

# de pédales PS

Périodique belge des Collectionneurs  
et Archivistes du Vélo

**Brik Schotte  
sur les  
routes  
du mondial  
1950!**

Périodique bimestriel - 8ème année  
**JUILLET-AOÛT 1994 N° 43**

Abonnement annuel

Belgique : 1000 FB France : 200 FF Autres Pays : 1200 FB

Prix par numéro : Belgique 185 FB - France 40 FF

**COUPS DE PEDALES**  
**A.S.B.L.**



**Administration, annonces**

5, rue des Alonettes  
4121 NEUPRE (BELGIQUE)  
Tél.: 041/71.57.22

Fax.:  
C.C.P.: 000-1517180-03  
Membre de FO.M.P.P.

**Responsable de la publication**

CLAUDE DEGAUQUIER

**Comité de Rédaction**

Claude DEGAUQUIER  
Guy CRASSET  
Denis COULON

**Rédacteurs**

Willy ANSELUW  
Michel DARGENTON  
Rudi CREETEN  
Robert JACOB  
Jean-Pierre MARCUOLA

**Recherches-archives-statistiques**

Michel DARGENTON  
Denis COULON  
Guy CRASSET  
Pascal DEGAUQUIER

**Correspondants**

Bretagne: Jean-Pierre LARIVIERE  
Eric LE BALCH  
André PERON

Midi France: Jean TRACLET  
Région Parisienne: Robert JACOB  
Suisse: Jean-François NICOD

Ernst BRETSCHER  
Espagne: Juan Luis Lopez RUIZ  
Jose Luis Sanchez ESTEBAN

Hollande: Wout KOSTER

Italie: Stefano FIORI

Pologne: Piotr EJSMONT

Allemagne: Bernd GOHR

U.S.A.: Bill KLINE

**Photographe**

Denis COULON

**Imprimerie**

Michel DUCHESNE: 4100 SERAING

**Montage**

Chris Orca & Alain B.

# **SOMMAIRE**

LES CHAMPIONNATS DU MONDE 1950

INTERVIEW DE BRIK SCHOTTE

2ème partie du CIRCUIT DES CHAMPS DE BATAILLE 1919

REPORTAGE SUR WILLY VANNITSEN

RUBRIQUES HABITUELLES

## **EDITO**

### **UNE HISTOIRE DE FACTEURS**

Certes nous avons expédié le n° 42 avec un certain retard - excusez-nous, mais nous ne sommes pas encore full-time - mais la lenteur de l'acheminement nous laisse pantois.

Certains abonnés français ont du patienter, tenez vous bien, 9 jours avant de recevoir "Coups de Pedales", bravo la Poste!

Si nous avons engagé une équipe de "facteurs cyclistes", la desertre de notre revue dans l'Hexagone aurait été plus rapide.

Parmi les engagés du Giro, nous aurions choisi INDURAIN, BUGNO et CHIAPPUCCI pour leur aura, leur classe et leur savoir. CDP ve retrouverait en de bonnes mains.

Su les routes de la Péninsule, des facteurs ... de course sont intervenus et BERZIN, et PANTANI ont bousculé leurs aînés; ... quelle belle et étonnante ... facture générale.

A l'avenir, si nous devons choisir, notre équipe de distribution serait composée de BERZIN, PANTANI (il me fait penser à ROBIC), TONKOV et TOTSCHNIG (on en reparlera de celui-là).

Quelle superbe nouvelle vague!

Cependant, pour la Grande Boucle qui débute, le facteur principal, Tony ROMINGER, risque d'estampiller tous ses pairs, le beau Miguel inclus.

Il est l'heure Tony, les aspirants frappent au portillon.

Claude DEGAUQUIER

# LES CHAMPIONNATS DU MONDE 1950

## LA ROUTE

Pour la première fois dans l'histoire des Championnats du Monde, les épreuves routières vont se disputer en Flandre. Des 8 maillots arc-en-ciel remportés à ce moment par les pros belges, 7 l'ont été par des Flandriens. Il n'était donc que logique qu'ils puissent enfin accueillir les compétitions mondiales. La Bretagne, autre patrie du cyclisme, attend encore son tour...

