effet, le benjamin du dernier Tour de France d'avant-guerre travaille encore, secondant son fils dans son entreprise de carrosserie, et c'est, n'en doutons pas, ce qui lui permet, à l'âge de soixante-dix ans, de se maintenir en parfaite forme physique et intellectuelle.

Christophe Taeron, fort aimable, nous présente à son épouse qui n'est autre que la soeur d'André Mahé, le solide routier des années cinquante, héros Christophe de Paris - Roubaix 1949. Malheureux et Madame nous invitent à partager avec eux le dîner.

Aucune trace d'une carrière de coureur cycliste dans le décor de leur bel appartement du quatorzième arrondissement de Paris. Par contre, tableaux et objets parsemant les murs indiquent clairement que nous sommes chez des Bretons.

« Non, voyez-vous, je n'aimais pas assez le vélo pour lui-même, c'est pourquoi vous ne voyez sur les murs ou les meubles aucun indice rappelant que je faisais du vélo. D'ailleurs, je n'ai couru que pour gagner de l'argent et non pour me faire un palmarès. Je n'ai pas une coupure de journal, pas une photo de moi en tenue de course. »

Pourtant votre sélection pour le Tour à l'âge de vingt ans, aurait dû vous faire prendre conscience de vos possibilités et éveiller en vous une vocation ... Le Tour ne vous plaisait pas, c'est la raison de votre abandon lors de la sixième étape, à Royan ?

« Tout de même pas, n'exagérons rien ! J'étais bien dans le Tour et m'y sentais à l'aise. J'étais bon sprinter et je grimpais bien. Ma petite taille - 1m64 - me permettait de penser que j'aurais franchi aisément la montagne. J'avais déjà fait mes preuves ici, dans le pays où les côtes sont fréquentes, raides et parfois longues. »

Si j'ai abandonné - et je l'ai quand même regretté, pensez ! - c'est que j'ai pris froid à la demi-étape de La Rochelle. Arrivant de Nantes, nous primes le repas de midi dehors, il y avait un peu de vent, j'ai négligé de me couvrir et j'ai attrapé froid. L'après-midi, pour le tronçon La Rochelle - Royan, j'avais la gorge en feu. Je ne pouvais plus respirer. J'ai eu du mal à terminer et n'ai pu repartir le lendemain pour Bordeaux. Il y avait bien un médecin sur la course, mais ce n'était pas suivi comme maintenant.

Je suis alors rentré chez mes parents à Bannalec pour me soigner et deux jours après, j'étais sur pied. Mais le Tour ne m'avait pas attendu ... Il était dans les Pyrénées !

La preuve que je marchais bien, c'est que le dimanche qui a suivi mon abandon dans le Tour, j'ai gagné une course. Avant le départ de celle-ci, tous les coureurs régionaux lorientais et quimpérois, sachant que je venais du Tour, se disaient que si j'avais quitté cette grande course, c'était le signe que je n'étais pas bien. A tour de rôle, ils m'ont tiré la bourre dès le départ et ont fini par me lâcher. J'étais vexé et, à Breton têtù, Breton têtù et demi; je me suis cabré, les ai rejoints, les ai plantés là et ai gagné seul !

Puis vint la guerre alors que j'étais sous les drapeaux depuis l'automne 1939. C'est à Auray que la ruée allemande me surprit, en même temps que l'exode des populations en juin 1940. Tous les gars de la caserne, officiers inclus, ont été faits prisonniers sans avoir combattu et j'ai passé cinq ans au stalag 11 a, près de Berlin.

Quand je suis revenu, au printemps 1945, Abel Floch, grand serviteur du cyclisme breton et commissaire de la FFC, a tenu à me faire prendre le départ du Grand Prix de Quimper, mais à titre honorifique. Pensez, huit jours seulement après mon retour de "derrière les barbelés", j'ai fait deux tours et je me suis arrêté...

