

PERIODIQUE BELGE DES COLLECTIONNEURS ET ARCHIVISTES DU VELO

Abonnement annuel: 600 fb ou 100 ff.

Bureau dépôt: 4800 VERVIERS I

PERIODIQUE BIMESTRIEL (SEPTEMBRE 1988) PEUT-ETRE OUVERT POUR CONTROLE POSTAL

N° 9

SOMMAIRE

- 1) Coups de gueule
- 2) Mathieu QUOIDBACH
un grand de naguère
- 3) Femmes, femmes, femmes
- 4) Le Merle Blanc
du cyclisme wallon
- 5) Vos annonces
- 6) Coups de frein
- 7) Les Extra-sportifs



EDITEUR RESPONSABLE

DEGAUQUIER CLAUDE, 5, avenue des Alouettes, 4121 NEUPRE BELGIQUE

Tel: 041-71 57 22 CCP-000 1517180-03



Joseph BRUYERE revêt le maillot jaune à
St Pol de Léon au Tour de France 1974

Coups de gueule !

L'affaire DELGADO a fait couler beaucoup d'encre. Comme vous tous, j'ai suivi les diverses péripéties de ce que je considère comme un mauvais coup de pub manigancé par des individus sans scrupules en mal de sensationnel.

Au sortir des Pyrénées, le Tour était joué. Le sympathique Pédro avait fait le vide autour de lui sans grand exploit athlétique légendaire certes, mais par sauts de puce adroits. Pouvait-on lui reprocher de vaincre une opposition amoindrie par le couac des "grands" ou prétendus tels?

Pour la télé et les médias français, c'était une petite catastrophe. Le Waterloo nouveau était arrivé.

Annoncé à grands cris, le duel BERNARD-FIGNON-MOTTET avait avorté et la dernière semaine de course allait friser l'ennui.

Par chance, ...CHANCEL relançait la joute hors terrain. Il... éprouva le besoin de divulguer ce que jamais le grand public ne devait connaître de ce pseudo contrôle positif qui ne l'était point, si les règlements avaient été respectés. C'est honteux!

En cette fin de siècle, on ne lésine plus sur les moyens. L'essentiel est de produire un scoop même s'il conduit au scandale.

CHANCEL et ses sbires n'ont plus place sur la scène du Tour sauf si ce dernier est réellement tombé en désuétude en l'espace de douze mois seulement...

Quelqu'un qui doit rire sous cape... ou pleurer, doit être Félix LEVITAN.

Si j'étais le patron du Tour de France, je déroulerai bien vite un tapis or afin que l'ex-directeur revienne remettre le mât au milieu du chapiteau du plus grand cirque de l'été.

Heureusement, l'équité sportive fut sauvée et Pédro, l'enfant de Ségovie est arrivé en jaune sur les Champs Elysées.

Le reste est de la littérature de mesquins. Je me moque de savoir si DELGADO a triché ou pas car les premiers tricheurs étaient ailleurs.

Certes, le doping doit être combattu, mais s.v.p. Messieurs les dirigeants, accordez d'abord vos violons avant de diffuser votre musique. Le cyclisme, sport si noble n'avait pas besoin de cette nouvelle fausse note.

Le cancer du vélo, c'est l'immobilisme et le laxisme permanent de la plupart des responsables.

Devant ce fléau intitulé doping je retiens l'idée d'HINAULT: que l'on prenne en considération la quantité du produit "interdit" absorbé plutôt que la réglementation actuellement en vigueur.

Vous et moi avons déjà avalé l'un ou l'autre drink avant de prendre le volant, il y a une différence entre 2 verres et 20, je crois!

Comme le cyclisme est le sport le plus exigeant qui soit, il est

indéniable que l'on ne peut le pratiquer sans reconstituants. Quant on aura compris cela, on aura avancé ...d'un coup de pédale, n'en déplaise aux déclarations infantiles du pourtant sympathique Eric BOYER.

Quant à CHANCEL, qu'il retour-

ne à ses premières amours. Il n'a plus sa place sur ...l'échiquier du Tour de France!

LA REDACTION.

Mathieu Quoidbach

UN GRAND DE NAGUERE

L'idole verviétoise, c'était "noss Mathieu" un cas de cette époque héroïque du cyclisme. A 23 ans, il découvrait le vélo... à 27, le 9 septembre 1900 il était champion de Belgique professionnel sur route pulvérisant de 9' le meilleur temps établi jusque là dans ce championnat qui se déroulait chaque année sur une distance de 100 kms.

Ce fut une victoire durement acquise. Les coureurs pouvaient disposer d'entraîneurs et disposant d'excellentes motos (les "tandems à pétrole" comme on les surnommait à l'époque), un coureur de Bas-Oha, MEURA, avait pris la tête. Lancé dans une terrible course poursuite, QUOIDBACH grignotait son retard au fil des kilomètres. A un kilomètre de l'arrivée, les entraîneurs devaient s'effacer. Le verviétois avait encore 100 mètres de retard, mais MEURA privé de l'abri de son engin motorisé, subit une terrible défaillance à 200 mètres de la ligne, QUOIDBACH le passa irrésistiblement.

Au guidon d'un vélo de 12 kgs, il réalisa le temps de 3h00'42". Cette moyenne de 33 kms/h ne fut battue qu'en 1932. Cette victoire, couronnement de sa carrière lui valut une médaille d'or et un prix de 100 frs (soit 8 à 10.000 de nos francs actuels).

QUOIDBACH tout comme ANDRE constitue une exception de par son origine modeste. Il est ouvrier plombier chez Lieutenant à Pepinster lorsqu'il gagne un vélo dans un concours de cartes. Très vite il se rend compte qu'il a des dispositions de cycliste et grâce à une



machine plus légère prêtée par son ami Oscar HUNNERBEIN, non seulement il gagne la première course où il s'aligne: le "Grand Prix de la Hoegne", mais encore, il y relègue tous ses rivaux très loin derrière lui.

Il devient membre du "Tortue Club" de Verviers (maillot noir avec une large écharpe aux couleurs verviétoises) et dès les débuts du vélodrome, en octobre 1897, il est qualifié de "nouvelle étoile du demi fond". Bon en vitesse, sprinter redoutable, bon sur multiple (il roule notamment avec ALPHA), bon derrière moteur et en longue distance, sur piste et sur route, c'était un coureur puissant et complet.

Intelligent et sympathique, il animait par sa combativité les épreuves auxquelles il participait. Il avait conquis le public verviétois dont il devint l'idole lorsqu'il résista en tête pendant 20 heures dans la première course de 24 heures (sans entraîneur) organisée à Séroule en 1898. Il ne s'y inclina finalement que devant deux grands spécialistes de ce type d'épreuve, le champion allemand Thadeus ROBL et l'Anversois Louis KUH-LING. Terminant 3ème, Mathieu avait couvert 639 kms 700 en 24 heures.

Entraîné par RASCO, il couvre 57 kms 500 dans l'heure puis 57 kms 550 dans un match où il bat BARAQUIN et enfin, il atteint la moyenne de 60 km/h dans une course de 50 kms où il écrase le français SIMAR qu'il laisse à 8 tours.

En septembre 1901, il signe un nouvel exploit lors d'une "6 heures" qui l'oppose à l'américain Charles MILLER en tournée en Europe. Réputé invincible, MILLER venait de gagner une "6 jours" sans équipier à New-York, roulant jours et nuits sans dormir. Course fameuse et inhumaine au cours de laquelle l'allemand FISCHER perdit la raison quittant la piste pour grimper à un arbre. On interdisait d'ailleurs ce genre de course et les "relais à l'américaine" datent de cette époque.

MILLER était donc très populaire et sa renommée était mondiale. QUOIDBACH couvre 180 kms 800 en 6 heures et gagne de haute lutte, seul le liégeois BOVY reste dans le même tour jusqu'au bout. Quelques années avant sa mort, survenue en octobre 1951, il confia au journaliste du journal Le Jour que c'était là son plus beau souvenir.

En 1902 et 1903, il glane encore de nombreuses victoires à Verviers et termine sa carrière en remportant une classique hollandaise: Gulpen-Maastricht et retour, à couvrir deux fois. Le 27 septembre 1903 il vient de fêter ses 30 ans et notre "vieux champion" (Le Jour) est sèchement battu par Armand CARDOL.

La fin de sa carrière va donc coïncider avec la fin du premier vélodrome verviétois qui disparaît en 1903. Le terrain, racheté par la commune d'Ensival est revendu en parcelles et il s'y crée un nouveau quartier d'habitations, celui que nous connaissons aujourd'hui.

Mathieu QUOIDBACH ne renia évidemment pas le vélo. En 1906, il fonda avec quelques amis le "Pen Club Hodimontois" qui avait un local rue de la Chapelle mais n'eut qu'une existence éphémère. Devenu cabaretier, puis marchand de vélos, on le retrouve en 1928 représentant pour une maison de vins et liqueurs.