Après les expériences assez critiquées des éditions précédentes (les championnats ont été disputés sur des tournois à couvrir 35 fois en 47, 26 fois en 48 et 33 fois en 49), l'UCI a opté pour un parcours mixte fait d'une grande boucle de 87 km et de circuits locaux de 11 km. La seule difficulté est le Rode Berg qui ne fait pourtant pas office de Terreur. Après avoir reconnu le parcours, Gino Bartali croyait s'être trompé de route: il ne se souvenait pas avoir escaladé un "Mont".

Ce parcours n'a toutefois été autorisé qu'au dernier moment. La Belgique était alors déchirée par la question royale et il n'était pas évident de disposer des forces de police pour assurer la sécurité sur le grand circuit. En outre, le jour de la compétition des pros, se déroulait le pèlerinage à la Ijzertoren (Tour de l'Yser) à Dixmude, à quelques kilomètres de là. Cette manifestation a réuni 75 000 personnes et nécessité la présence d'importantes forces de l'ordre. Pour ceux qui s'intéressent à l'histoire, précisons que le thème du jour était l'amnistie et que les mêmes discours peuvent encore servir 45 ans plus tard.

## LES AMATEURS

La course a lieu le samedi 19 août.

Après un circuit local de 11 km, les concurrents doivent effectuer une boucle de 87 km et, de retour à Moorslede, parcourir encore 7 circuits pour en arriver à un total de 175 km.

## LES PARTANTS

La plupart des journaux consultés annoncent 98 partants. D'autres s'en tiennent à 93. La liste ci-dessous comprend les noms des 98 coureurs prévus. Les coureurs dont le nom est suivi d'un \* sont ceux dont nous n'avons pas trouvé de trace dans les comptes-rendus. Le journal "Les Sports" cite le Hollandais Van Breemen, comme 5 de ses compatriotes sont classés et que Nolten, non classé, figure dans tous les résumés de la course, nous nous en sommes tenus aux 6 coureurs mentionnés.

### ARGENTINE

1. Miguel SEVILLANO
2. Celerino PERONE
3. Oscar MULEIRO
4. Humberto VARISCO
5. Juan KOBAL
6. Dante BENVENUTI

### AUTRICHE

10. Rudolf LAUTSCHA
12. Hans KELLNER
14. Sebastian KUKOWETZ
15. Alfred STIZWOHL
16. Paul FULOP
18. Kurt SCHNEIDER \*

### BELGIQUE

20. Roger BATSLE
22. Henri DENIS
23. Gilbert DESMET
24. Karl FISCHER
25. Joseph SCHILS
27. Martin VAN GENEUGDEN

### AUSTRALIE

29. Robert Douglas ANDERSON
30. Jack HOOBIN

### DANEMARK

31. Knut ANDERSEN
32. Christian PEDERSEN
33. Wedell OOSTERGAARD
35. Hans ANDRESEN
36. Borge NIELSEN
38. Helge HANSEN \*

### EGYPTE

39. El Sayed EL SAWY

40. Mohamed EL LORRY

### ETATS-UNIS

41. Donald SHELDON
42. Charly LAJOUX \*
43. Spencer BUSCH
44. Rudy SCHMIDT
142. John MASCHERONI \*

### FINLANDE

45. Paul BACKMAN \*
46. Aili JUUVONEN
47. Nils HENRIKSSON \*

### FRANCE

50. Robert VARNAJO
51. Roger BISSETTI
52. Jean CARLE
53. Georges DECAUX
54. Pierre GAUDOT
55. Roger HURAU

### GRANDE-BRETAGNE

63. Richard BOWIES
64. Robert MAITLAND
66. Geoffrey POOLE
67. Peter PROCTER \*
68. Desmond ROBINSON
69. Gordon THOMAS

### INDE

70. Suprabat CHAKRAVARTY
71. Balasubram MANI
72. Bhargav BHALLERAO
73. Pritam DHANDAVRE

### ITALIE

74. Aifo FERRARI
75. Donato PIAZZA
76. Luciano CIANCOLA
77. Elio ZANOTTI
78. Luigi SPETTI
79. Rinaldo MORESCO

### LUXEMBOURG

82. Robert BINTZ
83. Edouard HEIN
84. Jean SCHMIT
86. Jean-Pierre SCHMITZ
87. André MOES
88. Charles GAUL

## NORVEGE

- 92 Reider NELSEN  
94 Erling KRISTIANSEN

## PAYS-BAS

- 100 Johannes DEKKERS  
101 Wilhelmus DIELISSSEN  
102 Jan NOLTEN  
103 Mattheus ROKS  
104 Willem SNUDDERS  
106 Cornelis WITTEVEEN

