

# de pédales

Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

**SPECIAL**  
**50**

**Eddy Merckx:**  
**50 ans en 1995**

**FAEMA**

**VIRLUX**

Périodique bimestriel - 9<sup>e</sup> année  
SEPTEMBRE - OCTOBRE 1995 - N° 50

Abonnement annuel

Belgique: 1000 FB - France : 200 FF - Autres pays: 1200 FB

Prix par numéro: Belgique: 185 FB - France 40 FF

Administration, annonces

119, rue de la Forêt  
4100 SERAING (BELGIQUE)  
Tel.: 041/37.02.20  
Fax:

C.C.P.: 000-1517180-03  
C.C.P. France 864 V Paris

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de Rédaction

Guy CRASSET  
Denis COULON  
Claude DEGAUQUIER

Rédacteurs

Willy ANSEEUW  
Rudi CREETEN  
Michel DARGENTON  
Jean-Pierre MARCUOLA

Correspondants

Bretagne: Jean-Pierre LARIVIERE  
Eric LE BALCH  
André PERON  
Centre France: Jean TRACLET  
Sud-Ouest: Gérard DESCUBES  
Ile-de-France: Yvon BOUILLY  
Robert JACOB  
Suisse: Jean-François NICOD  
Espagne: Juan Luis Lopez RUIZ  
Jose Luis SANCHEZ ESTEBAN  
Hollande: Wout KOSTER  
Italie: Stefano FIORI  
Franco TOTA  
Pologne: Piotr EJSMONT  
Allemagne: Bernd GOHR  
Océanie: J.M. LECAUDE  
Colombie  
Manuel QUIROGA-CARDENAS

Photographe

Denis COULON

Montage

Alain BAML

Imprimerie

S.C. DUCHESNE 4100 SERAING

CDP - A.S.B.L.

Membre de l'O.M.P.P.

# SOMMAIRE

GEORGES VAN CONINGSLOO, UN CHAMPION DANS LA 50...TAINE

LES BOUCLES DE LA SEINE 1945

LE TOUR DE L'OUEST 1950

LE GIRO DU CINQUANTAIRE

LE CIRCUIT DES FLANDRES 1945

NOS RUBRIQUES HABITUELLES

## EDITO

Commençons par une Lapalissade: si notre revue était mensuelle (un rêve ?), nous fêterions aujourd'hui la parution du n° 100 ! Blague à part, ce n° 50 articulé autour de ce chiffre possède - du moins, nous l'espérons - tous les ingrédients pour vous plaire.

Nous l'avons voulu varié en fouinant un peu partout dans l'histoire fertile du cyclisme d'après-guerre.

En outre, comme petit cadeau du "50...tenaire", nous adoptons un autre caractère d'écriture plus lisible. "Coups de Pédales" tel Indurain, poursuit son petit bonhomme de chemin et croyez bien que les imperfections qui subsistent dans l'ensemble seront - nous l'espérons encore - lentement gommées lorsque le 23 décembre prochain, votre serveiteur pendra au clou non pas son vélo, mais sa chemise et sa cravate de fonctionnaire pour essayer de se muer en un rédacteur en chef full time.

Ce nouveau challenge, cette mutation naturelle, elle se fera avec douceur, en tenant compte, comme à l'habitude de vos desiderata. Jusque là, nous allons peaufiner les grandes idées du sondage qui contient en général beaucoup de bonnes choses. La primauté sera aussi d'éviter la polémique entre le rétro et une certaine actualité.

La balle est dans notre camp; à nous de vous satisfaire, tout en sachant que récupérant régulièrement d'anciens lecteurs, la formule plait quand même.

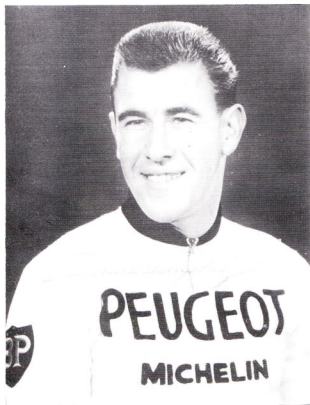
Quant à vous, nos partenaires privilégiés, faites donc connaître à vos amis ce n° 50 spécial et ce pour 185 FB ou 40 FF supplémentaires à votre abonnement. "Coups de Pédales" (C.D.P. Pour les puristes) étant un magazine de référence - c'est vous qui l'écrivez - vos amis ne pourront qu'apprécier le geste.

Claude DEGAUQUIER

Rédacteur en chef

# Un Champion dans la 50...taine

## LE WAVRIEN GEORGES VAN CONINGSLOO



*Garçon, mon ami j'ai choisi Peugeot  
faus comme moi!*

*Georges Van Coningsloo*  
Van Coningsloo

Alors que sa carrière chez les amateurs s'est déroulée sur un mode mineur et sans grands résultats notoires, le wallon Georges Van Coningsloo fait une entrée remarquable et remarquée en 1963 chez les pros, affublé du maillot noir de la "Bertin".

Contrairement à beaucoup de néo-pros, "Van Co" ne sera pas un météore dans le paysage de ces années soixante qui vont bientôt enfanter un certain cannibale.

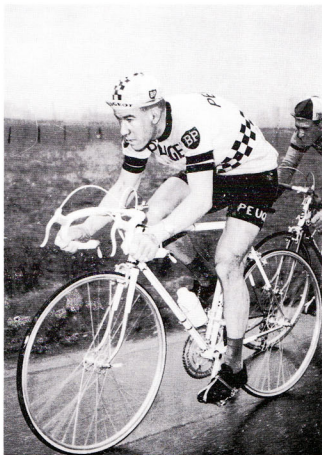
Georges se révèle aussitôt au grand public comme étant un athlète puissant et courageux qui n'hésite pas

à se frotter aux grands du peloton. A l'occasion des classiques wallonnes, il se classe 4ème de la Flèche et 10ème de la Doyenne.

Vous en connaissez vous des jeunes qui réalisent de telles prouesses lors d'une prise de contact avec la catégorie supérieure ?

« Contrairement à ce qu'on a parfois écrit, je n'ai pas souffert de la polio mais bien d'un rhumatisme articulaire aigu. De ce fait, je n'ai commencé à marcher qu'à l'âge de dix ans !

Sur les recommandations d'un médecin sportif, je me suis mis à rouler sur un vélo de dame afin de renforcer la musculature des jambes dont une était carrément de travers !



**Van Coningsloo dégageait une puissance remarquable.**

Pourtant, cette éclosion précoce s'apparente à un vrai miracle quand on connaît les graves problèmes de santé encourus dans sa prime jeunesse.

Plus tard, un beau-frère qui était coureur amateur m'a entraîné avec lui et je me suis trouvé certaines dispositions pour le cyclisme. Bientôt

mon enthousiasme a grandi à un point tel qu'un jour je me suis retrouvé à Gembloux au départ de ma première course. »

### **Vos débuts furent-ils prometteurs ?**

« Certainement et ce grâce à ma vélocité et mes capacités de rouleur. J'ai ainsi remporté 44 victoires en amateur malgré le fait que je devais défilier des garçons tels que Robert Lelangue et Frans Melckenbeek. J'ai d'ailleurs terminé 14 fois second derrière l'ami Robert.

A cette époque, je portais le maillot du V.C. Waterloo ... avec Lelangue. »

### **Comment êtes-vous passé pro chez Bertin ?**

« C'est grâce à l'action conjuguée de Jean Van Buggenhout et de Léon Van Der Hulst qui me connaissaient fort bien, que les contacts furent noués avec "Bertin" à l'aube de la saison 63.

Je me suis aussitôt senti d'excellentes sensations dans ma nouvelle catégorie.

Comme il n'y avait pas de pression dans l'équipe nordiste, j'ai mené mes courses à ma guise avec la réussite que l'on connaît. »

### **Vous n'êtes pas resté longtemps chez "Bertin" ?**

« Non en effet. Après les classiques wallonnes dans lesquelles je m'étais fait connaître, "Solo" m'a proposé un contrat temporaire jusque la fin de la saison alors que chez "Bertin", je courais à la musette. Grâce toujours à l'instigation de Monsieur Van Buggenhout, j'ai signé et durant cette première saison, j'ai enlevé six courses dont Bruxelles - Verviers et la Poly Lyonnaise, prouvant par la même occasion que je n'étais pas qu'un rouleur et un sprinter. »

Pour entamer la saison 1964 qui est délicate puisque étant celle de la confirmation, Van Coningsloo est courtisé par des équipes huppées.

Il signe alors un contrat définitif avec "Peugeot" dirigé par Gaston Plaud qui, comme d'autres, a décelé chez le Wavrien un style de coursier qui convient à merveille à l'esprit bagarreur des lionceaux.



**L'équipe du championnat du monde 1964. De g. à dr. : Behey, Gilb, Desmet, Bocklant, Monty, Van Co, Sorgeloos, Van Looy et Sels (photo Van Coningsloo).**

"Van Co" va répondre à l'attente de ses nouveaux employeurs en enlevant aussitôt une classique et en devenant une valeur sûre du cyclisme international. Écoutons ses propos à ce sujet :

« Effectivement, en cette saison 1964, tout m'a souri. Mon engagement chez "Peugeot" m'avait spécialement motivé. J'ai obtenu aussitôt de belles 5èmes places au terme de Milan - San Remo et au Tour des Flandres. J'ai ensuite obtenu la plus belle victoire de ma carrière en enlevant Paris - Bruxelles à l'issue d'un sprint endiablé face notamment à Van Looy et Behey, le champion du monde. J'ai aussi enlevé les Boucles Roquevairoises au sprint devant Darrigade, prouvant ainsi que je pouvais me frotter aux meilleurs finisseurs. Dans la finale de Liège - Bastogne - Liège, j'ai loupé le coche. Jef Planckaert se trouvait seul en tête lorsqu'il a craqué dans la dernière côte du Thier-à-Liège. Si Plaud m'avait signalé que le Flandrien ne comptait plus à ce moment que 30" d'avance, j'étais encore assez frais pour démarrer. Au lieu de cela, j'ai disputé un sprint contre Willy Bocklant sur la piste détremée de Rocourt.

Je n'appréciais guère ce genre d'arrivée et Willy - entre parenthèses, mon meilleur copain - m'a devancé de peu.

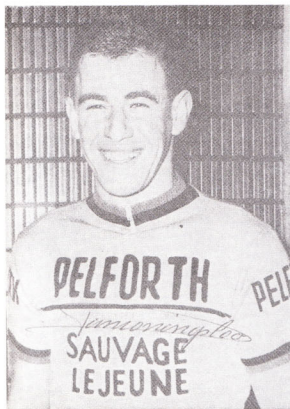
Ces bons résultats m'ont valu une première sélection pour le Tour de France pour lequel une franche de la presse francophone me désignait comme un éventuel futur vainqueur en puissance ! La malchance m'a vite frappé car, dès la première étape, j'étais entraîné dans une chute en compagnie de Rik Van Looy.

Né pouvant plus tirer que d'un bras sur le guidon, j'ai abandonné sur la route de Thonon. Cette Grande Boucle que je découvrais était magnifique et attachante alors que dans ma jeunesse je n'avais jamais quitté Wavre !

Malgré cet abandon, j'étais amplement satisfait de ma moisson au terme d'une saison au cours de laquelle je pense avoir confirmé. »

L'année 1965 va être du même canevas pour notre Brabançon, même s'il échoue dans la période des classiques. Il se classe néanmoins 3<sup>e</sup> de l'Henninger Turm qu'il juge plus difficile que le Tour des Flandres, 5<sup>e</sup> de la Flèche Wallonne, mais surtout 3<sup>e</sup> de ce "Ronde" qu'il déclare apprécier.

« Dans ce Tour des Flandres, je me suis retrouvé opposé au fameux tandem Van Looy - Sels. Je regrette encore aujourd'hui la perte du "Ronde" pour 33" derrière De Roo et Sels battant Vannitsen et Van Looy au sprint pour la 3ème place. C'est l'habileté de



Georges VAN CONINGSLOO  
Après l'effort... buvez « PELFORTH »

Van Looy a protégé son poulain Seis qui m'a principalement empêché d'inscrire mon nom au prestigieux palmarès du Tour des Flandres.

Pour les connaisseurs, je signale que j'escaladais le Mur de Grammont, avec un 44x23, tandis que je mettais un 44x24 pour graver les côtes ardennaises.

J'ai encore manqué de chance dans Liège - Bastogne - Liège avec la chute des favoris sur la piste mouillée de Rocourt. Je me trouvais en 3ème position lorsque Gilbert Desmet a chuté, provoquant la culbute de la plupart des vedettes. Dommage...

Avant cela, je m'étais classé 10ème de Paris - Roubaix, ce qui me prouvait qu'il fallait faire la course en tête tout en reconnaissant qu'il s'agissait là d'une fameuse loterie. »

A nouveau sélectionné pour la Grande Boucle, "Van Co" a compris que ce n'était pas une course taillée pour lui, surtout à cause de la chaleur.

**En 1966, vous connaissez une mauvaise saison. A quoi l'attribuez-vous ?**

« A mon mariage ! (rires). Non sans blague, je n'en sais rien. Je n'ai jamais trouvé la bonne carburation et

hormis l'une ou l'autre place d'honneur, j'ai du me contenter de 4 victoires dans des kermesses.

J'avais connu mon épouse à Sallanches lors des championnats du monde 1964. J'ai abandonné relativement tôt et après la douche, je suis allé dans un café afin de suivre la fin de course à la télévision.

J'y ai fait la connaissance de Nicole qui, pour l'occasion donnait un coup de main à ses amis tenanciers. Plus tard dans la soirée, nous avons plaisanté ensemble en buvant un verre avec mon ami Bocklant.

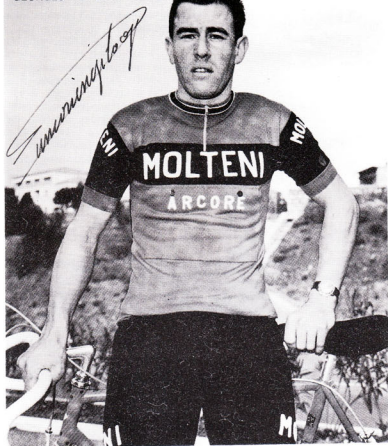


**"Van Co" suivi de Huysmans fait désormais partie de la garde personnelle de Merckx.**

En hiver, je suis retourné à Sallanches et je me souviens que j'avais offert à Nicole une photo dédiée.

Nous avons échangé beaucoup de lettres et après ma campagne

GEORGES VAN CONINGSLOO



**Cela vous a permis d'enlever Bordeaux - Paris et ce à la surprise générale ?**

"Oui en quelque sorte. J'étais engagé dans le marathon de la route comme 3ème homme avec Monty et Jean-Claude Lefebvre.

J'étais surtout là pour aider ce dernier. Au lever du jour, lorsqu'on quitte son équipement de nuit, j'ai effectué mon strip-tease en un temps record et je suis reparti aussitôt avec Letort et Riotta. J'ai connu un jour de grâce et je me suis retrouvé seul pour un long raid solitaire de 350 km, portant même mon avance à 14 minutes.

Sur la fin, j'ai logiquement faibli et Van Springel est revenu très près dans la côte de Dourdan. Averti de ce retour, j'ai puisé dans mes dernières réserves et j'ai dévalé Picardie à 100 km/heure pour triompher avec 1'07" d'avance sur Van Springel et 3'14" sur Foré. Contrairement à la légende, je n'ai pas trouvé que Bordeaux - Paris était une course qui tue ! »



**MOLTENI** SALUMIFICIO - IND. ALIMENTARI  
ARCORE (MILANO) ITALIA

**"Van Co" enlève le GP de Geetbets 1971 devant Alphonse De Bal**  
(Photo Het Nieuwsblad)

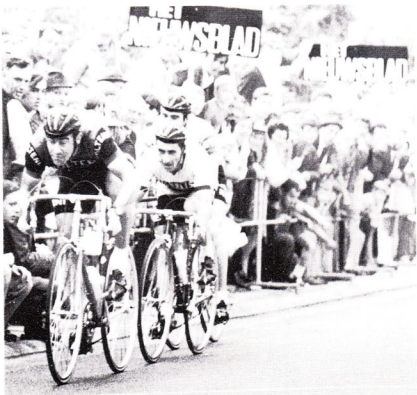
pièstère disputée avec Valère Frennet, elle est venue pour la première fois en Belgique avec sa soeur. Ce fut le coup de foudre malgré que nous ne pouvions pas nous rencontrer régulièrement.

Durant cette saison 66, j'ai encore abandonné lors de mon 3ème Tour de France, même si ce fut le meilleur car je me suis mêlé aux sprints. »

**En 1967, pour quelles raisons êtes-vous passé chez "Pelforth" ?**

« Simplement parce que Maurice Demuer m'offrait de meilleures conditions financières.

De plus, mon programme n'était axé que sur les seules classiques. »



COUPS DE PEDALES 80 SEPTEMBRE - OCTOBRE 1995



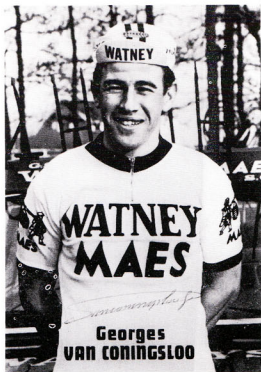
**Van Coningsloo, grand vainqueur de Bordeaux - Paris 1967.**  
(Photo Miroir du cyclisme)

**Pourquoi avez-vous quitté "Pelforth" fin de saison pour revenir chez Peugeot ?**

Après mon Bordeaux - Paris victorieux, j'ai résigné chez "Pelforth" mais Léon Van Der Hulst revenu du Congo a jugé que ma nouvelle valeur marchande méritait mieux.

Peugeot est revenu à la charge pour racheter mon contrat. Et 1968 fut une nouvelle saison blanche au cours de laquelle je n'ai pas remporté une seule épreuve. Je ne peux avancer aucune explication à ce douloureux constat de carence. »

**En 1969, c'est un tatinet meilleur. On vous revoit au départ de Bordeaux - Paris avec quels objectifs ?**



« Il faut croire que je ne peux marcher convenablement qu'un an sur deux. Il n'était pas question de déclin à mes yeux à ce moment là. Je me suis classé 8ème de Milan - San Remo avant de retourner sur les routes de Bordeaux - Paris. A cause du beau temps, je ne me suis jamais bien senti dans ma peau. J'ai connu un sérieux coup de barre. Je suis revenu plus tard avec Bodart parce que je m'étais requinqué. Dans la finale, cela allait mieux et je suis même revenu à 100 mètres de Jan Janssen et Perin qui luttait pour la seconde place alors que Godefroot caracolait loin devant. J'ai finalement terminé 4ème à 12'42" de Walter. »

**En 1970, au vu de vos résultats, on peut franchement parler d'un déclin prononcé. Qu'en pensez-vous ?**

« Je n'avais plus aucun goût pour la compétition et j'avais logiquement obtenu chez "Peugeot" un contrat revu à la baisse.

Je pensais même arrêter lorsque j'ai reçu une proposition de Merckx afin de rejoindre sa formation. Van Buggenhout a d'abord dit non, puis est revenu à de meilleurs sentiments, me proposant un contrat de 15 000 FB par mois.

Cela s'est réglé dans un avion au retour d'une épreuve à l'étranger.

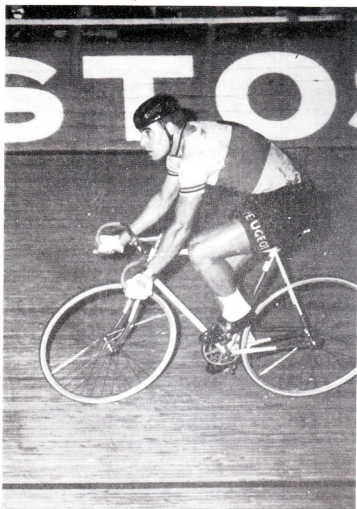
Je faisais ainsi définitivement mon deuil de mes ambitions personnelles, mais courir pour Merckx, cela ne se refuse pas ! »

**Effectivement, en 1971, malgré votre livrée de domestique, vous vous êtes encore distingué ?**

"Oui, j'ai enlevé le GP Cerami, la dernière grande victoire de ma carrière en devançant Houbrechts de 3". Cependant, j'ai encore raté le coche à l'occasion du "Ronde".

J'étais régénéré par la perspective de la grande classique flamande.

J'ai échoué à 2" derrière Dolman, terminant 3ème du sprint des battus.



**Georges en action sur la piste de Charleroi**  
(Photo Van Coningsloo)

derrière Kerremans et Guimard. Ce jour-là, c'est grâce à une moto de la TV que Dolman a réussi à s'isoler en tête. Dans le Tour de Belgique, victime d'une chute, je suis resté sur la touche durant trois mois. J'avais le poignet fracturé à trois endroits différents. Opéré immédiatement, je le fus à nouveau 15 jours plus tard. »

**Quel genre de patron était Eddy Merckx ?**

« Merckx était un patron rigoureux avec lui-même et automatiquement avec ses équipiers. Il savait en outre renvoyer l'ascenseur envers ceux qui le servaient. Malgré que je suis plutôt casanier et que dès lors je n'appréciais pas les longs camps d'entraînement d'avant saison, je regrette de ne pas avoir opté plus tôt pour une équipe italienne dont les structures dépassaient de loin ce que

l'on pouvait vivre en France ou en Belgique.

En outre, Merckx était correct et les prix et primes étaient partagés avec équité. »

En 1972 "Van Co" demeure chez Molteni au service du meilleur coureur du monde mais l'aura du Wavrien pâlit au fur et à mesure où la saison déroule ses épreuves. En fin de saison, Georges ne demeure pas longtemps sur le carreau et il passe dans la plus "flahute" des équipes belges, la "Watney" articulée autour de Verbeeck, son inamovible leader.

« Cela tombait bien de passer chez « Watney » car je suis un amateur de bière. Plus sérieusement, ce fut un échec car Frans Verbeeck était un coureur très égoïste. Le courant n'est jamais passé entre lui et moi et j'ai rapidement déchanté d'avoir opté pour cette équipe. »

**En 1974, ne croyez-vous pas avoir, à l'instar de beaucoup, disputé la saison de trop ?**

« Oui bien entendu, mais j'ai cru les belles paroles du trio Driessens, Vissers et Balbeu. Ils m'ont finalement enrôlé chez "Robot-Office du meuble" pour une croûte de pain. Je n'ai jamais reçu un franc des trois derniers mois de salaire ! »

**Georges et Valère Frennet, une paire d'amis** (Photo van Coningsloo)





**Georges dans son magasin bien achalandé (Photo CDP)**

En finalité, le bilan professionnel de Georges van Coningsloo s'arrête à 33 victoires dont deux succès grand format. La reconversion du Belge est toute tracée puisque "Van Co" ouvre un magasin de cycles dans sa bonne ville de Wavre.

Le couple formé par Nicole et Georges a eu deux fils, Philippe et Olivier.

Bien entendu, ils sont devenus eux aussi coureurs connaissant rapidement un certain succès. Hélas, trois fois hélas, l'aîné Philippe va connaître une fin tragique.

Avec beaucoup d'émotion et de pudeur dans la voix, Georges Van Coningsloo parle de ce drame qui a marqué sa vie et celle de son épouse au fer rouge.

« Philippe connaissait de graves problèmes cardiaques. Il avait même été hospitalisé en observation à l'hôpital St Luc à Bruxelles. Il souffrait de myocardite, une maladie pour laquelle aucune opération n'était envisageable. C'est en parfaite connaissance de son état qu'il a poursuivi la compétition car il était impossible pour lui, à 24 ans, de rester à ne rien faire dans un fauteuil, quoique vivant toujours à la maison familiale, il m'assistait au magasin. Il devait mourir victime de sa passion. Le destin a voulu que mes deux fils se trouvaient au départ de la course fatale.

C'est même Olivier qui le premier s'est penché sur le corps de son frère frappé par un arrêt de cœur irrévocable.

Notre peine s'atténue avec le temps, mais jamais nous n'oublierons. »

**Pensez-vous qu'Olivier qui est passé pro cette année chez "Sedico" pourra faire sa trouée ?**

"Olivier qui s'est marié en novembre 1994 avec une enseignante, habite à trois cents mètres de chez nous. A son âge, il était temps de faire le grand saut. Il était l'un des meilleurs amateurs du royaume, effectuant souvent un fameux travail d'équipe avant de songer à ses propres résultats.



**Le commerce de "Van Co" à Wavre (photo CDP)**

Durant l'hiver dernier, Jean-Luc Vandembroucke s'est manifesté à deux ou trois reprises, mais il n'a pas parlé de contrat.

Olivier était mortifié quand est arrivée l'offre de Didier Paindavaine.

Finalement, je crois que ce n'est pas plus mal pour lui de débiter dans une petite équipe. Son fixe mensuel est de 36 000 FB alors que "Vlaanderen 2002" qui s'était aussi porté candidat, lui proposait nettement moins encore. Vous constatez qu'un néo-pro ne roule pas sur l'or alors que mon fils vient d'acheter son appartement ! »

Sur ces derniers propos qui sont la preuve que le cyclisme roule en plusieurs classes, nous prenons le verre de l'amitié et quittons un Georges Van Coningsloo qui n'a pas vieilli, même si aujourd'hui, il pèse 92 Kg ...

Claude DEGAUQUIER.



Nicole et Georges, un couple uni. (Photo CDP)

## SON PALMARES

### Débutant (57-58)

- 19 victoires
- 1° de Braine l'Alleud - Waterloo
- 1° de La Hulpe - Gammerages 58
- 3° du Championnat de Belgique 58

### Amateur (59-60-61)

- 44 victoires
- dont Namur - Grand-Leez 60 et 61, Bruxelles - Gembloux 60 et 61 (3ème en 59), Namur - Vonèche et Namur - Mariembourg 61, le classement final des Printanières Namuroises 61, le Grand Prix Masson 60.
- 2° de Namur - Dhuy 60, de Bruxelles - Opwijk et de Namur - Gembloux 61
- 3° de Bruxelles - Enghien 60, de Bruxelles - Oetingen et du Grand Prix Neuville 61

### Indépendant (62 et mars 63)

- 4 victoires
- Kuurne - Bruxelles - Kuurne
- à Zomergem

- à Liez-de-Saint-Martin
- à Strombeek-Bever
- 2° à Beveren (Audaenaerde), Lens, Guigoven, Rotheux en 62 et du Circuit du Volk en 63
- 3° à Neigem et à La Docherie

### Avec les pros

- 2° à Gembloux (en 62)

### Professionnel (du 28/03/63 à fin 74)

33 victoires

### 1963 Solo Terrot

#### (Bertin Porter jusqu'au 15 mai)

- 1° de Bruxelles - Verviers
- 1° de la Polymultipliée Lyonnaise
- 1° à Meerhout
- 1° à Zonnegem
- 1° à Baasrode
- 1° à Oostrozebeke (cr)
- 3° à Lommel
- 3° à Saint-Trond
- 3° à La Louvière (cr)
- 4° de la FLECHE WALLONNE
- 8° du Tour des Flandres pour individuels
- 10° de LIEGE - BASTOGNE - LIEGE
- 10° du Circuit Escaut-Dendre-Lys

### 1964 Peugeot BP

- 1° de PARIS - BRUXELLES
- 1° des Boucles Roquevairoises
- 1° à Renaix (cr)
- 2° de LIEGE - BASTOGNE - LIEGE
- 2° à Langemark
- 2° à Auvelais (cr)
- 3° de la 1ère étape de Paris - Nice
- 3° de la 5ème étape du Dauphiné
- 3° à Alost (cr)
- 5° du TOUR DES FLANDRES
- 5° de l'HENNINGER TURM
- 5° de MILAN - SAN REMO
- 6° du CHAMPIONNAT DE BELGIQUE
- 10° de Bruxelles - Meulebeke
- 22° de PARIS - TOURS
- 29° de la Flèche Wallonne (1er du Week-end Ardennais)
- Abandon au Chtp du Monde
- Hors délais à la 7ème étape du Tour
- 8° du Super Prestige

### 1965 Peugeot BP

- 1° du Tour du Limbourg
- 1° de la 1ère étape du Tour de Belgique
- 1° du Grand Prix de Fourmies
- 1° du Circuit de la Vallée de la Lys (Bavikhove)
- 1° de la 7ème étape de Paris - Nice
- 1° de la 8ème étape du Dauphiné
- 1° à Waarschoot
- 1° à Denderleeuw (cr)
- 1° à Braine-le-Comte (cr)
- 2° de la Flèche Brabançonne
- 2° de Harelbeke - Anvers - Harelbeke
- 2° du Tour de Picardie (et de deux étapes)

2° à Zwijndrecht  
 2° à Lessines  
 2° à Wetteren  
 2° à Renaix (cr)  
 2° à Bierges (cr)  
 2° à Lokeren (cr)  
 2° à Zingem (cr)  
 2° du TOUR DES FLANDRES  
 3° de l'HENNINGER TURM  
 3° à Strombeek-Bever  
 3° à Auvelais (cr)  
 5° de la FLECHE WALLONNE  
 6° du TOUR DE BELGIQUE  
 8° du Circuit des Onze Villes  
 8° du Circuit de Belgique Centrale  
 10° de PARIS - ROUBAIX  
 12° de LIEGE - BASTOGNE - LIEGE  
 12° de PARIS - TOURS  
 14° du Dauphiné Libéré  
 15° de Paris - Nice  
 16° de PARIS - BRUXELLES  
 18° de MILAN - SAN REMO  
 Hors délais à la 11ème étape du Tour

**1966 Peugeot BP**  
 1° à Hoellaert  
 1° à Dippach (cr)  
 1° à Eine (cr)  
 1° à Auvelais (cr)  
 2° du Tour du Limbourg  
 2° de la 4ème étape du Tour du Nord  
 2° de la 2ème étape du Tour de Belgique  
 2° à Woluwe (cr)  
 2° à Denderleeuw (cr)  
 2° à Izegem (cr)  
 3° de la 5ème étape du Tour du Nord  
 3° à Renaix (cr)  
 3° à Hal (cr)  
 5° du TOUR DE BELGIQUE  
 6° de Anvers - Ougrée  
 7° du Grand Prix d'Isbergues  
 8° de A Travers la Belgique  
 9° de la FLECHE WALLONNE  
 14° du Circuit du Volk  
 20° du TOUR DES FLANDRES  
 23° de PARIS - BRUXELLES  
 Hors délais à la 17ème étape du Tour

**1967 Pelforth Sauvage Lejeune**  
 1° de BORDEAUX - PARIS  
 1° à Soignies  
 1° à Gullegem  
 2° du Tour de Wallonie  
 2° de PARIS - LUXEMBOURG  
 2° de la 1ère étape  
 2° du Circuit des Frontières (Templeuve)  
 2° à Bellegem  
 2° à Nieuwerkerken  
 2° à Jonzac (cr)  
 2° du Grand Prix d'Europe derrière dernys (à Roermond avec Jan Janssen)  
 3° de l'HENNINGER TURM  
 4° à Cras-Avernas  
 5° de MILAN - SAN-REMO  
 6° du CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

10° de Bruxelles - Verviers  
 22° de PARIS - TOURS  
 22° de Paris - Nice  
 24° de PARIS - ROUBAIX  
 7° du Super Prestige

**1968 Peugeot BP**  
 2° de la 1ère étape du Tour de l'Oise  
 2° à Labastide d'Armagnac (cr)  
 3° de la 2ème étape A du Tour de l'Oise  
 4° du Tour de l'Oise  
 5° de la Flèche Enghiennoise  
 10° du Grand Prix de Fourmies  
 20° du TOUR DES FLANDRES  
 25° de MILAN - SAN REMO

**1969 Peugeot BP**  
 1° de la 2ème étape B du Tour de l'Oise  
 1° à Merelbeke  
 1° à Nazareth  
 2° de Harelbeke - Anvers - Harelbeke  
 2° à Guesnain (F) (cr)  
 3° à Eeklo  
 3° à Auvelais (cr)  
 3° à Braine-le-Comte (cr)  
 4° de BORDEAUX-PARIS  
 5° du Tréfle à Quatre Feuilles (Tournai)  
 7° de PARIS - TOURS  
 8° de MILAN - SAN REMO  
 8° du Grand Prix Cerami  
 9° du TOUR DU LUXEMBOURG  
 10° de la Flèche Brabançonne  
 13° du Championnat de Zurich  
 14° du Championnat de Belgique  
 22° du Tour de Belgique

**1970 Peugeot BP**  
 2° du Tour du Limbourg  
 2° du Circuit du Sud de la Flandre Occidentale (Heule)  
 2° à Hannut

**1971 Molteni**  
 1° du Grand Prix Cerami  
 1° à Herstal  
 1° à Geetbets  
 2° de la 5ème étape B du Tour de la Nouvelle France  
 2° à Destelbergen  
 2° à Tirlemont (cr)  
 4° du TOUR DES FLANDRES  
 4° du Tréfle à Quatre Feuilles  
 4° à Saint-Tropez  
 6° de la Flèche Brabançonne  
 16° de l'Amstel Gold Race

**1972 Molteni**  
 1° à Cras-Avernas  
 2° à Genk  
 2° à Merelbeke  
 2° à Mont-sur-Marchienne (cr)  
 3° à Momignies  
 5° du Grand Prix du Tournaisien (Templeuve)  
 10° du Tour du Limbourg

**1973 Watney Maes**  
 1° du Grand Prix du Tournaisien  
 2° des 2ème et 3ème (A) étapes du Tour d'Indre-et-Loire  
 2° à Cras-Avernas  
 2° à Koersel  
 2° à Tirlemont  
 3° à Momignies  
 3° à Wingene  
 6° du Tour du Limbourg  
 8° du Tour du Condroz (Nandrin)  
 9° du Circuit du Brabant Occidental (Ganshoren)  
 10° du Tour d'Indre-et-Loire

**1974 Office du Meuble**  
 3° de Aix-la-Chapelle - Cologne  
 3° à Malines

**Palmarès établi par  
 Denis COULON.**

### BOURSE DE VALKENSWAARD

La 25ème bourse de Valkenswaard (H) aura lieu le samedi 25 novembre 1995 de 10 à 15h00 en l'endroit habituel Zalencentrum De Graver, Kerstrostraat à Valkenswaard.

Tous renseignements chez Wim Amels - Norbertusdreef, 39 - 5551 BA - VALKENSWAARD (H)

### EQUIPES

Notre dossier des équipes 1960 reste au frigo pour des raisons exposées il y a quelques mois.

Nous allons reculer et envisager de débiter notre étude sur la saison 1995.

Nous attendons votre aide pour cette année-là.

# Il y a 50 ans ...

## Le premier Circuit des Boucles de la Seine 1945

### Origine

Il y a un demi-siècle, le premier Circuit des Boucles de la Seine créé par le quotidien parisien "Ce Soir" journal renaissant après 4 années d'occupation, faisait figure d'innovation et d'originalité dans le milieu cycliste en cette saison 1945

Pour deux raisons:

D'abord, ce 8 juillet 1945, la Seine, fleuve célèbre, prêtait enfin son nom à une course cycliste (les épreuves routières sont souvent le porte-drapeau des villes et des régions). Ce jour-là, une injustice était réparée pour la belle région d'Ile-de-France.

Enfin, l'appellation "Circuit des Boucles de la Seine" n'était nullement galvaudée car le tracé suivait les méandres du fleuve d'amont en aval. De plus, cette épreuve exigeante jalonnée de côtes sévères "s'inscrira dans la lignée des classiques" affirmait Georges Pagnoud, journaliste à "Ce Soir" et instigateur de l'épreuve.

### Le Parcours



Sur 265 kilomètres, l'itinéraire longe et traverse presque continuellement les rives de la Seine: Melun (km 37), Corbeil (km 57), Juvisy (km 69), Saint-Germain-en-Laye (km 114), Mantes (km 144), Vernon (km 170),

Limay (km 200), Pontoise (km 230), Colombes (km 251). Le départ est donné à Maisons-Alfort à 8 heures, l'arrivée prévue au Parc des Princes vers 15h15.

Les douze côtes répertoriées de ce circuit sélectif et judicieusement tracé laisseront des traces à l'approche du vélodrome du Parc des Princes: Montgeron (km 11), Juvisy (km 70), La Butte-Rouge (km 83), Rocquancourt (km 105), St-Germain-en-Laye (km 112), Rolleboise (km 157), Gasny (km 180), Vetheuil (km 187), Issou (km 203), Evéquemont (km 216), St-Ouen-L'Aumône (km 232), Pierrelaye (km 235).

### Les Favoris

Septante et un coureurs se sont engagés malgré la concurrence du Grand Prix d'Auvergne et la lutte s'annonce sévère.

Les Belges Schotte, Vlaemynck, Dubuisson, les Luxembourgeois Bintner et Kirchen, impressionnants dans le récent Grand Prix des Ardennes, l'Italien Tacca, en grande forme également, vainqueur il y a 8 jours à St Junien, seront les grands favoris de cette première édition.

Mais les Français Goutorbe, Piel, S. Jézo, Mithouard, Renonce ou Goutal, qui effectuée ici sa rentrée, ne baisseront pas les bras et ne partiront pas battus d'avance.

### Les Engagés avec dossards

#### METROPOLE

1. Goutorbe Jo
2. Virol Gérard
3. Gauthier Louis
4. Takedjan

#### LUXEMBOURGEOIS

5. Bintner Jo (Rochet)
6. Kirchen Jean (Rochet)

#### GARIN

7. Marie Yvan
8. Cosson Victor
9. Tacca Joseph

10. Vergili Séverin
11. Pedrali Dominique
12. Bozec Pierre
13. Le Strat Ange
14. Jodet Pierre
15. Mollieux Jean

#### GENIAL-LUCIFER

16. Caput Louis
17. Chapatte Robert
18. Hordelalay Sylvain
19. Delacotte Guy

#### DILECTA

20. Goutal Albert
21. Martineau Philippe
22. Rousset Jacques
23. Jézo Sylvère
24. Szucs Alex

#### ALCYON

25. Desimpelaere Maurice (B)
26. Viaemynck Lucien (B)
27. Schotte Brik (B)
28. Rossi Jules (I)
29. Mithouard Fernand
30. Bonnaventure Robert
31. Boda Lucien
32. Kaisserian Charles
33. Viardot Jean

#### ROCHET

34. Mallet Auguste
35. Ric
36. Renonce Robert
37. Mignat Robert
38. Casellato Tino
39. Pawlisiack Alexandre
40. Martino Giuseppe
41. Plumet Georges
42. Negroni Louis
43. Deforge André

#### TRIBOUILLARD

44. Huys
45. Villiar Jean
46. Forget André
47. Chrétien Francis
48. Terot André
49. Deschamps

#### RAY

50. Cogan Pierre
51. Faure Benoit
52. Rolland Amédée
53. Magnani Joseph (USA)
54. Rol Emile
55. Teisseire Emile

56. Giacomini Paul  
 57. Vercellone Robert  
 58. Otto

#### **PEUGEOT**

59. Denhez André  
 60. Sartori Jean  
 61. Desmoulins André  
 62. Giguet Paul

#### **ERKA**

63. Maréchal Jean  
 64. Mahé André  
 65. Bardelli Giacomo

#### **INDIVIDUELS**

66. Lauck Jean  
 67. Pietre Raymond  
 68. Dubuisson Albert (B)  
 69. Piel Roger (Garin)  
 70. Drux (Dilecta)  
 71. Beloin (Dilecta)

#### Déjà Bintner

A Corbeil (km 57), le Luxembourgeois Bintner s'échappe mais est repris par le peloton avant Ris-Orangis. Avant St Germain-en-Laye (km 110), Rousset, Casellato, Takedjan, Mollieux et Goutal s'enfuient. Mais quelques kilomètres plus loin, les trois premiers cités ne peuvent suivre le rythme endiablé de Goutal et lâchent prise.

Goutal effectue une rentrée très remarquée et avec l'aide de Mollieux, ils creusent l'écart. A Mantes (km 144), ils comptent 4'15" sur le peloton emmené par Tacca.

Mais dans la côte de Vetheuil (km 187), le jeune Mollieux, victime de crampes, est fatigué de sa fugue et il est "avalé" par le peloton de tête.

#### Kirchen provoque "la bonne"

Dans la descente de Limay (km 200), le Luxembourgeois Kirchen s'échappe tandis que son coéquipier Bintner essaie de ralentir le peloton.

Huit coureurs se dégagent derrière Kirchen, Gauthier de Métropole, S. Jézo et Martineau de Dilecta, Tacca de Garin, les Alcyon Vlaemynck, Schotte et Kaisserian et l'inévitable Luxembourgeois Bintner.



De g. à dr.: JEZO (2ème) et Louis GAUTHIER, interviewé par M. Benson, administrateur du journal "Ce Soir" (Photo L. Gauthier)

#### La Course

Le matin à la signature, les organisateurs ont à déplorer de nombreux absents et c'est un maigre peloton de 36 coureurs qui s'élance sous le drapeau à Maisons-Alfort.

#### Goutal crève

A Gasny (km 180), Albert Goutal voit son boyau rendre l'âme et dépité, doit laisser Mollieux continuer seul l'aventure.

#### Bintner déjante

A Boisémont, Bintner est victime d'un incident mécanique et doit laisser ses compagnons d'échappée qui reviennent sur son compatriote.

Ce dernier n'est plus très à l'aise et est rejoint par les 7 poursuivants à Pierrelaye, à 30 km de l'arrivée.

Bintner, beaucoup plus frais que son compatriote mais jouant parfaitement son rôle d'équipier, aurait pu créer la surprise lorsqu'on voit les écarts à l'arrivée. Seul derrière, il refit une bonne partie de son retard.

Les 8 échappés, encouragés par une foule en liesse, traversent les dernières localités noires de monde. Malgré des escarmouches de Vlaemynck, 2 tentatives de Jézo, une de Gauthier, le groupe reste compact jusqu'au vélodrome du Parc des Princes.

#### Gauthier déborde en sprinter

Vlaemynck lance le sprint pour Schotte un peu "juste" mais Louis Gauthier, clairvoyant, se place dans la roue du petit Lucien et le déborde.

Le coureur de Montceau-les-Mines triomphe donc au sprint devant S. Jézo et Tacca, réputés plus rapides.

#### Résultat

1. **Louis GAUTHIER**  
les 265 km en 7h23'16"  
(moyenne: 35km870)
2. S. JEZO à 1 roue
3. J. TACCA à ½ longueur
4. B. SCHOTTE
5. Ch. KAISSERIAN
6. P. MARTINEAU
7. L. VLAEMYNCK 4"
8. J. KIRCHEN 12"
9. D. PEDRALI 424"
10. J. ROUSSET
11. A. DENHEZ
12. J. VILLAR
13. J. BINTNER
14. S. VERGILI

Références: "Ce Soir" du mardi 10 juillet 1945

#### Les Souvenirs du Vainqueur

J'ai contacté Louis Gauthier qui vit toujours à Montceau-les-Mines.

Il a répondu avec enthousiasme et avec une mémoire fidèle.

#### **Comment avez-vous préparé cette course ?**

Je m'étais entraîné comme toujours, par une ou deux grandes sorties par semaine, mais la grande forme n'était pas là. Je suis surtout "monté" à Paris pour prendre possession de mon matériel.

#### **Vos objectifs au départ ?**

Mon objectif était de faire la première boucle et d'abandonner. C'était d'ailleurs convenu avec Fernand Mithouard qui devait être dans mon cas.

#### **Comment s'est déroulée votre propre course ?**

Une course sans pression. En descendant la côte de Picardie, Mithouard voulut aller jusqu'au ravitaillement à Mantes. Je lui ai répondu alors qu'il valait mieux terminer. J'ai donc pris 2 musettes et je me suis refait une santé.