L'article de presse précise qu'il visite sa clientèle en vélo. Il a alors 54 ans. Joueur de billard, il était également doté d'une belle voix de basse qu'on sollicitait fréquemment pour les enterrements et autres fêtes de famille.

Mathieu QUOIDBACH habitait au numéro 3 de la rue du Canal lorsqu'il s'éteignit à 78 ans, en octobre 1951.

R. FREYENS.

FEMMES, FEMMES, FEMMES

Ces dames sont partout, les voilà maintenant sur le Tour de France. Elles ont pour trois semaines troqué leur rouleur à pâtisserie contre un vélo flambant neuf.

Elles, ce sont les 80 engagées du Tour 1988.

Brunes ou blondes, il y en avait pour tous les goûts; certains disent qu'elles ne sont pas à leur place et qu'elles ne savent pas souffrir sur un vélo, d'autres trouvent cela ravissant et applaudissent des deux mains.

Quoi qu'il en soit, on ne peut plus les ignorer, ELLES font désormais partie de la merveilleuse épopée du Tour de France.

!!!!!!!!!!!!!!

Aux Etats-Unis, les femmes qui pratiquent le cyclisme ont plus de chance d'être prises au sérieux que chez nous, où elles passent aux yeux de certains pour une médiocre contrefaçon masculine. En effet, aux U.S.A les filles sont considérées au même titre que les garçons, mais en Europe, elles ont presque honte d'avouer qu'elles font du vélo et seul aujourd'hui encore, le Tour de France pourrait sauver les féminines de leur anonymat.

C'est en 83 donc que le cyclisme féminin se révéla au grand public, avec l'organisation du premier Tour de France, on a vu alors le nombre de licenciées et leur méthode de préparation s'améliorer

Il y a 5 ans, elles étaient 30, cette année, 80 concurrentes venues de 13 pays différents se sont présentées au départ avec comme favorites la soviétique Tamara POLIAKOVA, l'a-

méricaine Betsy KING et l'éternel duo CANINS-LONGO, qui je dois bien l'avouer ne sert pas toujours favorablement la cause du cyclisme féminin, avec leur domination écrasante qui finit par en lasser plus d'un.

Cependant, ces dames se battent durant trois semaines auprès des spectateurs afin de gagner une place à l'intérieur de ce Tour et ne pas seulement être un interlude entre la caravane publicitaire et le Tour masculin.

Et pourtant le plus bel enseignement du Tour féminin est sans aucun doute la "gratuité" du sport.

Toutes sont amateurs, courant pour une équipe nationale en alliant métier et passion pour le vélo. De plus, la majorité d'entre-elles ont pris leurs vacances annuelles pour participer à cette grande boucle.

Songez un instant qu'il leur faut au moins 600 kms d'entraînement par semaine pour être compétitives et reconnues par leur fédération, car les sponsors ne se pressent pas encore à la porte des équipes pour leur offrir une plus grande possibilité matérielle. Mais les choses devraient commencer à bouger dans un proche avenir avec notamment la sensible augmentation du nombre de compétitions. Cela permet aussi à ces dames de se retrouver plus souvent en pelotons, ce qui devrait diminuer de plus en plus le risque de chutes.

Quoi qu'il en soit, une renommée ne s'acquiert pas en 5 ans. Il faut de l'expérience et celle-ci se gagne sur le terrain avec les bons et les mauvais moments, les grincements de dents et les réflexions.

Tout n'est jamais ni perdu, ni gagné d'avance. Ce qu'il faut, c'est du temps et de la patience comme il en fallait à Monsieur DESGRANGES en 1903...

vient d'être gagnée, celle de l'indifférence.

On aime ou on n'aime pas, c'est un fait, mais je crois qu'une bataille

Colette JASPERS.

Pour ceux qui y ont été invités et afin de ne pas interrompre votre collection de

COUPS DE PEDALES

ne manquez pas de renouveler votre abonnement.

ADRESSES ANCIENS COUREURS

- Hubert DELTOUR 577, rue de Bois de Breux 4500 JUPILLE (B)
- François ADAM 276, quai du Halage 4131 FLEMALLE (B)
- Joseph BRUYERE 20, rue Voie Fosses 4532 ST REMY (B)
- Ferdinand BRACKE 12, rue Coin Dupont 6358 WANFERÇEE BAULET (B)
- Willy TEIRLINCK 20, Kleine Heideweg 1780 AFFLIGEM-TERALFENE (B)

ADRESSES COUREURS

- Pino CERAMI junior 18, rue des Déportés 6090 COUILLET (B)
- Claude CRIQUIELION 24c, rue Glacénée 7870 DEUX-ACREN (B)
- Dirk DEMOL 30, Distelbosstraat 8750 HULSTE (B)
- Michel DERNIES 16, Cité du Gouaire 1362 OISQERCQ (B)
- Edwig VAN HOOYDONCK 184, Oude Baan 2170 WUUSTWESEL (B)
- Michel VERMOTE 11bis, rue de Laplaigne 7645 PERSONNES (B)

\$

AVIS

Le comité de rédaction de "COUPS DE PEDALES" sera mis en place à l'issue de la prochaine foire du cyclisme organisée par Guy CRASSET. Je vous tiendrai au courant dès que la date sera connue. D'ores et déjà, invitation cordiale à tous les membres de notre revue.

Joseph BRUYERE

Le Merle Blanc

du cyclisme wallon

Joseph BRUYERE est un homme attachant, sympathique, à la fois simple et modeste. Ce sont là les premiers mots qui me viennent à l'esprit après avoir passé une demie journée en sa compagnie.

Celui qui fut le premier lieutenant du plus glorieux coureur de tous les temps ne cultive aucun regret particulier, aucune rancune acerbe envers qui que ce soit et, pourtant, à travers la trajectoire de sa carrière et même de sa vie, le garçon aurait mille et une raisons de formuler à tout le moins des griefs et de la rancœur.

Le géant de St Rémy est né le 5/10/1948 à Maastricht, cette jolie ville frontalière plantée sur les bords de la Meuse entre les Pays-Bas et la Belgique.

Sa maman était hollandaise, ce qui explique ce lieu de naissance. Joseph a deux frères et une soeur. Il est marié, est papa d'un garçon de dix ans et d'une fillette de six ans. BRUYERE habite une jolie demeure rue Voie de Fosses, 20 à 4532 BLEGNY, à 20 kms de Liège. Jouxant la maison, nous découvrons une vaste pelouse et un potager très bien entretenu.

Joseph qui va donc fêter ses 40 ans quasi à la parution de ce reportage, a ouvert chez lui un magasin de cycles et d'accessoires. Il traite surtout avec les clubs et groupements de cyclotouristes. Cependant, il pratique aussi la vente au détail.

Ce commerce ne suffisant pas à nourrir son homme, Joseph s'occupe aussi de terrassements routiers.

La famille BRUYERE a connu il y a peu bien des malheurs avec la petite fille. En effet, cette dernière est quasi atteinte de cécité, à la suite d'une réaction à un vaccin. Elle est restée trois semaines dans le coma à l'hôpital... En outre, ce 24 juin jour de mon R.V., j'ai fait la connaissance d'un homme boitillant. BRUYERE souffre toujours des séquelles de sa fracture du fémur causée lors de la Semaine Catalane en 1975. La pose d'une prothèse est même sérieusement envisagée.

Voici à votre intention les éléments clés de ma longue conversation avec l'ami Joseph.

CDP -Ta victoire à la Flèche Ardennaise en 1969 chez les amateurs a-t'elle orienté toute ta carrière?

Joseph BRUYERE - Oui, en quelque sorte. Jean CRAHAY, un ami verviétois d'Eddy MERCKX m'a approché en vue d'un éventuel passage dans l'équipe du Bruxellois.

La demande était alléchante. Après quelques jours de réflexion, j'ai accepté et le contrat fut signé, non pas comme on l'a écrit dans les vestiaires du vélodrome de Rocourt, mais bien chez Eddy, à Crainhem. Ce dernier se remettait moralement de l'affaire de savonne au Giro. J'avais fait un choix important; je ne l'ai jamais regretté.

CDP -Ainsi dès 1970, tu deviens l'équipier, très vite préféré d'Eddy MERCKX. Que représentait cela à tes yeux?



Joseph BRUYERE gagne la Flèche Ardennaise au sprint, devant Etienne ANTHEUNIS et Emile CAMBRE à Verviers le 14 juin 1969.

Eddy avait déjà remporté à ce moment 1 Giro, 1 T.D.F., 1 championnat du monde et des classiques. C'était un honneur pour un grand timide comme moi de côtoyer un tel coureur dans une telle équipe. J'avais signé un contrat de 8000 frs par mois mais payable en lires, ce qui ne faisait plus que 6000 fb. après la conversion. Ce n'était pas le Pérou, mais j'avais mis le pied dans l'étrier.