## AFRIQUE DU SUD

- 107 Peter RYAN

## SUEDE

- 108 Niels JOHANSSON  
110 Bengt FROEBOM  
111 Stig MAARTENSSON  
112 Olle WAENLUND  
113 Ingvar ERIKSSON  
115 Ingve LUNDH

## SUISSE

- 120 Walter BUCHER  
121 Walter REISER  
123 Max SCHELLENBERG  
124 André HEIMBERG  
125 Willy HUTMACHER  
126 Werner ROETHLIN

## URUGUAY

- 128 Luis DE LOS SANTOS  
129 Virgilio PEREYRA  
130 Atilio FRANCOIS

## VENEZUELA

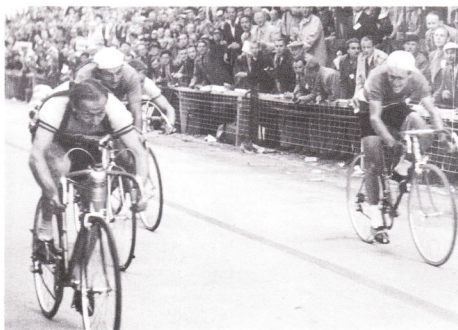
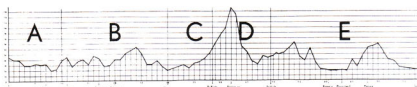
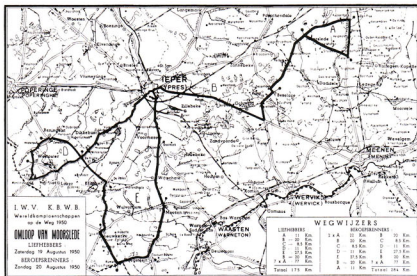
- 131 Hector ALVARADO \*  
132 Jorge HINIESTROZA \*

## YUGOSLAVIE

- 133 Veselin PETROVIC  
134 Ivan SIRONI  
135 Franja VARGA  
136 Miro GRAJZER  
137 Emil OSRECKI \*  
140 Milan PORETSKI \*

## U.C.I.

- 141 Jean NALTCHAYAN (LIBAN)



*Le sprint final: Hoobin devance Varnajo (à dr.) et Ferrari  
(photo Het Laaste Nieuws)*

## LA COURSE

Les malheureux Indiens sont lâchés dès les premiers hectomètres. Comme il se doit chez les amateurs, le train est rapide, mais il ne se passe rien de bien intéressant avant ... la descente du Rode Berg au km 45. Decaux (Fr) et Ciancola (I) parlent à l'assaut et sont rejoints quelques kilomètres plus loin par Bintz (Lux), Bucher (Ch) et Lundh (Sue).

Au retour à Moorslede, après 98 km, les 5 fuyards comptent 20<sup>m</sup> d'avance sur Dekkers (Ni), Gaudot (Fr) et Piazza (I) et 55<sup>m</sup> sur le peloton toujours fort d'une cinquantaine d'unités.

Au 2ème passage, les 8 premiers se sont regroupés et précèdent le peloton de 1'05". Les Belges se sont enfin réveillés et animent une contre-attaque qui comprend Denijs, Desmet, Batsle, Nollen (Ni) et Moresco (I).

Après 4 tours, le peloton passe regroupé et la finale peut enfin commencer alors qu'il reste 33 km à parcourir.

C'est alors que se situe une histoire belge avant la lettre.

Après le grand circuit, les coureurs entamaient le 1er circuit local quelques dizaines de mètres après la ligne d'arrivée. Au premier passage de la ligne, ils avaient donc accompli un tour. Mais le speaker ne l'a pas entendu de cette oreille et a annoncé à chaque passage un nombre de tours à parcourir erroné, jetant ainsi le doute dans l'esprit des spectateurs et, ce qui est plus grave, dans celui d'une partie des coureurs et des accompagnateurs. Les officiels en pleine digestion ont mis plus d'une heure à réagir !