Ensuite, je n'ai pas cherché à courir au niveau national, encore moins à l'échelon international, préférant me produire chez moi, là où le cyclisme était florissant et où il y avait largement de quoi gagner sa vie. En Bretagne, on courait le dimanche, le lundi et le mercredi. D'emblée, j'ai gagné le dimanche à Saer, le lundi à Gueméné et si je n'ai "fait" que deuxième le mercredi à Plouay, derrière Tassin, c'est que je lui avais dit au départ: "Si tu me fais rentrer chez Métropole - une grosse équipe - je te laisse gagner".

Notez bien que le père Elou, c'était quelqu'un et qu'il n'avait pas tellement besoin de moi pour gagner des courses: il a remporté les "Nations" et le Championnat de France en 1945 et il a encore gagné l'étape des Sables du Tour 1947 à l'âge de trente-cinq ans. Il a connu une triste fin, puisqu'il s'est noyé dernièrement sur une plage vendenne, près des Sables d'Olonne, précisément.

Il fallait bien que j'aime le vélo quand même puisqu'à seize ans, je courais déjà le Circuit du Morbihan. Je me suis classé deuxième - à l'âge de dix-huit ans - du Circuit de l'Aulne, derrière le grand coureur qu'était Pierre Cogan. Cela se passait en 1937. En 1939, je me suis classé troisième du Grand Prix Wolber remporté par Codron. C'est la raison pour laquelle je fus sélectionné pour le Tour en remplacement de Jean Marie Goussat, retenu par ses obligations militaires.

Votre place de troisième du Tour de l'Ouest que gagna Brambilla ne vous a pas stimulé et fait comprendre qu'en vous

confinant dans les limites de la Bretagne, vous passiez peut-être à côté d'une grande carrière ?

« Non, pas du tout, je vous l'ai dit : à une gloire incertaine et sûrement éphémère, j'ai préféré tenir que courir. Un "tiens vaut mieux que deux tu l'auras", comprenez-vous ? ».

Bien sûr ! Et qu'avez-vous fait quand vous avez cessé de courir ?

« Je suis devenu marchand de cycles à Pont-Aven, mais c'est surtout ma femme qui tenait le magasin. Cela a duré cinq ans. Ensuite, pendant quinze années, nous avons tenu un magasin de motos et scooters, rue des Pyrénées à Paris. Et comme j'étais bon musicien, je faisais également les bals, les mariages ... Je n'ai pas chômé, crovez-moi, et encore maintenant, j'aide mon fils, je vous le disais, dans son travail de carrossier ».

Et votre beau-frère André Mahé, que devient-il ?

« Il habite Choisy-au-Bac, près de Pontoise, où il dirige son usine qui fabrique des antivols mais il vient d'avoir soixante-neuf ans, autant dire que la retraite est proche ... »

Dans le Tour de la reprise, en 1947, il faisait partie de la longue liste des abandons à la troisième étape Bruxelles - Luxembourg. C'était pourtant du solide, André Mahé, que lui est-il arrivé ?

« Il en parle souvent de cette étape très longue, courue sous une chaleur énorme : un spectateur croyant bien faire lui a lancé un seau d'eau froide sur la nuque et le dos. Sur le moment, ça l'a rafraîchi, mais très vite, il s'est mis à frissonner et il a eu froid malgré la canicule. En fait, il était victime d'une insolation. Pourtant, c'était un costaud et son nom figure au palmarès de Paris - Roubaix, même s'il partage la victoire avec Serse Coppi. Il a aussi gagné un Paris - Tours, une classique pour coureurs racés. Mais il était trop généreux en course, ne sachant pas doser son effort. Il avait souvent le coup de pompe. A l'inverse de moi-même, le vélo était sa passion même s'il ne fit pas fortune. »

Que faut-il penser du cyclisme d'aujourd'hui ?

« Quoique l'on en dise, le cyclisme se porte bien. Evidemment, c'est complètement différent d'il y a cinquante ans. Aujourd'hui, on brasse d'énormes sommes d'argent, cet argent qui commande

tout, conditionne tout. Autres temps, autres moeurs, il faut vivre avec son époque. »

Ecoutons ce que nous dit Madame Taron au sujet des différentes époques du cyclisme :

« Quand je tenais le magasin de Pont-Aven, il n'y avait pas de télévision, mais avec de grands reporters tels que Georges Briquet, André Bourillon ou Jean Quittard, on vivait très bien la course. C'était comme si on y était tant ils savaient raconter. Et ma joie, c'était de mettre sur le trottoir le tableau noir sur lequel j'indiquais, colonne de gauche le classement de l'étape, colonne de droite le classement général.

