

de pédales PS

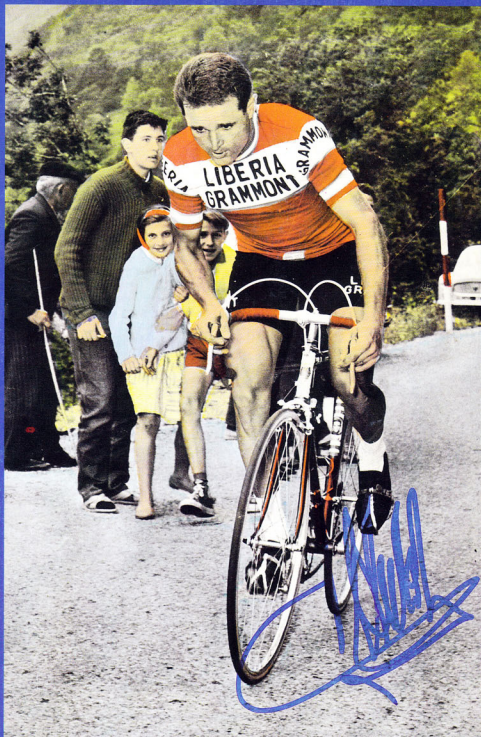
Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

Périodique bimestriel - 11^e année
JUILLET - AOUT 1997 - N°61
Abonnement annuel :
Belgique: 1200 FB - France: 230 FF
Autres pays: 1400 FB
Prix par numéro:
Belgique: 230 FB - France: 50 FF



Henry
ANGLADE :

L'orgueil
et
l'amitié



COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



Administration, annonces

119, rue de la Forêt
4100 SERAING (BELGIQUE)
Tél. : 04/ 338 15 88
CCP 000-1517180-03

France CCP 864 V PARIS

Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER
Membre de l'O.M.P.P.

Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER
Guy CRASSET
Rudi CREETEN
Marianne ISTA
Willy ANSEEUW

Correspondants

Belgique

Michel DARGENTON

Joseph VAN HAMEL

Jean-François NICOD

Suisse

Italie

Franco TOTA

Pologne

Piotr EJSMONT

Allemagne

Bernd GOHR

Océanie

J.M. LECAUDE

Colombie

M. QUIROGA-CARDENAS

Espagne

Juan Luis LOPEZ-RUIZ

José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

France

Est Jean Pierre MARCUOLA

Bourgogne Michel BOUTON

Bretagne Jean Pierre LARIVIERE

Yves GUILLEUX

Centre Jean TRACLET

Christophe GIBEAU

Sud-Ouest Gérard DESCUBES

Ile de France Yvon BOUILLY

Robert JACOB

Conseillers

Jean JANSSENS

Henri LUMINEAU

Membre d'honneur

Bim DIEDERICH

Informaticien

Alain BOURGUIGNON

Relecteur

Lucien STEEGEN

Imprimerie

AZ Print s.a.
4040 HERSTAL

SOMMAIRE

- Henry ANGLADE : derrière l'orgueil se cache l'amitié 3
- Le Circuit de l'Ouest 1938 10
- Résultats 1997 20
- Les méconnus du peloton : Steve ROVER 25
- Livres-Service 26
- Monaco - Paris 1946 29
- La Saga Mann 36
- Compléments d'Info 41
- Ces Anciens du S-O : Antoine Latorre 42
- Tribune Libre 47
- Le Coin des collectionneurs 48
- Dossier Classiques 49
- Avis de recherches 55
- Les Mots croisés 59

EDITO

Pari tenu ! Grâce au précieux concours de tous les membres de l'équipe de rédaction, nous avons résorbé d'un trait notre retard de parution en grande partie dû aux embûches de la route. Dans la vie, il faut vivre d'espoirs, mais vos encouragements permanents n'y sont pas étrangers.

Désormais, CDP sortira à nouveau de presse à chaque demi-mois impair.

L'engouement constaté pour notre série rétro en appelle d'autres et en fin d'année, une seconde série de C.P. anciennes sortira de presse.

Hâtez-vous donc de compléter vos collections car le H.S. n° 6 (Fleche Wallonne), le Tome I des Stars du Cyclisme belge et les C.P. 92 sont presque épuisés.

Toute l'équipe rédactionnelle de Coups de Pédales vous souhaite de vivre un été enrichissant avec l'espoir que ce Tour de France connaîtra un déroulement identique à notre forcing : tenir ses promesses.

Bonnes vacances à vous tous

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef

HENRY ANGLADE

DERRIERE L'ORGUEIL SE CACHE L'AMITIE



d'autres, répondent à l'invitation dans un but bien précis: privilégier justement cette amitié !

=====

Pour quelles raisons avez-vous débuté dans le cyclisme assez tardivement ?

« J'avoue que je n'étais pas sportif dans l'âme. Je suis venu au vélo par "accident". Auparavant, je n'avais pratiquement jamais entendu parler de cyclisme; je savais seulement que le Tour de France existait !

A mes 16 ans, je fréquentais La Martinière à Lyon. Mon voisin de bureau, André Camus pour ne pas le citer, faisait du vélo. Tous les lundis matins, j'avais droit à ses performances de la veille et de même le vendredi au sujet de celles du jeudi !

La fameuse équipe du Centre-Midi du Tour 1958

Anglade: l'orgueil et le panache.

Henry Anglade n'était nullement prédestiné à effectuer une carrière sportive. Coureur cycliste, le Lyonnais y est arrivé véritablement par hasard et pourtant, il aura réussi au cours de ses dix années passées chez les professionnels à se bâtir un solide palmarès, grâce à son talent, mais également à une forte personnalité.

Aujourd'hui, lorsque l'on interroge Henry Anglade, le mot orgueil revient souvent au fil de sa conversation. Orgueilleux, il l'a toujours été, mais derrière ce sentiment se cache l'amitié; une amitié qu'il a partagée notamment avec les "copains" de l'équipe Pelforth, et qu'il entretient en organisant depuis une bonne dizaine d'années en octobre, la Journée des retrouvailles à Régnié-Durette, en plein cœur du Beaujolais en collaboration avec son ami Paul Cinquin.

Ainsi, devant un public de plus en plus nombreux, les Darigade, Stablinski, Behey, Gaul, Bahamontès, Gimondi, Hoban et bien



Un jour, j'en parle à mon père qui me répond: "Tu n'as pas trente six solutions. Soit tu changes de place, soit tu descends à la cave, tu empoignes ma bicyclette, tu effectues une ou deux sorties, tu lui fais sa fête ainsi il ne te parlera plus de ses histoires de vélo !"

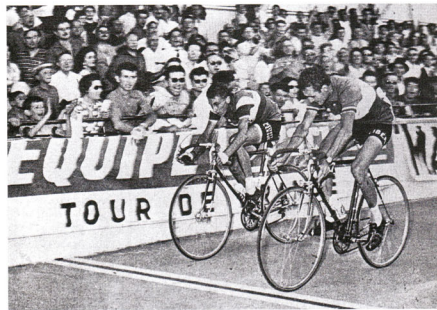
Comme je ne désirais pas changer de pneu, j'ai suivi le second conseil de mon paternel. Son vélo pesait 26 kg, c'était un "Automoto" avec des jantes en acier toudes rouillées, les pneus cuits, le guidon plat ... J'ai uniquement placé un guidon de course et vogue le défi.

Les dents du plateau étaient "couchés" tant elles étaient usées. Après quelques sorties, j'ai réussi à larguer l'ami André. Nous nous sommes très vite retrouvés avec des coureurs qui s'entraînaient. Bien vite, ils ont compris et lorsque j'étais dans leurs roues, ils flinguaient sans arrêt, parce qu'ils avaient honte.

Voyant cette manœuvre, mon orgueil (déjà !) s'est manifesté jusqu'au jour où, avec ma "charrette", ce fut moi qui les ai distancés.

Voyant cela, l'un de mes compagnons de route m'a conseillé de prendre une licence ajoutant: "marcher comme tu marches, avec un tel matériel, tu caches quelque chose quelque part" (sic)

Voilà comment je suis arrivé à faire de la compétition. »



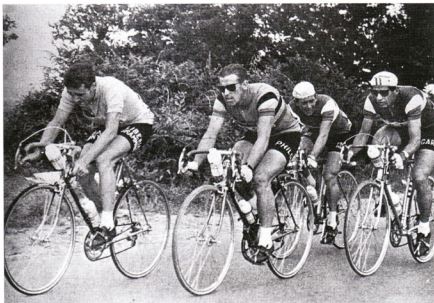
Aurillac 1959. Anglade bat Anquetil pour la victoire d'étape au Tour.

Comment s'est effectué votre passage chez les professionnels ?

« Le Tour de Champagne 1957 fut ma première épreuve disputée chez les pros. Je faisais partie de l'équipe du Lyonnais composée de cinq coureurs dont Pierre Scribante et Robert Ducard. J'ai enlevé une étape à Saint-Dizier et je suis monté sur la 3ème marche du podium final derrière Jacques Bianco et Joseph Wasko.

Pour des débuts, c'était encourageant, à un point tel qu'un dirigeant m'a demandé si une sélection pour la Grande Boucle m'intéressait ! J'ai répondu évasivement et les choses en sont restées là.

Quelques semaines plus tard, alors que je me rasais en écoutant d'une oreille distraite la radio, j'entends les noms des premiers sélectionnés pour le Tour.



Anglade en jaune dans le Tour 1960. (ici flanqué de Brankart et Nencini)

Quand on se met à citer, par ordre alphabétique ceux du Sud-Est: Anglade, Dotto, ... Je n'en reviens pas, bon sang que m'arrive-t-il ?

Je pars au boulot: le patron me félicite. Je contacte le comité du Lyonnais: je reçois des félicitations et l'on me conseille de signer rapidement un contrat professionnel !

A l'Etoile Cycliste Duquesne, je contacte Pierre Scribante qui avait couru le Tour précédent. Ce dernier me répond: "Je suis chez "Libéria", les gens sont sympa même si je cours à la musette (seul le matériel est fourni), ils te prendront sûrement."

J'ai donc signé chez eux avec les mêmes conditions. J'ai donc pris le départ de mon premier Tour de France. J'ai remporté ... le titre de coureur le plus élégant et je me suis classé 28ème juste derrière André Darrigade. »

Vous étiez aussi surnommé "Monsieur Championnats" ?

« Je suis devenu deux fois champion de France sans être pour autant le spécialiste de ces joutes. En 1959, c'est sur ma lancée du Dauphiné Libéré victorieux que je me suis imposé à Monthléry. Je sortais du Tour de Suisse. J'étais en grande forme et je m'étais classé second sur les routes helvétiques alors que je ne voulais pas y aller. C'est finalement sans être à cran que j'ai entfilé le maillot tricolore.

La seconde fois en 1965 à Pont Rean, j'ai gagné davantage par ruse. A trois tours du but, j'ai réussi à me dégager dans l'ascension de la côte de Pont Rean. Delisle a bien résisté un peu, puis j'ai terminé seul. Il est vrai que j'ai profité de la rivalité exacerbée entre Anquetil et Poulidor qui se sont neutralisés. »

Vous êtes passé tout près de la victoire dans la Grande Boucle 59?



Championnat de France 1965: l'ultime démarrage victorieux auquel Delisle (à g.) ne va pas résister.



Paris - Roubaix 1961. Une malencontreuse crevaisson à 5 km du but anéantit les ambitions du Lyonnais.

« Ce sont les Français qui m'ont battu plus que Bahamontès. C'est probablement parce que je ne faisais pas partie de l'équipe de France. Les tricolores ne voyaient pas d'un bon œil la victoire d'un régional comme cela s'était déjà passé en 1956 avec Walkowiak. Tout cela alors que je portais quand même le maillot ... de Champion de France !

Je me suis davantage mis en colère en 1960 alors que j'étais maillot jaune et que je possédais un avantage de six minutes sur les favoris. Je considère que c'est une véritable cabale qui fut fomentée contre moi. Maillot jaune à Caen, je n'ai gardé le paletot que l'espace de 24 heures à cause de l'échappée marathon d'Adrienssens, Nencini, Junke- rman et ... mon équipier Rivière qui ne fut pas le moins actif dans cette fugue. Il ne fallait pas que je l'emporte à Paris. Je possédais une forte personnalité et j'em... beaucoup de monde. J'en reste fier, parce que toute ma vie a été basée sur cette aura que j'avais la chance de posséder. Si j'ai em... tant de gens effectivement, (cela m'a coûté ce Tour et celui de

59), je crois pourtant qu'il y aura aussi sans doute beaucoup de monde à mon enterrement ! »

Cette saison 1959 reste-t-elle votre meilleur souvenir de votre carrière?

« Sûrement ! Il ne s'agissait pourtant que de ma troisième parmi l'élite. J'avais vite mûri parce que ce milieu pro est un monde particulier. Il faut rapidement s'y adapter sinon on se fait bouffer.

Ce fut paradoxalement plus facile pour moi que dans les courses régionales. »

Revenons à 1958, avec Geminiani et cette fameuse équipe du "Centre-Midi" ?

« Ce fut une époque formidable. Cette équipe dont Raphaël en était l'âme a également perturbé les choses établies. Geminiani s'est retrouvé en position d'enfin remporter la Grande Boucle. Il était valorisant de courir avec un tel personnage. Nous avons là aussi em... bien des grandes équipes et principalement les tricolores de la bande à Bidot. Il n'y eu aucun cadeau surtout vis-à-vis d'une grande gueule comme l'était le "grand fusil". Hélas, Gem a explosé dans la Chartreuse devant un exceptionnel Charly Gaul. La consolation toute platonique fut que les tricolores ramassèrent - eux aussi - la tripotée. »

Que représente à vos yeux le port de la tunique jaune ?

« C'est fabuleux. Cette couleur vous convient à ravir ... surtout lorsque le matin on s'observe dans une glace. Le maillot transforme son porteur même si soudain les responsabilités sont importantes. Le souci majeur est de le conserver à tout prix. Cette tunique est aussi un signe de reconnaissance car il est porté - en principe - par le meilleur homme du moment.

C'est donc une obligation morale de la défendre bec et ongles jusque la limite de ses forces si nécessaire. »



Le prestigieux podium 1965: Anquetil, Anglade, Poulidor.

Paris - Roubaix, cela vous dit aussi quelque chose ?

« Je suis passé à deux reprises près de la victoire alors que cette épreuve n'entraîne - en principe - pas dans mes cordes. En 1960, lors du succès de Cerami, j'étais dans le bon coup mais j'ai crevé à cinq reprises dans la finale ! Une autre année où je détenais la grande forme, j'attaque à trois bornes du vélodrome mais derrière moi, il y avait un certain Van Looy et bien entendu, c'en était terminé de mes espoirs. J'avais pratiqué le cyclo-cross, ce qui explique mon adaptation sur un tel parcours. »

Lors du championnat du monde 1964, vous avez fait la course devant durant 270 bornes. C'est finalement votre équipier habituel Jan Janssen qui l'emporte. Eprovez-vous des regrets ?

« J'étais d'abord remplaçant, peu motivé et préparé. En finalité, un providentiel forfait m'a envoyé à Sallanches. En partant pour la Haute Savoie, je me souviens avoir dit à mon épouse: "Ne te fais pas d'illusion, je vais essayer de faire parler de moi, mais je n'irais pas au bout." »

Il pleuvait au départ et le temps était franchement épouvantable. La côte de Passy était rapidement abordée.

Anglade savait grimper (ici TdF 1964)



Après avoir changé de vélo pour utiliser des braquets plus adéquats, j'ai attaqué au tour suivant ... dans la descente. Cinq hommes dont Foucher, Taccone, Binggeli se sont joints à moi et rapidement l'écart est monté jusqu'à sept minutes.

J'ai tenu le coup avec Taccone jusque trois tours de la fin mais l'hallali

fut sonné par Simpson qui avait entraîné une réaction du peloton. Si derrière, les autres tricolores effectuent bien leur boulot ... je deviens champion du Monde !

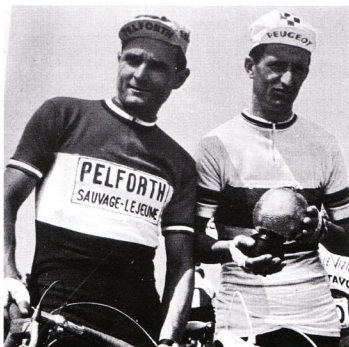
Plus tard, j'ai appris que ce furent les Poulidor, Anquetil, Stabinski qui menèrent le plus la charge !!

Peut être le fait que j'avais dit que je n'irais pas jusqu'au bout les a incité à réagir.

Si mes intentions au départ avaient été positives, la face des choses aurait été différente. Ma seule consolation réside dans le fait qu'avec le sacre de Janssen, un "Pelforth" était paré du maillot arc-en-ciel. »

Parlez nous justement de cette équipe "Pelforth" ?

« Ce fut d'abord l'équipe des copains. Même si j'en étais le leader, je me suis souvent comporté en équipier si un "Pelforth" était en position plus avantageuse.



Henry et Simpson, alors champion du monde.

victime d'une fracture de la colonne vertébrale, cela signifiait la fin de ma carrière. »

Quel était votre rôle à cette époque du fameux duel Anquetil - Poulidor ?

« C'était plutôt marrant parce que je pouvais "contrarier" l'un, puis l'autre. Les supporters de Poupou m'en ont longtemps voulu d'avoir, soi-disant, favorisé Gimondi dans le Tour 1965.

Dans l'étape du Ventoux, Poulidor et Jimenez étaient en tête. Je me suis retrouvé en chasse avec le maillot jaune italien. J'ai finalement lâché Gimondi pour me classer 3ème de l'étape. Il est évident que Poulidor a perdu son avance suite à ma réaction. Mon intention n'était pas de nuire au Limousin, mais bien de me prouver que je pouvais lâcher le maillot jaune. Encore une manifestation d'orgueil.

Tout ma vie a été basée sur ce sentiment avec le souci de bien faire. L'orgueil fut vecteur de toutes mes activités sportives et autres. Récemment, j'en parlais avec Darrigade lui demandant pourquoi les tricolores m'avaient tellement mené la guère, même lorsque je faisais partie de l'équipe. Le Landais fut clair: tu avais une personnalité tellement forte que tu nous em....! »

Ce fut pareil avec son frère Joseph lors de sa victoire dans Milan - San Remo. Je l'ai quasi extirpé du peloton pour qu'il se dégage dans la finale. Je savais bien qu'un jour où l'autre, il me renverrait l'ascenseur. »

Ce fut un fameux manque à gagner. Dans le Tour de l'Hérault 1964, je me suis aussi fracturé l'omoplate. Les coureurs se brisent surtout la clavicle mais moi, ce fut cette blessure plus rare.



L'équipe des copains au départ du Tour 65.

Votre carrière fut aussi jalonnée par la malchance ?

« J'ai payé mon tribut dans un sport particulièrement exigeant et dangereux. Je me suis fracturé le poignet alors que j'étais champion de France.

J'ai aussi chuté dans le tunnel du Mas d'Azil. J'étais blessé à la tête et je saignais beaucoup. Dans la presse, le sang cela fait la une avec des photos choc.

Finalement, ce fut plus spectaculaire que grave. Bien entendu, celle que je retiens, c'est la dernière car

Est-il vrai que vous avez stoppé sur un coup de tête ?

«Oui, cela s'est produit le 13 septembre 1967 à Lugano sur un circuit de quarante bornes à parcourir cinq fois. Je n'étais pas en forme. C'était après mon grave accident au dos et je jouais l'accordéon avec le peloton. La chance

à voulu que la chambre où j'étais descendu se trouve sur le parcours.

Lorsque je suis passé devant l'hôtel, j'ai mis le "clignotant". J'ai rangé le vélo dans la voiture et quand le coffre fut refermé, je me suis juré qu'il n'en sortirait plus. Ce ne fut pas prémédité. Après le bain, j'ai téléphoné à Roger Piel, mon manager, pour lui faire part de ma décision, afin qu'il annule tous les contrats que j'avais encore à honorer. Le quatorze au matin, j'étais au boulot à Paris, puisque entre-temps, j'avais monté une affaire, avec mes cousins. Le vélo, c'était terminé. »

Il est beaucoup plus facile de gérer un produit qu'un homme. Je conserve une image en moi: je préférerais être ingénieur en formule 1 que médecin du sport ! »

**Propos recueillis par
Michel BOUTON**



Anglade, héros du Mondial 64.

Vous êtes pourtant revenu dans le milieu ?

« Oui, je suis devenu directeur sportif et cela m'a fait plaisir dans la mesure où les résultats furent tangibles. Cependant, si c'était à refaire, j'y renoncerais car mon caractère se marie difficilement avec toutes les contrariétés à s'occuper d'une équipe cycliste. Je me suis parfois planté malgré que l'une de mes principales qualités est la gestion et l'animation du personnel.

Son Palmarès

- 1954** Amateur
1° de Vincennes - Vorges
- 1956** Indépendant
10° du Tour de Champagne
32° du Tour du Sud-Est

PROFESSIONNEL

- 1957** LIBERIA
1° de Annemasse - Bellegarde - Annemasse

- 1° de la 4ème étape du Tour de Champagne
3° du Tour de Champagne
3ea du Tour du Vaucluse
9° du Tour du Var
16° du Tour du Sud-Est
- 2° de la 5ème étape
28° du TOUR DE FRANCE
- 7° de la 18ème étape
- 7° de la 21ème étape
- Le prix du plus élégant

1958 LIBERIA

- 1° à Dompierre s/Bresbe
1° de la 1ère étape des 3 Jours de la Loire
2° du Trophée de l'Europe à Lyon
3° à Riom
3° à St Nazaire
7° de Bourg - Genève - Bourg
10° du Tour de l'Aude
- 3° de la 4ème étape
15° du Tour du Var
16° du Tour du Sud-Est
- 3° de la 4ème étape
17° du TOUR DE FRANCE
- 6° de la 12ème étape
26° du "Dauphiné Libéré"

1959 LIBERIA

- Champion de France
1° du "Dauphiné Libéré"
- 3° de la 2ème étape
- 3° de la 7ème étape A
1° de la 13ème étape (Albi - Aurillac) du TOUR DE FRANCE
1° du Circuit "Drôme - Ardèche"
1° à Brive
2° du TOUR DE FRANCE
- 3° de la 15ème étape
- 4° de la 18ème étape
- 5° de la 21ème étape
- prix de la loyauté
2° du Tour de Suisse
- 4° de la 1ère étape
- 4° de la 5ème étape
2° à Montélimar
2° à Châlon s/Seine
3° du Bol d'Or des Monédières
3° à Ouagadougou
4° de Paris - Nice - Rome
4° du Critérium des As
6° du GP des Nations (clm)
6° du GP de Vals les Bains
6° à Sallanches (clm en côte)
9° du GP de Lugano (clm)
10° du GP d'Esperaza
10° du GP du Locle
abandon au CHPT DU MONDE
1° du Super Prestige Pernod
1° du Prestige Pernod
1° du Challenge Yellow

1960 LIBERIA

- 1° à Sète
1° à Bort les Orgues
2° du Man'x Trophy (GB)
3° de Gênes - Nice
3° à Oradour s/Glone
3° à Château Chignon

- 3° du GP d'Alger (clm) avec Scribante
- 4° de Paris - Nice
 - 2° de la 4ème étape
- 4° du Critérium des As
- 5° du Circuit des Boucles de la Seine
- 6° du GP de l'Echo d'Oran
- 7° du Critérium National
- 8° du TOUR DE FRANCE
 - 3° de la 1ère étape B
 - Maillot jaune deux étapes
- 10° du GP de Monaco
- 16° du CHPT DU MONDE
- 22° de Paris - TOURS

- 8° du CHPT DU MONDE
- 8° de Paris - Nice
- 10° du Tour de Romandie
 - 3° de la 1ère étape B
- 12° du TOUR DE FRANCE
 - 2° de la 19ème étape
 - 6° de la 20ème étape
- abandon 17ème étape du GIRO
 - 7° de la 2ème étape
 - 6° de la 5ème étape
 - 2° de la 7ème étape

- 2° à Bernas
- 3° à Château - Chinon
- 3° à Chateaugiron
- 3° de la Ronde de Valognes
- 4° du TOUR DE FRANCE
 - 5° de la 4ème étape
 - 5° de la 8ème étape
 - 6° de la 10ème étape B
 - 5° de la 15ème étape
 - 4° de la 17ème étape
 - 6° de la 20ème étape
 - 7° de la 22ème étape B
- 4° de la Flèche Auxerroise
- 6° du Trophée Baracchi avec Poulidor
- 10° du Chtp de France
- 12° du "Dauphiné Libéré"
- 14° du Critérium National
- 23° du "Midi Libre"
- 33° du CHPT DU MONDE



Henry et son ami Polo Cinquin avec qui il organise les prix des retrouvailles à Régnié-Durette.

1965 PELFORTH-SAUVAGE

- Champion de France
- 1° du GP du Parisien (clm par équipes)
- 1° à Chapelle-Janson
- 1° à Soing en Sologne
- 1° à Miramas
- 1° à Sallanches
- 1° à St Macaire
- 2° à Bernas
- 2° à Château - Chinon
- 2° à Evreux
- 3° à Arras
- 4° du TOUR DE FRANCE
 - 3° de la 14ème étape
 - 4° de la 18ème étape
 - 5° de la 22ème étape
- 4° du Tour du Luxembourg
 - 3° de la 2ème étape A
- 4° du Circuit du Provençal
 - 3° de la 3ème étape B
- 5° de la Ronde d'Auvergne
- 5° du GP d'Esperaza
- 6° du Critérium National
- 7° du Critérium des As
- 12° de la Coppa Agostoni
- 13° du Tour de Hollande
- ab. au CHPT DU MONDE

1966 PELFORTH-SAUVAGE

- 1° du Tour de l'Hérault
- 1° à Lorient
- 7° du Critérium National
 - 4° du clm
- 8° du Tour de la Haute Loire
- 14° du GP de Hollande
- 48° de la Flèche Wallonne

1967 MERCIER-BP

- 1° à Gueret
- 2° à St Just
- 5° à La Trimouille
- 19° du "Midi Libre"
 - 2° de la 4ème étape A
- abandon 7° étape au TOUR DE FRANCE

Palmarès établi par
Guy CRASSET

1961 LIBERIA

- 1° de Berne - Genève
 - 1° de la 1ère étape
 - 1° de la 2ème étape
- 1° aux Sables d'Olonne
- 2° du Tour de l'Aude
 - 2° de la 1ère étape
- 3° à Sallanches (clm en côte)
- 3° à St Macaire
- 3° de la Ronde de Seignelay
- 3° à Thizy
- 3° à Lubersac
- 9° du GP Parisien (clm par équipe)
- 18° du TOUR DE FRANCE
 - 4° de la 1ère étape B
 - 4° de la 11ème étape
- 22° des 4 Jours de Dunkerque
- 25° de Paris - Nice
 - 2° de la 4ème étape

1962: LIBERIA

- 1° de la Poly Bretonne à Bubry
- 1° de la 2ème étape du Tour de Romandie
- 1° à Plougonver
- 1° à Limours
- 1° à Soissons
- 2° de la Mi-Août Bretonne
- 3° à Grand-Champ
- 3° à Sallanches (clm en côte)
- 4° du GP Parisien (clm par équipes)

1963 PELFORTH-SAUVAGE

- 1° du Tour du Var
 - 2° de la 2ème étape
- 1° de l'épreuve en ligne du Critérium National
- 1° de la Ronde de Seignelay
- 1° à Limoges
- 1° à Gap
- 2° des Boucles Roquevairoises
- 2° à Château - Chinon
- 2° à Vailly s/Sauldre
- 3° du Tour du Sud-Est
 - 2° de la 3ème étape
- 3° du Bol d'Or des Monédières
- 3° à Caen
- 4° de Paris - Nice
- 5° du Critérium National
- 6° du GP de St Raphaël
- 7° de Paris - Luxembourg
- 11° du TOUR DE FRANCE
 - 8° de la 3ème étape
 - 7° de la 6ème étape B
 - 2° de la 15ème étape
- 35° du "Dauphiné Libéré"
 - 2° de la 1ère étape

1964 PELFORTH-SAUVAGE

- 1° à Vayrac
- 1° à Bussièrès
- 2° à Arras
- 2° à Riom

LE CIRCUIT DE L'OUEST 1938

Le nombre de partants se réduit en cette année 38 : 72. C'est le nombre le plus faible si l'on excepte les trois premières années. 35 étrangers sont inscrits, contre 37 Français, ce qui fait dire à l'Auto que "de plus en plus, les étrangers sont venus en grand nombre". Finalement, 39 Français et 33 étrangers dont 30 Belges prennent le départ de l'épreuve.

Les noms les plus cités au départ sont, selon l'ordre des dossards, Prosper Depredomme chez Helyett, Pierre Cogan et Pierre Cloarec chez Mercier, Pierre Vermeiren chez Alcyon.

Prosper Depredomme a, fin juin, animé de fort belle façon le Tour de Belgique indépendants, gagnant deux étapes et le prix du meilleur grimpeur. Vainqueur du Grand Prix de Bruxelles le 10 juillet, il remet ça le 15 août avec le Circuit des Trois Provinces. Il est maillot rose des indépendants pour 1938.

Pierre Cogan et Pierre Cloarec doivent, selon l'ensemble de la presse, profiter de la chance de leur vie, la participation semblant cette année moins relevée que les années précédentes. A 24 ans, Pierre Cogan effectue son service militaire et n'a en sa faveur aucun résultat probant en 1938, même s'il est champion de France militaire en titre. La présence de Pierre Cloarec est, en revanche, à prendre beaucoup plus au sérieux. Après un bon début de saison (2e du Critérium National, 3e de Paris - Caen, vainqueur du Circuit du Morbihan et de Rouen - Caen - Rouen), il renoue avec le succès dans Marseille - Lyon le 15 août.

Pierre Vermeiren est cité au titre de vainqueur du Tour de Belgique des indépendants.

Parmi les vainqueurs de l'année 38, citons encore : chez Helyett, Louis Saeremans (2 étapes du Tour de Belgique indépendants, Trophée National) ; chez France-Sport, Marcel Walle (Paris - Soissons) ; chez Mercier, Joseph Cogan (Vire - Cherbourg - Vire) ; chez Génial-Lucifer, Amédée Fournier (Nantes - Les Sables) ; chez Alcyon, Albert Hendrickx (une étape du Tour de Belgique, Paris - Belfort) ; chez Dialecta, Sylvain Grysolle (Circuit des Régions Flamandes), Achiel Buysse (Circuit des

Régions Flamandes indépendants) et Joseph Torfs (Tour des Flandres indépendants) ; chez Peugeot, Joseph Aureille (champion de France aspirants), Jean Le Goff (Nantes - Saint Nazaire et retour) et Paul Rossier (Tour de l'Est Central).