#### **Comment s'est produit la bonne échappée ?**

Si mes souvenirs sont bons, nous traversons la Seine à Vernon et rentrons par la rive droite avec de bons raidillons, ce qui produisit une course par élimination. J'étais de mieux en mieux et de tous les coups. Aux environs de Pontoise, nous nous sommes retrouvés à 8.

#### **Comment avez-vous engagé et gagné le sprint ?**

J'ai discuté avec Vlaemynck, équipier de Schotte et j'ai appris qu'il devait lui emmener le sprint.

J'ai tout compris et je me suis mis dans sa roue. Il est entré en tête sur le vélodrome. Comme je trouvais qu'il n'allait pas assez vite et que j'aimais les sprints longs, j'ai attaqué à l'entrée du premier virage et j'ai tout donné.

#### **Quelles étaient vos impressions à l'arrivée ?**

J'étais bien sûr très heureux d'avoir gagné, surtout devant un si nombreux public qui m'avait adopté lors de mon championnat de France malheureux de Monthléry.

**Que représente pour vous cette victoire, et quelles sont vos impressions aujourd'hui ?**

Je suis toujours heureux de cette victoire et de ma carrière en général, mais je regrette toute la malchance qui m'a accablé.

Si seulement j'avais possédé le matériel actuel et de bonnes conditions !

J'ai 79 ans et j'effectue toujours 2 à 3 sorties de 100 kilomètres, seul, par semaine.

Comme quoi, le vélo ne tue pas !

Yvon BOUILLY.

#### **Bourse à Herentals**

Le 4 novembre prochain aura lieu à Herentals en la salle VDV (lieu habituel) la 9ème bourse d'échange des collectionneurs et ce entre 9 et 14h00.

Renseignements et location de tables à M. VERVOORT Jos - Drabstraat, 107 - 2640 MORTSEL  
Tél.: 03/4497245

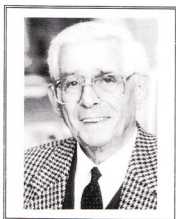
#### **La Saga du TdF**

Dans le n° 51 de CDP, vous découvrirez les dernières nouveautés de la Saga du TdF.

#### **Prenez date !**

La bourse sur le cyclisme organisée annuellement par notre collaborateur Guy CRASSET, se tiendra toujours en la Salle Communale de Wanze (près de Huy) le 10 février 1996.

# JEAN REGALI, témoin d'un demi-siècle de cyclisme



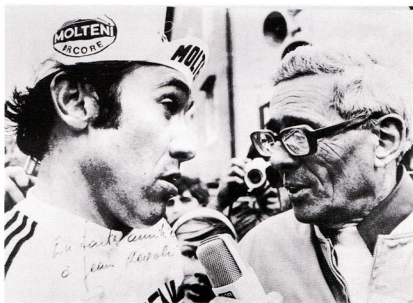
Le passé ne s'oublie pas et ne sera pas oublié. Que ce soit avec sa plume bondissante ou son expression communicative, Jean Regali, légende vivante du cyclisme, a fait vivre ou revivre à des générations entières de sportifs, les exploits des champions de notre siècle. Né en 1914, Genevois de coeur, Jean Regali a été rédacteur sportif du défunt quotidien "La Suisse" à Genève, collaborateur à la radio Suisse Romande, trésorier général de l'Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes (AIOCC), président de l'Association du comité d'organisation du Tour de Romandie, occupant actuellement toujours un siège au sein du comité d'organisation de l'épreuve chère à l'Union Cycliste Suisse. En 1946, au casino de Morges, notre interlocuteur a été l'un des fondateurs les plus fervents de l'épreuve chargée de fêter dignement les 50 ans de l'organe faitière du cyclisme romand, le Tour de Romandie. En 1996, la boucle romande, prévue initialement à une unique édition, s'élancera pour la 50ème fois.

En couvrant 34 Tour de France, 32 Tour d'Italie, 40 Tour de Suisse et une multitude de Championnat du Monde, Jean a pu constater que le cyclisme, plus que tout autre sport, est devenu la photographie de la société dans laquelle nous vivons. Il y a les pauvres, les nantis et le pouvoir. Mais le cyclisme mérite à son sens, un traitement particulier. Il y a en effet, un grand décalage entre l'intensité de l'effort, la souffrance

demandée pour réussir et la récompense matérielle obtenue, même si depuis quelques années des investisseurs ont partiellement gommé les différences de salaire entre cyclistes et pratiquants de sports déjà largement pourvus. Cette injustice provocante choque beaucoup Jean Regali. La difficulté de cette activité mérite-t-elle qu'on se donne entièrement à elle, en quittant généralement le confort douillet de son bureau, de son atelier ou de sa ferme ? Pour infirmer ses déclarations, Jean se remémore les images immortalisées pour toujours dans sa tête, et surtout dans son coeur, Hugo Koblet se recoiffant dans l'effort, Fausto Coppi si chétif, mais tellement sublime dans les cols, Roger Rivière au fond d'un ravin au col de Perjuret, Ferdi Kubler, tel un cheval rendu fou de rage secouant le peloton, les mousquetaires des exploits impossibles que furent Louison Bobet, Jacques Anquetil, Bernard Thévenet et bien sûr Bernard Hinault, mais Eddy Merckx reste aux yeux de Jean l'enthousiaste, le plus grand sportif de tous les temps. Intime dans la vie et ami de toujours, Jean Regali a assisté à toutes les batailles livrées par le "cannibale".

Du championnat du monde des amateurs en 1964, à Sallanches, à l'apothéose réalisée en 1972 à Mexico, en couvrant 49,432 km dans l'heure, en passant par ses mémorables Tours de France et Giri, sans oublier les classiques de légende. Jean Regali, qui pour relier deux saisons cyclistes a couvert l'actualité nationale et internationale du hockey sur glace, a rempli sa vie professionnelle avec ses passions, le rêve de tout homme. Sa mémoire en fait l'un des témoins privilégiés d'un demi-siècle de sport cycliste.

J.F. NICOD



Merckx et Jean Regali.

# TOUR DE L'OUEST 1950



Les vedettes que les jeunes se promettent de bousculer sont surtout Edouard Muller, vainqueur du Tour de l'Ouest 1947, Marcel Dussault, premier maillot jaune du Tour (de France) 1949 et vainqueur d'étape au récent Tour 1950, Pierre Molineris, l'homme en forme du moment. Un jeune déjà promu est Isidore De Ryck, vainqueur en juin du Tour du Luxembourg; il est cité en première page de l'Equipe après Muller, super favori, à égalité avec Molineris et Dussault. Par contre, Ouest France plébiscite Molineris et cite dans l'ordre De Ryck, Van Steenkiste, Redolfi, Erussard, Rémy, Audaire, Barbotin et Dussault.

Les équipes les plus fortes semblent:

**Stella**, avec Barbotin qui retient l'attention de son directeur sportif (il se prépare depuis plusieurs semaines pour le Grand Prix des Nations), Dussault et Molineris;

**Gitane**, avec Muller entouré par Audaire, Cieleška et l'expérimenté Gaudin, vainqueur de Paris - Tours 1943;

**Mercier**, avec Redolfi cité par Antonin Magne à égalité avec van Steenkiste, puis Moujica et Rey, le champion de France 1949, sans oublier Klabinski, vainqueur du premier Dauphiné Libéré en 1947, et Telotte.

**STELLA** (maillot orange et bleu)  
(D.S. Paul Le Drogo)

1. BARBOTIN Pierre
2. DUSSAULT Marcel
3. MOLINERIS Pierre
4. DE CORTES Basile
5. MALLEJAC Jean
6. NEDELLEC Yvon
7. MERCIER Germain
8. BERTHO Julien

**PEUGEOT** (maillot bleu bande jaune)  
(D.S. Camille Narcy)

9. CHABIN
10. HENDRIKS Guillaume (B)
11. SMETS Henri (B)
12. BOUVARD Marcel (B)
13. VERMOTE Gilbert (B)
14. MAZZOLINI Bruno
15. HUBER Marcel (CH)
16. SOWA Alexandre (Pol)

## PREAMBULE

Situé fin août après le Tour de France, le Tour de l'Ouest, organisé par "Ouest-France" du 26 août au 3 septembre, continue en 1950 à servir d'épreuve promotionnelle, dont le principal avantage est de fournir au public de l'Ouest un terrain de comparaison entre ses propres vedettes et les meilleurs professionnels français du moment. En 1949, l'épreuve a été remportée par Louison Bobet, absent cette année pour cause de gestion des nombreuses sollicitations après son excellent Tour de France 1950, et qui devient peu à peu la grande vedette nationale.

En 1950, l'épreuve est boudée par la plupart des champions français. Ainsi, de l'équipe nationale du dernier Tour, seul Pierre Molineris est au départ, alors que Coste, Baffert, Deprez, Geminiani, Marinelli, Lauredi, Desbats, Apo Lazarides et Bobet sont absents.

L'intérêt de la course en est accru car c'est l'occasion pour un plus grand nombre de participants d'acquiescer la notoriété qui leur manque, ou de se refaire un nom après une période d'éclipse.

## LES EQUIPES

Dans la catégorie des jeunes qui veulent percer, les spécialistes avancent les noms d'Alois Van Steenkiste, de Marcel Huber, d'Eugène Telotte. Alois van Steenkiste est une jeune indépendant belge récemment recruté par Antonin Magne dans son équipe Mercier. Marcel Huber, sacré meilleur amateur suisse de l'année, vient de passer professionnel et marche, dit-on, à pas de géants sur les traces des deux K. Eugène Telotte est un néo-professionnel en forme en ce mois d'août. Mais, si Alois Van Steenkiste va bien se comporter, la véritable révélation de ce Tour de l'Ouest sera François Mahé.

**GITANE** (maillot bleu bande blanche)  
(D.S. Raymond Louviot)

- 17 AUDAIRE Armand
- 18 BONNET Marius
- 19 GAUDIN Gaby
- 20 MULLER Edouard
- 21 CIELESKA Jean-Marie
- 22 GUELPA Hughes
- 23 GILLES Georges
- 24 JOLY Charles

**AUTOMOTO** (maillot violet)  
(D.S. Yves Petit-Breton)

- 25 MOINEAU Alain
- 26 BERTON René
- 27 FORLINI Louis
- 28 JOBE Georges (B)
- 29 LECADET Joseph
- 30 GALL André
- 31 LE PAN André
- 32 CHÂTEAU Jean

**DILECTA** (maillot bleu et jaune)  
(D.S. Léo Véron)

- 33 DE RYCK Isidore (B)
- 34 RAMOULUX Georges
- 35 VERVIALLE Jean-Louis
- 36 MORVAN Joseph
- 37 TASSIN Eloi
- 38 MEL François
- 39 MAHE François
- 40 CAYZAC Jean

**METROPOLE** (maillot vert et jaune)  
(D.S. Romain Bellenger)

- 41 ROSSI Jules
- 42 LAJOIE Noël
- 43 BUCHONNET Roger
- 44 LEPECHEUR René
- 45 BOURGETEAU Roger
- 46 CASSAGNE Louis
- 47 FAGE Jean
- 48 POTET Bernard

**MERCIER** (maillot violet) \*  
(D.S. Antonin Magne)

- 49 CARPENTIER Maurice
- 50 VAN STEENKISTE Alois (B)
- 51 KLABINSKI Edouard
- 52 GUEGUEN Jean
- 53 MOUJICA Jesus
- 54 REDOLFI Attilio
- 55 REY Jean
- 56 TELOTTE Eugène

\* Moujica portait un maillot A. Magne (violet épaules oranges)  
Redolfi portait un maillot A. Leducq (violet épaules jaunes)  
Rey portait un maillot R. Lapébie (violet épaules rouges)  
Telotte portait un maillot F. Pélissier (violet épaules vertes)

Ces 4 maillots étant sous-marques de Mercier.

**ALCYON** (maillot bleu ciel)  
(D.S. Ludovic Feuillet)

- 57 LUCAS Raymond
- 58 CLOSE Alex (B)
- 59 VAN DORMAEL Karel (B)
- 60 VITTETA Vincent
- 61 SCARDIN Raymond
- 62 QUENTIN Maurice
- 63 VAN GEEL François (B)
- 64 RUFFET André

**LA PERLE** (maillot rouge bande blanche)  
(D.S. Francis Pélissier)

- 65 ROUILLE André
- 66 LE STRAT Ange
- 67 REMY Raoul
- 68 FRANKOWSKI Antoine
- 69 LABEYLIE André
- 70 VERRON Lucien
- 71 GALLIS André
- 72 LEMOIGNE Joseph

**ARLIGUIE** (maillot rouge)  
(D.S. René Arliguie)

- 73 TACCA Joseph
- 74 CLERAMBOSCO Camille
- 75 ERUSSARD Jean
- 76 CONTARIN Marino
- 77 OUTREQUIN Louis
- 78 VOLET René
- 79 GROSDOIT Eugène
- 80 ZUNINO René

**EQUIPE DE L'OUEST** (maillot blanc)  
(D.S. Pierre Cloarec)

- 81 PERLY Henri (Continental)
- 82 GAREL Adolphe (Argental)
- 83 L'HELGOUARCH René (Arrow)
- 84 GODEY Auguste (Austral)
- 85 LOCHART Emile (Terrot)
- 86 RAYER Albert (Austral)
- 87 GARREC Jean-Louis (Roid)
- 88 SOHIER Raymond (Austral)

1ère étape  
Caen - Le Mans  
(228 km)

Après une escarmouche lancée au km 41 par Buchonnet, Van Steenkiste, Klabinski et Frankowski, puis une fugue à laquelle participent Jules Rossi et Tacca une offensive plus sérieuse est l'oeuvre des deux "Mercier" Telotte et Carpentier, des deux "Alcyon" Vitetta et van Geel, enfin du Polonais de "Peugeot" Sowa. Au km 93, l'écart est de 1'25". La bagarre provoque le lâchage de Cayzac, puis celui de Lajoie, Ramoulux et Jules Rossi.

A Vimoutiers, au km 112, l'avance des échappés sur le peloton est de 2'30". En compagnie de Van Steenkiste, Alain Moineau force l'allure et le peloton se scinde en deux

groupes. A l'avant, Vitetta qui ne peut suivre est lâché. Du coup, l'échappée n'est plus équilibrée, les "Alcyon" étant en infériorité par rapport aux "Mercier". A Gacé (km 130), l'avant-garde du peloton fond sur les fugitifs.

Redolfi et Moineau ne laissent pas à leurs adversaires le temps de souffler. Ils démarrent aussitôt. Un homme a compris que c'est la bonne échappée: Raoul Remy. Il revient avec Telotte. Hélas, ce dernier crève au km 152. Il gonfle et, 1'15" plus tard, prend les roues de Gueguen, Maillejac et Godey, intercalés. Le peloton est à 2'30".

L'écart se creuse encore pour atteindre 3'45" à l'entrée d'Alençon (km 175). Par contre, à la sortie de la ville, les hommes intercalés sont repris par le peloton. Dès lors, Moineau, Redolfi et Remy s'efforcent de maintenir l'écart. Ils conservent un peu plus de 2'. Partant de loin au sprint, Moineau surprend Redolfi et Remy.



Alain MOINEAU  
sur Cycle MERCIER, boyaux HUTCHINSON

**Classement**

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Alain MOINEAU | en 6h17'18" |
| 2. Redolfi       | 1"          |
| 3. Remy          |             |
| 4. Gaudin        | 2'07"       |
| 5. Muller        |             |
| 6. Ruffet        |             |
| 7. Klabinski     |             |

8. Audaire  
9. Gilles  
10. Van Dormael

**Éliminé:** Ramoulux (Dilecta)

**Abandons:** Manzolini (Peugeot), Cayzac (Dilecta), Jules Rossi, Lajoie (Métropole)

### L'anecdote du jour

Lu dans Ouest France, le journal organisateur de l'épreuve:

*"Au Mans, Ramoulux arriva après les délais. Il demanda à M. Boudard*

*- Je ne suis pas trop en retard? Parce que, vous savez, je tiens une forme terrible*

*- Tu es éliminé, mon petit gars. Il y a une heure que les autres sont arrivés*

*- C'est vraiment dommage, car je marche en ce moment!*

*M. Boudard se demanda encore si ce n'est pas lui que Ramoulux a voulu faire « marcher »*

### 2ème étape

**Le Mans - La Roche-sur-Yon (218 km)**

L'initiative de la bagarre revient au Belge de "Peugeot" Smets qui, après une tentative de fugue au km 18 avec Forlini, Garel et Lochart, repart seul. A La Flèche (km 40), son avance sur le peloton est de 1'10". A l'arrière, un chat provoque une chute dans le peloton Tacca et les Belges Vermote et De Ryck sont les plus touchés. Hélas, alors que Smets a 2'40" d'avance, une crevaillon ruine ses prétentions et au km 70, tout est à refaire.

A Chemillé, une solide tentative de Redolfi, Rémy, Contarin, Sohier, François Mahé, Quentin, Bourgeteau, Cléramboscq, Vitetta et Molineris met sérieusement Moineau et ses équipiers à l'ouvrage. Cependant, les "Automoto" déjouent la manœuvre et le regroupement s'opère. A la jonction, le contre est l'oeuvre de l'autre "Mercier" Jean Rey qui creuse l'écart, pour posséder au sommet de la côte de Mortagne (km 161), 1'50" sur Jean Malléjac et 2'05" sur le peloton. Cependant, Jean Rey craque en fin de parcours, après le Mont des Alouettes (km 178).

Une trop tardive escarmouche de François Mahé, Quentin, Joly, Bertho, Hendriks et Van Steenkiste ne peut empêcher le sprint du peloton

dont les 61 membres sont réglés par Edouard Muller.

26. Morvan

2'40"

### Classement

1. Edouard MULLER en 5h39'45"
2. Gaudin
3. Hendriks
4. Ruffet
5. Molineris
6. Rémy
- 7 e.a.

un peloton de 55 coureurs parmi lesquels tous les favoris, et notamment Moineau, Redolfi, Klabiniski, Audaire

**Abandon:** Tacca (Ariague)

### L'anecdote du jour

Généralement le commun des mortels attend du chef qu'il montre l'exemple. Le leader ne semble pas de cette race en ce matin de la 2ème étape. Il fait partie des neuf lambins qui se sont fait attendre au départ. Résultat, 50 francs d'amende pour chacun: les fautifs sont Chabin, Hendriks, Smets, Bouvard et Vermote de l'équipe Peugeot et Moineau, Berton, Forlini et Château de l'équipe Automoto.

**3ème étape**  
**La Roche-sur-Yon - Nantes (216 km)**

Aux Sables-d'Olonne (km 35), la première fugue importante comprend les quatre "Mercier" Telotte, Moujica, Klabiniski et Carpentier, ainsi qu'Erussard, Garel et les deux "Alcyon" Van Geel et Lucas. Aussitôt, une contre-attaque est déclenchée par les adversaires des "Mercier" les plus forts, comprenant notamment Moineau et Rémy contrônés par Redolfi, mais le peloton revient sur les contre-attaquants à Saint Gilles (km 60), les échappés conservant alors 1' d'avance.

Le groupe de tête perd Garel et Van Geel, puis sur crevaillon Klabiniski

et Moujica. Dès lors, Klabiniski ayant disparu, le mieux classé au général est Lucas et les deux "Mercier" restants, Telotte et Carpentier, ne roulent plus. Le groupe reçoit le renfort de Sohier. A Macheoul (km 105), le peloton est à 1'50". Puis c'est au Tour des Belges De Ryck (un "Dilecta") et Van Steenkiste (encore un "Mercier") de contre-attaquer. Ils reviennent eux aussi en tête au km 120, où l'avance sur le peloton est de 2'. Le maillot jaune de Moineau, qui possède 2'07" sur Lucas et Van Steenkiste, ne tient plus qu'à un fil.

L'échappée continue à nouveau à se développer puisque les "Mercier" peuvent placer un homme en tête. Son avance à Pornic (km 131) est de 2'50", quand Redolfi, sur le conseil



**Moineau en compagnie d'Edouard Muller, lauréat de la seconde étape.**

### Classement général

1. Alain MOINEAU en 11h57'06"
2. Redolfi 1"
3. Rémy
4. Muller 2'07"
5. Gaudin
6. Ruffet
7. Molineris
8. Klabiniski
9. Audaire
10. Gilles
11. Van Dormael, puis Rey, Lucas, Van Steenkiste, F. Mahé, Contarin, Le Cadet, Cieleška, Bonnet, Barbotin, Dussault, De Cortes, Malléjac, Nédellec, Tassin

d'Antonin Magne, se décide à réagir. Il entraîne avec lui Rémy, Muller, Tassin, Bourgeteau, Quentin, Gueguen, Audaire et Gilles. Sentant le danger, et constatant l'inefficacité de ses coéquipiers, Moineau réagit par ses propres moyens et ramène François Mahé, Molineris, Cléramboscq, Van Dormael, Ruffet, Dussault, Morvan et Contarin.

La bagarre est fatale aux échappés qui sont rejoints à 50 km de l'arrivée. A la jonction, Morvan surgit et possède bientôt 1'15" sur le peloton. Peu après, Gareil perd le contact avec le peloton et, se décourageant, abandonne. A l'avant, Morvan faiblit. Il est rejoint par Buchonnet et Mel, puis par le grand peloton et c'est un sprint à 66 qui est offert au public de Nantes.

Comme la veille, Muller emmène ses équipiers Gaudin et Audaire mais ces derniers se trompent de ligne d'arrivée et se relèvent. Muller s'aperçoit le premier de cette erreur, redémarre mais ne peut empêcher Klabinski de venir le battre de justesse.

#### Classement

- 1 **Edouard KLABINSKI** en 5h33'48"
- 2 Muller
- 3 Cieleška
- 4 Rémy
- 5 Ruffet
- 6 Redolfi
- 7 e.a.

un peloton de 60 coureurs parmi lesquels tous les favoris, et notamment Moineau, Audaire  
 Abandons: Verron (La Perle), Volet (Arliguie), Gareil, Lochart, Rayer (Ouest)

#### Classement général

Inchangé en ce qui concerne les 26 premiers.

#### L'anecdote du jour

Curieusement, les trois "Gitane" Muller, Gaudin et Audaire se sont relevés avant l'entrée du dernier virage. L'Equipe propose l'explication : « Nous nous sommes trompés de ligne d'arrivée », nous expliqua Muller qui, ayant réagi, résista magnifiquement à Klabinski

Ceci paraît inconcevable, mais s'explique. S'il est exact qu'aucun mirador ne pouvait faire croire que

l'arrivée se jugeait dans la ligne opposée, il faut admettre que c'était là que se disputaient les arrivées voici quelque temps.

La ligne fut tout simplement changée de place et Muller l'ignorait".



**Edouard Klabinski, vainqueur de la 3ème étape.**

#### **4ème étape Nantes - Quimper (277 km)**

Dès le départ, une petite escarmouche de Gilles provoque l'échappée de Labeylie, François Mahé, Sowa, Perly et Grosdoit. Mais, à Saint Nazaire (km 52), Moineau ramène le peloton. Régional de l'étape, Tassin veut passer en tête à Pornichet et démarre à la jonction, entraînant son coéquipier de "Dilecta" François Mahé. L'avance des deux "Dilecta" est de 1'15" à Pornichet (km 71) et, à la faveur d'un passage à niveau fermé, de 4'06" 6 km plus loin.

En vain, Moineau réclame le concours de ses équipiers de "Automoto". Par contre, les "Mercier" ne peuvent laisser les "Dilecta" prendre la main mais ne veulent pas travailler pour Moineau., donc Van Steenkiste s'en va seul. Derrière, l'autre "Mercier" Gueguen s'enfuit avec Sowa et Outrequin. Aux abois, Moineau finit par s'en aller seul, mais se fait rejoindre et paie le prix fort avec le contre des trois autres "Mercier" Redolfi, Rey, Klabinski, accompagnés par Gaudin, Lucas, Cléramboscq et de Ryck. Tous ces hommes rejoignent successivement les petits groupes qui les précèdent et treize hommes se retrouvent en tête à la mi-course (km 135), dont les cinq "Mercier", mais aussi trois "Dilecta" (Tassin, Mahé et De Ryck) et deux "Arliguie" (Cléramboscq et Outrequin), un "Peugeot" Sowa, un "Gitane" Gaudin et un "Alcyon" Lucas, avec 3' d'avance sur le peloton.

Dès lors, la course se résume à la bagarre entre le groupe d'échappés et l'avant-garde du peloton, Moineau étant appuyé non seul-

lement par l'autre héros du jour Raoul Rémy, mais aussi par le favori au départ, Muller, aidé de Guelpa et les trois "Alcyon" Ruffet, Quentin et Vitetta. A l'avant, les échappés perdent Sowa sur crevaison et Outrequin qui ne peut suivre (km 192), où l'écart est remonté à 3' après être descendu à 2'15". Vingt six kilomètres plus loin, l'écart est de 4' sur Moineau, imprudemment détaché, et de 4'45" sur le peloton. Dans la côte de Quimperlié (km 230), Gueguen et Gaudin sont décrochés du groupe de tête.

Dans les trente derniers kilomètres, alors que Moineau épuisé, rétrograde, le peloton Rémy - Muller revient très fort sur les échappés fatigués, qui perdent Redolfi victime de fringale. Dès lors, le suspense pour le maillot jaune entre Redolfi et Rémy tient les suivants en haleine, et c'est

finalement Redolfi qui se reprend après s'être alimenté alors que Rémy craque.

Les "Mercier" font carton plein avec le triplé à l'étape et le maillot jaune de Redolfi.

#### Classement

1. Jean REY en 7h58'49"  
2. Klabinski 28"

3. Van Steenkiste  
4. Cléramboscq

5. Lucas

6. Tassin

7. De Ryck

8. Mahé

9. Muller 1'19"

10. Audaire, avec Telotte et Redolfi

13. Molineris 1'54"

.....20. Rémy 2'10"

.....33. e.a. Moineau, à 7'40"

**Éliminés:** Vermote, Chabin, Bouvard (tous trois de "Peugeot")

**Abandon:** Barbotin, Dussault (Stella),

Jobé, Château (Automoto), Fage

(Métropole), Grosdoit, Zunino

(Arlique), Van Dormael (Alcyon),

Labeylie (La Perle), Garrec (Ouest).

3. Rémy 51"

4. Klabinski 1'15"

5. Van Steenkiste

6. Lucas

7. Tassin

8. Mahé

9. Cléramboscq 1'47"

10. Muller 2'06"

23. Moineau 6'20"

*m'a permis de récupérer et d'éviter de me faire rejoindre par Rémy. »*

Autre article lu dans l'Equipe qui cite son confrère belge "Les Sports": "Il est particulièrement décevant aujourd'hui de voir que les satisfactions données par un Van Steenkiste, un Smets, un De Ryck soient ternies par l'attitude incompréhensible de certains de nos coureurs.

#### L'anecdote du jour

Lu dans l'Equipe: "La défaillance brutale dont Redolfi fut victime à 5 km de Quimper s'explique, nous l'avons dit, par la fringale qui l'assailit.

*« De me sentir possesseur du maillot jaune, nous dit-il, m'avait rendu extrêmement nerveux. Durant toute la fin de course, je n'ai pu m'alimenter. Je pensais cependant pouvoir aller jusqu'à Quimper sans me ravitailler et c'est bien imprudemment que je me suis débarrassé de mon ravitaillement.*

[...] Vermote, lui, a fait arriver hier ses camarades en dehors des délais. S'arrêtant au passage devant les champs de pommes, il allait se remplir les poches de fruits appétissants. Oui, mais, pendant ce temps, le peloton filait, et nos bonshommes ont loupé la commande. Résultat: ils sont éliminés."

#### 5ème étape Quimper - Morlaix (214 km)

Malgré le coup de massue asséné par les "Mercier" l'avant-veille, et peut-être revigorés par la journée de repos à Quimper, les coureurs du Tour de l'Ouest continuent la bagarre dès le départ de l'étape, avec une attaque de Contarin (Arlique) surveillé par Jean Rey, qui ne mène pas. Rejoint, Contarin démarre à nouveau, entraînant six "Mercier" Redolfi, Rey, Carpentier, Moujica, Telotte et Klabinski, quatre "Alcyon" Lucas, Ruffet, Quentin et Scardin, trois "Gitane" Muller, Gilles et Audaire, deux "Métropole" Buchonnet et Bourgeteau ainsi que Rémy (La Perle) et Mallejac (Stella).

Moineau, accidenté, n'est pas attendu immédiatement par ses équipiers et perd cinq minutes. Il abandonne presque aussitôt, sans justification, en laissant ses compagnons à l'arrière se débrouiller seuls. La bataille faisant rage à l'avant, les "Automoto" chassent toute la journée et trois coureurs seulement réussissent à terminer: Forlini, Le Pan et Le Cadet. Le lendemain, l'attitude du leader des "Automoto" est fustigée par la presse.

Conformément à la tactique décidée par Antonin Magne, Redolfi attaque avec Moujica avant Château (km 47). Sachant que le vent vient de l'Ouest en ce 31 août, l'étape se déroule avec un vent de côté puis de trois quart face jusqu'à Lannilis (km



Jean REY.

#### Classement général

1. Attilio REDOLFI en 25h31'03"  
2. Rey 47"

*Fort heureusement, avant que je ne sois lâché, Rey m'a donné une vingtaine de morceaux de sucre. Cela*



**Redolfi et son équipier Moujica en action lors de la 5ème étape.**

144), puis le vent devient favorable jusqu'à Morlaix. Le but de l'attaqué des deux "Mercier" est d'obliger leurs adversaires à travailler dans le vent contraire, puis à profiter du vent favorable pour conserver le maximum de l'avance acquise à Lannilis.

A Daoulas (km 78), l'avance de Redolfi et Moujica est de 2' sur le peloton qui a rejoint leurs anciens compagnons d'échappée. Les "Automoto" Berton et Gall à plus de 8' abandonnent. L'avance des deux "Mercier" passe à 3'10" à Brest (km 100), puis à plus de 4' sur le peloton à Saint-Renan (km 120), Contarin et Audaire étant intercalés une minute avant le peloton.

Au contrôle de ravitaillement (km 150), donc avec le vent favorable, Contarin et Audaire sont toujours à 3' et le peloton a rétrogradé à 5'10". L'écart maximal entre les échappés et le peloton est de 6'45" au km 177. A 30 km de l'arrivée, Moujica épuisé, ne peut plus mener et Redolfi l'emmène jusqu'à Morlaix où il lui offre la victoire d'étape.

#### Classement

|                    |             |                       |       |
|--------------------|-------------|-----------------------|-------|
| 1. Jacques MOUJICA | en 6h12'40" |                       |       |
| 2. Redolfi         |             |                       |       |
| 3. Buchonnet       | 2'05"       |                       |       |
| 4. Tassin          | 2'20"       |                       |       |
| 5. Erussard        | 2'55"       |                       |       |
| 6. Vitetta         | 2'58"       |                       |       |
| 7. Frankowski      | 3'00"       | 9. Rémy               | 3'11" |
| 8. Molineris       | 3'02"       | 10. Audaire, avec Rey |       |
|                    |             | 12. Contarin          | 3'15" |

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 13. Molineris                   | 1'54"  |
| .....31. Mahé                   | 6'20"  |
| .....35. Muller                 | mt     |
| .....43. Lucas                  | 10'32" |
| .....44. Klabiniski             | 10'36" |
| .....47. Van Steenkiste         | 11'17" |
| Abandons: Moineau, Berton, Gall |        |
| (Automoto), Potet (Métropole),  |        |
| Lemoigne, Gallis (La Perle)     |        |

#### Classement général

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. <u>Attilio REDOLFI</u> | en 31h43'43" |
| 2. Tassin                 | 3'35"        |
| 3. Rey                    | 3'58"        |
| 4. Rémy                   | 4'02"        |
| 5. Audaire                | 5'17"        |
| 6. Molineris              | 5'43"        |
| 7. Buchonnet              | 6'50"        |
| 8. Contarin               | 7'21"        |
| 9. Mahé                   | 7'35"        |
| 10. Clérambosq            | 7'56"        |



**6ème étape**  
**Morlaix - Saint-Malo**  
**(248 km)**

Une première tentative des "Alcyon" Lucas, Vitetta et Scardin dès la sortie de Morlaix est neutralisée d'abord par les "Mercier" Redolfi et Rey, puis par Muller qui ramène le peloton. A Tréguier (km 54), Forlini s'échappe et Lucas et son coéquipier Ruffet en profitent pour repartir. Ils sont contrôlés par Klabiniski. Ne croyant pas à la réussite de l'échappée, Lucas se laisse décrocher. Par contre, Sowa, Erussard, Frankowski et Rey reviennent.

Redolfi s'inquiète de la présence dans l'échappée de son coéquipier Rey, troisième au classement général, et part seul à l'avant. Antonin Magne fait arrêter Klabiniski pour qu'il attende Redolfi et les deux "Mercier" reviennent aux environs de Saint-Quay-Portrieux (km 97). Erussard est décroché du groupe de tête sur crevaison. Ils sont donc sept en tête: Redolfi, Rey, Klabiniski, Sowa, Frankowski, Ruffet et Forlini. L'un des plus actifs dans l'échappée n'est autre que le maillot jaune Redolfi qui veut aider Rey à prendre la deuxième place de Tassin au général.

A Saint-Brieuc (km 177), l'écart est de 2'25". Le peloton est emmené le plus souvent par Tassin. Profitant de son travail, plusieurs coureurs partent en contre et quelques petits groupes s'intercalaient entre les hommes de tête et le peloton. Finalement, seuls François Mahé et Bertho reviennent. Forlini ayant disparu sur crevaison, ils sont donc huit en tête. Muller, blessé à la selle, ne peut entrer dans la bagarre. L'échappée perd Frankowski en cours de route.

Peu avant Dinan (km 220), Audaire, Sohier et Erussard reviennent en force mais Sohier rétrograde aussitôt sur incident mécanique. Erussard entre le premier sur la piste de Saint Malo mais il ne peut empêcher la victoire de Ruffet.

**Classement**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1 <u>André RUFFET</u> | en 6h46'39" |
| 2 Klabiniski          |             |
| 3 Rey                 |             |
| 4 Erussard            |             |
| 5 Audaire             |             |
| 6 Mahé                |             |
| 7 Sowa                |             |
| 8 Redolfi             |             |

|             |       |
|-------------|-------|
| 9 Bertho    | 1'11" |
| 10 Gilles   | 1'34" |
| 11 Le Strat |       |
| 12 Tassin   |       |

*Non partants:* Bonnet (Gitane), Close

(Alcyon)

*Éliminés:* Moujica (Mercier)

*Abandon:* Molineris, De Cortès (Stella), Hendrickx, Smets, Huber (Peugeot), Gaudin, Guelpa (Gitane), Le Cadet (Automoto), De Ryck, Vervialle (Dilecta), Van Steenkiste, Gueguen, Telotte (Mercier), Van Geel (Alcyon), Rouillé, Remy (La Perle), Perly, L'Helgouarch (Ouest).

**Classement général**

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1 <u>Attilio REDOLFI</u> | en 38h30'22" |
| 2 Rey                    | 3'58"        |
| 3 Tassin                 | 5'09"        |
| 4 Audaire                | 5'17"        |
| 5 Mahé                   | 7'35"        |
| 6 Contarin               | 8'55"        |
| 7 Ruffet                 | 10'08"       |
| 8 Mailéjac               | 11'40"       |
| 9 Quentin                | 11'50"       |
| 10 Klabiniski            | 11'51"       |

**Les forces restant en présence**

La sixième étape a été particulièrement meurtrière, comme en témoigne la liste des abandons. Pour la première fois, aucune équipe n'est au complet et quelques marques ont pratiquement disparu à ce moment de la course. Les coureurs restant sont les suivants:

- 4 "Stella": Mailéjac, Nédellec, Mercier et Bertho
- 1 "Peugeot": Sowa
- 5 "Gitane": Audaire, Muller, Cieleska, Gilles et Joly
- 2 "Automoto": Forlini et Le Pan
- 4 "Dilecta": Morvan, Tassin, Mel et Mahé
- 4 "Métropole": Buchonnet, Lepêcheur, Bourgeteau et Cassagne
- 4 "Mercier": Redolfi, Rey, Klabiniski et Carpentier
- 5 "Alcyon": Lucas, Vitetta, Scardin, Quentin et Ruffet
- 2 "La Perle": Le Strat et Frankowski
- 4 "Arliguie": Cléramboscq, Erussard, Contarin et Outrequin
- 2 membres de l'équipe de l'Ouest: Godey et Sohier

A noter qu'il ne reste plus qu'un seul étranger en course: le Polonais Sowa.

**7ème étape**  
**Saint-Malo - Cherbourg**  
**(222 km)**

Après les batailles des jours précédents, le peloton musarde et le Polonais Sowa en profite pour tenter l'aventure dès les premiers kilomètres. Son aventure en tête dure 170 km, dont les 40 derniers avec Outrequin, avec un écart ne dépassant pas les 5'.

A 50 km de l'arrivée, Sowa et Outrequin sont rejoints et Morvan démarre aussitôt. A 27 km du but, il a 50" d'avance sur Erussard et Scardin et 1' sur le peloton. Aucun des hommes de tête n'est inquiétant pour Redolfi, les "Mercier" laissent faire, et les deux poursuivants rejoignent Morvan. Dernière, Buchonnet se dégage avec Muller et Nédellec, mais ces trois hommes ne peuvent revenir sur le trio de tête.

Sur la piste de Cherbourg, Morvan en tête aux 300 mètres se fait déborder par Erussard qui gagne aisément.

**Classement**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1 <u>Jean ERUSSARD</u> | en 6h30'20" |
| 2 Morvan               |             |
| 3 Scardin              |             |
| 4 Muller               | 37"         |
| 5 Nédellec             |             |
| 6 Buchonnet            |             |
| 7 Ruffet               | 2'42"       |
| 8 Klabiniski           |             |
| 9 Bertho               |             |
| 10 Lucas               |             |

*Abandon:* Le Pan (Automoto)

**Classement général**

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1 <u>Attilio REDOLFI</u> | en 45h03'23" |
| 2 Rey                    | 3'58"        |
| 3 Tassin                 | 5'09"        |
| 4 Audaire                | 5'17"        |
| 5 Mahé                   | 7'35"        |
| 6 Contarin               | 8'55"        |
| 7 Morvan                 | 9'51"        |
| 8 Ruffet                 | 10'08"       |
| 9 Buchonnet              | 10'45"       |
| 10 Mailéjac              | 11'40"       |

**8ème étape**  
**Cherbourg - Rennes**  
**(220 km)**

A La Haye-du-Puits (km 46), Tassin et Mahé lancent une échappée mais les "Mercier" annulent le coup.



**JEAN ERUSSARD**

Champion de Bretagne - Champion de France Indépendant 1948

SUR CYCLES "ARLIGUIE"

Deux des derniers au classement général. Sohier et Outrequin se détachent peu après et profitent de l'apathie du peloton. Leur avance culmine à 4'15" à Fougères (km 174). A partir de cette ville, Outrequin, épuisé, ne peut relayer Sohier et bientôt lâche prise. Forlini sort du peloton.

Sohier résiste un moment au retour de Forlini mais les deux hommes sont rejoints d'abord Forlini, puis Sohier aux portes de Rennes. Un démarrage d'Erussard porte également Ruffet et Morvan en tête. Morvan lance le sprint et Ruffet le débordé. Le peloton arrive 14" plus tard avec Redolfi qui remporte l'épreuve.

#### Classement

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1 <u>André RUFFET</u> | en 7h12'14" |
| 2 Erussard            |             |
| 3 Morvan              |             |
| 4 Mahé                | 9"          |
| 5 Muller              | 14"         |
| 6 Nédellec            |             |

7. Le Strat
8. Lepêcheur
9. E. a.:
- 17 coureurs dont les 4 premiers
26. Mercier

*Abandons:* Sowa (Peugeot), Joly (Gitane), Bourgeteau (Métropole), Lucas (Alcyon), Frankowski (La Perle)

#### Classement final

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. <u>Attilio REDOLFI</u> | en 52h15'52" |
| 2. Rey                    | 3'58"        |
| 3. Tassin                 | 5'09"        |
| 4. Audaire                | 5'17"        |
| 5. Mahé                   | 7'30"        |
| 6. Contarin               | 8'55"        |
| 7. Morvan                 | 9'37"        |
| 8. Ruffet                 | 9'54"        |
| 9. Buchonnet              | 10'45"       |
| 10. Malléjac              | 11'40"       |
| 11. Quentin               | 11'50"       |
| 12. Klabiniski            | 11'51"       |
| 13. Muller                | 12'21"       |
| 14. Bertho                | 13'14"       |
| 15. Cléramboscq           | 13'56"       |
| 16. Nédellec              | 14'11"       |
| 17. Vitteta               | 16'56"       |
| 18. Erussard              | 20'07"       |
| 19. Carpentier            | 21'08"       |

*Redolfi effectue son tour d'honneur à Rennes.*



|               |          |
|---------------|----------|
| 20. Scardin   | 24'03"   |
| 21. Godey     | 25'08"   |
| 22. Le Strat  | 25'25"   |
| 23. Gilles    | 27'42"   |
| 24. Cassagne  | 29'43"   |
| 25. Mercier   | 48'32"   |
| 26. Cieleška  | 55'26"   |
| 27. Mel       | 55'47"   |
| 28. Forlini   | 56'46"   |
| 29. Lepêcheur | 1h05'10" |
| 30. Sohler    | 1h16'34" |
| 31. Outrequin | 1h30'29" |

#### Classement interéquipes

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. <u>MERCIER</u> | en 157h03'25" |
| 2. Dilecta        | 6'27"         |
| 3. Alcyon         | 17'49"        |
| 4. Stella         |               |
| 5. Arliguie       |               |
| 6. Gitane         |               |
| 7. Métropole      |               |

### LE PORTRAIT DU VAINQUEUR

Attilio Redolfi est l'un des bons coureurs français du début des années 1950. Spécialiste des classiques, et réfractaire à la haute montagne, il a souvent manqué de peu une grande victoire internationale.

Il est né le 8 septembre 1923. Après une bonne saison 1946 comme amateur, il passe professionnel en 1947 dans la filiale André Leducq - Hutchinson de la grande équipe Mercier - Hutchinson d'Antonin Magne, où il reste jusqu'en 1955. La consécration se fait attendre. En 1947, il obtient de bons résultats, sans plus, mais se fait remarquer en fin de saison pour sa bonne forme. En 1948, ses meilleurs résultats passent inaperçus car obtenus au Tour du Portugal, où les Mercier remportent six étapes sur dix-huit (1 pour Redolfi, Grauss et Chupin, 3 pour Gueguen). En 1949, ses résultats s'améliorent mais il doit abandonner sur chute à la 5ème étape du Tour de France.

Les résultats les plus marquants de Redolfi sont obtenus de la période qui s'étend du Tour de France 1950 à la fin de la saison 1951. Au Tour 1950, grâce à l'échappée de la 7ème étape, il devient 2<sup>e</sup> du classement général à Angers derrière Bernard Gauthier et reste à cette place jusqu'à Pau. Un mois plus tard, il remporte le Tour de l'Ouest et conclut

honorablement avec une cinquième place dans le Grand Prix des Nations.

En 1951, il progresse encore. Dans le registre des courses à étapes, il remporte le Tour du Maroc où la participation, il est vrai, n'est pas très relevée, et diverses étapes de courses de bonne importance, comme le Critérium du Dauphiné Libéré. Il est troisième du Tour des Flandres derrière Fiorenzo Magni et Bernard Gauthier. Son comportement tout au long de la journée est excellent, il est le dernier avec Petrucci et Decock à accompagner l'intouchable Magni. Deux mois plus tard, il remporte les Boucles de la Seine et sa sélection dans l'équipe nationale du Tour de France est un moment envisagé. Il n'est cependant pas retenu par Jean Bidot et doit donc se contenter, une nouvelle fois, de l'équipe Ile-de-France-Nord Ouest. Il rate de peu le maillot jaune en terminant deuxième de la première étape derrière le Suisse Rossi. Il conclut brillamment la saison avec une troisième place dans Paris - Tours.