Il fallait voir l'enthousiasme des jeunes, enfants et adolescents, et même adultes, et avec quelle ferveur ils commentaient et donnaient leur "diagnostic". "Bobet ne peut pas perdre ... Mais Kubler n'a pas dit son dernier mot ... Et attention au vieux Bartali qui est toujours là" ... Nous étions heureux !

Jean TRACLET
Paris XIVème
11 avril 1989

à suivre

IL VELOCIPEDA NUMERO SPECIAL

Franco ROVATI vient de publier un numéro spécial de "Il Velocipeda" relatif à l'histoire

Du Championnat professionnel italien sur route

120 pages, couverture couleur avec classements complets, statistiques, anecdotes, photos des champions (nous ignorons la qualité du papier et des photos)

Souscription par mandat postal international de 75.000 Lires à adresser à M. Franco ROVATI, via Emilia, 104 à 27043 BRONI (P.V.) ITALIE

En juin 95, parution d'un ouvrage sur les championnats pistiers et cyclo-cross; nous en reparlerons.

HORS SERIE n° 9

Ouvrage réalisé par Michel DARGENTON avec le concours de Denis COULON: cela signifie sérieux, exactitude, recherches approfondies.

Vous saurez tout sur les classements complets homologués, les partants (et non les inscrits), les faits de course et des photos superbes sorties en ligne droite des archives de l'organisateur M. Matthys.

Ce Hors-Série tiré sur papier de luxe, sera mis en vente le jour de la course à Gand et à Wevelgem. Il comporte environ 180 pages avec pratiquement 2 photos pour chaque édition.

Ne tardez pas à le commander car il n'y aura pas de réédition !

PRIX

Belgique: 850 FB
France: 150 FF
Autres pays: 900 FB

Pour un envoi renforcé, joindre 30 FB (5 FF)

Paiement via modalités habituelles

Lors de la Cyclosporitive "La V.C.L."
Bourse d'échange sur le cyclisme

DIMANCHE 02 AVRIL 1995

A

MARINES

salle Georges Pompidou
de 9h00 à 18h00

Tous renseignements et réservations des tables

Vélo Club Levallois
Mr Valente

37, rue Carnot 92300 Levallois Perret
Tél.: 47.57.57.27

AVIS DE RECHERCHES

A. REPOSES A D'ANCIENNES QUESTIONS

*Q. de P.J.D. De Loois
R. de JACOBS René*

Championnat du Monde vitesse amateurs -
-----1903-----

La formule prévoit trois demi-finales à trois, les vainqueurs étant qualifiés pour la finale.

A Copenhague (Ordrup), les deux premières demi-finales sont revenues à Benyon (GB) et Engelmann (D). La troisième demi-finale oppose le Britannique Reed et les Danois Helleman et Hansen. Un accrochage se produit entre Reed et Helleman et l'on décide de faire recourir l'épreuve. La victoire revient à Helleman, Reed proteste à son tour, prétendant avoir été gêné. Les commissaires décident de faire recourir à nouveau. Helleman refuse de s'aligner. La victoire est attribuée par Walk-over à Reed, qui accède donc à la finale.

Mais les commissaires sont divisés entre eux et ils démissionnent. Un autre collège est aussitôt formé ... qui entérine la victoire et la qualification de ... Helleman, Reed, qui ne l'entend pas ainsi, tente de s'interposer au départ de la finale. Il provoque une bagarre qui nécessite l'intervention de la police mais est finalement écarté.

La finale a donc lieu. Helleman conduit tout le sprint, s'écarte dans le dernier virage; Engelmann s'infiltra à la corde et c'est lui qui passe la ligne en vainqueur. Le Danois proteste. Ce sont à nouveau d'interminables palabres. L'hymne allemand retentit mais Engelmann ne reçoit pas la gerbe enrubannée traditionnelle. Et les discussions se poursuivent...