HELİYETT ET FILIALE (D.S. André Trialoux)

HELİYETT-HUTCHINSON

1. Prosper DEFREDOMME (B) (3)
2. Louis SAEREMANS (B) (38)
3. Joseph VAN KERKHOVEN (B) (24)
4. Jean CANDONI (I) (HD/Ab7)
5. Albert ADAM (B) (11)
6. François ADAM (B) (27)
7. Raymond DROUET (HD/Ab2B)

ESSOR-HUTCHINSON

8. Léon LEVEL (13)
9. Charles LEENAERS (B) (30)

FRANCE SPORT-WOLBER (D.S. Romain Bellenger)

10. Michel ROGNAT (HD/Ab8)
11. Gérard DESMET (B) (Ab4)
12. Félix DE RAES (B) (26)
13. Raymond SAMBRE (B) (Ab5)
14. Jean CLAESSENS (B) (20)
15. Piet VAN NEK (H) (25)
16. Marcel WALLE (17)
17. Bruno CARINI (4)
18. Raymond GOUVERNEUR (B) (43)

MERCIER ET FILIALES (D.S. Pierre Pierrard)

MERCIER-HUTCHINSON

19. Pierre COGAN (22)
21. Lucien LAUK (Ab5)
22. Georges MUNIER (Ab7)
23. Martin VANDENBROECK (B) (Np4)
24. Léo DE RYCK (B) (41)
26. René DICK (B) (Np4)

A. LEDUCQ-HUTCHINSON

20. Pierre CLOAREC (19)
27. Edmond DELATHOUWER (B) (18)

F PELISSIER-HUTCHINSON

25. Joseph COGAN (8)

GENIAL LUCIFER-HUTCHINSON (D.S. Maurice Evrard)

28. Raymond LEMARIE (23)
29. Séverin VERGILI (2)
30. Pierre SPAPERI (31)
31. Pierre TROCH (36)
32. Emile GAMARD (37)
33. Amédée FOURNIER (Np7)
34. André AUVILLE (39)
34. Georges POTHIER (16)
36. Armand TRISCOS (Ab8)

ALCYON ET FILIALES (D.S. Ludovic Feuillet)

ALCYON-DUNLOP

37. Albert BEIRNAERT (B) (12)
38. François VAN HALLE (B) (HD/Ab2B)
39. Jean STAEREN (B) (Ab4)

ARMOR-DUNLOP

40. Gustave VAN CAUWENBERGHE (B) (5)
41. Jérôme DUFROMONT (B) (Ab1)

LABOR-DUNLOP

42. Albert HENDRICKX (B) (Ab3)

LA FRANCAISE-DIAMANT

43. Célestin RIGA (B) (Ab7)
44. Pierre VERMEIREN (B) (33)

THOMANN-DUNLOP

45. Camille MULS (B) (Ab4)

DILECTA ET FILIALES (D.S. Léo Véron)

DILECTA-WOLBER

46. Sylvain GRYSOLLE (B) (28)
47. Theo VAN OPEN (B) (9)
48. Achiel BUYSSE (B) (Np3)
49. Sylvère JEZO (Np8)
50. Jozef SZUCS (Hong) (40)
51. Henri SALMON (Ab4)

J. B. LOUVET-WOLBER

52. Robert WIERINCKX (B) (7)
53. Jozef TORFS (B) (29)

DE DION BOUTON-WOLBER

54. Albert RITSERVELDT (B) (6)

PEUGEOT (D.S. Pagon)

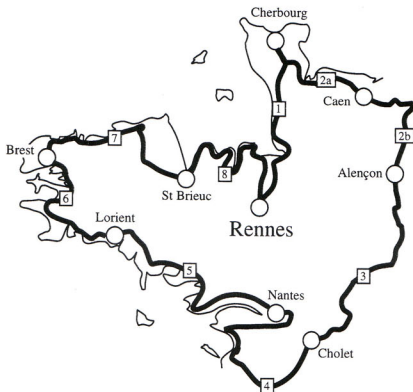
55. Paul LE DROGO	(Ab2B)	24-08 - 5ème étape
56. Eloi TASSIN	(10)	Nantes - Lorient (212 km)
57. Yves LE GOFF	(35)	25-08 - Repos à Lorient
58. Jean LE GOFF	(21)	26-08 - 6ème étape
59. Paul ROSSIER	(1)	Lorient - Brest (190 km)
60. Paul HENRY	(42)	27-08 - 7ème étape
61. Joseph AUREILLE	(15)	Brest - Saint-Brieuc (205 km)
62. Marcel POTIRON	(Ab4)	28-08 - 8ème étape
63. Alphonse ANTOINE	(HD/Ab7)	Saint-Brieuc - Rennes (219 km)

WARRIOR

(D.S. Joseph Le Moulec)

64. Paul KERAVEC	(Np4)
65. François HEMERY	(Ab7)
66. Christophe TAERON	(34)
67. François GOAPPER	(Ab7)
68. Edouard MAUGER	(14)
69. Jean CHIMBERG	(32)
70. Louis BRELIVET	(Ab7)
71. Jean PHILIP	(Ab7)
72. Alphonse LETOURNEUR	(HD/Ab7)

LE PARCOURS



20-08 - 1ère étape	Rennes - Cherbourg (208 km)
21-08 - 2ème étape	Cherbourg - Caen (128 km)
22-08 - 3ème étape	Caen - Alençon (140 km)
23-08 - 4ème étape	Alençon - Cholet (196 km)
24-08 - 5ème étape	Cholet - Nantes (186 km)

1ère étape RENNES - CHERBOURG (208 km)

Le peloton quitte Rennes d'une humeur morose, car une petite bruine bien bretonne trempe les coureurs jusqu'aux os. Le départ de l'épreuve est marqué par quelques vaines tentatives, œuvre de Tassin, Paul Le Drogo et Rognat notamment. Achiel Buysse se signale à l'attention des suiveurs par deux crevaisons successifs.

Après Saint-Aubin-d'Aubigné (km 24), Level, Van Kerkhoven, Carini et Henry se détachent. A Romazy (km 35), ils ont 30" environ sur le peloton. Mettant à profit la côte de Tremblay (km 41), Aureille, Cloarec, Rognat et Candoni rejoignent le quatuor de tête. Le peloton n'est pas loin et finalement rejoint les huit échappés. Peu après

Antrain (km 44), Candoni repart avec Munier, mais la tentative se termine peu avant Avranches (km 78) avec le bris du vélo de Munier, Candoni n'insistant pas.

Les audacieux ne se bousculant plus à l'avant du peloton, les coureurs roulent en groupe jusqu'à Granville (km 104), où Fournier et Ritserveldt provoquent le désarroi. A Coutances (km 133), Fournier doit regretter son impatience car il figure dans le groupe des lâchés qui suit le peloton.

Avant Périers (km 149), Van Nek, Rossier, De Raes, Walle et Grysolle se dégagent et prennent une avance appréciable. A Lessay (km 154), ils ont 1'15" d'avance. L'allure est vive, cadencée principalement par les trois "France-Sport" Van Nek, De Raes et Walle. Rossier est le premier à lâcher prise (km 173), puis ce sont Grysolle et De Raes qui ne peuvent suivre.

A Valognes (km 188), alors qu'il reste 20 km à parcourir, Van Nek et Walle ont 2' d'avance sur Cloarec, Spaperi, Ritserveldt, Hendrickx et Level, ce qui reste du peloton étant pointé à 2'35".

A 12 km de l'arrivée à Cherbourg, Van Nek lâche son coéquipier qui termine avec le groupe Cloarec, et conclut brillamment seul.

Le Classement

1. Piet VAN NEK	en 5h28'15"
2. Pierre CLOAREC	1'32"
3. Albert HENDRICKX	
4. Léon LEVEL	
5. Marcel WALLE	
6. Lucien LAUK	3'05"
7. Edouard MAUGER	
8. René DICK	
9. Jean CLAESSENS	
10. Gus. V. CAUWENBERGHE	3'15"
11. Gérard DESMET	
12. Edmond DELATHOUWER	
13. Joseph VAN KERKHOVEN	
14. le peloton	

38. Pierre SPAPERI	4'11"
41. Pierre COGAN	8'15"
46. Amédée FOURNIER	21'39"
60. François ADAM	42'33"

L'anecdote du jour

Après 8 kilomètres de course, les chances d'Achiel Buysse se sont

envoïées. C'est en effet sa deuxième crevasion. La première fois, il a repris sa place dans le peloton avec Gryssolle. Il se retrouve à l'occasion de ce deuxième incident en compagnie de trois régionaux: Taëron, Hémyry et Brélivet. A Avranches (km 78), ils sont pointés à 6'30". A l'arrivée, c'est 42'33" qu'ils doivent rendre.

Le régional de l'équipe Warrior, Edouard Mauger, originaire de Lannion, a pris la septième place à l'arrivée de cette première étape, ce qui n'était pas arrivé depuis longtemps pour un membre de l'équipe régionale.

(km 20), fait l'objet d'une tentative de Cloarec et Walle suivis de Vergill, Lauk, Ritserveldt, Depredomme et Salmon qui se retrouvent détachés mais n'insistent pas. Ce sont bien évidemment les "France-Sport" de Van Nek qui ramènent le peloton.

A la jonction, ce sont Henry, Rossier, Rognat, Antoine, Salmon, Vergill et Carini qui repartent. Cinq kilomètres plus loin, à Valognes (km 20), ils ont 55" d'avance sur quatre coureurs: Paul Le Drogo, François Adam, Wierinckx et Aureille.

A Carentan (km 49), Muls, Claessens, Leenaers, Wierinckx, De Raes, F. Adam, Henry, Vermeiren et Aureille se détachent, bientôt rejoints par Van Kerkhoven et Beirmaert. Ce groupe essentiellement composé de Belges ne restera détaché que durant une trentaine de kilomètres.

Aux environs d'Isigny-sur-Mer (km 60), Edouard Mauger a des difficultés avec une pédale et, finalement, les régionaux regroupés autour de leur chef de file se retrouvent en train de chasser derrière le peloton.

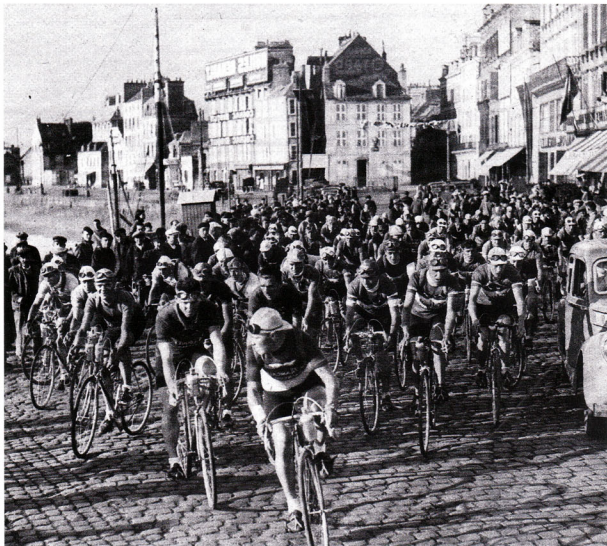


Photo typique d'un départ du Circuit de l'Ouest comme ici à Cherbourg (photo MDS)

**2ème étape A
CHERBOURG - CAEN
(128 km)**

Dès le départ, l'interminable côte qui joint Cherbourg et Valognes

Le peloton est à 1'10". A nouveau cinq kilomètres plus loin, les deux groupes d'échappés se rejoignent. Il y a alors cinq Peugeot à l'avant sur les onze hommes de tête. Ceci désorganise l'échappée et au km 39, le peloton revient.

A Formigny (km 83), ils passent avec 3'30" de retard. Entre temps, Pierre Cogan, Carini, Aureille, Fournier et François Adam sont partis à l'avant, mais le peloton ne tarde pas à revenir.

A la jonction, Pierre Cogan repart avec Aureille dans sa roue.

A 20 kilomètres de l'arrivée, ils ont une minute d'avance. Sept kilomètres plus loin, Aureille, sur la brèche depuis le départ, ne peut suivre Cogan. Derrière, Depredomme et Antoine sont sortis du peloton, bientôt rejoints par Van Open au moment où ces deux hommes reviennent sur Aureille, laissé sur place (km 120). Il reste 8 kilomètres à couvrir et un assez violent vent de face fait fléchir Cogan, rejoint 2 kilomètres plus loin.

Le peloton n'est pas loin et un coureur va réaliser le saut de puce qui le ramène en tête : Sylvain Gryssolle. Les coureurs ayant une demi-heure d'avance, c'est Van Open qui pénètre le premier sur le vélodrome quasi désert. Gryssolle ne tarde pas à le dépasser, peine dans la dernière ligne droite, se reprend et l'emporte d'une longueur sur Depredomme.

Classement du 1er secteur

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Sylvain GRYSOLLE | en 3h03'12" |
| 2. Prosper DEPREDOMME | |
| 3. Alphonse ANTOINE | |
| 4. Theo VAN OPEN | |
| 5. Amédée FOURNIER | 11" |
| 6. Pierre COGAN | 20" |
| 7. Lucien LAUK | 33" |
| 8. Pierre SPAPERI | |
| 9. Eric DE RAES | |
| 10. Piet VAN NEK | |
| 45. Paul ROSSIER | 1'00" |

2ème étape B CAEN - ALENÇON (140 km)

La pluie qui n'a cessé de tomber pendant le déjeuner est toujours là lorsque arrive l'heure de repartir pour Alençon. Le départ est d'ailleurs retardé de 5 mn à cause d'une averse.

Cette étape est marquée par une nouvelle passe d'armes entre Cloarec et Van Nek. Aux environs de Crèvecœur (km 32), la bagarre entre les deux provoque le retour du peloton sur une échappée de 10 hommes, parmi lesquels Lauk, Van Kerkhoven et Tassin.

A 15 km de Gacé (km 80), Carini et Wierinckx se dégagent, suivis de Cloarec et Level. C'est Cloarec qui mène le plus souvent, mais derrière, les France-Sport s'organisent et la jonction a lieu à la sortie de Gacé. Le régional Hémyery tente un contre avec Salmon, en vain.

Finalement, la bonne échappée a lieu à 11 km d'Alençon : elle est l'œuvre de Buysse, Lauk, Rossier, Van Open et Aureille. Les cinq réussissent à prendre 40" au peloton. Buysse commence le sprint, suivi de Lauk. Aureille réussit à prendre la tête mais il ne peut soutenir son effort et Buysse vient le coiffer pour la victoire avec Lauk à une longueur.

Les organisateurs font un classement général pour les deux secteurs de l'étape, puis un classement général pour l'épreuve, ce qui fait tirer à l'Auto le lendemain : "Voulez-vous des vainqueurs : EN VOICI QUATRE : Gryssolle, vainqueur du matin ; Buysse, vainqueur de l'après-midi ; Van Open, vainqueur de la journée ; et Van Nek, leader du classement !"

8. Robert WIERINCKX
9. Albert ADAM
10. Sylvain GRYSOLLE

Classement de l'étape

- | | |
|---|-------------|
| 1. Theo VAN OPEN | en 6h48'22" |
| 2. Lucien LAUK | 33" |
| 3. Achiel BUYSSE | |
| 4. Joseph AUREILLE | |
| 5. Sylvain GRYSOLLE | 40" |
| Prosper DEPREDOMME | |
| 7. Paul ROSSIER | 1'00" |
| 8. 21 coureurs, dont Van Nek et Cloarec | 1'13" |

Le Classement Général

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Piet VAN NEK | en 12h17'50" |
| 2. Pierre CLOAREC | 1'32" |
| Léon LEVEL | |



Sylvain Gryssolle.

Classement du 2ème secteur

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Achiel BUYSSE | en 3h45'10" |
| 2. Lucien LAUK | |
| 3. Joseph AUREILLE | |
| 4. Theo VAN OPEN | |
| 5. Paul ROSSIER | |
| 6. Jean STAEREN | 40" |
| 7. Gustave VAN CAUWENBERGHE | |

- | | |
|---------------------|-------|
| Albert HENDRICKX | |
| Marcel WALLE | |
| 6. Theo VAN OPEN | 2'02" |
| 7. Lucien LAUK | 2'25" |
| 8. Sylvain GRYSOLLE | 2'42" |
| Prosper DEPREDOMME | |
| 10. Paul ROSSIER | 3'02" |
| 11. 14 coureurs* | 3'15" |

* :J. Cogan, J. Le Goff, Jézo, A. Adam, Staeren, Muls, Vergili, Carini, Wierinckx, De Raes, Van Kerkhoven, Delathouwer, Van Cauwenberghe, Ritserveldt

L'anecdote du jour

Outre le fait que les deux secteurs ont vu une échappée aller au bout, avec Van Open dans les deux, il y a un autre point commun entre les deux demi étapes : le second groupe s'apprête à déboucher alors que le sprint pour la victoire finale est en jeu. Les organisateurs ont donc neutralisé le second groupe, d'où une certaine pagaille qui enlève une partie de leur valeur aux places d'honneur concernées.

3ème étape ALENÇON - CHOLET (196 km)

Jusqu'à Angers (km 138), la course est marquée par deux échappées qui se terminent par le retour du peloton, la première avec Muls et Gamard marqués par De Raes aux environs de Guécelard (km 70), la seconde peu avant La Flèche (km 91), avec Van Kerkhoven et Vandebroek, qui prennent jusqu'à 1'55" d'avance lorsque Pierrard interdit à Vandebroek de mener.

La bagarre est de nouveau lancée à Angers par Wierinckx qui se détache avec Fournier et Candoni. Ces trois hommes font le trou, puisque à Erigné (km 148), ils ont 35" sur Szucs et Lemarié et 1'30" sur le peloton. Dans la côte de Saint-Lambert-du-Lattay (km 161), les deux hommes intercalés sont laissés sur place par quatre coureurs sortis du peloton : Depredomme, Torfs, Joseph Cogan et Ritserveldt. Ces quatre-là ne tardent pas à rejoindre Wierinckx, Fournier et Candoni, peu avant Chemillé (km 174).

La dernière difficulté est la côte de Saint-Georges-du-Puy de la Garde (km 181), point culminant du Maine-et-loire. Elle est l'occasion pour Depredomme d'essayer de se débarrasser de ses compagnons, alors qu'à l'arrière, Cloarec attaque Van Nek en compagnie de Level, Mauger, Tassin, Hémeny, Van Open, Carini et Van Cauwenberghe. La poussée de Depredomme provoque le lâchage de Wierinckx, Candoni et Torfs, sur lesquels Cloarec et son groupe reviennent.

A l'avant, Fournier cherche à s'échapper mais Joseph Cogan

ramène. C'est Depredomme qui entre le premier sur le vélodrome, suivi de Fournier, Cogan et Ritserveldt. Fournier attaque dans le dernier virage et l'emporte avec plusieurs longueurs d'avance.

Le Classement

1. Amédée FOURNIER en 5h31'35"
2. Albert RITSERVELDT
3. Prosper DEPREDOMME
4. Joseph COGAN
5. Gus VAN CAUWENBERGHE 22"
6. Eloi TASSIN
7. Pierre CLOAREC
8. Edouard MAUGER
9. François HEMERY
10. Léon LEVEL
11. Bruno CARINI
13. Theo VAN OPEN
18. Paul ROSSIER
22. Piet VAN NEK
31. Lucien LAUK

1'00"

Le Classement Général

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Piet VAN NEK | en 17h50'25" |
| 2. Pierre CLOAREC | 54" |
| Léon LEVEL | |
| 4. Theo VAN OPEN | 1'24" |
| 5. Prosper DEPREDOMME | 1'42" |
| 6. Joseph COGAN | 2'15" |
| Albert RITSERVELDT | |
| 8. Lucien LAUK | 2'25" |
| 9. Bruno CARTNI | 2'37" |
| Gustave VAN CAUWENBERGHE | |
| Robert WIERINCKX | |

L'anecdote du jour

Il apparaît dans ce Circuit de l'Ouest que les équipes fonctionnent de manière assez décousue, aucune force cohérente ne se dégageant dans le peloton. Cette analyse trahit une certaine déception de la part des journalistes français de constater que Cloarec n'a pas le soutien espéré.



Piet VAN NEK, toujours leader au terme de la 3ème étape.

4ème étape
CHOLET - NANTES
(186 km)

Dans la descente du Mont des Alouettes (km 20) qui conduit jusqu'aux Herbiers, sept hommes se dégagent : Tassin, Vergili, Rossier, Jézo, Antoine, Carini et Rognat. Un autre groupe composé des deux frères Cogan, Henry et Riga se détachent aussi. La poursuite dure plus de 10 km et au km 35, le second groupe revient sur le premier. A ce moment, Henry crève. Dire qu'il ne reviendra plus est un euphémisme, puisqu'il va terminer 58e et dernier de l'étape. Aux Essarts (km 45), l'avance est de 2'30" sur le peloton.

A l'arrière, Van Nek, Cloarec et Level se surveillent mutuellement et ne s'occupent pas du reste. Ils laissent filer d'abord Aureille et François Adam aux environs de La Ferrière (km 55), puis un groupe de neuf hommes : Albert Adam, Beirnaert, Van Cauwenbergh, Vermeiren, Jean Le Goff, Ritserveldt, Wierinckx, Van Open et Depredomme. Ces coureurs reviennent sur Aureille et François Adam.

A La Roche-sur-Yon (km 65), le groupe de tête a 2' sur le groupe Depredomme, 3'20" sur Staeren et Muls et 3'55" sur le peloton Van Nek, Cloarec et Level, qui commence à réagir. Pourtant, à Aizenay (km 80), alors que le groupe Depredomme a perdu quelques secondes supplémentaires, ce sont 11 coureurs dont Level qui passent à 4'30" mais toujours pas de Van Nek ni de Cloarec ! Ils sont dans un quatrième groupe de largués qui suit à quelques secondes.

Inutile de préciser que tous les groupes roulent à fond. Si à l'arrière, les hommes ont lâché prise, l'écart se stabilise longtemps entre les deux premiers pelotons aux environs de 2'30" (au ravitaillement de Bourgneuf-en-Retz (km 128), l'écart est descendu à 2'10"), puis le moral quitte les poursuivants et à 25 km de l'arrivée, à peu près au moment de faire une boucle autour de Nantes approchée par l'Ouest en venant de Pornic et finalement abordée par l'Est en passant par Thouaré, les poursuivants ont déjà 4' de retard. Pendant ce temps, Van Nek, victime de deux crevaisons, perd un temps fou.

A l'arrivée, sur la piste du vélodrome Petit-Breton à Nantes, au milieu d'une foule considérable, Carini pénètre le premier, suivi de Rossier, puis des huit autres membres de l'échappée. Dans la ligne droite d'arrivée, Vergili passe et s'assure la victoire par une demi-

longueur, devant Carini et Tassin. Rognat et Jézo arrivent quelques secondes plus tard. Le groupe Depredomme - Van Open arrive 6'45" après les premiers.

Les deux leaders, c'est-à-dire Van Nek et Cloarec, n'étaient pas dans un bon jour, et de surcroît ont fort mal couru tout au long de la journée.

Le Classement

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Séverin VERGILI | en 6h26'43" |
| 2. Bruno CARINI | |
| 3. Eloi TASSIN | |
| 4. Alphonse ANTOINE | |
| 5. Pierre COGAN | |
| 6. Célestin RIGA | |
| 7. Paul ROSSIER | |
| 8. Joseph COGAN | |
| 9. Michel ROGNAT | 10" |
| 10. Sylvère JEZO | |
| 11. Gus. VAN CAUWENBERGHE | 6'45" |
| 13. Albert RITSERVELDT | |
| 15. Prosper DEPREDOMME | |
| 18. Theo VAN OPEN | |
| 27. Lucien LAUK | 22'35" |
| 31. Pierre CLOAREC | |
| Léon LEVEL | |
| 56. Piet VAN NEK | 41'33" |
| 58. Paul HENRY | 49'27" |

Le Classement Général

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Joseph COGAN | en 24h19'23" |
| 2. Bruno CARINI | 22" |
| 3. Paul ROSSIER | 47" |
| 4. Séverin VERGILI | 1'00" |
| 5. Theo VAN OPEN | 5'54" |
| 6. Prosper DEPREDOMME | 6'12" |
| 7. Albert RITSERVELDT | 6'45" |
| 8. Robert WIERINCKX | 7'07" |
| Gus. VAN CAUWENBERGHE | |
| 10. Albert ADAM | 7'45" |
| 16. Pierre CLOAREC | 21'14" |
| 17. Léon LEVEL | |
| 18. Lucien LAUK | 22'45" |
| 30. Piet VAN NEK | 39'21" |

L'anecdote du jour

Pierre Cloarec vient de perdre un Circuit de l'Ouest qui lui semblait promis, et ce sur une faute de tactique. Après l'arrivée, Pierre Cogan déclare : "Quand je suis parti avec mon frère chercher les auteurs de cette échappée, je ne pensais pas que cela se terminerait ainsi". Une fois les coureurs embarqués dans les petits groupes par une telle bagarre, les écarts finaux ne reflètent pas forcément les forces individuelles.

5ème étape
NANTES - LORIENT
(212 km)

Peu avant Savenay (km 35), alors que Leenaers est aux commandes, une chute met à terre Lauk, Munier, Sambre et Grysolle. Lauk paraît le plus touché. Leenaers est repris cinq km après Savenay.

L'étape de la veille ayant marqué les organismes, le peloton roule compact pendant une bonne soixantaine de kilomètres jusqu'à La Roche-Bernard (km 103). Bien qu'il reste plus de 110 kilomètres à couvrir, c'est là que Depredomme choisit d'attaquer, mais il est marqué par Cloarec qui, bien évidemment, protège le leader. Le Belge n'insiste pas. A la jonction, Antoine démarre, Depredomme et Aureille l'accompagnent mais ils sont repris. Troch n'a pas plus de chance dans le fief des Cogan, Auray (km 163).

Peu avant Landévant (km 187), Van Open, Riga et Antoine tentent leur chance. A Hennebont (km 202), ils ont encore 37" d'avance. Puis l'échappée se désorganise avec Van Open devant, Antoine à 100 mètres, Riga à 150 mètres, Cloarec et Hémery détachés du peloton à 100 mètres, enfin le peloton à 150 mètres. Quelques voitures viennent alors s'intercaler entre les coureurs, gâchant l'effort des premiers en ramenant sur eux les autres. Le sprint massif est inévitable.

Lemarié pénètre le premier sur le vélodrome, légèrement détaché devant Léo De Ryck et Fournier, mais De Ryck tombe et gêne Fournier.

En finalité, Lemarié se fait remonter par De Raes et Torfs.

Le Classement

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Félix DE RAES | en 5h28'55" |
| 2. Jozef TORFS | |
| 3. Raymond LEMARIE | |
| 4. Pierre VERMEIREN | |
| 5. Alphonse ANTOINE | |
| 6. Joseph AUREILLE | |
| 7. Pierre SPAPERI | |
| 8. Albert BEIRNAERT | |
| 9. Gustave VAN CAUWENBERGHE | |
| 10. Robert WIERINCKX | |

Le Classement Général

Inchangé en ce qui concerne les 10 premiers



Félix De Raes, vainqueur avec son second Joseph Torfs.

L'anecdote du jour

Une chute couche quatre coureurs en début d'étape : Sambre et Lauk abandonnent en cours d'étape ; Munier a passé la journée dans le peloton et finit à 36" ; Grysolle a couvert l'étape seul ou avec Rognat à l'arrière et perd 43'06".

6ème étape LORIENT - BREST (190 km)

Quelques escarmouches au départ de Candoni, Van Open, Van Kerkhoven restent sans résultat. A Pont-Aven (km 40), à la faveur d'une descente suivie d'une montée, le peloton se scinde en deux. Tous les premiers étant dans le premier groupe, ceci n'a pas de suite.

Dans la longue côte à la sortie de Quimper (km 90), Lemarié, Van Cauwenberghe, Gamard et le très dangereux Paul Rossier prennent une centaine de mètres au peloton. Les quatre ne forcent pas trop et avant Douarnez (km 112), tout est rentré dans l'ordre. Peu après, François Adam tente sans chance, en vain. Ritserveldt n'a pas plus de succès aux abords de Chateaulin (km 138), de même que Depredomme, Carini et Aureille dans la côte de Port-Launay (km 142).

Ce n'est qu'à Plougastel (km 177), soit à 12,5 km de l'arrivée, que le bon coup part avec Cloarec, Fournier et Torfs. Dans le peloton, Carini attaque, mais ne réussit pas à rejoindre. Wierinckx et Depredomme en font autant, avec succès cette fois.

Ce sont donc cinq hommes qui pénètrent avec quelques secondes d'avance sur le vélodrome de Brest. Cloarec est en tête, devant Fournier qui

le dépasse et gagne avec deux longueurs d'avance. C'est la deuxième victoire d'étape du Parisien.

La fin d'étape fait quelques dégâts, dont ont fait les frais notamment Jézo et Van Open (44" sur le peloton), Van Cauwenberghe (3'04") et Albert Adam (6'43").

Le Classement

1. Amédée FOURNIER	en 5h25'20"
2. Pierre CLOAREC	
3. Jozef TORFS	
4. Robert WIERINCKX	
5. Prosper DEPREDOMME	
6. Albert RITSERVELDT	10"
7. Jean CLAESSENS	15"
8. Pierre VERMEIREN	19"
9. Albert BEIRNAERT	
10. Joseph COGAN	

Le Classement Général

1. Joseph COGAN	en 35h09'54"
2. Bruno CARINI	22"
3. Paul ROSSIER	47"
4. Séverin VERGILI	1'00"
5. Prosper DEPREDOMME	5'53"
6. Albert RITSERVELDT	6'36"
7. Theo VAN OPEN	6'38"
8. Robert WIERINCKX	6'48"
9. Gustave VAN CAUWENBERGHE	10'11"
10. Albert ADAM	14'28"

L'anecdote du jour

André Trialoux, le directeur sportif d'Helyett, a singulièrement manqué de perspicacité en ce Circuit de l'Ouest. Jugeant Amédée Fournier mal préparé et peu en forme, il l'a autorisé néanmoins à prendre le départ avec une équipe concurrente, la Génial-Lucifer de Maurice Evrard. En définitive, Amédée Fournier gagne deux étapes. Ceci explique peut-être aussi pourquoi Amédée est le deuxième vainqueur d'étape non partant dans celle du lendemain, après Achiel Buysse, lui pour raisons personnelles (décès de son grand-père). Une rumeur de contrat sur piste qu'il doit absolument honorer transparaît dans l'Ouest-Eclair.

La Dépêche de Brest, tout comme l'Ouest-Eclair, se fait également l'écho d'une grande gêne de la part d'éléments étrangers à la course dans cette étape. Tout d'abord, c'est une longue file de voitures non officielles, au moment où la course se jouait, qui jette le doute sur la régularité des retours. Ensuite, au vélodrome, l'invasivité de la piste par le public rend douteux les écarts enregistrés

pour les derniers de l'étape. Ainsi, ceux qui ont été défaillants, blessés ou accidentés, ont du mettre trois ou quatre minutes pour fendre la foule et parvenir jusqu'au chronométrateur. Tout ceci, bien sûr, est dû au succès des "gars du coin", Joseph Cogan, en tête du classement général, un an après l'arrivée triomphale de Jean-Marie Goasmat.

7ème étape BREST - SAINT-BRIEUC (205 km)

A Plabennec (km 15), une prime provoque le démarrage du "Peugeot" Aureille, bientôt rejoint par ses coéquipiers Jean Le Goff et Rossier, accompagnés de Walle, De Ryck, Szucs et Vergili. Les Cogan chassent derrière et finalement, tout rentre dans l'ordre à Plouescat (km 42).

Peu avant Saint-Pol-de-Léon (km 57), l'équipe du leader perd brusquement Cloarec qui crève et Munier qui souffre terriblement de la jambe. Les maillots rouges de Peugeot en profitent pour attaquer à nouveau. Aureille, Rossier et Henry entraînent cette fois Depredomme, Auville, Mauger, Pothier, Claessens, Van Cauwenberghe, Vergili et Beirnaert. Joseph Cogan n'est plus protégé que par son frère et Delathouwer qui ont chassé pendant 27 km en début d'étape. Ils ne parviennent pas à renverser la situation et l'écart grimpe entre les échappés et le peloton.