En 1952, la saison commence bien en Algérie notamment, mais Redolfi contracte une angine au Tour des Flandres où il termine 5<sup>e</sup>. Il recourt trop tôt, rechute et ... loupe complètement sa saison, ne participant même pas au Tour de France. Dans les années qui suivent, il ne parvient plus à son meilleur niveau et ses seuls résultats notables sont des places d'honneur dans les classiques. En 1956, son contrat n'est pas renouvelé, mais ses bons résultats de début de saison, notamment son comportement à Paris - Camembert lui valent d'être embauché par la firme Essor-Hutchinson de Jean Robic. Fin 1957, il met un point final à sa carrière.

### Son Palmarès

#### Amateur

##### 1945

- 1<sup>o</sup> du Prix Vitus
- 2<sup>o</sup> de Paris - Ezy

##### 1946

- 1<sup>o</sup> de Paris - Briare
- 1<sup>o</sup> de Paris - Gien
- 1<sup>o</sup> de Paris - Sedan
- 1<sup>o</sup> du Grand Prix de Montrouge
- 1<sup>o</sup> de Troyes - Nancy

#### Professionnel

##### 1947

- 1<sup>o</sup> du Tour de Lorraine
- 1<sup>o</sup> de la 2ème étape du Circuit Pyrénéen
- 1<sup>o</sup> à Mons (B)
- 2<sup>o</sup> à Nantua
- 2<sup>o</sup> de la 3ème étape du Grand Prix du Maine libre (16<sup>e</sup>)
- 4<sup>o</sup> du Tour de Corrèze
- 4<sup>o</sup> du Circuit de la Vienne
- 4<sup>o</sup> du Grand Prix d'Esperaza
- 6<sup>o</sup> du Circuit Pyrénéen
- 7<sup>o</sup> de Paris - Montceau-les-Mines
- 27<sup>o</sup> du Dauphiné Libéré

##### 1948

- 1<sup>o</sup> du Grand Prix d'Esperaza
- 1<sup>o</sup> de la 1ère étape du Tour du Portugal
- 2<sup>o</sup> des 2ème, 3ème, 6ème, 8ème, 10ème et 12ème étapes du Tour du Portugal
- 2<sup>o</sup> du Prix de la Libération à Troyes
- 2<sup>o</sup> du Grand Prix de Redon
- 5<sup>o</sup> du Circuit de la Vienne
- 7<sup>o</sup> du Tour de Lorraine
- 7<sup>o</sup> du Grand Prix de l'Equipe (clm/équipes)
- 8<sup>o</sup> du Tour du Portugal leader durant 3 étapes
- 30<sup>o</sup> du Dauphiné Libéré

##### 1949

- 1<sup>o</sup> du Prix de Marmande
- 1<sup>o</sup> du Circuit de Montluçon
- 2<sup>o</sup> du Grand Prix d'Aix-en-Provence
- 2<sup>o</sup> à Isoire
- 2<sup>o</sup> des 1ère et 3ème (A) étapes du Tour de l'Ouest
- 3<sup>o</sup> du Tour de Haute-Savoie
- 3<sup>o</sup> du CHAMPIONNAT DE FRANCE
- 5<sup>o</sup> de Paris - Commercy
- 6<sup>o</sup> de la Coupe Vergeat
- 8<sup>o</sup> du Tour de l'Ouest
- 13<sup>o</sup> de Paris - Tours
- 16<sup>o</sup> du Grand Prix des Nations

##### 1950

- 1<sup>o</sup> du Tour de l'Ouest
- 1<sup>o</sup> de la 1ère étape A du Grand Prix de Marmande
- 1<sup>o</sup> du Prix de Nantes
- 2<sup>o</sup> des 1ère et 5ème étapes du Tour de l'Ouest
- 3<sup>o</sup> de Paris - Limoges
- 3<sup>o</sup> à Bourges
- 5<sup>o</sup> du GRAND PRIX DES AMATEUR
- 5<sup>o</sup> du Critérium des As
- 5<sup>o</sup> e a de Paris - Tours
- 10<sup>o</sup> de Paris - Vimoutiers
- 20<sup>o</sup> du Tour de France
- 4<sup>o</sup> des 1ère et 7ème étapes
- 36<sup>o</sup> du Dauphiné Libéré

##### 1951

- 1<sup>o</sup> du TOUR DU MAROC
- 1<sup>o</sup> de la 1ère étape

- 2° de la 14ème étape
- 3° des 2ème et 6ème étapes
- 4° de la 9ème étape
- leader de la 1ère à la 14ème
- 1° de Paris - Saint-Etienne
- 2° des 2 étapes
- 1° des Boucles de la Seine
- 1° de la 1ère étape du Tour d'Algérie
- 1° de la 1ère étape du Dauphiné Libéré
- 2° de la 1ère étape du Tour (abandon à la 10ème étape)
- 2° du Circuit de la Vienne
- 3° du Grand Prix d'Usseil
- 3° de PARIS - TOURS
- 3° du TOUR DES FLANDRES
- 3° du Trophée du Journal d'Alger
- 3° de la 9ème étape du Tour d'Algérie
- 3° du Grand Prix des Alliés (Joinville)
- 4° du Critérium National
- 4° du Grand Prix de l'Echo d'Alger
- 4° du Circuit de l'Indre
- 5° de Paris - Vimoutiers
- 7° e.a. du Championnat de France
- 9° du Grand Prix de l'Echo d'Oran

#### 1952

- 1° de la 11ème étape du Tour d'Algérie (31°)
- 2° du Circuit de l'Indre
- 2° du Grand Prix de La Haye-Pesnel
- 3° du Grand Prix de l'Echo d'Alger
- 3° du Grand Prix de Monaco
- 4° du Critérium de l'Echo d'Oran
- 4° du Tour de Corrèze
- 5° du TOUR DES FLANDRES
- 5° du Prix de Nouan-le-Fuzelier
- 9° de PARIS - TOURS
- 16° du Championnat de France
- 17° du Tour de l'Ouest
- 25° du Tour de la Méditerranée (I)

#### 1953

- 2° de Paris - Limoges
- 2° du Tour de la Manche
- 2° de la 2ème étape
- 4° de Paris - Bourges
- 5° de Paris - Montceau-les-Mines
- 6° du TOUR DES FLANDRES
- 7° du Grand Prix de France (Monthléry)
- 7° du Tour de Corrèze
- 9° du Tour du Loiret
- 13° du Grand Prix de Suisse (clm)
- 13° du Critérium National
- 15° de Paris - Tours
- 38° de Milan - San Remo
- Abandon à la 14ème étape du Tour

#### 1954

- 2° du Tour du Loiret
- 2° du Tour de Haute-Savoie
- 3° du Tour de Picardie
- 2° de la 2ème étape
- 3° de Bourg - Genève - Bourg
- 5° de PARIS - BRUXELLES
- 7° des Boucles de la Seine
- 13° de Paris - Roubaix
- 19° du Championnat de France

38° de Paris - Nice

#### 1955

- 3° du Tour de Haute-Savoie
- 5° du Prix de Nouan-le-Fuzelier
- 8° de PARIS - BRUXELLES
- 9° du Grand Prix d'Isbergues
- 10° du Circuit de l'Indre
- 28° du Tour des Flandres

diverses épreuves avec le maillot Rochet.

**Palmarès établi par  
Yves LE GUILLEUX,  
Denis COULON  
et Guy CRASSET.**



**Attilio REDOLFI**

#### 1956

- 3° de Paris - Vimoutiers
- 5° du Circuit Boussaquin
- 8° du Grand Prix du Pneumatique
- Éliminé à la 16ème étape du Giro

#### 1957

- 45° du Critérium National
- 70° de Paris - Roubaix

Attilio Redolfi a porté les couleurs André Leducq Hutchinson (filiale de Mercier) de 47 à 55. Il a commencé la saison 56 comme individuel avant d'être enrôlé par Essor Hutchinson. En 57, il a participé à

#### Réunion du comité de rédaction

Nos collaborateurs sont avisés que la prochaine réunion du comité de rédaction de CDP se tiendra le samedi 18 novembre 95 dès 13h00 dans la salle de réunions de la brasserie Orient Express, place des Guillemins.

Invitation suivra ... à vos agendas !

# A LA DECOUVERTE DE NOS 50 NUMEROS

**CDP n° 1**  
Portrait de Marcel Dupont

**CDP n° 2**  
Equipe Hitachi  
Anvers - Ougrée

**CDP n° 3**  
Gordini - Touriste routier  
Bim Diederich

**CDP n° 4**  
Brankart  
Philippe Boulanger  
G.P. Marvan 1958

**CDP n° 5**  
Paul Deman  
J. Manera  
L-B-L 1945

**CDP n° 6**  
Paul Lemeteyer  
Bernard Chesneau  
L-B-L 1946  
Flèche 1946

**CDP n° 7**  
Hubert Muller  
L-B-L 1947  
Flèche 1947  
"Ronde" 1947  
Tour de Belgique 1947  
Pierre Molineris

**CDP n° 8**  
Henry le pionnier  
G.P. Prior  
Flèche 1948  
L-B-L 1948

**CDP n° 9**  
Joseph Bruyère  
Quoidbach  
Femmes - femmes  
Extra Sportifs V

**CDP n° 10**  
Alex Close  
Berg - Houssé 1947  
Flèche 1949

**CDP n° 11**  
Digest saison 1946  
Ockers I  
Elisabeth Epple  
Extra Sportifs VI  
Georges Lemaire  
Jacques Marinelli

**CDP n° 12**  
Krier I  
Jean Wauters

Ockers II  
Extra Sportifs VII  
Tour de Belgique 1946  
Georges Claes

**CDP n° 13**  
Robin, Mees  
Ockers III  
Saison 1908  
Krier II  
Extra Sportifs VIII  
Mort Depoorter

**CDP n° 14**  
Jacques Geus  
Sp Merckx  
Saison 1908  
Ockers IV  
Krier III  
Flèche 1941  
"Ronde" 1941



**ACTUEL - D'AUJOURD'HUI**  
Cliquez sur l'illustration pour voir les numéros 1 et 2 de la page 21.

## COUPS DE PEDALES

périodique Belge des collectionneurs et archivistes du Vélo

N° 1

### REMERCIEMENTS

VOUS SAUVEZ DE NOMBREUX DOCUMENTS D'UNE FIN PROBABLE, ET DE VOS PROPRES LETTRES ET IMAGES PERDUES. VOUS DEVIENEZ A COMPTER UN NOMBRE D'ARTICULES EN PLUS, PRODUISANT DES EFFETS DE BONNE COLLECTIBILITE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

VOUS NE VOUS D'ATTACHEZ PAS LA REPUBLIQUE ET LA PRESSE, C'EST POURQUOI VOUS "TOUVEZ DE PLUS" D'UNE MANIERE.

CLIQUEZ SUR L'ILLUSTRATION.

N° 1

**CDP n° 15**  
Circuit de France 1942  
Marcel Zelasco  
Equipes 1945  
Krier IV  
Flèche 1942  
Ockers V  
Extra Sportifs IX

**CDP n° 16**  
Désiré Keteleer  
Léon Tommies  
Paris - Roubaix 1940  
Circuit de France 1942  
Krier V  
Gauthy - Saison 89 - Szozda

**CDP n° 17**  
Keteleer (2)  
Circuit de France 1942  
Pierre Barbotin  
Fausto Coppi  
Ockers VI  
Alphonse Antoine



## COUPS DE PEDALES

périodique Belge des collectionneurs et archivistes du Vélo

N° 1

**ACTUEL - D'AUJOURD'HUI**  
Cliquez sur l'illustration pour voir les numéros 1 et 2 de la page 21.

VOUS SAUVEZ DE NOMBREUX DOCUMENTS D'UNE FIN PROBABLE, ET DE VOS PROPRES LETTRES ET IMAGES PERDUES. VOUS DEVIENEZ A COMPTER UN NOMBRE D'ARTICULES EN PLUS, PRODUISANT DES EFFETS DE BONNE COLLECTIBILITE.

### REMERCIEMENTS

VOUS SAUVEZ DE NOMBREUX DOCUMENTS D'UNE FIN PROBABLE, ET DE VOS PROPRES LETTRES ET IMAGES PERDUES. VOUS DEVIENEZ A COMPTER UN NOMBRE D'ARTICULES EN PLUS, PRODUISANT DES EFFETS DE BONNE COLLECTIBILITE.



**CDP n° 18**  
GP Voolber 1934  
Archivistes  
Circuit de France 1942  
François Adam  
Keteleer (3)  
Krier - Concours  
Ockers VII

**CDP n° 19**  
Sp L-B-L 1943  
Chevalier  
Circuit de France 1942  
Ockers VIII  
Flèche 1943  
Walter Dalgaj  
Avis de Recherches  
Archivistes  
Krier - Bishoff

**CDP n° 20**  
Bini - Ockers  
Circuit de France 1942  
Avis de Recherches  
Extra Sportifs  
Terry  
Battaglin  
Match Intran

**CDP n° 21**  
Paris - Roubaix 1943  
Georges Paillard

Chiappucci  
Jan Engels  
Prosper Depredomme  
Ockers

**CDP n° 22**  
Marc Fruch  
Teams '90  
Flèche 1944  
Ockers - Fornara  
Saison '90  
Grezet - Rominger  
Gerrit Voorting

**CDP n° 23**  
Il y a 20 ans Monséré  
Interview R. Szurkowski  
Les surnoms  
Archivistes - Décès  
Christophe Lavainne  
Dossier Classiques  
Reportage Camille Le Menn  
Vie Ockers



**CDP n° 24**  
Interview Szurkowski II  
Ockers (fin)  
Oscar Giltay  
Reportage Bernard Vifian  
Dossier Classiques  
Palmarès Van Looy

**CDP n° 25**  
Spécial Hugo Koblet et le Tour 51 40 ans après  
Préface de Luc Varenne  
Souvenirs de Géminiani et Diederich

**CDP n° 26**  
Au fil des saisons (1960)  
L-B-L 1957, une classique de légende  
Reportages sur Lucien Acou, Daniel Plummer, René Pavard  
Maurice Demuer vu par Marcel Proust, etc...

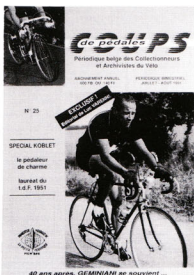
**CDP n° 27**  
Reportages Bernard Eckstein, Victor Van Schil, Felicia Ballanger

**CDP n° 28**  
Criquelion, le lion quitte la jungle  
Teams 91  
Robert Naeye, prince de l'élimination  
Louis Mottiat

**CDP n° 29**  
Le Tour 92 de Jean Cyril Robin  
Reportages Marek Kulas  
Liège - Malmédy - Liège  
Aeschlimann, le montagnard  
Amand Audaire - Mirko Gualdi

**CDP n° 30**  
Julian Berrendero, un grand d'Espagne  
Reportages Imanis, L. Dufaux  
René Fournier  
Tom Simpson, il y a 25 ans

**CDP n° 31**  
TdF 1957 sp Anquetil  
René Fournier II



**CDP n° 32**  
Vélo et jardinage: J. M. Goasmat  
That's Wright !  
Victor Linart, le sioux  
Marcel Janssens

**CDP n° 33**  
Beat Breu, un champion ruiné  
Paul André, l'oublié  
Le match de la route France-Belgique

**CDP n° 34**  
Julio Jimenez, l'horloger d'Avila  
Les équipes 1992  
Liège - Courcelles 1950

**CDP n° 35**  
Pino Cerami  
Bas Maliepaard  
Portrait d'un collectionneur

**CDP n° 36**  
Rudi Altig  
Joachim Halupczok  
Antonio Gomez del Moral  
Roif Graf

**CDP n° 37**  
Sp TdF 1953  
Portrait Jean Bobet



**CDP n° 38**  
Une visite chez Gustav Adolf Schur  
Bernard Van de Kerckhove

**CDP n° 39**  
Albert Bouvet, le Self-made-man  
Paris - Tours 1943  
Jesus Lorono, le grimpeur

**CDP n° 40**  
José Luis Lagua  
Bayonne - Bilbao 1962  
Portrait Guillaume Van Tongerlo  
Les équipes 1993

**CDP n° 41**  
Guy Janiszewski  
Turin - Bruxelles 1930  
Interview Delio Rodriguez

**CDP n° 42**  
Alves Barbosa  
Circuit des Champs de Bataille 1919  
Interview Willy Vandenberghen

**CDP n° 43**  
Interview de Brik Schotte  
Les Championnats du Monde 1950

Champs de Bataille II  
Reportage Willy Vannitsen

**CDP n° 44**  
La Saga des Deloor  
Le Tour d'Europe 1954  
Schoenbacher, le touche à tout

**CDP n° 45**  
Daems, une courte carrière  
Eric Loder  
Les méconnus du peloton  
Omer Van Molle

**CDP n° 46**  
Le Tour d'Argentine 1952  
Emile Reinecke, Ange Le Strat  
Les Equipes 1994  
Jean Moxhet

**CDP n° 47**  
Le Tour d'Argentine II  
Yves Godimus  
Pierre Mancidor  
Le Circuit de Belgique  
Les néo-pros

**CDP n° 48**  
Martin Van Geneugden  
Le GP de Dunkerque 1955  
Portrait de Louis Deprez  
Interview de Mariano Diaz

**CDP n° 49**  
Les Championnats du Monde 1962  
Bernard Gavillet  
Portrait de Marie-Rose Gaillard

**CDP n° 50**  
Voir sommaire

Dans chaque numéro, nos rubriques habituelles.

## NOS 9 HORS SERIE

**N° 1**  
VAN LOOY, toujours et encore  
Epuisé

**N° 2**  
PARIS - BREST - PARIS  
Histoire d'une course décennale  
Il reste 7 numéros

**N° 3**  
Roger DEVLAE MINCK  
Le Prince de l'Enfer  
Epuisé

**N° 4**  
LIEGE - BASTOGNE - LIEGE  
Le Centenaire d'une Doyenne  
Réédition - Il reste 66 numéros

**N° 5**  
Rik VAN STEENBERGEN  
Le phénomène  
Il reste 18 numéros

**N° 6**  
l'Histoire de la  
FLECHE WALLONNE  
Il reste 164 numéros

**N° 7**  
Le Cyclisme LUXEMBOURGEOIS de A  
à Z  
Réédition de luxe - Il reste 98 numéros

**N° 8**  
Les 80 ans du Campionissimo  
Gino BARTALI  
Il reste 240 numéros

**N° 9**  
Le Livre d'Or de  
GAND - WEVELGEM  
Il reste 510 numéros

A PARAITRE

**N° 10**  
MAERTENS - POLLENTIER -  
DEMEYER  
Le trio Choc

Sensationnelle promotion à l'occasion de la sortie du n° 50

A l'achat des 7 numéros Hors série restants d'une valeur de 4200 FB (745 FF), nous vous proposons un prix de 3200 FB (550 FF) + le livre de Stan Ockers en cadeau. Hâtez-vous, il ne reste que 7 H.S. n° 2 (en cas de rupture de stock de ce H.S. n° 2, le tome I des Stars prendra sa place)

Qu'on se le dise !

### AVIS

Le petit concours et les mots croisés retrouveront droit de cité dans notre n° 51.

### PETIT CONCOURS

C'est François NEUVILLE qui était le beau-fils de Jules MASSELIIS.

Nous avons reçu 59 bonnes réponses et 2 fausses.

Après tirage au sort, M. Patrice MEYER (F) et Thierry DELFOSSE (B) reçoivent le HS n° 9 sur Gand - Wevelgem

### CONCOURS OBJECTIF 50

Les deux coureurs de la couverture du HS n° 9 gravissant le Mont Kemmel sont Phil ANDERSON et Rudy MATTHYS.

Nous avons reçu 79 bonnes réponses et 3 inexactes.

Après tirage au sort, M. LIEPIN Serge voit son abonnement prolongé de 10 numéros.

Bravo aux 3 lauréats.

### REPROS

Nos repros sont très demandées, il ne reste que 3 ou 4 photos de MOXHET et une dizaine de REINECKE. Pour vous faire plaisir, nous allons poursuivre l'opération avec cette fois, une repro de Georges VAN CONINGSLOO en maillot "Watneys" (voir la photo dans son reportage page 7).

Coût de chaque repro : 50 FB (10 FF).

# IL Y A 50 ANS

## LE CIRCUIT DES FLANDRES 1945

**D**urant près de trente ans, Sportwereld et le tout puissant Karel Van Wijnendael avaient été les maîtres à penser de toute la Flandre sportive. Au début des années trente, le journal avait lié son sort à celui du Nieuwsblad. Durant la guerre, alors que ce dernier quotidien cessait de paraître, Sportwereld devenait un modeste supplément du Algemeen Nieuws, dont les responsables ne cachaient guère leurs sympathies pour l'occupant.

Au soir de la libération, Het Algemeen Nieuws disparaissait évidemment des aubettes, mais les éditeurs du Nieuwsblad n'étaient pas non plus autorisés à reprendre leurs publications. L'organisation du Tour des Flandres, enfant chéri de Van Wijnendael n'était donc pas possible en ce printemps 45.

Les responsables du journal gantois Het Volk, conscients de l'impact publicitaire que représentaient le cyclisme en Flandre, et plus spécialement la première course de la saison, sautèrent sur l'occasion et créèrent donc le Circuit des Flandres.

Le but, plus ou moins avoué, des organisateurs était assez évident: ils voulaient prendre la place réservée jusque là au Ronde. La dénomination et surtout le parcours de leur épreuve (avec les mêmes lieux de départ et d'arrivée, les mêmes difficultés) sont plus que significatifs.

Le Circuit des Flandres allait donc ouvrir la saison belge 45. Ce ne serait toutefois pas la première épreuve disputée sur le sol belge depuis la Libération puisqu'une kermesse avait été disputée le 8 octobre 44 à Malines et remportée par Dolf Verschueren.

Après bien des péripéties, le Tour des Flandres allait quand même être organisé le 10 juin. Le Nieuwsblad et Sportwereld pouvaient de nouveau être édités et ils allaient faire valoir leurs droits. Les organisateurs du Circuit des Flandres allaient être obligés de rebaptiser leur épreuve Circuit du Volk, ce qui, publicitairement parlant, n'est certainement pas un handicap. Avec le temps, les relations

entre les deux éditeurs-organisateur se sont normalisées, même si certains se sont très longtemps contentés de parler de Gand - Gand sans citer le nom du journal organisateur.

### LES DONNEES TECHNIQUES

L'épreuve se dispute le dimanche 25 mars entre Gand et Gand sur une distance de 187 km. Du chef-lieu de la Flandre Occidentale, les coureurs partent vers Eeklo (km 16), Aalter, Tielt, Roulers (km 63), Courtrai, franchissent le Kwaremont, traversent Renaix (km 112) avant d'escalader le Kruisberg et de passer à Audenarde au km 124. A la sortie de cette ville, ils sont confrontés à la dernière difficulté du jour, l'Edelare, avant de revenir à Gand via Brakel (km 138) et Zottegem.

Ce parcours, qui empruntait des artères importantes, n'a été officialisé que l'avant-veille du départ ! En effet, les routes belges servaient au transport des troupes et du matériel alliés vers l'Allemagne, toujours en guerre, l'aval des autorités militaires ne fut obtenu qu'après de longues discussions. La caravane devait impérativement laisser une bande de roulage aux véhicules militaires et deux officiers américains étaient "invités" à prendre place dans le véhicule du directeur de course pour veiller au respect de ces mesures, et, le cas échéant, arrêter la course. Quelques années plus tard, les organisateurs ont révélé la ruse qu'ils avaient utilisée pour neutraliser ces deux émissaires. Dès leur arrivée au quartier général de la course, ils avaient été chaleureusement accueillis avec force petits verres d'alcools locaux et nos deux officiers, baignant dans une douce euphorie, auraient été bien incapables de prendre la moindre initiative !

Le montant des prix s'élevait à 25.000 Francs auxquels viennent s'ajouter 20.700 francs de primes le long du parcours.

Si la roue libre est autorisée, le dérailleur reste toujours interdit.

### LES PARTANTS

- Marcel KINT
1. Joseph MOERENHOUT
  2. Georges VANDERMEIRSCH
  3. Sylvain GRYSOLLE
  4. Valère OLLIVIER
  5. Albert SERCU
  7. Triphon VERSTRAETEN
  9. Maurice VAN HERZELE
  10. Marcel BOUMON
  11. Emile ROGIERS
  12. August VAN GAEVER
  13. Roger GYSELINCK
  16. Frans HOLBRECHT
  17. Gaston VANDENDOOREN
  18. Camiel VERMASSEN
  19. Félicien VANDENDRIESSCH
  25. Richard DEPOOTER
  26. Oscar GOETHALS
  27. Ernest ALLEMEERSCH
  28. Arthur MOMMERCENCY
  29. Georges DESPLENTER
  30. Marcel RUCKAERT
  32. Albert RAMON
  33. Brik SCHOTTE
  34. Robert VAN EENAEME
  37. Martin VANDENBROECK (Lebbeke)
  38. René Kemper JANSENS
  39. Albert BERTON
  40. Michel REMUE
  41. Eugene JACOBS
  42. Frans VERBOVEN
  43. Henri BAUWENS
  44. Hector BRUNEEL
  45. Désiré KETELEER
  46. Jacques GEUS
  47. René ADRIAENSENS
  49. Maurice DE SMET
  51. Ernest STERCKX
  53. René Flander JANSENS
  54. Emile FAIGNAERT
  55. Michel VAN ELSUE
  56. Maurice DESIMPELAERE
  57. Lucien VLAEMYNCK
  58. Frans STERCKX
  60. Achiel DE BACKER
  62. Edward VAN DYCK
  64. Camiel BEECKMAN
  65. Charles TERRY
  66. Robert BOCKLAN
  67. Maurits MEERSMAN
  68. Georges VAN ROSSEM
  69. Albert DECIN
  70. Eugene VAN DEN BOSSCHE
  71. Viktor JONCKENRE
  72. Désiré STADSBADER
  73. Jules LOWIE
  75. Prospère DEPREDOMME

76. Albert PAEPE  
 77. Gorgon HERMANS  
 78. Victor JACOBS  
 82. Jean BOGAERTS  
 84. René OREEL  
 87. Joseph MERTENS (Battel)  
 90. Frans KNAEPKENS  
 92. Jozef HOOGAERTS  
 93. Désiré MARIEN  
 94. Cornelius JOOSEN (NI)  
 95. Marinus BUURON (NI)  
 97. Denis VAN DYCK  
 98. Petrus VAN VERRE  
 104. Edward PEETERS (Boutersem)  
 105. Vital SNEYDERS  
 106. Marcel VAN HOUTTE  
 107. Louis POELS  
 108. Maurice VAN DER ELST  
 109. Henri RENDERS  
 110. Joseph MERTENS (Lierre)  
 111. Richard KEMPS  
 112. August SIMONS  
 117. Paul WYDOOGHE  
 118. Jos VANDEN BROECK  
 119. Adolf VERSCHUEREN

Principaux forfaits: Frans Bonduel, André Declerck, Georges Claes, Théo Middelkamp, André Maelbranke, Albert Ritserveldt, Jozef Somers.

NB:

- Tous les quotidiens annoncent 83 partants, mais la liste du journal organisateur n'en compte que 82.
- Selon certains journaux, le dossard 38 aurait été porté par Karel Janssens.

### LA COURSE

Le peloton, fort de 83 unités, ne semble pas pressé d'en découdre et les premières nouvelles concernent l'arrière de la troupe. Sylvain Grysolle est le premier éliminé avant même le départ officiel !

Poels, Kemper Janssens et le champion du monde, Marcel Kint, sont les principales victimes de la malchance durant les deux premières heures de course.

Prosper Depredomme est le premier attaquant du jour et il traverse Tielit avec 1'10" de bonus sur le peloton. Sercu, Olivier, Wydooghe et Desimpelaere le rejoignent, imités par les rescapés du peloton et ils ne sont plus que 46 à Courtrai (km 80).

Rik Renders profite du ravitaillement de Deerlijk pour semer ses compagnons. Au Kwaremont, il précède Eugeen Jacobs de 1'30". Il porte son avance à 1'50" au Kruisberg, mais il est repris dans l'ascension de

l'Edelare que Van Eenaeme franchit en tête.

Un groupe de 29 coursiers émerge de la zone des Monts. Les tentatives de fuite vont se succéder à un rythme accéléré. Gyselincq, Remue et Triphon Verstraeten sont parmi les plus actifs, mais ils ne réussissent pas à lâcher leurs adversaires. L'état lamentable des routes va éliminer la moitié du peloton. Successivement, Paepe, Stadsbader, Vandendooren, Schotte, Boumon, Van Herzele, Knaepkens, Ramon, Gyselincq, Sercu, De Backer et Remue, ce dernier en vue de l'arrivée, vont être éliminés sur crevaison ou bris de machine.

Depredomme est le dernier attaquant, mais Desimpelaere ramène les autres fuyards sur le "Pros". Jean Bogaerts pénètre en tête dans le Kuipke et s'adjuge facilement le premier Circuit des Flandres.

### LE CLASSEMENT

#### 1. Jean BOGAERTS

- (187 km en 5h39'56")
- Maurice DESIMPELAERE
  - Robert VAN EENAEME
  - Joseph MOERENHOUT
  - Frans STERCKX
  - Jacques GEUS
  - Eugeen JACOBS
  - Triphon VERSTRAETEN
  - Prosper DPREDOMME
  - Désiré KETELEER
  - Henri RENDERS
  - Jozef HOOGAERTS
  - Joseph MERTENS (Lierre)
  - Michel REMUE 40"
  - Marcel BOUMON 2'10"
  - Albert SERCU 2'25"
  - Albert RAMON
  - Richard KEMPS
  - Frans KNAEPKENS 2'40"
  - Achiel DE BACKER
  - Gaston VANDENDOOREN 3'10"
  - Cornelius JOOSEN (NI) 3'20"
  - Brik SCHOTTE
  - Richard DEPOORTER 4'30"
  - Roger GYSELINCK
  - Maurice VAN HERZELE 8'20"
  - Denis VAN DYCK
  - Adolf VERSCHUEREN
  - Maurice VAN DER ELST 10'10"
  - Victor JACOBS
  - Jules LOWIE
  - Albert DECIN
  - Paul WYDOOGHE

## LE PORTRAIT DU VAINQUEUR

Né le 19 janvier 1925 à Vilvorde, Jan Bogaerts disputait sa première course avec les professionnels. Inconnu du grand public, il reste (avec Willy Vekemans) e vainqueur le plus inattendu du Volk: le journal avait organisé un concours de pronostic et, sur plus de 1000 bulletins, un seul joueur l'avait désigné comme vainqueur !

Il avait débuté la compétition en août 1942 et s'était adjugé sa première victoire quelques semaines plus tard. Toujours débutant en 43, il remportait 20 courses avant de passer junior le 30 juillet et de triompher à 9 reprises dans sa nouvelle catégorie. Début 44, il gagnait le Tour du Brabant, le Tour du Limbourg et le Championnat de Flandre Orientale ainsi que 3 autres épreuves de moindre importance. Il demandait une licence d'indé le 1er juin, mais il rentrait alors dans la clandestinité pour éviter la déportation.

Véritable force de la nature (80 kg pour 1m80), il allait vivre une carrière faite de hauts et de bas. Redoutable sprinter, il n'allait que trop rarement réussir à placer sa pointe de vitesse. Même si la malchance l'a freiné à plusieurs reprises (il perdit une saison pour effectuer son service militaire et plusieurs mois après une fracture d'une crâne), il reconnaît volontiers qu'il se fiait trop à sa bonne étoile et négligeait régulièrement l'entraînement.

Il a frôlé la consécration à trois reprises. Dès 45, il aurait pu revêtir le maillot tricolore de champion de Belgique. Lors du sprint final, alors que la route était envahie par un public indiscipliné, Van Steenberghe qui emmenait l'emballage fermait la porte, forçant Vandenmeersch et Bogaerts, qui semblait le plus rapide à cet instant, à freiner. Bogaerts devait se contenter de la médaille de bronze. Quelques semaines plus tard, il prenait sa revanche lors de la kermesse de Heist-op-den-Berg. La photo de l'arrivée sur laquelle Rik suit à 4 longueurs et où l'on devine à peine Middelkamp (3ème) reste aujourd'hui encore le trophée dont Bogaerts est le plus fier.



J. Bogaerts

En 1948, il se classait 3ème de Paris - Bruxelles derrière Poels et Serçu que les juges ne purent départager qu'après trois jours de réflexion Bogaerts aurait pu leur faciliter la tâche s'il n'avait été bousculé dans le dernier virage.

En 1950 enfin, il échouait à la 2ème place de Liège - Bastogne - Liège derrière Depredomme, prouvant qu'il pouvait franchir les côtes ardennaises lorsqu'il était au mieux de sa forme.

D'autres victoires importantes sont toutefois à porter à son actif, et notamment son second succès au Volk en 51, lorsqu'il battit au sprint Lionel Van Brabant, son dernier adversaire après que Raymond Impanis ait subi une crevasion en vue du but.

La même année, il remportait le Tour de Hollande. Distancé lors des premières étapes, il partait à l'assaut de 4ème jour avec ses équipiers Albert Decin, Jos De Feyter et Jos Van Stayen. A l'arrivée, ils précédaient de 20' un peloton aboulique. Bogaerts allait concéder quelques minutes dans les journées suivantes, mais son triomphe n'allait plus être remis en cause par Gerrit Schulte et les autres Hollandais.

Dès 1952, il s'orientait quasi exclusivement vers les kermesses et c'est au terme d'un sprint massif qu'il remportait sa dernière victoire à Putte-Kapellen en octobre 54.

Il allait ensuite exercer plusieurs métiers, dont celui d'exploitant agricole en France. Revenu s'installer dans sa ville natale, il a repris goût au vélo et est un adepte convaincu du cyclotourisme.

**SON  
PALMARÈS**

- 1945**  
 1° du Circuit Het Volk  
 1° à Heist-op-den-Berg  
 2° à Outer  
 2° à Hoegaarden  
 (Champion Provincial)  
 3° du Championnat de Belgique  
 3° de Bruxelles - Bruges  
 3° à Charleroi  
 3° à Lebbeke  
 3° à Lokeren (2x)  
 4° de Bruxelles - Saint-Trond  
 5° de Bruges - Gand - Bruges  
 6° du Circuit de Belgique  
 25° de la Flèche Wallonne

- 1946**  
 2° de la 8ème étape A du Tour de Belgique (Ab)  
 2° à Heist-op-den-Berg  
 3° du Circuit de Campine  
 13° e.a. du Volk

**1947**

-----

- 1948**  
 1° à Bruxelles (Champion provincial)  
 2° à Grimbergen  
 3° de Paris - Bruxelles  
 3° à Louvain  
 5° de A Travers la Belgique  
 (en 2 jours)  
 7° de Gand - Wevelgem  
 26° de la Vuelta  
 3° des 15 et 18ème étapes

- 1949**  
 3° de Bruxelles - Saint-Trond  
 4° du Circuit des Régions Flandandes  
 19° du Tour de Hollande

**1950**

- 1° du Tour du Limbourg  
 1° de la 1ère étape du Tour de Belgique (13°)  
 2° de Liège - Bastogne - Liège  
 3° de Bruxelles - Zonhoven  
 3° de la 5ème étape du Tour de Belgique  
 3° à Wilrijk  
 8° du Tour de Lorraine  
 9° e.a. de Paris - Bruxelles  
 13° e.a. de Paris - Tours

**1951**

- 1° du Volk  
 1° à Vilvorde  
 1° du Tour de Hollande  
 2° de la 2ème étape  
 3° de la 4ème étape  
 3° du Circuit de Flandre Orientale  
 4° du Circuit des Ardennes Flandandes  
 7° du Tour du Limbourg  
 14° de Paris - Bruxelles  
 7° des Six Jours de Bruxelles  
 (avec K. Janssens)

**1952**

- 2° à Handzame  
 3° de la 4ème étape B du Tour de Hollande (21°)  
 6° du Circuit des Ardennes Flandandes  
 15° de Liège - Bastogne - Liège  
 21° du Tour de Belgique

**1953**

- 1° à Malines  
 2° du Grand Prix du Brabant Wallon  
 (à Baisy-Thy)  
 2° à Londerzeel  
 3° de Bruxelles - Bost  
 3° à Machelein  
 5° de la Flèche Hesbignonne  
 9° du Tour de Hesbaye

**1954**

- 1° à Putte-Kapellen  
 2° à Hal  
 2° à Hoegaarden  
 16° du Volk

**1955**

- 2° à Denderhoutem  
 6° de Roubaix - Hoegaarden  
 8° de Bruxelles - Ingoigem

**Denis COULON**

# LE TOUR D'ITALIE 1967

## LE 50° GIRO

### PRESENTATION GLOBALE DE L'ÉPREUVE

La longueur du parcours se chiffre à 3766 km, ce qui représente pour 22 étapes, une moyenne de 171 km chacune. Toutes les régions de la péninsule (à l'exception de la Sardaigne) reçoivent la visite de l'épreuve. Ce dessein ambitieux fait que Vicente Torriani a recours à de nombreux transferts (7 au total), par la route, le chemin de fer, l'avion et le bateau.

L'épreuve doit débiter par "le sprint du cinquantenaire", une sorte de kermesse nocturne disputée dans les rues de Milan avec départ et arrivée sur la célèbre place du Duomo. Le 1er maillot rose est attribué à l'issue de ce sprint de ... quinze km (disputé par séries). Trois arrivées en côte devraient provoquer les plus gros écarts: l'Etna (1881m), le Black Hases (dans le groupe de la Majella, 2005m) et les Tre Lime di Lavaredo (2320m). Seize cols sont prévus au programme avec comme toit, le Stelvio (2757m). Une course contre la montre de 46 km et une journée de repos (après 16 étapes) complètent le tableau.

Le Giro part, non de Milan, mais bien de Treviglia car, Torriani veut rendre hommage aux cycles Bianchi dont les dirigeants inaugurent le 20 mai 67 leurs nouveaux établissements.

Dans le détail, la première semaine est facile, le premier rendez-vous étant fixé au terme de la 7ème étape avec une arrivée au sommet de l'Etna (c'est une première). Il faut ensuite attendre la visite du massif de la Majella, une autre première, avec 3 cols et l'arrivée à Block Haus. Trois journées plus calmes avant de prendre le 16ème jour, à Vérone, le départ de l'unique contre la montre. Une journée de repos le lendemain et ce avant d'aborder une dernière semaine décisive à travers les Dolomites. Prise de contact à 2320m avec Tre Cime di Lavaredo (19ème), 4 cols le lendemain et puis le point culminant avec le Stelvio. La dernière journée, scindée en

deux, avec le matin une arrivée en côte encore, à la Madonna du Ghisallo (754m), haut lieu du cyclisme international avant de regagner Milan.

### LES PARTICIPANTS

#### MOLTENI

- D.S. Albani Giorgio*  
1. MOTTA Gianni  
2. ALTIG Rudi (All)  
3. BALMANION Franco  
4. FORNONI Giacomo  
5. PASSUELLO Adriano  
6. FEZZARDI Giuseppe  
7. DE PRA Tommaso  
8. BODRERO Franco  
9. SCANDELLI Pietro  
10. ANNI Mario

#### BIC

- D.S. Géminiani Raphaël*  
11. ANQUETIL Jacques (F)  
12. AIMAR Lucien (F)  
13. STABLINSKI Jean (F)  
14. MILESI Jean (F)  
15. NOVAK Anatole (F)  
16. GRAIN Michel (F)  
17. LEMETAYER Paul (F)  
18. LEPACHELET Yves (F)  
19. DENSON Vincent (GB)  
20. DEN HARTOG Arie (NL)

#### WILLEM II (maillot CYNAR)

- D.S. Vissers Toon*  
21. VAN LOOY Rik (B)  
22. DE ROO Jo (NL)  
23. STEVENS Julien (B)  
24. TUMMERS Jan (NL)  
25. DEWOLF Henri (B)  
26. SCHROEDER Jan (NL)  
27. TIMMERMANN Joseph (B)  
28. OTTENBROS Harm (NL)  
29. DERBOVEN Willy (B)  
30. LEYTEN Karel (NL)

#### FILOTEX

- D.S. Bartolazzi Wald*  
31. BITOSSI Franco  
32. BARIVIERA Vendramino  
33. COLOMBO Ugo  
34. GRASSI Giuseppe  
35. FAVARO Giorgio  
36. MAURER Rolf (CH)  
37. MUGNAINI Marcello  
38. DELLA TORRE Alberto

#### 40. BALLINI Roberto

#### GERMANVOX

- D.S. Parodi Luciano*  
41. TACCONE Vito  
42. RITTER Ole (DK)  
43. DI TORO Mario  
44. POLI Giuseppe  
45. FRANCHINI Primo  
46. CARMINATI Lorenzo  
47. VITTIGLIO Bruno  
48. BOCCI Eraldo  
49. MANZA Ferruccio  
50. TAMPIERI Giancarlo

#### KAS

- D.S. Langarico Dalmatio*  
51. GABICA Francisco (E)  
52. PEREZ-FRANCOS José (E)  
53. GOMEZ DEL MORAL Antonio (E)  
54. ECHEVERRIA Carlos (E)  
55. VELEZ Eusebio (E)  
56. PINERA Manuel Martin (E)  
57. GONZALEZ Aurelio (E)  
58. SAN MIGUEL Gregorio (E)  
59. ELORZA Sebastian (E)  
60. LOPEZ CARRIL Vicente (E)

#### MAINETTI

- D.S. Fontana Marino*  
61. BASSO Marino  
62. CAMPAGNARI Pietro  
63. DA DALT Mario  
64. DE FRANCESCO Giovanni  
65. DESTRO Giorgio  
66. FARISATO Lino  
67. LIEVORE Lucilio  
68. MILIOLI Giuseppe  
69. TEMPORIN Antonio  
70. CENTOMO Bruno

#### MAX MEYER

- D.S. Nencini Gastone*  
71. BINGGELI René (CH)  
72. CUCCHIETTI Giancarlo  
73. GALBO Luciano  
74. FANTINATO Bruno  
75. MICHELOTTO Claudio  
76. NERI Guido  
77. STEFANONI Remo  
78. ZANCANARO Giorgio  
79. FONTANA Renzo  
80. MAINO Mario

#### PEUGEOT

- D.S. Plaud Gaston*  
81. BRACKE Ferdinand (B)



126. PANIZZA Wladimiro  
 127. SCHIAVON Silvano  
 128. PIFFERI Aldo  
 129. MOSER Aldo  
 130. PORTALUPPI Ambrogio

Sauf indication contraire, les coureurs sont de nationalité italienne. Les changements de dernière minute sont : chez *Molteni*: Fornoni à la place de C. Preziosi ; chez *Roméo Smith's*: Kindt à la place de Vanden Bossche ; chez *Peugeot*: Hill et Rabaute à la place de Nedellec et Devasges.