Tant et si bien que l'UCI convoque un congrès extraordinaire qui, en

dépit d'une vive protestation de l'Allemagne, décide de faire recourir la finale, un mois plus tard, sur la piste de Crystal Palace de Londres, entre Benyon, Engelmann et ... Reed !

Helleman est donc écarté. La fédération allemande s'oppose, par ailleurs, à la participation d'Engelmann. Reed n'a, ainsi, qu'à triompher de son seul compatriote Benyon pour devenir champion du Monde.

Engelmann, bien que forçait, obtient la troisième place du championnat mais les Allemands n'ont jamais cessé de contester ce résultat et, aujourd'hui encore, certains ouvrages d'outre-Rhin considèrent Engelmann comme le véritable champion du monde du sprint amateur 1903.

*Q. de De MONDENARD Jean-Pierre
R. de LUMINEAU Henri*

DARGASSIES Jean est décédé le 7.8.1965 à Grisolles
CRUCHON Charles est décédé début 1956
LUCOTTI Luigi est né le 18.12.1893 à Voghera
BEECKMAN Théophile est né le 1.1.1896 à Meerbeke
MULLER Rodolfo est né le 12.8.1876 à Livorno
C'est Omer BEAUGENDRE qui est né le 9.9.1883 à Salbris où il est décédé le 20.4.1954
François BEAUGENDRE est né le 25.7.1880 également à Salbris.

*Q. de ANDRE Henri
R. de LUMINEAU Henri*

ACHTEN Joseph est né le 6.6.1885 à Tilleur
DRIOUL Gustave est né le 28.4.1876 à Ixelles

*Q. de MEEUS Hugo
R. de LUMINEAU Henri*

PEDRALI Dominico est né le 31.12.1917 à Bergamo
BETTINI Augustin est né le 16.8.1928 à Calci

B. REPOSES AUX QUESTIONS DE CDP N° 46

1. Q. de PAUWELS Koen (suite)

Voici les individuels espagnols de 1980 à 1986:

1980
GARRIDO Modesto
UZCUDUN Miguel-Maria

1981
ESTEVEZ Edelmino (Hueso occasionnel)
GARRIDO Modesto: SVAC saison e-c 80/81 et sans marque 81/82
GONZALEZ Rafael
GOROSTIDI Juan
MAYORA Ignacio: CAFFE BAQUE e-c
UZCUDUN Miguel-Maria

1982
GARRIDO Modesto: SVAC saison e-c 82/83
GONZALEZ Rafael
MAYORA Ignacio: CAFFE BAQUE e-c 81/82. ORBEA 82/83
UZCUDUN Miguel-Maria
YURREBASO José-Maria: CAFFE BAQUE e-c 81/82. ORBEA 82/83

1983
GARRIDO Modesto: SVAC saison e-c 82/83
GREUS Greus: arrêté fin mars

1984
MARIN Adolfo

1985
PEREZ Felix: MISON JUAN-LUIS
SANTWIK au Chpt national e-c

1986
MAYORA Ignacio: KAZESA

SALA Francisco: SISQUILLA saison c-c
85/86; LOTUS 86/87
YURREBASO José-Maria: TORROT c-c
85/86

2. Q. de HOUOT Remy

Les renseignements fournis sont bien ceux de DUMONT André.

3. Q. de LUMINEAU Henri

R. de FERRY Marc

DUPONT Jacques appartenait à l'équipe St-Raphael et équipé par les Cycles Geminiani.

LOUSTALOT Gérard et SABATHIER Jacques étaient indépendants chez Mercier LACH Stéphane: UV Soissonnais

C. LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

1. Q. de BONNOT Maurice

Voici l'appartenance de coureurs dont vous dites qu'ils auraient participé au Tour du Tessin 1967 sous le maillot AMARO 18-ISOLABELLA

ARIENTI Luigi et BERALDO Aldo portaient bien un maillot CASAGRANDE en 1967

BONILAURI Franco était chez MAINETTI selon le livre Tutto il Ciclismo: individuel selon Ciclismo nel Mondo

BRANCALEONE Sergio: individuel
FRANZETTI Giuseppe: MAX MEYER
LUCIANI Luciano: KELVINATOR selon Tutto il Ciclismo, individuel selon Ciclismo nel Mondo

MARCHESI Felice: individuel (U.C.B.)
MUCCIOLI Domenico: MAINETTI selon Il Velocipede

DONADI Italo: seul Il Velocipede le reprend dans ses listes. Serait ce peut-être DONATI Antonio ?