CDP -Quel fut ton meilleur souvenir en qualité d'équipier d'Eddy dans le Tour de France?

Sans conteste le premier en 1970. J'avais 21 ans, je découvrais la plus grande course cycliste au monde. J'étais émerveillé.

Ce fut aussi en 1970 que mes gains furent les plus élevés. Chaque équipier reçut 120.000 fb brut. De cela, il fallait déduire 30% d'impôt prélevé pour sortir les devises de l'exagone. De plus cette année là, le personnel (mécanos et soigneurs) ayant exagéré les soirs d'étapes dans les consommations, une retenue supplémentaire de dix mille fb fut opérée à chacun! Il faut noter qu'Eddy abandonnait ses prix à ses équipiers. Il gardait seulement les dons (en 1970, ce fut une voiture et un yacht!)

CDP -Tu as vite partagé la chambre d'Eddy. Quel genre d'homme était-il? La cohabitation était-elle facile?

Je fus pendant 8 ans le compagnon de chambre de MERCKX. J'ai donc vécu de près ses victoires et ses échecs. Eddy était généralement taiseux, même les soirs de grand succès. Il était volontiers boudeur et guère loquace.

Il était rongé par le perfectionnisme envers son matériel et son métier tout court. Dans les hôtels, il choisissait toujours le premier le lit dans lequel il voulait dormir, sans se soucier si le mien était parfois plus petit. Il m'est arrivé parfois, avec mon mètre 85 de dormir recroquevillé!

CDP -Explique-nous l'état d'âme de ton leader après sa première grosse défaite à Orcières-Merlette en 1971?

C'est bien simple: Eddy n'était ni abattu, ni démoralisé. Durant la journée de repos qui suivi

ce revers, il n'a songé qu'à la revanche. Alors que durant tous les Tours que j'ai couru avec Eddy rien n'a été préparé à l'avance et que tout était laissé à l'improvisation ici ce ne fut pas le cas. Un plan de bataille fut établi pour l'étape Orcières-Marseille. Marinus WAGTMANS, un fameux descendeur devait attaquer dès le départ en descente avec l'aide de 2 ou 3 autres équipiers dont moi-même. Eddy allait suivre ces locomotives. Hélas, après 2 kms, je déjante et non comme ce fut écrit à l'époque, victime d'une crevaisson.

Cet incident était la faute du mécano Marcel RYCKAERT qui avait collé durant la journée de repos des boyaux frais (en principe, l'on procède à cette opération au moins 48 heures avant l'emploi). Sans cet avatar, il y aurait eu plus d'équipiers à l'avant dans la grande offensive contre Ocana, car je fus at-



Une rencontre décisive: Jean CRAHAY aide Joseph BRUYERE à descendre de vélo, à l'arrivée de la Flèche Ardennaise.

tendu. FUENTE qui avait crevé fut aussi attendu mais rentra à Marseille hors des délais. Cependant la puissante équipe KAS fut repêchée... Ce jour là, je fus réellement fâché, ce qui était rare.

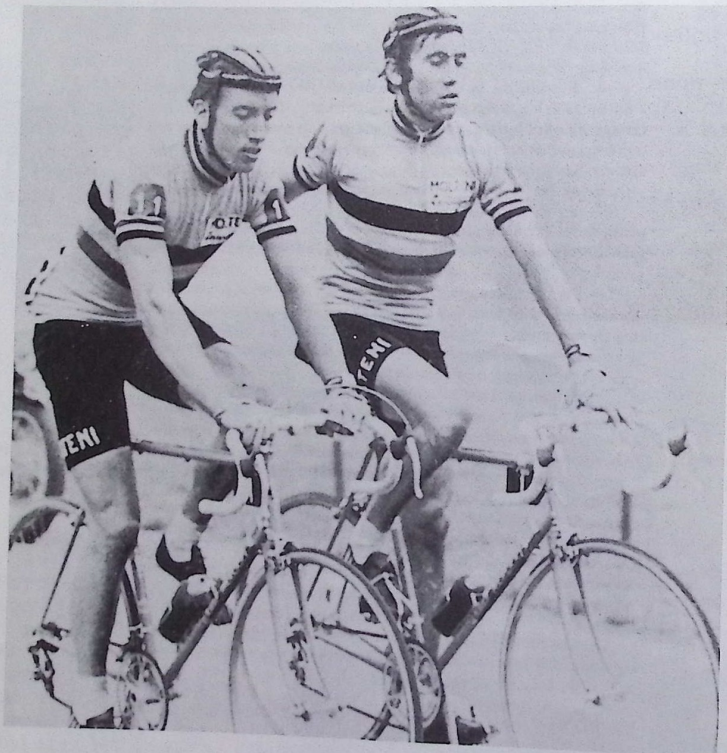
CDP -Sans la chute d'OCANA dans la descente du col de Mente, Eddy aurait-il vaincu l'espagnol?

Assurément! Depuis Orcières, OCANA vivait sur la défensive. S'il

Luis était au point de rupture. Cette chute a facilité certaines choses.

CDP -Et en 1975, sans le coup de poing du Puy de Dôme et la fracture de la machoire à Valloire, Eddy pouvait-il avoir raison de THEVENET?

J'étais absent du Tour suite à ma fracture du fémur encourue en mars en Espagne. Dès l'annonce de la chute de MERCKX, j'ai bondi dans



Eddy MERCKX vient de tomber au Chpt du Monde sur le circuit d'Yvoir, le 31 août 1975. Il s'appuie sur l'épaule de BRUYERE.

a chuté dans cette terrible descente sous un effroyable orage, c'est surtout parce qu'il était "cuit" et qu'il avait pris des risques supplémentaires pour suivre Eddy. Nous l'attaquions sans répit.

ma voiture et je lui ai rendu visite. J'ai suivi l'étape contre la montre à Châtel. Eddy possédait toujours un moral d'acier. Je reste persuadé que sans le coup de poing de l'Alpe d'Huez, Eddy gagnait le

Tour à Praloup au lieu de le perdre et sans la chute (certains ont avancé que RITTER avait été payé pour faire cela!), Eddy traversait les Alpes en apothéose.

CDP -Si tu avais couru pour toi au lieu de choisir la livrée d'équipier et ce jusqu'en 1977, aurais-tu un plus beau palmarès?

Emile MASSON m'a toujours reproché de ne point courir pour mon propre compte. Je n'ai jamais suivi ce conseil, pourtant j'ai reçu une fameuse proposition de la Salvarani.

J'ai refusé par honnêteté envers Eddy et aussi par naïveté et timidité. Actuellement, j'agis autrement car en restant dans le sillage de MERCKX, j'ai ramassé les miettes et lui a fait fortune. C'est VAN BUGGENHOUT qui gérait tout.

Je vous livre un exemple: en 1972, au début de saison, je demandai au manager une augmentation de 5.000 fb par mois. Réponse de VAN BUGGENHOUT: "Joseph, tu as l'avenir devant toi pour gagner plus d'argent. Tu es là pour aider Eddy, le reste suivra plus tard...!"

Eddy aurait pu intervenir. Il ne le fit point, je ne lui en veux pas. C'est ma faute, j'aurais dû exiger davantage..., même si de nos jours on exige trop!

CDP -Cela signifie-t'il que même au service du meilleur coureur du monde, on ne se fait pas riche?

Bien sûr que non! Même si on gagnait honnêtement sa vie pour l'époque. Certains s'étonnent de me voir m'occuper de terrassements, je suis bien obligé de travailler. D'ailleurs, regardez ce que sont devenus les anciens équipiers de la fameuse garde de l'époque:

HUYSMANS, Ward JANSSENS et DE SCHOENMACKER travaillent avec PINTENS, LELANGUE et VANDER SLAGMOLEN dans l'usine de MERCKX. VANDENBOSSCHE vend des carrelages, VAN SCHIL est moniteur de piscine, le

regretté Georges VANDENBERGHE tenait une station de car-wash, LIEVENS est chauffeur-livreur, SPRUYT vend du café. Seul MINTJENS a réussi; il possède une usine de meubles qui est, il est vrai, une entreprise familiale.

CDP -As-tu gardé des contacts avec Eddy?

Je n'ai plus aucun contact avec lui, sauf 2 ou 3 coups de fil par an. Quand ma fille est restée 3 semaines dans le coma à l'hôpital, il ne s'est pas déplacé. Je ne lui en veux pas, car je sais qu'il est très occupé.

Je regrette aussi de ne plus rencontrer mes anciens équipiers, car que reste-t'il de notre amitié de jadis? Nous avons cependant tant de souvenirs en commun.

CDP -Pour un équipier, tu t'es quand même forgé un fameux palmarès. Quel est ton meilleur souvenir?