Harmin Ottenbros sous le maillot Cynar (photo Barbieux)

**Les principaux propagandistes avant le départ du Giro.**

De g. à dr.: Adorni, Altig, Merckx, Van Looy, Anquetil et Gimondi (photo MdS)

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 82. BOELKE Winfried (D)    | 104. BENFATTO Attilio  |
| 83. DAUNAT Jean-Claude (F) | 105. CARLETTO Lino     |
| 84. HILL Peter (GB)        | 106. CASALINI Emilio   |
| 85. VERHEYDEN Roger (B)    | 107. GUERRA Pietro     |
| 86. KUNDE Karl-Heinz (D)   | 108. MASSIGNAN Imerio  |
| 87. MERCKX Eddy (B)        | 109. MAZZACURATI Italo |
| 88. RABAUTE Henri (F)      | 110. MEALLI Bruno      |
| 89. PINGEON Roger (F)      |                        |
| 90. PAMART Francis (F)     |                        |

**ROMEO SMITH'S**

- D.S. Driessens Guillaume  
 91. SCHUTZ Edy (L)  
 92. LUTE Cees (NL)  
 93. BRANDS Frans (B)  
 94. DE BOEVER Jacques (B)  
 95. KINDT Roger (B)  
 96. PLANCKAERT Willy (B)  
 97. VANDENBERGHE Georges (B)  
 98. HAELTERMAN Julien (B)  
 99. VAN VLIERBERGHE Albert (B)  
 100. VERSCHUEREN Théo (B)

**SALAMINI - LUXOR**

- D.S. Baldini Ercole  
 101. ADORNI Vittorio  
 102. ALBONETTI Antonio  
 103. ARMANI Luciano

**SALVARANI**

- D.S. Pezzi Luciano  
 111. CHIAPPANO Carlo  
 112. DENTI Mino  
 113. DURANTE Adriano  
 114. FERRETTI Giancarlo  
 115. GIMONDI Felice  
 116. MINIERI Mario  
 117. POGGIALI Roberto  
 118. VICENTINI Flaviano  
 119. ZILIONI Italo  
 120. ZANDEGU Dino

**VITTADELLO**

- D.S. Tagliarol Dante  
 121. DANCELLI Michele  
 122. ANDREOLI Severino  
 123. BATTISTINI Graziano  
 124. POLIDORI Giancarlo  
 125. BALDAN Renzo



Rendez-vous est pris pour le 19 mai 67 à minuit, même Dario Beni qui remporta l'étape initiale du premier Giro 1909 est présent. Le 50ème Giro doit débiter par le sprint du Cinquantenaire. Il n'a jamais lieu car des manifestants communistes, qui veulent marquer leur opposition aux bombardements américains au Nord-Vietnam, bloquent certaines rues des environs du Dôme (Milan) et le 20 mai, Gianni Motta peut prendre le départ à Treviglio, le maillot rose sur les épaules.

### 1ère étape

#### Treviglio - Alessandria

Longue de 135 km, l'étape mène les coureurs à Alessandria. Le parcours est facile et la température printanière, sans plus. Neri et Lievore signent la première offensive, sans grand succès. L'attaque la plus valable est finalement celle de Ritter, aidé par Portaluppi. Ils s'assurent 1' d'avance à 50 km de l'arrivée. Adorni est le dernier à échouer car à l'entrée même d'Alessandria, six coureurs (tous italiens) prennent 500 mètres au peloton: Zancanaro, Durante, Balmanion, Zilioli, Guerra et Poggiali. Ils vont réussir. Au sprint, la surprise vient de Zancanaro qui dispose du pourtant rapide Durante. Il est vrai que le vainqueur est vraiment le régional de l'étape n'est-il pas né dans les faubourgs d'Alessandria !

#### Classement

- ZANCANARO G  
Les 135 km en 3h01'38"  
(44,595 km/h)
- Durante
- Balmanion
- Zilioli
- Guerra
- Poggiali
- Vandenberghes 11"
- Planckaert
- Van Looy
- Merckx

Abandon: Kindt Roger

#### Fait du jour

Engagé de dernière minute (il a remporté le 11 mai sa dernière course chez les amateurs à Wondelgem), Roger Kindt a pris la place de Martin Vanden Bossche chez Roméo Smith's. Il fait une chute après 5 km et victime d'une déchirure musculaire, il quitte la course. C'est ce qu'on appelle faire une brève apparition.

### 2ème étape Alessandria - La Spezia

L'étape est nerveuse car après deux heures de course, soit au ravitaillement de Pontedecino (km 85), deux vétérans: Van Looy et Fornoni ont déjà mis le feu aux poudres. Plus sérieuse est l'attaque de Schiavon qui, à 100 km de l'arrivée, s'isole en tête de la course. Il aborde ainsi le Passo del Bracco avec plus de 3' d'avance. Deux hommes réagissent finalement: Gomez del Moral et Carletti. Il rejoint le fuyard dans la descente.

C'est dans l'ultime difficulté, le Monte Parodi, une grimpe assez pentue, que Gomez del Moral dépose ses deux compagnons pour triompher en solitaire. Une première sélection s'opère: les principales victimes sont Zancanaro qui perd déjà son maillot rose et les Belges Van Looy et Bracke, pointés à 15 minutes.

#### Classement

- GOMEZ DEL MORAL A  
Les 223 km en 6h12'11"  
(35,951 km/h)
- Schiavon 1'17"
- Altig 1'29"
- Merckx "
- Anquetil "
- Gimondi "
- Van Looy 13'29"
- Bracke "

Abandon: Pamart Francis

Éliminés: Poli G., Fornoni G., Stevens J., Verheyden R., Haelterman J., Verschueren T.

#### Classement général

- GOMEZ DEL MORAL
- Schiavon 1'17"
- Poggiali 1'18"
- Merckx 1'29"
- Gimondi "
- Gimondi "
- Anquetil "
- Bracke 33'39"

#### Fait du jour

Arrivé hors des délais (à 31'34" de l'Espagnol), Roger Verheyden, la révélation de Paris - Bruxelles 1965, militait dans l'équipe Fontpineda-Libertas sous la direction de Willy Riem. C'est E. Merckx en personne qui a sollicité son transfert ... afin d'avoir un puissant allié dans les coups durs ! L'erreur est humaine

### 3ème étape La Spezia - Prato

L'étape La Spezia - Prato s'annonce prometteuse: quatre montées: La Galeria della Cipollaio, La Focce delle Radici, l'Abetone, la Prunetta qui totalisent 62 km d'ascension. Finalement, il n'en est rien. C'est Dancelli qui, du côté de Carrara, ne reste pas de marbre et lance l'échappée déjà décisive. Il entraîne Ballini, Franchini, Stabinski et Gonzalez. L'écart se creuse rapidement pour culminer à plus de 9' au ravitaillement de Cartigliore (km 90). Derrière, la réaction vient finalement de trois hommes: Taccone, Moser et Perez Frances. Ils reviennent sur les fuyards. Le groupe ainsi constitué perd au fil des kilomètres Stabinski, Franchini, Ballini et Gonzales. La victoire se dispute donc au sprint et Dancelli avec l'aide de son équipier Moser (bien rôdé par la Vuelta) l'emporte nettement. L'échappée est longue de 170 km mais Dancelli rate le maillot rose pour 16".

#### Classement

- DANCELLI M  
Les 205 km en 6h11'19"  
(33,117 km/h)
- Perez-Frances
- Taccone 1"
- Moser 3"
- Merckx 1'13"
- Gimondi "
- Anquetil "

Abandons: Da Dalt M., Schroeder J., Manza F., Hill P., Battistini G.

#### Classement général

- GOMEZ DEL MORAL
- Dancelli 16"
- Perez-Frances "
- Merckx 1'29"
- Gimondi "
- Anquetil "
- Bracke 33'39"

#### Fait du jour (l'avis d'E. Merckx)

C'était mon premier grand Tour et j'y étais allé pour apprendre. Je me souviens qu'il faisait très chaud en ce début de Giro. Le plus fort, c'est qu'après 3 jours de course, nous avions, chez Peugeot, déjà perdu 3 équipiers. Il restait 19 jours de course !

**4ème étape**  
**Florence - Chianciano-Terme**

Chaleur toujours aussi suffocante et vent violent (défavorable) sont les deux mamelles auxquelles les coureurs s'abreuvent lors de cette 4ème étape Florence - Chianciano-Terme. De fait, la course traîne pendant plus de 100 km. A l'entrée de la dernière heure de course, Merckx se décide à entrer dans la danse. La bonne échappée se dessine finalement à 13 km du but (Chiusi). Quatre coureurs se font la malle: Zandegu, Schiavon, Guerra et Carletto. Les trois premiers cités résistent jusqu'au bout et très logiquement, Zandegu laisse Guerra à plusieurs longueurs, et ce devant un peloton revenu très fort.

**Classement**

|                        |    |
|------------------------|----|
| 1 ZANDEGU D.           |    |
| Les 155 km en 4h18'17" |    |
| (36,006 km/h)          |    |
| 2 Guerra               | 1" |
| 3 Schiavon             | 2" |
| 15 Merckx              | 4" |
| 17 Gimondi             | "  |
| 22 Anquetil            | "  |
| 98 Bracke              | "  |

**Classement général**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 1 GOMEZ DEL MORAL |       |
| 2 Dancelli        | 16"   |
| 3 Perez-Frances   | "     |
| 9 Merckx          | 1'29" |
| 13 Gimondi        | "     |
| 16 Anquetil       | "     |

**Fait de course**

Round d'observation, encore une fois. Enfin, après 4 jours de course, les premiers millionnaires (en lire) sont les Espagnols de la Kas. Cette excellente équipe n'allait d'ailleurs perdre qu'un coureur (San Miguel). L'équipe Cynar de Van Looy totalise elle, 24 000 liras et Roméo-Smith's 60 000 liras (moins 20 000 d'amende pour abus de ravitaillement).

**5ème étape**  
**Rome - Naples**

Voir Naples ... en rose pour Dancelli, nouveau leader et victorie pour Willy Planckaert, premier vainqueur belge en tout cas. La décision tombe à 30 km du but, à l'occasion d'un sprint tricolore (genre points chauds). Sprint que remporte Anni. Frans Brands, deuxième,

prolonge son effort entraînant le 3ème, c'est-à-dire Willy Planckaert. Cette attaque provoque la réaction de Dancelli qui ramène Armani, Maino, Bodrero et Basso. A Naples, Brands amène remarquablement l'ainé des Planckaert qui, malgré un boyau arrière dégonflé, résiste à Basso dont on parle encore peu à l'époque. Dancelli devient le nouveau n° 1 de ce Giro cinquantenaire car Gomez del Moral termine l'étape à 3'11". L'Espagnol est tombé en compagnie de De Boever en début d'étape. Touché à la tête et à l'épaule, il n'a pu vraiment défendre son beau maillot.



WILLY PLANCKAERT

**Classement**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 1. PLANCKAERT W.       |     |
| Les 220 km en 5h24'52" |     |
| (40,612 km/h)          |     |
| 2. Basso               | "   |
| 3. Dancelli            | "   |
| 11. Merckx             | 15" |
| 25. Gimondi            | "   |
| 68. Anquetil           | "   |

**Classement général**

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. DANCELLI M.   |       |
| 2. Perez-Frances | 15"   |
| 3. Taccone       | 16"   |
| 8. Merckx        | 1'28" |
| 12. Gimondi      | "     |
| 15. Anquetil     | "     |

**Fait de course**  
**(l'avis d'E. Merckx)**

A l'époque, on transférait beaucoup. De Chianciano (Terme) à Rome, nous avions fait deux heures d'autoroute et je me suis retrouvé au lit à 23h00. Le lendemain, nous avons pris le bateau pour rejoindre Palerme.

Je me rappelle avoir partagé ma cabine avec Ferdi (Bracke), qui n'était tombé que deux fois en trois jours. J'ai été malade pendant toute la nuit, le mal de mer sans doute.

Et attention, ce n'était pas fini ! De Palerme, il y avait un nouveau transfert de prévu pour Catane.

**6ème étape**  
**Circuit de Palerme**

Donc après le transfert dont parlait Merckx, mini-étape à Palerme, c'est-à-dire 63 km. En fait, deux fois le circuit du Monte San Pellegrino. Le premier tour se résume à une prise de contact avec le circuit, donc peloton compact lors du premier passage à Palerme.

Le deuxième est heureusement beaucoup plus animé, les attaques sont multiples et de nombreux coureurs se mettent en évidence. Les plus connus ? Van Vlierbergh, Armani, Schiavon, Pingeon, Schutz. Mais très logiquement l'arrivée se joue au sprint sur le boulevard Foro Italico situé à front de mer. Le champion du monde, le puissant R. Altig, attaque de loin et résiste jusqu'au bout à Dancelli, Planckaert, Zandegu et ... Merckx, présent malgré une chute sans gravité lors du deuxième passage du Monte San Pellegrino.

## Classement

|                       |   |  |  |
|-----------------------|---|--|--|
| 1. ALTIG R            |   |  |  |
| Les 63 km en 1h37'55" |   |  |  |
| (38,594 km/h)         |   |  |  |
| 2. Dancelli           | " |  |  |
| 3. Planckaert         | " |  |  |
| 4. Zandegu            | " |  |  |
| 5. Merckx             | " |  |  |
| 31. Anquetil          | " |  |  |
| 32. Gimondi           | " |  |  |

Non partant: Van Looy Rik

## Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. DANCELLI M.   |       |
| 2. Perez-Frances | 15"   |
| 3. Moser         | 18"   |
| 8. Merckx        | 1'28" |
| 12. Gimondi      | "     |
| 15. Anquetil     | "     |

## Fait du jour

Van Looy ne prend pas le départ de cette 6ème étape, et lorsque la caravane quitte Palerme pour rejoindre Catane, il dort à poings fermés suite à l'absorption de calmants. En effet, suite à un abcès dentaire, l'infection a envahi toute la mâchoire. Abandon sans gloire, ce qui prouve que même les grands "hommes" ne sont pas à l'abri de maux les plus communs.

## Anecdote

Bartali cherche en vain, et pour cause, notre compatriote Ward Vissers et ce depuis le départ. En fait, il a confondu son adversaire des Tours de France d'avant-guerre avec le Hollandais Toon Vissers, directeur sportif des Willem II.

## 7ème étape Catane - Etna

Etape originale et "volcanique" puisqu'on arrive au sommet de l'Etna. Cette grimpe qui culmine à 1831m comporte trois rampes très sèches avec des tronçons à 11%. Si le volcan ne sort heureusement pas de sa léthargie, son comportement inspire malheureusement les coureurs. La course devient une aimable ballade touristique (moyenne horaire de l'étape: 28,430 km/h) de 130 km autour de l'Etna, ballade qui passe par Misterbianco, le village natal de P. Cerami.

Dans l'ascension, quelques coureurs se montrent Gomez del Moral, Gimondi, Zilioli, Taccone, notamment, néanmoins sans succès. Il faut attendre l'attaque de Gonzales à 3 km de l'arrivée, mais hélas pour lui, il se fait déborder dans l'ultime ligne droite de 800m. Merckx grignote quelques secondes (16) sur Anquetil à l'occasion d'une cassure dans le peloton.

## Classement

|                        |     |  |  |
|------------------------|-----|--|--|
| 1. BITOSSI F           |     |  |  |
| Les 169 km en 5h52'48" |     |  |  |
| (28,430 km/h)          |     |  |  |
| 2. Gonzales            | 3"  |  |  |
| 3. Schiavon            | 9"  |  |  |
| 6. Merckx              | 23" |  |  |
| 7. Gimondi             | 26" |  |  |
| 16. Anquetil           | 39" |  |  |

Non partant: K-H Kunde, Scandelli P.

## Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. DANCELLI M.   |       |
| 2. Perez-Frances | 15"   |
| 3. Moser         | 18"   |
| 8. Merckx        | 1'24" |
| 12. Gimondi      | 1'28" |
| 15. Anquetil     | 1'41" |

## Fait du jour

Anquetil conteste la manière d'attribuer les temps car terminant 16ème de l'étape, à 10 m d'Adorni 11ème, il est crédité d'une différence de 13". Cela ajouté aux nombreuses "poussettes" dont bénéficient les leaders italiens fait que Maître Jacques est de fort mauvaise humeur ! A l'opposé de l'Etna, il fume.

## 8ème étape Reggio di Calabria - Cosenza

Pour le week-end, la course retrouve le continent via un nouveau transfert. La grève n'est plus un mythe lointain, mais bien une réalité qui tente plus d'un coureur. Parti de la pointe de la Botte, Reggio Calabria, l'étape compte 218 km. Un vétéran va l'emporter: Stablinski, après une échappée solitaire de 163 km. Dancelli perd son maillot rose suite aux attaques répétées de Motta. Ce dernier qui a déjà attaqué au km 30, remet cela à mi-course. Sa fugue dure 35 km et si la première fois Dancelli peut répondre, la seconde, il n'en est rien (voir fait du jour).

## Classement

|                        |       |  |
|------------------------|-------|--|
| 1. STABLINSKI J.       |       |  |
| Les 218 km en 6h14'52" |       |  |
| (34,191 km/h)          |       |  |
| 2. Zandegu             | 1'42" |  |
| 3. Gimondi             | "     |  |
| 8. Merckx              | "     |  |
| 24. Anquetil           | "     |  |
| 31. Dancelli           | "     |  |

Abandons: W. Derboven, Bariviera V., Benfatto A.

## Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. PEREZ-FRANCES |       |
| 2. Moser         | 3"    |
| 3. Schiavon      | 42"   |
| 7. Merckx        | 1'10" |
| 9. Gimondi       | 1'13" |
| 17. Anquetil     | 1'23" |

## Fait de course

Au pied du Passo d'Acquibona, au moment où l'artilleur Motta place sa deuxième mine de la journée, Dancelli voit sa casquette s'envoler et atterrir dans son dérailleur. Devant mettre pied à terre, il perd deux cent mètres. A l'arrivée, son retard atteint 3'30" sur le peloton, un lourd débours à Eole.

## 9ème étape Cosenza - Taranta

L'étape est relativement calme, les cent premiers kilomètres étant coulés en 3h05'. Merckx se montre en attaquant une première fois au km 110 avec Campagnari, Zilioli et Armani. Les caïds réagissent et l'échappée n'est qu'un feu de paille.

Nullement découragé, il remet le couvert à 35 km du but avec l'aide notamment de Motta et Perez-Frances. Le maillot rose à l'attaque, le feu reprend. L'alerte est donnée et le pompier Gimondi, aidé par Zilioli et Adorni, ne met que cinq km à rejoindre le pyromane bruxellois.

Finalement, seize fuyards profitent de son travail de sape pour rallier Tarante ou Van Vlierberghé surprend Zandegu. Ne prenant aucun relais, le Flandrien se cale dans la roue du Transalpin, espérant l'emporter. Bracke brise ce beau plan mis au point par Driessens, en tentant sa chance en vue du but, en vain. Van Vlierberghé perd la bonne roue dans l'aventure et fait tout l'extérieur. D'une

manière surprenante, il passe assez facilement Zandegu aux cinquante mètres.

#### Classement

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 1. VAN VLIERBERGHE A   |     |
| Les 242 km en 5h17'40" |     |
| (38,137 km/h)          |     |
| 2. Zandegu             | "   |
| 5. Basso               | "   |
| 16. Bracke             | "   |
| 20. Merckx             | 22" |
| + tout le peloton      |     |

#### Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. PEREZ-FRANCES |       |
| 2. Moser         | 3"    |
| 3. Schiavon      | 42"   |
| 7. Merckx        | 1'10" |
| 9. Gimondi       | 1'13" |
| 17. Anquetil     | 1'26" |

#### Fait du jour

Motta, qui a déjà attaqué la veille, se montre à nouveau fort actif. Il justifie sa combativité par le fait qu'il a encore quelques kilogrammes à perdre. L'allure trop faible n'entre donc pas dans son programme minceur.

#### 10ème étape Bari - Potenza

Dixième étape et nouveau transfert. On quitte l'Adriatique pour gagner Potenza et l'intérieur des terres. Etape courte, 145 km, est une nouvelle fois favorable à Planckaert.

Au départ, les "gagne-petit" et les grimpeurs mettent le nez à la fenêtre, quelques noms: Ritter, Massignan, De Boever, Vittoglio. Ritter est l'homme fort de cette action. Plus tard, Portaluppi essaie aussi avec d'autres comme Panizza mais rien n'y fait et il faut attendre le Valico di Pozzano, une côte de 10 km située à 20 km de l'arrivée pour Taccone et Gonzales tenter la belle. L'Espagnol participe à cet assaut, alors que Perez-Frances est leader, ce qui est assez bizarre tactiquement. Mais les Roméo-Smith's, bien rodés, veillent Brnds, Van Vlierbergh, Vandenbergh et Schutz les reprennent à 7 km du but. Merckx, Altig et Aimar tentent encore leur chance, mais en vain. A cent mètres de la ligne blanche, Zandegu, leader aux points, fait encore figure de vainqueur potentiel. Planckaert le ramène à la raison comme Van Vlierbergh la veille.

#### Classement

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. PLANCKAERT W                  |   |
| Les 145 km en 4h17'17"           |   |
| (34,814 km/h)                    |   |
| 2. Zandegu                       | " |
| 3. Ottenbros                     | " |
| Tous les favoris dans le peloton |   |

Non partant: K. Leyten

Abandons: R. Ballini et A. Temporin

#### Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. PEREZ-FRANCES |       |
| 2. Moser         | 3"    |
| 3. Schiavon      | 42"   |
| 7. Merckx        | 1'10" |
| 8. Motta         | "     |
| 9. Gimondi       | 1'13" |
| 17. Anquetil     | 1'26" |

#### Fait du jour

(l'avis de W. Planckaert)

Je me souviens, il faisait "chaud à mourir", j'ai entraîné toute l'étape en queue de peloton. C'est quand j'ai vu que toute l'équipe travaillait pour moi que j'ai pris conscience de mes responsabilités. Je suis venu en tête et j'ai battu facilement Zandegu.

#### 11ème étape Potenza - Salerno

Nouvelle étape sans grande émotion car il faut attendre la Sella di Granito (km 60) pour voir Gonzales attaquer. On note encore une attaque de Neri, Mealli, Stablinski, San Miguel et De Pra et puis c'est déjà tout. A dix km du but, le champion du monde Rudi Altig parvient à fausser compagnie au peloton. Il résiste dans le style puissant qu'on lui connaît pour terminer avec 13" d'avance sur De Roo qui règle le peloton pour la 2ème place. Ce dernier chute après la ligne d'arrivée, est transporté à l'hôpital et abandonne, victime d'une blessure au genou (voir fait de course).

#### Classement

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 1. ALTIG R             |     |
| Les 160 km en 4h41'51" |     |
| (34,048 km/h)          |     |
| 2. De Roo              | 13" |
| 5. Lemeteyer           | "   |
| 4. Merckx              | "   |
| 5. Ottenbros           | "   |
| + tout le peloton      |     |

#### Classement général

Pas de changement

#### Fait du jour

Gros problèmes après l'arrivée d'Altig à Salerno. Hystérique, la foule bloque la route 20 mètres après la ligne d'arrivée, empêchant les voitures de dégager la chaussée. Treize secondes après Altig, De Roo et Lemeteyer percutent la foule et les voitures, avec de lourdes conséquences. De Roo, transporté à l'hôpital, est contraint à l'abandon (rotule fracturée). Une heure avant la fin de la course, on avait dû faire appel à l'armée pour rétablir un semblant d'ordre. (Il faut savoir qu'en Italie, à l'époque, les voitures n'étaient pas déviées).

On est à la veille d'aborder les montagnes et toutes les appréhensions sont permises au point de vue régularité de la course.

#### 12ème étape Coserta - Block Haus della Majella

On peut intituler cette étape dont l'arrivée se situe sur les rampes du Block-Haus, "naissance d'un grand coureur par étapes ou naissance du plus grand coureur par étapes de l'Histoire du cyclisme". Car Eddy Merckx sous une nuée de petits grélons remporte sa première victoire d'étape dans un grand tour et quelle étape!

Le début de la 11ème journée est animé par Aimar et Gonzales. L'Espagnol qui trône en tête du classement des grimpeurs, a déjà 190 points de plus que le deuxième, Dancelli.

Par la suite, Taccone, le régional de l'étape, anime à son tour les débats mais ce n'est finalement qu'à mille mètres du but que le feu d'artifice éclate. Répondant à un assaut de Ziloli, Merckx, malgré un problème de dérailleur, revient sur l'Italien aux cinq cents mètres et le dépose proprement. Merckx qui enroule 42x19 (4,72m) trouve la puissance nécessaire pour emmener le 53x19 (5,95m) dans l'ultime rampe dont le pourcentage atteint les 10 %, il n'est plus qu'à 50" du maillot rose. Merckx franchit ce jour-là le 2ème col de sa carrière (le premier étant l'Etna) et on le compare déjà à Bartali de par sa capacité à enrouler de gros braquets en montagne.

## Classement

### 1. MERCKX E.

Les 220 km en 7h25'09"  
(29,645 km/h)

|                  |     |
|------------------|-----|
| 2. Zilioli       | 10" |
| 3. Perez-Frances | 20" |
| 4. Anquetil      | 23" |
| 15. Gimondi      | 57" |

Non partants: De Roo J., Lemeteyer P.  
(Chute de Salerne), Timmerman J.

Abandons: Lepachelet Y., Tampieri G.,  
Boelke W.

## Classement général

|                  |       |
|------------------|-------|
| 1. PÉREZ-FRANCES |       |
| 2. Moser         | 18"   |
| 3. Merckx        | 50"   |
| 9. Anquetil      | 1'29" |
| 12. Gimondi      | 1'50" |

## Fait du jour (l'avis d'E. Merckx)

Le matin, au départ, je ne songeais pas à la victoire. Limiter les dégâts, oui. Mais je n'ai jamais été à la peine, c'était facile. C'est bizarre, mais l'Etna m'a semblé plus pénible. Ma plus grosse émotion, je l'ai connue à cinq cents mètres du finish. En passant du 42 dents au 53, ma chaîne s'est mise à cafoillier entre les deux roues dentées et j'ai perdu 5 à 6 mètres sur Zilioli. Heureusement, il n'a rien vu et quand j'ai passé le grand braquet, il n'y eu plus de problèmes.

## 13ème étape Chieti - Riccione

Cinquième victoire belge déjà (que les temps ont changé) grâce à un autre "disparu" G. Vandenberghe (l'oncle de J. Bruyneel).

Grande parade des plages de l'Adriatique dans cette étape et attaque de Brands à 60 km de l'arrivée. Il est rejoint dans un premier temps par Lievore et Albonetti. Dans un 2ème temps, s'adjoignent Mugnaini, Ottenbros, Farisato, Durante, Dewolf et le futur vainqueur. Perdant Brands sur crevaison à l'entrée de Riccione, le groupe ainsi constitué va se disputer la victoire.

Mugnaini lance le sprint de loin emmenant Ottenbros dans la roue. Durante lutte avec Vandenberghe aux deux cents mètres. Vandenberghe faiblit, trahi par son énorme braquet et Ottenbros, moulé dans son maillot

Cynar, semble devoir l'emporter. A 50m du terme, tout est une nouvelle fois remis en question car le Batave coince à son tour.

## 14ème étape Riccione - Lido degli Estensi



Georges Vandenberghe, vainqueur à Riccione devant Ottenbros et Durante  
(photo A.P. - Barbioux)

## Classement

1. VANDENBERGHE G.  
Les 253 km en 7h13'35"  
(35,002 km/h)

|              |   |
|--------------|---|
| 2. Ottenbros | " |
| 3. Durante   | " |

Tout le peloton à 1'06"

## Classement général

Pas de changement

## Fait du jour

On retient la déclaration que fait Anquetil ce 1er juin 67. "Il est de plus en plus clair qu'on le verra un jour en jaune, celui-là". Depuis, Merckx lui a donné 95 fois raison.

A la veille de l'étape contre la montre, Merckx remporte, au sprint cette fois, sa 2ème victoire en trois jours. Etape ultra courte, le début est très animé. Destro et Echeverria entament celui-ci, relayés par Campagnari, Andreoli et Lopez-Carril. Ces derniers sont repris à Ravenne. A trente-cinq km de l'arrivée, Dancelli sonne à son tour la charge suivi par Carletto, Bitossi, Merckx et Motta. Pendant une dizaine de kilomètres, c'est la folle bagarre entre les fuyards et les poursuivants emmenés par Perez-Frances, Adorni, Gimondi et Anquetil. Revenu sur les attaquants, le Normand continue sur sa lancée, menant un train d'enfer jusqu'au Lido degli Estensi où l'on s'empoigne à l'arme blanche. A la sortie du dernier virage, Zandegu, maillot rouge du

classement par points mène la danse. Dans sa roue, Willy Planckaert en embuscade, plus loin, aux environs de la 6ème place, Merckx. Zandegu se rend compte qu'il emmène le citoyen de Nevele dans un fauteuil, hésite et ralentit. Il n'en faut pas plus à Merckx, qui exploite la situation pour l'emporter avec deux longueurs d'avance.

#### Classement

1. MERCKX E.  
Les 94 km en 2h04'56"  
(45,138 km/h)     "
2. Planckaert                     "
3. Zandegu                        "
9. Ottenbros                     "
10. Basso                         "

#### Classement général

Pas de changement par rapport aux deux journées précédentes

#### Fait du jour

Dans ce Giro du cinquantenaire, Merckx en triomphant, remporte la 50ème victoire d'étape belge de l'histoire du Giro

#### 15ème étape

#### Lido Degli Estensi - Mantoue

Quinzième étape déjà, très rapide mais sans conséquence pour le classement général.

Dès la libération du peloton, l'inconnu Vittiglio s'échappe mais sa fugue est de courte durée (7 km). Six hommes prennent le relais (Denson, Brands, Den Hartog, Di Toro, Minieri, Zancanaro) avec une avance d'une minute mais sans succès. La cassure définitive se fait à 120 km du but lorsqu'une vingtaine d'hommes se font la malle (un seul belge y participe: De Boever). Le membre le plus éminent de l'échappée est Gonzalez, leader du Trophée des grimpeurs, pointé à +/- 3 minutes au général. La présence de ce dernier incite bien sur les gros bras du peloton à réagir. Dancelli remporte l'épreuve devant Ottenbros qui termine pour la 5ème fois en six jours aux premiers rangs du peloton.

#### Classement

1. DANCELLI M.  
Les 164 km en 3h31'08"  
(46,592 km/h)     "
2. Ottenbros                     "
3. Durante                       "



*Dancelli enlève au sprint la 15ème étape, précédant Ottenbros et Durante (photo Vercauteren Ⓜ)*

#### Classement général

Inchangé pour la 4ème journée consécutive (pour les leaders)

#### Fait du jour

A la veille d'un contre la montre dont on sait qu'il va jouer un grand rôle, on se rend compte que après 15 jours de course, le leader n'a compté qu'une seule fois (Gomez del Moral sur Schiavon, le deuxième jour) une avance supérieure à la minute (1'17").

#### 16ème étape Mantoue - Vérone (clm)

Le tracé ne suit pas la route nationale mais bien une route secondaire en parfait état. L'étape débute par temps clair, avec un soleil généreux, peu de vent mais celui-ci se lève après que les 3 derniers concurrents viennent de passer le cap de la mi-course. La pluie se met à tomber, rendant les derniers kilomètres dangereux car l'entrée de Vérone est pavée de carrés très lisses.

L'étape est donc faussée par des conditions climatiques inégales, la lecture du résultat le prouve. La révélation de l'étape en est le vainqueur, le Danois Ole Ritter qui bien préparé par le docteur Lincei, bat Altig d'une seconde, Bracke de 2" et Anquetil de 7". Anquetil bien que battu, peut se montrer satisfait car il se retrouve leader. Nous sommes dans la dernière semaine, il y a congé le lendemain et

les Dolomites attendent les 101 non dalmatiens mais bien rescapés.

**17ème étape**  
**Vérone - Vicenze**

**Classement**

1. GABICA F.  
Les 140 km en 4h11'02"  
(33,462 km/h)

|    |           |       |
|----|-----------|-------|
| 2  | Balmanion | 1"    |
| 3  | Massignan | "     |
| 4  | Schiavon  | 2"    |
| 11 | Merckx    | 3'43" |
| 13 | Anquetil  | "     |
| 25 | Gimondi   | 3'51" |

Éliminé J. Stablinski

**Classement général**

|    |             |       |
|----|-------------|-------|
| 1. | SCHIAVON S. |       |
| 2. | Gabica      | 5"    |
| 3. | Anquetil    | 1'15" |
| 4. | Gimondi     | 2'16" |
| 6. | Merckx      | 3'19" |

**Fait de course**  
(l'avis d'E. Merckx)

Ce jour-là, les Italiens ont roulé contre Anquetil. Chaque fois que j'ai essayé quelque chose, je les ai retrouvés dans ma roue. Pour le reste, ils ont préféré couler avec Anquetil.



**Aimar, ici avec Adorni, n'a pu aider Anquetil à vaincre (Photo Mds/**

**Classement**

1. RITTER O.  
Les 45 km en 56'59"  
(47,382 km/h)

|    |               |       |
|----|---------------|-------|
| 2  | Altig         | 1"    |
| 3  | Bracke        | 2"    |
| 4  | Anquetil      | 6"    |
| 5  | Gimondi       | 38"   |
| 10 | Balmanion     | 1'12" |
| 12 | Adorni        | 2'06" |
| 18 | Pingeon       | 2'38" |
| 23 | Merckx        | 2'49" |
| 39 | Perez-Frances | 3'51" |
| 47 | Moser         | 4'07" |

NB Dans ce classement, on trouve  
15° Lievore à 2'14"  
16° Brands à 2'20"  
17° Novak à 2'41"  
ce qui prouve que la course a bien été tronquée.

**Fait du jour**

Anquetil innove ce jour-là. Inspiré par son jeune compatriote Bernard Guyot, le viking de Quincampoix aborde l'épreuve avec un plateau unique de 52 dents et une roue libre qui débute avec 13 dents. Le plus grand de ces braquets développe donc plus de 9 mètres. La parcours ne le favorise pas, car peu vallonné, il ne peut exploiter à fond cet énorme développement.

Au lendemain de la journée de relâche, Gabica très en verve, met rapidement le feu aux poudres car après 20 km, soit dans la montée d'Erbezzo, il place déjà une première banderille, suivi par Balmanion, Ferretti et Novak. Plus tard, Poldori, Panizza, Massignan viennent se joindre aux quatre attaquants. Disparaissent du groupe: Ferretti, Galbo et Novak dans la dernière difficulté de la journée: le San Bortolo delle Montagne. Lors du déroulement de cette étape, Géminiani semble avoir commis une très grosse erreur: en effet, à une quarantaine de km de l'arrivée, Aimar qui a bien réagi, navigue à 2 minutes des leaders mais avec 1'15" d'avance sur le peloton. Les Italiens réagissent à cette attaque qui risque de replacer l'ami Lucien au général (dans le cas de figure qui le verrait mener son entreprise à bien).

L'écart se met à fondre, ce qui est tout bénéfique pour Maître Jacques. C'est alors qu'intervient le D.S. des "Bic" pour stopper Aimar! Et dès qu'il est rejoint, l'allure tombe de plusieurs crans. A l'arrivée qui voit Gabica récompensé de ses efforts, l'échappée reprend 3'43" au peloton et Silvano Schiavon est le nouveau roi de ce Giro.

**18ème étape**  
**Vicenze - Udine**

Parcours uniformément plat qui donne la victoire à Zandegu. La seule attaque valable de la journée est l'oeuvre de Balmanion (5° du général) qui à 60 km de l'arrivée, tente "quelques chose". Il est ramené à la raison par Schiavon avec l'aide de Moser. L'arrivée est tracée au bout d'une ligne droite très courte de 100m.

Courte mais dangereuse car précédée d'une courbe de 300m. Willy Planckaert chute d'ailleurs car serré à la corde par son adversaire. A 60 km/h, cela ne pardonne guère. Zandegu l'emporte avec plusieurs longueurs d'avance sur Altig et Vandenberghe, le poisson-pilotes de Planckaert.

**Classement**

1. ZANDEGU  
Les 169 km en 4h09'44"  
(40,473 km/h)

|    |              |   |
|----|--------------|---|
| 2. | Altig        | " |
| 3. | Vandenberghe | " |
| 4. | Merckx       | " |

+ tout le peloton

Non partants: Tummers, Ottenbros, Dewolf



**Marino Basso sous le maillot de la Mainetti**  
(photo Barbieux)

#### Classement général

Pas de changement pour les ténors

#### Fait du jour

Exit, les "Cynar" ou Willem II, Dewolf, souffrant du genou, Ottenbros, victime d'une intoxication alimentaire, il ne reste plus que le seul Tummers. Abandonné par ses petits camarades, il jette l'éponge.

#### 19ème étape

**Udine - Tre Lime di Lavaredo**

Cela aurait dû être l'étape reine, l'étape décisive, la cerise sur le gâteau. Il n'en est rien car elle est annulée suite aux innombrables irrégularités commises. La liste est longue : coureurs accrochés aux voitures, aux motos ; coureurs (italiens de préférence) portés à bout de bras pendant des centaines de mètres, etc...

La presse titre "Etape de la honte au Giro", "Au diable le Giro", etc... Gimondi remporte cette étape qui n'a démarré qu'à 15 km du but suite à une attaque de San Miguel qui entraîne Panizza, Schutz, etc... Schiavon et Panizza se dégagent ultérieurement de ce groupe. Ils sont cependant repris par Gimondi, Merckx, Adorni. Mais toutes ces péripéties sont purement anecdotiques. Torriani est obligé de sévir et déclare : "Si nous n'obtenons pas les résultats attendus dès l'étape de vendredi, nous irons plus loin. Nous ferons interdire l'accès au parcours du Giro dans les étapes de montagne".

#### Classement

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| 1. GIMONDI F.          |               |
| Les 170 km en 5h17'44" |               |
|                        | (32,096 km/h) |
| 2. Merckx              | 4"            |
| 5. Schiavon            | 14"           |
| 9. Gabica              | 40"           |
| 13. Anquetil           | 51"           |

#### Classement général

Le classement est celui établi à l'issue de la 18ème étape, la 19ème étape n'entrant pas en ligne de compte pour le classement général à la suite de la décision dont il est question ailleurs.

#### Fait du jour

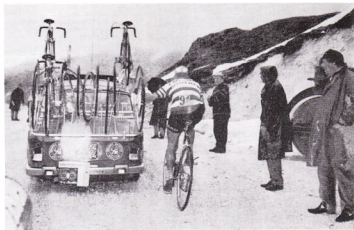
C'est sous la pression de D. Langarica, le directeur sportif des Kas (il menaçait de retirer toute l'équipe) que Torriani publie le communiqué suivant : "En raison des irrégularités ayant entaché le déroulement de la course, les résultats de la dix-neuvième étape sont considérés comme nuls et



**Gabica et Schiavon en galante compagnie au terme de la 17ème étape** (Photo Vercauteren ♀)



**Gianni Motta en action dans cette terrible 19ème étape (photo MdS)**



**Un cliché de ce que fut la montée des Tre Cimes, ici Edy Schutz (Photo MdS)**



**Anquetil souffre dans la montée des Tre Cime di Lavaredo (Photo MdS)**

non avenus pour ce qui concerne le classement général. Pourtant le classement reste acquis pour ce qui concerne les prix de l'étape.

**20ème étape  
Cortina d'Ampezzo - Trento**

Une fois de plus, le leader du classement de la montagne anime la course. En effet, c'est Gonzalez, qui dès les premières rampes du Falzarego, se porte à l'attaque. Dans la descente, un quatuor se forme. Outre l'Espagnol, on peut reconnaître Panizza, Adorni et Aimar. Au Pordoi, ils comptent 3'45" d'avance. Le peloton réagit vivement dans le 3ème col de la journée. Le Rolie et tout se regroupe au contrôle de ravitaillement.

Regroupement partiel car à cet instant, il ne reste qu'une bonne vingtaine de coureurs à prétendre au gain de l'étape. La bataille est rude dans le Brocon, Lopez-Carril s'y montrant le plus fort en franchissant son sommet 2'30" avant Gimondi. Adorni, Merckx, Balmanion, Perez-Frances suivent à quelques secondes et Schiavon en compagnie d'Anquetil concèdent 20" supplémentaires. Plus tard, Gabica et Schiavon craquent, mais pas Anquetil qui en dépit d'une crevaision, redresse magistralement la situation. A 30 km de l'arrivée, on retrouve 9 hommes en tête. Gimondi et Adorni tentent encore leur chance à plusieurs reprises mais sans faire pier

Anquetil. Le groupe se casse finalement à 7 km du but dans une ultime grimpe. Merckx perd 20" et Adorni l'emporte.

#### Classement

1. ADORNI V.  
Les 235 km en 6h12'28"

#### Classement général

|              |        |
|--------------|--------|
| 1. ANQUETIL  |        |
| 2. Gimondi   | 34"    |
| 3. Balmanion | 47"    |
| 4. Adorni    | 1'40"  |
| 6. Merckx    | 2'04"  |
| 9. Gabica    | 6'20"  |
| 12. Schiavon | 11'50" |

tout simplement de "montagnes à vaches", va se révéler tout simplement.

Mais commençons par le début. Martin Pinera, Mugnaini et Cucchiatti atteignent le Tonale avec une dizaine de minutes d'avance. Merckx, grippé et victime d'une chute est déjà hors du coup. A quatre km du sommet, Motta, Gonzales, Gimondi, Gabica, Perez-Frances, Balmanion lâchent le Normand qui au sommet est pointé à 1'10". Il va cependant revenir au terme d'une poursuite de vingt-cinq kilomètres. Le Giro semble terminé, mais ... Gimondi, nullement découragé, repart de plus belle et en 40 km, il repousse le français à plus de quatre minutes, Merckx concédant plus de dix minutes. Cette fois, le Giro est terminé.

Pour être complet, précisons que les 3 attaquants concluent victorieusement leur fugue. Je reviens seulement sur l'isolement de Jacques Anquetil, à 40 km de l'arrivée.



Adorni, victorieux à Trente (Photo A.P.- Barbieux)

|                  |        |
|------------------|--------|
| 2. Michelotto    | "      |
| 3. Balmanion     | "      |
| 4. Perez-Frances | "      |
| 5. Gimondi       | "      |
| 6. Merckx        | 27"    |
| 7. Anquetil      | "      |
| 8. Motta         | "      |
| 12. Gabica       | 7'57"  |
| 16. Schiavon     | 13'32" |

#### Fait du jour

Il est incontestable. Anquetil redevient leader et on peut dire que les nouvelles sont plutôt bonnes pour lui car il neige, non pas sur le Lac Majeur comme le chantait Mort Shuman, mais bien sur le Stelvio. On ampute la 21ème étape de l'ascension du légendaire col. L'arrivée est jugée au premier passage à Tirano, soit après 163 km de course. Les deux difficultés de la journée sont le Passo del Tonale (1883m), km 84 et le Passo Aprica (1176m), km 129. Une chose à remarquer: Anquetil retrouve le maillot de leader mais perd 4 équipiers.