Dans l'avant-dernier tour officiel (l'antépénultième pour le speaker et les spectateurs !), 10 coureurs ont réussi à sortir du peloton. Ce groupe de tête comprend 3 Italiens (Ferrari, le champion du monde de 1947, Moresco et Piazza), 1 Belge (G Desmet), 1 Luxembourgeois (Bintz), 1 Français (Varnajo), 1 Suédois (Lundh), 1 Suisse (Hutmacher), 1 Australien (Hobbin) et 1 Hollandais (Roks) A 20<sup>m</sup> suivent 7 poursuivants: 2 Belges (Batsle et Denijs), 2 Français (Bisetti et Decaux), 1 Suisse (Bucher), 1 Hollandais (Dekkers) et 1 Britannique (Maitland). Le peloton est déjà battu: toutes les grandes nations sont bien représentées en tête. C'est à ce moment que le speaker corrige son erreur. Les coureurs qui croyaient devoir parcourir encore deux tours entendent sonner la cloche ! Pour certains poursuivants qui auraient encore

pu espérer revenir, il est maintenant trop tard ! Seul Batsle réussira à effectuer la jonction dans le dernier tour, mais il n'aura pas le temps de récupérer avant le sprint final.

Celui-ci est emmené de très loin par les Italiens qui veulent placer en position idéale leur sprinter maison Ferrari, mais Varnajo les surprend en attaquant aux 250 mètres et tasse légèrement Ferrari. L'Italien et le Français s'expliquent alors au milieu de la route et Ferrari semble prendre le meilleur. Dans les 50 derniers mètres, un diable vêtu de jaune et vert, venu d'on ne sait où, émerge le long des balustrades. Ferrari en a les jambes coupées et perd la 2ème place. Tout un chacun compulse son programme et y découvre le nom du nouveau champion du monde: Jack Hoobin.

Seuls quelques spécialistes des courses régionales l'ont déjà vu à l'oeuvre. Il est arrivé en Belgique quelques semaines auparavant et court avec du matériel prêt par son compatriote Strom. Il a participé à quelques kermesses sans s'y mettre en valeur. A 23 ans (il est né le 23 juin 1927), il vient d'inscrire une seconde et dernière ligne à son palmarès international: deux ans plus tôt, il s'était classé 7ème aux Jeux Olympiques de Londres.

- P.L. RYAN (Af Sud)
- M. SEVILLANO (Arg)
- A. HEIMBERG (CH)
- G. THOMAS (GB)
- H. VARISCO (Arg)
- C. WITTEVEEN (NL)
- W. SNIDERS (NL)
- R. BOWES (GB)
- J. CARLE (F)
- L. SPETTI (I)
- C. PERONE (Arg)
- S. MAARTENSSON (Sue)
- W. REISER (CH)
- K. ANDERSEN (DK)
- 44. D. BENVENUTI (Arg)
- 45. J. KOBAL (Arg)
- 46. W. OOSTERGAARD (DK)

*Un des quatre journaux consultés  
donne ces 3 coureurs 20ème ex-aequo.*

Durant la boucle par le Rode Berg, étau organisé un critérium d'attente. Il fut remporté par André Noyelle, futur champion olympique, devant Raphaël Clorietux et un réserviste de la sélection française, un certain André Darrigade !