Oui, c'est vrai, j'ai gagné 3 fois le circuit "Het volk" et surtout 2 Liège-Bastogne-Liège. Ce n'est pas mal pour un équipier. J'aurais dû être aussi champion de Belgique en 77 (on y reviendra), je suis aussi le seul coureur à avoir porté le maillot jaune du Tour en Grande-Bretagne!

Mon meilleur souvenir, c'est quand même Liège-Bastogne-Liège 1976. Cette année là, Emile MASSON, Directeur de course pleurait dans sa voiture sur le boulevard de la Sauvenière à Liège!

C'est la plus belle, car pour un wallon et un liégeois de surcroît, cette course compte énormément. Par contre, la Flèche Wallonne, qui était aussi dans mes cordes ne m'a jamais souri.

Si Joseph BRUYERE possède un palmarès enviable, ce dernier aurait pu aussi s'enrichir d'une Flèche Wallonne.

En effet, le 19 avril 1970 lors de

sa première participation à la Flèche, l'ami Joseph avait attaqué dans la finale et était seul en tête. En principe, il pouvait compter derrière sur l'aide de son leader MERCKX pour briser l'élan de ceux qui menaient la chasse.

Cependant MERCKX avait une fameuse revanche à prendre sur les frères DEVLAEINCK car deux jours plus tôt il avait été piégé dans l'étroit chemin menant à la piste du vélodrome de Rocourt, lors de l'arrivée de Liège-Bastogne-Liège et c'est Roger qui avait triomphé.

La Flèche ne figurait pas au programme initial d'Eddy, mais ce revers lui était resté dans la gorge. Il décida de disputer la Flèche Wallonne afin de remettre les pendules à l'heure.

L'attaque de BRUYERE risquait de contrecarrer ce projet. En tête du peloton, c'est PINTENS qui fit une besogne considérable pour revenir sur le géant de St Rémy... Ce fut finalement MERCKX qui triompha devant PINTENS.

Je viens d'apprendre, de source très sûre (sinon je ne le publierais pas) que PINTENS reçut un beau cadeau de MERCKX, une grosse somme d'argent...et une semaine après la Flèche, Georges PINTENS gagnait l'Amstel Gold Race devant un groupe dans lequel figurait MERCKX!

Je rappelle, à toutes fins utiles, qu'actuellement PINTENS travaille dans l'usine de cycles du super champion belge. Ce n'est aucunement de la médisance car je suis un Merckxiste convaincu.

Cependant pour se bâtir une grande carrière, outre la classe et l'intelligence, il faut réussir à s'attirer la sympathie d'une partie du peloton. L'ami Joseph, trop naïf... a peut-être perdu cela de vue...

CDP -Comment expliques-tu ta brillante performance dans le Tour 78?

J'étais en forme. Eddy avait

cessé la compétition en mai 78. J'avais de nouvelles responsabilités et au début du Tour j'ai bénéficié de circonstances favorables. De plus, avec le maillot jaune sur les épaules, on se surpasse (Joseph ajoute que le paletot jaune est le seul produit dopant qui passe au contrôle!).

Puis j'ai surtout réalisé une brillante performance dans l'étape aboutissant au Puy de Dôme contre la montre laissant même Bernard HINAULT derrière moi.

CDP -Et puis il y a eu cette fameuse étape de l'Alpe d'Huez?

Oui, j'ai d'abord coïncé dans le col du Luitel, mais ce qui n'a rien arrangé, c'est POLLENTIER qui était très fort en 78 et il a attaqué sans arrêt. Je me suis repris en fin d'étape mais trop tard car devant, c'était la grosse bagarre.

CDP -Et cette affaire POLLENTIER?

POLLENTIER était plus fort qu'HINAULT en 1978. Ce dernier effectuait ses débuts dans le Tour et il était encore perfectible. Michel allait remporté ce Tour sans problème. Mais un POLLENTIER au palmarès de la grande épreuve, cela ne convenait pas. Il n'avait pas le profil désiré ou souhaité par les organisateurs.

Un nabot désarticulé sur sa machine...oh non, pas lui! A l'Alpe d'Huez, il fut... la bonne poire!! (ces propos sont confirmés ces jours-ci par notre confrère Sport '90 qui cite en remémorant ces événements, 10 ans après:

POLLENTIER n'était pas le seul à utiliser ce stratagème pour éviter les contrôles positifs. Mais pour les raisons énumérées ci-dessus et d'autres... le médecin qui fermait les yeux sur ces contrôles avait été remplacé justement pour cette étape.

POLLENTIER, pas tenu au courant ou naïf fut découvert, il s'était chargé, d'autres pas...ce

jour là! Le belge fut le dindon, la "morale" du Tour était sauve.

Joseph ajoute qu'il aurait quand même pu monter sur la 3ème marche du podium à Paris. Mais lors du dernier contre la montre, AGOSTINO rejoint par HINAULT a profité de son sillage pour obtenir cette 3ème place (BRUYERE ajoute en riant: Peut-être que j'étais trop lourd pour ce podium!)

CDP -On a dit que ce Tour 78 t'avait "tué" pour le reste de ta carrière?

Je vois où vous voulez en venir. Non, ce Tour ne m'avait pas épuisé pour le restant de ma carrière. La vérité, c'est qu'en suite, j'ai connu beaucoup de malchance dans les équipes que j'ai fréquentées (j'attends encore certains salaires de Zeep-Centrale).

Bien entendu, comme tout le monde, je prenais des fortifiants et j'étais suivi médicalement. On parle un peu trop facilement, sans savoir, sur les choses propres au cyclisme. De toute manière, il est impossible de faire un T.D.F. à l'eau minérale; on ne l'a jamais fait, on ne le fera jamais!

CDP -Et ce fameux Championnat de Belgique à Yvoir en 1977?

POLLENTIER, déjà lui, connaissait la forme de sa vie. Il venait de remporter coup sur coup le Giro et le Tour de Suisse. Il était quasi intenable et j'ai terminé second. Ensemble, nous nous sommes présentés au contrôle antidopage. Là, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir la fameuse poire. Cet ustensile contenant de l'urine propre était collé dans une blouse de training avec un tuyau conduisant à la braguette du pantalon. Il suffisait à POLLENTIER d'appuyer du bras et de verser dans l'éprouvette en tenant en main le bout du caoutchouc au lieu de l'appareil cher à Pierre Perret, et le tour était joué!

J'ai tout vu, POLLENTIER m'a

regardé et je n'ai rien dit. J'ai tout gardé pour moi. Le véritable champion de Belgique, c'était moi!

(La question est posée de savoir combien de fois avant l'Alpe d'Huez, ce système ingénieux a fonctionné en toute impunité?)

CDP -Comment expliques-tu qu'un coureur belge qui est le seul à gagner une classique en 1980 (Het Volk) se retrouve sans équipe en 1981?

C'est la faute à MERCKX! En effet, fin de la saison 1980, il disait à qui voulait l'entendre que j'allais devenir représentant de ses vélos en 1981! De ce fait, aucune équipe, ni directeur sportif ne s'est encore intéressé à moi puisqu'on me croyait en retraite!

CDP -Qu'as-tu fait alors en 1981?

Je suis donc devenu représentant, pour la partie wallonne du pays, des Vélos Eddy MERCKX. J'avais 5 fb par km parcouru et une commission de 10% sur mes ventes.

Après 6 mois, je me suis rendu compte que je courais à la ruine et j'ai abandonné ce "métier"!

Ensuite, j'ai échappé de peu à un traquenard signé FLANDRIA. Cette usine voulait s'étendre et avait contacté le trio MAERTENS-POLLENTIER-DEMEYER pour la Flandre et moi-même pour la partie francophone. Nous devions chacun de notre côté acheter un terrain propice pour y installer une succursale FLANDRIA. Les 3 équipiers achetèrent en Flandre. Moi aussi, j'avais trouvé. Il coûtait deux millions, toutes mes économies allaient y passer. Au dernier moment, je me suis ravisé. Bien m'en pris car quelques semaines plus tard, FLANDRIA était en faillite!

Le trio MAERTENS-POLLENTIER-DEMEYER a écopé. Surtout DEMEYER, le moins huppé financièrement qui fut ruiné.

Sa femme l'a quitté. Marc s'est consolé en versant dans les délices d'Extrême Orient et sa mort ne fut pas celle annoncée par les médias. Ce n'est point une crise cardiaque qui a emporté ce brave garçon. Désespéré, il s'est suicidé en se pendant dans sa rampe d'escalier...

Comprenne qui pourra; DEMEYER venait de trouver embauche chez Splendor.

CDP -As-tu des regrets?

Aucun! Il ne faut pas vivre avec des regrets. Avec des si on mettrait Paris en bouteille. Je regrette seulement d'être venu au monde trop tôt. En 1978, chez C et A, je gagnais 90.000 fb par mois et quand je découvre qu'en 1988, un CRIQUIELION gagne 9.000.000 fb par an chez HITACHI, je rêve, car ce coureur ne m'est pas supérieur.