#### 21ème étape Trente - Tirano

Cette étape tronquée, car à propos des Tonale et Aprica, on parle

#### Classement

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 1. MUGNAINI            |        |
| Les 153 km en 4h23'24" |        |
| (34,838 km/h)          |        |
| 2. Martin Pinera       | "      |
| 3. Cucchiatti          | "      |
| 4. Gimondi             | 1'02"  |
| 5. Gabica              | 5'08"  |
| 7. Planckaert          | "      |
| 16. Anquetil           | "      |
| 53. Merckx             | 11'22" |

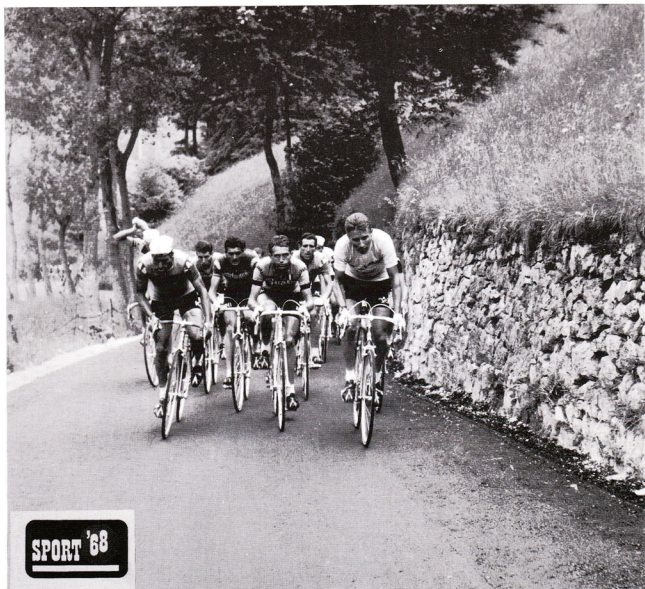
#### Classement général

|                  |        |
|------------------|--------|
| 1. GIMONDI       |        |
| 2. Anquetil      | 3'35"  |
| 3. Balmanion     | 4'22"  |
| 4. Adorni        | 5'15"  |
| 5. Perez-Frances | 5'30"  |
| 6. Motta         | 6'30"  |
| 7. Aimar         | 7'25"  |
| 8. Gabica        | 9'52"  |
| 9. Merckx        | 11'50" |
| 10. Velez        | 15'00" |

#### Fait du jour (l'avis d'E. Merckx)

J'étais malade. La veille, j'étais resté 20 minutes sur la ligne d'arrivée à répondre aux journalistes

Abandons R. Altig, A. Novak, M. Grain, V. Denson, A. Den Hartog, U. Colombo, P. Franchini, O. Ritter, B. Vitiglio, G. San Miguel, M. Basso, P. Campagnari, G. Destro, B. Fantinato, G. Zancanaro, M. Maino, R. Pingeon, C. Lute, M. Dancelli, A. Pifferi, A. Portaluppi.



20ème étape: Anquetil mène le peloton avec à ses côtés Zilioli et Perez-Frances (Photo Sport '68)

alors que j'étais trempé. Anquetil avait été plus malin, il était rentré directement à l'hôtel sans même attendre son maillot rose. De plus, je suis encore tombé en m'accrochant avec Daunat, mais il faut le reconnaître, je n'avançais pas.

Mais la victoire revient au meilleur grimpeur de ce Tour d'Italie car Gonzalez refait un retard de 25" Balmanion, deuxième de l'étape, reprend 56" au Français, lui soufflant la 2ème place au général.

La deuxième partie n'est longue que de 68 km. Elle mène les concurrents de Madonna del Ghisallo à Milan. Planckaert enlève le sprint final prouvant qu'il termine bien le Giro. N'a-t-il pas terminé, la veille, septième et premier belge d'une dure étape de montagne ?

**22ème étape (A)**  
**Tirano - Madonna del Ghisello**

La première des deux demi-étapes n'est qu'une promenade de santé. Et pourtant, longeant le lac de Côme, elle coûte la 2ème place du général à Anquetil. Dans l'ultime montée, Panizza, Balmanion, Adorni, Gomez del Moral, Mugnaini se détachent.

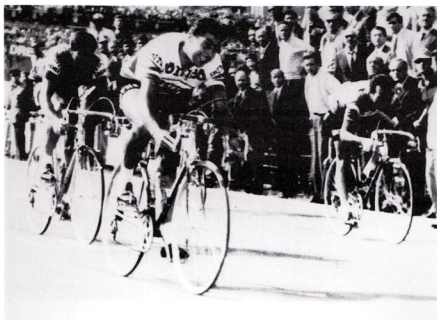
**Classement**

- |                        |       |
|------------------------|-------|
| 1. GONZALES A          |       |
| Les 137 km en 4h00'41" |       |
| (34,140 km/h)          |       |
| 2. Balmanion           | 7"    |
| 11. Merckx             | 44"   |
| 16. Gimondi            | 53"   |
| 20. Anquetil           | 1'03" |

**Classement**

- |  |   |
|--|---|
| 1. PLANCKAERT W.                               |   |
| Les 68 km en 1h40'00"                          |   |
| 2. Zandegu                                     | " |
| 4. Merckx                                      | " |
| 6. Durante                                     | " |
| + tous les autres coureurs dans le même temps. |   |

**22ème étape (B)**  
**Madonna del Ghisello - Rome**



Willy Planckaert, victorieux à Milan (Photo News - Barbieux)

### Epilogue

Ce Giro cinquantenaire marque un tournant. A 33 ans, Anquetil rate une 3ème victoire dans un Tour d'Italie. Le "Roi des courses à étapes" passe la main. Il a dominé les tours pendant 10 ans. Gimondi confirme sa victoire dans le Tour de France 1965 mais il ne sait pas encore qu'il n'est qu'un intérimaire. Il a déjà rencontré son futur "maître", E Merckx qui va bientôt saisir les rênes du pouvoir, ne lui laissant que les miettes du festin, belles, mais des miettes quand même.

### Classement général final

|    |                           |        |
|----|---------------------------|--------|
| 1  | <b>GIMONDI Felice (I)</b> |        |
|    | 3572,5 km/101h05'34"      |        |
|    | (35,339 km/h)             |        |
| 2  | Balmanion Franco (I)      | 3'36"  |
| 3  | Anquetil Jacques (F)      | 3'45"  |
| 4  | Adorni Vittorio (I)       | 4'33"  |
| 5  | Perez-Frances José (E)    | 5'17"  |
| 6  | Motta Gianni (I)          | 6'21"  |
| 7  | Aimar Lucien (F)          | 7'25"  |
| 8  | Gabica Francisco (E)      | 9'43"  |
| 9  | Merckx Eddy (B)           | 11'41" |
| 10 | Velez Eusebio (E)         | 15'00" |
| 11 | Gonzalez Aurelio (E)      | 20'23" |
| 12 | Schiavon Silvano (I)      | 20'34" |
| 13 | Gomez Moral A. (E)        | 25'17" |
| 14 | Mugnaini Marcello (I)     | 25'49" |
| 15 | Bitossi Franco (I)        | 34'43" |
| 16 | Moser Aldo (I)            | 35'10" |
| 17 | Echeverria Carlos (E)     | 43'34" |

|    |                          |          |
|----|--------------------------|----------|
| 18 | Zandegu Dino (I)         | 45'04"   |
| 19 | Poggiali Roberto (I)     | 50'40"   |
| 20 | Carletto Lino (I)        | 51'14"   |
| 21 | Fontona Renzo (I)        | 51'26"   |
| 22 | Panizza Wladimiro (I)    | 53'03"   |
| 23 | Lopez Carril V. (E)      | 55'34"   |
| 24 | Massignan Imerio (I)     | 58'32"   |
| 25 | Maurer Rolf (CH)         | 1h05'38" |
| 26 | Michelotto Claudio (I)   | 1h13'31" |
| 27 | Vicentini Flaviano (I)   | 1h19'15" |
| 28 | Brands Frans (B)         | 1h23'19" |
| 29 | Binggeli René (CH)       | 1h31'31" |
| 30 | Polidori Giancarlo (I)   | 1h32'53" |
| 31 | Farisato Lino (I)        | 1h39'57" |
| 32 | Guerra Pietro (I)        | 1h42'39" |
| 33 | Passuello Adriano (I)    | 1h44'28" |
| 34 | Cucchiatti Gianc. (I)    | 1h47'22" |
| 35 | Galbo Luciano (I)        | 1h51'14" |
| 36 | Ferretti Gianc. (I)      | 1h52'31" |
| 37 | Rabaute Henri (F)        | 1h52'52" |
| 38 | Armani Luciano (I)       | 1h53'05" |
| 39 | Bracke Ferdinand (B)     | 1h59'10" |
| 40 | Neri Guido (I)           | 2h03'44" |
| 41 | Planckaert Willy (B)     | 2h05'45" |
| 42 | Vandenberghge Georg. (B) | 2h06'08" |
| 43 | Stefanoni Remo (I)       | 2h11'44" |
| 44 | Mealli Bruno (I)         | 2h11'55" |
| 45 | Elorza Sebastian (E)     | 2h12'31" |
| 46 | Bodrero Franco (I)       | 2h12'51" |
| 47 | De Boever Jacques (B)    | 2h13'37" |



Gimondi, grand vainqueur du Giro du cinquantenaire (Photo MdS)

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| 48. Della Torre Alb. (I)   | 2h13'41" |
| 49. Chiappano Carlo (I)    | 2h16'01" |
| 50. Martin Pinera M. (E)   | 2h16'59" |
| 51. Casalini Emilio (I)    | 2h20'36" |
| 52. Anni Mario (I)         | 2h21'31" |
| 53. Denti Mino (I)         | 2h24'38" |
| 54. Carminati Lorenzo (I)  | 2h25'28" |
| 55. Chiarini Vittorio (I)  | 2h26'23" |
| 56. Baldan Renzo (I)       | 2h29'02" |
| 57. Favaro Giorgio (I)     | 2h32'18" |
| 58. De Franceschi G. (I)   | 2h34'28" |
| 59. Albonetti Antonio (I)  | 2h34'59" |
| 60. Van Vlierberghe A. (B) | 2h40'31" |
| 61. Bocci Eraldo (I)       | 2h41'57" |
| 62. Daunat J.C. (F)        | 2h42'02" |
| 63. Di Toro Mario (I)      | 3h02'05" |
| 64. Andreoli Severino (I)  | 3h03'58" |
| 65. Durante Adriano (I)    | 3h09'59" |
| 66. Milesi Jean (F)        | 3h11'53" |
| 67. Mazzacurati Italo (I)  | 3h15'12" |
| 68. De Pra Tommaso (I)     | 3h24'21" |
| 69. Danilo Grassi (I)      | 3h25'09" |
| 70. Lievore Lucilio (I)    | 3h28'30" |

Giro du cinquantenaire, le Giro 67 est aussi un Giro à rebondissement. De fait, il débute bien avant le 19 mai 67, date officielle prévue pour le départ. En effet, le lundi 8 mai, une controverse naît. A Milan, Van Looy assiste à une conférence de presse provoquée par Cynar (une marque d'apéritif), le dirigeant de ce groupe annonce la participation de l'équipe Willem II au Giro sous leurs couleurs, en se basant sur les règlements permettant la double appartenance à certains routiers.

Vingt-quatre heures après la publication du communiqué milanais, la FICP avertit tant les dirigeants hollandais que les organisateurs du Tour d'Italie de la nécessité de respecter les règlements, règlement dont le point deux précise "... que la double appartenance ne s'applique pas aux coureurs belges ...".

Au soir du 19 mai 67, la FICP apparaît tout simplement incapable de faire respecter son autorité, car Van Looy et ses équipiers revêtent leur maillot rebelle. Point de Willem II à l'horizon.

Le 23 mai, après quatre jours de course, Van Looy arbore toujours son maillot Cynar car l'équipe attend qu'on lui livre les maillots habituels !

**Willy ANSEEUW**

## SONDAGE

Notre grand sondage fut un franc succès. Nous vous remercions vivement pour vos avis, critiques (souvent constructives) et considérations qui prouvent votre attachement à la revue et à ce que nous élaborons. Le comité de rédaction se penchera plus profondément sur l'analyse de vos propos mais d'ores et déjà, nous pouvons publier les grandes tendances qui se dégagent de ce Galup:

1. Vous êtes 80% à souhaiter que la revue reste essentiellement rétro.
2. 44% apprécie de découvrir les résultats des pays lointains
3. 72% d'entre vous souhaitent découvrir des reportages sur des coureurs d'avant les années 1970
4. 96% de lecteurs n'apprécient guère la lecture de longues annonces professionnelles
5. 80% demandent que l'on continue la narration de courses oubliées, style Tour d'Argentine
6. +/- 30% craquent devant les surnoms, mots croisés
7. 75% aiment les Classiques de Guerre, Dossier Classiques et ils nous ont quitté
8. 90% souhaitent voir les HS narrer l'histoire de toutes les classiques
9. Quelques idées de nouveautés sont soulevées ... nous les étudions
10. 80% souhaitent voir réduire la présentation des néo-pros

Voici les deux lauréats du référendum qui voient leur abonnement prolongé d'un an et ce après tirage au sort des feuilles de sondage:

M. PANTIFERI Renato (F) et BINET Serge (F)

Le rédacteur en chef  
Claude DEGAUQUIER

## COMPLEMENTS D'INFORMATION

de M. GIRARD Frédéric

Augustin Bettini se prénomme en réalité Agostino. Après guerre, sa naturalisation ne s'était pas réalisée pour des raisons administratives. Il est donc toujours demeuré italien.

de M. DEGAUQUIER Claude

(suite courrier de M. QUIROGA Cardenas (Col).

H.S. n° 9 Gand - Wevelgem

Page 103, édition 1975, le coureur dossard n° 115 est André DELCROIX et non Ludo.

Page 112, édition 1978, le coureur dossard n° 222 René DILLEN est à supprimer, il ne courait pas pour Renault-Gitane mais pour C&A.

Page 126, édition 1982, le coureur dossard n° 141 est Guy GALLOPIN et non Joël.

de M. LORRIAUX Pierre

A l'occasion du passage du TdF 1995 à Revel et St Orens de Gameville, ces deux villes ont fait frapper deux pièces de 1,5 écu, avec d'un côté la valeur de la pièce et de l'autre, un petit cycliste au centre d'une carte de France sur fond d'une vue de la ville.

Ces deux pièces ont circulé du 6 au 16 juillet 95.

de M. DE MONDENARD Jean-Pierre

n° 49 de CDP, p. 35

Manuel Huguet né à Lherm (31) le 28.11.1918 et décédé à Cornebarrieu (31) le 18.04.1995

n° 48 de CDP, p. 29

Avis de recherche Abada Théodore né à Luceram (avec m et non n).

Abunar Frank né à Ljubljana (avec J et non I)

# LE TOUR 1939, 50 ANS PLUS TARD

## Une série de Jean TRACLET

Gabriel DUBOIS, né le 31 août 1911 à Ferrière-La-Grande (Nord)

EQUIPE DU NORD-EST - ILE DE FRANCE

Dossard n° 53 - (éliminé 3ème étape - dernier du classement général)

En ce jeudi de l'Ascension, arrivant à Ferrière-La-Grande, nous savions bien que Gabriel Dubois n'était plus de ce monde puisqu'il est décédé le 13 février 1985 à l'âge de soixante quatorze ans, mais nous avons cependant poussé la porte d'un opulent magasin de cycles et vélomoteurs ...

Là, une vieille dame aux beaux yeux bleus et au fin visage était penchée sur le comptoir, perdue dans de lointaines pensées, comme submergée de nostalgie. Une veuve.

« Oui, nous dit-elle, mon mari, dans son enfance et son adolescence, vivait à Dampierre-sur-Elpe et à Aulnoye, mais dès notre mariage, le 6 novembre 1937, il a pris ce magasin où il est resté jusqu'à sa mort, voici quatre ans, soit pendant quarante-huit ans, et je continue avec l'un de mes fils, ou bien seule lorsque celui-ci s'en va, comme aujourd'hui, en randonnée cyclotouristique. »

**Gabriel Dubois était connu et côté comme un bon coureur, puisqu'il avait terminé les deux premiers Tours de France auxquels il participa avant celui de 1939 comme "individuel", une catégorie bien ingrate ?**

« Oui, il était solide, accrocheur, dur au mal et n'était vraiment à l'aise que dans les courses difficiles. Il aimait, avant toute autre considération, le vélo. C'est pourquoi il n'était pas très ambitieux pour lui-même et, se sachant limité, il préférait servir les autres. Enfant du Nord, il supportait cependant très bien la chaleur. Il a d'ailleurs gagné loin d'ici le Tour du Sud-Ouest 1939 disputé par une température très élevée, gagnant ainsi sa sélection pour le dernier Tour du temps de paix. »



**A cette époque, comment un coureur se rendait-il à Paris pour y prendre le départ du Tour de France ? par la route, le train, seul ou en groupe ?**

« Seul et par le train ! »

**Vous l'avez accompagné à la gare ?**

« Non, car je l'aidais au magasin et je tenais également un petit estaminet sur la place, tout à côté ... On s'est simplement dit au revoir ici, puis il est parti par l'autocar jusqu'à la gare de Maubeuge, située sur la grande ligne Liège - Paris Nord. Je me souviens qu'il portait dans une main sa valise et, dans l'autre, sa selle et son guidon, le cadre du vélo (du matériel standard de couleur jaune comme les pages du journal "L'Auto" était fourni

Faubourg Montmartre par l'intendance de l'Organisation. A cette époque, aucun tapage publicitaire ! »

**Vous lisiez "L'Auto" pendant le Tour ?**

"Oui, j'achetais le journal, mais n'avais pas le temps de le lire. Je regardais le classement des coureurs et, surtout, si Gabriel n'avait pas fait de chute. La chute a toujours été la hantise des femmes de coureurs. Et puis, sur un chevalet surmonté d'un tableau noir placé sur le trottoir devant le magasin, j'inscrivais le résultat de l'étape et le classement pour la Maillot Jaune. A ce moment-là, on ignorait la télévision, ne connaissant que la T.S.F. et je vous assure que ce n'était pas mal du tout. Les reporters avaient de tels dons de narrateurs que l'on vivait la course comme si on était derrière les coureurs. Tout le monde se passionnait pour les résultats du Tour: jeunes et moins jeunes discutaient ferme devant mon tableau noir. Mais Gabriel a dû abandonner au bout de trois ou quatre étapes, en Bretagne, on venait moins alors commenter, puis avec les étapes importantes dans les Pyrénées ou contre la montre, l'intérêt s'est éveillé et maintenu jusqu'à la fin car un Français qui est mort l'année dernière, je ne sais plus son nom (lisez Vietto) est resté longtemps en tête »

**Que vous disait-il, Gabriel, à son retour ici, après son abandon ?**

« (Après réflexion) : Rien ... Pas grand chose ... Je ne sais plus s'il avait fait une chute ou s'il avait été victime de plusieurs crevaisons ou incidents mécaniques. C'est loin, savez-vous ... »

**Etait-il triste d'avoir abandonné le tour de France ?**

« Oui, bien sûr, car quand on court le Tour de France, c'est qu'on a l'intention de bien s'y comporter. Les premiers jours, après son retour, il était sombre et taciturne, mais vous savez, la vie reprend vite le dessus et ici, on ne se laisse pas aller aux états d'âme... »

**Et la guerre ?**

« Eh bien, il a été mobilisé comme tout le monde, mais pas très loin d'ici, et c'est ainsi qu'il est venu plusieurs fois en permission, avant mai 1940. Puis il fut fait prisonnier à Dunkerque, manquant de peu

l'embarquement pour l'Angleterre et il n'est revenu que cinq ans plus tard.

Après la captivité, il fit fructifier le magasin - il était sérieux et gros travailleur - tout en continuant à courir. Une année, il avait réussi un beau Paris - Valenciennes. »

**En dehors de votre commerce, était-il resté en contact avec le milieu cycliste ?**

« Oui, un peu. En 1957, il était allé voir l'arrivée de l'étape à Charleroi. Il était entré dans la chambre d'Anquetil dont c'était le premier Tour. Il me racontait que la table de nuit était jonchée de nombreux flacons contenant l'un des pilules rouges, l'autre des vertes, un autre du liquide avec un compte-gouttes attaché, un autre encore des pilules bleues. C'est vrai que maintenant le cyclisme est moins intéressant ... Avec tous ces drogués (sic), ce n'est plus pareil, on a moins confiance ... »

**Pourtant, Madame, de tous temps, les coureurs cyclistes ont fait usage de fortifiants, il n'est que de lire les gazettes, même des époques les plus reculées, pour s'en persuader ...**

« Peut-être, mais autrefois, les coureurs ne trimaient pas avec eux tout un arsenal pharmaceutique. En tout cas, je puis vous certifier, sur la mémoire de mon mari, que je ne lui ai jamais vu dans sa valise, ni entendu parler, de produits stimulants. Pas plus d'ailleurs que son grand ami Emile Bruneau qui est âgé aujourd'hui de soixante dix huit ans et se porte à merveille. Ils se voyaient souvent car il demeure tout près d'ici. Emile Bruneau n'a jamais fait le Tour de France, mais c'était un coureur très vite au sprint. Croyez-vous que s'il avait fait usage de ces remèdes empoisonnés, il serait encore là aujourd'hui ? D'autant plus qu'à l'époque la Science n'avait pas la possibilité d'effacer tout ça de l'organisme ... »

**Comment était-il, Gabriel ? Son caractère ?**

« Gabriel, très bon, ardent à la tâche, refusant d'être fatigué. Au départ des courses, il était nerveux et, au retour, si ça n'avait pas marché, il était un peu bougon, mais ça lui passait vite car c'était un tenace, un courageux. »

**Avez-vous des enfants ?**

« Oui, deux fils qui pratiquent le cyclotourisme pour le plaisir de rouler dans le bon air de la campagne. L'un, Philippe, dirige le magasin et l'aîné demeure à Vence, près de Nice, où il a rencontré un ancien du Tour 1939: Frechaut. Celui-là, paraît-il, c'était une sacrée carcasse ! »

Nous avons laissé à son comptoir Madame Gabriel Dubois, non sans avoir admiré, dans la vitrine du magasin, la splendide photo d'un athlète en tenue de course, saluant ainsi la mémoire d'un modeste champion.

**Jean TRACLET**  
**Ferrière-La-Grande**  
**(Nord)**  
**4 mai 1989**

à suivre ...

**TOUR DE FRANCE**

**Recherche vieux maillots officiels du Tour (Equipes régionales, nationales ou de marques Alcyon, Automoto, etc...)**  
**ainsi que vieux vélos "officiels" (Jaune Elvish de l'Auto, etc ...)**  
**ainsi que véhicules de la caravane ou de la course (Jeep, Peugeot 203, etc ...)**

**Achat ou échange**  
**LAGET - BP 71 - 75522 PARIS-CEDEX 11 - France**

Roues en carbone Kevlar neuves en 3 ou en 4 (700 et 650) bâtons avant ou arrière pour 8 vitesses - 1600 FF  
Tél. : 09110197 ou 35474308 ou mandat postal à MITTELSTAEDT Luc - 23, rue Jacques Cartier - 76620 LE HAVRE (F).

Colis expédié par Sernam ou Poste à domicile.

# Ils nous ont quittés

## Francesco CAMUSSO

Vainqueur du Giro en 1931, Francesco Camusso a été le premier à ramener le maillot rose à Milan. C'est en effet cette année-là que fut créé le "Maglia rosa" aux couleurs du journal organisateur, la Gazzetta dello Sport. Il s'était emparé de la précieuse tunique lors de la 11ème et avant-dernière étape Cuneo - Turin après une attaque de plus de 100 km dans les cols alpins et une descente vertigineuse vers Sestrières.

Révélé de l'édition de 1930 qu'il dut quitter lors de la dernière étape, Camusso était un des meilleurs grimpeurs de sa génération. Assez irrégulier et souvent malchanceux, il n'a pas réussi à se constituer un palmarès à la hauteur de sa classe, même si beaucoup de coureurs signeraient des deux mains pour l'égalier.

Francesco CAMUSSO



Photo: Gian-Marco - Doc. Motta - Pire

En 1932, il terminait 3ème du Tour de France à 26'21" de Leducq, qui ne l'aurait précédé que de 21" sans les bonifications (le 2ème Kurt Stoepel n'aurait concédé que 3" au vainqueur !)

Après une campagne 1933 bien décevante, il réalisait sa meilleure saison en 1934. Troisième de Milan - San Remo derrière Demuyser et Cazzulani après une échappée au long cours, il gagnait la 1ère étape du Giro, gardait le maillot rose durant les trois premières journées avant de le reprendre pour un jour après la 13ème étape. Il devait alors le céder à Guerra qui le devançait de 51" au classement final... Quelques semaines plus tard, il terminait le Tour de Suisse à la 3ème place avant de clôturer sa saison par une 6ème place au Tour de Lombardie.

Contraint à l'abandon au Tour 1935 après une vilaine chute, il allait y revenir une dernière fois en 1937 comme guide du jeune Bartali. Après l'abandon de Gino sur chute, Camusso sauva les meubles pour les nationaux italiens en terminant 4ème à Paris (le second, Vicini, courait avec les individuels). Le Turinois (Camusso était né à Cumiana) allait dès lors rester un des fidèles amis du champion toscan.

Le Giro lui avait rendu un dernier hommage en 1991 lorsque la caravane avait traversé son village natal.

Né le 8 mars 1908, il est décédé ce 23 juin à l'âge de 87 ans.

## SON PALMARES

1930

- Abandon à la dernière étape du Giro
- 2° de la 5ème étape
- 3° de la 4ème étape
- 5° de la 14ème étape
- 1° de Milan - Savona
- 1° de la Coppa Martini et Rossi
- 5° du Challenge Caivano

1931

- 1° du Giro
- 1° de la 11ème étape
- 2° des 7ème et 10ème étapes
- 2° du Tour de Campanie
- 1° de la 4ème étape
- Non partant à la 10ème étape du Tour
- 2° des Trois Vallées Varésines
- 4° de Predappio - Rome

1932

- 3° du Tour de France
- 1° de la 10ème étape
- 3° de la 5ème étape
- 5° de la 13ème étape
- Abandon à la 7ème étape du Giro
- 3° du Critérium de Turin
- 3° de Trévise - Montegrappa
- 4° du Tour de la Province de Milan (avec Battesini)
- 6° des Trois Vallées Varésines
- 8° du Chtp d'Italie (aux points)

1933

- Abandon à la 11ème étape du Tour
- 5° de la 3ème étape
- Abandon à la 2ème étape du Giro
- 6° de Paris - Nice
- 1° de la 6ème étape

1934

- 2° du Giro
- 1° de la 1ère étape
- 3° des 10ème et 12ème étapes
- 4° de la 5ème étape
- 5° des 9ème, 13ème et 14ème étapes
- 3° du Tour de Suisse
- 1° de la 2ème étape
- 4° de la 5ème étape
- 1° du GP de la Montagne
- 2° du Circuit des Deux Provinces
- 3° de Milan - San-Remo
- 3° du Tour de la Province de Milan (avec Cazzulani)
- 8° du Tour de Lombardie
- 8° du Tour du Piémont
- 12° du Chtp d'Italie

1935

- Abandon à la 15ème étape du Tour
- 1° de la 7ème étape
- 2° de la 9ème étape
- 3° de la 11ème étape
- Abandon à la 17ème étape du Giro
- 2° du Critérium de Troyes
- 3° du Critérium de Milan
- 7° de Gènes - Nice
- 8° du Tour de Lombardie
- 9° du Tour de Campanie
- 16° du Grand Prix des Nations

1936

- 36° du Giro
- 7° du Tour de Lombardie

1937

- 4° du Tour de France
- 1° de la 13ème étape (A)
- 2° de la 7ème étape
- Abandon à la 3ème étape du Giro

1° du Critérium de Nice  
2° à Novi Ligure  
4° du GP de Cannes

1938

20° du Tour du Luxembourg  
Abandon à la 18ème étape du Giro  
1° de l'ascension du Mont Agel

## Gianni GHIDINI

Avec 5 maillots arc-en-ciel sur les dix premiers décernés après la seconde guerre mondiale, les Italiens dominaient alors la catégorie des amateurs. Aucun de ces champions n'a toutefois réussi à confirmer chez les pros, même si Riccardo Filippi a réussi un remarquable triplé dans le Trophée Baracchi aux côtés de Fausto Coppi. Sacré meilleur amateur en 1951 alors qu'il n'avait que 21 ans, Gianni Ghidini n'a pas failli à cette règle.

Débutant en compétition en 1946, il s'était imposé à 7 reprises en 1950 et le Mondial 51 était sa 5ème victoire de la saison. Son plus beau succès était auparavant le Grand Prix Bianchi (à Chignolo Po) alors qu'il se classait second du Grand Prix Pirelli et du Trophée Silgra. Routier sprinter, il devenait champion du monde en battant une quinzaine de rescapés dont son compatriote Rino Benedetti et le Hollandais Jan Plantaz sur le circuit de Varese qui allait voir le lendemain le triomphe de Ferdi Kubler devant Magni et Bevilacqua.

L'année suivante, il se classait 7ème de l'épreuve individuelle des Jeux Olympiques d'Helsinki, contri-buant ainsi largement à la médaille d'argent des siens au classement interéquipes.

Indépendant (à la mode italienne) en 53 et 54, il n'allait que trop rarement montrer toutes les facettes d'un talent certain.

En 53, il terminait 3ème du Tour des Apennins, 7ème du Trophée Matteotti, 8ème du Tour de Reggio Calabria, 9ème de la Coppa Bernocchi et 19ème du Tour de Lombardie. Après avoir abandonné au Giro, il venait remporter la 4ème étape du Tour de Belgique des Indés qu'il bouclait à la 18ème place.



Durant sa dernière saison, il se distinguait essentiellement au Tour de Croatie et Slovinie. Il remportait l'étape reine disputée sur un parcours montagneux, se classait 2ème de l'étape contre la montre et 3ème du classement final. Chez lui, il s'imposait dans le cim du Tour de Sicile et figurait au 9ème rang de Milan - Turin.

Né le 21 mai 1930, il est décédé à Baganzola (Parme) aux environs du 20 juin.

## René PRIVAT

En dix saisons chez les pros, René Privat s'est constitué un des palmarès les plus fournis des coureurs français de sa génération. Le plus beau fleuron en est incontestablement Milan - San Remo.

En 1958, il faisait partie d'un groupe de 8 courageux qui avaient quitté le peloton dès les portes de Milan. Dans le Capo Mele, Privat portait une première banderille et, seul, Jos Planckaert pouvait le suivre jusqu'au Capo Berta. Là, Privat partait seul et tentait de résister au peloton subitement déchaîné. A 22 km de l'arrivée, il le précédait encore de 2'10". A moins de 5 km du but, il était absorbé par un groupe de 68 coureurs

que Van Looy allait régler au sprint à plus de 42 km/h de moyenne.

Deux ans plus tard, les organisateurs, lassés d'assister à des sprints massifs sur la Via Roma, introduisirent le Poggio dans l'itinéraire René Privat, qui avait de la suite dans les idées et détestait rester sur un échec, repartait à l'assaut à près de 200 km de San Remo. Après le Capo Berta, ils ne sont plus que sept, tous des vainqueurs potentiels. Privat, Cazala, Molenaers, Nencini, Pambianco, Otano et Simpson. Le Poggio allait jouer à merveille son rôle. Privat laissait sur place ses compagnons et s'imposait sur la Via Roma, non sans avoir bénéficié d'une chute de "Popoff" Graczyk qui était sorti du peloton dans les derniers kilomètres. Au passage, il améliorait le record de l'épreuve et le portait à 42,640 km/h.

Privat était un attaquant né, doté d'un punch redoutable pour tous dans la dernière heure de course. Il trouvait alors des ressources insoupçonnées et se découvrait des talents de rouleur solitaire qu'il n'utilisait qu'imparfaitement dans les contre la montre classiques. Et si, par hasard, quelques autres coureurs avaient pu lui résister, sa rage de vaincre lui donnait des ailes de sprinter comme au Grand Prix du Pneumatique en 56. Mêlé à toutes les offensives du jour, il était rejoint en vue du but par trois de ses coéquipiers de Mercier: Dacquay, Huot et surtout Desbats. Sur la piste de Montluçon, il laissait ce dernier, nettement plus rapide et surtout plus frais, à 5 longueurs.

Resté fidèle à son Ardèche natale, il n'avait jamais disputé les classiques parisiennes et s'était révélé au grand public et aux directeurs sportifs lors du Circuit des Six Provinces en 1952 qu'il disputait avec une licence d'indépendant aux côtés des pros.

Après deux saisons avec les Lionceaux de Peugeot marquées notamment par une victoire au Circuit du Mont Blanc, il signait en 55 pour les Violines de Mercier et remportait son premier grand succès à l'occasion du Critérium National, le championnat national du printemps.

Pour ses débuts parisiens, il quittait un groupe d'échappés de 11 coureurs à une quarantaine de kilomètres du Parc des Princes. Malgré tous les efforts des Darrigade,

Stablinski ou Huot, il résistait au retour du peloton et gardait 38" sur Bernard Gauthier, son coéquipier, et Molinéri, alors que le peloton échouait à 55".

Son printemps 56 fut particulièrement fructueux avec 6 victoires en quelques semaines dont le Grand Prix du Pneumatique déjà évoqué et les Boucles de la Seine, toujours avec la même détermination. A 15 km de l'arrivée, 7 coureurs précédaient le peloton dont 6 Mercier (Privat, Le Ber, Picot, Anzile, Desbats et Fournier) alors que l'opposition était représentée par le seul Dolhats (Rochet). Bon tacticien, Privat attaqua le premier, obligeant ainsi les autres "Violetts" à jouer sa carte... Sur les pavés du bord de la Seine, il gardait 43" sur Bobet qui réglait le peloton au sprint pour le premier accessit.

Spécialiste du Championnat de France, il a occupé pratiquement toutes les places d'honneur sans jamais s'emparer du paletot tricolore.

En 56, Bernard Gauthier inversa les rôles des Boucles de la Seine en anticipant l'attaque de l'Ardéchois. Contrainant à la défensive, celui-ci dut se contenter de la médaille d'argent à 18" de "Nanan".

En 62, pour son dernier Championnat et alors qu'il était moins incisif que les saisons précédentes, il se retrouva seul au commandement à bonne distance de l'arrivée. Malheureusement, son équipier Bihoué partit en contre-attaque, imité un peu plus tard par l'inévitable Stablinski, Groussard, Novak et Rohrbach. C'en était fini des chances de Privat qui, déçu, décida d'arrêter la compétition quelques semaines plus tard.

Dans les courses par étapes, Privat était particulièrement à l'aise dans les épreuves d'une dizaine de jours. Vainqueur d'un Tour du Var et d'un Tour du Sud-Est, il était abonné aux premières places du Dauphiné dans lequel il a remporté 3 étapes.

Partant à 7 reprises dans le Tour (dont 5 avec l'équipe de France), il s'y est toujours comporté en équipier dévoué, contraint à l'abandon en 59 et 60 après être allé jusqu'à l'extrême limite de ses forces.

S'il y obtint son meilleur résultat en 56 (9ème), il a surtout marqué l'édition 57 de son empreinte. Vainqueur de la 2ème étape avec 3'32"

d'avance, il portait durant 3 jours le maillot jaune qu'il céda à son chef de file, un débutant illustre, Jacques Anquetil. Il s'adjudgeait encore les 11ème et 15ème étapes en tirant à merveille profit de son rôle d'équipier du leader.

Né à Coux le 4 décembre 1930, (les plus anciens documents citent Saint-Sauveur de Montagut), René Privat, surnommé le Gaulois ou la Châtaigne, avait tenu un hôtel à Montélimar avant d'être représentant pour une société pétrolière. Il est décédé le 19 juillet à l'hôpital de Clermont-Ferrand alors qu'il s'était retiré à Brive-Charensac depuis quelques années.



**RENÉ PRIVAT**  
 VAINQUEUR  
 PARIS-BOULOGNE 1957  
 BOULLES DE LA SEINE 1956  
 GRAND PRIX DU PNEUMATIQUE 1956  
 GRAND PRIX DES CANNES 1959  
 TOUR DU SUD-EST 1959 - 1960 - 1961 - 1962  
 CYCLES **MERCIER** - ROYALUX **HUTCHINSON**

## SON PALMARES

- 1952**  
 1° de la 3ème étape du Circuit des Six Provinces  
 3° à Grenoble  
 4° du Grand Prix de Vals-les-Bains  
 25° du Dauphiné Libéré
- 1953 Peugeot**  
 1° du Circuit Drôme-Ardèche  
 1° de la 5ème étape du Tour de l'Ouest  
 1° du Grand Prix de Rives  
 1° à Annemasse  
 3° du Tour de l'Ouest  
 3° des 3 et 8ème étapes  
 4° du Grand Prix de Vals-les-Bains  
 11° du Tour de Suisse  
 Abandon à la 13ème étape du Tour

- 1954 Peugeot**  
 1° du Circuit du Mont Blanc  
 1° de la 2ème étape A du Dauphiné Libéré  
 1° du Grand Prix de la Tarentaise (Chambéry)  
 1° à Sallanches  
 2° de la 13ème étape du Tour  
 3° de la 1ère étape du Tour du Maroc  
 4° de Lyon - Grenoble - Lyon  
 6° du Grand Prix de Saint-Raphaël  
 8° du Circuit des Six Provinces  
 9° du Championnat de France  
 12° du Dauphiné Libéré  
 52° du Tour de France

- 1955 Mercier**  
 1° du Critérium National  
 1° de Gênes - Nice  
 1° de la 1ère étape du Dauphiné Libéré  
 1° de la 5ème étape du Tour des Provinces du Sud-Est  
 1° de la 2ème étape de Montluçon - Lyon  
 1° au Puy  
 2° du Tour des Provinces du Sud-Est  
 2° de la 2ème étape  
 2° du Circuit du Morbihan  
 4° et 5° des 2 étapes  
 3° du Grand Prix de Cannes  
 4° du Dauphiné Libéré  
 2° des 3ème et 6ème B (clm) étapes  
 4° du Grand Prix de Nice  
 5° du Tour de Lombardie  
 6° du Championnat de France  
 6° de Paris - Nice  
 3° de la 2ème étape  
 4° de la 5ème étape  
 6° de Lyon - Montluçon - Lyon  
 14° de Paris - Tours  
 5° du Challenge Yellow

- 1956 Mercier**  
 1° des Boucles de la Seine  
 1° du Grand Prix du Pneumatique  
 1° du Circuit de l'Ain  
 1° du Grand Prix de Vals-les-Bains  
 1° du Circuit de la Rade de Brest  
 1° à la Grand-Combe  
 2° du Championnat de France  
 2° du Tour de Haute-Savoie  
 2° du Grand Prix du Midi Libre  
 2° du Tour du Loiret  
 2° du Grand Prix de Montélimar  
 5° du Dauphiné Libéré  
 2° des 1ère, 5ème, 6ème et 7ème A (clm) étapes  
 5° du Grand Prix de l'Echo d'Alger  
 7° du Grand Prix de l'Echo d'Oran  
 9° du Tour de France  
 3° de la 4ème étape B  
 9° de Paris - Nice  
 2° de la 5ème étape  
 15° du Tour de Picardie  
 27° de Paris - Roubaix  
 2° du Challenge Yellow

**1957 Mercier**

- 1° de Paris - Limoges
- 1° des 2ème, 11ème et 15ème étapes du Tour
- 1° de la 1ère étape du Dauphiné Libéré
- 2° de la Flèche Wallonne
- 2° du Dauphiné Libéré
  - 2° de la 6ème étape
  - 3° des 3ème (B) et 4ème étapes
- 2° à Panazol
- 4° du Championnat de France
- 9° du Critérium National
- 30° de Paris - Nice
- 31° du Tour de France
  - Leader de la 2ème à la 4ème étape

**1958 Mercier**

- 1° du Tour du Var
- 1° de la 1ère étape du Tour du Var
- 1° à Salignac
- 1° de la 2ème étape B du Tour du Var
- 2° des Boucles Allasacoises
- 6° de Bordeaux - Paris
- 13° du Tour du Sud-Est
- 60° du Tour de France

**1959 Mercier**

- 1° du Grand Prix Stan Ockers
- 1° du Tour du Sud-Est
- 1° de la 2ème étape du Tour du Sud-Est
- 1° de la 2ème étape du Tour du Var
- 1° à Montélimar
- 2° de Gènes - Nice
- 2° de la 1ère étape du Tour du Var
- 2° à Auzances
- 3° du Championnat de France
- 3° du Grand Prix de Nantes
- 5° du Tour de Romandie
  - 4° de la 3ème étape
- 5° du Grand Prix de Nice
- 6° des Boucles de la Seine
- 7° du Critérium National
- 12° du Dauphiné Libéré
- 12° du Tour du Var
- Abandon à la 16ème étape du Tour
  - 2° de la 10ème étape
- 2° du Prestige Perno
- 3° du Challenge de France

**1960 Mercier**

- 1° de Milan - San Remo
- 1° de la 2ème étape du Tour
- 1° de la 5ème étape du Tour du Sud-Est
- 1° à Auxerre
- 1° à Seignelay
- 1° à Dinan
- 2° à Panazol
- 3° du Grand Prix Stan Ockers
- 4° des Boucles de la Seine
- 5° du Championnat de France
- 5° du Dauphiné Libéré
  - 2° de la 6ème étape
  - 4° de la 7ème étape B
- 5° du Tour du Sud-Est

- 5° du Grand Prix d'Alger cm (avec Cazala)
- 7° de Liège - Bastogne - Liège
- 8° de Paris - Nice
- Abandon à la 13ème étape du Tour
  - 4° du Challenge Yellow
  - 5° du Challenge de France

**1961 Mercier**

- 3° à Oradour
- 5° des Boucles de la Seine
- 6° du Grand Prix de Nice
- 8° du Dauphiné Libéré
  - 3° de la 7ème étape
- 19° du Tour du Var
- 20° du Championnat de France
- Abandon à la 2ème étape du Tour (chute)

**1962 Mercier**

- 2° du Tour du Sud-Est
- 2° des Boucles Roquevairoises
- 3° à Beauvais
- 5° du Championnat de France
- 13° du Tour du Var
  - 3° des 2ème et 3ème étapes
- 14° du Midi Libre

**Léon LE CALVEZ**

Né le 14 mars 1910 à Moëlan-sur-Mer (Finistère), Léon Le Calvez avait accumulé les victoires dans les catégories d'âge et avec les amateurs dans sa Bretagne natale avant de "monter" à Paris en 1930.

Pour sa première saison, il remportait Paris - Sens et terminait 3ème de Paris - Evreux et de Paris - Bourges.

Léon Le Calvez passait professionnel en mai 31, deux jours avant Bordeaux - Paris. Il se classait 5ème de la première édition du Derby de la Route disputé derrière motos avant de courir le Tour de France quelques semaines plus tard, une combinaison inédite pour un néo-pro de 21 ans ! Débuts remarqués puisqu'il s'emparait du maillot jaune après la 3ème étape qui arrivait à Brest, dans son Finistère.

L'année suivante, en 1932, il remportait le premier Critérium National de l'histoire et prouvait que sa réputation de rouleur n'était pas usurpée en se classant 3ème du Grand Prix des Nations (ici aussi, il s'agissait d'une première organisation).

Cette épreuve allait lui valoir la plus amère déception de sa carrière en 1933. Le Calvez, qui était un innovateur et un perfectionniste pour tout ce qui touchait au matériel, s'était fait construire une bicyclette de 6 kilos, équipée d'une roue avant à 16 rayons et d'une roue arrière à 24 rayons. Victime d'une crevaillon, il devait changer de machine, ce qui ne l'empêchait pas de garder 59<sup>e</sup> d'avance sur Raymond Louviot au terme des 142 km que comptait l'épreuve. Malheureusement, Francis Pélessier, son directeur sportif, avait laissé un bidon sur le second vélo et Le Calvez fut déclassé à la seconde place pour ravitaillement illicite (le coureur était, en ce cas précis, sans doute la principale victime des mauvaises relations permanentes qu'entretenait Pélessier avec l'ensemble des officiels et des organisateurs).

Après deux saisons décevantes, il allait se refaire une santé en 37 et en 38 dans des courses de moindre importance. Conscient de ce que sa carrière sur route tirait à sa fin, il tenta de la prolonger sur piste en se lançant dans le demi-fond, mais l'expérience tourna court.

Etabli transporteur routier à Chennevières-sur-Marne, il avait été à plusieurs reprises le directeur technique des équipes de l'Ouest dans les années 50. Sa fille, Yolande, avait épousé François Mahé, un coureur breton dont le palmarès reflète très insuffisamment les qualités.

Il est décédé ce 7 juillet.