## LES PROFESSIONNELS

### LES ARRIVEES

- 1. J. HOOBIN (Aust)  
les 175 km en 4h29'
- 2. R. VARNAJO (F)
- 3. A. FERRARI (I)
- 4. R. BATSLE (B)
- 5. G. DESMET (B)
- 6. M. ROKS (NL)
- 7. W. HUTMACHIER (CH)
- 8. R. BINTZ (LUX)
- 9. Y. LUNDH (SUE)
- 10. R. MORESCO (I)
- 11. D. PIAZZA (I)
- 12. J. DEKKERS (NL) 48"
- 13. R. BISETTI (F) 50"
- 14. G. DECAUX (F) 1'16"
- 15. R. MAITLAND (GB)
- 16. W. BUCHER (CH)
- 17. J. SCHILS (B)
- 18. M. VAN GENEUGDEN (B)
- 19. E. ZANOTTI (I)
- 20. e.a.  
R. HURAUX (F)  
E. KRISTIANSEN (NOR)  
Ch. PEDERSEN (DK)  
D. ROBINSON (GB)  
W. DIELISSSEN (NL)  
I. ERIKSSON (SUE)  
M. SCHELLENBERG (CH)  
R. SCHMIDT (USA)  
P. GAUDOT (F)  
V. PEREYRA (Ur)

### LES PARTANTS

#### AUSTRALIE

- 1. Alfred STROM

#### BELGIQUE

- 2. Rik VAN STEENBERGEN
- 3. Albert RAMON
- 4. Stan OCKERS
- 5. Brik SCHOTTE
- 6. Marcel DUPONT
- 7. Valère OLLIVIER

#### CANADA

- 14. Hugh MC KENZIE

#### ETATS-UNIS

- 15. Ted SMITH

#### FRANCE

- 16. Louison BOBET
- 18. Maurice DIOT
- 20. Raphaël GEMINIANI

21. Emile IDEE  
 23. Georges MEUNIER  
 26. Antonin ROLLAND

## HONGRIE

28. Ladislav BEDNAR

## ITALIE

29. Gino BARTALI  
 31. Antonio BEVILACQUA  
 33. Oreste CONTE  
 34. Adolfo LEONI  
 37. Alfredo MARTINI  
 66. Virgilio SALIMBENI

## LUXEMBOURG

38. Jean GOLDSCHMIT  
 39. Jean KIRCHEN  
 40. Bim DIEDERICH  
 41. Henri KELLEN  
 42. Willy KEMP

## PAYS-BAS

47. Wim VAN EST  
 48. Jos JANSEN  
 49. Théo MIDDELKAMP  
 50. Gerrit SCHULTE  
 52. Hendrik DE HOOG  
 54. Gerardus VOORTING

## POLOGNE

57. Edouard KLABINSKI

## SUISSE

58. Hugo KOBLET  
 59. Ferdi KUBLER  
 60. Frits SCHAER  
 61. Ernst STETTLER  
 63. Jean BRUN  
 64. Gottfried WEILENMANN

Les principaux absents sont Fausto Coppi, qui se remet d'une fracture du bassin encourue au Giro, Fiorenzo Magni, blessé quelques jours avant la course, Marcel Ernzer, forfait de dernière minute, les Allemands, toujours bannis des compétitions internationales, les Espagnols qui ne reviendront au Mondial qu'en 53 et quelques coureurs oubliés par les sélectionneurs comme Jean Robic, André Mahé, vainqueur de Paris-Tours ou Prosper Depredome, vainqueur de Liège-Bastogne-Liège.

## LA COURSE

Ils ne sont donc que 40 à s'élancer pour 284 km répartis comme suit: une boucle locale de 11 km, 1 grand tour de 87 km, 2 petits tours, 1 deuxième grand tour et 7 petits circuits

Le folklorique Canadien Mc Kenzie est lâché dès le départ (selon les sources, son âge varie entre 45 et 62 ans). Le premier abandon est celui de Georges Meunier, victime d'une déchirure musculaire après une dizaine de kilomètres.

Bim Diederich est le premier à mériter les honneurs du communiqué: il quitte Moorslede avec 20<sup>e</sup> d'avance, mais il n'insiste pas. Peu après le 1er passage du Rode Berg (km 43), Rolland, Schaefer et Weilenmann attaquent et prennent rapidement les devants. Ils ont déjà 2<sup>e</sup> de bonus au km 57. Peu avant le retour à Moorslede (km 98), Weilenmann casse son cadre et est contraint à l'abandon. Au retour à Moorslede, les deux leaders ont 2<sup>e</sup> d'avance sur Brun et 3<sup>e</sup> sur le peloton. Les écarts n'évoluent guère durant les deux circuits locaux et les coureurs repartent sur les mêmes positions pour une deuxième escalade du Rode Berg. Peu avant celui-ci, Koblet est victime d'une crevaisson et ne peut rejoindre le peloton qui a accéléré à l'annonce de cette nouvelle. Diot, qui avait crevé peu auparavant, fait également les frais de cette accélération et va abandonner un peu plus tard tout comme le bel Hugo. Au Rode Berg (km 152), Antonin Rolland précède de 1'55" son ancien compagnon Schaefer, lui aussi victime d'une crevaisson (ce n'est décidément pas le jour des Suisses!), de 4'15" Schotte, Ollivier, Voorting et Van Est et de 5'15" le peloton fort encore de 28 unités.