Peu après, ce sont Tassin, Wierinckx, Grysolle et Ritserveldt qui sortent du peloton, si bien qu'à Morlaix (km 80), les 4 sont à 1'40" et le peloton à 3'25". Cloarec est beaucoup plus loin, seul. Vu la bagarre à l'avant, il ne rejoindra plus. Une roue voilée retarde Auville qui perd sa place dans le groupe de tête. A Plestin-les-Grèves (km 102), les 4 sont toujours à 1'40" mais le peloton a rétrogradé à 5'40". La course est donc jouée en faveur de Rossier et Vergili, séparés de 13" au classement général. Les écarts évoluent au détriment du peloton : à la sortie de Lannion (km 119), 1'45" pour les 4 et 6'30" pour le peloton ; à Tréguier (km 137), 2'15" et 9'10".

A Plouagat (km 185), alors qu'il reste 20 kilomètres, Depredomme tente de partir seul mais les autres coureurs reviennent sur lui. Vergili n'a pas plus de chance, car les trois Peugeot l'ont particulièrement à l'œil. La côte de Trémuzon (km 197) est fatale à Pothier et Claessens qui terminent donc 9e et 10e de l'étape.

Avant l'entrée du vélodrome, Vergili est victime d'un saut de chaîne, ce qui lui vaut de perdre un peu plus d'une minute. Ce sont donc sept hommes qui se présentent sur la piste de Saint-Brieuc. Depredomme est en tête devant Henry. Dans la ligne droite opposée, Van Cauwenberghe remonte de la quatrième position et prend le commandement, qu'il gardera malgré un beau retour de Beirnaert.

- | | |
|------------------------|--------|
| 10. Jean CLAESSENS | |
| 11. Eloi TASSIN | 4'00" |
| 12. Robert WIERINCKX | |
| 13. Albert RITSERVELDT | |
| 18. Bruno CARINI | 10'51" |
| 20. Joseph COGAN | |
| 21. Theo VAN OPEN | |



Paul Rossier (Coll. Martineau)

Le Classement

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Gustave VAN CAUWENBERGHE | |
| | en 5h23'56" |
| 2. Albert BEIRNAERT | |
| 3. Edouard MAUGER | |
| 4. Prosper DEPREDOMME | |
| 5. Paul HENRY | |
| 6. Joseph AUREILLE | |
| 7. Paul ROSSIER | |
| 8. Séverin VERGILI | 1'05" |
| 9. Georges POTHIER | 2'47" |

Le Classement Général

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Paul ROSSIER | en 40h34'37" |
| 2. Séverin VERGILI | 1'18" |
| 3. Prosper DEPREDOMME | 5'06" |
| 4. Gus. VAN CAUWENBERGHE | 9'24" |
| 5. Albert RITSERVELDT | 9'49" |
| 6. Robert WIERINCKX | 10'01" |
| 7. Joseph COGAN | 10'04" |
| 8. Bruno CARINI | 10'26" |
| 9. Theo VAN OPEN | 16'42" |
| 10. Eloi TASSIN | 22'42" |

**8ème étape
SAINT-BRIEUC - RENNES
(219 km)**

L'étape démarre nerveusement, comme si chaque coureur ne voulait pas manquer le dernier bouquet.

A Notre-Dame-du-Guildo (km 56), Prosper Depredomme essaie à son tour, mais il est vite rendu à la raison par l'équipe du leader.

A Pleurtuit (km 83), Cloarec tente sa chance, mais il n'est rejoint que par un Peugeot qui, malheureusement, ne mène pas. Les deux sont rejoints une quinzaine de kilomètres plus loin, aux environs de Dinan (km 98) et, à la jonction, Gryssolle et Level tirent leur révérence. A La Vicomté (km 106), ils ont 1'30" d'avance sur le peloton.

Peu après, ce sont Cloarec, Pierre Cogan, Lemarié et Carini qui sortent du peloton et s'en vont rejoindre les deux hommes de tête peu après Saint-Malo (km 131). Les Peugeot du leader laissent faire, le mieux placé, Carini, ayant un peu plus de onze minutes de retard au classement général. Les échappés sont emmenés la plupart du temps par Cloarec et Cogan, et l'écart croît quelque peu puis se stabilise aux environs de 3'.

Au Vivier-sur-Mer (km 157), un incident mécanique fait rétrograder Raymond Lemarié dans le peloton.

Il ne se passe plus rien de notable jusqu'à Rennes, exception faite de quelques démarrages de Pierre Cogan et Cloarec qui tentent vainement de fausser compagnie à leurs compagnons. Cloarec pénètre avec une quinzaine de mètres d'avance sur le vélodrome. Finalement, suite à une poursuite exaltante de Gryssolle, le gars de Pleyben (à l'Est de Chateaulin) réussit à conserver dix mètres pour la plus grande joie des supporters bretons.

Le Classement

1. Pierre CLOAREC	en 6h11'53"
2. Sylvain GRYSOLLE	
3. Pierre COGAN	
4. Léon LEVEL	
5. Bruno CARINI	
6. Jozef TORFS	2'24"
7. Jean CHIMBERG	2'34"
8. Raymond GOUVERNEUR	
9. Pierre SPAPERI	
10. Joseph VAN KERKHOVEN	
39. Joseph COGAN	11'24"

Le Classement Général final

1. Paul ROSSIER	en 46h59'24"
2. Séverin VERGILI	1'38"
3. Prosper DEPREDDOMME	5'06"
4. Bruno CARINI	7'52"
5. Gustave VAN CAUWENBERGHE	9'24"
6. Albert RITSERVELDT	9'49"
7. Robert WIERINCKX	10'01"
8. Theo VAN OPEN	16'42"
9. Joseph COGAN	18'54"
10. Eloi TASSIN	22'42"
11. Albert ADAM	24'03"
12. Albert BEIRNAERT	27'06"
13. Léon LEVEL	28'57"
14. Edouard MAUGER	29'48"
15. Joseph AUREILLE	32'06"
16. Georges POTHIER	33'40"
17. Marcel WALLE	34'13"
18. Edmond DELATHOUWER	41'36"
19. Pierre CLOAREC	41'55"
20. Jean CLAESSENS	41'57"
21. Jean LE GOFF	43'01"
22. Pierre COGAN	49'23"
23. Raymond LEMARIE	55'28"
24. Joseph VAN KERKHOVEN	56'51"
25. Piet VAN NEK	58'25"
26. Félix DE RAES	1h04'50"
27. François ADAM	1h06'15"
28. Sylvain GRYSOLLE	1h09'41"
29. Jozef TORFS	1h12'43"
30. Charles LEENAERS	1h12'45"
31. Pierre SPAPERI	1h16'27"
32. Jean CHIMBERG	1h21'52"
33. Pierre VERMEIREN	1h22'59"
34. Christophe TAERON	1h29'35"
35. Yves LE GOFF	1h35'43"
36. Pierre TROCH	1h39'49"
37. Emile GAMARD	1h40'35"
38. Louis SAEREMANS	1h45'16"
39. André AUVILLE	1h48'51"
40. Jozef SZUCS	1h57'00"
41. Léo DE RYCK	1h58'18"
42. Paul HENRY	1h59'27"
43. Raymond GOUVERNEUR	2h14'41"

L'anecdote du dernier jour

Le coureur de Dilecta, Sylvère Jézo, est non partant dans la dernière étape. A la lecture de cette phrase, le lecteur imagine que, blessé, il n'a pas eu le courage d'aller plus loin ou que, démoralisé ou peu motivé, il quitte une course qui lui échappe. Pas du tout : un automobiliste maladroit a roulé sur son vélo devant le contrôle de signature. Devant l'impossibilité de remplacer la machine, le malheureux se voit contraint de laisser à son suivant sa douzième place au classement général.

Ce sont donc les maillots rouges de Peugeot qui enlèvent ce Circuit de l'Ouest 38, avec un vainqueur non pas de l'Ouest comme l'année précédente, mais de l'Est.

Paul Rossier n'est pas tout à fait un inconnu puisqu'il a enlevé le premier Tour de l'Est Central au mois de juin. Au cours de la seconde étape, il s'échappe avec le leader de l'épreuve, Joseph Soffietti qui, la veille, avait remporté la première étape. Soffietti ne peut suivre l'allure, et finalement Paul Rossier vainc avec 6'29" sur un petit groupe de poursuivants. Au seuil de l'avant dernière étape, la dure Grenoble - Anancy, il mène toujours avec 6'02" sur Joseph Magnani. Cependant, il ne peut suivre les meilleurs grimpeurs (il est quand même 10e à Anancy), emmenés par Joseph Aureille qui remporte le bouquet, et Magnani vient mourir à 29" au classement général, écart qui n'est pas remis en cause le lendemain dans le dernier tronçon.

En définitive, son palmarès ne sera pas à hauteur des espoirs nés en 1938 et en 1939, malgré une victoire dans Paris - Loches au printemps 1939, il manque la qualification dans le Tour de France. Dans la dernière épreuve qualificative, la Ronde des Mousquetaires en juin dans le Gers, il se classe honorablement 10e mais c'est Joseph Aureille qui gagne le droit de participer à la Grande Boucle. A l'image de cette demi-saison, toute sa carrière cycliste est jalonnée de places d'honneur dans des épreuves régionales françaises, si l'on excepte une victoire dans la Course dans Paris en 1941 et le Prix de Montbéliard en 1947.

D'ailleurs, l'Auto avait vu clair au lendemain de l'épreuve : "Aussi vives soient les félicitations que l'on puisse lui adresser, il mérite aussi quelques reproches, beaucoup plus valables pour un avenir qu'on souhaite brillant que pour un passé un peu effacé. Il ne démarre jamais. On le voit très rarement dans une échappée. Au sprint, il n'essaie même pas de bien faire. Maintenant qu'il a obtenu des résultats sérieux, on aimerait le voir courir avec un peu moins de prudence et un peu plus de brio."

A l'image de ceci, la cuvée 38 du Circuit de l'Ouest est en définitive assez quelconque, exception faite des très jeunes Depredomme, Van Cauwenberghue et Achiel Buysse qui malheureusement a dû quitter la course au lendemain de sa victoire suite au décès de son grand-père. En effet, les Van Nek, Carini, Level, Lauk, Walle, Vergili se sont montrés inconstants et n'ont pas réellement pesé sur la course.



Paul Rossier, surprenant vainqueur de "l'Ouest" 1938 (Photo MdS)

Le cas de Joseph Cogan est à mettre à part, dans la mesure où lui, il a vraiment montré sa valeur, cependant un peu par personne interposée, c'est-à-dire grâce à son frère et à Cloarec. Il convient de remarquer que de nombreux spécialistes ont émis dans la presse, notamment celle de l'Ouest, des doutes sur la capacité du gars Joseph à remporter l'épreuve, opinion qui s'est par la suite avérée fondée. Pierre Cogan et Pierre Cloarec ont fait le même genre de course qu'en 1937, un jour très bien, un jour dans les profondeurs du classement, comme si le spectacle et les articles qui en découlent dans la presse régionale leur suffisaient.

Même les chroniqueurs, à leur insu, n'ont pas trouvé une identité à cette édition du Circuit de l'Ouest et n'y ont vu qu'une copie de l'édition précédente. La similitude est frappante pendant les étapes où Joseph Cogan est leader. Chaque article est un nouvel éloge du leader breton qui franchit tel ou tel village en tête, à l'image de Jean-Marie Goasmat en 1937 qui, lui, avait su museler la course avec son équipe. Oui, l'ombre de Jean-Marie Goasmat planait bien sur le Circuit, et ceci, d'autant plus à cause du déroulement du Tour de France 1938.

CIRCUIT DE L'OUEST 1937

Rectification:

Le partant n° 63 est Sauveur DUCAZEUX en lieu et place de Camiel VERMASSEN.

Yves Guilleux

Yves GUILLEUX
avec le concours d'Henri
LUMINEAU



A suivre

RESULTATS "PROS" 1997

* En majuscule : les élites avec contrat

SUISSE

19 mai GP de WINTERTHUR

1. Roland MEIER	148,8 km en 3h34'17" (41,664)	
2. Bruno RISI	à	3"
3. Oskar CAMENZIND		
4. Niki AEBERSOLD		1'36"
5. Philip BUSCHOR		
6. Sepp Christen (élite)		3'20"
7. Pierre BOURQUENOUD		
8. Hans-Kurt Brand (élite)		3'23"
9. Juris SILOVS (Let.)		4'13"
10. Patrick VETSCH		
11. Frank SCHINK (D)		5'21"
12. Michaël Themann (élite)		
13. Roger Beuchat (élite)		
14. Remo Thür (élite)		
15. Kurt BETSCHART		
16. Armin Beeler (élite)		
17. Markus ZBERG		
18. Roland Müller (élite)		9'12"
19. Paolo VOLTOLINI (I)		
20. Alex Aeschbach (élite)		9'27"
....		
255. Thomas FRISCHKNECHT		11'41"
28. Guido WIRZ		
29. Peter SCHNORF		
31. Beat WÄBEL		
37. Jacques JOLIDON		
38. Daniel PARADIS		
41. Alessandro VAROCCI (I)		
46. Nicolas COUDRAY		
51. Bastien FROIDEVAUX		
54. Alexandre KASTENHUBER (D)		
55. Roman STOFFEL (D)		
57. Cédric MILLIERY		
58. Dieter RUNKEL		
59. Marco SALERI (I)		
60. Rolf JÄRMANN		13'36"

131 partants - 60 classés

SLOVENIE

GP KRKA à Novo Mesto

1. Martin Derganc	182 km en 4h23'174"	
2. Biagio CONTE (I)	à	16"
3. Luc PAVANELLO (I)		
4. Filippo Baldo (élite Italie)		
5. Stefano DANTE (I)		
6. Rjako Petek (élite)		

7. Robert Pintaric (élite)
8. Allan Polloto (élite Italie)
9. Bogdan FINK
10. Uros MURN ...



Bogdan FINK, 9ème du G.P. de KRKA

FRANCE

9 au 12 avril CIRCUIT DE LA SARTHE

Etapes enlevées par Jeremy HUNT (GB), Jeroen BLIJLEVENS (NL), Jeroen BLIJLEVENS (NL), Melchor MAURI (E) et Felipo MELONI (I)

Classement final

1. Melchor MAURI (E), les 630 km en 15h44'07"	
2. Pascal LINO	à 12"
3. Tony ROMINGER (CH)	à 17"
4. Bobby JULICH (USA)	25"
5. Dariusz BARANOWSKI (Pol)	29"
6. Tyler HAMILTON (USA)	39"
7. Eddy SEIGNEUR (F)	39"

8. Marty JEMISON (USA)	40"
9. Andreas Kloden (D)	53"
10. Sergueï IVANOV (Rus)	59"
11. Rafaël DIAZ-JUSTO (E)	1'01"
12. Nicolas JALABERT	1'07"
13. Bo HAMBURGER (DK)	1'09"
14. Anthony MORIN	1'17"
15. Luis PEREZ (E)	1'30"
16. Luis SARREIRA (P)	1'35"
17. Maarten DEN BAKKER (NL)	1'41"
18. David PLAZA (E)	1'42"
19. Cyriel ROBIN	1'42"
20. Armand DE LAS CUEVAS	1'42"
21. Erwin THIJIS (B)	1'45"
22. Michaël ANDERSSON (S)	1'47"
23. Thierry BOURGUIGNON	1'48"
24. David CANADA (E)	1'51"
25. Pascal LANCE	1'54"
26. Stefano GIRALDI (I)	1'55"
27. Laurent ROUX	1'56"
28. Orlando RODRIGUES (P)	1'56"
29. Maurizio FONDRIEST (I)	1'58"
30. Franck BOUYER	1'59"
31. Marco VERGNANI (I)	2'01"
32. Vladislav BOBRIK (Rus)	2'02"
33. Gilles MAIGNAN	2'15"
34. Charles GUILBERT	2'18"
35. Ricardo OCHOA (E)	2'20"
36. Fulvio FRIGO (I)	2'24"
37. Mario AERTS (B)	2'24"
38. Stefan Schreck (D)	2'30"
39. Gian Paolo MONDINI (I)	2'32"
40. Holger Loew (D)	2'35"
41. Michele POSER (I)	2'35"
42. Blaise CHAUVIERE	2'35"
43. Delmino PEREIRA (P)	2'37"
44. Carlos TEIXEIRA (P)	2'46"
45. Jesus BARRIGON (E)	2'49"
46. Kurt VAN DE WOUWER (B)	2'53"
47. Peter ROGERS (Aus)	2'54"
48. Quintino RODRIGUES (P)	3'03"
49. Dominique RAULT	3'04"
50. Sandro GIACOMELLI (I)	3'05"
51. Geert VERHEYEN (B)	3'07"
52. Stephan RAVALEU	3'08"
53. Saulius SARKAUSKAS (Lit)	3'15"
54. Eddy GRAGUS (USA)	3'18"
55. Marco GILI (I)	3'18"
56. Luc ROOSEN (B)	3'36"
57. Jean-Philippe DOJWA	3'47"
58. Daniele DE PAOLI (I)	3'49"
59. David TANI (I)	3'52"
60. Gilles TALMANT	3'56"
61. Marino ALONSO (E)	4'06"
62. Jeremy HUNT (GB)	4'12"
63. Tim JONES (Zimb.)	4'27"
64. Manuel FERNANDEZ-GINES (E)	4'28"
65. Christophe RINERO	4'31"
66. Matthew WHITE (Aus)	6'10"
67. Frédéric GABRIEL	6'15"
68. Filippo MELONI (I)	6'31"
69. Brett DENNIS (Aus)	6'32"
70. Bert ROESEMS (B)	8'23"
71. Rolf Werner (D)	9'25"
72. Jay SWEET (Aus)	9'45"
73. Dirk Ronnellenfisch (D)	17'27"
74. Mikos RNJAKOVIC (Kro)	21'59"

GPM: Eddy GRAGUS (USA)
Combativité: Rafaël DIAZ-JUSTO (E)
Points Chauds: Fulvio FRIGO (I)
Par équipes: US POSTAL

29 avril - 5 mai CIRCUIT DES MINES

Etapas gagnées par Frédéric GABRIEL, Brian WALTON (Can), Eddy SEIGNEUR, Damien NAZON, Gianpaolo MONDINI (I), Damien NAZON et Andrea Colinelli (I).

1. Eddy SEIGNEUR, les 994 km en 24h29'31"	
2. Denis Leproux	à 1'06"
3. Frédéric GABRIEL	1'21"
4. Stéphane RAVALEU	1'42"
5. Christophe MENGIN	2'16"
6. Brian WALTON (Can)	2'17"
7. Charles GUILBERT	3'15"
8. Michaël Hayman (NL)	3'31"
9. Martial Locatelli	3'55"
10. Bert Hiemstra (NL)	4'02"
11. Damien NAZON	4'12"
12. Pascal LANCE	4'18"
13. Ludo DIERCKXSENS (B)	5'04"
14. Serge Barbara	5'06"
15. Eric Frutoso	5'41"
16. René Jorgensen (DK)	5'58"
17. Eddy TORREKENS (B)	6'09"
18. Olivier Perraudeau	6'34"
19. Steve ROVER (Can)	7'46"
20. G. Butler (GB)	7'55"



Damien NAZON, 2 victoires d'étape au Circuit des Mines

90 partants - 74 classés

..J..		
22. Nicolay Bo LARSEN (DK)	11'48"	
23. Hervé BOUSSARD	13'46"	
25. Tim JONES (Zimb.)	16'07"	
28. Gian Paolo MONDINI (I)	16'52"	
29. Gilberto ZATTONI (I)	18'32"	
37. Chris HORNER (USA)	28'26"	
39. Glenn MAGNUSSON (S)	33'20"	
44. Jean-François ANTI	37'59"	
46. Jean-Michel MONIN	39'14"	
53. Inaki BERRENECHEA (E)	44'44"	
54. Eric WOHLBERG (Can)	47'20"	
68. Nicolas COUDRAY (CH)	1:05'25"	
75. Frédéric BLEVIN	1:08'43"	

77 classés

Points: Damien NAZON
 GPM: Gian Paolo MONDINI (I)
 Points Chauds: Damien NAZON
 Par équipes: La Française des Jeux

ALLEMAGNE

25 mai RUND UM KOLN

1. Frank VANDENBROUCKE (B), les 200,3 km en 4h35'05" (43,688)	
2. Artour BABAITSEV (Rus)	14"
3. Ludo DIERCKXSENS (B)	1'09"
4. Oskar CAMENZIND (CH)	
5. Kurt VAN DE WOUWER (B)	
6. Jurgen Schaffrath	1'15"
7. Matteo TOSATTO (I)	
8. Danny NELISSEN (NL)	
9. Sascha HENRIX	
10. Christian HENN	
11. Maarten DEN BAKKER (NL)	
12. Volker ORDOWSKI	
13. Bjorn GLASSNER	
14. Youri SOURKOV (Rus)	
15. Rolf ALDAG	
16. Stephan GOTTSCHLING	
17. Daniele NARDELLO (I)	
18. Jörn REUSS	6'30"
19. Marcel Luppens (NL)	
20. Michaël KYNEB (DK)	
..J..	
25. Jan BRATKOWSKI	
27. René DIERS	
29. Andreas SAUERBORN	
30. Viktor SCHÄFER	
31. Andreas WALZER	
32. Martin MULLER	
34. Michaël SCHLICKAU	
36. Jörg ARENZ	
38. Uwe NEPP	
42. Martin WEICHERT	

COLOMBIE

15 au 24 mars CLASICO R.C.N.

1 ^o étape : Tocancipa-Villa de Leyva - 149 km	
1. Javier ZAPATA	en 3h33'40"
2. Libardo NINO	
3. Raul MONTANA	
2 ^o étape : Villa de Leyva-Monguí - 128 km	
1. Raul MONTANA	en 3h06'40"
2. Israël OCHOA	
3. Libardo NINO	à 5"
3 ^o étape : Duitama-Barbosa - 130,2 km	
1. Victor BECERRA	en 2h.40'26"
2. Hernan Ivan PALACIO	6"
3. Raul MONTANA	8"
4 ^o étape : Barbosa-Piedecuesta - 203 km	
1. Hector PALACIO	en 5h14'27"
2. Javier ZAPATA	
3. Raul MONTANA	
5 ^o étape : Bucaramanga-Barrancabermeja - 144,4 km	
1. Raul MONTANA	en 3h45'30"
2. Javier ZAPATA	
3. Miguel NINO	
6 ^o étape : Barrancabermeja-Puerto Boyaca - 230,4 km	
1. Hector POLLACK (D)	en 5h18'51"
2. Cesar GOYENECHÉ	
3. Miguel NINO	
7 ^o étape : Doradal-Guatapé - 164 km	
1. Libardo NINO	en 4h34'08"
2. Hector Ivan PALACIO	
3. Argiro ZAPATA	
8 ^o étape : Rionegro-Puerto Salgar - 200 km	
1. Jairo HERNANDEZ	en 4h39'59"
2. Daniel BERNAL	à 1"
3. Humberto Hernandez	
9 ^o étape : Santa Fe de Bogota (en circuit) - 100 km	
1. Cesar GOYENECHÉ	en 2h17'01"
2. Steffen Blochwitz (D)	
3. Pedro Perez (Cuba)	
10 ^o étape : Santa Fe de Bogota-Alto de Patios - 34,4 km	
Clim	
1. Raul MONTANA	en 51'08"
2. Duvan RAMIREZ	à 23"
3. Israël OCHOA	47"
Classement Final	
1. Raul MONTANA	(Cap) en 36h.03'04"
2. Hector-Ivan PALACIO	(Tik) à 2'15"
3. Juan Diego RAMIREZ	(Tik) 2'30"
4. Javier ZAPATA	(AA) 2'33"
5. Carlos CONTRERAS	(Tik) 2'52"
6. Libardo NINO	(GG) 2'53"
7. Alvaro SIERRA	(Txb) 3'01"
8. José CASTELBLANCO	(Tik) 3'20"
9. Israël OCHOA	(Txb) 3'25"
10. Miguel SANABRIA	(Txb) 3'41"
11. Duvan RAMIREZ	(AA) 3'51"
12. Carlo RONCANCIO	(Bon) 4'10"
13. Jair BERNAL	(Txb) 4'36"
14. Luis ESPINOSA	(Pet) 4'53"

15. Julio Bernal		5'33"
16. Hernan Dario MUNOZ	(AA)	6'32"
17. José Luis VANEGAS	(Cap)	6'54"
18. Alvaro LOZANO	(K)	7'42"
19. Argiro ZAPATA	(AA)	9'09"
20. German OSPINA	(AA)	11'49"
21. Jairo HERNANDEZ	(Tik)	12'11"
22. Marco HURTADO	(AA)	16'37"
23. Julio Cesar RANGEL	(Cap)	21'01"
24. Alexis ROJAS	(Pet)	23'36"
25. Giovanni HUERTAS	(GG)	23'38"
26. Elder HERRERA	(Tik)	25'14"
27. Victor BECERRA	(GG)	26'14"
28. Ismaël SARMIENTO	(Txb)	30'02"
29. Elkin BARRERA	(GG)	31'40"
30. Gregorio LADINO	(Cap)	32'03"

AA: AGUADIENTE ANTIOQUERO-LOTERIA DE MEDELIN
Cap: CAPRECOM-ZAPATICOS KIOOS
GG: GASEOSAS GLACIAL
K: KROSS MONTANARI-BONO DEL CICLISMO-SAN ANDRESITO 38 (en Colombie)
Pet: PETROLEOS DE COLOMBIA ENERGIA PURA
Tik: TELECON-INTERNET-CAPITEL-KELME
Txb: TODOS POR BOYACA

11 au 13 avril CLASICA MUNDO CICLISTO

1° étape : Siberia-Fuquene - 112 km

1. Federico MUNOZ	en 2h47'43"
2. Daniel BERNAL	à 6"
3. José IBANEZ	

2° étape : La Calera-Gacheta-Ubala - 104 km

1. Julio Cesar AGUIRRE	en 2h37'20"
2. Libardo NINO	à 46"
3. Argiro ZAPATA	à 51"

3° étape : Santa Fe de Bogota (en circuit) - 112 km

1. Cesar GOYENECE	en 2h24'34"
2. Freddy Gonzalez	
3. Javier ZAPATA	

Classement final

1. Julio Cesar AGUIRRE	en 7h.49'43"
2. Libardo NINO	à 41"
3. Daniel BERNAL	46"
4. Argiro ZAPATA	55"
5. Alvaro LOZANO	1'11"
6. Javier ZAPATA	1'37"
7. Federico MUNOZ	3'10"
8. Carlos Andres OSORIO	3'28"
9. Luis ESPINOSA	3'51"
10. José IBANEZ	4'07"

2 au 6 avril VUELTA A BOYACA

Prologue à Tunja - 4 km CLM

1. Israël OCHOA	en 7'34"
-----------------	----------

2. Miguel SANABRIA	à 8"
3. Carlos CONTRERAS	16"

1° étape : Tunja-Gameza - 154 km

1. Israël OCHOA	en 4h06'47"
2. Carlos CONTRERAS	à 14"
3. Miguel SANABRIA	

2° étape : Sogamoso-Alto de los Pinos - 20,8 km CLM

1. Alvaro SIERRA	en 41'23"
2. Jaír BERNAL	à 12"
3. Israël OCHOA	37"

3° étape : Circuit à Duitama - 108 km

1. José-Luis VANEGAS	en 3h23'42"
2. Elder HERRERA	à 35"
3. Israël OCHOA	46"

4° étape : Circuit Gobernacion de Boyaca - 100 km

1. Julio Cesar AGUIRRE	en 2h15'39"
2. Gregorio LADINO	
3. Luis ESPINOSA	à 1'23"

Classement final

1. Israël OCHOA	en 10h.37'37"
2. Jaír BERNAL	à 26"
3. Alvaro SIERRA	56"
4. Miguel SANABRIA	1'02"
5. Julio Cesar RANGEL	1'19"
6. Juan Diego RAMIREZ	1'50"
7. Carlos CONTRERAS	2'17"
8. Luis ESPINOSA	2'28"
9. José Luis VANEGAS	2'34"
10. Elder HERRERA	3'35"
11. Gregorio LADINO	3'36"
12. Julio Cesar AGUIRRE	5'02"

21 avril au 4 mai VUELTA A COLOMBIA

Etapas gagnées par : José CASTELBLANCO (prologue), Hector-Ivan, PALACIO, Israël OCHOA, Hernan BUENAHORA, Juan Diego, RAMIREZ, Elkin BARRERA, Julio BERNAL, Freddy MONCADA, José CASTELBLANCO, Hernan Dario MUNOZ, Julio Cesar RANGEL, Daniel BERNAL, Gregorio LADINO et Leonardo CARDONA

Classement final :

1. José CASTELBLANCO	en 50h14'34"
2. Jaír BERNAL	à 1'59"
3. Hector Ivan PALACIO	2'52"
4. Juan Diego RAMIREZ	3'03"
5. Carlos CONTRERAS	3'17"
6. Raul MONTANA	5'12"
7. Alvaro SIERRA	5'23"
8. Julio Cesar AGUIRRE	5'35"
9. Libardo NINO	8'11"
10. Alvaro LOZANO	8'21"
11. Gregorio LADINO	9'20"
12. Jose Luis VANEGAS	9'42"
13. Jaíro OBANDOS	14'48"
14. Miguel SANABRIA	17'25"
15. Angel Yesid CAMARGO	18'13"
16. Diego GARAVITO	18'45"
17. Julio Cesar RANGEL	26'28"
18. Federico MUNOZ	29'54"
19. Celio RONCANCIO	29'58"
20. Hernan Dario MUNOZ	47'19"



Francisco BENITEZ, le seul européen classé au Tour de Colombie

21. Freddy MONCADA	51'01"
22. Elder HERRERA	53'00"
23. Jairo HERNANDEZ	57'08"
24. Victor BECERRA	58'29"
25. Francisco BENITEZ (E)	59'46"
26. Juan CASTILLO	1h01'45"
27. Santiago BOTERO	1h02'33"
28. Raul GOMEZ	1h06'05"
29. Israël OCHOA	1h07'45"
30. Nelson RODRIGUEZ	1h11'22"
31. Victor NINO	1h12'09"
32. Argiro ZAPATA	1h24'54"
33. Ismaël SARMIENTO	1h30'46"
34. José Rodríguez	1h34'43"
35. Carlos OSORIO	1h38'57"
36. Elio Pineda	1h42'16"
37. Victor Hugo PENA	1h49'29"
38. Ubaldo MESA	1h49'30"
39. Julio Bernal	1h50'41"
40. Luis Ricardo MESA	1h51'17"
41. Daniel BERNAL	1h51'51"
42. Nelson RAMIREZ	1h52'50"
43. Ariel MARTINEZ	1h53'20"
44. Jose Flober PENA	2h00'07"
45. Graciano FONSECA	2h11'01"
46. Heberth GUTIERREZ	2h19'17"
47. Jaime BOLIVAR	2h22'56"
48. Leonardo CARDONA	2h33'06"
49. Francisco OROZCO	2h41'41"
50. Johnny RUIZ	2h42'08"
51. Humberto HERNANDEZ	2h42'57"
52. Uberlino MESA	2h46'42"
53. Oscar René Jurado	2h48'45"

54. Adolfo RICO	2h54'25"
55. Jorge Leon OTALVARO	2h54'37"
56. Ramon GARCIA	2h57'50"
57. Rafael BRAND (Ven)	2h58'15"
58. Bernardo Pedraza	3h02'25"
59. Jairo PEREZ	3h05'58"
60. Misaël Orozco	3h15'36"
61. Luis Bonilla	3h16'55"
62. José Armando Robles	3h24'01"
63. Juan Fonseca	3h25'39"

108 partants - 63 classés

GPM: Juan Diego RAMIREZ
 Et. Volantes: Jairo PEREZ
 Points: Hector-Ivan PALACIO
 Equipes: TELECON-INTERNET-CAPITEL-KELME

Guy CRASSET

Avec l'aide de : Manuel QUIROZA-CARDENAS,
 Ernst BRETSCHER, Gino BAUDRIE,
 Jean-Pierre MARCUOLA et Claude CHATELIER.