**SON PALMARES****1931**

- 1° de Paris - Dieppe (amateur)
- 5° de Paris - Caen
- 5° de Bordeaux - Paris
- 6° e.a. de Paris - Tours
- 22° du Grand Prix Wolber
- Hors course à la 14ème étape du Tour
  - 2° de la 3ème étape
  - 4° de la 1ère étape
  - 5° de la 11ème étape
- Maillot jaune après la 3ème étape

**1932**

- 1° du Critérium National
- 3° du Grand Prix des Nations
- 4° de Paris - Tours
- 4° du Grand Prix de Plouay
- 5° de Bordeaux - Paris

1933

- 2° du Grand Prix des Nations
- 2° de Paris - Caen
- 3° de Paris - Roubaix
- 11° du Critérium National
- 17° du Tour de France
  - 2° de la 20ème étape
  - 5° de la 19ème étape



TOUR DE FRANCE — LÉON LE CALVEZ  
Grand espoir du cyclisme français

1934

- 6° du Circuit de Paris
- 6° du Grand Prix de Marseille (derrière motos)
- 7° du Circuit du Morbihan
- 7° de Paris - Limoges
- 11° e.a. de Paris - Tours
- 14° du Grand Prix des Nations
- 15° de Paris - Nice

1935

- 1° de la 1ère étape de Paris - Nice (Ab)
- 5° de Bordeaux - Paris
- 6° de Paris - Caen
- 14° de Paris - Roubaix

1936

- 4° de Paris - Caen
- 10° e.a. de Paris - Tours
- 20° de Paris - Nice

1937

- 1° du Circuit de Maine-et-Loire
  - 1° de la 1ère étape
  - 3° de la 2ème étape
- 1° du Circuit d'Angoulême
  - 3° de la 3ème étape
- 1° à Arpajon-sur-Cère
- 1° à Nontron
- 3° de Paris - Boulogne
- 7° du Circuit de l'Ouest
- 8° du Championnat de France

- 11° du Critérium National
- 12° du Grand Prix des Nations
- 16° de Paris - Roubaix

1938

- 1° du Grand Prix de l'Est
- 3° du Circuit des Vosges
- 3° du Circuit du Pays d'Auge
  - 2° de la 2ème étape
- 10° du Critérium du Midi
- 38° du Tour d'Allemagne
  - 2° de la 9ème étape
  - 3° de la 3ème étape

1939

- 16° e.a. de Paris - Tours
- 29° du Tour d'Allemagne
  - 3° de la 7ème étape

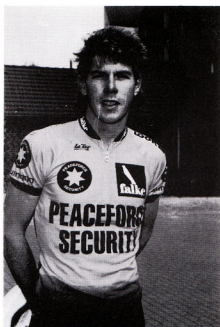
### Fransie KRUGER

Privé durant de longues années de tout contact international pour cause d'apartheid, le cyclisme sud-africain n'en est pas pour autant resté inactif. A l'image de Willy Engelbrecht, le plus connu de ses représentants, Fransie Kruger était surtout un sprinter qui se mettait régulièrement en évidence au Rapport Tour et au Boland Bank Tour, les seules épreuves dont les résultats parviennent en Europe.

En 91, il se classait 8ème du Rapport Tour après avoir enlevé la 2ème étape et terminé second de la 3ème, tout en s'adjudgeant le classement aux points. L'année suivante, il remportait la 6ème étape du Boland Bank Tour. En 93, il gagnait la 2ème étape de ce même Tour et échouait à 3 reprises à la seconde place durant le Rapport Tour, obtenant en outre 4 quatrièmes places. En 94, il obtenait encore des 2ème places à la 3ème étape du Rapport Tour et à la 5ème étape du Boland Tour.

Venu en Europe de mai à juillet 92 avec son équipe, Southern Sun, il avait prouvé son efficacité en ne s'inclinant qu'au sprint derrière Peter Spaenhoven à Strombeek-Bever et en prenant la 4ème place à Helchteren. Quelques semaines plus tard, il participait aux critériums du Coca-Cola Trophy et se classait encore 2ème à Ennepetal. Il allait encore disputer cette même épreuve l'année dernière lors de son dernier séjour sur le vieux continent.

Né le 17 mars 1968, Fransie Kruger s'est suicidé le 14 février 1995.



### Achiel DE BACKER

Lorsqu'il conquiert le maillot de champion national des Indés en 1938, Achiel De Backer n'avait pas encore 20 ans et il était considéré comme un réel espoir du cyclisme belge. Excellent sprinter, il avait collectionné les bouquets dans les catégories d'âge (53 comme débutant et 20 comme junior).

Professionnel dès 1939, il n'allait pas avoir l'occasion de concrétiser pleinement les espérances qu'il avait suscitées. Le service militaire et la guerre ainsi qu'une modestie extrême qui confinait au manque d'ambition allaient freiner la suite de sa carrière, même si les 80 kilos qu'il accusait sur la balance lui interdisaient à tout jamais les premiers rôles dans la montagne.

Achiel De Backer était également un des meilleurs pistards belges de sa génération. Spécialiste de la poursuite et de l'omnium, il a axé les dernières années de sa carrière sur ces disciplines avant de renoncer à la compétition en 1950 à 31 ans.

Né à Zomergem le 25 novembre 1918, il est décédé à l'Hôpital Universitaire de Gand ce 17 juillet.



Achiel DE BACKER  
Kampioen van België bij Omloopklokken 1938

## SON PALMARES

### Indépendant

1938

Champion de Belgique

- 1° à Tongres
- 1° à Hoeilaert
- 1° à Binche

### Professionnel

1939

3° de la 1ère étape du Tour de Belgique

- 3° à Lovendegem et à Ransart
- 9° de Liège - Bastogne - Liège
- 9° de Bruxelles - Ans

1940

- 2° à Waregem
- 4° du Championnat de Belgique

1941

- 1° de Bruxelles - Ans
- 1° à Gand
- 2° à Kessel-Lo, Anvers, Oostkamp à Lotenhulle et Waarschoot
- 3° du Championnat de Belgique
- 3° à Merelbeke
- 10° du Tour des Flandres
- Champion de Belgique interclubs
- 3° du Chpt de Belgique d'omnium

1942

- 1° à Anderlecht
- 1° à Bachte-Maria-Lerne
- 1° à Zele (Champion provincial)

- 1° à De Pinte
- 1° à Knesselare
- 1° à Lovendegem
- 1° à Petegem
- 2° à Sclessin, Lovendegem et Sint-Michiels
- 3° à Zomergem et Waarschoot
- 2° du Chpt de Belgique d'omnium et de poursuite

1943

- 1° de la 1ère étape de l'Omnium de la Route
- 1° à Zomergem
- 1° à Dendermonde
- 1° à Lotenhulle
- 2° à Oostkamp, Melle et Oedelem
- 4° de Bruxelles - Paris
- 4° de A Travers Paris
- 4° du Grand Prix du Parisien
- 7° du Circuit des Régions Flamandes

1945

- 1° du Circuit de Flandre Orientale (Ertvelde)
- 1° à Renaix
- 1° à Strijpen (champion provincial)
- 1° à Petegem
- 1° à Lotenhulle
- 2° à Oedelem, Mariakerke, Bredene et Blankenberge
- 3° à Furnes
- 5° du Circuit des Ardennes Flamandes

1946

- 1° du Circuit de Flandre Orientale
- 1° à Knesselare
- 1° à Waasmunster
- 1° à Lovendegem
- 1° à Koolskamp
- 2° à Oostwinkel, Oostkamp et Eeklo
- 3° à Ename, Deinze, Lovendegem et Nazareth

1947

- 2° à Audenarde
- 3° à Gistel
- 2° du Chpt de Belgique de poursuite
- Éliminé en 8ème de finale au Championnat du Monde
- Vainqueur du brassard-poursuite à Gand

1948

- 1° à Petegem
- Champion de Belgique de poursuite
- Éliminé en séries au Championnat du Monde

1949

- 3° à Machelen-aan-de-Leie
- 3° du Chpt de Belgique d'omnium
- 4° du Chpt de Belgique de poursuite

## Daniel TAILLIEU

Né le 17 janvier 1922 à Menin, Daniel Taillieu avait débuté la compétition dès 1937 et remporté ses premiers bouquets la saison suivante.

Il poursuivit tant bien que mal sa carrière durant la guerre, titulaire d'une licence de pro B en 43 et 44 sans performance notable. Repassé amateur en 45, il remporte 3 victoires avant de passer dans la catégorie supérieure, celle des Indés en 46.

Durant 2 saisons, il allait y jouer les premiers rôles avec de nombreuses victoires et le classement de régularité en 47.

Professionnel en 48, il n'allait évoluer à son meilleur niveau que durant 2 saisons. Après une année 50 bien décevante, il interrompait même sa carrière en 51 avant de reprendre du service pour 4 nouvelles saisons avec une victoire dans l'étape ardennaise du Tour de Belgique 52 comme seul coup d'éclat.

Fidèle à sa passion, il devenait commissaire de course au sein de la LVB dès 58 avant d'être promu commissaire international en 67. Il a également rempli les fonctions de délégué général de la province du Brabant de 66 à 78, année durant laquelle il renonça à l'ensemble de ses mandats.

Vivant depuis de longues années à Strombeek-Bever, dans la banlieue bruxelloise, il est décédé ce 2 juillet.

## SON PALMARES

### Indépendant

1946

- 1° de Bruxelles - Ostende
- 1° du Grand Prix de l'Escaut
- 1° à Hoegaarden
- 1° à Anderlecht
- 1° à Oosteklo
- 1° à Ernegem
- 1° à Courcelles
- 1° à Aartrijke ...
- 6° du Tour de Belgique
- 10° du Championnat de Belgique

1947

- 1° de la 2ème étape du Tour de Belgique (14°)

- 1° de Maaseik - Malines - Maaseik (en 2 étapes)
- 1° à Zomergem
- 1° à Menin
- 1° à Anderlecht ...
- 2° de Bruxelles - Liège
- 2° de Anvers - Ostende
- 3° du Circuit des Régions Flamandes
- 3° de Bruxelles - Ostende
- 3° de Bruxelles - Knokke
- 3° de Bruxelles - Zvevegem
- 6° du Grand Prix Depauw
- 7° du Tour des Flandres

- 1952
- 1° de la 4ème étape du Tour de Belgique (Ab)

- 1955
- 19° de Roubaix - Hoegaarden

## Julian BERRENDERO

Julian Berrendero était non seulement un des plus grands champions cyclistes qu'a jamais compté l'Espagne, il était aussi un témoin idéal de l'évolution politique et sociale de son pays.

Né le 8 avril 1912 à San Agustín de Guadalix dans une famille très modeste, il quittait l'école à l'âge de 9 ans pour exercer toute une série de petits métiers qui lui permettaient d'apporter sa contribution au précaire équilibre du budget familial.

Il effectuait ses débuts en compétition en 1931 sur une machine de 15 kilos, sous l'oeil narquois de ses concurrents. L'année suivante, il prenait sa première licence et se classait 6ème du Championnat de Castille.

Après son service militaire, il passait professionnel en 1935 avec un palmarès vierge de toute victoire dans les rangs des amateurs. Il allait effectuer des débuts éblouissants, remportant le Tour de Galice et le Grand Prix d'Eibar et terminant 3ème du Tour du Pays Basque dont le vainqueur était Gino Bartali. La situation politique et économique de l'Espagne ne permettait guère aux "pros" de vivre de leur métier. Aussi, après s'être classé 4ème de sa première Vuelta, décide-t-il de tenter sa chance au Tour de France. Il sera la révélation de l'épreuve avec une victoire au classement des grimpeurs et une étonnante seconde place au classement interéquipes. Durant le Tour, il prenait position en faveur de la jeune république ibérique et préférait s'installer en France durant les trois années suivantes. Courant pour l'équipe France Sport, il remportait de multiples succès dans les courses disputées dans le Sud-Ouest et signalait un de ses plus beaux exploits durant le Tour 36 en remportant l'étape des 4 grands cols pyrénéens.

Fin 1939, alors que les passions meurtrières commencent à s'apaiser dans son pays natal, il décide de rentrer chez lui. Mais, pour une sombre histoire de passeport périmé, il se retrouve de longs mois dans divers camps de concentration dont le sortira que pour préparer la saison 41.

Commence alors le deuxième volet de sa carrière. Lorsqu'ils réussissent à boucler leur budget (la situation économique est toujours aussi catastrophique), les organisateurs, et notamment ceux de la Vuelta, se remettent au travail. Berrendero va désormais s'imposer comme le meilleur cycliste de la péninsule avec 3 titres consécutifs de champion national conquis au terme d'épreuves de 130 km cm, deux victoires à la Vuelta et au Tour de Catalogne et une multitude de victoires et de places d'honneur dans d'autres épreuves nationales.

Il mettra un terme à sa carrière en 1949, à 37 ans, après une dernière participation au Tour. Engagé comme équipier de Dalmatio Langarica, il doit attendre son leader lorsque celui-ci brise son cadre et arrive hors des délais avec toute l'équipe espagnole.

Julian Berrendero ouvre alors un magasin de cycles à Madrid que son fils a modernisé et gère encore en 1995.

Il est décédé ce 1er août à la clinique San Carlos à Madrid.

L'avant-veille, il s'était rendu à Guecho pour assister à l'hommage rendu aux anciens vainqueurs à l'occasion de la 50ème édition du Circuit.

*NB: Notre ami Juan Luis Lopez lui avait consacré un article très bien documenté dans notre n° 30 de mai 1992.*

## SON PALMARES

- 1935
- 1° du Tour de Salamanca
- 1° du Tour de Galice
- 1° des 3ème (B), 4ème et 6ème étapes
- 2° de la 8ème étape
- 3° des 3ème (A) et 8ème étapes
- 1° du Grand Prix d'Eibar
- 1° de 4 des 5 étapes
- 1° du Tour de l'Escarial
- Champion de Castille
- 2° à San Agustín
- 3° du Tour du Pays Basque



### Professionnel

- 1948
- 1° à Alost
- 1° à Deurne
- 2° de la 6ème étape A du Tour de Hollande
- 2° de Bruxelles - Ostende
- 2° du Circuit des Régions Frontalières
- 5° du Circuit des Trois Provinces
- 7° du Grand Prix de l'Escaut
- 8° de la Coupe Sels
- 9° du Tour de Hollande
- 26° du Championnat de Belgique
- Abandon à la 3ème étape de la Vuelta
- 1949
- 1° à Deerlijk
- 2° de la 9ème étape B du Tour de Hollande (39°)
- 2° de Bost - Warnant-Dreye
- 3° à Aspelare, La Panne, Wingene et Wilrijk
- 1950
- 6° de Hoeilaert - Diest - Hoeilaert

- 2° des 2ème et 4ème étapes
- 3° du Grand Prix de Torrelavega
- 4° du Tour de Madrid
- 5° du Grand Prix d'Estella

### 1936

- 1° du Grand Prix de la République (Eibar - Madrid - Eibar)
- 1° de la 4ème étape
- 1° de la course de côte de Santo Domingo
- 4° de la Vuelta
  - 2° des 20ème et 21ème étapes
  - 3° des 11ème, 16ème et 19ème étapes
- 4° de Tarragone - Madrid
- 6° du Tour de la Province de Madrid
- 11° du Tour de France
  - 3° de la 17ème étape A
 Meilleur grimpeur

### 1937

- 15° du Tour de France
  - 1° de la 19ème étape
  - 2° de la 5ème étape
  - 4° du Grand Prix de la Montagne

### 1938

- 1° du Circuit des Deux Gaves
- 1° à Ruffec
- 2° de Bordeaux - Pau
- 3° du Tour du Sud-Ouest
  - 1° de la 2ème étape
- 3° du Grand Prix d'Alger
- 4° du Grand Prix de Cannes
- 5° de l'Ascension du Mont Agel
- 7° de Paris - Nice
  - 2° de la 5ème étape
- 29° du Tour de France
  - 4° des 7ème et 9ème étapes
  - 6° du classement des grimpeurs

### 1939

- 1° du Grand Prix de Bayonne (en 4 étapes)
- 1° du Grand Prix de la Ricamarie (en 2 étapes)
- 3° du Tour du Maroc
  - 1° de la 11ème étape
- 6° de la Ronde des Mousquetaires
  - 1° de la 2ème étape A
- 8° du Tour du Sud-Ouest
  - 1° de la 7ème étape
  - 2° de la 3ème étape

### 1941

- 1° de la Vuelta
  - 1° des 1ère et 20ème étapes
  - 2° des 4ème, 13ème, 15ème, 16ème B et 21ème étapes
  - 3° des 3ème, 8ème, 9ème, 10ème et 16ème A étapes
- 2° du Grand Prix de la Montagne
- Leader après la 1ère étape et à partir de la 16ème des 21 étapes
- 1° de la course de côte de Aranzazu
- 1° d'une étape du Circuit du Nord
- 1° du Circuit de Guecho

- 1° du Circuit de Begona
- 1° du Tour de Navarre (en 6 étapes)
- 2° de Madrid - Valence
- 2° du Tour de Majorque
- 2° du Circuit de Ribera del Jalon
- 3° du Championnat d'Espagne
- 3° du Tour d'Alava
- 4° du Championnat d'Espagne de la Montagne

### 1942

- Champion d'Espagne
- 1° de la Vuelta
  - 1° des 1ère et 9ème (B) étapes
  - 2° de la 18ème étape
  - 3° des 8ème et 9ème (1) étapes
- 1° du Grand Prix de la Montagne
- Leader de bout en bout
- 1° du Tour du Levant
- 1° de la 2ème étape du Circuit Castille-Leon-Asturies
- 1° du Critérium de Madrid
- 2° du Tour de Catalogne
  - 1° de 2 étapes
- 2° du Championnat d'Espagne de la Montagne
- 4° du Tour de Cantabrie
- 26° du Tour de Suisse
- Champion d'Espagne de cyclo-cross

### 1943

- Champion d'Espagne
- 1° du Tour de Catalogne
  - 1° de 3 étapes
- 1° du Trophée Masferrer
- 1° du Grand Prix de Biscaye
- 1° de la 3ème étape du Grand Prix de la Victoire
- 1° du Circuit de Ribera del Jalon
- 2° du Circuit de Bilbao
- 2° du Grand Prix de Madrid
- 2° du Circuit Castille-Leon-Asturies (en 10 étapes)
- 2° du Tour du Levant
  - 1° de la 3ème étape
- 5° du Tour de Gerona
  - 1° d'une étape
- 6° de Madrid - Valence

### 1944

- Champion d'Espagne
- 1° du Grand Prix d'Eibar
- 1° du Circuit de Guecho
- 1° de la Vuelta a Los Puertos
- 1° de la 8ème étape du Tour de Catalogne
- 2° du Tour de Cantabrie
  - 1° de la 3ème étape
- 2° du Grand Prix de la Victoire
  - 1° de la 5ème étape
- 3° du Championnat d'Espagne des Régions
- 7° du Tour du Levant
- Champion d'Espagne de cyclo-cross



J. BERRENDERO  
Tour de France 1938 - Roi de la montagne

### 1945

- 1° du Grand Prix de Bilbao
- 1° de la course de côte de Santo Domingo
- 1° de la 1ère étape du Grand Prix de la Victoire
- Champion de Castille
- 2° de la Vuelta
  - 1° des 1ère et 17ème étapes
  - 2° des 4ème et 16ème étapes
  - 3° des 8ème, 15ème et 19ème étapes
- 1° du Grand Prix de la Montagne
- 3° du Classement aux points
- 2° du Grand Prix de Biscaye
- 2° du Circuit Sardinero
- 3° du Circuit du Nord
  - 1° de la 8ème étape
- 3° du Tour de Galice
  - 1° d'une étape
- 3° du Circuit de Ribera del Jalon

### 1946

- 1° du Tour de Catalogne
  - 1° de la 3ème étape
  - 3° des 5ème, 6ème et 7ème étapes
- 1° du Grand Prix de la Montagne
- 1° du classement aux points
- 1° du Tour de Madrid
- 2° de la Vuelta
  - 1° des 4ème, 18ème (B) et 20ème étapes
  - 2° des 15ème et 18ème (B) étapes
  - 3° de la 2ème étape B
  - 3° du Grand Prix de la Montagne
- 6° du Tour de Majorque
  - 3° de la 1ère étape
- 7° du Tour de Suisse

1947

- 1° de la Vuelta a Los Puertos
- Champion de Castille
- 3° du Grand Prix d'Amorebieta
- 4° du Championnat d'Espagne
- 6° de la Vuelta
- 1° de la 3ème étape
- 2° de la 21ème étape A clm
- 3° de la 22ème étape

1948

- 1° du Grand Prix d'El Alcazar
- 3° du Championnat d'Espagne
- 5° du Tour du Portugal
- Abandon à la Vuelta
- 1° de la 1ère étape A (clm/équipes)
- 2° de la 2ème étape
- 3° de la 12ème étape

1949

- 3° du Championnat d'Espagne
- 10° du Tour du Maroc
- Hors délais à la 5ème étape du Tour.

## Fabio CASARTELLI

Nous avons encore tous devant les yeux les images de la chute mortelle de Fabio Casartelli dans la 15ème étape du Tour, le mardi 18 juillet dans la descente du Portet d'Aspet.

A l'heure actuelle, il nous semble inutile d'épiloguer sur le comportement de certains prétendus "membres de la grande famille" que constitueraient le peloton et les suiveurs. Chacun a pu se forger une opinion et nous nous contenterons de préciser que certains ont perdu ces jours-là, une belle occasion de se taire !

Fabio Casartelli, amateur depuis 1989, était devenu champion olympique en août 92. Il remporta une soixantaine de victoires chez les purs dont la course d'ouverture Monte Carlo - Alasio en 1991 et 1992.

Passé professionnel dans les rangs de la prestigieuse Ariostea, il avait remporté son seul succès lors de la Semaine Bergamasque. Il avait réalisé ses meilleures performances à l'occasion du Tour de Suisse avec 2 secondes places, 1 troisième, 1 quatrième et 2 huitièmes sur la lancée du Giro qu'il terminait en 107ème position.

Sa saison 93 était gâchée par une tendinite qui le contraignait à l'abandon tant au Giro qu'au Tour. Ses meilleurs résultats étaient une 6ème place à la 2ème étape de la Semaine Sicilienne et une 15ème place au Tour de Toscane.

Cette année, au sein de la Motorola, il s'était classé 45ème du Dauphiné Libéré, 7ème de la Clásica d'Almeira et 2ème de la 1ère étape du Tour de la Basse-Autriche.

## André VAN ESPEN

André Van Espen est décédé le 24 juillet dernier, à Charleroi, après une longue et pénible maladie. Petit gabarit, très fin, il s'illustrait chez les amateurs, surtout dans les courses à étapes. En 1965 et en 1966, il remportait 15 courses dont la 2ème étape B (clm) du Tour de Liège en 1965, la Tour de Combraille, l'Étoile Hennuyère (9° en 65), la 2ème étape du Tour du Loir-et-Cher, la 4ème étape de la Flèche du Sud en 1966. Il se classait, entre autres, 2° du GP de Belgique (clm), 2° du GP Nangeron à Pétinge en 1965 et 6° du GP des Nations, 4° du Tour de Namur (9° en 65), 3° du Tour du Limbourg, 8° du Circuit des Mines et 16° du Tour de l'Avenir en 1966.

Il fut également champion du Hainaut CLM par équipes avec son club, le CS Wanfercée-Baulet, véritable fer de lance du cyclisme wallon dans les années 60. Ferdinand Bracke, Francesco Miele, Carmine Preziosi, Armand Vanden Bempt, Willy Monty, Emile Bodart, Jean-Marie Goretz, Gérard Mathy, Michel Coulon et autre Herman Flabat se sont illustrés dans les courses à étapes pour amateurs en France, en Belgique, ... et lors des championnats de Belgique interclubs.

André van Espen passait professionnel en 1967 prenant un congé sans solde de six mois à la Poste où il était entré en 1962. Mais dans la catégorie supérieure, il allait manquer de puissance, ne parvenant pas à rééditer ses résultats amateurs. Au GP d'Eibar, qu'il disputait en 1967 avec Pelforth, il se classait 3° et 4° des 2ème et 4ème étapes. La même saison, il se classait 7° à Overijse, 11° du GP de Belgique CLM et 13° du GP des Nations. En 1968, il obtenait son

meilleur résultat, une 3ème place à Erembodegem après avoir terminé 2° du Championnat de Belgique par équipes (7° en 65 et 5° en 66). L'année suivante, il terminait 54ème de la Flèche Wallonne et 10° de la kermesse de Wezembeek-Oppeem, son meilleur classement. Toujours licencié en 1970 sous les couleurs de Guldor-Fryns, le Hennuyer arrêta définitivement le sport cycliste et reprit son emploi comme percepteur des postes.

En 1985, André Van Espen choisit l'aventure en devenant transporteur au Zaïre, mais lors des émeutes à la fin de 1991, il fut rapatrié par l'armée belge. C'est à cette époque que son fils Stéphane décida de tenter de suivre ses traces. Il vient de se faire remarquer au Tour de Namur, dont il fut durant deux jours leader.

L'ancien sociétaire de Wanfercée-Baulet était né le 24 mai 1944 à Châteleineau.



## Bruno PASQUINI

Grégario apprécié, il servit trois des plus grands champions de son époque: Gino Bartali, Fausto Coppi et Ferdi Kubler. Tout en se mettant en évidence aux Tours d'Italie, de France et de Suisse, on le vit tout à la fois victorieux d'épreuves pour professionnels et pour "indépendant", considérés en Italie, comme des professionnels B.

Se comportant honorablement dans la montagne et dans les "contre la montre", Bruno Pasquini fut très régulier dans les courses à étapes auxquelles il participait. On note qu'il termine cinq fois dans les 20 premiers au Giro, trois fois 6ème du Tour de Suisse et deux places dans les 25 premiers au Tour de France.

A son palmarès, on relève deux beaux succès: le Tour de Toscane en 1947 avec 2'16" d'avance sur Logli, Martini et cinq autres coureurs et la 13ème étape Firenze - Rome du Giro de 1948 avec 55" d'avance sur Pasotti et 3'42" sur le peloton. Au Tour de France 1949, Pasquini fut battu au sprint, son point faible, par son compatriote Vincenzo Rossello au terme de la 18ème étape à Lausanne.

Né le 23 novembre 1914 à Montecatini Terme (Pistoia), il y est décédé le 12 août 1995.

## SON PALMARES

### 1939 LA VOCE DI MANTOVA

20° du Giro  
8° de la 3ème étape

### 1946 LEGNANO, MILAN GAZZETA (Giro) et TEBAG (Suisse)

1° de la Coppa Linari  
1° de la Coppa Boero  
5° du Championnat d'Italie  
13° du GIRO  
13° du Tour de Suisse

### 1947 LEGNANO et TEBAG (Suisse)

1° du Tour de Toscane  
2° du GP Sodolin  
6° du Tour de Suisse  
14° du GIRO

### 1948 BIANCHI

1° de la 13ème étape du GIRO (abandon 18ème étape)  
8° des Trois Vallées Varésines  
13° de Milan - San Remo  
19° du TOUR DE FRANCE  
4° de la 17ème étape  
Abandon au CHPT DU MONDE

### 1949 BIANCHI

24° du TOUR DE FRANCE  
5° de la 7ème étape  
2° de la 18ème étape  
26° du GIRO

### 1950 BIANCHI et CIMATTI (Giro)

6° du Tour de Suisse  
2° de la 6ème étape

20° du GIRO  
5° de la 14ème étape

### 1951 BIANCHI, FREJUS (Giro) et TEBAG

1° de la Coppa Venturi à Livorno  
6° du Tour de Suisse  
3° de la 6ème étape  
14° du GIRO  
5° de la 5ème étape  
17° de Milan - San Remo

### 1952 FIORELLI

3° à Borgomanero  
14° du Tour de Suisse  
42° de la Flèche Wallonne  
58° du GIRO

## Jean BOLLY

Dans la nuit du 2 au 3 août dernier, au Centre Hospitalier de Huy, décédait, à la suite d'une pénible maladie, l'ancien professionnel Jean Bolly.

Originaire de Fize-Fontaine, près de Huy, il devait suivre les traces de son père Albert qui s'illustra sur les routes wallonnes durant les années 20 et 30. Jean débutait chez les "Non-Licenciés" en 1937, et durant la seconde guerre, il devenait champion provincial des juniors. Titre qu'il devait renouveler chez les indépendants en 1948 et chez les professionnels en 1949. Dans la catégorie "rose", Jean Bolly fut l'un des meilleurs routiers belges de 1945 à 1948. Il enlevait entre autres, Liège - Marche - Liège, le Circuit Disonais, les kermesses de Hoegaarden, de Warnant-Dreye et de Mettet en 1947, le GP Maurice Depauw, Bruxelles - Liège, deux étapes de l'Omnium de la Route, les kermesses de Meldert, de Warnant-Dreye, de Ham s/Sambre, de Houtain St Siméon, de Slins et de Pont-de Loup en 1948. On ne compte plus ses places d'honneur comme à Charleroi - Wavre - Charleroi de 1945 (3°), au Championnat de Belgique (2°), au Championnat - Liège (3°) et au Tour de Belgique (5°) en 1948.

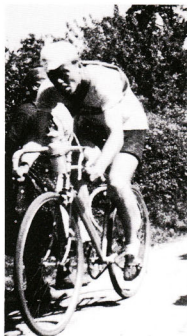
Il franchissait le Rubicon le 25 septembre de la même année et en 1949, il montrait ses qualités de grimpeur. Mais il allait être victime d'un accident qui allait écourter sa carrière chez les professionnels. Alors qu'il franchissait un passage à niveau, durant le Tour de Suisse, la barrière lui

tombait sur la tête le blessant cruellement. Cette blessure allait l'handicaper fortement chaque fois qu'il était amené à fournir un effort violent.

Lors de cette première saison chez les pros, il remportait les courses de Jambes et de Flémalle et terminait 3° du Circuit de Hesbaye à Warnant, de Roubaix - Huy, 4° de Bost - Warnant, à Jumet et à Amay, 5° de la 3ème étape du "Dauphiné Libéré" (20°), 7° de Liège - St Hubert, 11° du Championnat de Zurich, 15° de la Flèche Wallonne et de Liège - Bastogne - Liège et 32° du Tour de Suisse.

En 1950, il remportait la deuxième étape de Huy - Roubaix - Huy, sa dernière course, et se classait 9ème de Bruxelles - Mondorf. Ses problèmes à la tête l'obligeaient à mettre un terme à sa carrière et Jean devenait comptable de plusieurs carrières de grès dans la région hutoise. A la mort de son patron, il reprenait la carrière de Marchin.

Jean Bolly était né le 27 mars 1923.



## Alphonse DELOOR

Alphonse Deloor que nous vous avons présenté dans notre numéro 44

était le plus ancien vainqueur de Liège - Bastogne - Liège encore en vie.

Né le 3 mars 1910, il était passé professionnel en 1929 et avait remporté 13 victoires en 12 saisons. Outre son succès dans la Doyenne, il s'était également imposé au Circuit des régions Flamandes en 1932, dans la 2ème étape du Tour de Catalogne en 34, au Circuit de Belgique en 35 et dans la 14ème étape de la Vuelta en 36.

Coureur complet, il s'est régulièrement distingué dans les classiques comme le Tour des Flandres (2ème en 32, 4ème en 33), Liège - Bastogne - Liège (9ème en 31, 7ème en 35), Paris - Roubaix (10ème en 32, 6ème en 33), Paris - Bruxelles (5ème en 32, 8ème en 33, 7ème en 36) et dans les grands Tours tel le Tour d'Espagne (6ème en 35, 2ème en 36), Paris - Nice (4ème en 33 et 3ème en 36), le Tour de Belgique (2ème en 33 et 3ème en 34), le Tour de Suisse (6ème en 36) ou le Tour de Catalogne (2ème en 34), le Tour de France (27ème en 33) ou le Giro (31ème en 37).

La guerre avait mis un terme à sa carrière en mai 1940.

Resté très actif malgré ses 85 ans, Alphonse Deioor avait profité des premiers beaux jours pour bêcher son jardin! Il est décédé durant son sommeil dans la nuit du 22 au 23 mars.

#### Aad DE GRAAF

Né à Rotterdam en 1939, Aad De Graaf fut trois fois champion de Hollande de vitesse chez les amateurs de 1960 à 1962 (2<sup>e</sup> en 1959, 1963 et 1964) et des 50 km en 1960. Au championnat du monde, il parvint jusqu'en 1/4 de finale en 1961 et en 1962 il remporta le GP de Berlin Est en 1962 et de Manchester en 1963.

De Graaf fut professionnel en 1965 et en 1966, années où il fut vice-champion national de vitesse. Toujours en activité chez les vétérans, De Graaf préparait les championnats nationaux et la Coupe du Monde de Sankt Johann quand il décéda à l'hôpital de Rotterdam, des suites d'une crise cardiaque.



#### René SEGERS

Routier professionnel de 1936 à 1939, René Segers, né le 19 février 1913 à Charrieri, est décédé le 25 juillet à Baasrode. Avant de passer pro, il remporta trois succès convainquants chez les indépendants le Circuit de l'Escaut à Baasrode et la 5ème étape du Tour de Belgique en 1934 et la 4ème étape du Tour de Belgique en 1935.

Deux succès figurent à son palmarès pro, à Braine-le-Comte et à Lokeren en 1937. La même année, il termine 2<sup>e</sup> à Ekeren, 3<sup>e</sup> à Strombeek-Bever, 26<sup>e</sup> du Tour des Flandres et 29<sup>e</sup> de Liège - Bastogne - Liège. En 1938, il finit 2<sup>e</sup> à Marchienne et à Deurne, 3<sup>e</sup> à Neder Over Hembeek, à Zele et à Schelle et en 1939, 7<sup>e</sup> des Régions Flamandes. Cette même saison, il prit part à Bordeaux Paris sans le terminer.

#### Louis SAEN

Le Tirlemontois Louis Saen fut un routier-pistard qui, à part sa victoire aux Six Jours de New-York, en 1948 (avec Bruneau), resta à un niveau modeste remportant une kyrielle de petites réunions sur piste entre 1945 et 1949.

Troisième du Championnat de Belgique des débutants en 1941, il passa professionnel en 1944 et durant les six saisons passées à l'échelon supérieur, il enleva deux kermesses à Liège en 1946 et à Zonhoven en 1948.

Outre ses deux succès, on note encore une 2ème place à Turnhout en 1949, des 3èmes places à Liège en 1944, à Nieuwkerken en 1945 et à Tessenderlo en 1947.

Sur piste, en plus de sa victoire à New-York, il se classa 8ème des Six Jours de Bruxelles de 1947 avec Rogiers. Au championnat de Belgique de poursuite, il ne franchit jamais le cap des 1/4 de finale comme en 1947.

Né le 23 août 1924 à Tirlemont, il y est décédé le 15 août 1995.

#### Albert LAMBERT

La carrière d'Albert Lambert ressemble à celle de Louis Saen. Tout comme lui, il a évolué sur route et sur piste sans y jouer les premiers rôles.

Né le 24 février 1917 à Deinze, ce petit coureur trapu avait remporté de nombreuses victoires chez les jeunes grâce à une pointe de vitesse redoutable. Professionnel durant 18 saisons (de 1938 à 1955), il a remporté deux victoires sur route, à Stockay en 42 et la 4ème étape du Tour de Belgique en 47. A son palmarès figurent encore des secondes places à Aarsele et à Boutersem en 42, à Petegem en 43 et en 45, à Lotenhulle en 43, à Sint-Maria Latem en 48 et surtout dans Kuurne - Bruxelles - Kuurne en 53. Il se classa également 3ème à Jupille en 42, à Bruxelles en 43, à Lummen en 46, à Sleidinge en 49 et à Soignies en 52. Dans les classiques, il termine 18ème du Tour des Flandres en 42, 19ème de la Flèche Wallonne en 43 et 20ème de Gand - Wevegem en 52.

Sur piste, il figure au 6ème rang des Six Jours de Gand en 50 (avec Stros) et à la 11ème place de l'édition 54 (avec Julien Pascal).

Il est décédé ce 21 août.

#### Denis COULON et Guy CRASSET

Un autre ancien coureur nous a quitté: Jacques BARRERE, né le 6.4.1917 à Tours, fut champion d'Indre et Loire de vitesse en 1935, 1936 et 1937. Il est décédé à Tours le 2 août.

Dans le prochain numéro, nous évoquerons les souvenirs d'Estéban Martin et du professeur Manfred Dönike rencontré à Cologne en 1993, décédés récemment.

# DOSSIER

CLASSIQUES

## 21° BORDEAUX - PARIS (13.5.1911)

|                      |                     |                    |          |               |            |  |  |        |
|----------------------|---------------------|--------------------|----------|---------------|------------|--|--|--------|
| <b>1. FABER</b>      | <b>François (L)</b> |                    |          |               |            |  |  |        |
| <b>592 km/18.31'</b> |                     | <b>(M. 31.971)</b> |          |               |            |  |  |        |
| 2. GARRIGOU          | Gustave             | à                  | 22'10"   | 14. GHISLOTTI | Pietro (I) |  |  | 5.59'  |
| 3. MASSELIS          | Jules (B)           |                    | 1.14'00" | 15. MERVILLE  | Eugène     |  |  | 7.34'  |
| 4. LAFOURCADE        | François            |                    | 1.33'03" | 16. GILLES    | Alexandre  |  |  | 7.39'  |
| 5. PAUL              | Ernest              |                    | 1.52'30" | 17. GRIEUX    | Raoul      |  |  |        |
| 6. LEONARD           | Edouard             |                    | 2.23'37" | 18. PAQUIER   | Georges    |  |  |        |
| 7. PAUTRAT           | Philippe            |                    | 2.45'00" | 19. NOEL      | Octave     |  |  |        |
| 8. RINGEVAL          | Augustin            |                    | 2.45'30" | 20. HARQUET   | Raymond    |  |  |        |
| 9. FAURE             | Alfred              |                    | 2.50'03" | 21. POIRY     | François   |  |  |        |
| 10. DELOFFRE         | Jules               |                    | 3.53'45" | 22. BRETHOUX  | Jean       |  |  |        |
| 11. COPPENS          | Paul                |                    | 5.04'00" | 23. MELAYE    | Adrien     |  |  |        |
| 12. AUGEREAU         | Fernand             |                    | 5.39'    | 24. ANTHOINE  | Henri      |  |  |        |
| 13. CHAUDE           | René                |                    | 5.44'    | 25. THOMAS    | Edouard    |  |  |        |
|                      |                     |                    |          | 26. DESVAGES  | Pierre     |  |  | 26.24' |

(45 INSCRITS - 41 PARTANTS - 26 CLASSES)

Source: LE LIVRE D'OR de B-P et VELO-SPORT (journal belge)

## 22°A BORDEAUX - PARIS (26.5.1912)

|                         |              |                    |        |                        |                |  |  |              |
|-------------------------|--------------|--------------------|--------|------------------------|----------------|--|--|--------------|
| <b>1. GEORGET</b>       | <b>Emile</b> |                    |        | <b>11. EIGELDINGER</b> | <b>Emile</b>   |  |  | <b>6.05'</b> |
| <b>592 km/19.34'05"</b> |              | <b>(M. 30.253)</b> |        | <b>12. HARQUET</b>     | <b>Raymond</b> |  |  | <b>6.54'</b> |
| 2. PETIT-BRETON         | Lucien       |                    | 8'02"  | 13. DOURY              | Octave         |  |  | 7.46'        |
| 3. GARRIGOU             | Gustave      |                    | 26'59" | 14. GRIEUX             | Raoul          |  |  | 9.21'        |
| 4. SALMON               | Félicien (B) |                    | 32'19" | 15. BARON              | Joseph         |  |  | 11.56'       |
| 5. LEONARD              | Edouard      |                    | 1.08'  | 16. YVON               | Henri          |  |  | 22.16'       |
| 6. DEMAN                | Paul (B)     |                    | 2.01'  | 17. DANE               | Pierre         |  |  | -            |
| 7. HEUSGHEM             | Pierre (B)   |                    | 2.16'  | 18. MURAT              | Henri          |  |  | -            |
| 8. DUPONT               | Albert (B)   |                    | -      | 19. COULLIBOEUF        | Henri          |  |  | 23.21'       |
| 9. HEUSGHEM             | Henri (B)    |                    | 2.36'  | 20. QUINARD            | Jules          |  |  | -            |
| 10. LAFOURCADE          | François     |                    | 4.01'  | 21. DESVAGES           | Pierre         |  |  | -            |

(54 INSCRITS - 51 PARTANTS - 21 CLASSES)

Source: LE LIVRE D'OR de B-P et L'AUTO

Remarque: Coulliboeuf (19°) est bien le même que celui de ...1891. Il avait d'ailleurs participé l'année précédente au marathon Paris - Brest - Paris

## 23° BORDEAUX - PARIS (17.5.1913)

|                         |                  |                    |        |                     |                     |  |  |               |
|-------------------------|------------------|--------------------|--------|---------------------|---------------------|--|--|---------------|
| <b>1. MOTTIAT</b>       | <b>Louis (B)</b> |                    |        | <b>4. PASSERIEU</b> | <b>Georges</b>      |  |  | <b>27'10"</b> |
| <b>592 km/19.19'20"</b> |                  | <b>(M. 30.638)</b> |        | <b>5. FABER</b>     | <b>François (L)</b> |  |  | <b>38'18"</b> |
| 2. VAN HAUWAERT         | Cyrille (B)      |                    | 6'50"  | 6. MASSELIS         | Jules (B)           |  |  | 46'20"        |
| 3. VANDENBERGHE         | René (B)         |                    | 10'47" | 7. DERUYTER         | Charles (B)         |  |  | 58'30"        |

COUPS DE PEDALES 50 SEPTEMBRE - OCTOBRE 1995

|               |              |          |              |        |        |
|---------------|--------------|----------|--------------|--------|--------|
| 8. CHRISTOPHE | Eugène       | 1.11'00" | 13. DELOFFRE | Jules  | 6.36'  |
| 9. GODIVIER   | Marcel (B)   | 1.15'08" | 14. DRUZ     | Emile  | 9.41'  |
| 10. PAUL      | Ernest       | 1.37'57" | 15. GRIEUX   | Raoul  | 23.16' |
| 11. HARQUET   | Raymond      | 3.36'    | 16. ALLAIN   | Marcel | -      |
| 12. SPIESSENS | Alphonse (B) | 5.01'    |              |        |        |

(56 INSCRITS - 50 PARTANTS - 16 CLASSES)

Source: LE PLEIN AIR n° 189 du 22.05.1913 et le LIVRE D'OR de B-P

## 24° BORDEAUX - PARIS (16.5.1914)

|                         |                    |        |               |              |        |
|-------------------------|--------------------|--------|---------------|--------------|--------|
| <b>1. DEMAN</b>         | <b>Paul (B)</b>    |        |               |              |        |
| <b>592 km/21.11'39"</b> | <b>(M. 27,932)</b> |        |               |              |        |
| 2. BUYSSE               | Marcel (B)         | 4'17"  | 11. KIRKHAM   | Donald(AUS)  | 1.20'  |
| 3. VAN HAUWAERT         | Cyrille (B)        | 16'50" | 12. SPIESSENS | Alphonse (B) | 1.21'  |
| 4. TROUSSELIER          | Louis              | 21'51" | 13. HARQUET   | Raymond      | 1.54'  |
| 5. GEORGET              | Emile              | 23'27" | 14. DELOFFRE  | Jules        | 1.56'  |
| 6. FABER                | François (L)       | 23'55" | 15. LELIAERT  | Maurice (B)  | 7.49'  |
| 7. CRUPELANDT           | Charles            | 48'41" | 16. LIPS      | Georges      | 21.34' |
| 8. LUGUET               | Louis              | 1.04'  | 17. DESVAGES  | Pierre       | 24.46' |
| 9. MOTTIAT              | Louis (B)          | 1.08'  | 18. RIVIERE   | Alcide       | 26.19' |
| 10. LEONARD             | Edouard            | 1.17'  | 19. ALLAIN    | Marcel       | 26.34' |
|                         |                    |        | 20. VAILLANT  | Frédéric     | 26.49' |

(67 INSCRITS - 58 PARTANTS - 20 CLASSES)

Source: LE LIVRE D'OR DE B-P

Remarques: Le livre de B-P signale que CHALEIX et FERRAULT Louis n'ont pas été classé, étant arrivés au delà des délais.