Reste à savoir si tous ces coureurs ont réellement pris part à la course, car une liste d'inscrits n'est pas forcément un document irréfutable ...!

2. Q. de GOUSSOT René R. de SCHROEDERS Fer

Voici quelques éléments de réponses sur le Championnat de Zurich:

1914
4. Blum
5. Vuillemier
6. Studer

1932
9. Ruffener Hans
10. Tschudy Karl

1934
9^e. Frey Albert
10. Fahrni Jean

1935
10. Hofer Ernst

D. LES NOUVELLES QUESTIONS (avec et sans réponses)

Les dates et lieux de naissance (ainsi que de décès) sont à la mode actuellement dans "Avis de Recherches". En voici toute une série de divers correspondants (avec de temps à autre un renseignement).

TRANSON Philippe

BEECKMAN Theophile (voir plus haut)
BORGARELLO Vincenzo
GOETHIALS Felix
LAUWERS Alfons
OBERBECK Willy
ROSSI Giovanni

SCHROEDERS Fer

AESCHILMANN George (né le 11.01.1920)
AESCHILMANN Roger (né le 24.9.23)
ALANCOURT Arsène (né le 12.4.1902 à Clichy)
ALBERTI Attilio
ALEXANDER Frans
ALLARD Marius
ALTENBURGER Karl
AMELLI Francesco
ANDREOLI Carlo
ANNONI Luigi
ANSEEUW Urbain
ARDUINO Camillo
ARMBRUSTER Paul
ARNAUDT Gilles
ARVENT Théodore
ASSE Robert (né le 17.8.1894 à Vannes)
AZZINI Carlo
AZZINI Ernesto
AZZINI Giuseppe
AZZINI Luigi
ALLEAUME

ARIES
AUGENAUULT

GUY Pascal

ABADA Théodore
ABBES Abdelkader (né le 14.3.1914 à Lavignerie) (Algérie)
ABULNAR Frank (Yu)
ACCURSO Antonio
ADER Paul (né le 9.1.1883 à Audence)
AELLIG Edouard
AGUIRREZABAL Julian (E)
AMENC Noël (né le 25.12.1889 à Malihai)
ANDREWS Jack (Gb)
ANDRIEUX Henri (né le 23.9.1931 à Paris 12^e)
ANNO René
ANTOINE Alphonse (né le 19.8.1915 à Corny)
ANTOINE Henri
ANZILE Guido (né le 26.9.1928)
APER Roland (né le 3.8.1940 à Roulers)
ARAMBURU Vicente
ARCHAMBAULT Eugène (né le 14.5.1898)
ARENTS Jupp

HAMELS Joseph

ADAM Albert
ALLARD Henri
BAETSELIER Jules
BOURGUIGNON Evrard
BRAECKEVELDT Léon
CROON Emile
LEDENT Nicolas
MOERENHOUT Henri
NUSSENS Guillaume
PLAS Léopold
PUT Louis
SAIVE Fernand
VANDEVELDE Pier
VAN EETVELDE Théo
VAN ERPE Henri

l'ERWEIJ Dick

(Prénoms uniquement de ces coureurs qui ont participé au J.O. 1992 de la course sur route):
LLOYD N. (Antilles)
DIRKSZ L. (Aruba)
VAN VLIET G. (Aruba)
ASMELASH G. (Ethiopie)
HAILEMIKAEEL T. (Ethiopie)
TANAKA M. (Japon)
MPARABANY F. (Ruanda)
NKURUNZIZA E. (Ruanda)
NSHUMIYUMANA A. (Ruanda)
ZADOURIAN V. (Liban)

VILLANUEVA D. (Philippines)
 NGOLOMING (Zaire)
 PRATISSOLI (Argentine)

Q de GOUSSOT René

Qui pourrait me dire, concernant la série "Les Géants de la Route" de 1937-38, éditée par les chewing-gum Belga, qui portait les chromos n° 1, 3, 5, 6, 11, 17, 18, 21, 26, 27, 35, 37, 38, 39, 40, 42, 48, 50, 52, 56, 60, 62, 64, 65, 67, 68, 70, 71, 72, tout en sachant, pour repère, que le n° 2 était attribué à Bartali, le 19 à Egli, le 33 à Middelkamp et le 66 à Charles Pelissier. Format de ces photos: 5 1/2 x 6 1/2.