L'avance de Rolland va fondre comme neige au soleil et il est repris peu avant le début des petits tours. Ils sont 17 dans le premier peloton à 77 km de l'arrivée: les 6 Belges, 4 Hollandais (Voorting, Schulte, Van Est, Middeldkamp), 3 Français (Bobet, Rolland, Idée), 2 Italiens (Bartali et Leoni), 1 Suisse (Kubler) et 1 Luxembourgeois (Kemp). Les Italiens Conte, Martini et Salimbeni réussissent à revenir, mais ils seront lâchés dès la première accélération.

Les Belges font plus que jamais figure de favoris. Sur ce parcours exempt de difficultés, si ce n'est quelques zones pavées et l'un ou l'autre faux plat, ils se doivent de faire la course. Effectivement, dès le premier tour, ils sont en majorité dans la cassure qui va s'avérer décisive: Ollivier, Schotte et Ockers sont

accompagnés de Kubler, Schulte, Bobet et Idée. Seuls Ramon et Middeldkamp effectueront la jonction deux tours plus tard. A 22 km de l'arrivée, les 9 hommes de tête précèdent de 3' Van Est, Rolland, Kemp et Bartali, qui va bientôt renoncer, symbolisant ainsi la déroute italienne.

Dans l'avant dernier tour, Kubler tente sa chance, mais il est contré par Schulte qui fait le jeu des Belges, tant est grand son désir de s'emparer du maillot arc-en-ciel. Ollivier est le dernier lâché et ils entament le dernier tour à 8. Brik Schotte, qui, se sait battu au sprint, attaque à plusieurs reprises et s'envole irrésistiblement vers son deuxième titre mondial, malgré les efforts de Schulte et de Middeldkamp.

## LES ARRIVEES

1. B. SCHOTTE (B)	les 284 km en 7h49'54"	
2. T. MIDDELKAMP (NL)		1'01"
3. F. KUBLER (CH)		1'48"
4. G. SCHULTE (NL)		
5. L. BOBET (F)		
6. A. RAMON (B)		
7. C. OCKERS (B)		
8. E. IDEE (F)		4'16"
9. W. VAN EST (NL)		9'56"
10. W. KEMP (LUX)		
11. V. OLLIVIER (B)		
12. A. ROLLAND (F)		



## LA PISTE

Les Mondiaux de la Piste se déroulent à Rocourt du 12 au 17 août.

La pluie perturbera à 2 reprises le programme qui devait normalement se terminer le 16 en soirée.

La piste mesure 455m et a la réputation justifiée d'être bosselée et peu roulante.

### LES PROFESSIONNELS

#### VITESSE

##### Les 17 participants

##### **Belgique:**

Emile Gosselin, Raymond Pauwels, Jos Scherens

##### **Danemark:**

Axel Schandorff

##### **Etats-Unis:**

Jackie Heid

##### **France:**

Jacques Bellenger, Luis Gérardin, Georges Senfltleben

##### **Grande-Bretagne:**

Reginald Harris

##### **Italie:**

Italo Astolfi, Mario Ghella

##### **Pays-Bas:**

Cornelius Bijster, Jan Derksen, Arie Van Vliet

##### **Suisse:**

Oscar Plattner, Jean Roth, Armin Von Büren

##### Les séries

- I. 1 Harris; 2 Von Büren  
II. 1 Van Vliet; 2 Senfltleben;  
3 Ghella  
III. 1 Gérardin; 2 Bijster; 3 Pauwels  
IV. 1 Derksen; 2 Astolfi; 3 Roth  
V. 1 Heid; 2 Scherens; 3 Bellenger  
VI. 1 Schandorff; 2 Gosselin;  
3 Plattner

La grosse sensation est provoquée par l'inattendu Heid qui se permet de battre Scherens sur son terrain.