CDP -Comment vois-tu l'avenir du cyclisme belge?

Mal! Je ne crois pas en VAN HOOYDONCK dans les tours, même s'il a bien passé les cols du dernier Dauphiné en juin. On passe toujours bien ses premiers cols. Je me souviens du col le plus dur que je connaisse, il s'agit du Tourmalet. Et bien en 1970, pour mes débuts "pros" je suis passé 8ème au sommet avec les meilleurs. Les autres années, j'ai régulièrement pris 15 à 20 minutes!

Vous me parlez de ROBEET, révélation au Tour de Suisse? Je ne le connais pas! Non, l'avenir est sombre pour notre cyclisme. Les belges ont bien de la chance d'obtenir 3 équipes au départ du prochain Tour!

CDP -Suis-tu encore les courses?

Parfois, une course pour débutant porte mon nom (G.P. Joseph BRUYERE) et cette année, je n'y étais même pas! En août prochain, je serai peut-être directeur de course au Tour de Wallonie pour amateurs. A part cela, je regarde la

télé et je ne me déplace même plus tous les ans lors de Liège-Bastogne-Liège.

Ce qui me manque le plus, ce sont les visages anciens, mais hélas, une page est tournée.

CDP -As-tu d'autres souvenirs personnels à nous conter?

Dieudonné SMETS, (lauréat d'un Liège-Bastogne-Liège avant guerre) qui était mon mentor en amateur, m'avait surnommé "li rossé" (en français le rouquin). Plus tard dans un de ses livres, Théo MATHY m'appella le merle blanc, sûrement en voulant faire allusion à la pénurie de bons coureurs wallons.

J'ai beaucoup voyagé. Je garde un bon souvenir du Canada (Tour de la Nouvelle France) et je fus surpris par la très grande pauvreté rencontrée en Amérique du Sud (Championnat du Monde à San Cristobal).

Un autre souvenir: en 1970, étant jeune pro je dispute la Poly-multipliée, une course très dure. Je suis échappé en compagnie de Lucien AIMAR. Ce dernier me propose de lui laisser la victoire contre quelques billets de banque.

Je lui réponds: "Non, moi aussi je veux gagner! Las, à 3 kms du but, je crève et AIMAR gagne. En franchissant la ligne, je râle et je jure... car j'ai tout perdu!

CDP -Quel sentiment éprouves-tu en constatant qu'Olivier DAZAT te classe dans les 50 meilleurs coureurs dans son livre "Seigneurs et forçats du vélo"?

D'abord de l'étonnement, car je le répète, mon palmarès fut obtenu en étant équipier. Cependant mon seigneur disait souvent que physiquement, j'étais plus fort que MERCKX, alors...

CDP -Comment vois-tu l'avenir?

Continuer à soigner ma fille afin qu'elle retrouve la plénitude de sa santé. Sur le plan sportif,

j'aimerais devenir un jour directeur sportif d'une équipe pro, mais déjà en place et bien structurée car, pour 2 petits millions j'ai échoué il y a quelques années de monter un team autour de VAN IMPE.

J'avais été approché pour reprendre les rennes de l'équipe LOTTO, mais pour des raisons politiques, c'est J.L. VANDENBROUCKE qui a obtenu le poste!

.....
Nous quittons avec regret le

bon géant de St Rémy. Il fut fidèle à sa légende: c.a.d. modeste et pondéré.

Il a certes narré certaines choses qui risquent de faire grand bruit. Nonobstant cela, ce n'est point un homme aigri et rancunier qui parlait. Il n'a pas craché dans la soupe. Cela peut donc être publié même si la vérité n'est pas toujours bonne à dire...

Propos recueillis par

Claude et Pascal DEGAUQUIER.



Joseph BRUYERE a crevé. Il attend la voiture de son directeur sportif pour être dépanné.

PALMARES DE

Joseph BRUYERE

Un magnifique athlète de la bicyclette (rouleur infatigable et excellent grimpeur) qui s'épanouit aux côtés d'Eddy MERCKX dont il était le fidèle et précieux lieutenant.

Il mit prématurément fin à sa carrière après la retraite de MERCKX. Ce modèle d'équipier a tout de même conquis 5 classiques et porta le maillot jaune. (René JACOBS)

Débuts en 1964

AMATEUR

1967
1 victoire
Champion Provincial par équipe

1968
2 victoires
2e chpt Liège poursuite
3e chpt Belgique poursuite
3e chpt Provincial Liégeois

1969
15 victoires dont
GP de Genève
Les Villes Martyres
Seraing-Aix-Rotheux
Flèche Ardennaise
Chpt Provincial Liégeois
St Trond-Bousal
Romsée-Stavelot-Romsée
26e au Chpt du Monde

PROFESSIONNEL

1970
1er à Meeuwen
1er crit. de Hyon
25e au Chpt de Belgique
Ab. Chpt du Monde
19e de Liège-Bastogne-Liège
33e de la Flèche Wallonne
91e de Milan-San Rémo
50e au T.D.F.
38e de Paris-Nice
Ab. au Tour de Belgique
2e du Tour du Condroz
2e de la Flèche Hesbignonne

10e de la Flèche Brabançonne
2e à la Polymultipliée (F)
8e du Chpt de Zurich (CH)
13e au GP de Laigneglia (I)
23e au Circuit du Waasland
22e au Circuit Belgique Centrale
22e au Circuit Brabant Central
5e au Crit. de Bilzen
6e au Crit. de Lokeren
7e au crit. de Poperingue
14e au crit. de Woluwe
14e au crit. de Moorslede
16e à Stabroek
18e au crit. de St Lenaerts
22e à Beringen
22e à Grobbendonck
25e au crit. d'Alost
29ea au crit. de Tienen

1971
1er au circ. Flandre Centrale
1er à Wavre Ste Katlijne
5e à Milan-San Rémo
7e à Liège-Bastogne-Liège
73e au Tour des Flandres
60e au T.d.f.
21e au Tour de Belgique
28e de Paris-Nice
61e du Midi Libre
4e au circ. Het Volk
2e au Tour de Nouvelle France (CND)
4e GP de Kessel
12e à l'Amstel Gold Race (NDL)
12e au Rund Heninger Turm (D)
3e au crit. de Zingem
4e au crit. d'Overijse
5e à Grobbendonck
8e à Wetteren
9e au crit. de Renaix
11e à Beringen
11ea au crit. de La Panne
11e au crit. de Hyon
14e au crit. de St Lenaerts
20e à Lommel
22e à Merlbeke
24e au crit. de St Niklaas
26e au crit. de Woluwe
11ea au crit. de Montréal (CND)
3e à la 5e ét. du Tour de Belgique (2e GPM - "e cl. points)
Ab 3ét. du Dauphiné Libéré (chute)

1972
1er à la 19e ét. du T.D.F.
1er à la Flèche Rebecquoise
1er lep. Chronostafetta 1er+Molteni
26e au T.D.F.

53e au Giro
Ab. à Paris-Nice
3e à l'Escaut-Dendre-Lys
4e GP Momignies
7e du circ. du Hageland
7e au circ. du Maasland
21e au circ. Het Volk
61e au GP Mirandola
3e au crit. d'Ougrée
6e au crit. de Renaix
10e au GP ES
9e au crit. de Woluwe
8ea au crit. de Londerzeel
11e au crit. de Rijmenan
10e au crit. de Hyon
14ea au crit. de Heusden
19ea au crit. de Brustem
23e au crit. de Zingem
30e au crit. de St Lenaerts
14e au GPM du T.D.F. (20 p. pts)

1973
1e Chronostafetta (CLM) (1+Molteni)
1er à Merelbeke
Ab. au Chpt du Monde
5e de Paris-Bruxelles
17e de la Flèche Wallonne
18e de Liège-Bastogne-Liège
18ea de Paris-Tours
21e au Giro
31e à la Vuelta
13e au Tour de Belgique
6e de la semaine Catalane
Ab. à la course des deux mers
Ab. au Tour de Sardaigne
6e au GP des Nations (F-CLM)
4e au circ. du Maasland
3e de Sassari-Cagliari (I)
5e à la Coppa Agostini (I)
3e au GP de Fourmies (F)
6e du GP Scherens
16e au GP Union à Dortmund (D)
30e à la Flèche Leeuwen
19e de Gand-Wevelgem
15e de la Flèche Brabançonne
2e au Crit de Woluwe
2e au crit. de Tienen
2e au crit. de Seraing
3e à Jeumont (F)
4e au crit. de Nandrin
6e à St Katelijne Waver
6e au crit. de Rijmenan
7e au crit. de Moorslede
7e à Merchtem
12ea au crit. de Heusden
14e au crit. de Braaschaat
16ea au crit. d'Eernegem
15e au crit. de Brustem
30 au crit. de St Niklaas
14e au GP de Monaco (F)