Notons que les temps à partir du 8° ne renseignent plus les secondes et que les écarts sont donc arrondis.

Signalons, enfin, que Desvages, vétéran de la course, était âgé de 49 ans

## 25° BORDEAUX - PARIS (17.5.1919)

|                         |                    |        |              |             |       |
|-------------------------|--------------------|--------|--------------|-------------|-------|
| <b>1. PELISSIER</b>     | <b>Henri</b>       |        |              |             |       |
| <b>587 km/22.48'28"</b> | <b>(M. 25,737)</b> |        |              |             |       |
| 2. HEUSGHEM             | Louis (B)          | 18'12" | 7. DRUZ      | Emile       | 3.12' |
| 3. DEJONGHE             | Albert (B)         | 28'32" | 8. LELIAERT  | Maurice (B) | -     |
| 4. STEUX                | Alfred (B)         | 38'04" | 9. QUINARD   | Jules       | 4.57' |
| 5. VAN DAELE            | Joseph (B)         | -      | 10. ORDUNA   | José (E)    | -     |
| 6. CHRISTOPHE           | Eugène             | 48'32" | 11. BARRIERE | Robert      | -     |
|                         |                    |        | 12. DESVAGES | Pierre      | -     |

(37 INSCRITS - 25 PARTANTS - 12 CLASSES)

Source: L'AUTO

Remarque: Toujours ce Desvages classé, à l'âge de ... 54 ans !

## 26° BORDEAUX - PARIS (16.5.1920)

|                         |                    |          |              |          |        |
|-------------------------|--------------------|----------|--------------|----------|--------|
| <b>1. CHRISTOPHE</b>    | <b>Eugène</b>      |          |              |          |        |
| <b>592 km/21.33'15"</b> | <b>(M. 27,465)</b> |          |              |          |        |
| 2. HEUSGHEM             | Louis (B)          | 19'24"   | 4. RABOISSON | Charles  | 6.27'  |
| 3. MOTTIAT              | Louis (B)          | 1.18'15" | 5. ORY       | Henri    | 10.27' |
|                         |                    |          | 6. CHEVALIER | François | -      |
|                         |                    |          | 7. DESVAGES  | Pierre   | 10.57' |

(19 INSCRITS - 18 PARTANTS - 7 CLASSES)

Source: LE SPORTING et L'AUTO

## 27° BORDEAUX - PARIS (22.5.1921)

|                         |               |                    |               |           |        |
|-------------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------|--------|
| <b>1. CHRISTOPHE</b>    | <b>Eugène</b> |                    |               |           |        |
| <b>587 km/22.10'43"</b> |               | <b>(M. 26,467)</b> |               |           |        |
| 2. ALAVOINE             | Jean          | 18'51"             | 11. CHEVALIER | François  | -      |
| 3. THYS                 | Philippe (B)  | 21'21"             | 12. GUILLON   | Clotaire  | -      |
| 4. COPPENS              | Paul (B)      | 4.16'              | 13. LOUVET    | Roger     | 16.16' |
| 5. ROY                  | Edgard        | 6.34'              | 14. LECLERC   | Henri     | 17.46' |
| 6. HUDSYN               | Pierre (B)    | 7.26'              | 15. PAYAN     | Ferdinand | 18.16' |
| 7. LOEW                 | Charles       | 9.41'              | 16. ANDRESE   | André     | 27.06' |
| 8. BRUN                 | Léon          | -                  | 17. LAGOUDRE  | Lucien    | 24.01' |
| 9. LEMAN                | Lucien        | 11.46'             | 18. DUPONT    | René      | 24'40" |
| 10. PAVESE              | Charles       | 13.16'             | 19. BELLANGER | Louis     | -      |
|                         |               |                    | 20. VERNANT   | Marcel    | 25.01" |

(52 INSCRITS - 43 PARTANTS - 20 CLASSES)

Source: L'AUTO

Remarque: Il faut savoir que sur les 43 partants, 7 coureurs faisaient partie de la catégorie des vétérans, dont LEMAN, PAYAN, ANDRESE et VERNANT, qui finirent la course

## 28° BORDEAUX - PARIS (12.5.1922)

|                         |                |                    |             |            |          |
|-------------------------|----------------|--------------------|-------------|------------|----------|
| <b>1. PELISSIER</b>     | <b>Francis</b> |                    |             |            |          |
| <b>587 km/21.56'15"</b> |                | <b>(M. 26,758)</b> |             |            |          |
| 2. MOTTIAT              | Louis (B)      | 8'12"              | 6. SUTER    | Heiri(CH)  | 1.49'49" |
| 3. MASSON               | Emile (B)      | 12'16"             | 7. STEUX    | Alfred (B) | 2.15'55" |
| 4. CHRISTOPHE           | Eugène         | 18'03"             | 8. HUDSYN   | Pierre (B) | 3.14'49" |
| 5. BELLENGER            | Romain         | 52'00"             | 9. ROY      | Edgard     | 3.48'47" |
|                         |                |                    | 10. LOEW    | Charles    | 4.33'53" |
|                         |                |                    | 11. WILLOCQ |            | 6.03'45" |

(65 INSCRITS - 57 PARTANTS - 11 CLASSES)

Source: LES SPORTS ILLUSTRÉS (1 à 11); SPORTWERELD (1 à 10) et MIROIR DES SPORTS (1 à 6)

Remarque: WILLOCQ, classé 11°, doit être, en réalité, WILLOCQ Adolphe, et de nationalité belge. Les Sports Illustrés, revue belge, le signale pourtant comme français. Il faudrait donc confirmation. Ce qui est sûr, est qu'il est bien dans la liste des partants, mais sans nationalité renseignée

## 29° BORDEAUX - PARIS (27.5.1923)

|                         |                  |                    |               |           |        |
|-------------------------|------------------|--------------------|---------------|-----------|--------|
| <b>1. MASSON</b>        | <b>Emile (B)</b> |                    |               |           |        |
| <b>587 km/19.41'04"</b> |                  | <b>(M. 29,820)</b> |               |           |        |
| 2. PELISSIER            | Francis          | 5'59"              | 16. RENE      | André     | 6.11'  |
| 3. MOTTIAT              | Louis (B)        | 29'28"             | 17. DRUZ      | Emile     | 6.18'  |
| 4. SELLIER              | Félix (B)        | 41'19"             | 18. HERSART   | Alfred    | 6.30'  |
| 5. TIBERGHIE            | Hector (B)       | 56'28"             | 19. MARTIN    | Jules     | 6.42'  |
| 6. BARTHELEMY           | Honoré           | 1.37'56"           | 20. ALLAIN    | Marcel    | 6.53'  |
| 7. PELTIER              | André            | 2.17'09"           | 21. PUJADE    | Edmond    | 6.54'  |
| 8. HUDSYN               | Pierre (B)       | 2.41'56"           | 22. GUENOT    | Maurice   | 7.19'  |
| 9. LOEW                 | Charles          | 2.49'56"           | 23. PETITJEAN | François  | -      |
| 10. DEBUSSCHERE         | Alfred (B)       | 3.01'44"           | 24. ROUSSELLE | Albert    | 10.48' |
| 11. ROBERT              | Eugène           | 3.24'51"           | 25. DONNADIEU | Alfred    | -      |
| 12. BUDTS               | Charles (B)      | 4.09'00"           | 26. BESNIER   | Fernand   | -      |
| 13. DELOFFRE            | Jules            | 4.12'              | 27. NOTH      | Julien    | 12.54' |
| 14. URME                | Nicolas          | 5.31'              | 28. PAYAN     | Ferdinand | 13.09' |
| 15. SAL                 | René             | 5.59'              | 29. LAGOUCHE  | Lucien    | 13.24' |
|                         |                  |                    | 30. LEDRAN    | Emile     | 15.09' |
|                         |                  |                    | 31. SAUSTRE   | Georges   | -      |

**(58 INSCRITS - 49 PARTANTS - 31 CLASSES)**

Source: L'AUTO

Remarques: Le 31<sup>e</sup> classé est nommé SOUDRAN (non repris dans les partants). Il doit s'agir, de toute évidence, d'une erreur de recopiage.

Dans le classement, PELTIER (7<sup>e</sup>) est noté premier amateur et SAL (15<sup>e</sup>) premier vétéran. Mais pas d'autres notes de renseignements pour les coureurs qui les suivent.

**30° BORDEAUX - PARIS (18.5.1924)**

|                         |                    |        |                      |          |              |
|-------------------------|--------------------|--------|----------------------|----------|--------------|
| <b>1. PELISSIER</b>     | <b>Francis</b>     |        | <b>7. BESNIER</b>    | Fernand  | <b>3.46"</b> |
| <b>587 km/20.47'21"</b> | <b>(M. 28.236)</b> |        | <b>8. LAFOSSE</b>    | Victor   | <b>3.48"</b> |
| <b>2. MASSON</b>        | Emile (B)          | 1'47"  | <b>9. BERTRAND</b>   | Jules    | <b>6.23"</b> |
| <b>3. ALAIVOINE</b>     | Jean               | 4'51"  | <b>10. CHEVALIER</b> | François | <b>6.53"</b> |
| <b>4. FRANTZ</b>        | Nicolas (L)        | 11'28" | <b>11. BUISSON</b>   | Albert   | <b>6.58"</b> |
| <b>5. DEJONGHE</b>      | Albert (B)         | 13'47" | <b>12. SAUSTRE</b>   | Georges  | <b>8.03"</b> |
| <b>6. DELOFFRE</b>      | Jules              | 3.14'  |                      |          |              |

**(43 INSCRITS - XX PARTANTS - 12 CLASSES)**

Source: L'AUTO

Remarque: Le nombre de partants nous est inconnu.

**RECTIFICATIONS ET  
COMPLEMENTES**

Les premières réactions se sont manifestées et je remercie ici Messieurs Weecxsteen et Fetter pour leur collaboration, qui rejoignent ainsi MM. Devy et Verweij à l'élaboration des classements.

L'on va pouvoir se rendre compte, au vu de ces rectificatifs, que les classements publiés dans divers livres n'ont rien d'officiel et où subsistent dès lors maintes erreurs ... qui se prolongent au fil des temps !

Heureusement, grâce à la perspicacité de lecteurs de CDP, mais aussi dans leur souci constant de haute précision, tout ceci est remis à l'ordre du jour !

**1891**

Les initiales de BATES seraient J et L et non M.

GUILLET (7<sup>e</sup>) était un grand constructeur de cycles à Paris et appelé communément "le père Guillet". Avec cette information, il sera peut-être possible de retrouver le prénom

Le prénom de CORRE (8<sup>e</sup>) est en fait Jean-Marie

Le prénom de GEBLEUX est Léonard BAILLY (11<sup>e</sup>) est en fait à rapprocher de TAYLOR E. Ou BAILLY-TAYLOR Lire HUZELSTEIN (et non Hulzenstein) L'initiale du prénom de DESSE (16<sup>e</sup>) est A.

L'initiale du prénom de RENAULT (déclassé) est J. L'orthographe est bien celle reprise ci-dessus.

Il faut encore savoir que JUZAN Georges, classé dernier, arriva hors des délais (135.58'32").

**1892**

D'après l'homologation du Véloce-Sport du 30.6.

2. VIGNEAUX à 1.41'
4. GILLOT à 5.00'
7. GUILLET à 7.50'
15. DUPUY à 12.07'
18. JOYEUX à 21.45'
19. AUBERT à 24.45'
28. GUIBERT à 55.53'

Par ailleurs:

PINAUD (DUANIP) (8<sup>e</sup>) se prénommerait Louis, mais ce n'est pas encore une certitude.

9. BRETONNET Pierre
11. CAMU Albert (et non CAMUS)
12. ULRICH (écrit souvent UHLRICH)
14. GERMAUX Maurice

18. JOYEUX Théodore (et non Théophile comme écrit dans certains livres)

21. DE PERRODIL Eduard

27. BARON IMPETUIS (HERTEL de son vrai nom)

**1893**

ROUILLAUX, CHATEL et RIGHETTI figurent bien dans la liste des partants, la liste publiée dans la "Bicyclette" étant erronée

Compléments de prénoms:

3. CORRE Jean-Marie
5. DUANIP Louis ?
8. LECLAIR Albert
9. OLIVIER A
12. GERMAUX Maurice
14. NOISELIET Octave  
(à 10.01'08" et non 9.55')
15. ROSEAU Georges
16. GRAVIERE Pierre
17. DE PERRODIL Eduard
20. ROUILLAUX Eugène  
(à 27.57'08" et non 25.58')
21. CHATEL Gustave
24. RIGHETTI Raphaël

Notons enfin que VAN DER STUYFT était un "Routier", Lire 22.06'44" (et non 12.06'44").

Les corrections de temps proviennent du "Vélocé-Sport" n° 432 du 15.6.1893.

#### 1894

Il y a bien confirmation concernant le kilométrage de la course: c'est bien 591, mais le temps mis par Lesna doit être rectifié de 10". Selon l'homologation du "Vélo" du 21.7, le temps est de 25.11'07" (et non 25.11'17"). D'ailleurs, différentes sources donnent bien effectivement le temps du "Vélo": Cyclisme B/VL, La Fabuleuse Histoire des Classiques, au contraire de la Bicyclette et du Livre d'Or de B-P.

Par ailleurs, voici des rectificatifs au classement (suite au résultat homologué), ainsi que divers prénoms (ou initiales) retrouvés:

5. GUIGNARD Paul  
6. e.a. OLIVIER A et STORR (serait un surnom ?; son vrai nom serait TURLAUD Max)

8. RICHARD H  
10. BIPSEDUR E  
13. BAILLY-TAYLOR E  
14. MAILLOTTE (et non MAILLOTTI)

Robert  
16. DUCHESNE Georges

23. RIGHRTTI Raphaël (oublié dans les premiers classements publiés dans les journaux) à 22.34'43"

24. BACQUET J à 22.53' (et non 23.52')

25. COLLOT et TESTE à 24.53' (et non 52')

27. HERVE et GASEY (voir CASEY) G à 25.48' (et non 52')

CROMBACK Emile (ou CROMBACH)

30. TILHET

31. GUILLOT J.

32. DUPUY J.

33. BOUZERAN et PEPIN (tandem)

34. VANDERSTUYFT Fritz (B)

35. KRAEMER Edouard

36. MANAUD Valmont

37. VITTEL Ernest (et non VITTEL) et

AUGUSTE Pierre à 36.37' (et non 48.47')

39. MARCHAND Louis à 45.47' (et non 45.17')

40. CALLOU-BARA

41. ROUSSET Pierre à 54.51'43" (et non 13')

42. GZALINIER Jean à 62.19'

43. DOWMONT Antoine m.t.

Ont été mis hors-course:

3. SANSOM Harry-H (à 2.08'43" et non 18") pour avoir monté une côte à pied soutenu sous les bras par ses entraîneurs tandis que sa machine était poussée par un autre ?

41. OBE Etienne et

42. NEMO Jacques

pour avoir pris le train pendant une partie de la course.

Notons encore, pour l'anecdote, que TILHET (30") aurait falsifié sa carte d'identité et n'aurait pas du concourir dans la catégorie des vétérans, mais dans celle des routiers ou des Vitesses.

#### 1895

Il faut ici effectuer un rectificatif important. En effet, les catégories "Vitesse" et "Routiers" sont bien parties en même temps et celle des amateurs séparément. Par ce fait, le palmarès de "Vélo" est donc correct.

Par ailleurs, selon le classement homologué du "Vélo" du 16.6.1895, dans la catégorie Vitesse, MILLOCHEAU est à classer 9° (à 22.06") et FAYOLLES 10° (40.51")  
Voici aussi quelques prénoms:

2. GOUOT Jules

7. BOREAU François

8. GUITTON Cyprien ?

Il faut noter que BOREAU est parti tout seul (sûrement à bicyclette), VOYE étant forfait.

#### Amateurs

2. PREVOST à 1.40'20" (et non 20'20")

6. TAMPIER Charles

SANNES Henri à 29.54' (et non 44')

9. BREBANT à 32.53' (et non 43')

10. DOWMONT à 53.43' (et non 43.43')

#### Routiers

4. GRANGIEN (le même que celui de 1894)

8. HANZER Charles

(65 INSCRITS - 50 PARTANTS - 32 CLASSES)

#### 1896

Le temps du vainqueur est de 21.17'18" (et non 25.17'18"); le retard de Cordang est de 2.11'12" (et non 18"). Selon le classement homologué du 3.9.1896, GERGER a été déclassé pour non signature au contrôle de Sainte-Maure, ce qui fait que Bretonnet devient 7° et tous ses suivants avancent d'une place. Mais il faut classer FAUSSIÉ avant JEANNEAU (retard de ce dernier 16.11'19"), alors que les premiers classements les donnaient ex-aequo. Enfin, POULAIN Charles ne figure pas dans le classement homologué, mais aucune trace d'une éventuelle disqualification.

Son temps total diverge à plusieurs occasions: ainsi, nous avons 40.16'22" (retard: 18.59'04"), 51.16'17" (retard: 29.58'59"), ou encore 51.16'22" (retard: 29.59'04"). Le retard de Marcel Kerff est de 7.49'56" (son temps total étant bien de 29.07'14" comme supposé dans CDP 48), alors que le retard de Liermi est de 7.13'17" (son temps total étant bien de 28.30'35" et non de 29.). Toujours selon le résultat homologué, le retard de DELHAYE est de 16.51'24" et LARSONNEUR Antoine de 17.37'42". Il faut corriger l'orthographe de FOUREAU, celui-ci prend un X à la fin (donc FOUREAUX), que MILLOCHEAU s'écrit sans E et que l'initiale de JEMEHL est Ed. Enfin, ce sont 33 coureurs qui prirent le départ.

#### 1897

Le retard de CORDANG est de 16'45" (et non 15'30" comme dans le Livre d'Or de B-P). ROUSSET est à classer 9° et ES 10°. Voici les écarts du 4° au 10°:

4. À 8.38'14"

(Trousselier était amateur)

5. à 12.33'14"

6. à 14.38'14"

7. à 15.03'14"

8. à 24.17'14"

9 et 10 à 33.43'29"

#### 1898

Voici des compléments de prénoms:

4. DUCOM Georges

8. TANGHE Henri. Celui-ci est belge

1899

Le classement homologué du 25.6.1899 déclassé LE CHARTIER (nom composé et donc le prénom n'est peut-être pas Albert) pour s'être fait tirer par une automobile. JAY devient dès lors 5°. Voici les écarts du 3° au 5°:

3. à 2.07'20"
4. à 3.48'33"
5. à 14.34'13"

Le retard de LE CHARTIER était de 12.29'13"

1900

Selon "Le Vélo" et son résultat homologué, le 6° n'est pas Maxime ALLEAUME, mais son frère Octave. LEBLAIS se prénomme Georges et PASQUIER Gustave.

Un petit doute subsiste concernant BARBREL: en effet, M. Fetter se demande si c'est le même coureur

qu'en 1901 et 1902 car des âges et des renseignements sont contradictoires.

A suivre ...

Michel DARGENTON.

6760 ROBELMONT  
BELGIQUE  
TF.: 063/570245

## AVIS DE RECHERCHES

### A. REPONSES A D'ANCIENNES QUESTIONS

Précisions de M. FETTER

#### Q. de SCHOVAERTS Willy (CDP 45)

Tout à fait d'accord sur la nationalité belge d'Alois Catteau, mais il y a erreur sur sa date de naissance. Ayant pu me procurer son acte de décès, voici la bonne date: 11.08.1877. Il est par ailleurs décédé le 1.11.39 et non le 2.

#### Q. de de MONDENARD Jean-Pierre (CDP 45)

AUGEREAU est né le 23.11.1882 à Naintré (Vienne et décédé le 26.7.1958 à Combrée (Maine-et-Loire). FISCHER Jean est né le 30.3.1867 à Brunstatt (Haut-Rhin). POTHIER Lucien (et non Louis) est né le 15.1.1883 à Cuy (Yonne) et décédé le 28.4.1957 à Troyes (Aube).

#### Q. de VERWEIJ Dick (CDP 46)

Sprint amateur 1907/3°: parfois lu AVRILLON Casimir (mais sans certitude)

1/2 fond pro 1906/4°: il s'agit bien de Marcel LEQUATRE.

#### Q. de GOUSSEAU René (CDP 46)

Tour du Maroc 1937:

6. CHENE Roger
  7. LEVEL Léon
- Tour du Maroc 1938
4. ORLANDO J. (I)
  5. AMARI (Alg)

#### Q. de SCHRODERS Fer (CDP 47)

ALLARD Marius est né le 26.10.1871 à Arles (Bouches-du-Rhône) et décédé le 18.9.1895 au même endroit.

ALLEAUME Maxime est né en 1875 (à Blois ?)

ALLEAUME Octave est né en 1880 (à Blois ?)

NDR: M. LAZZERINI nous donne pour ces deux derniers la même année de naissance.

ARIES H. est né le 17.11.1872 (à Paris ?)

#### Q. de GUY Pascal (CDP 47)

ANZILE Guido est né à Pocenja (I), naturalisé français le 15.10.1954, tout comme son frère Ugo.

Précisions de M. LAZZERINI Paolo

#### Q. de TRANSON Philippe

BORGARELLO Vincenzo est né en 1891 à Turin et décédé le 6.1.1969.

AZZINI Carlo est né le 19.7.1935 à Soresina

AZZINI Ernesto est né en 1888 à Milan et décédé en 1918

AZZINI Giuseppe est né le 26.3.1891 à Gazzuolo et décédé le 11.11.1925 à Ospedale.

#### Q. de GOUSSOT René

Chtp de Zurich 1914 (19.4). Voici le classement selon l'Auto:

1. RHEINALD Henri  
100 km/3.14'09"
2. WIEDMER Otto
3. CHOPARD Robert
4. BLUM
5. WUILLEMIN P.
6. WALTHER

(ce classement est quelque peu différent de celui que nous avait fourni M. Schrodgers - quel est le bon ?)

#### Q. de PAUWELS Koen

Selon M. SANCHEZ ESTEBAN José-Luis, il faut, concernant les individuels espagnols:

1980 ajouter  
GOROSTIDI Juan  
MAYORA Inaki - KAS

1981 ajouter  
CARRION Antonio  
GARRIDO Modesto  
SALA Francisco - POBLET saison 81-82 c-c

YURREBASCO José-Maria - BAQUE ZEUS saison 81-82 c-c  
ESTEVEZ Edelmiro: je crois qu'il n'a pas couru

**1982 ajouter**

SALA Francisco - POBLET saison 81-82 c-c  
GARRIDO Modesto - sans sponsor saison 81-82 et COPPIAS JESUS 82-83  
MAYORA Inaki - BAQUE ZEUS 81-82 et ORBEA DANENA 82-83

**1983 ajouter**

CIMA José-Enrique  
MAYORA Inaki - ORBEA DANENA 82-83  
YURREBASCO José-Maria - ORBEA DANENA 82-83

**1984 ajouter**

CASTILLEJOS David - MARIANA PINEDA occasionnel  
MARTIN Adolfo - CICLOCENTRO ZEUS occasionnel

**1985 ajouter**

GASTON Inaki - CICLOS EUBERO occasionnel  
MAYORA Inaki - RAZESA 85-86  
SALA Francisco - SISQUILLO 85-86  
YURREBASCO José-Maria - TORROT-S.C. VITORIANA 85-86  
PEREZ Félix - SANDVIK-ZEUS occasionnel

**1986 ajouter**

MAYORA Inaki - RAZESA (et non KAZESA)  
SALA Francisco - SISQUILLO 85-86; TORROT-SISQUILLO-CAMPAGNOLO début 86 (après SISQUILLO); LOTUS UBIO CICLISTA BAGES 86-87

M. SANCHEZ-ESTEBAN émet des doutes concernant GONZALEZ Raphaël pour les saisons 80-81 et 81-82

**Q. de BONNOT Maurice**

Voici les remarques de M. ROVATI Franco:  
BONILAURI Franco n'a pas porté le maillot MAINETTI en 67  
FRANZETTI Giuseppe: non MAX MEYER en 67

LUCIANI Luciano: Non KELVINATOR en 67 (Kelvinator a seulement existé en 68)

MUCCIOLI Domenico: oui, MAINETTI en 67 (a participé au Trophée Industria del Ciclo - 7 épreuves pour le compte de cette équipe)

Bien DONADI Italo (notamment 5° du Chpt d'Italie de demi-fond).

Précisions de M. PRUIMERS Martin

**Q. de SCHROEDERS Fer**

ALEXANDER Frans: né le 17.7.1908  
ALTENBURGER Karl: né le 27.8.1909 à Altenburg

**Q. de GUY Pascal**

AELLIG Edouard: né en 1877  
ARENTS Josef "Jupp": né le 16.3.1912

**Q. de HAMELS Joseph**

VANDEVELDE Pier: né en 1888 à Lovendegem

**Q. de GRISANTI Michel**

**R. de POURRET Jean-Paul**

Concernant la série de photos VANLUYDT de Wattrelos, voici trois renseignements

n° 24: LE DROGO Ferdinand

n° 39: LE GREVES René

n° 45: BINDA Alfredo

**B. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP n° 48.**

**1. Q. de DE LUNARDO Alex**

**R. de CARDENAS Manuel**

Voici les résultats du Tour de Colombie 1957:

1. GOMEZ DEL MORAL José (E)

2. FORERO "EL ZIPA" Efrain

3. LUQUE "EL AGUILA" Jorge

Une rectification: le résultat paru concernant le Tour de Costa-Rica est en fait celui de 1983 (et non 84). L'erreur provient du fait que la course avait lieu à cheval sur les années 83-84. Voici le résultat de 1984:

1. CARDENAS Oliviero (Col)
2. CHAPARRO Segundo (Col)
3. ALVARADO Carlos (Costa-Rica)

**R. de VERWEIJ Dick**

Tour de Pologne 1948

1. WOJCIK Wacław
2. PIETRASZWESKI Lucian
3. WRZESINSKI Wacław

**2. Q. de HOUOT Rémy  
R. de GOUSSEAU René**

Voici les résultats demandés:

PARIS-VICHY 1927

1. ALANCOURT Arsène
2. MAGNE Pierre
3. NEUHARD Ernest
4. VAN BRUAENE Armand
5. BIDOT Marcel
6. PERRAIN Julien
7. COPIN Francis
8. VERDYCK Auguste
9. GALLOTINI Marius
10. HUOT Marcel

PARIS-VICHY 1930

1. MAGNE Antonin
2. MOINEAU Julien
3. GODINAT André
4. NEUHARD Ernest
5. GOBILLOT Marcel
6. GABARD André
7. MOREELS Frans
8. LEFORT
9. FONTENAY Jean
10. GAUMONT Roger

CRITERIUM DES AIGLONS 1924

1. DEBAETS Gérard
2. VILLE Maurice
3. MATTON Jules
4. HUYVAERT Joseph
5. MULLER Joseph
6. NORMAND Joseph
7. BACHELLERIE
8. BEFFARAT Pierre
9. ROBINEAU Auguste
10. DEBAETS Gaston

CRITERIUM DES AIGLONS 1925

1. MATTON Jules
2. BIDOT Marcel
3. CUVELIER Georges
4. BEECKMAN Théophile
5. LEBLANC Georges
6. HUOT Marcel
7. FAURE Benoît

- 8. DEBUSSCHERE Jean
- 9. DEBAETS Gaston
- 10. ROBINEAU Auguste

**3. Q. de GOUSSEAU René**  
**R. de VIDAL Gérard et FETTER**  
**Philippe**

Voici le classement de Paris - Rennes  
 1902 (10.8)

- 1. TROUSSELIER Louis 4.43'03"
- 2. FREDERICK Michel (CH)
- 3. AUCOUTURIER Hippolyte
- 4. KNEPPERT Gaston
- 5. e.a. AUGÉREAU Fernand  
 FOURCADE Edouard  
 MAJOU J
- 8. LEBLAIS Georges
- 9. FOUÉRAU Alexandre
- 10. HABERT Charles

**C. LES NOUVELLES QUESTIONS**  
**(avec réponses)**

**1. Q. de GOUSSEAU René**

C'est THYSMAN Edouard qui s'est  
 classé 10<sup>e</sup> de Paris - Bruxelles 1922

**2. Q. de GUY Pascal**

Voici quelques renseignements  
 demandés:

- BAEYENS Armand: né le 22.6.1928 à  
 Denderleu
- CHARROIN Max: le 22.12.1924 à  
 Casablanca (Maroc)
- ZELASCO Marcel: le 16.8.1924 à  
 Alger (Algérie)
- MOLINES Marcel: le 22.12.1928 à  
 Alger
- GALLE J: le 1.11.1919 à ?
- LE MOAL Armand: le 4.5.1914 à  
 Etampes
- AGLIECO Gino: en 1918 à Florida

**3. Q. de VEYRIES Eric**

**TOUR D'IRLANDE 1985**

**Amateur open**

- 4. ERIKSEN Kim (DK)
  - 5. SHERWEN Paul (GB)
- Vainqueurs d'étapes:
- 1. KELLY Sean
  - 2. VAN VLIET Léo
  - 3A. (Clim) KELLY Sean
  - 3B. ROCHE Stephen
  - 4A. ROCHE Stephen

- 4B. VAN VLIET Teun
- 5. VAN DER POEL Adri

**TOUR DE HOLLANDE 1985**

- 4. VAN DER POEL Adri
  - 5. VAN VLIET Léo
- Vainqueurs d'étapes:
- Profil. OOSTERBOSCH Bert
- 1. VANDERAERDEN Eric
  - 2. PLANCKAERT Eddy
  - 3. KELLY Sean
  - 4. HANEGRAFF Jacques
  - 5A. VANDERAERDEN Eric
  - 5B. (Clim Equipes) PANASONIC

**TOUR DE LUXEMBOURG 1983**

- 4. STAUF Werner (D - amateur)
  - 5. SCHMUTZ Gody (Ch)
- Vainqueurs d'étapes:
- Profil. VAN DER POEL Adri
- 1. MOTTET Charly
  - 2. MATTHIJS Rudy
  - 3. FEREBAUER Ladislav (Cs -  
 amateur)
  - 4. DA SILVA Acacio

**TOUR DE LUXEMBOURG 1984**

- 4. DURANT Martin (B)
  - 5. MATEJKA L. (Cs)
- Vainqueurs d'étapes:
- Profil. CRIQUELION Claude
- 1. TACKAERT William
  - 2. MATTHIJS Rudy
  - 3. FEREBAUER Ladislav (Cs -  
 amateur)
  - 4. MATTHIJS Rudy

**COORS CLASSIC 1984**

- 4. PARRA Fabio (Col)
- 5. EATON Matt

**TOUR DE LIMOUSIN 1975**

**(Amateur open)**

- 2. POULIDOR Raymond
- 3. MATHIS Hubert

**NICE - ALASSIO 1984**

- 2. MILLAR Robert (Gb)
- 3. BOSSIS Jacques (F)

Répondre à toutes vos questions  
 prendrait plusieurs années d'Avis de  
 Recherches ! Il vous serait peut-être  
 plus facile de chercher un  
 correspondant pour échanges ou de  
 vous procurer des revues ou des  
 annuaires.

Quant à vos recherches sur Liège -  
 Bastogne - Liège, Flèche Wallonne,  
 Gand - Wevelgem, vous devriez avoir  
 satisfaction avec les HS de CDP; de  
 même qu'avec Bordeaux - Paris  
 (dossier en cours). Pour Milan - San  
 Remo, essayez de vous procurer  
 d'anciens numéros de CDP (dossier)  
 ou d'attendre la sortie du HS.

**C. LES NOUVELLES QUESTIONS**  
**(sans réponses)**

**1) Q. de LUMINEAU Henri**

Recherche le lieu de naissance de :

- ALLES Pierre (F - 31.5.1916)
- GABARD Albert (F - 8.6.1909)
- HORNER Raymond (F - 27.8.1910)
- JANVIER Pierre (F - 15.12.1911)
- KRAUSS Maurice (F - 31.5.1907)
- PREVOST Henri (F - 6.3.1904)
- RIGAUX Robert (F - 7.4.1911)
- FUNKE Fritz (D - 24.12.1907)
- OBERBECKE Willy (D - 21.2.1910)
- RULAND Fritz (D - 11.1.1914)
- SEIDEL Karl (D - 11.1.1913)
- MITCHELL Keneth (Gb - 15.9.1930)
- O'BRIEN George (Gb - 3.1.1935)

**2) Q. de GUY Pascal**

Je désirerais connaître les classés 4 à  
 15 du Chtp de Zurich des éditions  
 1929-30-31 et 33.

**3) Q. de TRANCHARD Jean-Claude**

Qui peut me fournir les classements  
 finals complets du GP de la Montagne  
 des Tours de France 1935 et 1937.

**4) Q. de GUY Pascal**

Je recherche les dates et lieux de  
 naissance des coureurs suivants:

- PAGOTTO A.
- BONNET Henri
- OUZOU E.
- CHENE M.
- NOVA
- ABADIA Martin (E)
- ABELAN José-Manuel (E)
- ACCURSO Antonio (P)
- AGUILAR Sebastian (E)
- AIZPURU Manuel (E)
- ALANCOURT M.
- ALAPHILIPPE Frank
- VANDEWIEL Piet

**5) Q. de PRUIMERS Martin**

De quel MULLER s'agit-il au 17<sup>e</sup> rang du Tour du Luxembourg (en une étape) 1941 ?

**6) Q. de GOUSSEAU René**

Je recherche, pour compléter mes palmarès, les classés de 6 à 10 de Paris - Bruxelles 1906.

**7) Q. de AERTS Charles**

Qui peut mettre un nom sur cette photo ?



**8) Q. de CHAINNET Jean-Claude**

Un lecteur pourrait-il identifier ces deux photos de coureurs, sur lesquelles les signatures pourront peut-être aider.



**9) Q. de LETAILLEUR Jean-Marie**

Voici deux photos dont l'identité fait défaut. Un fervent lecteur serait-il en mesure de les identifier ?

**AVERTISSEMENT**

Je signale à nos lecteurs que cette rubrique n'est pas prévue pour publier des palmarès complets. Merci de votre compréhension.



DARGENTON Michel

# LIVRES-SERVICE

## AU PIED DU MUR

Trois jours durant, la Wallonie en liesse a vécu au rythme enfiévré du **Tour de France** Caisse de résonance aux effets médiatiques démesurés, la "Caravane de Juillet" jette sur les régions qu'elle traverse les projecteurs aveuglants de la fête populaire et ces trois jours de folie auront rappelé une évidence: le peuple belge, trahi par son présent, voue un attachement viscéral au vélo.

En mal d'idoles, la Belgique cycliste ne cherche plus à masquer le vide honteux de son désert, et pour tromper ses impatiences, tourne les pages dorées de sa Légende. **Huy** et sa région n'échappent point à ce phénomène et **André Chapelle**, historien passionné, assisté de **Roger Wéry**, témoigne de la vigueur d'un sport en pays hutois avec un remarquable ouvrage édité sous le patronage de la ville de **Huy: Un siècle de vélo - Des Hommes et des machines**.

Inspiré des travaux de notre ami **Keizo Kobayashi** sur l'histoire du vélodrome, de **Drais** à **Michaux**, l'auteur concentre la première partie de son étude sur les débuts et l'implantation de la bicyclette en province de Liège. **Huy** est d'embellie la victime radieuse de cette fièvre vélocipédique qui fait naître un nombre surprenant d'ateliers de fabrication et de sociétés sportives.

Irrésistible, l'élan ainsi donné alimente le feu des premières compétitions cyclistes et le second chapitre de l'ouvrage nous plonge avec délices dans l'évocation sportive des courses et de ses champions. Contacté au titre d'éminence grise, notre collaborateur et ami, **Guy Crasset**, apporte ici sa touche passionnelle. Les comptes-rendus des courses et réunions sur piste défilent et les portraits des gloires locales, passées et présentes, le récit des grandes manifestations pour professionnels ou indépendants, donnent à l'ensemble la crédibilité des manuels d'histoire.

Agrementé de nombreuses photos et de reproductions intégrales

de coupures de presse d'époque, ce livre passionnant nous laisse soudain incrédules. Comment le cyclisme liégeois riche d'un passé si glorieux a-t-il pu s'éteindre en acceptant l'humiliation suprême: accueillir le Tour sans un seul coureur wallon dans le peloton ?

A **Huy**, ce 9 juillet 95, tout le cyclisme belge était au pied du Mur. Il y cherchait désespérément de nouveaux **Bruyère** !

Un siècle de vélo - Des Hommes et des machines, par **André Chapelle**, avec la participation de **Roger Wéry**, 184 pages format 21x29,5 - nombreuses illustrations noir et blanc - 945 FB port inclus - payables à **Wéry Roger** - 60, **Chaussée de Liège - 4500 HUY - Tél.: 085/215988**. Ce livre peut être aussi obtenu à la rédaction de **Coups de Pédales** au prix de 945 FB (160 FF).

## LA FIEVRE JAUNE

La médecine avoue depuis longtemps son impuissance: rien n'enlève la fièvre jaune qui s'empare des maisons d'éditions à l'approche du Tour. Certaines plumes célèbres refusent d'ailleurs toute thérapie et **Pierre Chany** lui-même, que l'on disait pourtant immunisé, ne lutte plus guère contre ce mal chronique. Son dernier ouvrage: **La Légende du Tour de France**, aux éditions **Liber** à **Genève**, enchante les amateurs de photos d'art, et c'est comme tel qu'il convient de l'accueillir dans sa bibliothèque. Les textes sobres et concis résument les moments forts, magistralement illustrés, d'une légende bientôt centenaire, mais les collectionneurs de classements et statistiques devront chercher ailleurs, seuls les podiums de chaque édition disputée figurant au fil des 270 pages.

Cependant, fatigue ou précipitation, quelques "bourdes" se sont insidieusement glissées dans le récit et les sous-titres photographiques. C'est en 1958, et non en 1960, que **Darrigade** percuta le malheureux employé du Parc des Princes imprudemment avancé (p.150) et **Luis**

**Ocana** (!!!) était bien jeune pour suivre **Anquetil**, **Poulidor** et **Bahamontés** dans le Tour... 1963 (p.160)!

Collectionneurs, attention ! L'exemplaire que nous possédons présente un autre titre: **Les grandes aventures: le Tour de France**, et une autre jaquette que celle montrée par **Gérard Holtz**, sur **France-Télévision**, **Bernard Hinault** y remplaçant le **Roi Miguel Indurain**. Pas de doute pourtant: l'éditeur genevois est bien le même.

Après cette belle échappée du "Maître", **Philippe Brunel**, le disciple, ne pouvait faire moins que sauter dans la roue et présenter **Le Tour de France intime**, une merveille d'esthétique publiée par **Calman-Lévy**. Les **Seigneurs et Forçats de la Route** ont beau personifier l'image éculée des Tours d'antan, toute la force du livre tient dans l'**Epopée** ressuscitée, celle qui conjugue la nostalgie et le bonheur d'être au présent. Et l'on ne sait plus si c'est la plume alerte du journaliste qui rehausse l'émouvante beauté des documents d'époque ou si c'est la splendeur en noir et blanc de ces photos rétros qui ajoute à la magie du verbe. C'est peut-être ça, le talent !

Pourtant, le chef d'oeuvre de l'été, c'est probablement à **Jean-Paul Vespini** qu'on le doit. Journaliste sportif au "Provençal", l'auteur s'est attaché au **Grand Roman de l'Alpe d'Huez**, ce haut lieu du Tour défilé par l'immense **Fausto Coppi**, en 1952, mais devenu incontournable à partir de 1976, seulement. En 192 pages agréablement illustrées, anecdotes et statistiques alimentent le film à suspense le plus attendu de l'année. L'un de ces films épiques à forte odeur de poudre, où héros et spectateurs communièrent sans retenue, les seconds hurlant leur bonheur de vivre l'**Exploit** en parfaite osmose avec les premiers.

En dépit de sa jeune existence, l'**Alpe d'Huez** appartient totalement au mythe de la "Grande Boucle", volant la vedette à des "Géants" explorés un demi-siècle plus tôt. Aussi célèbres que le **Plan-Lachet du Galibier** ou la **Casse Déserte de l'Izoard**, les 21 virages qui mènent au sommet constituent une arène

incomparable de la **dramatique** idéale, telle que l'avait peut-être rêvée **Desgrange**. Quant aux milliers d'anonymes, pèlerins respectueux de la **Légende**, ils viennent y achever leur parcours initiatique en quête d'une simple reconnaissance cycliste.

Estampillée phénomène de foire, cette station de ski, hier méconnue, avait tout simplement compris le bénéfice sans égal qu'elle pouvait tirer du passage répété de l'épreuve cycliste la plus médiatisée au monde. Au point que son nom est entré de plain-pied dans le langage populaire, lorsqu'il convient de stigmatiser les phénoménales concentrations de foules sur le bord de nos routes. « On se croirait à l'**Alpe d'Huez** ! » s'exaltent souvent nos commentateurs en panne d'imagination. Qu'on nous pardonne, mais cette exclusivité ainsi arrogée nous irrite un peu: est-il donc si dégradant d'aimer passionnément le vélo à Cassel, au carrefour de l'Arbre ou au Mur de Grammont ?

Jean-Paul Ollivier a choisi, lui, de rendre hommage à deux fameux serviteurs du sport cycliste, deux adorateurs de la "**Grande Boucle**", aux destins contraires: **Raphaël Geminiani** et **Roger Walkowiak**. L'un rêvait d'épousailles somptueuses qui furent repoussées indéfiniment, l'autre réalisa le hold-up du siècle, un mariage contre nature qu'on ne lui pardonna jamais.

Le "**Grand Fusil**" courtaisa la "**Belle**" pendant près d'une décennie et la garce se montra réellement peu farouche. Elle se refusa toujours cependant, incapable qu'elle était de maîtriser ses pulsions. On sait qu'elle succomba sans remords au sourire capoteur d'un "**Pédaleur de Charme**" et plus tard, aux élan romantiques d'un "**Ange de la Montagne**". "**Gem**" et le Tour, c'était la version cycliste des "**Amants terribles**" de Jean Cocteau.

Quant à la **Dame**, elle continua de défrayer la chronique par son inaltérable pouvoir de séduction. On la disait de **haute noblesse** mais elle s'accouina un jour avec un **roturier** du nom de **Walkowiak**. Quarante ans plus tard, cette liaison fait toujours jaser, et **Jacques Goddet**, exaspéré par ce déni de justice, continue de clamer que l'édition 56 de son épreuve fut la plus passionnante de l'après-guerre. Totalement convaincu, "**Polo-la-Science**" réhabilite, avec "**Le Maillot Jaune assassiné**", un beau

champion qui n'eut que le tort de prendre en main son fabuleux destin.

**La Légende du Tour de France**, par **Pierre CHANY**, aux éditions **Liber à Genève**, 270 p - 149 FF en librairie.

**Le Tour de France intime - Seigneurs et Forçats de la Route**, par **Philippe BRUNEL**, chez **Calman-Lévy** - 280 FF en librairie.

**Le Grand Roman de l'Alpe d'Huez**, par **Jean-Paul Vespini**, éditions **Romillat**, 38 avenue des Ternes, 75017 PARIS, 192 p - 98 FF

**Roger Walkowiak - Le Maillot Jaune assassiné et Raphaël Geminiani - Le Grand Fusil**, par **Jean-Paul Ollivier**, 10<sup>è</sup> et 11<sup>è</sup> volumes de la collection **La Véridique Histoire**, chez **Glénat Editions**, BP 177, 38008 GRENOBLE CEDEX - 119 FF l'un.