Une encyclopédie pour les "fanas" du vélo

Encyclopédie COTACOL 1.000 CÔTES DE BELGIQUE

- Couverture cartonnée et plastifiée
- 608 pages
- 41 photos couleurs
- 20 photos en noir et blanc

1000 côtes avec courbes (vu à la TV) description et localisation

LES PRESSES DE L'AVENIR
 42, rue des Déportés
 B-6700 ARLON

BON DE COMMANDE

Je soussigné,
 Nom : _____
 Prénom : _____
 Rue : _____ N° _____
 Code postal : _____ Localité : _____
 commande COTACOL FR ou NL* _____ ex x 1.365FB
 (* 135 F pour l'envoi en Belgique et 358 F pour l'envoi à l'étranger
 et joins : UN VIREMENT au compte n° 267-0006254-65
 UN CHEQUE BARRE

Signature: _____ * Biffez la mention inutile

LES MECONNUS DU PELOTON

STEVE ROVER

Canada - Né le 29.08.1973 à Montréal

Steve Rover est l'un des deux Canadiens avec Gordon Fraser de la "Mutuelle de Seine-et-Marne".

Il a grandi au sein des clubs amateurs français : du C.C. Louison Bobet en 1993, il est passé ensuite au C.C. Châteaubriant, puis au V.C. Roubaix en 1995. L'an dernier, Steve Rover a passé le plus clair de son temps sous les couleurs de la sélection nationale du Canada dirigée par l'ancien professionnel français Denis Roux, devenu entraîneur chez Gan.

Coureur complet, il s'est brillamment comporté lors du Tour de l'Avenir 1996 en se classant 4ème au général à 4'15" du vainqueur Etxebarria (Once), grâce notamment à sa superbe 2ème place lors de l'étape homérique du Grand Bornand (température inférieure à 0 degré, 43 abandons !). En 1994, il avait également terminé 3ème d'un Circuit Franco-Belge (une référence chez les amateurs) derrière les Lettons Dainis Ozols et Arvis Piziks, couru dans des conditions climatiques assez difficiles. A bientôt 24 ans, cet anglophone revendique des origines italiennes par sa mère, d'où son vrai prénom Stefano. Mais c'est dans un groupe sportif français que le champion du Canada en titre s'est vu offrir une chance chez les professionnels, à l'issue de son excellent Tour de l'Avenir en septembre dernier.

« Je crois que j'ai de la chance d'avoir opté pour la Mutuelle-de-Seine-et-Marne. Au moment de mes contacts avec Yvon Sanquer que je connaissais déjà auparavant, car il avait été directeur sportif à l'U.S. Créteil, j'en ai parlé à plusieurs coureurs autour de moi. Ils m'ont tous tenu le même discours en me disant que je faisais le bon choix en signant dans cette équipe. Et puis, comme j'ai couru en France chez les amateurs durant trois saisons, je connais donc bien les équipes françaises. C'est aussi ce qui a motivé ma décision ainsi que la venue de mon compatriote et ami Gordon Fraser. J'ai très envie de réussir et j'espère, entre autres, réaliser comme l'an passé un bon Tour de l'Avenir. Mais ça dépendra de la forme du moment. Sans oublier les épreuves de la Coupe de France. »

Bruno CARLOS



Son Palmarès

- 1990 Junior**
Champion du Canada
3° de Tre - Tre Bresciana (I)
3° du Tour de l'Abitibi (Can)
- 1991 Junior**
Champion du Canada
1° de 2 étapes du Tour de l'Abitibi
13° du Chpt du monde ctm/Aquipes
- 1992 Amateur**
3° du Chpt du Canada
- 1993**
3° du G.P. d'Edmonton (Can) "Open"
5° du G.P. d'Esperaza (F)
19° du Tour des Régions Wallonnes (B)
59° du Tour de l'Avenir
120° du Chpt du Monde à Oslo
- 1994**
3° du Circuit Franco-Belge (meilleur jeune)
- 3° du Circuit de la Vallée de la Loire
5° du Chpt du Canada
6° de Nantes - Segré (F)
49° du Chpt du Monde
- 1995**
4° du Circuit Franco-Belge
3° à Wervik (B) et Erre (F)
21° du Tour des Régions Wallonnes (B)
- 1996**
Champion du Canada "open"
4° du Tour de l'Avenir
2° de la 10ème étape
5° de la 5ème étape
7° de la 7ème étape
Prix de la Combativité
- 1997 La Mutuelle Seine-et-Marne**
19° du Circuit des Mines
20° du Tour de Normandie
9° de la 7ème étape
38° de Kuurne - Bruxelles - Kuurne
47° du G.P. de Rennes

LIVRES-SERVICE

UN FLAHUTE SAUCE BEARNAISE

Une biographie ne se savoure que lorsqu'elle s'attache à une œuvre totalement achevée. Elle offre alors le recul nécessaire aux jugements de l'Histoire. Ainsi trouva-t-on prématuré l'essai consacré par **Jean-Luc Gatellier** et **Philippe Pailharès** en juillet 96 (voir CDP n°56) à **Laurent Jalabert**. Alors que les augures lui promettent un Tour de France ou un Maillot irise, rien que cela, notre n°1 Mondial doit encore écrire ses plus belles Pages Sportives s'il entend mériter ce destin de lumière !

Enfant du Sud-Ouest, lui aussi, mais ayant tiré un trait sur sa carrière, **Gilbert Duclos-Lassalle** n'ingérera, en principe, plus de dossards aux poches de son maillot. Professionnel exemplaire, il peut désormais se retourner sur vingt-cinq années de bons et loyaux services, lesquelles façonneront un coureur-étalon, et s'il s'épanche en anecdotes délicieuses ou croustillantes, c'est pour mieux plonger le lecteur dans le ventre mou des pelotons où traditionnellement l'œil du profane est interdit. Sous la plume alerte de **Philippe Le Gars** - journaliste apprécié de l'Equipe, **Gilbert** appuie chaque relais pour demeurer un temps encore Au cœur de la course, titre de l'ouvrage de 248 pages, édité chez **Amphora**. Le Béarnais solde au passage quelques comptes avec certains glorieux "anciens" de chez **Peugeot** qui faillirent, d'entrée, le mettre dans la bordure et rappelle qu'aux âmes bien trempées s'ouvrent des destins parfois inattendus. Le sien n'était nullement écrit. Né aux pieds des majestueuses Pyrénées, il aurait dû, en tout logique, tomber sous leur charme et les grimpeurs ailés n'auraient eu qu'à bien se tenir. Mais on ne badine pas avec la pesanteur ! Il s'amouracha donc des terribles pavés du Nord et, en vrai flahute, construisit sa gloire sur des chemins d'un autre âge, au point que les coronas adoptèrent comme l'un des leurs ce fils du soleil à l'accent chantant.

Philippe Le Gars ne s'y est pas trompé : retracer ce quart de siècle à vélo constituait un devoir plus qu'une opportunité. On regrettera seulement l'absence totale de palmarès, même succinct, qui aurait figé pour la postérité les dates, les lieux, les chiffres d'une

carrière richissime. Dont **Hervé**, qui s'apprête à reprendre le flambeau peut être légitimement fier !

GILBERT DUCLOS-LASSALLE
- AU COEUR DE LA COURSE, par **Philippe LE GARS**, 248 pages, quelques : illustrations, aux éditions **AMPHORA**. Prix Librairie : 98 FF.

NE UN DIMANCHE DE PLUIE ...

Le 6 octobre 1996, le landerneau cycliste apprend, incrédule, que le champion de Belgique en titre et leader de la Coupe du Monde décide de tout laisser là, le cyclisme et ses fastes, la compétition et ses contraintes trop lourdes à supporter. Au soir d'un Paris - Tours qu'il range au rayon des rendez-vous ratés, **Johan Museeuw**, désabusé, estime venu le temps du bilan final, celui qui ponctue le premier chapitre d'une vie d'athlète de haut niveau. Un semaine plus tard, sur le circuit de **Lugano** où **Coppi**, naguère, combla ses très ardents tifosi, Museeuw fait chavirer de bonheur la petite colonie belge présente au Tessin en se parant du plus convoité des maillots, celui irisé de **Champion du Monde des Routiers Professionnels**. Ce titre bienvenu remettant sous les projecteurs un coureur attachant mais mal connu réjouissait ses innombrables supporters qui redoutaient qu'une carrière exemplaire pût s'achever sur un coup de sang ...

De ce moment d'égarément imputable à la déprime des soirs de défaites, **Noël Truysers** a fait le point de départ d'une biographie très complète et magnifiquement illustrée : **Johan Museeuw, de Zevekote à Lugano**, aux éditions de **Eeclonaar**. Parce que, depuis longtemps, l'auteur a su gagner la confiance des vedettes du cyclisme, les confidences recueillies auprès de **Johan** soi-même ou de son proche entourage ont cet accent de sincérité qui ajoute à la gloire du champion. Si les palmarès se gaussent de chiffres parfois vertigineux, celui de **Museeuw** privilégie clairement la qualité. Il s'inscrit de la sorte au frontispice d'une nation cycliste qui ne compte plus ses géants de Légende et ne comprendrait pas que l'on occulte le nom du plus redoutable chasseur de classiques de

sa génération. Un chasseur né un dimanche d'octobre 80 à Zevekote, dans des labours détremés par la pluie, et qui prit le temps de grandir à l'abri des excès engendrés par la victoire à tout prix. Dix-sept ans plus tard, **Eddy**, le père protecteur, professionnel éclair aux côtés de **Verbeck**, pleurait à chaudes larmes devant le sacre du fils prodige. **Museeuw** pouvait se retourner sur sa carrière : à sa manière, il aura assumé l'impossible héritage !

JOHAN MUSEEUW, DE ZEVEKOTE A LUGANO, de **Noël TRUYERS**, traduction française par **Etienne TERROIR**, 176 pages 24,5x17,5 sous couverture renforcée, plus de 100 photos couleur, aux éditions de **EELCLONAAAR, Industrie-laan 44, 9900 EEKLO (B)**.

UN POURSUIVEUR EN OR

Dans la mouvance des biographies précipitées, les collectionneurs peuvent déjà tourner les pages de la carrière d'un "épinglé" précoce, **Philippe Ermenault**, 28 ans seulement, médaillé d'or de la poursuite par équipes à Atlanta. **Lionel Herbet**, du **Courrier Picard**, lui consacre un fascicule de 98 pages aux nombreuses photos que s'arracheront évidemment les conditionnels du champion. Avec ce dernier, la France cycliste regarde devant elle, vers cet horizon 2000 qui fixe en Australie la prochaine échéance olympique, ... en souhaitant prolonger alors de Picquigny à Sydney l'itinéraire d'un enfant gâté par l'amitié, puisque c'est à ce noble titre que **Lionel Herbet** suit à la trace notre poursuiveur en or depuis ses débuts en 1984. D'ici là, et à l'adresse des impatientes, on aura peut-être achevé la première biographie de **Loïc Lamoulier**, champion de France des Juniors 1996 !

PHILIPPE ERMENAUT, DE PICQUIGNY A ATLANTA, par **Lionel HERBET**, 98 pages 24x14,5, nombreuses photos, à **REGIE-IMPRIM**, 26, chemin de l'Assaut, 08130 ATTIGNY. Tél.: 03 24 71 45 92 ou 03 24 71 48 21. Prix: 50 FF.

Comme Rémy Pigois, Alfred North se bat pour une reconnaissance sans réserves du cyclisme féminin. Chez les quelques détracteurs virulents - Fignon, Madiot - qui ont, depuis, mis de l'eau dans leur vin, il puise la certitude que Le combat est dépassé. L'objectivité la plus élémentaire nous oblige même à louer la pugnacité de cet avocat passionné qui fournit, clés en main, un classement mondial aux pontes de l'UCI, lesquels s'empresèrent de l'avaliser.

Il fallait à ces dames un annuaire statistique qui reprenne, mois par mois, leurs performances 1996 sur tous les continents et dans toutes les disciplines. Travailler acharné, archivistique scrupuleux, Alfred North a réussi de la belle ouvrage. Sa brochure de plus de 200 pages, illustrée de 22 hors-texte noir et blanc, n'a pas l'austérité des compilations habituelles de classements, l'auteur y intercalant une revue de presse mensuelle, l'évolution du "top 50", des commentaires personnels ou les bons mots - et les poèmes - de nos championnes ! On se souvient alors que, prenant le sport cycliste de vitesse, notre archiviste avait créé de toute pièce une hiérarchie de chacun des Comités de la FFC, entre 1970 et 1995. Un travail d'orfèvre exploitable sous la forme d'un recueil broché de 126 pages non illustrées qui rassemble, année par année, des centaines de classements de ce récent quart de siècle et met en lumière ceux qui constituèrent le "top 20" de leur région ou le "top 100" national d'une catégorie nourricière artificiellement rebaptisée: Elite 2.

Dans la mémoire de son passé et la défense de son devenir, le cyclisme tout entier, féminin et amateur, aurait intérêt à ne pas perdre le North...

TOUT LE CYCLISME FEMININ : PERFORMANCES 1996, par Alfred North, 208 pages brochées format 29,5x20,5, 22 pages photos hors-texte. Prix : 100 FF (+ 30 FF de port).

1970 -1995: UN QUART DE SIECLE DE CLASSEMENTS AMATEURS, 126 pages brochées format 29,5x21. Prix: 60 FF (+ 20 FF de port). Ces deux ouvrages disponibles chez l'auteur, Résidence "Le Bosquet", 8, rue Lamartine, 67200 STRASBOURG (France). Tél/Fax: (03) 03 88 26 09 79.

Moïse Puginier est un personnage ! Ce Don Quichotte moderne continue de déplacer les montagnes pour maintenir contre vents et marées une épreuve classique sur la Côte d'Azur: le Tour du Haut-Var. On sait combien les sponsors préfèrent investir dans le durable - les courses par étapes - plutôt que dans l'éphémère - les courses d'un jour - infiniment moins rentables en terme d'investissements. Et tant pis pour la culture cycliste !

En dépit des multiples difficultés rencontrées, le miracle est perpétuel: chaque fin de février, le Tour du Haut-Var déclenche les véritables hostilités de la saison routière internationale et nous connaissons peu de champions qui feraient la fine bouche sur un succès à Draguignan ou les hauteurs de Seillans. Moïse et son armée de bénévoles - parmi lesquels Jean Salomone et Pascal Jousse - en sont si intimement convaincus qu'ils en assurent une promotion originale par la publication d'une plaquette de 16 pages, "Duel au sommet sur les pentes du Haut-Var", résumant l'événement 97 depuis les opérations d'avant départ jusqu'à la cérémonie de remises des prix. Tout y est: les engagés, les faits de course, les classements complets, les trophées annexes ... illustrés de très nombreuses photos couleur dont on déploiera seulement le format considérablement réduit. Quant à ceux qui exigent la "totale", ils se jetteront sur la cassette vidéo d'une heure tournée par cette équipe de passionnés entièrement dévouée à la cause cycliste. Nul n'ignorera plus rien alors du 29e Tour du Haut-Var, bientôt promu au rang de vénérable monument du sport cycliste !

29e TOUR DU HAUT-VAR, DUEL AU SOMMET ..., plaquette de 16 pages format A4 illustrées de 90 photos, contre 20 FF en timbres-poste à Association Sportive Seillanaise, "Tour du Haut-Var", chez Moïse PUGINIER, Le Clos St-Michel, 83440 SEILLANS. Tél.: 04 94 76 86 27. Fax: 04 94 84 38 37. Attention: tirage limité!

29e TOUR DU HAUT-VAR, LA CASSETTE VIDEO de 60', montage de Josiane BELLONE, 100 FF port compris, par chèque bancaire libellé à l'ordre de l'AS Seillans, même adresse.

Bici Sport, mensuel italien, a pris, dans le cœur de beaucoup, la place laissée vacante par le Miroir du Cyclisme dont la disparition nous rend inconsolables. Les collectionneurs apprécient surtout ses numéros spéciaux d'avant et d'après Giro qui éclairaient d'une lumière nouvelle les débordements passionnés des foules latines lorsqu'on leur parle vélo ! Les tifosi ne vivent que dans l'attente exaltée du mois de mars, quand la fièvre monte du côté de San Remo ... et que Bici Sport présente son numéro bilan de la saison écoulée. Fidèle au rendez-vous proposé depuis 1988, l'éditeur offre avec: 1996, Cio Indurain, Arriva il nuovo, le roman photos d'une année historique, marquée par une passation de pouvoir légitime et les triomphes répétés des coureurs transalpins. Si la mise en pages peut paraître agressive et la publicité envahissante, rien ne saurait atténuer le bonheur de feuilleter cet album d'images fortes, le 9e d'une série que l'on exposera fièrement dans sa bibliothèque.

FOTOROMANZO D'UNA STAGIONE DI CORSE - 1996 - Cio Indurain, Arriva il nuovo, supplément au n°3 de mars 97 de BICI SPORT, COMPAGNIA EDITORIALE, via Capogrossi, 50, 00155 ROMA (Italie) 10000 Lires au CCP 69702009 ROMA. (Toutes les éditions précédentes sont encore disponibles aux mêmes conditions, sauf l'année 1991, épuisée.)

POLYMEDIAS

Les collectionneurs français restent frustrés par la publication de pures merveilles ... à l'étranger. Les difficultés d'acheminement, quelques mauvaises surprises des services postaux de notre bonne vieille Europe contribuent souvent à tempérer leur enthousiasme et les incitent à faire l'impasse. Polymédias leur offre peut-être la solution miracle, pour qui aime et ne compte pas ! Installée en région parisienne, cette jeune société de distribution par correspondance propose des livres neufs ou d'occasion, des ouvrages statistiques, des revues omnisports qu'il est parfois difficile de se procurer ailleurs. Olympisme, football, athlétisme et cyclisme semblent jouir d'une cote privilégiée et nous avouons avoir "flashé" sur deux ouvrages italiens: Bibbia del Grande ciclismo, de Beppe Conti (Editions 95 et 96: 190 FF pièce, 1997: 200 FF), et Almanacco del Ciclismo 96 et 97,

chez Edimédia 2 (160 FF pièce), des annuaires réputés pour leur fiabilité.

Ecrire à **POLYEDIAS**,
Département Livres, 103, rue de
Paris, 94220 CHARENTON-LE-PONT.
Tous les prix sur catalogue s'entendent
port inclus.

* La formule a des effets
pervers: ainsi, la **brochure d'Alfred
North, Un quart de siècle de
classement amateurs**, présentée en
cette rubrique, coûterait ici ... **130 FF** !
Cependant, tous sports confondus,
certains trésors disponibles à
Polymédias n'ont réellement pas de
prix !

LE CIRCUIT DES MINES REVU ET CORRIGE (2)

Suite des correctifs à apporter aux
classements figurant en annexe du
livre: **Histoire du Circuit des Mines**
(Editions **Serpense**).

1980

Lire **RAWYLER**, vainqueur du prologue,
et non **RAWLER**.
Temps total de **Frédéric VICHOT** :
15h37'39" et non 17h ...
Le prénom de l'Américain **COOK** (5e)
serait **Robert**. (Qui peut confirmer ?)

1982

Le leader au terme de la dernière étape
est **Jean-Paul HOSOTTE** et non **Patrick**
(N.B : Impardonnable !)

1983

Des sources différentes de celles
utilisées indiquent des écarts farfelus
qui sont à rectifier:
8e **GUINOT Pascal**

Lyonnais à 3'14"

9e **CARLIN Claude**

Ile-de-France à 3'26"

10e **DEGEORGES Jean-François**
Dauph.-Savoie à 3'55"

Pour ce dernier, champion du
Dauphiné - Savoie 83, **DEGEORGES**
semble être l'orthographe exacte.

1984

Lire évidemment **VAN VLIET**, dernier
leader, et non **VAL VLIET**.

1984

Lire : 6e **Saulius SARKAUSKAS** et non
SARKAUKAS.

Une ligne qui saute et c'est
toute une étape qui est condamnée à
l'oubli: en **1988**, la 4e étape, **Amnéville -
St-Avold**, 158 km, a vu la victoire du
Franc-comtois **Christian THARY**,

Pascal LANCE demeurant solide **Maillot
Blanc**. Frustré lui aussi, le **Néerlandais
Teun VAN VLIET**, vainqueur de la 4e
étape, **Joeuf - Rombas**, 151 km, en
1984 et inexplicablement absent des
palmarès ! (Les étapes suivantes
reculent d'un rang.)

Suite et fin dans le prochain n° ...

NDRL: Remerciements chaleureux à
Thierry Luton, Jean-Luc Ligier et
Philippe Morennes pour leur
participation active à cette rubrique.

JEAN-PIERRE MARCUOLA

AVIS IMPORTANT

Dans un des derniers
numéros de **Coups de Pédales**, on a
pu lire la critique d'**Un Siècle de
Cyclisme** par **Hervé Paturle** et
Guillaume Rebière, une magnifique
chronique du sport cycliste.

Pour nos lecteurs
belges, il est sans doute important
de savoir que ce livre est aussi en
vente chez

Sport & Publiciteit
Viergang, 19
3642 BJ Mijdrecht

Le prix du livre est de 2700 francs
belges (les frais d'envoi inclus)
On ne paie que par mandat
international.

PARRAINAGE

Faites connaître **C.D.P.**
auprès de vos parents et amis.
Communiquiez nous les adresses de
personnes susceptibles d'être
intéressées par notre revue.

Nous ferons parvenir à ces
derniers un exemplaire de **Coups de
Pédales**.

Pour tout abonnement,
chaque parrain recevra un petit
cadeau.

Merci d'avance

La Rédaction.

SOUSCRIVEZ A LA VOLUMINEUSE BIOGRAPHIE DE LA GRANDE COURONNE SUD DE PARIS

« UN SIECLE DE CYCLISME AU SUD DE PARIS »

Regroupant plus de 250
champions de la petite reine avec
portraits et palmarès

Vous y découvrirez :

Toto GRASSIN, **Jacques MARINELLI**,
Régis OVION, la **Famille GUYOT**.
Laurent FIGNON, ainsi que tous les
régionaux des méandres de la Seine:
comme les **Frères FAILLU**, participants
aux **Tours de France** de l'entre deux
Guerre, etc...

8 Champions du Monde, 54
Champions de France, 55 participants
au Tour de France,

les **Yvelines**, l'**Essonne**, et la **Seine-et-
Marne** décorifiés

272 pages dont 16 en couleurs

Souscription chez l'auteur

Jean-Marie LETAILLEUR
1, rue du Camard
91720 MAISSE
Tél.: 01 64 99 57 96

Prix promotionnel: 179,00 FF (frais
d'envoi inclus)

Prix hors souscription: 200,00 FF + frais
d'envoi

Parution souhaitée: **JUIN 1997**

Si l'ouvrage a retenu votre attention,
la diligence de votre réponse
accéléra la date de parution. Merci
par avance.

MONACO - PARIS

"La course du Tour de France"
du 23 au 28 juillet 1946 (1316 km)

EQUIPES NATIONALES (dossard chiffres noirs)

BELGES

(maillot noir ceint jaune et rouge)

1. DE SIMPELAERE Maurice
2. DESMET Roger
3. DUBUISSON Albert
4. HAMELRYCKX Julien
5. NEUVILLE François
6. OCKERS Constant
7. SCHOTTE Albéric
8. VAN DYCK Edouard

ITALIENS

(maillot bleu azur)

10. CASOLA Luigi
11. BAÏTO Aldo
12. BRAMBILLA Pierre
14. CAMELLINI Fermo
15. CRIPPA Salvatore
18. GALLIUSI Eugène
19. LEONI Adolfo
20. MARABELLI Diego

HOLLANDAIS

(maillot blanc ceint bleu et rouge)

21. FRANKEN Bernard
22. JANSSEN Jefke
23. JOOSEN Cees
24. LAMBRICHTS John
25. PAUWELS Frans
26. VAN DE STAR Cor
27. VAN DE VOORDE Charles
28. VAN SCHENDEL Albert

SUISSES

(maillot rouge croix blanche)

33. WEILENMANN Gottfried
39. AMBERG Léo

LUXEMBOURGEOIS

(maillot rouge bande bleu et blanc)

35. DIEDERICH Jean
36. GOLDSCHMIT Jean
38. POIRE Marcel

FRANCAIS

(maillot bleu bande blanc et rouge)

41. COGAN Pierre
42. DE MUER Maurice
43. DIOT Maurice
44. FACHLEITNER Edouard
45. LAZARIDES Apo
46. PIOT Kléber

47. TEISSEIRE Lucien
48. VIETTO René

EQUIPES REGIONALES (dossard chiffres rouges)

ILE DE FRANCE

(maillot vert)

51. BRULE André
52. KERGOËT André
54. LUCAS Raymond
55. MALLET Auguste
56. PREVOTAL Roger
57. TACCA Joseph
58. THUAYRE Daniel
59. BOUVY Paul

61. AUDAIRE Amand
62. GOASMAT Jean-Marie
63. GOUTAL Albert
64. JEZO Sylèvre
67. ROBIC Jean
68. TIGER Marcel
69. HORDELALAY Sylvain
70. RUOZZI Gabriel

CENTRE SUD OUEST

(maillot gris, ceinture bleue)

71. BARTIN Antoine
72. BOURLON Albert
73. DOLHATS Albert
74. GEMINIANI Raphaël
75. MANCISIDOR Pierre



Hordelalay
de l'équipe de
Bretagne

BRETAGNE

(maillot blanc bordé rouge)

76. MARTINEAU Philippe
77. MASSAL Henri
79. GAUTHIER Louis

SUD EST

(maillot blanc ceinture noire)

- 81. BAFFERT Emile
- 82. BARATIN Pierre
- 83. FRICKER Francis
- 84. MOLINERIS Pierre
- 85. NERI Antonin
- 87. ROL Emile
- 88. ROLLAND Amédée
- 89. NERI Paul

NORD EST

(maillot mi-bleu, mi-jaune)

- 91. de GRIBALDY Jean
- 92. DENHEZ Aimable
- 95. MARCELAK César
- 96. MULLER Edouard
- 97. PAWLISIAK Alexandre
- 98. ROSSIER Paul
- 99. COUDRAIN Charles
- 100. DEPREZ Louis

Une dizaine de jours après la Ronde de France, "Le Parisien Libéré", qui a succédé à "L'Auto" et qui est l'organisateur officiel du Tour de France, organise sur le parcours Monaco - Paris la Course du Tour de France. Cette épreuve, disputée par équipes nationales et régionales avec un jour de repos à Aix-les-Bains, va voir les Français prendre une nette revanche sur leur échec de la Ronde de France face aux Italiens, qui, il est vrai, ne sont plus les mêmes.

René Vietto, qui n'a pas participé à la "Ronde", préférant se roder au Tour de Suisse, se place à l'issue de la première étape derrière Baïto. Il est à nouveau en lutte le deuxième jour avec le leader, échappé avec son équipier Crippa dans les cols d'Allos et Vars. Derrière, Vietto fait un parcours formidable, rejoint Baïto puis Crippa, qu'il lâche, escalade l'Izoard en état de grâce et gagne à Briançon avec 6'56" d'avance sur Crippa. Il s'empare de la première place. Le lendemain, terrible étape avec le Galibier, Croix de Fer, Porte Cucheron, Granier ! Le Breton Robic, qui a bien résisté à Vietto la veille, attaque et joue le même scénario que Vietto vingt quatre heures plus tôt. Il triomphe en solitaire à Aix-les-Bains avec 8'32" d'avance sur Teisseire. Vietto a perdu 15 minutes en même temps que son élève Apo Lazaridès. La menace Robic est réelle pour Vietto et l'équipe de France car le Breton casqué n'est plus qu'à 3 minutes de l'Azuréen, qui souffre d'un furoncle mal placé. Robic va être piégé dans la dernière étape par la tactique de l'équipe de France, qui envoie Lazaridès dans une échappée fleuve partie dès le départ de Dijon et qui va

rallier Paris avec 40' d'avance sur le peloton Vietto/Robic! L'élève Lazaridès supplant le maître Vietto et gagne d'une manière étonnante Monaco - Paris, confirmant sa classe apparue dans la "Ronde". La déroute italienne n'est rien à côté du fiasco belge où seul termine Edouard Van Dijk à la quinzième place. Où sont les neiges d'antan ?

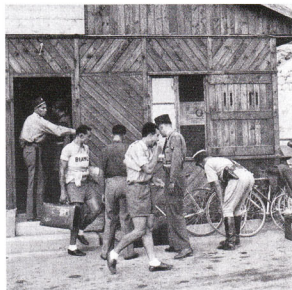
A noter le remarquable succès populaire rencontré par les deux courses disputées l'une à la suite de l'autre. Le Tour de France peut naître sans problèmes ...

AU FIL DES ETAPES

Tère étape

MONACO - DIGNE - 185 km

Le départ est donné à Monte-Carlo à 10h30 aux 77 partants de ce très rude Monaco - Paris. Nous sommes le mardi 23 juillet, il fait beau et l'étape est patronnée par "Nice-Matin".



On avait pu voir avant le signal du départ, les Italiens Crippa, Baïto et Marabelli arriver tout équipés et ensemble au poste douanier de la frontière française.

Comme il faut escalader d'emblée la Turbie (5 km à 10% de dénivellation), le peloton éclate rapidement en lambeaux. Au sommet, franchit en tête par Fricker devant Camellini, René Vietto a perdu cinq minutes. Seules sa classe et son expérience lui permettront de rétablir la situation, à un point tel qu'il se classera second à Digne derrière un inconnu: l'Italien Aldo Baïto. Sommes-nous partis pour un même scénario que la récente Ronde de France dominée par les Transalpins?

La course est difficile car disputée sur un parcours en "dents de scie" qui n'accorde pas le moindre répit. A ce jeu là, les meilleurs et les favoris annoncés tels Vietto, Molinérès, Camellini, Lazaridès, Robic et Brambilla ré pondent présents sur le Boulevard Gambetta à Digne.

Le vainqueur Baïto termine en solitaire devançant les vedettes de 1'28". Notons la révélation des Belges Desmet et Ockers, consolation platonique après l'abandon prématuré de Brik Schotte, le leader désigné sur papier. Huit coureurs arrivés hors des délais entre 15 et 20% du temps du vainqueur sont repêchés. Il s'agit de Audaire, Kergoët, Goutal, Bouvy, Martineau, Gallussi, Rossier et Neuville.