1974
1er au circ. Het Volk
1er au crit. de Vielsalm
Ab. au Chpt du monde
27e à la Flèche Wallonne
41e de Milan-San Rémo
21e au T.D.F.
3e au Tour de Belgique
25e aux 4 j. de Dunkerque
57e au Tour de Sardaigne
Ab. à Paris-Nice
6e au GP de Momignies
5e Circ A Travers Lausanne (CH)
3ea crit. de Bilzen
2e au Crit. de Verviers
5e lét. du Tour de Sardaigne
2e 2ét. du Tour de Belgique
5e 10ét du Tour de Suisse
2e 1èreét. du Tour de France
4e au crit. de Londerzeel
5e au crit. de Heusden
5e au crit. de Seraing
8ea au crit de Peer
11e au crit de Renaix
14ea au crit. de Tienen
18e au crit. de St Niklaas
23e au crit. de Rijmenan
24e au crit. de St Lenaerts
24e au crit. de Eeklo
23e à Valkenburg

1975
1er au Het Volk
1er au Tour de la Méditerranée
1er lét. Semaine Catalane (ab4)
1er au crit. de Nandrin
Ab. au Chpt du Monde
5e à Milan-San Rémo
12e de Paris-Tours
8e de Paris-Nice
15e du Tour de Sardaigne
5e de la Flèche Brabançonne
9e de la Flèche Leeuwen
3e de l'Amstel Gold Race (NDL)
6e c. côte de Monte Gènéroso (CH)
8e au GP Argovie (CH)
19e à Milan-Turin (I)
24e au GP Fourmies (F)
2e au crit. de Merchtem
3e de 3ét. Tour de la Méditerranée
4e au rit. d'Oostduinkerke
4e au cit. de Rijmenan
7ea au crit. de Moorslede
10e au crit. de Grammont
14ea au crit. de Heverlee
15e au crit. de Bilzen
15ea au crit. d'Assebroek
17e au crit de Woluwe
18e à Rummen
19e au crit. d'Overijse
21e à Heist/Berg

23e au crit. de Poperinge
25e au crit. de ST Niklaas
26e au crit de Peer

1976

1er de Liège-Bastogne-Liège
1er au Prol. du Tour de Romandie
1er de la 22ét. du Giro
1er au crit. de Grammont
1er à Overijse
30e au Chpt du monde
91e à Paris-Tours
26e au Giro
20e au Tour de Romandie
7e du Tour de Belgique
26e du Tour de Sardaigne
47e de la Semaine Catalane
7e du Crit. des As (F)
9e du GP Collard à Mons
14e au Rund Heninger Turm (D)
15e au GP Aigueglia (I)
16e au Tour du Latium (I)
18e au GP E3
91e de Milan-Turin (I)
35 de Gand-Wevelgem
4e au crit. de Vielsalm
6e au crit. Bain de Bretagne (F)
6e au crit. de Quiberon (F)
7e au crit de Berchem Ste Agathe
8e au crit. de St Vith
8e au crit. de Nandrin
7e au crit. de Château Chinon (F)
8ea au crit de Londerzeel
9e au crit. de Moorslede
8e au crit de Plancoet (F)
12e à Audenaerde
13 au crit. de Welkenraedt
18ea au crit. de Bilzen
19e au crit. de Heindonck
22e au crit. de Maria Aalter
21ea au crit. de Tienen
24e au crit. de Deinze
19e au circ. de l'Aulne

1977

1er 1ét. de la Semaine Catalane
1er crit. de Welkenraedt
2e au Chpt de Belgique
Ab. au Chpt du monde
10e de Liège-Bastogne-Liège
Ab 22ét. du T.D.F.
4e de Paris-Nice
2e de la Semaine Catalane
22e au Tour de la Méditerranée
24e au Tour de Romandie
11e au Tour de Suisse
36e au Dauphiné Libéré
3e du Tour du Condroz
4e au circ. de Wallonie
7e au Tour du Haut Var (F)

8e au circ. de L'Indre (F)
14e à l'Amstel Gold Race (NDL)
18e au Tour de Corse
2e au crit. de Londerzeel
2e au crit. de Grammont
2e au crit. de Nandrin
3e au crit. d'Athus
2e 2ét. au Tour de la Méditerranée
5e 6ét. de Paris-Nice
3e au crit. de St Cloud (F)
2e au prol. Tour de Romandie
3e 7ét. du Dauphiné Libéré
2e 4ét. du Tour de Suisse
2e 9ét. du Tour de Suisse
3e 10ét. du T.D.F.
3 X 5e au T.D.F.
6e au crit. de St Niklaas
8e au crit. de Dilsen
9e au crit. de Bilzen
11ea au crit. de La Panne
12ea au crit. de Torhout
13ea au crit. d'Oostduinkerke
15ea au crit. d'Alost
15e à Vorendaal (NDL)
10e au crit. de Camors (F)
17e au crit. de Kaprijke
19e au crit. de Heindonck
20ea au crit. d'Alsemberg
23e au crit. de Moorslede
27e au crit. de Tienen

1978

1er de Liège-Bastogne-Liège
1er au Tour du Condroz
1er au crit. de Renaix
1er au crit de Welkenraedt
1er au crit. d'Athus
1er au crit. de Torhout
10e à la Flèche Wallonne
4e au T.D.F.
8e au Tour de l'Aude
2e au Tour de la Méditerranée
Ab. 4ét. au Midi Libre
Ab. 3ét. de la Course des 2 mers
5e au circ. de Wallonie
22e à la Flèche Brabançonne
3e au crit. de Poperinge
5e au crit. de Grammont
6e au crit. de Bilzen
10ea au crit. de Londerzeel
15e au crit. de Peer
16e au crit. de Tienen
18e au crit. de Bornem
19e au crit. de St Niklaas
18e au crit. de Willebroek
20e à Soignies
24e à Renaix
10e à Vlissingen (NDL)
29e au crit. de Moorslede
4e 4ét. du Tour de la Méditerranée

4e 7ét. au Dauphiné Libéré
3e prol. du Midi Libre
3e 14ét. du T.D.F.
2e 8ét. du T.D.F.
2e 18ét. du T.D.F.
2e 20ét. du T.D.F.
4e 3ét. du T.D.F.
4e 6ét. du T.D.F.

1979

15e au Tour de Belgique
20e aux 4 j. de Dunkerque
Ab. 2ét. du Tour de Luxembourg
Ab 7ét. au Dauphiné Libéré
Ab à Paris-Nice
23e à Liège-Tongrinne
73e au Chpt de Zurich (CH)
21e à Mellet
24e à Rummen
6e 2ét. aux 4 j. de Dunkerque
9e 4ét. au Tour de Belgique

1980

1er au Het Volk
Ab. 3ét. du Tour de Belgique
Ab. 3ét. de Paris-Nice

SES EQUIPES

1970: Faemino
1971: Molteni
1972: Molteni
1973: Molteni
1974: Molteni
1975: Molteni
1976: Molteni
1977: Fiat
1978: C & A
1979: Ca va seul-Flandria
1980: Marc-Carlos

Etabli par Guy CRASSET.

Les De ANNONCES C. D. P.

VENDS: Livres neufs des Editions P.A.C.: Hugo KOBLET, Louison BOBET (Cycliste d'orgueil), Gino BARTALI (Gino le pieux), Antonin MAGNE, Il était une fois ROBIC, Sélection cycliste 84, Sélection cycliste 85. Autres livres: Une saison de cyclisme 84, L'année du cyclisme 81.
ACHETE: CYCLISME MAGAZINE no 42.
CONTACTER: Michel HANIN 8, rue André DERAÏN 10000 TROYES (F).
Tf.: 25.78.27.96.

ACHETE: Les albums PANINI ci-après uniquement BELGIQUE FOOTBALL 73/74/75/76/77/78/79.
FAIRE OFFRE A: Jean-Marie ROUSSEAU La Clairière 6800 BERTRIX (B) ou tf. après 19h00 au 061/41.20.31.

RECHERCHE: SPORT (revue belge) 1946 nos 1/2/5, 1947 nos 19/20/21/22/24/25.
CONTACTER: Joseph HAMELS 1118 Mechelsesteenweg 3009 WINKSELE-DELLE (B).

VENDS: HISTORIA DE LA VUELTA CYCLISTA A ESPANA par Angel M. de Pablos.
à 5, 8/9/12/13/15/22/26/28/29/40/42b/43/44/52/53/57/, suppl. 112/124.
ECRIRE A: Marcel RICAULT 45, rue Jean Jaurès 93200 St DENIS (F).

ACHETE OU ECHANGE: Plaques de marque de constructeurs, Plaques fiscales, Tous documents antérieurs 1940 sur la bicyclette.
ECRIRE A: André ROCHER F18 Cité Jardin de la Blancarde 13012 MARSEILLE (F).