Du côté de certains magazines, à vocation sportive ou non, signalons la parution d'un **Hors-série** du mensuel **Le Sport**, 6bis rue **Auguste Vitu** - 75015 PARIS (Tél. 16-1-45.77.41.41); un guide du Tour 95 somme toute très classique, riche d'un sommaire alléchant pour présenter les hommes et le futur théâtre de leurs exploits, les heures glorieuses et douloureuses des Tours passés, les analyses et pronostics d'avant-départ, le tout en **64 pages** abondamment illustrées (28 FF en kiosque).

**VSD**, 15 rue Cassette, 75280 PARIS (Tél. 16-1-45.49.55.49) a parié, l'été venu, sur un phénomène de mode, la **Passion Vélo**, et présente un guide technique des **100 meilleurs vélos de course et VTT**. Mais des **146 pages** de ce Hors-série, seules une dizaine intéresseront réellement nos lecteurs, celles, savoureuses, des "**Histoires classées confidentielles du Tour de France**", signées **Guy Caput**. (29 FF en kiosque)

Enfin, **Roger Driès**, jamais en panne d'idée, lance un bimestriel "**Rétro-Sport**" sur lequel se jetteront avidement tous ceux - nos abonnés savent ici de quoi nous parlons - qui aiment le passé "*parce qu'il est le présent tel qu'il a survécu dans la mémoire des hommes*" ! Dans le n° 1, sorti début juillet, une place prépondérante est faite à notre cher cyclisme, laquelle fait resurgir le spectre de Tom Simpson et pleurer au sacrifice de René Vietto. Le lecteur

posera aussi un regard attendri sur la carrière de l'élève, Apo Lazaridis, plongera dans le Tour le plus long de l'Histoire, en 1926, et s'enflammera à l'évocation du plus mythique des records, celui de l'Heure sans entraîneurs. Un régal de **98 pages**, à consommer sans modération. (28 FF en kiosque ou chez **PROCOCM EDITIONS S.A.**, 12 Place Martial Brigueoleux BP 76, 19002 TULLE CEDEX. Sortie du n° 2 prévue le 1<sup>er</sup> septembre 95).

Jean-Pierre MARCUOLA

#### CEDE: Miroir Sprint

Avant Tour de 1947 à 1960 - tous les numéros des TdF de 1947 à 1971 par année complète ou au détail - après Tour de 1953 à 1959 + 1969 - almanach année 47, 48, 50

#### But&Club (Miroir des Sports)

Avant Tour de 1947 à 1965 - tous les numéros des TdF de 1947 à 1968 par année complète ou au détail - après Tour de 1951 à 1968 - Grands événements de l'année 1951-1957

#### Miroir du Cyclisme

500 numéros à céder de 1960 à 1993

#### Cyclisme Magazine

100 numéros à céder de 1969 à 1978

#### L'Equipe

Le Tour à 75 ans

#### Les Cahiers de l'Equipe

Cyclisme 59, 60, 61, 62, 63, 62

Football 69, 72 à 83

#### Miroir du Football

Reliure 1966 (11 n° du 78 au 88)

Reliure 1967 (13 n° du 89 au 101)

#### Football Magazine

Reliure 1965 (8 n° du 60 au 67)

Reliure 1966 (16 n° du 68 au 83)

Reliure 1967 (12 n° du 84 au 95)

Reliures neuves.

#### RCHERCHE: Sport Club

Avant Tour 48 + n° 47 et 54

#### Miroir du Cyclisme

1960 n° 2, 3, 5 - à partir de 61, n° 4, 15, 39

#### Cyclisme Magazine

n° 17

#### Sprint (de Lyon)

n° 87, 90, 138

#### Livre

Le groom et le Roi (la vie de R. Vietto par J-P Ollivier.

**CONTACTER:** CATIAU Gilbert - 264, rue Jean Jaurès - 62122 LAPUGNOY (France) - Tél.: 21626313



# TRIBUNE LIBRE

"... Le courrier des lecteurs prend parfois un ton qui montre que l'attente est forte, et parfois insatisfait car la place n'est pas illimitée dans la revue. Le numéro 48 met en relief les problèmes liés au retard de la livraison et la part de la poste dans ce retard est explicitée. Le rédacteur en chef explique (page 39) les raisons qui peuvent générer d'autres retards; cette petite note est la bienvenue car elle rappelle que la revue CDP est réalisée par des passionnés bénévoles, et non par des journalistes salariés professionnels. Les lecteurs ne devraient pas oublier ce paramètre lorsque quelque chose ne se passe pas tout à fait comme ils l'espéraient. En effet, aucune "revue commerciale" n'aborde systématiquement et de manière aussi détaillée les thèmes évoqués dans CDP (donc ceux qui, a priori, ont justifié l'abonnement), CDP est un cas presque unique qui, grâce à son mode de fonctionnement, peut vivre avec la diffusion qui est la sienne. Pour pouvoir profiter pleinement de CDP, il faut donc accepter les règles du jeu qui ne sont pas celles des revues à grands tirages que l'on peut trouver en librairie. Le lecteur de CDP ne peut se présenter en simple consommateur avec des exigences qui ne prennent pas en compte les conditions d'élaboration de la revue.

Je vous encourage à continuer le travail entrepris dans CDP. Comme cela a été écrit, ce questionnaire arrive à point, et vous aurez sans doute une bonne image de l'opinion de la majorité des lecteurs. J'espère qu'elle converge globalement avec l'orientation que vous donnez vous-mêmes à CDP..."

M. BOUCHET Alain (F)

"... Je profite de ce petit sondage pour vous donner un petit avis sur CDP. Quand on compare les premiers numéros et les derniers, on ne peut être qu'admiratif! Que de progrès! Et comme il n'y a quasiment jamais de dérive dans l'esprit du départ, c'est, pour moi, toujours une satisfaction de découvrir un nouveau numéro..."

M. JULIEN Daniel (F)

"... Tout d'abord, je pense que votre revue essaie depuis quelques numéros de répondre à deux besoins différents: le premier, ce qui était son unique vocation au départ, satisfaire les archivistes et collectionneurs de la chose cycliste en leur offrant reportages, palmarès, classements sur l'histoire de ce sport, ensuite, essayer d'offrir quelques oasis pour soulager la soif de tous ceux qui depuis de nombreuses années cherchent dans le désert des revues spécialisées des renseignements sur l'activité cycliste" contemporaine en dehors du Tour de France, qui semble être la seule course digne d'intérêt aux yeux de ces revues (trop) spécialisées.

Par conséquent, étant intéressé par les deux aspects, j'aime autant les reportages sur une course d'avant-guerre que la publication des résultats des courses portugaises de cette année, par exemple. Mais je comprends aussi que certains de vos lecteurs attachés uniquement à ce qui était votre orientation initiale, n'apprécient guère ces évolutions..."

M. CHAMOUSSET Patrick (F)

"... J'ai eu l'honneur de collaborer modestement à "Collecyclisme", au "Miroir du Cyclisme" et aujourd'hui "Velo Un", et

j'en ai tiré la conclusion qu'il faut faire un tri dans les critiques permanentes, et ignorer tout simplement toutes celles qui ne portent aucun caractère constructif. Elles émanent de gens qui ne veulent pas admettre que le contenu d'une revue n'est pas uniquement destiné à leur usage personnel et qui ne comprennent pas qu'un rédacteur en chef à le devoir de satisfaire au plus grand nombre de ses lecteurs, quitte à faire passer au second plan ce qui lui tient le plus à coeur si cela est nécessaire. Votre sondage prouve que vous avez le respect de cette objectivité et je vous en félicite..."

M. LUTON Thierry (F)

"... Le numéro 48 de "Coups de Pédales" était très intéressant. J'ai particulièrement apprécié le début du "Dossier Classiques" sur Bordeaux - Paris, promis depuis longtemps et enfin arrivé. J'espère que le sujet sera suivi de numéro en numéro, sans interruption. L'évocation des "Circuits de Belgique" a été l'autre point fort de ce numéro. Comme vous le voyez et comme vous pourrez le constater à la lecture du questionnaire ci-joint, c'est toujours le cyclisme d'avant la 2ème guerre mondiale qui retient en priorité mon attention!..."

M. GUERRE Claude (F)

"... Etonné par la réaction de certains de vos abonnés au sujet du cyclisme dit "moderne" dans notre magazine qui, comme vous le dites si bien, n'est pas le magazine de quelques-uns. Ce n'est pas 7 ou 8 pages sur 60 parlant de ces inconnus du peloton qui dénaturent notre revue, surtout que les sujets sont vraiment très bien écrits et détaillés (un peu de respect pour

leurs auteurs). Pour vous prouver mon accord, je me réabonne de suite ..."

M. SERIS Alain (F)

" ... Je vous conseille de continuer tel quel et de ne pas forcément suivre les opinions de tous les lecteurs. Ancien abonné de Collecyclisme, il me semble que sa disparition a suivi de peu un sondage ! ..."

M. FAYE Thierry (F)  
NDLR: Rassurez-vous pour la santé de C.D.P.)

" ... Si je suis néanmoins satisfait de "Coups de Pédales", je regrette de ne pas y voir une rubrique mensuelle sur les cartes postales. C'est mon seul regret, mais il est sincèrement important. Quand je lis les petites annonces, je vois d'ailleurs beaucoup "d'amateurs" de CP-Photos de coureurs cyclistes. Cette rubrique, je la vois comme "Livres-service" avec les parutions de l'année des CP-Photos distribuées par les équipes, les sponsors, les clubs, les individuelles, etc ... Il est en effet très difficile et même impossible de savoir tout ce qui paraît dans une année. Si chacun se débrouille de son côté comme c'est le cas actuellement, comment savoir, par exemple en France, qu'un club ou à plus forte raison un coureur étranger (Allemagne, Belgique, Autriche mais aussi Colombie ou Australie, etc...) a imprimé des C.P. ? ..."

M. FOURMOND Christian (F)

" ... Le romantisme de la publication est sympathique. Il n'empêche que l'amateurisme qui y préside est par trop visible. Ne parlons pas de la partie technique. Où sont les professionnels dans ce domaine ? ..."

M. SERAY Jacques (F)  
NDLR: Collecyclisme est disparu quand les professionnels sont arrivés à la tête de la revue.

" ... Un classeur pour ranger les différants numéros serait bien utile..."

M. VALANDRO Joseph (B)

" ... Pour terminer, un autre avis personnel: CDP est l'une des meilleures revues du marché, sinon la meilleure ! ..."

M. TRANSON Philippe (F)

" ... Pour revenir au début de mes suggestions, vous ne devriez publier que les annonces dont les auteurs donnent le prix de vente, de leurs livres et ouvrages. Cela éviterait les surenchères et conduirait au contraire les vendeurs à être moins gourmands. D'autre part, cela permettrait, me semble-t-il, d'établir petit à petit une côte qui ferait référence ..."

M. BLACHON Dominique (F)

" ... Longue vie à C.D.P. qui doit redevenir plus rétro et nostalgique afin de nous faire revivre, par la qualité de ses photos et de ses articles, l'épopée des héros de notre jeunesse ..."

M. PROSMANS Marcel (B)

**RECHERCHE:** Maillot jaune du Tour d'Espagne - neuf si possible (T.5)  
**CONTACTER:** POLASTRON Claude - 32170 MIELAN (F)

**RECHERCHE:** La Vie au Grand Air 1903: numéros 253, 254, 255 ou le tome 2 complet ou 1903 complet  
**CONTACTER:** DEGAND Claude - 72, rue du 11 novembre - 62680 MEREYCOURT (F) - Tél.: 21699481

**RECHERCHE:** livres suivants:  
Le Tour Fleurs et Pleurs de Robert Janssens  
Champions et vedettes populaires n° 7, 9, 30, 33, 34, 8  
**CONTACTER:** BEDU Frédéric - 2, rue des Sables d'Or, Bât 2, 2ème étage, app. 822 - 72100 LE MANS (F)

**CEDE:** 4 FF + port, numéros dépareillés de:  
Miroir du Cyclisme à partir de 1965  
Cyclisme International  
Sprint International + HS n° 1 et 3  
Vélo  
**CONTACTER:** FELLONI Laurent - 8, rue Coste - 56100 LORIENT (F)

**RECHERCHE:** Cassettes Vidéo sur Eddy Merckx  
**CONTACTER:** LUCAS Joël - Chemin du Canal - 27210 BERVILLE SUR MER (F)

**VENDS:** La Vie au Grand Air 1905 (reliure 1er semestre) - 1904 (280 à 282, 284 à 289) - 1903 (231, 237, 251, 259, 274) - Miroir des Sports 1934 (784), 1939 (1083) - L'histoire du Tour But&Club 1952 - Miroir des Sports Nette série 1966 (1137, 1138, 1139) - But&Club 1952 (357), 1957 (660), 1959 (743), 1962 (901, 915), le Tour 1958, 1960

**RECHERCHE:** Miroir des Sports 1920 (345), 1929 (490), Avant-Tour 1966, 1969 - La Vie au Grand Air: 409 à 411, 461 à 464, 514 à 517, 568, 617 à 620, 668 à 672, 720 à 724, 774 à 775, 824 à 828, année 1919  
**CONTACTER:** DARBOUSSE Roger - 86, Av. Jean Jaurès - 30900 Nîmes (F)

**VENDS ou ECHANGE:** Le Miroir 1914 (6 n°), 1915 (17 n°), 1916 (22 n°), 1917 (27 n°), 1918 (28 n°), 1919 (21 n°) - Journaux de Guerre n° 1 du 3 septembre 1939 à mars 1945 soit 72 numéros: collection complète - Histoire Magazine: La Guerre d'Algérie, 34 numéros - Ancien d'AFN Magazine n° 1 de mai 76 au n° 121 avril 87: 120 numéros - L'Equipe: Numéros des grandes classiques de 1978, 79, 80, 82 à 94 - L'Equipe Tour de France de 1984 à 1994

**CONTACTER:** MERCIER Roger - 9, rés. Les Vigneras - 24200 SARTLAT-LACANEDA (F)

**A CEDER:** Coups de Pédales n° 16, 27, 28, 29 - Livret de presse 1995 des Equipes Mercatone-Uno, Lampe et Lotto - Cahiers de l'Equipe Cyclisme 1959 et 1963 - L'année du Cyclisme n° 11 (1984), 12, 14, 15, 16, 18 - Les Athlètes sur le Stade (Robert Marchand 1944)

**RECHERCHE:** Les Annuaires "Peloton" de Martin Prumers parus avant 1988 - Les Concurrents du Tour de France de Martin Prumers paru en 1990 - La Bretagne Cycliste de janvier et février 1984 - Certains suppléments de Miroir Sprint. "Edition régionale de l'Ouest" - Une saison de Football 1992 de Saccomano - Photos équipe ZG Mobili 1994.

**CONTACTER:** RAVALLEC René - 37, rue de Sainte Anne - 56005 - VANNES (F) - Tél.: 97.63.13.12 - BP 176

# RESULTATS "PROS" 1995

## AUSTRALIE

### Critériums à Melbourne

23 janvier - Footscary

1. B. BURKE (am)
2. R. FORBES (am)
3. J. DUNNING (am)

24 janvier - Penrith Panthers

1. Eddie SALAS
2. J. COSGROW (am)
3. R. STEPHAN (am)

25 janvier - Eastern Suburbs

1. Grant RICE (am)
2. M. BAZZARO (am)
3. Murray COXON (am)

27 janvier - Caravello Cup

1. Eddie SALAS
2. Anthony MORPHETT (am)
3. Bradley Mc GEE (am)

28 janvier - Blackburn

1. Scott Mc GRORY
2. Tristan PRIEM (am)
3. Rob. Mc EWEN
4. David Mc KENZIE (am)
5. Kristian HUGHES (am)

## COLOMBIE

du 17 au 21 mai 1995

### CLASICA DEL CARINE

Prologue: 6,1 km à Santa Marta

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. Javier ZAPATA         | 8'20" |
| 2. Luis-Alberto GONZALEZ | à 4"  |
| 3. Argiro ZAPATA         | 5"    |

1ère étape: Santa Marta - Baranquilla - 145 km

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| 1. Jorge-Léon OTALVARO | 3h18'52" |
| 2. Rubert MARIN        | à 1"     |
| 3. Alexis ROJAS (am)   |          |

2ème étape: Baranquilla - Catagena Turbaco - 130 km

- |                        |          |
|------------------------|----------|
| 1. Hernan BONILLA (am) | 3h18'28" |
| 2. Rubert MARIN        |          |
| 3. Oscar GIRALDO (am)  |          |

3ème étape: cîm à Cartagène - 21,8 km

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| 1. Victor PENA (am) | 26'50" |
|---------------------|--------|

- |                  |      |
|------------------|------|
| 2. Javier ZAPATA | à 9" |
| 3. Julio BERNAL  | 22"  |

4ème étape: Cartagène - Cartagène - 80 km

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1. Hernan OSORIO (am)   | 1h45'36" |
| 2. Christian ROJAS      |          |
| 3. César GOYENECHÉ (am) |          |

Classement final

- |                           |          |             |
|---------------------------|----------|-------------|
| 1. Javier ZAPATA          | 383,9 km | en 8h58'16" |
| 2. Julio BERNAL           |          | à 2'47"     |
| 3. Omar TROMPA (am)       |          | 2'54"       |
| 4. Jairo HERNANDEZ (am)   |          | -           |
| 5. Elder HERRERA (am)     |          | 3'05"       |
| 6. Duvan RAMIREZ          |          | 3'12"       |
| 7. Hernan BONILLA (am)    |          | 3'15"       |
| 8. Gregorio LADINO (am)   |          | 3'20"       |
| 9. Carlos JARAMILLO       |          | 3'24"       |
| 10. Hernan OSORIO (am)    |          | -           |
| 11. Argiro ZAPATA         |          | 3'31"       |
| 12. Luis-Alberto GONZALEZ |          | 3'32"       |



Javier ZAPATA

### Etapas volantes

Juan-Carlos PINO (am)

### GPM

Alexis ROJAS (am)

### Equipes

MANZANA-POSTOBON (am)

PS: Albert CAMARGO (ex-Artiach) participait à sa première course 1995 avec sa nouvelle équipe: MANZANA-POSTOBON

## NOUVELLE ZELANDE

### CHAMPIONNATS NEO ZELANDAIS SUR PISTE

(Séniors)

#### KM

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. Julian DEAN    | 1'08"79 |
| 2. Tim CARSWELL   | 1'09"11 |
| 3. Matthew SINTON | 1'09"61 |

(Juniors: 1<sup>er</sup> Ian DENSIE - 1'10"22)

#### POURSUITE

|                  |         |
|------------------|---------|
| 1. Gary ANDERSON | 4'45"35 |
| 2. Julian DEAN   | 4'47"63 |
| 3. Lee VERTONGEN |         |
| 4. Glenn Mc LEAY |         |

(Juniors: Shane BRADLEY)

#### COURSE AUX POINTS

|                  |  |
|------------------|--|
| 1. Glenn Mc LEAY |  |
| 2. Léon HALLETT  |  |
| 3. Julian DEAN   |  |

(Vétérans: Colin RYAN)

#### VITESSE

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Jason GRAIG             |  |
| 2. John RASTRICK           |  |
| 3. Darren Mc KENZIE-POTTER |  |
| 4. Matthew SINTON          |  |

(Juniors: Ian DENSIE)

#### POURSUITE OLYMPIQUE

|   |  |
|---|--|
| 1. SOUTHLAND (Glenn Mc LEAY, Tim CARSWELL, Brent JOHNSON, Ryan CULL)    |  |
| 2. OTAGO (Glen THOMSON, Greg HENDERSON, David THOMSON, Gordon Mc AULEY) |  |

#### TANDEM

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Matthew HODGSON - David HODGSON |  |
| 2. Glenn Mc LEAY - Michaël WHITE   |  |

#### KEIRIN

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Jason CRAIG             |  |
| 2. John RASTRICK           |  |
| 3. Darren Mc KENZIE-POTTER |  |

#### 15 KM

|                  |  |
|------------------|--|
| 1. Léon HALLETT  |  |
| 2. Todd SKILLING |  |
| 3. Julian DEAN   |  |

## PORTUGAL

Du 3 au 4 juin 1995

### GP RDP-60 ANS (open)

#### 1ère étape: Faro - Beja - 162 km

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Raul MATIAS     | en 3h42'25" |
| 2. Delmino PEREIRA | à 4"        |
| 3. Carlos CARNEIRO |             |

#### 2ème étape: Grandola - Lisboa - 150 km

|                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Jorge MENDES  | en 3h23'14" |
| 2. Luis SARREIRA | à 4"        |
| 3. Paulo MARTINS | 10"         |

#### Classement final

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Delmino PEREIRA     | en 7h05'53" |
| 2. Carlos CARNEIRO     | à 2"        |
| 3. Raul MATIAS         | 6"          |
| 4. Sergio RODRIGUES    | 15"         |
| 5. Youri SURKOV (Biel) | -           |
| 6. Joaquim SAMPAIO     | -           |
| 7. Nuno REIS           | 16"         |
| 8. Nuno ALMEIDA        | 21"         |
| 9. Luis PEDRO          | 24"         |
| 10. Vidal FITAS        | -           |

#### Points

Delmino PEREIRA

#### Equipes

ATUM BISCO

#### Sprints

Delmino PEREIRA

#### Jeunes

Nuno REIS

10 juin 1995

### PORTO - LISBONNE

|                              |        |             |
|------------------------------|--------|-------------|
| 1. Jorge HENRIQUES           | 343 km | en 8h41'09" |
| 2. Joaquim SAMPAIO           |        |             |
| 3. Carlos CARNEIRO           |        |             |
| 4. Michaël ANDERSSON (S)     |        | à 13"       |
| 5. Luis SARREIRA             |        | 1'42"       |
| 6. Paulo SILVA (Ol. Azemeis) |        | 2'26"       |
| 7. Luis MACHADO              |        | 4'20"       |
| 8. Manuel LIBERATO           |        |             |
| 9. Jorge MENDES              |        |             |
| 10. Luis COLACO              |        |             |

12 au 18 juin 1995

### GP "JORNAL DE NOTICIAS" (open)

#### Prologue: à Coruche - 3,6 km

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1. José AZEVEDO          | en 5'14" |
| 2. Paulo FERREIRA        | à 1"     |
| 3. Michaël ANDERSSON (S) | 2"       |

**1ère étape: Coruche - Entroncamento - 163,3 km**

1. Asier GUENETXEA (E) en 3h54'45"  
 2. Mariano MOREDA  
 3. Petar PETROV (Bg)

**2ème étape: Entroncamento - Tondela - 181,5 km**

1. Mariano MOREDA en 4h35'02"  
 2. Manuel LIBERATO  
 3. Candido BARBOSA (am)

**3ème étape: Tondela - Tarouca - 114,3 km**

1. Joaquim GOMES en 2h56'46"  
 2. Quintino RODRIGUES à 53"  
 3. Joaquim SAMPAIO

**4ème étape: Tarouca - Maia - 207,8 km**

1. Candido BARBOSA (am) en 5h26'56"  
 2. Paulo FERREIRA  
 3. Laurentino PITERA

**5ème étape: 21,8 km c/m à Maia**

1. Joaquim ANDRADE en 27'47"  
 2. Joaquim GOMES à 6"  
 3. Manuel ABREU 7"

**6ème étape: Maia - Vila Nova de Gaia - 146,2 km**

1. Luis SARREIRA en 3h33'29"  
 2. Candido BARBOSA (am) à 27"  
 3. Paulo PINTO

**Classement Final**

1. Joaquim GOMES en 21h01'32"  
 2. Paulo FERREIRA à 3"  
 3. Quintino RODRIGUES 9"  
 4. Joaquim SAMPAIO 55"  
 5. Manuel ABREU 1'03"  
 6. João SILVA 1'20"  
 7. José AZEVEDO 1'29"  
 8. Jorge SILVA 1'42"  
 9. Cassio FREITAS (Br.) 1'52"  
 10. Delmino PEREIRA 2'09"

**Équipes**

SICASAL-ACRAL

**Points**

Candido BARBOSA (am)

**GPM**

Youri SOURKOV (Biél.)

**Sprints**

José BARROS

**Jeunes**

José AZEVEDO

25 juin 1995

**CHAMPIONNAT DU PORTUGAL**

1. Manuel ABREU 207 km en 5h18'56"  
 2. Paulo FERREIRA à 3'32"  
 3. Serafim VIEIRA  
 4. Raul MATIAS 4'55"  
 5. Gonçalo AMARIM 5'44"  
 6. Joaquim SAMPAIO  
 7. José HENRIQUES  
 8. Orlando RODRIGUES  
 9. José BARROS  
 10. Carlos PINHO

11. Alexandre RODRIGUES  
 12. Carlos CARNEIRO  
 13. Delmino PEREIRA  
 14. Antonio CORREIA  
 15. José ROSA  
 16. Quintino RODRIGUES  
 17. Luis SANTOS  
 18. Carlos NEVES  
 19. Vidal FITAS 6'19"  
 20. Fernando MOTA 7'43"  
 21. Luis MACHADO  
 22. Jorge MENDES  
 23. Ari COELHO  
 24. Alberto AMARAL  
 25. Victor GAMITO  
 26. Joaquim SALGADO  
 27. Paulo BARROSO  
 28. Manuel CORREIA  
 29. Paulo SILVA (Sesimbra)  
 30. Ricardo FILGUEIRAS  
 31. Paulo PINTO  
 32. Manuel LIBERATO  
 33. Jorge SILVA  
 34. Pedro SILVA  
 35. João SANTOS  
 36. Carlos PEREIRA  
 37. Luis SARREIRA  
 38. Joaquim GOMES  
 39. Carlos MARTA (71 partants)

29 juin au 2 juillet 1995

**TOUR DE TRAS-OS MONTES ET HAUT DOURO (open)****Prologue: à Vila Real - 5,6 km**

1. Victor GAMITO en 6'25"  
 2. Arunas CEPELE (Lit) à 1"  
 3. Pedro SILVA

**1ème étape: Vila Pouca de Aguiar - Macedo de Cavaleiros - 147 km**

1. Jorge SILVA en 4h12'42"  
 2. Gonçalo AMORIM  
 3. José AZEVEDO

**2ème étape: Mirandela - Murça - 146 km**

1. Cassio FREITAS (Br.) en 4h31'42"  
 2. Manuel ABREU  
 3. Jorge SILVA

**3ème étape: 7,5 km c/m à Murça**

1. Manuel ABREU en 11'05"  
 2. Victor GAMITO à 3"  
 3. Cassio FREITAS (Br.) 10"

**4ème étape: Sabrosa - Vila Real - 90 km**

1. Jésus BLANCO-VILLAR (E) en 2h30'52"  
 2. José AZEVEDO  
 3. Cassio FREITAS (Br.)

**Classement Final**

1. Manuel ABREU en 11h31'59"  
 2. Cassio FREITAS (Br.) à 10"  
 3. Victor GAMITO 15"  
 4. Jorge SILVA 45"  
 5. José AZEVEDO 48"



Victor GAMITO

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 6. Paulo BARROSO           | 1'01" |
| 7. Arunas CEPELE (Lit)     | 1'16" |
| 8. Jesús BLANCO-VILLAR (E) | 1'47" |
| 9. Rui BELA                | 2'17" |
| 10. Gonçalo AMORIM         | 2'30" |

**Equipes**

RECER-BOAVISTA

**Points**

Jorge SILVA

**GPM**

Gonçalo AMORIM

**Sprints**

Arunas CEPELE (Lit)

**Jeunes**

Paulo CARVALHO (am)

6 au 11 juillet 1995

**GP TORRES-VEDRA (Trophée Joaquim Agostinho)  
(open)**

**1ère étape: Peniche - Azambuja - 177 km**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Mariano MOREDA      | en 4h28'18" |
| 2. Paulo MARTINS       |             |
| 3. Oscar ARANGUREN (E) |             |

**2ème étape: Benavente - Almada - 129 km**

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| 1. Mariano MOREDA | en 3h04'11" |
|-------------------|-------------|

2. Pedro SILVA
3. Juan-C. GONZALEZ-SALVADOR (E)

**3ème étape A: Marvila - Marvila - 8 km cjm**

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Victor GAMITO       | en 10'55" |
| 2. Joaquim ANDRADE     | à 5"      |
| 3. Cassio FREITAS (Br) |           |

**3ème étape B: Lisbonne - Lisbonne - 120 km**

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. Remigius LUPEIKIS (Lit)   | en 2h53'10" |
| 2. JC GONZALEZ-SALVADOR (E)  |             |
| 3. Marcus LUNGVIST (Sw - am) |             |

**4ème étape: Circuit de Torrès Vedras - 91 km**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Antonio FAISCO           | en 2h14'07" |
| 2. Orlando RODRIGUES        |             |
| 3. JC GONZALEZ-SALVADOR (E) |             |

**5ème étape: Sobral de Monte Agraço - Montejunto - 126 km**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Joaquim SAMPAIO     | en 3h07'10" |
| 2. Orlando RODRIGUES   | à 1"        |
| 3. Cassio FREITAS (Br) | 4"          |

**6ème étape: Mafra - Torrès Vedras - 148 km**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Paulo FERREIRA    | en 3h27'28" |
| 2. Orlando RODRIGUES | à 4"        |
| 3. Joaquim ANDRADE   |             |

**Classement Final**

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. Orlando RODRIGUES      | en 15h57'51" |
| 2. Cassio FREITAS (Br)    | à 15"        |
| 3. Joaquim SAMPAIO        | 28"          |
| 4. João SILVA             | 41"          |
| 5. Joaquim ANDRADE        | 45"          |
| 6. Quintino RODRIGUES     | 47"          |
| 7. Juan-Carlos TABOAS (E) | 58"          |
| 8. João SANTOS            | -            |
| 9. Paulo FERREIRA         | 1'18"        |
| 10. Roberto LAISEKA (E)   | 1'44"        |

**Equipes**

JUMBO-MAIA

**Points**

Orlando RODRIGUES

**GPM**

Pedro LOPEZ (am)

**Sprints**

Vidal FITAS

**Sprints Spéciaux**

Luis SEQUEIRA

**Combiné**

Paulo MARTINS

**Jeunes**

Alexandre PARCHIMOVITCH (Rus - am)

15 au 16 juillet 1995

**MAIA - MIRANDELA - MAIA**

**1ère étape: Maia - Mirandela - 196 km**

|                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Vidal FITAS   | en 5h01'00" |
| 2. Luis COLACO   | à 27"       |
| 3. Paulo MARTINS |             |

**2ème étape: Mirandela - Maia - 195,3 km**

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. José-Francisco JARQUE (E) | en 5h07'16" |
| 2. Joaquim SALGADO           |             |
| 3. Serafim VIEIRA            | à 7"        |

**Classement Final**

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1. Serafim VIEIRA       | en 10h09'05" |
| 2. Ari COELHO           | à 1'02"      |
| 3. Paulo MARTINS        | 1'18"        |
| 4. Delmino PEREIRA      | -            |
| 5. Joaquim SAMPAIO      | -            |
| 6. Vidal FITAS          | 4'18"        |
| 7. José BARROS          | 4'46"        |
| 8. Luis COLACO          | -            |
| 9. Sergio RODRIGUES     | 4'55"        |
| 10. Alexandre RODRIGUES | -            |

**Equipes**

MAIA-JUMBO

**GPM**

Delmino PEREIRA

**Sprints**

Pedro SILVA

**Jeunes**

Ari COELHO

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| 6. Quintino RODRIGUES    | 21"              |
| 7. José AZEVEDO          | 23"              |
| 8. Jorge SILVA           | 26"              |
| 9. Paulo FERREIRA        | 28"              |
| 10. Candido BARBOSA (am) | 32 <sup>mm</sup> |

**Equipes**

SICASAL-ACRAL

**Points**

Viatcheslav DJAVANIAN (Rus)

**GPM**

Paulo FERREIRA

**Sprints**

Luis MACHADO

**Sprints Spéciaux**

Stanco STANCHEV (Bg)

**Combiné**

Sergei SMETANINE (Rus)

**Jeunes**

José AZEVEDO

18 au 23 juillet 1995

**GP DE MINHO (open)****Prologue: Povoas de Varzim - Vila do Conde - 5,5 km (clm)**

|                    |          |
|--------------------|----------|
| 1. Victor GAMITO   | en 5'20" |
| 2. Jorge SILVA     | à 1"     |
| 3. Joaquim ANDRADE | 5"       |

**1ère étape: Povoas de Varzim - Melgaço - 135 km**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Delmino PEREIRA             | en 2h54'41" |
| 2. Gonçalo AMORIM              |             |
| 3. Viatcheslav DJAVANIAN (Rus) |             |

**2ème étape: Melgaço - Fafe - 160 km**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Sergei SMETANINE (Rus)      | en 3h53'46" |
| 2. Viatcheslav DJAVANIAN (Rus) |             |
| 3. Delmino PEREIRA             |             |

**3ème étape: Fafe - Cabeceiras de Basto - 140 km**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Viatcheslav DJAVANIAN (Rus) | en 3h13'51" |
| 2. Candido BARBOSA (am)        |             |
| 3. Gonçalo AMORIM              |             |

**4ème étape: Cabeceiras de Basto - Santo Tirso - 130 km**

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Candido BARBOSA (am)        | en 3h13'31" |
| 2. Sergei SMETANINE (Rus)      |             |
| 3. Viatcheslav DJAVANIAN (Rus) |             |

**5ème étape: Guimarães - Penha - 8 km (clm)**

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Joaquim GOMES       | en 16'12" |
| 2. Joaquim SAMPAIO     | à 7"      |
| 3. Cassio FREITAS (Br) | 13"       |

**Classement Final**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Joaquim GOMES       | en 13h37'30" |
| 2. Joaquim SAMPAIO     | à 5"         |
| 3. Victor GAMITO       | 8"           |
| 4. Joaquim ANDRADE     | 16"          |
| 5. Cassio FREITAS (Br) | 19"          |

**SUISSE**

21 mai

**CRITERIUM DE FLAWIL**

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Patrick VETSCHE      | en 1h27'21" |
| 2. Patrick SCHMIDT (am) |             |
| 3. Peter MULLER (am)    |             |
| 4. Marcel STRAUSS (am)  |             |
| 5. Mathias SCHWALM (am) |             |
| 6. Joseph CHRISTEN      |             |
| 7. Cornel FURRER (am)   |             |
| 8. Kurt HERRMANN        |             |

27 mai

**PORRENTURUY - ZURICH (open)**

|                           |        |             |
|---------------------------|--------|-------------|
| 1. Roland SCHATTI (am)    | 222 km | en 5h01'39" |
| 2. Patrick VETSCHE        |        |             |
| 3. Andréas HUBMANN (am)   |        |             |
| 4. Urs MARKWALDER (am)    |        |             |
| 5. Roman JEKER (am)       |        |             |
| 6. Oskar CAMENZIND (am)   |        |             |
| 7. Armin MEIER            |        |             |
| 8. Beat HUBER (am)        |        |             |
| 9. Pierre BOUQUENOD (am)  |        |             |
| 10. Philippe BUSCHOR (am) |        |             |

28 mai

**CIRCUIT DU MAIENGRUN à HAGGLINGEN (open)**

|                          |          |             |
|--------------------------|----------|-------------|
| 1. Niki AEBERSOLD (am)   | 163,2 km | en 4h00'10" |
| 2. Markus ZBERG (am)     |          |             |
| 3. Roland SCHATTI (am)   |          |             |
| 4. Rolf HUSER (am)       |          |             |
| 5. Beat HUBER (am)       |          |             |
| 6. Urs MARKWALDER (am)   |          |             |
| 7. Philippe BUSCHOR (am) |          |             |
| 8. Alexandre MOOS (am)   |          |             |

23. Dieter RUEGG à 2'31"  
45. Werner STUTZ 10'22"

25 juin

**1° CHAMPIONNAT SUISSE SUR ROUTE (open)**

Au départ, il y avait 25 professionnels et 98 amateurs "Elite".  
A l'arrivée, 52 coureurs ont été classés. Plusieurs forfaits importants: Rominger, Gianetti, Imboden, Mächler, Risi, Wernli, Freuler, Runkel...

1. Felice PUTTINI 190,5 km en 4h26'13"  
2. Pascal RICHARD  
3. Rolf JÄRMANN  
4. Laurent DUFAUX à 10"  
5. Oskar CAMENZIND (am) 5'28"  
6. Beat ZBERG  
7. Fabian JEKER  
8. Beat HUBER (am) 6'30"  
9. Philippe BUSCHOR (am)  
10. Alexandre MOOS (am)  
11. Roland MEIER  
12. Alex ZULLE  
23. Herbert NIEDERBERGER  
32. Daniel HIRS

6 juillet

**22° TOUR DU WARTENBERG**

1. Laurent DUFAUX 138 km en 3h40'26"  
2. Tony ROMINGER  
3. Beat ZBERG à 25"  
4. Fabian JEKER 2'24"  
5. Armin MEIER 2'37"  
6. Thomas FLEISCHER (D) 3'14"  
7. Alexandre MOOS (am) 6'15"  
8. Pascal RICHARD 8'07"  
9. Stefano GARZELLI (am - I)  
10. Bruno CORNILLET (F)

**DANEMARK**

11 juin

**HERNING CK MITBANK GP**

1. Frédéric MONCASSIN (F) 210 km en 4h36'30"  
2. Bo HAMBURGER  
3. Sven MONSTER (am)  
4. Kim MARCUSSEN (am)  
5. Arvis PIZIKS (Let.) à 7"  
6. Frank HOJ 2'44"  
7. Nicolai BO LARSEN (am)  
8. Brian DALGAARD (am)  
9. Lars-Kristian JOHNSEN  
10. Dani PETERSEN (am)

18 juin

**ODENSE CK FYN RUNDT**

1. Johan SAGRELL (am) en 5h11'37"  
2. Soren PETERSEN  
3. Michaël KYNEB (am)  
4. Dani PETERSEN (am)  
5. Stig GULDBAEK (am)

25 juin

**CHAMPIONNAT DU DANEMARK**

1. Bjarn RIIS 196 km en 4h32'45"  
2. Brian HOLM à 32"  
3. Peter MEINERT  
4. Johnny WELTZ 2'35"  
5. Michaël BLAUDZUN  
6. Marten SONNE (am)  
7. Soren PETERSEN 2'46"  
8. Henrik JACOBSEN (am)  
9. Frank HOJ 3'22"  
10. Soren MONSTER (am) 4'03"

26 juin

**LYNGBY**

1. Frank HOJ 85 km en 1h49'01"  
2. Per LARSEN (am) à 21"  
3. Kenneth WELTZ (am) 1'14"  
4. Kim MALLING (am)  
5. Jack PETERSEN (am)

28 juin

**HVIDORE**

1. Rolf SORENSEN en 1h02'10"  
2. Jens VEGGERBY à 1'04"  
3. Michaël NIELSEN (am) 23"  
4. Kenneth WELTZ (am) 1'10"  
5. Kim MARCUSSEN (am)

29 juin

**HORSENS**

1. Michaël BLAUDZUN 70 km en 1h46'58"  
2. Stig GULDBAEK (am) à 23"  
3. Mark TUNE MADSEN (am) 1'36"  
4. Brian HENRIKSEN (am)  
5. Claus THOMSEN (am)

Manuel Bento AZEVEDO,  
Manuel QUIROGA CARDENAS  
Jean-Louis GONELLA  
J.M. LECAUDE et Guy CRASSET

# PORTRAIT D'UN COLLECTIONNEUR

## Wolfgang SCHOPPE: Plus qu'un archiviste

À côté du presque octogénaire Wolfgang Gronen surnommé "Nestor le chroniqueur", Wolfgang Schoppe de Leipzig dispose des archives complètes du cyclisme allemand.

Si on l'interroge sur le GP de Leipzig 1926 ou sur le vainqueur de la course Zittau - Leipzig de 1894, il ne faudra pas cinq minutes à notre ami pour vous donner la réponse.

Son enthousiasme pour le vélo et la collection débute en 1955 avec la Course de la Paix lorsque Gustav Adolf Schur enlève à Leipzig sa première victoire d'étape.

Wolfgang qui a 13 ans, se trouve parmi les 40 000 spectateurs à l'arrivée. Dès ce jour, il collectionne tout : journaux, photos, affiches, livres, revues, programmes, autographes, insignes, rubans et couronnes des vainqueurs.

Dans les années soixante Schoppe dispute lui aussi des courses et noue des relations avec des adeptes de la bicyclette.

Rapidement, il se fait un nom comme chroniqueur du cyclisme de l'Allemagne de l'Est.

La concrétisation de sa passion arrive en 1980 lorsqu'il décroche le poste de président de l'Association des Coureurs Cyclistes (DRSV), ce qui ne fut pas sans embûches !

Il met au point alors les divers championnats organisés en DDR ainsi que des organisations internationales, y compris les championnats mondiaux pour juniors en 1981.

Wolfgang continue à parfaire ses collections tout en sachant la difficulté qui était sienne à obtenir la littérature de l'Ouest, de l'autre côté du mur.

Aidé par des amis opérant à l'Ouest, il réussit à gonfler une collection impressionnante. Il détient en héritage les collections des journalistes Klimanschewsky et Branzke et une partie de celle de la Course de la Paix. Il possède des affiches rares et des centaines de photos parfois vieilles de 80 ans de coureurs ayant roulés sur la piste de Leipzig.

Après la chute du mur, Wolfgang Schoppe est devenu un dirigeant actif au sein de l'Allemagne confédérée et un homme d'affaires de l'Union Cycliste de Saxe. Il possède

donc la quasi totalité des archives du cyclisme d'outre-Rhin et son but est de dénicher quelques manquants devenus rares.

Aujourd'hui, Wolfgang travaille en commun avec le journaliste Werner Rutkus à une chronique du cyclisme allemand remontant jusqu'au 19ème siècle. Il déclare ne pas avoir trouvé de maison d'édition. Pas encore dirons-nous lorsqu'on connaît l'engagement et la volonté de Schoppe !

Bernd GOHR.





# coups de pédales

Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL: 1000 FR. (40 \$) - 1991  
PÉRIODIQUE BILINGUE: MAI - OCTOBRE 1991

N° 123

RETEL

15 MAI 1991



N° 88

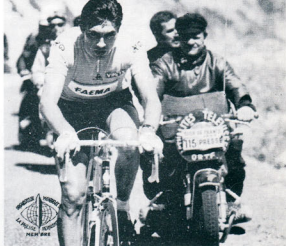
# Coups de Pédales

ABONNEMENT ANNUEL: 1000 FR. (40 \$)

PÉRIODIQUE BILINGUE: MAI - OCTOBRE 1991

PÉRIODIQUE BELGE DES COLLECTIONNEURS ET ARCHIVISTES DU VÉLO

EDDY...  
20 ANS DÉJÀ!



**SPECIAL**  
**50**

**SPECIAL**  
**50**

**SPECIAL**  
**50**



# coups de pédales

Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

HORS SÉRIE N° 1 - FÉVRIER 1991 - PRIX: 400 FR.

Special  
Rik Van Looy

VAN LOOY

Collectionneurs et Archivistes du Vélo

30 ans  
après  
son 1er  
Titre  
mondial



N° 88

# Coups de Pédales

ABONNEMENT ANNUEL: 1000 FR. (40 \$)

PÉRIODIQUE BILINGUE: MAI - OCTOBRE 1991

PÉRIODIQUE BELGE DES COLLECTIONNEURS ET ARCHIVISTES DU VÉLO

N° 17

FALISTO  
CORRÈ

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

1000 FR. (40 \$)