Le Classement

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Aldo BAITO (I) | 6h01'04" |
| (moyenne 30,708) | |
| 2. René Vietto (F) | à 1'28" |
| 3. Pierre Molinérès (S-E) | |
| 4. Fermo Camellini (I) | |
| 5. Pierre Brambilla (I) | |

- | | |
|--------------------------|--------|
| 6. Apo Lazaridès (F) | |
| 7. Roger Desmet (B) | 2'15" |
| 8. Stan Ockers (B) | 3'06" |
| 9. Daniel Thuyare (IdF) | |
| 10. Joseph Tacca (IdF) | 4'08" |
| 11. Jean Robic (Br) | 10'27" |
| 12. Lucien Teisseire (F) | |

Abandons: Van de Star, Prévotal, Muller, Jezo, Schotte et Diederich.

NB: Les temps indiqués ne tiennent pas compte des bonifications.

Bonifications:
Aldo Baïto

1'

Vietto	30"
Camellini	15"
(2 ^e à la Turbie)	
Fricker	30"
(1 ^{er} à la Turbie)	

2ème étape

DIGNE - BRIANCON - 219 km

Le départ est donné à 8 heures sous un soleil radieux pour une grande randonnée alpestre avec la fameuse trilogie Allos, Vars et Izoard. Le peloton roule bon train jusque Colmars (km 73) au pied d'Allos, la première grosse difficulté du jour. Le Berrichon Bourlon, fidèle à son habitude, tire alors sa révérence sans provoquer la moindre réaction derrière lui.

Au sommet, l'équipier du Centre Sud-Ouest précède Robic, Baito qui défend bien son maillot jaune, Lazaridès, Crippa, Cogan et Teisseire. Tacca passe à 4'29". Dans la descente, un groupe se reforme et rejoint l'audacieux fuyard. A Barcelonnette (km 119), Crippa et Baito sont partis à l'attaque du col du Vars. Ils sont suivis à 1'45" par le tandem Lazaridès - Casola. Ce dernier ne mène évidemment pas. A Saint Paul-sur-Ubaye (km 142), les deux fugitifs ont porté leur avance à 9'23" sur un groupe de seize hommes parmi lesquels figurent Vietto, Cogan, Robic, Teisseire, Tacca, Ockers, Casola, Van Dijk et Brambilla.

Au sommet de Vars, Crippa passe seul en tête précédant de 58" Baito qui a faibli. Lazaridès est revenu à 3'10", Vietto à 4'48", Cogan et Robic à 4'58". Les autres sont éparpillés sur les sentes poussiéreuses du col. A Arvieux (km 187), là où débütent les lacets les plus abrupts du terrible Izoard, Crippa est toujours seul en tête suivi à 2'30" par son équipier et leader Baito (quelle étrange tactique!). Lazaridès est pointé à 3'44", Vietto et Cogan arrivent avec un passif de 6 minutes.

C'est alors que Vietto animé par une flamme intérieure qu'il contient depuis sept ans s'envole à l'endroit même où Sylvère Maes l'avait dépossédé du maillot jaune dans le Tour 1939.

Le raid de l'Azuréen est majestueux et au sommet de l'Izoard, il passe nettement détaché devant son élève Lazaridès de 5'17" et Cogan de 5'28". Les autres sont passés à la trappe ! Vietto est maître de la situation et il triomphe avec un panache grandiose au Champ de Mars à Briançon. Au général, le Français endosse bien naturellement la

précieuse tunique or, mais Baito à chèrement défendu son bien.

Le Classement

1. René VIETTO (F)	8h10'02"
(moyenne 26,814)	

NB: Douze coureurs arrivés hors des délais entre 15 et 20% du temps de Vietto furent repêchés. Il s'agit de: Van Schendel, Lambrichts, Lucas, Horde-lalay, Rolland, Pawlisiak, Brulé, Piot, De Sempelaere, Ockers et Denhez.



Vietto en action dans la caillasse du col d'Allos (Photo But)

2. Salvatore Crippa (I)	à 6'56"
3. Aldo Baito (I)	8'20"
4. Apo Lazaridès (F)	9'26"
5. Jean Robic (Br)	10'35"
6. Diego Marabelli (I)	10'41"
7. Lucien Teisseire (F)	11'03"
8. Pierre Cogan (F)	12'32"
9. Edouard Fachleitner (F)	17'30"
10. Pierre Brambilla (I)	19'29"
11. Ward Van Dijk (B)	23'57"
12. Daniel Thuayre (IdF)	24'19"
14. Emile Rol	34'06"
34. Pierre Molineris	1h05'31"

Le Classement général

1. René VIETTO (F)	8h10'04"
2. Aldo Baito (I)	à 7'52"
3. Apo Lazaridès (F)	11'26"
4. Salvatore Crippa (I)	19'53"
5. Jean Robic (Br)	21'34"
6. Pierre Brambilla (I)	21'59"
7. Lucien Teisseire (F)	22'32"
8. Pierre Cogan (F)	24'01"
9. Diego Marabelli (I)	25'08"
10. Daniel Thuayre (IdF)	28'27"
11. Edouard Fachleitner (F)	28'59"
12. Gottfried Weillenmann (S)	43'35"

Bonifications:

René Vietto	2'
Salvatore Crippa	1'30"
Aldo Baito	30"
Apo Lazaridès	30"
Jean Robic	30"
Albert Bourlon	30"

Abandons: Hamelrijckx, Dubuisson, Neuville, Franken, Van de Voorde, Amberg, Audaire, Goutal, Rossier

Éliminés: (plus de 30%) Janssen, Joosen, Goldschmit, Pauwels, Poiré, Kergoët, Ruozzi, Fricker et P. Neri.

3ème étape

BRIANCON - AIX LES BAINS - 263 km

C'est toujours sous le généreux soleil de juillet que se déroule cette seconde grande étape alpestre. Les coureurs abordent le fameux Galibier dès le départ de Briançon. Aussitôt, c'est la bagarre. Les cabris des cimes ont tôt fait de distancer ceux qui sont plus lents à s'ébrouer.

Au sommet, Teisseire passe en tête précédant Robic de 50", Molineris de 1'12", Van Schendel de 2'13", tandis

que Vietto se pointe en 21ème position à 6'40" déjà.

montée de la Croix de Fer, Jean Robic passe à l'offensive.

Au sommet du second col du jour, il précède Brambilla. Teisseire accuse un retard de 1'51", Piot de 2'24". Vietto qui a trouvé la bonne carburation passe à 3'01", suivi de Cogan et Van Dijk. Après Grenoble, Robic, rageur, déchaîné et déterminé, entame les dix-sept kilomètres d'ascension du col de Porte. Le grimpeur breton passe sous la banderole du sommet avec 7 minutes d'avance sur Brambilla et Van Dijk. Vietto accuse un retard de 7'43" tandis que Lazaridès et Baito sont pointés à 12'. Le col du Cucheron est l'obstacle suivant. Robic accentue son avance et effectue un formidable solo. Au sommet de cette difficulté du massif de la Chartreuse, l'énergique breton a porté son avance à 10'44" sur le trio Vietto, Brambilla, Van Dijk.

Robic triomphe avec brio sur les bords du lac du Bourget à Aix-les-bains.

Vietto conserve son maillot jaune, mais la menace Robic se précise. Ce dernier ne compte plus que 4'11" de retard sur le Cannois. La course n'est pas encore jouée.

Le Classement

1. Jean ROBIC (Br) 9h55'26"
(moyenne 26,501)

4. René Vietto (F) -
5. Apo Lazaridès (F) -
6. Ward Van Dijk (B) 22'49"
7. Emile Rol (SE) 23'52"
8. Aldo Baito (I) -
9. Salvatore Crippa (I) 29'45"
10. Henri Massal (C.S.O) 30'01"
11. Louis Gauthier (C.S.O) 33'39"
12. Auguste Mallet (IdF) 39'55"
14. Pierre Cogan (F) 40'00"
17. Diego Marabelli (I) 43'00"

Bonifications:

- | | |
|------------------|-------|
| Jean Robic | 3" |
| Lucien Teisseire | 1'30" |
| Pierre Brambilla | 45" |

NB: Raymond Lucas, le dernier de cette étape, termine à 1h51'03" de Robic !

Abandons: Ockers (chute), Rolland, Geminiani, De Simpelaere, Fachleitner, Tacca, Desmet, Bouvy

Éliminés: Hordelalay, A. Neri et Denhez

Mis hors course: Casola (est resté accroché à une voiture durant trois kilomètres en montée).

Le Classement Général

1. René VIETTO (F) 24h21'38"
2. Jean ROBIC (Br) à 4'11"
3. Apo Lazaridès (F) 10'26"
4. Lucien Teisseire (F) 13'19"
5. Aldo Baito (I) 17'24"
6. Pierre Brambilla (I) 21'19"



Janssen éliminé au terme de la seconde étape



Vietto emmène le peloton dans le Galibier suivi de Thuayre, Crippa, Ockers, de Gribaldy et Demuer (Photo But)

Dans la descente et la Vallée de la Maurienne qui précèdent la longue

- | | | | |
|-------------------------|---------|-------------------------|--------|
| 2. Lucien Teisseire(F) | à 6'50" | 7. Salvatore Crippa (I) | 35'15" |
| 3. Pierre Brambilla (I) | 14'23" | 8. Pierre Cogan (F) | 48'38" |

9. Diego Marabelli (I) 53'45"
 10. Daniel Thuyare (IdF) 57'04"
 11. Emile Rol (SE) 1h03'13"
 12. Ward Van Dijk (B) 1h07'01"

7. Pierre Brambilla (I) -
 8. Lucien Teisseire (F) -
 9. Aldo Baito (I) -
 10. Ettore Crippa (I) -
 11. Eugène Galliussi (I) -
 12. Diego Marabelli (I) -

proportions incroyables et monte jusqu'à 45 minutes !

Après bien des péripéties, Léoni réédite sa victoire d'étape de la veille, mais en solitaire. Quant à Lazaridès, malgré un passage à vide, il remporte ce difficile Monaco - Paris et ce, à la surprise générale.

4ème étape

AIX LES BAINS - DIJON - 294 km

Après une journée de repos amplement méritée à Aix-les-Bains, les rescapés abordent l'avant-dernière étape longue de quasi trois cent bornes. Il ne faut pas s'attendre à une grosse bagarre, car les coureurs éprouvent le besoin de souffler. A Dijon, c'est le rapide Adolfo Léoni (champion du monde amateur en 1937) qui bat au sprint Van Schendel et Bourlon, ses deux compagnons d'échappée. Les favoris arrivent groupés, terminant sur les talons des trois échappés.

Abandons: Lucas, Weillenmann et Camellini

Le Classement Général

Pas de changement notable à Dijon

5ème étape

DIJON - Paris - 354 km

Peu de temps après un départ extrêmement matinal (donné à 5 heures !), alors que les journalistes terminent leur nuit dans les voitures,

Le calvaire de Robic

Tout au long de cette journée qui laisse les coureurs près de onze heures sur la route, Robic, déterminé, teigneux comme jamais, ne doutant de rien et surtout pas de lui, sublimé par son exploit de la Chartreuse, ne cesse d'attaquer dans le but de distancer Vietto et rejoindre Lazaridès. Vaste programme, énorme tâche, quand on sait combien était forte et unie l'équipe nationale française, par rapport au Breton qui ne disposait plus que de deux équipiers (Tiger et Goasmat) parfaitement inefficaces sur un terrain trop peu accidenté.

Toute la journée, Robic, la hargne au cœur et dans les mollets, n'eut de cesse d'attaquer, bondissant tel un chat sur sa proie à la moindre bosse qui se présentait. Jusqu'aux portes du Parc, il se rua, admirable, à l'assaut de la victoire. Mais, chaque fois, un tricolore lui sautait sur le paletot, le ramenant à la raison: Vietto était battu mais Lazaridès, déclaré vainqueur, se parait du pourpoint d'or sans jamais l'avoir porté sur la route.

Après l'arrivée se posa la question de savoir pourquoi Vietto n'avait pas défendu le maillot jaune, lui qui n'avait pensé qu'à "ça" pendant sept ans.

Certains avançaient que seul le vrai Tour de France l'intéressait et qu'il abandonnait donc la victoire à son jeune protégé.

Mais d'autres, plus réalistes, arguaient que Vietto, peu sûr de lui en raison de la longueur de l'étape et d'un furoncle, évidemment mal placé qui rendait encore plus douloureuse l'interminable étape, préféra assurer la victoire d'un équipier de France, par ailleurs grand espoir national. Peut-être un peu les deux, allez savoir ...



Adolfo LEONI

Le Classement

1. Adolfo LEONI (I) 9h17'34"
 (moyenne 31,604)
 2. Albert Van Schendel (H) -
 3. Albert Bourlon (C S O) -
 4. Jean Robic (Br) à 1'08"
 5. René Vietto (F) -
 6. Jean de Gribaldy (N E) -

une douzaine de coureurs s'échappent et se lancent dans une aventure extraordinaire. L'avance des fuyards devient rapidement confortable. Parmi ces audacieux, un seul homme est dangereux pour Vietto. Il s'agit de son jeune élève et équipier Apo Lazaridès. Au fil des heures, l'avance prend des



Vietto qui a favorisé la victoire de son élève (coll. Brever)

Le Classement Général Final

1. LAZARIDES Apo (F)		
	moyenne 29,560/h	44h31'42"
2.	VIETTO René (F)	à 36'14"
3.	ROBIC Jean (BR)	40'23"
4.	TEISSEIRE Lucien (F)	49'33"
5.	ROL Emile (S-E)	49'48"
6.	BAÏTO Aldo (I)	53'45"
7.	BRAMBILLA Pierre (I)	58'33"
8.	MARABELLI Diego (I)	1h00'11"
9.	CRIPPA Salvatore (I)	1h11'29"
10.	MALLET Auguste (IdF)	1h23'53"
11.	COGAN Pierre (F)	1h25'42"
12.	GAUTHIER Louis (CSO)	1h32'06"
13.	MASSAL Henri (CSO)	1h32'47"
14.	THUYARE Daniel (IdF)	1h33'28"
15.	VAN DIJCK Edouard (B)	1h40'52"
16.	LEONI Adolfo (I)	1h50'52"
17.	GOASMAT J-M (BR)	2h06'05"
18.	DE MUER Maurice (F)	2h14'37"
19.	BOURLON Albert (CSO)	2h16'29"
20.	BARATIN Pierre (S-E)	2h20'45"
21.	TIGER Marcel (BR)	2h38'05"
22.	LAMBRIGHTS John (NI)	2h43'51"
23.	MARCELAK Cesar (N-E)	2h46'05"
24.	BAFFERT Emile (S-E)	2h49'04"
25.	DEPREZ Louis (S-E)	2h49'21"
26.	DIOT Maurice (F)	2h50'15"
27.	PAWLISIAK Alex (N-E)	2h50'50"
28.	DOLHATS Albert (CSO)	2h51'04"
29.	VAN SCHENDEL Albert (NI)	2h59'40"
30.	BRULE André (IdF)	3h01'32"
31.	MOLINERIS Pierre (S-E)	3h09'30"
32.	de GRIBALDY Jean (N-E)	3h34'57"

Apo LAZARIDES

Le Classement

1. Adolfo LEONI (I)	10h37'10"
(moyenne 33,430)	
2. André Brulé (IdF)	à 55"
3. Emile Baffert (SE)	-
4. Emile Rol (SE)	2'32"
5. John Lambrechts (H)	2'39"
6. Apo Lazarides (F)	4'31"
7. Pierre Baratin (SE)	22'23"
8. Diego Marabelli (I)	-
9. Albert Dolhats (C S O)	-
10. Auguste Mallet (IdF)	-
11. Albert Bourlon (C S O)	-
12. Henri Massal (C S O)	-
20. Jean Robic (Br)	52'11"
29. René Vietto (F)	-

Abandon: Piot

Classement par équipes

1. Français	135h03'03"
2. Italiens	136h27'20"
3. Centre-Sud-Ouest	138h56'44"
4. Bretagne	139h03'36"
5. Ile de France	139h32'49"
6. Sud-Est	139h38'09"
7. Nord-Est	142h01'19"
8. Hollandais	145h34'32"
9. Belges	147h51'55"

Non classée: Suisse - Luxembourg



33. BARTIN Antoine (CSO) 3h43'45"
 34. COUDRAIN Charles (N-E)4h04'24"
 35. GALLIUSI Eugène (I) 4h11'08"
 36. MARTINEAU Philippe (CSO) 4h59'50"
 37. MANCICIDOR Pierre (CSO) 5h16'23"

Ecart rectifiés (nombreuses erreurs dans les journaux)

Porte

Robic, Brambilla, Van Dijk, Vietto, Lazaridès, Baïto, Rol, Teisseire, Massal, Cogan

Cucheron

Robic, Vietto, Brambilla, Van Dijk, Lazaridès, Teisseire, Rol, Baïto, ...

Granier

Robic, Teisseire, Vietto, Lazaridès, Brambilla, Van Dijk, Rol, Baïto, Crippa, Massa, ...

Le Classement final

1. Jean ROBIC
2. Lucien Teisseire
3. Apo Lazaridès
4. René Vietto
5. Pierre Brambilla
6. Aldo Baïto
7. Ward Van Dijk
8. Salvatore Crippa
9. Pierre Cogan

Les crevaisons, les chutes et les incidents mécaniques

La boxe et le cyclisme sur route sont considérés comme des sports de souffrance. La période qui a suivi la fin de la deuxième guerre mondiale fut particulièrement difficile pour les coureurs en raison du très mauvais état des routes, surtout celles de montagne, du matériel qui était de médiocre qualité (sauf chez les Italiens) et de l'assistance aux coureurs accidentés. On cite le cas du tricolore Kléber Piot qui creva cinq fois dans l'étape Briançon - Aix-les-Bains, obligé d'attendre chaque fois du secours et de réparer seul, ou encore celui d'Albert Dohlats qui, dans la dernière étape Dijon - Paris, fut très malheureux, lui qui aurait pu gagner le sprint au Parc. Une crevaison l'arrêta alors qu'il était en tête à Corbeil. Puis il cassa sa fourche, changeant de machine avec - tenez vous bien - un spectateur (!), et il creva de nouveau. IL y eut même Lazaridès qui eut un malaise dans le secteur de Champigny-sur-Yonne, le dernier jour, aidé par le vieux l'Azuréen Rol. Ce même Lazaridès qui eut à subir, sur l'ensemble de l'épreuve, sept crevaisons et deux accidents mécaniques. Une vie de chien, quoi !



A Paris, Vietto congratule Lazaridès son élève qui ne comprend pas encore ce qui lui arrive. (Photo But)

Le Grand Prix de la Montagne

La Turbie

Fricker, Camellini, Baratin, de Gribaldy, Tacca, P. Néri, Goasmat, ...

Allos

Bourlon, Robic, Baïto, Lazaridès, Crippa, Cogan, Teisseire, Tacca, Van Dijk, ...

Vars

Crippa, Baïto, Lazaridès, Vietto, Cogan, Robic, Teisseire, Brambilla, Casola, ...

Izoard

Vietto, Lazaridès, Cogan, Crippa, Baïto, Marabelli, Teisseire, Robic, Van Dijk, ...

Gallibier

Teisseire, Robic, Molinérès, Van Schendel, Goasmat, A. Néri, Brambilla, Lazaridès, ...

Croix-de-Fer

Robic, Brambilla, Teisseire, Piot, Vietto, Cogan, Van Dijk, De Muer, Baïto, Lazaridès, ...



Apo le grimpeur, lauréat du "petit" Tour de France 1946.

Une ébauche de Jean TRACLET avec la participation de Guy Crasset et Claude Degauquier.

LA SAGA MANN

Saison 1964 - "G.S. LABO - MANN"

Composition et victoires de la formation

D.S. - Frans COOLS

BUTZEN Willy

CLAES Ludo (Indé jusqu'au 12.8)

COLPAERT Karel (Indé jusqu'au 26.6)

(1 victoire: Houtem - Vilvorde - 22.7)

COOREMAN Roger (Indé)

(1 victoire: Ninove - 30.7)

COVENS Albert

(2 victoires: Willebroek - 4.8, Wilrijk - 10.8)

DECLERCQ Willy

DE CONNINCK Roger

(1 victoire: Werchter - 8.8)

DEHERTOG Daniel (Indé)

DELAET Karel

DEMAER Guillaume

(1 victoire: G.P. Dulieu - 9.5)

DENOYETTE José

DEPAEPE Paul

DESMEDT Clément

DESMET Willy

DEWOLF Josef

FLECY Arnould (a débuté l'année

comme individuel) - (2 victoires: Schellebelle - 2.6, Burst - 14.6)

FRANSEN Léon

GAELENS Julien

(1 victoire: Circuit des Ardennes Flamandes - 8.3)

GEERAERTS Frans (Indé)

GOVAERTS Jean

HAELTERMAN Willy

HAESLONCKX Joseph (Indé jusqu'au 20.5)

(5 victoires: 3ème étape des Quatre Jours de Dunkerque - 8.5, Kessel - 30.5, Kortesseem - 6.6, 1ère et 3ème étapes du Tour du Nord - 10 et 12.9)

HELLEMANS Hugo

(2 victoires: - Saint-Nicolas - 16.7, Buggenhout - 6.8)

HERMANS Alfons

(2 victoires: Overijse - 11.6, Heist-op-den-Berg - 19.9)

HERMANS Jan (Indé)

HUYSMANS Joseph (Indé jusqu'au 25.6) - (4 victoires: 5ème étape A des Quatre Jours de Dunkerque - 10.5,

Machelen - 23.6, 4ème étape du Tour du Nord - 13.9, Classement final du Tour du Nord - 10 au 13.9)

JANSSSENS Bruno (Indé)

JANSSENS Marcel

KERCKHOVE Norbert

(5 victoires: Louvain - 30.4, Bruges - 10.5, Waasmunster - 28.7, Eke - 5.9, Heule - 13.9)

LAMBRECHT Emile

(2 victoires: Ostende - 8.6, Bavegem - 21.6)

LAMOTE Camille

LEENAERTS Willy

LEMMENS Alfons

LUYTEN Rik

(3 victoires: Willebroek - 23.5, Tirlémont - 25.6, Heusden - 2.7)

MAES Gilbert

(2 victoires: Haacht - 8.6, Zwijndrecht - 24.7)

OELLIBRANDT Piet

(3 victoires: Vrasene - 10.7, Vorst - Kempen - 30.8, Nieuwerkerken - 12.9)

RAES Willy

(1 victoire: Circuit de Flandre Orientale (Ertvelde) - 18.5)

SEBREGTS Léon (NL)

SCHILS Joseph

(3 victoires: Buggenhout - 30.5, Borgloon - 14.9, Sint-Kruis - 19.9)

STALDEUR Emile (Indé)

STEENVOORDEN Piet (NL) - (Indé)

(1 victoire: Rijen - ...)

THUMAS José



Lode Tronbbeeckx, 4 fois victorieux en 1964.

MARINUS Jules (Indé)

MEULEMAN Maurice

MUYLAERT Walter

(1 victoire: Circuit du Limbourg - 16.5)

NIJS Théo

NOYELLE André

(4 victoires: Grand Prix Cerami - 9.4, Bottelare - 16.5, Zonnebeke - 10.7, Ingelmunster - 26.9)

TROONBEECKX Lode

(4 victoires: Oedelem - 19.4, Zwijndrecht - 17.6, Nijlen - 7.8, Berlare - 1.10)

VAN AMSTERDAM Cees (NL)

VAN DAELE Léon

(4 victoires: Circuit des Onze Villes - 15.3, Hoboken - 1.5, Circuit des Trois Provinces - 7.5, Handzame - 4.7)

VAN DEN BOGAERT Marcel

(3 victoires: Zonhoven - 1.5, Burcht - 6.7, Buggenhout - 10.9)

VANDAMME Daniel (Indé)

VANDEYNDE Henri (Indé)

VANDEPERRE Alphonse (Indé)

VAN EST Wim (NL)

VAN SPRINGEL Herman (Indé en cours de saison)

VAN WOENSEL Auguste**VERACHTERT Joseph**

(2 victoires: Circuit des Régions Fruitières - 30.3, Lommel - 27.7)

VERCAUTEREN Etienne

(4 victoires: 1ère étape de A Travers la Belgique - 29.3, Hamme - 3.8, Beveren - 13.8, Tirlemont - 28.9)

VERSCHUREN Théo (Indé jusqu'à 1.7)

(4 victoires: La Flèche Anversoise - 15.8, Wetteren - 30, 8, Beernem - 4.9, Grand Prix d'Orchies - 17.9)

La solidarité pour seule devise

En cette année 1964, le GS LABO-MANN présente une nouvelle fois l'effectif le plus important (58 coureurs) de toutes les formations belges. Sur le papier, l'équipe reste toutefois qualitativement bien en retrait par rapport aux prestigieux groupes ROMEO - FLANDRIA (avec Noël Foré, Joseph Planckaert, Peter Post ...), WIEL'S GROENE LEEUW (emmené par Junkermann ...) et SOLO-SUPERIA (avec Edouard Sels, Rik Van Looy, Rik Van Steenberghe, Jos Wouters ...). Pour rivaliser avec de telles armades dans les classiques et semi-classiques flamandes, Frans Cools, le directeur sportif, compte sur la force de caractère et l'esprit de cohésion de ses protégés. Les deux principales recrues, Marcel Janssens et Piet Oellibrandt connaissent déjà parfaitement la maison pour y avoir connu leurs plus beaux exploits. Enfin, Frans Cools attend aussi que Jos Haeseldonckx, Jos Huysmans, Bruno Janssens, Willy Lenaerts et Théo Nijjs, ses jeunes espoirs, se mettent en évidence par quelques coups d'éclat.

Des Anversois prophètes en leurs pays

Les "Mann" espèrent être affûtés dès le lancement des hostilités. Ils sont rapidement rassurés ?... au Circuit Het Volk, premier grand rendez-vous national, Guillaume Demaer (qui défendait les intérêts du G.S. Solo-Terrot en 1963), Gilbert Maes, Lode Troonbeeckx et Wim Van Est luttent déjà pour la victoire. Hélas, le sprint

final est entaché d'irrégularités et le comportement dangereux d'Arthur De Cabooter va ruiner toutes leurs chances. A 200 mètres de la banderole, le puissant flandrien, en recherche de vitesse, agrippe Lode Troonbeeckx par le maillot et le déporte vers la droite. Cette manœuvre inconsidérée le coupe non seulement dans son effort mais provoque aussi la chute du pauvre Wim Van Est. Frans Melckenbeek profite de cet incident et remporte l'épreuve. Derrière lui, les "Jaunes" réalisent un tir groupé avec Gilbert Maes (5^e), Lode Troonbeeckx (6^e) et Guillaume Demaer (9^e). Quant à Arthur De Cabooter, il sera mis hors course et suspendu pour une durée de 15 jours. En forme, Lode Troonbeeckx se classe encore 2ème du Tour du Limbourg le lendemain, devancé lors de l'emballage final par José De Wit, puis second du Circuit des Régions Flamandes, battu au sprint par le rapide Gustave Desmet.

Si le routier d'Itegem ne parvient pas à concrétiser son excellente condition physique, sa régularité n'en donne pas moins confiance à ses équipiers. Ainsi, l'inattendu Julien Gaelens apportera le premier bouquet de l'année au sponsor anversois en s'imposant le 8 mars au Circuit des Ardennes Flamandes devant Gilbert Maes. Lors d'Harelbeke - Anvers - Harelbeke, Norbert Kerckhove, qui renait véritablement dans les conditions climatiques difficiles, ne trouve que Rik Van Looy en personne (de surcroît aidé par Edgard Sorgeloes et Willy Schroeders) pour le priver de la victoire. Léon Van Daele a plus de chance et émerge seul du froid glacial lors du Circuit des Onze Villes pour terminer avec 30^e d'avance sur Fons Hermans. L'équipe anversoise n'aura jamais été si présente dans les semi-classiques nationales de début de saison. Au Championnat de Belgique inter-marques, elle tient même tête au G.S. Solo-Supéria ... Loin de tomber dans un excès de triomphalisme, Frans Cools reconnaît que se hommes sont souvent les plus nombreux au départ. Cet avantage leur permet de mieux contrôler les épreuves. En réalité, il attend avec une certaine curiosité de les voir à l'œuvre dans les classiques.

Un triste constat d'impuissance lors des grands rendez-vous

LE mentor anversois ne se fait toutefois guère d'illusions pour Milan - San Remo. Ses "flahutes" s'exportent difficilement. De fait, ils ne jouent que les utilités lors de la Primavera. Le meilleur, Julien Gaelens, se classe 59ème à l'09^e du vainqueur

Tom Simpson. Quelques semaines plus tard, Gand - Wevelgem va connaître un épilogue d'une grande intensité ... Après le mont Kemmel, un groupe d'une trentaine d'hommes se retrouve en tête parmi lesquels Julien Gaelens, Fons Hermans, André Noyelle, Lode Troonbeeckx, Léon Van Daele et Jos Verachtart. A douze bornes du but, Yvo Molenaers s'en extrait. Celui-ci se bat avec l'énergie du désespoir mais, en vue de la flamme rouge, les poursuivants l'ont en point de mire. Jacques Anquetil, venu préparer Paris - Roubaix, démarre sèchement. Se fauillant entre les voitures suiveuses (indésirables à un tel endroit), "Maître Jacques" passe le protégé d'Albert De Kimpe et remporte ainsi la première classique en ligne de sa carrière. Derrière, le peloton vient échouer à quelques mètres d'Yvo Molenaers. Réputés sprinters, les coureurs au maillot jaune canari, non guère participé à l'explication entre Rik Van Looy (3^e), Benoni Beheydt (4^e) et Peter Post (5^e). Ayant laissé leurs dernières forces dans la poursuite, Lode Troonbeeckx (10^e), André Noyelle (11^e), Jos Verachtart (12^e), Julien Gaelens (18^e), Fons Hermans (21^e) et Léon Van Daele (24^e) n'auront pu valablement défendre leur chance.

Le constat est cependant limpide: si les coureurs du "Labo-Mann" se montrent capables d'accompagner les meilleurs sur leur terrain favori, ils sont trop justes pour lutter pour la victoire. Par contre, au grand plaisir de leur sponsor, ils continuent à s'illustrer avec brio dans les épreuves nationales moins prestigieuses. Etienne Vercauteren, recruté après la dissolution du G.S. GBC-Libertas, s'adjuge ainsi la 1ère étape de A Travers la Belgique et termine second du classement final derrière Piet Van Est. Quant à Jos Verachtart, il remporte le Circuit des Régions Fruitières devant André Noyelle, après avoir couvert en solitaire les derniers kilomètres avec les rayons de sa roue arrière brisés !

Quant les résultats se suivent et ... ne se ressemblent pas

LE moral des troupes est donc au beau fixe avant d'aborder ce que chaque flamand considère comme le rendez-vous de l'année: le Tour des Flandres. Les protégés de Frans Cools partent avec une étiquette d'outsiders. Routier d'expérience, Wim Van Est profite de l'apathie du peloton pour assurer la publicité de son sponsor. Doyen du cyclisme professionnel (il vient de fêter son 41ème anniversaire le 25 mars !), le Hollandais se souvient

s'être imposé au "Ronde" en 1953. A Loppen, il ne laisse à personne le soin de sortir la course de sa torpeur. Wim va s'offrir un beau "cavalier seul" d'une soixantaine de kilomètres et sera repris à la sortie du contrôle de ravitaillement de Deerlijk. Il remercie ainsi ses dirigeants de lui avoir gardé leur confiance en vue de sa course fêliche: Bordeaux - Paris. Son contrat était rempli ... Ses équipiers allaient-ils pouvoir en dire autant face à une opposition des plus relevée ?