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME ancienne série 1/2/3/6, nouvelle série: 1 à 5, 8/9/12/13/15/22/26/28/29/40/42b/43/44/52/53/57/, suppl. 112/124. Possibilité d'échange avec nos 35/66/80/81/82/83/84/101/102/103/105/106/107/108/109/110/141/154/165/182/190/192/193/194/195/217/321 et 356 en MIROIR CYCLISME + SPRINT INTERNATIONAL nos 12/13/15/16/17/18/20, Mondial no 19, SPORT MAGAZINE no1, VELO nos 171/174/175/178/179/180/181/188/203/208/212/214/225, L'HISTOIRE ILLUSTREE DU CYCLISME nos 5/38, BRAQUET no 3, MIROIR DU FOOTBALL no 291, Sp tous les grand du Foot européen 1977, C.P. modernes.
CONTACTER: François MARSAULT 14, rue Picquetot 14000 CAEN (F).

RECHERCHE: Livres suivants: JULIETTE ET LE VELO COSMIQUE, CHAMPION PERDU (Thomas Daniel, éd. Chertemps), SI TU ALLAIS A BICYCLETTE (Catherine Thomas BD Ed. du Sorbier avec la FFCT), VELO VOLE (Francine Pascal, éd. l'Ecole des Loisirs 1985), LA BICYCLETTE DE L'OURS (Emile Warren-D. Leod, éd. Folio Benjamin Gallimard), HINAULT ET LES AUTRES (Marc Jeuniau, Gamma 1980), MA VIE ET MES COUREURS (Harold Key, Solar 1981), LES MEMOIRES DU BLAIREAU (Robert Laffont?), LE TOUR, FLEURS ET PLEURS (Robert Janssens, éd. Hélios).
CONTACTER: Rémy PIGOIS B.P. 1 18600 SANCOINS (F).

VENDS: Série de 18 très belles cartes postales modernes inédites en couleur glacées de coureurs professionnels dont 9 sur le Tour de France 1987: BOHORQUEZ (Café de Colombie), HAMPSTEN (7 Eleven), THURAU (Skala), CABRERA, ROCHE (C.L.M.), ROCHE (en jaune), VAN POPPEL (en vert), HERRERA (à pois), ALCALA (en blanc), et 3 en maillots distinctifs T.D.F. 1985, champions nationaux, etc...
4 cartes supplémentaires de la série + 4 cartes publicitaires cyclisme seront offertes à ceux qui se recommanderont de "COUPS DE PEDALES".
150 FF, Franco, envoi protégé.
CONTACTER: Bernard NORTET 11, rue L. Blériot 45800 ST JEAN DE BRAYE (F).

ACHETE: MIROIR DU CYCLISME nos 2/3/9/10/11/12/16/18, VELO de Jacobs 1966/70/71/72/73, CYCLISME B.V.L. 1952/53/55/57/59/, VELO de Leulliot 1938/39, journaux route et piste toutes époques + CYCLISME MAGAZINE suppl. au no 14 (ANQUETIL).
CONTACTER: Francis LAUGIER route de St Louis 84370 BEDARRIDES (F).

RECHERCHE: MIROIR SPRINT nos 681b/682b/686/694/696 (1959), 735b/737 (1960), 793 (1961), 977/981/985/986/994b/996b/1010bis (1965), 1046b/1058 (1966), 1131b/1164b (1968), 1191/1214 (1969), 1260 (1970) en parfait état.
CONTACTER: Jean-Yves LECOMTE 5bis, route de la Neuville 51450 BETHENY (F).

ACHETE: Belles photos personnelles format C.P. de toutes années et tous coureurs professionnels.
FAIRE OFFRE A: Charles GUENARD 3, rue des Oiseaux à Charmoy 89400 MINGENNES (F).

ACHETE: MIROIR DES SPORTS 1922 nos 96/106/119/126, 1923 no 151, L'INTRAN MATCH 1926 no 1, 1932 nos 308/325 à 327 inclus, 1935 no 455, PLAQUETTE des Champion M.S. de Francis Pélissier, ALMANACH MIROIR DES SPORTS de 1936/39/40/42, C.P. ou photos de presse d'équipes de foot-

ball de 1932 à 1960, FOOTBALL MAGAZINE nos 90 à 92 inclus.
VENDS OU ECHANGE: VELO 76 (tôme 2), NUMEROS SPECIAUX avant et après Tour de France de MIROIR SPRINT et BUT ET CLUB. Livres: LE CYCLISME de R. Huttier 1947, nombreux numéros de MIROIR DES SPORTS, INTRAN MATCH, MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB, MIROIR DU CYCLISME. Liste fournie sur demande.
CONTACTER: DEBEUF Joseph 11, av. du 18 juin 59790 RONCHIN (F) ou tf au 20.88.06.32 le soir après 20h00 ou le matin.

VENDS OU ECHANGE: MES 50 VICTOIRES EN 73, MA CHASSE AUX MAILLOTS, FACE A FACE AVEC EDDY MERCKX (3 livres sur MERCKX), 25 ANS DE CYCLISME.
CEDE: un numéro sp Tour 67 (MIROIR DES SPORTS) et un poster Weimann - La Suisse CONTRE BERNARD HINAULT, UN CHAMPION (Henri Quiqueré aux *d. Messidor), les disques LE BLAIREAU et AU TOUR DE FRANCE de J-F Bernard ou tous objets et livres sur B. HINAULT.
CONTACTER: Colette JASPERS 130, rue de BERLEUR 4330 GRACE-HOLLOGNE (B).

VENDS: MIROIRS SPRINT, état neuf ou échange contre BUT ET CLUB, le M.D.S., état similaire.
CONTACTER: Louis CROSLARD 17, rue Alfred Dehay 78130 LES MUREAUX (F).

RECHERCHE: Chromos couleurs des années 50/60 et no 46 du MIROIR DU CYCLISME.
CONTACTER: Olivier BOURGEON Le Breil 44590 DERVAL (F).
Tf.: 40.87.53.13.

VENDS OU ECHANGE: Livres sur le cyclisme: LES GEANTS DU TOUR (Mathy), LIVRE D'OR D'EDDY MERCKX (Pagnoud), LA VERITE ROBIC (H. Le Botef), LES ROUTIERS FLINGUEURS (Géminiani), B. HINAULT (L. Quentin édit. PAC), ANQUETIL (Spécial décès - J.P. Ollivier), VAINQUEURS DU TOUR (de Robic à Hinault - R. Bastide - J. Cornuer), MES GEANTS DU CYCLISME (Géminiani), LES VAINQUEURS DU TOUR (edit. spéciale - M. Cyclisme - neuf), 50 PLUS GRANDS CHAMPIONS HIER ET AUJOURD'HUI (édit. sp. Sprint int.), B. HINAULT (plaquette "King Story"), LOUISON BOBET (ALBUM SOUVENIR M.C.). Vends et échange (surtout) C.P. pub années 1950-1970.
RECHERCHE: VELO de Jacobs 1981.
CONTACTER: André LE CALVE 14, Allée Marc St Guenault le Canal 91080 COURCOURONNES (F).

VENDS: MIROIR DU CYCLISME: quelques nos de 1966 et 67 ainsi que les années complètes 1968/69/70/71/72/73/74 et quelques nos M.C. et VELO des années 75 à 87.
ACHETE: VELO de Jacobs 1956/57/58/62/63/65/71/72/73. Faire offre de prix. Possibilité d'échange.
CONTACTER: Jean-Claude FERRY Route de Fays 88600 BRUYERES (F).

RECHERCHE: C.P. pub. POSTOBON 87 et 88, cartes de CORTEGGIANI Augustin, LOOF Gilbert, HERBAIN James et LAJO Rufino, COLLECCYCLISME nos 0/1/4/5/6/7/8/9/12/13/15/16/18/19/20/23/26/32/33/34/35/36/37/38/39, de plus Mme Jaworski recherche d'heureux donateurs de C.P. modernes sur le thème villages et villes de France.
CONTACTER: Yannick JAWORSKI 12, sq. du Cdt Fournaise 60200 COMPIEGNE (F).

CEDE: Plusieurs nos du SPORTIF 70 (années 1969/70/71/72) + 5 nos sur le T.D.F. 1978 (complets), suppléments route cyclisme du journal LES SPORTS 1958/59/60/62/63/64/66/67/68/70/71/80/84/85/86 et LES SPORTS Noel de 1957 à 1968, SPORT ET VIE 80 nos des années 1956 à 1963 dont 5 années complètes, SPRINT INTERNATIONAL sp. T.D.F. 1983/86, MIROIR DU TOUR de 1973 à 1981.
ECHANGE: ANNEE DU FOOTBALL (Thibert) 1977/78 et 79 contre ANNEE DU

CYCLISME de P. Chany de 1974 à 1987 (no contre no).
 CONTACTER: Sylvain VANDELDE 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES S/S. (B)
 ou tf.: 071/31.09.43.