Q de DEYER

Recherche les couleurs de ceintures attribuées aux 2° classe des coureurs suivants lors du Tour de France 1921: DHERS, PETROUILLE, LEONARD E., DEGY, DESPONTINS et COOLENS.

Q de MOUJER Antoine

Qui pourrait me mettre un nom sur ce stayer ?



Q de GRISANTI Michel

Concernant une série de photos, offerte par les bonbons VANLUYDT de Wattrelos, je voudrais savoir quels coureurs portaient les n° 7 à 11, 13, 15, 19 à 22, 24 à 28, 30,

31, 32, 38, 39, 41, 44, 45, 47 et 48. pour information, le n° 1 était Georges RONSSÉ et le n° 49 (et dernier) Jean MARECHAL. Format des cartes: 6 1/2 x 9.

Note: vos autres demandes seront développées dans le prochain numéro

Michel DARGENTON.
 69 B, rue de Brixidou
 6760 ROBELMONT
 BELGIQUE

AVIS

Le "Dossier Classiques" consacré à BORDEAUX - PARIS débutera lors du prochain numéro.

SURNOMS CYCLISTE

- PAGLIAZZI Sergio (I) Chiese
Singapore n° 2
- PAILLARD Georges (F) Le Lion
- PAMBIANCO Arnaldo (I) Gabanein
Gabanim (petit veston)
Garibaldiin
- PANCERA Giuseppe (I) Il Sanguisuga
- PANIZZA Wladimiro (I) Robic du Pauvre
Miro
- PANTANI Marco (I) E.T. (à cause de ses oreilles)
- PASSERIEU Georges (F) L'Anglais de Paris
- PATTI Francesco (I) Ciccin, il Bartali Siciliano
- PAUWELS Eddy (B) Le Petit Monsieur Triste
Buster Keaton
- PAVESI Eberardo (I) Le Papa du Cyclisme Italien
L'Avocat
Il Mago
Il Papa
Athos
- PEARCE Albert (GB) Le Clarky (Darky)
- PECQUEUX Octave (F) La panthère
- PEDEN William (CAN) The King
Torchy (chevelure flamboyante)
- PEETERS Ludo (B) L'Aristocrate
- PEGLION Louis (F) Le Chevalier des Olives
La Pègue (La Colle)
- PEIX Roger (F) Le Roquet
- PELISSIER Charles (F) Valentino
Le Valentino du Sport
Charlot
- Le Bien-aimé
L'Élegant
Brummel
Le Geai
Le Grand
L'Éternel Second
- PELISSIER Francis (F) Le Grand (le + grand des trois)
Le Sorcier de Bordeaux-Paris
Le Raimu du Cyclisme
- PELISSIER Henri (F) La Ficelle
Fil de Fer (maigre et le teint pâle)
Roi des Lombards
Le Levrier
- PELISSIER Madeleine (F) La pelissette (G. Berretrot)
(E épouse de Charles)
- PELLENAARS Kees (P-B) De Pel
- PELLETIER José (F) Pépin de Grantout
Pinpin
PEPNEC Ronan (F) Pépin de Gontaud
- PEPIN Henri (F) Pépin de Gontaud
- PEREZ-FRANCES José (E) Le Torero
Le Beau Téméraire
- PRESENTI Antonio (I) Le Maçon de Zogno
- PETIT-BRETON Lucien (F) L'Argentin
- PETRUCCI Loretto (I) Le Météore
Il Generale di Capostrada
- PFENNINGER Louis (CHI) Monsieur Tour de Suisse
- PIAZZA Donato (I) Il Corazziere di Arcore
- PICOT Fernand (F) Pattes de Grenouille
La Grenouille
- PIEMONTESE Domenico (I) Le Cyclone de Boca
Piemunt
La Spacca
- PIJNENBURG Johannes (P-B) Le Boulet de Canon
(Jan Kanonbal)
Pij
- PINGEON Roger (F) Pipin
L'Échassier
- PIPELIN Francis (F) La Pipe
- PLANCKAERT Jo (B) Le Kleine (le jeune)
- PLANCKAERT Joseph (B) Le Flautiste au Grand Coeur
Le Taiseux
- PLANCKAERT Walter (B) Le Patje (le père)
- PLANCKAERT Willy (B) Le Petit Van Stoenbergen
- PLATTNER Oscar (CHI) Le Machiavel du Sprint
- POBLET Miguel (E) Sancho Pacha
Bebe
Le Divin Chauve
- POLLEDERI Amedeo (I) La Rondinella
- POLLENTIER Michel (B) Miguélio
Cuisses de mouche
Le Garagiste de Keem