Noël Foré, Jan Janssen, Joseph Planckaert, Peter Post et Rik Van Looy s'isolent en vue du Vieux Kwaremont, première difficulté du jour, Etienne Vercauteren tente de les accompagner. Mais, dès l'ascension du Kruisberg, il se trouve distancé... Heureusement, un regroupement partiel s'effectue après l'Edelaere. La suite est d'une grande limpidité. Dans la Korsteelstraat, Rudi Altig profite de la rivalité entre Benoni Behey, Peter Post et Rik Van Looy pour placer une attaque ... victorieuse.

poursuivants réglés par le champion du Monde. Le valeureux Jos Verachtert profité de l'apathie du peloton pour accrocher une 7ème place aussi méritante qu'inespérée à un tel niveau. La satisfaction vient des Indés Jos Haeseldonckx et Jos Huysmans respectivement 1er et 3ème du "Ronde" de leur catégorie. Ce résultat prometteur laisse augurer des lendemains heureux. De plus, l'équipe occupe toujours (assez étonnamment) la tête du championnat de Belgique inter-marques.



Julien GAELENS enlève les "Ardennes Flamandes".

Alors qu'une vingtaine d'hommes forts comprenant Rudi Altig, Benoni Behey, Arthur De Cabooter,

Le puissant Allemand ne cesse de creuser l'écart et franchit la ligne d'arrivée avec 4'05" d'avance sur les

Le Tour de Belgique va ensuite connaître une de ses plus belles éditions. La lutte pour le bouquet final restera indécise jusqu'au bout entre Benoni Behey (1^{er}), Peter Post (2^e à 7^e) et Gilbert Desmet (3^e à 15^e). Toutes les victoires d'étapes reviendront de surcroît à des figures marquantes de la petite Reine: le jeune Hugo Scrayen (alors auteur de la meilleure performance mondiale sur piste couverte), Rudi Altig, Peter Post (2 succès) et Rik Van Looy. Les "Mann" décevront par contre beaucoup. Seuls Jos Verachtert et Fons Hermans échappent à la critique.

L'irréremédiable déclin des anciens

Paris - Roubaix se profile alors à l'horizon. Les attaques succèdent aux démarrages, sans laisser le moindre moment de récupération aux concurrents. Cette course de mouvements condamne vite les protégés de Frans Cools. A Courcelles, aucun d'entre eux ne peut suivre le groupe de 13 hommes comprenant tous les favoris. Peter Post remporte son plus beau succès sur route et décroche par la même occasion le "ruban jaune" récom-pensant le coureur ayant établi la meilleure moyenne horaire (45,129 km/h) dans une classique de plus de 200 kilomètres. Il faudra patienter plus de 9' pour voir enfin arriver dans une totale indifférence les premières estafettes vêtues du maillot canari: Léon Van Daele (46^e) et Jos Verachtert (47^e), triste pour un coureur comme Van Daele, victorieux sur la même piste en 1958.

Le déroulement de Paris - Bruxelles est davantage conforme aux attentes de l'équipe. Les "Mann" font la course en tête. A moins de dix bornes du but, ils sont encore trois (Norbert Kerckhove, Théo Nijs et André Noyelle) à figurer dans la bonne échappée. Hélas, ceux-ci perdent quelques mètres dès le début de l'ultime difficulté menant à la dernière ligne droite. Le

jeune Brabançon Georges Van Coningsloo crée la sensation devant ses supporters en surprenant Rik Van Looy (2^e), Benoni Beheydt (3^e) et Frans Melckenbeek (4^e). Théo Nijs (15^e), Norbert Kerckhove (17^e) et André Noyelle (18^e) ne concèdent que 5^e de retard. Ce beau tir groupé, aussi honorable soit-il, ne fait que rappeler à Frans Cools les limites de ses hommes dans les épreuves prestigieuses. Fort de ce constat, celui-ci n'attend donc aucun miracle pour les classiques ardennaises. Pourtant, certains de ses protégés vont agréablement surprendre...

Le déroulement de Liège - Bastogne - Liège est lui aussi très animé. Bravant le vent glacial et les giboulées, les coureurs attendent la côte de Wanne pour en découdre. Comme à son habitude, cette difficulté provoque une première sélection. Fons Hermans se positionne directement à la pointe du combat aux côtés de Vittorio Adorni, Willy Bocklant, Joseph Planckaert et Georges Van Coningsloo. Après la côte d'Annette et Lubin à Spa, Dirk Enthoven et Romain Van Wynsberghe, les deux derniers rascapés d'une échappée matinale, sont repris. Dix coureurs se retrouvent en tête, en plus des sept précités, Emile Daems, Willy Monty et Martin Van Den Bossche. La présence de Fons Hermans aux avant postes n'est pas si étonnante. En forme, l'Anversois peut suivre les meilleurs sur ce type de terrain. N'a-t-il pas pris la 6ème place de la Flèche Wallonne en 1960 ? Ne s'est-il pas montré à son avantage dans les ascensions au récent Tour national ? Fons Hermans perdra toutefois ses dernières forces dans la poursuite derrière Joseph Planckaert, échappé à la faveur de Mont Theux. Dans le Thier à Liège, la difficulté précédant l'entrée au vélodrome de Rocourt, le Flandrien doit capituler. Willy Bocklant se montre finalement le plus fort devant Georges Van Coningsloo, Vittorio Adorni et le malheureux Joseph Planckaert rejoint aux abords de la piste. Fons Hermans, ayant perdu 1'20", termine à une encourageante 7ème place. Son intéressante prestation permet à son équipe de sauver les apparences sur cette Doyenne. Un seul de ses équipiers, le décevant Marcel Janssens, achève en effet l'épreuve en ... 30ème et dernière position avec un retard d'une demi-heure.

A l'opposé, la Flèche Wallonne (dont le parcours est tracé pour la dernière fois entre Liège et Charleroi) permet à l'ancien champion olympique André Noyelle de revenir sous les feux de l'actualité. Ce routier athlétique fait

partie des quinze hommes qui se sont isolés dans la côte de Strépys pour ne plus être rejoints. Figurent également dans ce groupe de tête très relevé, Rudi Altig, Gilbert Desmet I, Joseph Grossard, Jan Janssen, Hans Junkermann, Peter Post, Vito Taccone, Rolf Wolfshohl ... et un autre coureur "Mann", Théo Nijs. Face à une telle opposition, les deux coureurs de l'équipe anversoises vont jouer crânement leur chance. Les leaders sont encore groupés au moment d'aborder la difficile ascension finale de la rue d'Assaut. Au sommet, Gilbert Desmet I surprend tous ses adversaires. Derrière, André Noyelle ne sera devancé que par Jan Janssen et Peter Post à seulement 4". Théo Nijs passe lui sous la banderole d'arrivée 10" plus tard, s'octroyant une belle 7ème place. La campagne des classiques s'achève donc sur une bonne note pour l'équipe dirigée par Frans Cools.

Une relève pleine de promesse

Sil les Quatre Jours de Dunkerque représentent aux yeux de quelques uns une excellente préparation en vue de Bordeaux - Paris, d'autres, comme les jeunes espoirs Jos Haeseldonckx et Jos Huysmans, s'y alignent avec de réelles ambitions. Le premier, grand animateur de la dernière Course de la Paix, crée une énorme sensation lors de la 3ème étape, Dunkerque - Valenciennes, en brûlant la politesse à Rudi Altig, Benoni Beheydt, Emile Daems, Gilbert Desmet. Quant au second, héros du Mondial sur route amateur disputé à Renaix en 1963, il fait encore meilleure impression que son équipier. A l'aise sur tous les terrains et d'une grande régularité, Jos Huysmans achève finalement l'épreuve à une brillante 3ème place, à 37" du lauréat Gilbert Desmet I et à 27" d'Yvo Molenaers. Cette remarquable performance est couronnée par un succès ... inespéré lors du 1er tronçon de la 5ème journée, Dunkerque - Worinhoudt. Le parcours, avec dix ascensions du légendaire Mont Cassel, ne peut sourire qu'à un homme fort. Dès la mi-course, le jeune Anversois s'isole dans un groupe de onze hommes en compagnie de Jo De Haan et Gilbert Desmet I. A l'arrivée, ces derniers se montrent les plus véloces mais, reconnus coupables de rétro-poussette sur leurs équipiers, ils sont déclassés. Le bouquet final revient donc au troisième coureur à avoir franchi la ligne... Voilà comment Jos Huysmans remporte, bien malgré lui, son premier succès notable chez les professionnels. Agé de 22 ans seulement, il vient de laisser entrevoir de réelles qualités de routier complet.

Lors de Bordeaux - Paris, Cools choisit d'y aligner Norbert Kerckhove, Théo Nijs et Wim Van Est. Bien qu'en retrait depuis l'ouverture de la saison, Kerckhove semble taillé sur mesure pour une aventure aussi périlleuse. Son jeune équipier Nijs, 11^e l'année précédente pour son 1er essai, est aussi en forme comme l'atteste sa 3ème place au Circuit Mandel - Lys - Escaut. Enfin, le vétéran hollandais caresse encore secrètement et ... obstinément l'espoir d'enfin égaler le record de Bernard Gauthier. Désireux de saisir cette ultime chance s'offrant à lui, Wim Van Est s'est spécialement préparé sur les routes du Tour d'Espagne au sein d'une équipe mixte. Sa 17ème place au classement final l'a largement rasséréné. Au départ, la formation "Gitane - Saint Raphaël" avec Jo De Roo, Bas Maliepaard et Jean Stabinski fait figure de favorite. Guère impressionné, Michel Nedelec, néophyte Breton de 24 ans, décide d'ouvrir les hostilités à la sortie de Vendôme. Il reste alors un long chemin à parcourir et personne ne le prend réellement au sérieux à l'exception de ... Wim Van Est. Hélas, ses vieilles jambes ne lui permettent pas de le suivre et il se relève rapidement. A Bonneval, alors que le fuyard possède 9' d'avance, Théo Nijs prend ses responsabilités et se lance dans une poursuite aussi belle qu'inutile. Le Français ne fait pas ! Ses adversaires ont eu grand tort de le sous-estimer. Le retard du jeune Limbourgeois, qui connaît lui un passage à vide, excède toujours les 5'. A 45 kilomètres du but, il est même repris et laissé sur place par un Jean Stabinski très à l'aise dans les côtes. Accrocheur, Théo Nijs surmonte sa défaillance et se paye le luxe de régler au sprint pour la 3ème place, à plus de 12' du vainqueur, Jo De Roo, lauréat l'année précédente. Norbert Kerckhove a renoncé sans gloire et Wim Van Est, 10ème et dernier, avec un retard de plus de 30', accuse plus que jamais le poids des ans. Cette amère défaite met donc cruellement fin à l'acharnement du Hollandais. Pour lui, l'heure d'une retraite bien méritée a maintenant sonné ...

La jeune garde fait oublier l'absence de médaille

Aucune épreuve par étapes importante ne figurant au programme, les championnats nationaux et mondiaux constituent pratiquement les derniers grands objectifs de la saison pour les "Mann". Le succès ne sera toutefois pas au rendez-vous. Au championnat de

Belgique de demi-fond, Jos Verachtert (2^e) et Paul De Paepe convalescent, (3^e), subissent la loi de Léo Proost. Sur route, à Vielsalm, les protégés de Frans Cools effectuent une course courageuse mais le combat est inégal face à des coureurs issus du Tour de France. Le sprint final désigne le champion et Edouard Seis, victorieux de 4 étapes au Tour, impose sa loi à Willy Bocklant, Frans Melckenbeek, Benoni Beheyet et Fons Hermans 10ème. Un classement logique vu la préparation et la pointe de vitesse acérée des adversaires de l'Anversois.

Ainsi, au Tour du Nord, Jos Huysmans dicte sa loi à Guido Reybrouck et à un de ses nouveaux équipiers, un certain Herman Van Springel ! Alors que Jos Haeseldonckx remporte 2 étapes; Le même Jos Huysmans réalise un Paris-Tours de toute beauté au point de participer au sprint final remporté par l'inattendu Guido Reybrouck devant Rik Van Looy, Gustave Desmet, Benoni Beheyet, Frans Melckenbeek et Jo De Roo. Classé onzième, Jos est le seul de sa formation à avoir côtoyé les meilleurs.

Wim Van Est (41 ans) et dans une moindre mesure Norbert Kerckhove (32 ans), sont passés à côté de leurs objectifs. Heureusement, de jeunes talents arriveront bientôt à maturité. Les signes ne trompent pas. Jos Haeseldonckx, Jos Huysmans, Théo Nijs, Herman Van Springel et Théo Verschuere, nouveau champion de Belgique d'américaine associé à Robert Letangue, ont laissé entrevoir de réelles possibilités. Frans Cools considère déjà la prochaine saison comme une année de transition devant permettre à la nouvelle génération montante de s'acquiescer et de prendre la relève...



L'équipe "Mann" au départ du Tour de Belgique indés.

De g. à dr.: Jos Haeseldonckx, Alfons Vandeperre, Frans Geeraerts, Karel Colpaert, Jos Huysmans, Jan Boonen, Roger Cooreman, Henri Vandeneynde

Aucun représentant de l'équipe anversoise n'est sélectionné pour le Mondial sur route disputé à Sallanches. Les derniers espoirs de médaille reposent donc sur les épaules de Paul De Paepe. Celui-ci s'aligne dans une épreuve de demi-fond promise à Guillermo Timoner avec le talentueux Romain Deloof, double champion mondial en 1962 et 1963 chez les amateurs, ainsi que Léo Proost qui remet son titre en jeu. Comme prévu, le trio belge n'est jamais vraiment en mesure d'inquiéter l'ibérique lors de la finale. Dès le 7ème tour, celui-ci a déjà doublé tous ses adversaires. Dans un jour sans, Paul De Paepe se retire peu après la mi-course. Le bilan des championnats étant très décevant, le sponsor anversois accueille avec grande satisfaction les prouesses de ses espoirs en cette fin de saison.

Derrière, Lode Troonbeecx (23^e) règle le peloton avec un retard de 2'28". Franchissent la ligne dans le même temps: Jos Haeseldonckx (29^e), Walter Muijlaert (32^e) et André Noyelle (35^e), apparemment bien remis de sa chute survenue au Critérium de Courtrai début août et qui lui avait valu 20 points de suture à la tête.

Une équipe en phase de renouvellement

Cette année 1964 aura été très riche en enseignement pour le G.S. Labo - Mann. L'ancienne garde, dont les exploits ont apporté tant de joie, commence à ressentir le poids des années. Marcel Janssens (33 ans), Rik Luyten (33 ans), Piet Oelibrandt (29 ans), Léon Van Daele (31 ans),

Rudi CREETEN
(à suivre)

DERNIERE MINUTE

Lors du Tour de Suisse, notre correspondant Jean-François NICOD, commissaire de la course, fut victime d'un grave accident de moto. Il souffre de multiples fractures. Le conseil d'administration de l'ASBL souhaite à son infortuné ami ses vœux de prompt et complet rétablissement.

COMPLEMENTS D'INFORMATIONS

Des lecteurs et des collaborateurs très perspicaces nous ont fait part de précisions sur les dates de naissance et de décès de coureurs dont nous avons évoqué leurs souvenirs dans les deux derniers numéros de notre magazine, ainsi que des suppléments de palmarès de routiers dont nous ne connaissons pas leur résultats sur le plan régional. Sans oublier quelques coquilles qui se sont, infiltrées dans le palmarès de Martinez-Heredia.

Pour se défendre, l'auteur des rubriques incriminées signale que certaines informations relevées dans des quotidiens sont quelquefois imprécises et en ce qui concerne le palmarès de Martinez-Heredia il reconnaît qu'il n'a pas vérifié les données envoyées par l'auteur de l'article.

Nous remercions MM Lumineau, Vidal, Verweij, Flaquer et de Mondenard pour leur aimable collaboration qui permet aux lecteurs de compléter leurs recherches.

CDP n°59

Ces anciens du Sud-Ouest

ARMAND DARNAUGILHEM

ajouter à son palmarès

1949

- 2° à Boucau
- 6° de Bordeaux-Dax

1950

- 3° à St Céré

1951

- 3° à Meymac

1952

- 1° à Figeac
- 2° à Meyssac
- 2° du Prix Clement Joulin à Bordeaux
- 2° à Couzè
- 2° à Boucau
- 4° du GP des Stations Balnéaires

1953

- 2° à Arcachon
- 3° à St Julien

1954

- 3° à Aubusson
- 6° du GP de Commerce & de l'Industrie à Bergerac

1955

- 1° Critérium de Printemps à Périgueux

Enrique MARTINEZ-HEREDIA (p.38)

Palmarès à corriger ou à compléter

1976

- 1° GP Cuprosan (d'après Vélo 77)
- 1° crit. à Rua (orensse) (d'après M. Flaquer)
- 3° Chpt d'Espagne des Régions

8° du Mémorial Santisteban

supprimer: 1° de la 13ème étape du Tour du Pays Basque

1978

- 1° de la 1ère étape du Tour de Cantabrie (et non la 2ème)
- 2° du Mémorial Blas Domingo à Lido

1979

- 3° de la 1ère ét. du Tour du Pays Basque (19°)
- 5° du GP Ciudad de Vigo
- 8° du GP Naquera
- 9° du GP Cuprosan
- abandon au Chpt du Monde

1980

- 3° de la 3ème étape VUELTA
- 3° du GP Virgen à Valladolid
- 14° du Tour de Castille

1981

- 1° de la 2° étape du Tour d'Aragon (et non la 3ème étape)
- 1° de la 5° étape du Tour de Castille (et non la 6ème étape)
- 1° de la 3° ét. du Challenge Costa Azahar (et non la 4° ét.)
- 3° de la 3° étape de la Ruta del Sol
- 10° du Tour d'Allemagne

1982

- 1° de la 3° étape du Tour des 3 Provinces (47°)
- 2° du GP Campo Criptana (et non 1°)
- 3° de la 3° étape du Tour de Castille
- 6° du GP Virgen à Valladolid
- 7° du Mémorial M. Galera
- 8° du GP de San Froilan
- 11° du Tour de Los Puertos

à supprimer:

- 1° de la 4° étape du Tour du Levant
- 1983
- 5° du GP de San Froilan
- 9° du Mémorial M. Galera
- 19° du Tour des Asturies (et non 16°)
- 24° du Chpt d'Espagne
- 46° du Tour de Catalogne
- 49° du Tour de Castille
- 1984
- 72° du Trofeo Luis Puig

Ils nous ont quittés (p.54)

Robert CHAPATTE

ajouter

1946

- 1° du GP du Commerce à Argentan

1947

- 5° du GP de Blida

1952

- 1° à Meyssac

Edouard KLABINSKI

ajouter

1946

- 1° à Calais
- 1° à Avesnes
- 1° à Ardres-en-Calaisis
- 1° du GP des Commerçants à Calais

2° à Maubeuge

- 3° à St Omer
- 3° à Couloire
- 5° du Circuit de la Thiérache

1947

- 1° du prix Petitjean à Hautmont

1949

- 1° à Mouvaux

- 3° à St Omer

1950

- 1° à Bailleul
- 1° à Sorle-le Château
- 2° à St Omer
- 2° à Condé s/Escaut

1952

- 2° à Couloire
- 2° à Englefontaine

1957

- 1° à Amiens
- 1° de Le Cateau-Arras

1958

- 2° du prix Kuom

CDP n°60

Ils nous ont quittés p.23

Oswaldo BAILO: Plusieurs dates de naissance divergent.

Dans l'Almanacco del Ciclismo, de Lamberto Righi, et dans l'ouvrage de Franco Rovati sur "50 ans de cyclisme italien", il serait né le 12 avril 1912. Dirk Verweij signale qu'il possède le 2 septembre 1912 (Tutto il Ciclismo 1945-93) et Henri Lumineau le 12 septembre 1912. Qui a raison?

Fernand ETTER est décédé le 21 janvier 1997 à Clichy à la suite de son accident survenu 19 jours plus tôt. C'est à l'issue de la 16ème étape qu'il a été éliminé du TdF de 1967.

Karel LEYTEN est décédé le 22 août 1996.

Johan MEIER est né en Prusse le 21 juin 1913 et c'est à Aarau qu'il est décédé le 22 septembre 1996.

Nicolas MORN:

Impardonnable!!! D'après le HS n°7 (le cyclisme luxembourgeois) Nicolas Morn est né le 23 février 1932 et non en 1921.

Jean TEXIER est décédé le 9 janvier 1997 à Villenaux la Grande dans l'Aube.

Alfred TONELLO (Sigisfredo à l'état civil) serait décédé à Bondy (Seine St Denis) le 21 décembre 1996.

Ces anciens du Sud-Ouest (page 14)

Alfred MACORIG est né le 8 décembre 1924 et non en 1921, à Dolegna del Collio (Gorizia)

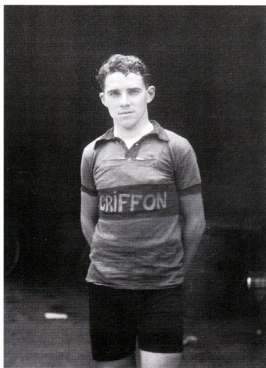
Guy CRASSET

CES ANCIENS DU SUD-OUEST

Une série de Gérard DESCOUBES

ANTOINE LATORRE

LA COURSE EN TÊTE



Antoine Latorre est né le premier août 1915 dans un quartier populaire de Bordeaux. Exactement dans la rue Kleber, de parents espagnols expatriés.

Tout jeune, il pratique la lutte avec brio, car sa famille est allergique à tout ce qui se rapporte à la bicyclette.

Néanmoins, stimulé par ses copains "à deux roues", le jeune bordelais use de ruses de sioux pour pratiquer le sport qui lui tient à cœur.

C'est en 1932 qu'Antoine obtient sa première licence en 4ème catégorie au Bordeaux V.C., équipé par Marcel Verdeun, le père du futur champion du monde de vitesse en 1950. Latorre dispute sa première course qui n'est autre que le championnat de Bordeaux de son propre club. Inconnu de tous, il s'échappe en solitaire et triomphe avec brio.

Certains de ses équipiers, mais néanmoins adversaires, ne connaissaient même pas son nom ! A cette époque déjà, Latorre est élancé, musculeux et possède un sens inné de la course en tête. Lorsqu'il se détachait, il était difficile de le rejoindre car son allure était celle d'un métronome.

Quatre années plus tard, il allait être le plus jeune coureur à prendre le départ du Tour de France 1936.

Comment avez vous obtenu une sélection aussi précoce dès 1936 ?

« Dès 1933, je suis passé indépendant et en 1935, j'obtenais dix bouquets à l'issue de la saison. Dès l'entame de la saison 1936, je suis devenu aspirant-pro. J'ai continué ma moisson de victoires. C'est alors que l'un de mes dirigeants m'a proposé de disputer la Grande Boucle. Henri Desgrange désirant que deux coureurs du Sud-Ouest s'alignent au sein des "Touristes-routiers".



Antoine au départ de la Grande Boucle 1936

Sans trop réfléchir, j'ai accepté cette flatteuse invitation. Je me suis bien vite rendu à l'évidence que je m'étais lancé dans une véritable galère.

L'édition 1936 s'est quasi disputée entièrement sous la pluie. La poisse n'a pas cessé de me poursuivre et dans le cim disputé entre Nîmes et Montpellier, à cause des crevaisons, j'ai frisé l'élimination à 25' seulement. Deux jours plus tard, toujours sous la pluie, la première étape pyrénéenne Perpignan - Luchon m'est à nouveau défavorable. En début de course, je casse mes freins et je chute lourdement dans le col de Puymorens où je connais la plus grosse peur de ma vie.

J'ai terminé les 250 bornes restantes sans freins. Il fallait vraiment avoir l'inconscience de ses vingt ans pour réaliser cela pendant douze heures de selle !

Après l'arrivée, chaque "Touriste - routier" devait encore chercher son hôtel, réparer son matériel sans la moindre assistance et choisir, bien tard le soir après le bain et son repas, les braquets à utiliser le lendemain. J'ai néanmoins achevé cette dure épreuve humaine au 41ème rang, l'antépénultième. J'étais néanmoins satisfait d'avoir rallié Paris et les souffrances encourues s'envolaient. Hélas, l'embellie allait être de courte durée, puisqu'en octobre 1936, j'ai effectué mon service militaire. Démobilisé en octobre 1938, j'étais rappelé dès mars 1939. »

La chance ne fut guère de votre côté ?

« En effet. J'ai participé à toute la campagne en Belgique au début de la guerre et après Dunkerque, je fus enfin renvoyé dans mon foyer pour la Noël 1940. Il y avait quatre ans que je n'avais quasi plus touché à mon vélo. Avec le recul, je considère donc que ce Tour 1936 ... fut du gâteau ! malgré que mon portefeuille y avait laissé des plumes à l'économie de la Grande Boucle !! »

Pourtant, onze ans plus tard, on vous retrouve au départ de l'édition de reprise ?

« Ainsi va la vie. En 1947 par contre, c'est sous la chaleur torride que le Tour de France s'est déroulé. J'ai obtenu ma sélection après une excellente saison 1946 qui m'a vu triompher à 26 reprises, avec à la clé un titre de champion de France des sociétés.



Mes camarades de victoire de l'ASPTT de Bordeaux étaient Bramard, Berton, Demane et Tarris. »

Comment s'est déroulé ce Tour 1947 ?

« Les premières étapes disputées sur les pavés du Nord et en Belgique furent particulièrement pénibles. L'allure était rapide et les chausse-trappes, des pièges continus. Il y avait outre, les pavés, les pistes cyclables à négocier avec soudain des bordures et des trottoirs à contourner et ce au milieu d'une énorme foule en délire avec une poussière atroce qui vous asphyxiait le gosier, le nez et les yeux qui en prenaient plein ... la vue ! Je vous assure que ce n'était pas mon truc (sic). Heureusement, j'avais une excellente condition et le 3ème jour, sur les 348 bornes allant de Bruxelles à Luxembourg, j'ai participé à la bonne échappée de Ronconi. Hélas, une crevaison m'a stoppé et j'ai terminé 7ème à 11'43" de l'italien victorieux. J'étais 11ème au général, heureux, confiant. Cependant, comme onze ans plus tôt, la poisse s'est acharnée sur moi dès la 4ème étape. Victime d'une chute, j'ai redressé seul ma fourche, car Paul Neri avait déjà utilisé le vélo de réserve de l'équipe du Sud-Ouest et j'ai limité les dégâts en terminant à Strasbourg avec un déficit de 8 minutes. Le lendemain, rebelote. Je

crève en pleine bagarre et perd encore trois minutes. Durant le repos à Briançon, une crise de furonculose se déclare (onze énormes boutons) sur les jambes. J'ai atrocement souffert jusqu'à Carcassonne. Je ne pouvais plus supporter le moindre massage. J'avais les jambes enflées. Avant d'arriver au pied des Pyrénées, j'ai connu une terrible chute dans la descente de la Croix de Fer, me retrouvant perché sur un arbre, vingt mètres plus bas que la route !

Comme il n'y avait pas eu de témoin, il m'a fallu un temps fou pour remonter en vélo après mille péripéties pour m'extraire de ma fameuse posture!

Croyez-moi, il m'a fallu davantage de temps pour rejoindre la route que d'escalader ce col. A l'arrivée, j'étais dans les délais avec une heure de retard sur Camellini.

Malgré mes malheurs, je me suis encore illustré dans l'étape Nice - Marseille où j'ai cassé mon cadre alors que j'étais dans la bonne échappée. Cette mésaventure m'est encore arrivée dans l'étape vers Carcassonne. Rapidement dépanné, j'ai même terminé 9ème. Je misais alors tout sur l'étape Pau - Bordeaux. Je m'étais juré de tout mettre en œuvre pour triompher chez moi.



*Champion de France des sociétés 1946 avec l'équipe de l'ASPTT Bordeaux victorieuse.
De g. à dr.: Demane, Bramard, Latorre, Tarris et Berton (Photo Jac)*



Bordeaux, Tour de France 1947, Latorre, 4ème, est déçu (photo Latorre)

Je me suis trouvé dans le bon coup ... pour crever à Bazas à 60 bornes du vélodrome.

Rageur, je suis revenu et après avoir loupé un virage, car j'étais nerveux, j'ai lancé le sprint. A vingt mètres de la ligne, Tacca, Molin et Pawlisiak m'ont sauté. Cette 4ème place avait un goût amer.

En finalité, j'ai rallié le Parc des Princes à la 26ème place. »

En dehors de vos deux expériences dans le Tour de France, quelles furent vos autres expériences ?

« Je me suis fait connaître en 1936 dans Bordeaux - Bayonne, une course renommée. J'avais 20 ans et je ne nourrissais aucun complexe, même vis à vis de Roger Lapébie qui désirait cette victoire. J'ai démarré à la mi-course. A Bayonne, il a fallu attendre onze minutes pour voir arriver le premier de mes poursuivants. Un excellent souvenir reste ma victoire dans Bordeaux - Saintes 1946 où j'ai émergé de justesse, évitant de peu un sprint massif où je n'avais aucune chance. »

Vous ne viviez que du vélo ?

« Non, car j'étais plaqueur dans une usine et je n'ai jamais abandonné ce travail. Mon patron me laissait un seul jour de repos en semaine pour m'entraîner et c'était retenu sur mon salaire. J'ai disputé le Tour de France pendant mes congés payés. »

Eprenez-vous des regrets ?

« Pas vraiment. J'ai l'impression que cela reste inachevé et que je suis passé à côté de grandes victoires comme le championnat de France, toujours en 1936 d'ailleurs où j'étais bien placé mais en moindre forme qu'une semaine auparavant où j'avais survolé le G.P. de Montron.

Un tel changement de forme en huit jours m'a longtemps tracassé parce que j'en ignore la raison.

En 1947, chez France-Sport, je pouvais enlever le G.P. de Cannes, mais Vietto, mon équipier, voulait aussi enlever la course disputée dans son jardin.

En finalité, à cause de ses coups de boutoir inutiles dans l'Esterel, tout s'est regroupé et au sprint, c'est le rapide Raymond Guegan qui s'est imposé et j'en ai voulu au Roi René. »



Quels furent vos différents statuts durant votre carrière ?

« Débuts en 1932, indépendant dès 1933 chez Maurice Martin, un petit mécano bordelais. J'y suis resté jusque fin 1935. Dès 1936, j'ai signé comme aspirant chez "Griffon-Aiglon". En 1939, je suis passé chez "Terrot". Je suis redevenu amateur de 1940 à 1942 toujours sous le même maillot. Je suis repassé aspirant-pro de 1944 à 1946 pour enfin passer professionnel en 1947 chez "France-Sport". L'année suivante, je me suis retrouvé chez "Elvish-Fontan" comme stayer, ne disputant quasi pas d'épreuves sur route. En 1949, j'ai disputé la saison comme indépendant chez "Royal-Fabric". Enfin 1950 m'a vu revêtir le maillot "Rochette" et j'ai achevé ma longue carrière en 1951 chez "La Perle". »

Dès 1952, Antoine Latorre ouvre une petite quincaillerie qu'il ne cessera de développer au fil des années.

A sa retraite, c'est l'une de ses filles qui a repris la succession.

Aujourd'hui, elle se trouve à la tête d'une grande surface commerciale.