%%%
 A VENDRE: MIROIR DU CYCLISME: état neuf avec photos couleurs, cartes murales et encyclopédies du no 1 (1947) au no 390 (1954), LES SPORTS ILLUSTRÉS: 430 nos de 1921 (no 30) à 1938 (très bon état), quelques centaines de livres en français et flamand, des milliers de C.P. récentes + des C.P. anciennes.
 J'ACHETE: N'importe quoi sur le cyclisme, J.O., althérophilie, automoto (ancien), boîte (échange possible).
 CONTACTER: Julien DE SMET 6, Broekstraat 9910 MARIKERKE (Gent) (B).

%%%
 JE VENDS: Livres: LES DOSSIERS SECRETS DU CYCLISME, QUI ETES-VOUS EDDY MERCKX?, DANS LA ROUE (roman), E. MERCKX, CET INCONNU, ALORS CHAPATTE RACONTE (200 fb. pièce + port), Magazines: EQUIPE MAGAZINE supp. au no2 (200 fb), SPORTCLUB no 161 et 270 (50 fb pièce), MIROIR SPRINT supp. au no 469 (200 fb.), celui du 23/7/53 (100 fb), SP CYCLISME 52 (500 fb), BUT ET CLUB, M.D.S., les avant Tour 54 et 55 (200 fb pièce).
 CONTACTER: Léon RAPAILLE 2, rue Chamelot 4050 ESNEUX (B).
 Tel.: 041/80.23.49 (privé) et 041/56.32.63 (bureau).

%%%
 RECHERCHE: Des MATCH L'INTRAN, LE LIVRE D'OR 1986 (Bouvet), LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME (Winning) 1985/86/87.
 VENDS: Nombreuses revues et livres sur le cyclisme (liste contre timbres).
 CONTACTER: Claude DEGAUQUIER 5, rue des Alouettes 4121 NEUPRE (B).

%%
 % VOS ANNONCES POUR LE NUMERO 10 %
 % DOIVENT ME PARVENIR POUR LE 31 OCTOBRE %
 %%%

Coups de frein !



Etant français et donc nationaliste, je m'inquiète de l'avenir de notre cyclisme. Ce dernier risque comme celui de Belgique et d'Italie de connaître une traversée du désert.

Le couac au dernier Tour de nos trois "grands" est alarmant. HINAULT a rendu un mauvais service en désignant "Jeff BERNARD - l'homme sans palmarès" comme son successeur. PENSEC et MOTTET sont de petites cylindrées, FIGNON est devenu une énigme, BOYER doit confirmer, alors? Où se niche le successeur des BOBET, ANQUETIL et HINAULT? Je ne vois rien venir sinon Laurent BEZAULT.

J'espère ne pas me tromper à son sujet comme le Blaireau l'a fait au sujet de J-F BERNARD!

G. SEGUY de Nancy
 qui voit son abonnement prolongé d'un numéro.

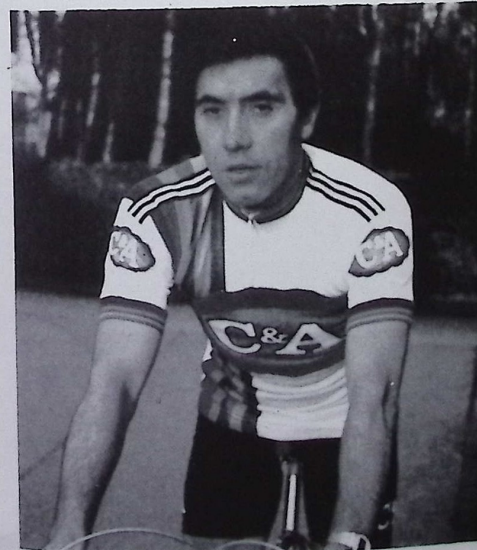
Vos lettres que nous souhaitons nombreuses doivent parvenir à la rédaction pour le 31 octobre 1988 dernier délai.

Les Extra-Sportifs (5ème volet)

C & A

Cette marque hollandaise de vêtements ne fut présente dans les pelotons qu'en 78, à l'occasion de la dernière saison, raccourcie, d'Edy MERCKX. Celui-ci avait mis sur pied une équipe très solide avec BRUYERE, VAN IMPE, les frères PLANCKAERT et les jeunes SCHEPERS et VAN CALSTER.

Son absence décapita la formation qui ne recueillit que peu de lauriers: 25 succès ea Liège-Bastogne-Liège et le port du maillot jaune avec BRUYERE; Flèche Brabançonne avec LAURENS...



CABALLERO

Firme de cigarillos qui équipa des coureurs de second plan hollandais entre 67-70, tels T. GROEN (67-68), DUYNDAAM (69-70), EUGEN (68-69) VIANEN (67-70), SCHEPERS (70).

The principal succès des hommes de G. PEETERS fut les XI Villes 69, avec Léo DUYNDAAM, vainqueur aussi de "6 Jours". Les couleurs: rayures bleues, oranges et blanches.

CANADA DRY

Cette limonade gazeuse aida en 73 les cycles Gazelle. Ses intérêts furent défendus par quelques coureurs hollandais dont R. WAGTMANS et KREKELS étaient les plus connus.

CARPENTER

De 73 à 75, cette firme de cuisines épaula Flandria pour former une très forte équipe autour de Freddy MAERTENS, GODEFROOT, DEMEYER et POLLENTIER auxquels s'ajoutèrent DIERICKX (73), GUIMARD et VAN SPRINGEL (75) entre autres.

Les résultats furent exceptionnels: succès dans les Coupes du Monde 73 et de Belgique 73-75 intermarques; victoire à Paris-Bruxelles 74-75 (DEMEYER-MAERTENS); Flèche Wallonne 73 (DIERICKX), Bordeaux-Paris (VAN SPRINGEL); Paris-Tours 75 (MAERTENS); GP Escaut 73-75 (MAERTENS-DEWITTE); Tour de Belgique 75 (MAERTENS); 4 Jours de Dunkerque 73-74-75 (MAERTENS-GODEFROOT-MAERTENS); Le Tour de Romandie 73 (DAVID).

Carpenter revint à la compétition

tion en 77 aux côtés des cycles Splendor et de Zeepcentrale. Robert LAUWERS y dirigeait 12 coureurs dont E. LEMAN et les frères VAN KATWYK étaient les plus connus.

CHLORODONT

Marque italienne de dentifrice qui fut parmi les premières à s'intéresser au cyclisme. De 55 à 58, elle patronna la "LEO", dont le leader était G. NENCINI, vainqueur du Giro 57, des 3 Vallées varésines 56 du Tour de Calabre 57. FORNARA (55) A. MOSER (57), BAFFI et CARLESI (58) en défendirent les couleurs (blanc, bande bleue).

CITE

En 64, M. Gismondi dirigea une dizaine de coureurs italiens peu connus pour le compte de cette firme.

CITROEN

Epaula en 78 la Fiorella au sein de laquelle Luciano PEZZI conseillait les routiniers BATTAGLIN, FUCHS ainsi que les jeunes BARONE et le scandinave JOHANSSON qui fut la révélation de la saison avec sa victoire au Tour d'Emilie et sa 2ème place en Lombardie.

La Coppa Bernocchi (BATTAGLIN) fut l'autre fleuron du palmarès de cette équipe malheureusement dissociée à la fin de la saison.

COLI BRONI

Marque italienne qui en 58 se lia aux cycles Girardengo dont le leader était Aldo Moser.

CONFORTLUXE

Entreprise fabriquant des meu-

bles de salon qui en 74-75 fut le second sponsor de la formation Flandria-Carpenter avec MAERTENS, GODEFROOT, POLLENTIER, DEMEYER, DEWITTE. Pour les principaux succès, voir ci-dessus à la rubrique Carpenter.

COSATTO

Les couleurs orange et noir de cette firme de meubles d'enfants furent défendues ea en 70 par TACCONE et en 71 par PANIZZA sous les ordres de D. RONCHINI, mais avec peu de succès.

CUNEO

En 76, la ville de Cuneo demanda à Nino DEFILIPPIS de former une équipe défendant le nom de la cité.

Il ne put recruter que des seconds plans qui portèrent le maillot rouge à 2 bandes blanches.

CYNAR

Marque d'apéritif présente dans les pelotons de 61 à 65 aux côtés de MITTELHOLZER en 61-62 et de FREJUS en 64. Elle abrita surtout des routiers suisses: RUEGG (61-63) MAUER (63-65), ZOEFFEL (63-65) auxquels en 63 et 64, elle adjoignit MEALLI, ADORNI et BALDINI (ces derniers en 63 seulement) et en 65, les belges LELANGHE et HOEVENAERS.

Parmi les victoires, épinglons les Championnats d'Italie 63 (MEALLI), de Suisse 63-64 (MORESI-HAUSSER) les Tours de Suisse 63-64 (FEZZARDI-MAURER) et de Romandie 64 (MAURER).

Sur documentation de

G. TRAUWAERT.