**Jean POPPE et
 J.P. de MONDENARD**

à suivre...



TRIBUNE LIBRE

" ... Je trouve M. Pierre MARTIN bien dur. Gardons-nous de porter des jugements, nous pourrions nous aussi être jugés et qui peut se dire irréprochable ?

Ne soyons pas amer, soyons "Sport" nous-mêmes et ça ira déjà mieux."

M. LUMINEAU Henri
85500 LES HERBIERS (F)

" ... Je viens de recevoir le n° 46 de Coups de Pédales. J'avoue être admiratif devant la somme d'érudition qu'il comporte ainsi que par l'excellente qualité des documents photographiques et de l'impression."

Claude CHATELIER
44150 ST GEREON (F)

" ... Je vous félicite également pour la couverture du dernier numéro (45) qui à mon avis est la plus belle de l'année 94.

Enfin, je vous fais part de mon contentement quant à l'apparition des rubriques concernant les résultats difficilement trouvables et les coureurs méconnus qui vont encore rendre votre revue plus intéressante.

Je ne peux que féliciter toutes les personnes qui font de CDP une revue rétro exemplaire."

M. LEGARRE François
64150 LAGOR (F)

" ... Comme son titre l'indique, CDP est le périodique belge des COLLECTIONNEURS et ARCHIVISTES du vélo.

Dans les collectionneurs, comme dans un peloton cycliste, il y a les super champions, les champions,

les moyens et les derniers. Je n'appartiens pas à l'élite des collectionneurs, j'essaie de rester dans le peloton et ne pas me faire lâcher. La lecture de CDP me permet de mesurer les nombreuses lacunes de mes connaissances cyclistes. En lisant CDP, je me cultive. Je suis dans le rôle d'un étudiant qui espère un jour faire partager ses connaissances

Ce que j'aime surtout dans CDP, ce sont les classements aussi complets que possible des anciennes courses. Quel plaisir de savoir que le coureur X a terminé 78^e dans la course Y en 1920 ou 1930. J'aime y retrouver les portraits des coureurs, surtout les plus anciens. CDP est, et doit rester une revue rétro qui fait appel au souvenir ou à la découverte de ses lecteurs. J'apprécie aussi la rubrique les méconnus du peloton ... il faut aussi regarder vers l'avenir (je suis quand même né en 1949 ...)

Il faut aller droit devant soi, regarder vers l'avenir mais il ne faut surtout pas oublier de jeter de temps en temps un coup d'oeil dans ses rétroviseurs.

En conclusion, je dirai que je ne veux pas entrer dans la fausse querelle des petits et grands collectionneurs. Il est de bon ton de qualifier les petits, d'égoïstes et de profiteurs, c'est un peu vrai, mais il ne faut pas généraliser ou en rajouter. Les grands collectionneurs sont vus comme des gens généreux et qui partagent, c'est vrai, mais pas à 100%.

L'important est que CDP continue et s'améliore au fil de ses numéros et qu'il procure surtout du PLAISIR à ses lecteurs, petits ou grands collectionneurs."