Quant à notre ami Antoine, il profite de la vie en cultivant son potager, tout heureux d'avoir réalisé les plus beaux rêves de sa jeunesse.

Gérard DESCOUBES
A suivre

SON PALMARES

1932 Débuts

Indépendant

1933

1° du GP de Causssègue

1934

1° du prix Saül (clm)

1° à Arlac

1° du GP des Cyclistes Girondins

1° du Circuit Saphore

1935

- 1° du GP Grossard à Pessac
- 1° du GP Beausoleil
- 1° du GP des Cyclistes Girondins
- 1° du GP Pierrot à Libourne
- 1° du GP Chamignolles
- 1° du Circuit de l'Amer Picon
- 1° du Circuit de Gilles
- 1° du Circuit des Lionceaux
- 1° de l'Estafette Cycliste
- 1° du Chpt de Fond des Cyclistes Girondins
- 4° de Bordeaux - Dax
- 4° de Bordeaux - Blaye
- 5° du Chpt de la Gironde

ASPIRANT**1936 GRIFFON-AIGLON**

- 1° de Bordeaux - Bayonne
- 1° à Nontron
- 1° à Montguyon
- 1° à Mosnac
- 1° à Ste Foy
- 1° du Circuit Cleracois
- 1° du Circuit Terrot à Périssac
- 1° du Circuit du Targonnais
- 1° du Circuit de Montendre
- 1° au Mont Pujols
- 10° du Championnat de France des Aspirants
- 41° du TOUR DE FRANCE

1937 GRIFFON

- 1° de Libourne - Marennes
- 1° à St Genais de Saintonge
- 1° du GP Brizon à St Jean d'Illac
- 1° du GP Verdeun à Blanquefort
- 1° à Tonneins
- 1° du GP Fournous-Elvish à Agen

**de 1938 à 1940: Militaire
pas de résultat****AMATEUR****1941**

- 1° du GP de Barbezieux

ASPIRANT**1943 FRANCE SPORT**

- 1° du GP Verdeun à Blanquefort
- 1° du GP de Montagne
- 1° du GP de Barbezieux
- 1° du GP du CA Bèglais
- 1° du prix Vlaemynck

1944 ROCHETTE

- 1° à Talence
- 1° à Libourne
- 1° du GP des Commerçants à Libourne

1945 ROCHETTE

- 1° du GP Barouillet à Angoulême
- 1° du GP du CA Bèglais
- 1° à Lignan
- 1° du GP de La Teste
- 1° du Circuit de Ruelle à Angoulême
- 1° du GP d'Ouverture à Pau
- 1° du GP de Parentis

- 1° à Gardonne
- 1° du GP Gibeau
- 1° à St Christophe des Bordes
- 3° de Mimizan - Biscarosse
- 1° de la 2ème étape

- 1° à Cadillac s/Garonne
- 1° à Arveyres
- Champion de Guyenne (clm/équipes)
- 11ea du GP de Cannes
- 11ea du Critérium National

**1946 ROCHETTE**

- 1° de Bordeaux - Saintes
- 1° du Circuit Targonnais
- 1° du GP St Emilion
- 1° du Challenge "Théo Boutin" à Barbezieux
- 1° du Circuit de St Pol de Blaye
- 1° à Talence
- 1° à Brocas les Forges
- 1° à Châtelleraut
- 1° à Bayonne
- 1° du GP Valadier à Lussac
- 1° à Bourcefranc
- 1° du GP Brizon à St Jean d'Illac
- 1° à St Christophe des Bordes
- 1° à Cavignac
- 1° du GP des Fêtes d'Orignolles
- 1° du GP de l'UC Orthézienne
- Champion de Guyenne (clm par équipes)
- CHAMPION DE FRANCE (clm par équipes)

26° du TOUR DE FRANCE

- 7° de la 3ème étape
- 9° " 13ème "
- 4° " 16ème "

1948 ELVISH-FONTAN

stayer

INDEPENDANT**1949 ROYAL FABRIC**

- 1° de Bordeaux - Agen
- 1° du GP de la Forêt de Rom à Coumé

1950 ROCHETTE

- 1° du GP France Sport à Libourne
- 3° de Bordeaux - Cognac
- 10° de Bordeaux - Saintes

1951 LA PERLE

Gérard DESCUBES

PROFESSIONNEL**1947 FRANCE SPORT**

- 1° GP Grossard à Pessac
- 1° à Mauléon
- 1° à Montlieu
- 1° du GP des Commerçants d'Orthez
- 1° du GP Verdeun à Blanquefort
- 1° à Hossegor

CDP n°60 page 15

De g. à d.: Corre, Pineau, Macorig, Hervé Prouzet, Jo Bianco et René Prouzet (le cadet des frères Prouzet). Corre et René Prouzet étaient indépendants.



TRIBUNE LIBRE

"... Tout d'abord, mille mercis pour ta superbe revue "Coups de Pédales". C'est toujours un réel plaisir de la retrouver dans ma boîte aux lettres ... et d'éplucher les annonces des abonnés. Contrairement à beaucoup de publications, la tienne va en s'améliorant au fil des ans. Je n'ose imaginer ce qu'elle sera dans dix ans !!!

Je n'ai qu'un seul regret ... mais il est vraiment mineur: dans les premiers numéros, les correspondants notaient souvent, en fin de reportage, l'adresse des anciens coureurs qu'ils rencontraient. Cette mention ne figure plus dans les articles plus récents. J'avoue le regretter car je suis collectionneur d'autographes sur G.P. et ces adresses me permettaient souvent d'envoyer un courrier aux différents coureurs. Très souvent, d'ailleurs, je recevais une réponse qui prouvait que ces anciens de la "petite reine" étaient sensibles à l'intérêt que l'on pouvait porter à leur carrière.

Si tu décides donc un jour de renouer avec cette "bonne" habitude, tu sais qu'au moins un de tes abonnés ne sera pas triste ..."

M. CARDINAEL Luc (B)

NDLR: "Devant certains abus commis, le conseil d'Administration de l'ASBL a décidé, il y a quelques années, de ne plus publier les adresses des anciens. Dommage, comme toujours, les collectionneurs pâtissent de la présence et des agissements de "revendeurs" en quête d'intérêt"

"... J'en profite pour vous exprimer une nouvelle fois ma satisfaction de recevoir cette revue qui tend vers la perfection (je ne suis pas le seul - je crois - à le penser !). Egalement les Hors-Séries (que je possède tous à l'exception du numéro 1, malheureusement) qui sont merveilleusement documentés et donc très intéressants. De plus, les cartes postales rétro sont superbes..."

M. NIEL Guillaume (F)

"... Dans votre dernier éditó, vous expliquez que vous ne serez satisfait que si un jour cette rubrique n'a plus de raison d'être.

Permettez moi de nuancer ce souhait. Il est évident qu'il faut tout faire pour la réduire (c'est l'objet de cette lettre) mais il est impossible de contrôler les erreurs de date et l'orthographe des noms propres. Il y a trop d'intermédiaires impliqués entre celui qui écrit et la sortie du journal.

Comme la plupart de ceux qui écrivent dans CDP n'ont pas été les témoins des faits qu'ils relatent et qu'ils utilisent aussi les témoignages de cyclistes âgés à la mémoire plus ou moins performante, il est évident que seul un travail d'équipe peut limiter au maximum les erreurs ..."

Dr de MONDENARD Jean-Pierre (F)

"... Je me permettrai pour l'occasion de me joindre à la quasi totalité de vos lecteurs pour vous féliciter de l'exceptionnelle qualité de votre magazine et de la bonne initiative à poursuivre de la reproduction de C.P. rétro; la première édition est excellente surtout si on imagine les difficultés que vous avez du rencontrer pour vous procurer des documents originaux convenables. Je vous féliciterai aussi pour les très bons tuyaux que vous donnez concernant des publications faites dans d'autres pays et qui sont souvent très intéressantes; la presse sportive française est le plus souvent muette sur ce point et c'est souvent très regrettable.

A propos des photos rétro cependant, je dois dire que j'ai tout de même eu une (très petite) déception concernant celle de F. Coppi où je m'attendais plutôt à une repro de l'un des deux documents couleur les plus connus, à savoir: de face, maillot vert dans l'escalade d'un col ou bien de profil, maillot blanc, ceinture vert, blanc et rouge. J'ai simplement pensé que vous n'aviez pu vous procurer les originaux ou que tout simplement, il

était impensable de représenter F. Coppi autrement que sous un maillot Bianchi. J'attendrai cependant, avec impatience, la nouvelle série ..."

Mme BONDU Marie-France (F)

"... L'échéance de mon réabonnement me fournit l'occasion de vous écrire quelques lignes.

Depuis deux ans maintenant que je lis régulièrement "Coups de Pédales", j'apprécie les progrès constants et réguliers de votre revue.

Chaque chronique est bien détaillée et structurée. Les "Avis de Recherches" sont de plus en plus copieux et passionnants. La chronique "Ils nous ont quittés" dispense pratiquement toujours un palmarès complet de chaque coureur disparu, ce qui s'avère très précieux pour les statisticiens. "Livres-Services" distribue toujours son brillant lot de troupailles et lire ses commentaires de sagacité et d'objectivité dont devrait s'inspirer un bon nombre de critiques littéraires ... Personnellement, je lis avec grand soin ses conseils éclairés. Je m'en suis toujours bien porté. Un coup de chapeau de sportivité: il est peu banal qu'un périodique -fut-il estampillé ASBL - fasse de la publicité "positive" pour des confrères même s'ils sont "de la famille" comme CollecCyclisme ou Vélo-Star. Charité bien ordonnée commence évidemment par sa propre province ... Voilà donc un bel exemple de fair-play relevé dans le n° 60 et qu'il convint d'applaudir comme il se doit.

Les dossiers spécifiques sont d'incontestables réussites: 1996 a vu la fin du dossier Bordeaux - Paris (A quand le H.S. sur le derby ?). Le dossier Naturalisation - qui est une belle trouvaille - a permis d'éclaircir un bon nombre d'incertitudes ... et de faire quelques découvertes surprenantes !

Quant au dossier Paris - Tours, il semble tenir toutes ses promesses. D'ores et déjà, il paraît réunir pour plus tard tous les

ingrédients d'un H.S. de grande facture...

Un mot sur la Saga Mann que certains semblent trouver un tantinet trop longue, impression peut-être due à un texte trop ramassé (imposé probablement par une pagination impérativement limitée ...) Un lecteur se demande légitimement qui peut bien s'intéresser aux victoires de Luyten et de Oellibrand dans des kermesses ? Le même sans aucun doute, ou son semblable, qui frémit d'aise en apprenant le nom du 81ème du Tour de Malaisie ou bondit de joie à la lecture du classement de Paris - Tourcoing 1906 ou encore celui qui apprend que Francesco Camusso est bien né un 9 mars et non le 8 ... En effet, il en faut pour tous les goûts et je pense que c'est une chose à mettre au crédit de CDP que de diversifier autant que possible ses articles. Allons donc, notre cyclisme est trop riche de diversités pour se cantonner aux seuls exploits des super grands !!

Pourrais-je hasarder une suggestion déjà lue dans vos colonnes ? Un classeur serait bien utile pour ranger les numéros de CDP ...

Et puis, pour les anciens et moins anciens lecteurs, ne pourrait-on imaginer un index général reprenant tous les articles parus depuis l'origine - hors chroniques régulières ?

Enfin, vieux dada d'un inconditionnel du cyclisme des temps héroïques, refaites-nous une brillante évocation comme celle du Tour de Lombardie 1905 mais plus ancienne encore si possible, le cyclisme a commencé bien avant la première guerre mondiale ...

Mais j'ai gardé mes meilleurs compliments pour la fin et destinés tout particulièrement à Monsieur Michel Dargenton pour le H.S. n° 10 sur Milan - San Remo. Somptueux volume aux photos souvent inédites. Partants, n° de dossards, arrivants, commentaires détaillés de chaque course, tout y est: un véritable enchantement !

Avec de telles réussites, CDP est assuré de continuer longtemps sa course ..."

M. DUBOIS Eric (F)

LE COIN DES COLLECTIONNEURS

En Suède vient d'être édité un jeu de C.P. de coureurs ayant marqué l'histoire du cyclisme suédois ainsi que quelques étrangers qui furent vainqueurs du "Post Giro open". Il s'agit des coureurs suivants:

- Joker Tommy Johansson
- ♥ Curt Söderlund
- ♥ A Bernt Johansson
- ♥ 2 Leif Hansson
- ♥ 3 Per Christiansson
- ♥ 4 Owe Adamson
- ♥ 5 Stig Martensson
- ♥ 6 Göran "Ökenkungen" Karlsson
- ♥ 7 Nils "Dubbel-Nisse" Nilsson
- ♥ 8 Gösta Carlsson
- ♥ 9 Ingvar Ericsson
- ♥ 10 Ragnar "Ragge" Malm
- ♥ V Sven-Ake Nilsson
- ♥ D Christina Visveld
- ♥ R Sven "Svängis" Johansson
- ♥ A Gösta Petterson
- ♥ 2 Erik Dekker
- ♥ 3 Phil Anderson
- ♥ 4 Dimitri Zhdanov
- ♥ 5 Atle Kvastvoll
- ♥ 6 Jesper Worre
- ♥ 7 Gerrie Knetemann
- ♥ 8 Gilbert Duclos-Lassalle
- ♥ 9 Marc Gomez
- ♥ 10 Allan Peiper
- ♥ V Michael "Roddan" Andersson
- ♥ D Marianne Berglund
- ♥ R Tommy Prim
- ♥ A Harry Snell
- ♥ 2 Axel "Nordpilen" Ögren
- ♥ 3 Bengt Frébom
- ♥ 4 Oswald Johansson
- ♥ 5 Bernhard Britz
- ♥ 6 Lennart Fagerlund
- ♥ 7 Tord Filipsson
- ♥ 8 Gunnar Berg
- ♥ 9 Erik "Orsa" Bohlin
- ♥ 10 Gustaf "Gurra" Svenson
- ♥ V Erik Faglum (= Petterson)
- ♥ D Marie Höljer
- ♥ R Gunnar Sköld
- ♥ A Harry Stenquist
- ♥ 2 Michel Lafis
- ♥ 3 Gunnar Göransson
- ♥ 4 Curt Fryckstedt
- ♥ 5 Alf Segersäll
- ♥ 6 Yngve Lundh
- ♥ 7 Sven Hamrin
- ♥ 8 Arne Berg
- ♥ 9 Jupp Ripfel
- ♥ 10 Sture Foglum (= Petterson)

- ▲ V Tomas Foglum (= Petterson)
- ▲ D Tuulikki Jahre
- ▲ R Henrik "Gubben" Morén

Le prix d'un jeu est de 80 Kronor, plus 15 kronor pour les frais de port payables par mandat postal international uniquement.stes

Le jeu peut-être commandé à l'adresse suivante:

Sällskapet Gamla Tävlingscylister
Drakslingan 1
S-193 40 Sigtuna
SVERIGE

Martin PRUIMERS

P.S.: Si on commande 5 jeux ou plus, on ne paye pas les frais de port.

Ils nous ont quittés

Afin de boucler ce numéro avant les congés, il ne nous a pas été possible d'inclure cette rubrique.

Dans le numéro 62, nous évoquerons les décès de Kurt Stoppel, Attilio Redolfi, Edouard Muller, etc ...

LA REDACTION



Dossier Classiques: PARIS - TOURS

1926 - 21^e EDITION - 2.5

1. SUTER	Heiri(CH)	21. LOUESSE	Désiré (B)	-	42. MAES	Alexandre (B)
324 KM/11.28'37" (M. 28,230)		22. BROSTEAUX	Georges (B)	-	43. BLANC-GARIN	Alexis
2. NOTTER	Kastor(CH)	23. VANDECASTEELE	Camille (B)	-	44. JACQUINOT	Robert
3. FRANTZ	Nicolas (L)	24. FAURE	Benoit	-	45. FLAHAUT	Albert
4. CURTEL	Joseph	25. COLLEU	Marcel	-	46. STANDAERT	(B)
5. DELBECCQUE	Julien (B)	26. DEWAELE	Maurice (B)	-	47. BUISSE	Jules (B)
6. SOUCHARD	Achille	27. VAN HEVEL	Jules (B)	-	48. EELLEN	Lode (B)
7. MATTON	Léopold	28. DE BUSSCHER	Jean (B)	-	49. JACACIER	Léon (Louis)
8. REBRY	Gaston (B)	29. DERVAES	Joseph (B)	-	50. SAIVE	Fernand (B)
9. PARMENTIER	Léon (B)	30. BEFFARAT	Paul	-	51. DEBAETS	Gérard (B)
10. DEJONGHE	Albert (B)	31. PICCIN	Alfonso (I)	-	52. CHRISTOPHE	Eugène
11. LEMEE	Armand	32. RONASSE	Georges (B)	-	53. GERBAUD	Robert
12. SELLIER	Félix (B)	33. HUYVAERT	Jules (B)	-	54. ENGEL	Nicolas (L)
13. MORTELMANS	Auguste (B)	34. PELISSIER	Charles	-	55. DEGUAJ	René
14. VERDYCK	Auguste (B)	35. VAN HYFTE	Maurice (B)	-	56. GREAU	Eugène
15. GERARD	Louis	36. DURIEUX	Léon	-	57. NORMAND	Joseph
16. HOEVENAERS	Henri (B)	37. VERHAERT	Emile (B)	-	58. MOULET	Fernand
17. PE	Joseph (B)	38. BEECKMAN	Thiéophile (B)	-	59. DROBECCO	André
18. BUISSE	Lucien (B)	39. GOBILLOT	Marcel	-	60. HENNEQUIN	Henri
19. DEJAEGHER	Henri (B)	40. X		-	61. RECROSIO	Battista (I)
20. PELISSIER	Henri	41. ENGLEBERT	Raymond (B)			

(105 PARTANTS - 61 CLASSES)

Note: Les écarts ne sont pas connus à partir de la 30^e place.
Le 40^e est inconnu.

1927 - 22^e EDITION - 1.5

1. SUTER	Heiri(CH)	20. FRANTZ	Nicolas (L)	41. VAN IMPE	Rémy (B)
253 KM/7.09'44" (M. 35,324)		21. CUVELIER	Georges	42. SEGHERS	Auguste (B)
2. VAN SLEMBROECK	Gustave (B)	22. COPIN	Francis	43. TAVERNE	Omer (B)
3. RONASSE	Georges (B)	23. MATTON	Jules (B)	44. LOX	Antoine (B)
4. SOUCHARD	Achille	24. HOEVENAERS	Henri (B)	45. HARDY	Emile
5. DELBECCQUE	Julien (B)	25. BONNEY	Maurice	46. VERBIST	André (B)
6. LE DROGO	Ferdinand	26. HUOT	Marcel	47. DECORTE	Raymond (B)
7. VERVAECKE	Julien (B)	27. REBRY	Gaston (B)	48. BROSTEAUX	Georges (B)
8. GREGOIRE	Roger	28. FLOTTAT	André	49. PE	Joseph (B)
9. GRAS	Louis	29. GHYSSELS	Leandre (B)	50. ENGEL	Nicolas (L)
10. LOUESSE	Désiré (B)	30. HAEMERLYNCK	Alfred (B)	51. LASBORDES	
11. GREAU	Eugène	31. BUISSE	Jules (B)	52. SIOUET	Joseph (B)
12. MATTON	Léopold (B)	32. PETROUILLE	Raoul	53. VAN DAM	Joseph (B)
13. MARTIN	Hector (B)	33. MEUNIER	Charles (B)	54. PREUSS	Jean
14. GELDHOF	Maurice (B)	34. MULLER	Louis (B)	55. PARMENTIER	Léon (B)
15. VAN HYFTE	Maurice (B)	35. MANTHEY	Félix (D)	56. DESCHEPPER	Jules (B)
16. DEWAELE	Maurice (B)	36. COLLEU	Marcel	57. GERBAUD	Robert
17. TAILLEU	Odie (B)	37. HEMELSOET	Joseph (B)	58. FLAHAUT	Albert
18. ALANCOURT	Arsène	38. BAUMANS	Auguste (B)	59. PIZZARELLI	Giovanni (I)
19. BENOIT	Adelin (B)	39. NEUHARD	Ernest		
		40. GERARD	Louis		

(120 PARTANTS - 59 CLASSES ?)

Source: La Pédale

1928 - 23° EDITION - 22.4

<p>1. VERSCHUEREN Denis (B) 253 KM/7.16'53" (M. 34,746)</p> <p>2. PELISSIER Charies - 3. GALLOTINI Marius - 4. SOUCHARD Achille - 5. CUVELIER Georges - 6. DERVAES Joseph (B) - 7. WAUTERS Joseph (B) - 8. MEUNIER Georges - 9. FRANTZ Nicolas (L) - 10. BIDOT Marcel - 11. MARTIN Hector (B) - 12. TAILLEU Odile (B) 1'29" 13. VAN HEVEL Odile (B) - 14. BELLENGER Romain - 15. VANDECASTEELE Camille (B) -</p>	<p>16. PERRAIN Julien 17. LE DROGO Ferdinand 18. BONDUDEL Frans (B) 19. NOTTER Kastor(CH) 20. MAGNE Pierre 21. ALANCOURT Arsène 22. DEWAELE Maurice (B) 23. DECORTE Raymond (B) 24. LEBLANC Georges 25. BAFFARAT Pierre 26. GREAU Eugène 27. FREMONT Vincent 28. VERHAEGEN Pé (B) 29. VERDYCK Auguste (B) 30. REBRY Gaston (B) 31. GELDHOF Maurice (B) 32. LE DROGO Paul</p>	<p>33. HAMERLINCK Alfred (B) 34. VAN IMPE Rémy (B) 35. GARDIER François (B) 36. DELANNOY Louis (B) 37. HOUTMAN Oscar (B) 38. SCHAFFNER André 39. DEPAUW Maurice (B) 40. PARMENTIER Léon (B) 41. GAUMONT Roger 42. BUYASSE Jules (B) 43. VERVAECKE Julien (B) 44. MEEUWIS Jan (B) 45. MERTENS Jean (B) 46. CAYOL Louis 47. FAILLU Emile</p>
--	--	--

(57 PARTANTS - 47 CLASSES)

Source: La Pédale (1-47) et Sporting (1-30)

Note: Un autre classement (rectifié?) donne 4. Wauters, 6. Souchard, 7. Dervaes, 8. Bidot, 10. Meunier.

Il faut aussi préciser (dans cette optique) que, selon Sporting, Wauters (nommé par erreur Depauw) est en réalité 4^e, contrairement à la décision du juge à l'arrivée qui le classe 7^e. Y a-t-il dès lors eu un classement rectifié ?

1929 - 24° EDITION - 3.5

<p>1. FRANTZ Nicolas (L) 253 KM/9.14'55" (M. 27,355)</p> <p>2. DEOLET Aimé (B) - 3. RONISSE Georges (B) - 4. BISSERON Roger - 5. DOSSCHE Aimé (B) - 6. DEMUYSERE Joseph (B) - 7. AERTS Jean (B) BELLENGER Romain - BIDOT Jean - BIDOT Marcel - CHENE Louis - DERVAES Joseph (B) -</p>	<p>DEWAELE Maurice (B) - FONTAN Victor (B) - GERBAUD Robert - LE DROGO Ferdinand - MAGNE Pierre - MARTIN Hector (B) - MERVIEL Jules - MEUNIER Charles (B) - MOINEAU Julien - OURS Henri - PELISSIER Charles - REBRY Gaston (B) - VAN HEVEL Odile (B) -</p>	<p>VAN SLEMBROECKGustave (B) - VERDYCK Auguste (B) - VERHAEGEN Pé (B) - VERVAECKE Julien (B) - 31. BEFFARAT Pierre 35" 32. JOLY Emile (B) - 33. NEUHARD Ernest 34. SCHAFFNER André 35. GREGOIRE Roger 36. GELDHOF Maurice (B) 37. SUTER Heiri(CH)</p>
---	--	---

(76 PARTANTS - 37 CLASSES ?)

Source: L'Auto du 6.5.1929

Note: Selon un autre classement: 7ea: Gardier François à la place de Cordier, Verbiest Auguste à la place de Verdyck, ainsi que l'ajout de Gallotini Marius (les coureurs à partir de 31 reculant dès lors d'une place).

Pas d'écart connu (ou même temps que 31^e?) du 32^e au 37^e.

1930 - 25° EDITION - 4.5

<p>1. MARECHAL Jean 253 KM/7.00'25" (M. 36,107)</p> <p>2. BIDOT Marcel - 3. BONDUDEL Frans (B) 48" 4. VAN RYSSELBERGHEBernard(B) - 5. PELISSIER Charies - 6. RONISSE Georges (B) - 7. BROSSY René - 8. FRANTZ Nicolas (L) -</p>	<p>9. LEDUCQ André - 10. AERTS Jean (B) - AUMERLE André - BISSERON Roger - BRUGERE Robert - MAGNE Pierre - MARTIN Hector (B) - MERVIEL Jules - MOINEAU Julien - TAVERNE Octave (B) -</p>	<p>SCHAFFNER André - 22. VERVAECKE Julien (B) 23. LOUESSE Désiré (B) 24. TAILLEU Odile (B) 25. FAURE Bernard 26. REBRY Gaston (B) 27. GOBILLOT Marcel 28. BAJARD Louis</p>
---	--	--

(68 PARTANTS - XX CLASSES)

Source: L'Auto du 5.5.1930

Note: L'Auto ne donne pas d'écart à partir du 22^e.

MALLARD Léon	-	THALLINGER Karl (A)	-	42. CHEVALLIER Camille	12'10"
MAUCLAIR Joseph	-	VEY Georges	-	43. VAN DE VLIEET Léon	12'50"
NAISSE Georges	-	39. RENAUD Marcel	10'10"	44. TAUL Fernand	17'30"
PASTORELLI Pierre	-	40. LAMBET Joseph (B)	-	45. ABONDIO Joseph	17'50"
RINALDI Gaspard	-	41. VAN RYSELBERGHE Bernard(B)	11'50"		

(XX PARTANTS - 45 CLASSES ?)

Source: Sporting

Note: un autre classement donne quelques différences: ainsi, Le Grèves, Pastorelli et Thallinger disparaissent des 20^{es}ea, Renaud devenant 35^e et ses suivants reculant d'une place, jusque Abondio (41^e). Viennent ensuite: 42. THIETARD André à 20'30"; 43. FAHRNI Jean (CH); 44. MAUCHE Jean; 45. BERGERIOUX Henri et 46. BIDAULT Raymond.

1934 - 29° EDITION - 29.4

1. DANNEELS Gustave (B)		HOREMANS "Kemper" (B)	-	41. BARTHELEMY Albert	-
246 KM/6.20'10" (M. 38,832)		KALMES Joseph	-	42. SCARDIS Gino (I)	-
2. GYSSELS Romain (B)	17"	LAPEBIE Roger	-	43. FAURE Benoit	-
3. VERVAECKE Féliçien (B)	-	LEVEL Léon	-	44. MOINEAU Julien	-
4. DEMUYSERE Joseph (B)	-	OPPERMAN Hubert(A)	-	45. VAN VLOCKHOVEN Michel (B)	11'47"
5. RIGAUX Robert	1'16"	VAN RYSELBERGHE Bernard(B)	-	46. LADRON Théodore	14'44"
6. LEDUCCQ André	-	VIETTO René	-	47. MARCAILLOU Sylvain	19'37"
7. DE CALUWE Edgard (B)	-	27. FOUCAUX Camille	3'49"	48. INTEGARAY Jean-Baptiste	-
8. CLOAREC Pierre	-	28. SPEICHER Georges	4'19"	49. LE GOFF Yves	-
9. LOUVIOT Raymond	1'59"	29. BRUNEAU Emile (B)	4'29"	50. VAN SCHENDEL Antoine (NL)	-
10. BERNARD René	-	30. COCQUERIAUX Maurice (B)	-	51. HARGUES Gabriel	-
11. LE CALVEZ Léon	2'21"	31. ROSSI Jules (I)	-	52. PELLET Antoine	-
12. MAGNE Antonin	-	32. MONTERO Luciano (E)	4'49"	53. GERARDIN Gaston	-
13. BIDOT Jean	-	33. STRUYVEN Constant (B)	-	54. SCIMIA Bernardino (I)	30'04"
14. AERTS Jean (B)	-	34. PELISSIER Charles	-	55. BISSERON Roger	32'10"
15. BIDOT Marcel	-	35. GAILLOT André	8'34"	56. BIANCHINI Giovanni (I)	-
BUTTAFOCCHI Adrien	-	36. MAILLARD Léon	-	57. OUBRON Robert	-
CAMUS Adrien	-	37. MARIE Yvon	-	58. LANDES	-
EGLI Paul(CH)	-	38. FRANZIL Dante (I)	-	59. MATTIUI Narcisse	-
GODINAT André	-	39. DRIANCOURT Jean	-		
		40. HARDIQUEST Louis (B)	10'26"		

(116 PARTANTS - 59 CLASSES)

Source: ?

1935 - 30° EDITION - 5.5

1. LE GREVES René		FRANZIL Dante (I)	-	24. VEY Georges	1'45"
243 KM/6.37'30" (M. 36,679)		GRANIER Honoré	-	25. NEUHARD Ernest	6'10"
2. LAPEBIE Roger	-	HARDIQUEST Louis (B)	-	26. LE GOFF Eugène	-
3. DI PACO Raffaele (I)	-	KRAUSS Maurice	-	27. SALAZARD Vincent	6'20"
4. DE CALUWE Edgard (B)	-	LOWIE Jules (B)	-	28. FAURE Benoit	-
5. SPEICHER Georges	-	MARCAILLOU Sylvain	-	29. DEMUYSERE Joseph (B)	-
6. SCHEPERS Alphonse (B)	-	MAUCLAIR Joseph	-	30. HALLEBOURG Louis	10'05"
7. MERVIEL Jules	-	MITHOUARD Fernand	-	31. BISSERON Roger	-
8. VIETTO René	-	VERMASSSEN Camille (B)	-	32. AUDEAERT Frans (B)	10'15"
9. ARCHAMBAUD Maurice	-	WYNANTS Rémy (B)	-	33. LAUK Lucien	10'50"
CLOAREC Pierre	-	22. BUYCK Michel (B)	1'10"		
DEGREEF Gustave (B)	-	23. BERNARD René	1'27"		

(129 PARTANTS - 33 CLASSES ?)

Source: L'Auto du 6.5.1935

1936 - 31° EDITION - 3.5

1. DANNEELS Gustave (B)		5. SPEICHER Georges	-	10. ARCHAMBAUD Maurice	-
251 KM/6.03'17" (M. 41,455)		6. AERTS Jean (B)	-	BILLIET Albert (B)	-
2. MITHOUARD Fernand	-	7. THIETARD Louis	-	CLOAREC Pierre	-
3. COCLAERT Jules (B)	-	8. ROSSI Jules (I)	-	CHRISTIAENS Georges (B)	-
4. LE GREVES René	5'13"	9. LOUVIOT Raymond	-	DECLERCQ Noël (B)	-

1.	BONDUEL	Frans (B)	
	251 KM/6.19'46" (M. 39.656)		
2.	STORME	Lucien (B)	-
3.	PIRMEZ	Théo (B)	-
4.	BUYSSSE	Achille (B)	-
5.	MAES	Sylvère (B)	-
6.	VERVAECKE	Félicien (B)	-
7.	LAUK	Lucien	-
8.	DISSEAUX	Albertin (B)	-
9.	RITSERVELDT	Albert (B)	-
10.	MAES	Romain (B)	-
11.	GOUJON	Jean	1'19"
12.	VIROL	Gérard	-
13.	CLOAREC	Pierre	-
14.	LEMAIRIE	Raymond	-
15.	FOURNIER	Amédée	-
16.	BETTINI	Decimo	-
	BRABANT	Adhémar (B)	-
	CARINI	Bruno	-
	COELAERT	Jules (B)	-
	DUBOIS	Gabriel	-
	DUBREUIL	Georges	-

DUBUISSON	Albert (B)	-
IGNAT	Emile	-
JAMINET	Pierre	-
LAURENT	Marcel	-
LE CALVEZ	Léon	-
LE GREVES	René	-
LE MOAL	Armand	-
LOUVIOT	Raymond	-
LOWIE	Jules (B)	-
MEULENBERG	Eloi (B)	-
MAJERUS	Jean (L)	-
MARCAILLOU	Sylvain	-
MARECHAL	Jean	-
MERVIEL	Jules	-
OUBRON	Robert	-
PAGES	Edmond	-
PASSAT	Raymond	-
ROSSI	Jules (I)	-
THIETARD	Louis	-
TOUBEAU	Auguste (B)	-
VAN OVERBERGHE	Cyrille (B)	-
VISSERS	Edouard (B)	-
WALSCHOT	René (B)	-

WIERINCKX	Robert (B)	-
46. VAN KERKHOVEN	Joseph (B)	2'12"
47. LAPÉBIE	Roger	-
48. VEY	Georges	-
49. HORNER	Raymond	-
50. MONTERO	Riccardo (E)	4'40"
51. VAN SCHENDEL	Antoine (NL)	-
52. GODERE	Guillaume	-
53. SPAPERI	Pierre	-
54. TANNEVEAU	Robert	-
55. BRAECKEVELDT	Adolphe (B)	7'54"
56. SOMERS	Joseph (B)	-
57. DEMEERSMAN	Philémon (B)	-
58. DESMOULINS	André	-
59. ROGNAT	Michel	-
60. HYZ	Simon	-
61. COTTARD	Jean	-
62. SIJEN	Huub (NL)	-
63. HORDELALAY	Sylvain	-
64. PAILLARD	Georges	-
65. GALLE	J	-

(XX PARTANTS - 65 CLASSES)
Source: ?

COMPLEMENTS ET CORRECTIONS

1896

Le classement provenait en réalité, d'une part, de La Bicyclette, et d'autre part, d'un journal local de la région de Tours.

1909

L'initiale du prénom d'ANDRESSE serait F.

1910

Un coureur avait "sauté" dans le classement publié: 25. PORCHER (m.t que 24)

1911

L'initiale du prénom de LAFORGE est G, et le prénom de TUFFIER est Louis.

1913

Une coquille: le prénom de Aerts, 10° classé, n'est pas bien sûr Jean, mais Emile.
Le prénom de Sitter est Helmut et celui de Colusci (ou Colucci), Emile.

1916-1917

Il faut lire: NEFFATI

1918

Date de la course: 2.5

Mes remerciements à Mr. Fetter pour sa participation à l'élaboration de ces classements et à Mr. Van Eyle pour diverses informations.

DARGENTON Michel
69b, rue de Bridoux
6769 ROBELMONT (B)

à suivre

=====

PETIT CONCOURS

Réponse à la question de CDP n° 60

Je me doutais que cela était difficile car peu en rapport avec le cyclisme.

Il s'agissait de Gustave DOMINICI quittant en vélo la "grande terre" en 1952.

Nous avons reçu 17 réponse, toutes fausses.

NOUVELLE QUESTION du Dr de Mondenard

Quel est le plus jeune coureur ayant pris le départ du tour de France. (C'était avant 1930 et il avait 17 ans) ?

Réponses à faire parvenir à la rédaction pour le 25 août 1997, au plus tard.

Trois bonnes réponses seront tirées au et les bénéficiaires recevront chacun un exemplaire du HS n° 9 Gand - Wevelgem (176 pages, tous les partants et classements complets homologués, toutes les photos d'arrivée)

Ce livre est toujours disponible au prix de 850 FB (150 FF).



A VIS DE RECHERCHE

A) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°59

Q. de de MONDENARD Jean-Pierre R. de LUMINEAU Henri

Gérard VIROL est né le 13.12.1913 à Bordeaux et décédé, toujours à Bordeaux, le 17.11.1996 (certificat de décès comme prouvé)

Q. de TRANSON Philippe R. de de MONDENARD Jean-Pierre

Serge Laget me signale que le Forgeron de Grisolles signait ses lettres DARGASSIES (avec deux S). Il est probable, comme je l'ai souvent constaté sur des documents manuscrits des cyclistes du début du siècle, qu'ils écrivaient phonétiquement. Aussi, il n'est pas surprenant que sur les documents d'état civil, Dargatys soit écrit avec un T

B) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°59

Q. de de MONDENARD Jean-Pierre R. de DUBOIS Eric

Précision: PEGUY Charles, entraîneur, est décédé le 10.06.1907 (et non 1908) des suites d'une chute survenue la veille lors d'une compétition de demi-fond sur le vélodrome de Düsseldorf (La Vie au Grand Air du 22.06.1907).

R. de LUMINEAU Henri

Voici une précision:

- LEVEL Léon (né le 12.07.1910 à Hérouville [95] (et non 13.7.1911) est décédé le 26.3.1949 à Paris 16^e.

R. de MOUNIER Antoine

- BRECY Charles (et non Paul) est décédé le 25.11.1904 à Paris, des suites d'une chute survenue au Parc des Princes douze jours avant ses 32 ans (source: La Vie au Grand Air n°325)
N.R.R.: cela donne donc comme date de naissance: 7.12.1872

- BUTTAFOCCHI Adrien: précision: décédé des suites d'une collision avec une voiture au G.P. d'Antibes deux jours plus tôt.

- CAMPILLO Juan: né le 16.8.1928 à Barcelone (ou le 9.7.30, ou en 1933 selon les sources); décédé début 1964 (accident de la circulation)

- CRISTANCHO Francisco: décédé en 1985 (Vélo 86)

- ELKES Harry: décédé le 30.5.1903 des suites d'une chute provoquée par l'éclatement de son pneu et fut frappé par la moto qui suivait (La VGA n°264 du 2.10.1903)

- LEANDER Georges: décédé le 23.8.1904, des suites d'un accident survenu deux jours plus tôt (La VGA n°312)

=====

Par ailleurs, Mr. de Mondenard avec des extraits d'état civil à l'appui, donne les précisions suivantes:

- BOBER Stanislas: décédé le 8.7.1975 à Paris 13^e (et non 11.7)

- LAFOURCADE François: né à Lanhontan le 8.11.1881 (confirmé par Mr. Lumineau)

- DARRAGON Louis: décédé à Paris 15^e

- ENGEL Emile: né le 7.4.1889 (et non le 5.4)

- BON Michel: décédé à Villeneuve Loubet [06]

- DUCASSE Jean-Pierre: idem

- EVERAERT Pierre: décédé à Lille [59] le 26.05.1989. (confirmé par Mr. Romeyns)

D'autre part, il fallait lire: Vandenberghe Georges (décédé en 1983 et non 93), Buttafocchi né en 1907 (et non 67!), Gréau Eugène né à Nieul-le-Dolent (et Neuil). Quant au souvenir Simpson, c'est bien évidemment à 1,5 km du sommet du Mont Ventoux (et non au Ballon d'Alsace comme indiqué par erreur de recopie).

Q. de GOUSSEAU René R. de VIDAL Gérard

Voici les renseignements demandés sur Paris - Calais:

1909: (Pro 4^ecatégorie): 1. MENAGER Constant; 2. Pardon Maurice; 3. Lacot Raymond; 4. Lannoy Léon; 5. Bouillet Jean; 6. Tabaraïn; 7. Leman Lucien; 8. Fraisse Ernest; 9. Nempou Jules; 10. Petit. (Pro 3^ecatégorie): 1. MAITRON Julien et CHRISTOPHE Eugène deat heat; 3. Fleury Georges; 4. Pellet; 5. Herminia; 6. Gillet Auguste; 7. Veyssier Hippolyte; 8. Bronchard Georges; 9. Douy Octave; 10. Bint. Il y avait encore la catégorie amateur au départ, dont le vainqueur fut Moncorge. Les départs étaient séparés d'un quart d'heure.

1910: (Pro 3^e): 1. LANNON Léon; 2. Dhers Eugène; 3. Cadolle Marcel; 4.

Aubert Cyr; 5. Godivier Marcel; 6. Cruchon Charles; 7. Bouillet Jean; 8. Pardon Maurice; 9. Lafourcade F.; 10. Gilles Alexandre.

1911: (Indépendant): 1. Wirtz Emile; 2. Parisot Léon; 3. Engel Louis; 4. Vallotton Léon; 5. Goethals Félix; 6. Egg Oscar (CH); 7. Magnien Aimé; 8. Arragain Benjamin; 9. Lefort Robert; 10. Fourcas Marcel.

1912: (Indépendant toutes catégories): 1. Mottiat Louis (B); 2. Wirtz Emile; 3. Coomans Jacques (B); 4. Goethals Félix; 5. Lorain Georges; 6. Boivin; 7. Castelain; 8. Robbe; 9. Constantin; 10. Lemay Fernand.

1913: (Amateurs et Indépendants toutes Cat.): 1. GOETHALS Félix; 2. Pichon René; 3. Michiels Alexis (B); 4. Bricout Albert; 5. Henry Franck; 6. Bonnet Fernand; 7. Juseret Charles (B); 8. Narcy; 9. Van den Hove René; 10. Philippe Victor.

1914: (Indépendant): 1. BONNET; 2. Detreille Georges; 3. Nosselmans; 4. Strobbe Oscar; 5. Godart Emile; 6. Voyer; 7. Lannoy (Léon); 8. Chassot René; 9. Demardot; 10. Descloux.

N.R.R.: *Oui, il existe bien deux Luguet (Edmond et Louis) dans la même période.*

Q. de VAN EYLE Wim R. de BRETSCHER Ernst

Confirmant l'information donnée dans le n° 80 de CDP par M. Gonella, Walter Diggelmann est toujours bien en vie. Il habite actuellement à Winterthur et on peut le rencontrer régulièrement sur les bords des circuits.

Q. de de MONDENARD Jean-Pierre R. du même (après recherches)

CUGNOT Jean est décédé le 25.6.1933 (confirmé par état civil)

GREAU Eugène: né le 29.5.1904 à Nieul-le-Dolent (85) et décédé le 20.12.1943 à Sonneburg (Allemagne) (état civil)

JEZO Marcel: né le 27.6.1910 à Colpo (56) et y décédé le 24.6.1971 (état civil)
ELKES Harry (USA): né en 1877 et décédé le 30.5.1903 à Boston (VGA n° 247)

LEANDER Georges (USA): né en 1879 et décédé le 23.8.1904 à Paris (et non le 21). Confirmé par état civil

C) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°60

Q. de VEYRIES Eric
R. de MOUNIER Antoine

Concernant Marseille - Paris 1902, voici le classement complet (source: Supplément aux "Annales Politiques et Littéraires n° du 25.3.1902):

1. LESNA Lucien 940 KM/38.53'29 3/5; 2. Muller Rodolfo (I) 45.56'42 4/5; 3. Pasquier Arthur 49.00'; 4. Cheval(l)ier (Pierre) 50.46'; 5. Lefèvre Victor 51.45'; 6. Jaeck Anton (CH) 51.50'; 7. Kerff Marcel (B) 54.57'; 8. Durand 57.10'; 9. Frederic Michel (CH) 59.05'; 10. Brange Eugène 64.10'; 11. Fourreaux Alexandre 69.45'. La course s'est disputée par un temps épouvantable et a été marquée en début d'épreuve par la chute mortelle de Charles Kerff. Celui-ci a été trouvé gisant sur la route, un peu avant le contrôle d'Aix.

N.R.R.: *cela infirme donc la date annoncée dans CDP n°60 (18.5.1902), puisque le document ci-dessus date du moins de mars (serait-ce dès lors le 25.3 au lieu de mai ?)*

Q. de TABLEAU Jean-Michel
R. de GARCIA ALBARES Francisco

Voici les classés au-delà de la 15^e place au Chtp d'Espagne CLM 1967:

16. Manzanègue Fernando; 17. Mome Jose-Antonio; 18. Granell Francisco; 19. Gomez-del-Moral Jose-Antonio; 20. Urbezuza Jose-Maria; 21. Galera Joaquin; 22. Pérez-Francés José; 23. Erenozaga Gabino; 24. Goyeneche Jose; 25. Manzanègue Jesus; 26. Garcia-Such Juan; 27. Suriá José; 28. Bilbao Jose-Luis. Abandons: Alomar Jaime; Uriona Valentin et Otano Luis.

Une autre version: Henri LUMINEAU

C'est dans les faubourgs de Marseille que Charles KERFF percuta une charrette en stationnement en se rendant le 18 mai 1902 au départ de Marseille - Paris.

R. de VERWEIJ Dick

- Complément au Chtp du Monde pro de Cyclo-cross 1977:

21. Goristidi Juan (E); 22. Zeimes Lucien (L); 23. Jewell Ian (GB); 24. Singer Willi (D); 25. Mernickle Keith (GB); 26. Laggi Renato (I); 27. Chassang Jean (F); 28. Spinelli Piero (I); 29. Hanson Keith (GB); 30. Maier Horst (D); 31. Küster Karl-Heinz (D) à 2 tours.

- Voici par ailleurs les classés à partir de la 16^e place pour l'année 1981:

16. Gérardin Alex (F) 6'13"; 17. Saronni Antonio (I) 6'18"; 18. Echave Federico (E) 6'52"; 19. Stone Eric (GB) 7'22"; 20. Zeimes Lucien (L) 8'28"; 21. Hézard Yves (F) 8'37"; 22. Wilhelm André (F) 9'00"; 23. Fatato Giuseppe (I) 9'13"; 24.

Chassang Jean (F) 1 tour; 25. Yrebaso Jose-Maria (E); 26. Sala Francisco (E); 27. Walter Stephen (GB) (27 partants - 27 classés).

- Les abandons pour l'année 1990: Kools Huub (NL); Lavaine Christophe (F); Moncassin Frédéric (F); Young John (GB); Kluge Mike (D); Goncalves Antonio (P); Monteiro Jose (P); Parente Alberto (P); Santiago Jose (P). (42 partants - 33 classés).

Q. de LOUISON Alfred
R. de GARCIA ALBARES Francisco

Voici des compléments concernant le Tour de Catalogne 1942:

1^e étape (Circuit de Montjuich-CLM/Equipe): C.F. Barcelone (1^e Sancho); 2^e étape (Barcelone - Vilafranca del Penedès): annulée; 3^e étape (Vilafranca del Penedès - Tortosa): Lourenco Joao (P); 4^e étape A (Tortosa - Reus): Raposo (P); 4^e étape B (Reus - Montblanch CLM): Berrendero Julian; 4^e C (Montblanch - Lérida): Vidal Jose; 5^e étape (Lérida - Vilanova de Bellpuig): Casas Miguel; 6^e étape (Vilanova de Bellpuig - Manresa): Berrendero Julian; 7^e étape (Manresa - Olot): Rodriguez Delio; 8^e étape (Olot - Granollers): Camellini Fermo (I); 9^e étape (Granollers - Barcelone): Miro Agustín.

Classement Final: 1. EZQUERRA Federico 1219 Km/39.30'22"; 2. Berrendero Julian 39.40'18"; 3. Chafer Diego 39.43'02"; 4. Elys Cipriano 39.45'19"; 5. Camellini Fermo (I) 39.46'48"; 6. Sancho Antonio-Andrés 39.50'00"; 7. Murcia Fernando 39.52'02"; 8. Vidal Jose 39.53'31"; 9. Miro Vincente 39.53'44"; 10. Carretero Vicente 39.53'50". Classement par Equipes: 1. C.F. Barcelone (Ezquerria-Chafer-Sancho); Montagne: 1. Berrendero.

N.R.R.: Notons des différences dans les vainqueurs d'étapes avec ceux de Cyclisme B/VL ?

Q. de LEFEBVRE Christian
R. de LUMINEAU Henri et de de MONDENARD Jean-Pierre

BERTOLO Dino est né à DIGOIN DUBOIS Gabriel est décédé à Maubeuge (59) le 13 mai 1985. Il était né à Dampierre s/Seine (59)

LABEYRIE André est né à St Martin de Saignan

Q. de de MONDENARD Jean-Pierre
R. de LUMINEAU Henri

PARENT Georges est né le 15 septembre 1885 à Tresserve (Savoie). Il est décédé à St Germain en Laye le 22 octobre 1918 d'une pneumonie. (Fut tout de même blessé trois fois sur le front)

Q. de KURIGER Ruedi
R. de BRETSCHER Ernst

La photo est celle du cyclo-crossman suisse René STRICKER, prise lors d'un cyclo-cross national. Il a couru de 1972 à 1975 en catégorie A (élite et pro) avec le maillot VCA (Vélo Club Affoltern), le même club que moi. Actuellement, il fait partie des collectionneurs de photos de cyclisme et se déplace, chaque année, à la bourse de Wanze.

D) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

Q. de THILL Fernand

Voici les prénoms demandés pour les coureurs ayant participé à la Flèche du Sud (GD de Luxembourg):

- 1953: BAILLEUX Robert; BECK Albert - 1960: DARNAUGHEN Emile
N.R.R.: *deux prénoms sont encore inconnus: ceux de ROCHER [ou Rochet] (Français) et de DURY (Belge)*

Q. de GANDOLFI Paolo

Voici une première série de dates de naissance. (N.R.R.: nous avons ajouté le lieu à titre documentaire pour nos lecteurs)

GAY Federico (I): 11.7.1894 à Torino
SIMONINI Settimio (I): 8.7.13 à Mulazzo
VANDERSTUYFT Léon (B): 5.5.1890 à Ypres
CROCI-TORTI Emilio (CH): 6.4.22 à Stabio
SOMMER Hans (CH): 18.5.24 à Remigen
VERZINI Dino (I): 26.11.43 à Zevio (VR)
BAKKER Ceas (NL): 29.1.16 à Halfweg
COLINELLI Angelo (F): 31.1.25 à Algrange [57]
BLOMME André (B): 6.6.29 à Roksem
VAN RANST Frans (B): 13.8.43 (où?)

Pour DARRAGON: voir CDP n°59-p.60
N.R.R.: Merci pour votre liste, mais celle-ci (200 coureurs!) est un tantinet longue... Je rappelle que les demandes sont limitées à dix par n°. Si vous êtes patient...

Q. de NAPPI Vincenzo (suite...)

Voici les classés demandés au Chtp du Monde sur route:

1957: 16. Wagtman Wout (NL); 19. Impanis Raymond (B); 21. Van Est Wim (NL); 23. Defilippis Nino (I); 26. Gaul Charly (L); 28. Padovan Arrigo (I); 31. Schellenberg Max (CH); 34. Ferraz Antonio (E). 34 classés.

1958: 11. Poblet Miguel (E); 13. Andrews John (GB); 15. Geminiani Raphaël (F); 18. Scodeller Gilbert (F); 20.

Adriaensens Jan (B); 22. Robinson Brian (GB); 23. Graczyk Jean (F).

1959: 32. Christian Adolf (A); 33. Botella Salvadore (E); 34. Baens Roger (B); 35. Reitz Franz (D); 36. Cazala Robert (F); 40. Saint Gérard (F); 41. Thaler Wilfried (A); 44. Galatti Fritz (CH).

1960: 12. Mastrotto Raymond (F); 14. Stablinski Jean (F); 16. Anglade Henry (F); 17. Elliott Seamus (IRL); 23. Manzanéque Fernando (E); 24. Poblet Miguel (E); 27. Rohrbach Marcel (F); 29. Strehler René (CH); 30. Graczyk Jean (F); 32. Gimmi Kurt (CH).

1961: 17. Bahamontés Federico (E); 20. Gimmi Kurt (CH); 21. Cazala Robert (F); 27. Baunsoé Niels (DK); 28. Thaler Wilfried (A); 29. Ruegg Freddy (CH); 30. Moresi Attilio (CH); 31. Maurer Rolf (CH); 32. Graf Rolf (CH).

1963: 13. Wright Michael (GB); 14. Anquetil Jacques (F); 15. Cazala Robert (F); 16. Maurer Rolf (CH); 21. Soler Angelino (E); 23. Groussard Joseph (F); 27. Puschel Dieter (D); 33. Taccone Vito (I); 34. Denson Vincent (GB); 35. Ramsbottom Alan (GB); 36. Suné Francisco (E).

Q. de LEFEBVRE Christian

suite de vos demandes de dates de naissance:

BELIER Daniel: 7.12.50 à St-Mandé
CAUSSE Pierre: 5.8.39 à Montpellier
PINSELLO Jean: 8.6.53 à St-Egrève [38]

TARANTINI Philippe: 17.8.65 à La Tronche [38]

THARY Christian: 21.1.62 à Belfort
VERDEUN Robert: 11.7.34 à Bordeaux
VERNET Philippe: 19.5.61 à Le Raincy [93]

VITETTA Vincent: 1.10.26 à Nice
ZELASCO Marcel: 16.8.24 à Alger (Algérie)

E) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

Q. de de Mondenard Jean-Pierre

Voici une nouvelle liste de mes recherches sur les dates et lieux de naissance et de décès:

BARTALI Giulio (I)
PARENT Georges (F-né 31.5.1885 à Aix-les-Bains)

WINTERBERG Josef (CH - né 1.1.30 à Roggliswil)

AERTS Jean (B-né 8.9.1907 à Bruxelles)

DIGNEF Antoine (B)
GAUTHY Dieudonné (B)

HARTMANN Fritz (CH)
WAUTERS Jean (B)

BREUER Jean (B-né 14.12.19 à Magneé - dcd 6.11.86 où)

CHEVALLEY François (CH-né 12.2.24 à Neyruz)

Note: Précisez svp si confirmé par document d'état civil.

N.R.R.: VERBIST Charles (B) est né le 16.8.1883 à Anvers (Antwerpen) et décédé le 21.7.1909 à Bruxelles des suites d'une chute.

Q. de GOUSSEAU René

Toujours afin de compléter mes fiches palmarès, je désirerais connaître: Les dix premiers de Paris - Menin 1911 et de Paris - Somain 1929 et 30 Les classés 4 à 10 de la Polymultipliée 1913-14-24-30-31-34-37. Par ailleurs, je recherche toujours le portrait de Fernand Cantaloube (1920-25).

Q. de LIGIER Jean-Luc

Epluchant toujours les résultats paraissant dans l'annuaire Vélo, je remarque que des déclassements connus (pour dopage) n'ont pas été rectifiés. Pourquoi ?

Voici ces courses:
- Côte Picarde: 1. Gaumont (déclassé); le 1^{er} doit devenir Moreau (Durand, également déclassé).

- Tour de Vendée: 1. Desbiens (déclassé); le 1^{er} devient Gaumont et le 2^{er} Durand, bien que positifs à la Côte Picarde ! ?

- Tour de l'Oise: 1. Gaumont; 2. Desbiens (déclassés)

- 4 Jours de Dunkerque: 1. Gaumont; 2. Laurent (déclassés)

- G.P. de Wallonie: 1. Ballerini (déclassé)

- Amstel Gold Race: 5. Fontanelli (déclassé). Pour celui-ci, si l'on comptabilise ses points à la Coupe du Monde (36 pts = soit 2x18 pts d'une 5^e place - au TDF et à LBL.)

N.R.R.: il est vrai que tout ceci est bien flou et que cela est tout de même très important et inadmissible. L'on sait que Gaumont a été suspendu 6 mois et que des déclassements ont bien eu lieu! Par ce fait même, il y a eu aussi des pertes de points UCI (ont-ils été défactés?). Notons encore que l'annuaire hollandais Wielersjaarboek ne reprend pas non plus ces déclassements! Référence, vous avez dit référence...

Q. de SERIS Alain (suite du n°60)

Voici une nouvelle liste de photos de groupes pour lesquels j'aimerais que l'on m'identifie les coureurs:

- 1987: LUCAS (poster); CAJA RURAL (15x11); CHATEAU D'AX (20x14); SPORTING VITALIS (15x10).

Q. de MOUNIER Antoine

Qui peut me dire qui est représenté sur cette photo d'Intran-Studio ?



Q. de BREVER Albert

Qui est ce coureur italien ?



Q. de LETAILLEUR Jean-Marie

Merci par avance aux correspondants qui pourraient éventuellement identifier l'un de ces 3 coureurs français ci-après. 2 sont de la région centre (Le Cher), 1 peut-être de l'Hérault (le Terrot) ?



DECES

Nous apprenons le décès survenu dans la nuit du 2 au 3/6/97 à l'hôpital de Courtrai de M. Georges MATHYS, ancien organisateur de Gand - Wevelgem qui nous avait gracieusement facilité la tâche lors de l'édition du HS n° 9 consacré à la course qui était toute sa vie.

Le journaliste belge très connu des milieux de la petite reine, Lucien BERGHMANS, nous a aussi quitté à l'âge de 68 ans.

Est aussi décédé à Coupvray, M. André HARDY, l'un des plus fidèles collaborateurs de Paris - Nice et Belge de naissance. Malade, il avait encore participé à quelques étapes de l'édition 1997 de la Course au Soleil.

Abonné à CDP et Président du V.C. Herbretais, M. Xavier RAUTUREAU a - lui aussi - rejoint dans d'autres lieux le peloton des passionnés du vélo

A toutes les familles, la rédaction présente ses sincères condoléances.



Michel DARGENTON

AVIS URGENT

Je prie tous les collectionneurs qui m'ont passé commande de reproductions et n'ayant pas reçu celle-ci, de se mettre en contact avec moi:

Mariano Blanco Romero
Apartado de Correos, 1014
28915 Zarzauquemade-Leganés
MADRID (E)

RECHERCHE (Achat ou dons)

Vélo d'époque en vue de réaliser une exposition (Draisienne, Grand Bi, Vélocipède ... et accessoires divers)

CONTACTER:
MARTIN Philippe
Tél.: 02.97.33.31.51
Fax: 02.97.33.17.85
56240 PLOUAY FRANCE

Réponses MOTS CROISES n° 25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	D	I	P	A	C	O		D	A	R	R	I	G	A	D	E
2	O	N		M	I			U		I		C	U	R	A	S
3	L		D	E	L	A	S	C	U	E	V	A	S		N	
4	M	A	E	S			U			N		Q		A	G	A
5	A	I	L		D	U	B	O	C		D	U	F	A	U	X
6	N		I		U		I		O	R	E	E		R	I	A
7		D	O		R	I		D	U	E	L		D		L	I
8	D	E	N	B	A	K	K	E	R		I	D	A		L	
9	E	R			N	E	S	L	E		S	I	N	U	A	I
10	L	O	I		D		I	L		B	L	O	C		U	N
11	G	O		Q		N		A	R	R	E	T	E		M	
12	A			U		E		S	E				L	I	E	D
13	D		D	E	S	G	R	A	N	G	E		L	O		O
14	O	C		D	U	R	A	N	T	E		B	I	D	O	T
15		R		A	M	E	U	T	E	N	T		E	S	T	
16	D	U	C	L	O	S	L	A	S	S	A	L	L	E		O

NB: Plusieurs autres solutions étaient possibles, elles sont acceptées.

MOTS CROISES n° 26

Inscrivez, sur la première horizontale, l'étape contre la montre par équipes Du Tour de France 1995 et complétez la grille avec les noms des 21 Equipes qui y participèrent.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2		N			O		S		I	E		E			U
3							S		L		F				E
4															
5			O		O						R				E
6			T												
7			E				U		T		N				R
8					B										
9			S	O	R		R	A	I				U		
10			A		E										
11											E	S	S		C
12												T			
13		C				A			C	A		P		S	A
14															
15								A	S						

Réponses à envoyer pour le 20 AOUT 1997.

Henri HEUSE

ECHANGE: uniquement 190 Match l'Intran

CONTACTER: CROSLARD Louis - La Cassette - 95120 CHERRUEIX (F) - Tél.: 02.99.48.92.39

RECHERCHE: Echange ou achat: Chromos coureurs blanc/noir ou brun, format 5x2.5 cm période immédiate après la guerre mondiale 40-45: 1 Editions Belgium Chewing Gum et Chocolade Gary Belgique Nombre chromos de la série: 365 ? Série commençant avec 1 Sercu, 2 Mathieu, 3 Impanis, 4 Masson, 5 Schotte, 6 Stercx N, etc.: numéros recherchés 8, 28, 143, 145, 147, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 166 et suivants 2 Editions entre autres Rizzla+ Nombre chromos de la série: 187 Série commençant avec 1 Camellini, 2 Callens, 3 Pirmez, 4 Walschot, 5 Harris, 6 Meersman, etc. numéros recherchés 6, 10, 11, 12, 13, 15, 19, 21, 22, 23, 27, 29, 37, 39, 41, 42, 47, 48, 56, 57, 59, 60, 63, 66, 76, 90, 125, 126, 127, 130, 135, 141, 145, 146, 150, 151, 155, 156, 161, 162, 167, 171, 184

CONTACTER: CAPON Michel Westlaan, 19 - 8400 OOSTENDE (B) - Tél: 059/708207

VENDS: Règles Football, Cahiers de l'Equipe tous sports, le Tour de Pologne et 100 ans de cyclisme en Pologne de Tuszyński - Vélo Jacobs - Assiette Merckx - Lampes acétylène et à bougie - Voitures caravane Tour de France

ACHETE: France Football 1946 à 1976 - Football de Rossini - Football Association - Chopes à bière et assiettes à thème cycliste - Médailles et Jeux sur le cyclisme - Maillots cyclistes de marques pros - Bronze cyclisme.

CONTACTER: GUENARD Charles - 3, rue des Oiseaux - 89400 CHARMOY (F) - Tél.: 0386912643

RECHERCHE: Photo de Chris Barber (Jazz-musicien) sur les épaules de Léo Duyndam dans les Six Jours de Münster 1972

CONTACTER: VISSER Jan - Nieuwlandersingel, 10 - 1814 CH ALKMAAR (NL)

LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin
4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes, autographes, chromos).
Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

PARIS SPORT

Raymond Becker

Spécialiste du Sport Ancien

ACHAT / VENTE

Revues, livres, cartes postales,
programmes, objets, documents,
affiches, peintures...

Portable : 06 09 81 97 93
24h/24h

Marché Dauphine :
Puces de Clignancourt
stand 174 - 1er étage

Sur les quais :
en face du 12, quai de la Mégisserie
Paris 1er

Se déplace sur rendez-vous

AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon - 89400 CHARMOY
Tél.& Fax 03.86.91.20.21 - FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à 12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous. Parking

Vente par correspondance

ACHAT ET VENTE de livres, revues, cartes postales, autographes, programmes, assiettes, affiches, fanions, médailles, philatélie, disques, photos de presse et tous objets sur tous les sports.
Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez-nous vos listes de recherches.

En stock :

- 30 000 cartes postales - 1 000 livres
- 20 000 revues - 10 000 autographes
- assiettes, médaillons - fanions, disques

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et AUXERRE

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord
Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.



*Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui **le cyclisme** occupe la toute première place ?*

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose:

- un **choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés** dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc...