M. VICTOR Maurice
47500 FUMEL (F)

" ... Je suis abonné à CDP depuis une année environ. Je dois vous féliciter pour votre publication que je ne connaissais pas auparavant et que la sortie du merveilleux **HORS SERIE** n° 7 sur le cyclisme luxembourgeois m'a fait connaître. Je dois vous féliciter pour votre journal. Avec plaisir, j'ai lu la rubrique "LES MECONNUS DU PELOTON" sur les coureurs moins connus, et dont on ne parle jamais dans les reportages sportifs. De même, je suis heureux de la création d'une rubrique sur les courses dans les pays soi-disant "exotiques" tels que l'Australie, la Nouvelle-Zélande, le Japon. Il est presque impossible de prendre connaissance des résultats de certaines courses, comme par ex. le SUN TOUR, MAZDA ALPINE TOUR, le JAPAN CUP, RAPPORT TOUR, ... Heureusement, il existe le VELO de M. JACOBS, sinon on ne serait pas informé du tout sur certaines courses, dont quelques-unes donnent droit depuis quelques années déjà à des points pour le classement mondial des pros."

M. SCHILTZ Gérard
8410 STEINFORT (LUX)

REPOS

La repro de la photo de Jean MOXHET en Wiel's Flandria ayant connu un beau succès (il en reste encore et cette fois signées par MOXHET!), nous vous proposons à présent celle d'Emil REINECKE (maillot Express) parue page 26 du n° 46.
Prix: 60 FB ou 10 FF pièce

Réponses MOTS CROISÉS n° 14

1	V	I	V	I	E	R	L	A	G	E	N	E	T				
2	A	I	L		R		C	O	R	N	E	T	O	H			
3	T	A		H	A	M	B	U	R	G	E	R		N	A		
4	H	S	A		E	R	R	I	E	Z		F	A	L			
5	E	T	C		N	U	E		N	R	O	C	H	E			
6	R	A	I		M	A	Y	E	T		A	R	E	R			
7	O	V	E		A	G	E		R	I	V	I	E	R	E		
8	M	E	U	N	I	E	R		O	N	U	S	E	L	S		
9	E	R	R	E	R	E		S		A	T	E	L	E			
10	N	E	S		N	E	O	N		I	L						
11	B	E	C		P	O	L	I		B	O	B	E	T	L		
12	E		A	L	I	I	O		I	B	R	U	N	I			
13	N		R	I	C	H	A	R	D		U						
14	O	U	I		U		T	A	C	C	A		G	E	R		
15	I	N		I	D	E	E		M	O	I	N	E	A	U		
16	T		F	O	U	R	N	I	E	R		A	L	Y	T	E	

MOTS CROISÉS n° 15

Complétez cette grille en y inscrivant les noms de trois grandes courses du calendrier italien et les noms de 21 champions italiens.

1					C												
2		N	O			R	M	A		U		I		N	E		U
3																	
4	A		D	O		E		C									
5	I		E	R			C	O						C	E	T	
6														R		F	
7						A										A	I
8			E					L								E	
9																	
10			I			A					D					A	
11			E	N			R										
12		U			E				U	S						A	
13		H			N					R	A				S		
14					N										I	N	
15		O	C		E	T				E		S	K				
16												P	I			S	E
17	I	R			L	E											

Réponses à envoyer pour le 10 avril 1995 au plus tard.

Classement année 1994

A découvrir en rubrique

Henri HEUSE



CYCLOCOLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le cyclisme occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel MEREJKOWSKY, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclo-tourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres éprouvés dont certains réédités "intouchables" sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries évanouissantes (Tour de France, Coupe du Monde, J.O. etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P. affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon
89400 CHARMOY
Tél.: 86 91 20 21
FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à 12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous.

Parking

Vente par correspondance

ACHAT et VENTE de livres, revues, cartes postales, autographes, programmes, assiettes, affiches, fanions, médailles, philatélie, disques, photos de presse et tous objets sur tous les sports.

Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez nous vos listes de recherches.

En stock :

- 30000 cartes postales
- 1000 livres
- 20000 revues
- 10000 autographes
- assiettes, médailles, fanions, disques.

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et AUXERRE.

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord.

Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.