##### Les Repêchages

Les 5 séries de repêchage ont qualifié 2 Belges, 2 Italiens et Senfltleben. Scherens dirige la manoeuvre durant la

finale Gosselin l'emporte et se qualifie devant son compatriote. Astolfi, Ghella et Senfltleben rejoignent le camp des battus.

##### Les quarts de finale

Les quarts de finale se courent en une manche.

- I. 1 Harris; 2 Gosselin à une roue  
II. 1 Van Vliet; 2 Heid à 5 long.  
III. 1 Gérardin; 2 Scherens à ½ roue  
IV. 1 Derksen; 2 Schandorff à une roue

Résultats parfaitement logiques.

Les 4 meilleurs accèdent au tour final. Dans une série pleine de nostalgie, Toto Gérardin élimine Poeske Scherens dont ce sont les adieux aux compétitions arc-en-ciel. Les chemins des deux coureurs se sont croisés au Mondial depuis 1931.

##### Les demi-finales

- I. 1 Harris; 2 Derksen à 4 long.  
1 Harris; 2 Derksen à 1 ½ long.  
II. 1 Van Vliet; 2 Gérardin à 1 long.  
1 Van Vliet; 2 Gérardin à 2 long.

Victoires très nettes des favoris. La finale opposera les deux meilleurs spécialistes de la saison.

##### Finale pour la troisième place

- 1 Derksen; 2 Gérardin à ½ long.  
1 Derksen; 2 Gérardin relevé

##### Finale

- 1 Harris; 2 Van Vliet à 1 roue  
1 Harris; 2 Van Vliet à ¼ de roue

Harris part à chaque fois en tête et résiste au retour de Van Vliet, qui a été le seul à mettre le Britannique à l'ouvrage. Celui-ci renouvelle son titre et prouve, si besoin en était, qu'il est bien le meilleur.



Harris

## POURSUITE

### Les 12 participants

#### **Australie:**

Reginald Arnold

#### **Belgique:**

Jos De Beuckelaer, Frans Gielen

#### **Danemark:**

Kay Werner Nielsen

#### **France:**

Paul Matteoli, Roger Piel

#### **Italie:**

Antonio Bevilacqua, Virgilio Salimbeni

#### **Luxembourg:**

Lucien Gillen

#### **Pays-Bas:**

Gérard Van Beek, Wim Van Est

#### **Suisse:**

Hugo Koblet

### Les séries

Les vainqueurs des 6 séries sont qualifiés pour les quarts de finale ainsi que les deux meilleurs temps des battus.

- I 1 Bevilacqua en 6'37"4  
2 Van Beek en 6'49"3
- II 1 Koblet en 6'35"4  
2 Salimbeni en 6'40"2
- III 1 Gillen en 6'35"4  
2 Arnold en 6'37"2
- IV 1 Van Est en 6'41"3  
2 Gielen en 6'49"
- V 1 De Beuckelaer en 6'38"2  
2 Piel en 6'39"4
- VI 1 Matteoli en 6'36"  
2 Nielsen en 6'38"3

Les 2 repêchés sont donc Arnold et Nielsen. Le principal éliminé est Roger Piel (8ème temps absolu).

### Les quarts de finale

- I 1 Van Est en 6'30"  
2 Koblet en 6'32"4
- II 1 Gillen en 6'39"  
2 Nielsen en 6'40"3
- III 1 Matteoli en 6'35"  
2 De Beuckelaer en 6'40"4
- IV 1 Bevilacqua en 6'35"  
2 Arnold en 6'47"

Wim Van Est crée la surprise en éliminant Koblet. Le Suisse tient la tête jusqu'au 3ème kilomètre. Van Est revient alors et termine au sprint, battant Koblet qui semble fatigué et incapable d'accélérer.

### Les demi-finales

- I 1 Van Est en 6'36"4  
2 Gillen en 6'48"1

Qualification sans problème du Hollandais

- II 1 Bevilacqua en 6'26"1  
2 Matteoli en 6'29"3

Matteoli prend le meilleur départ et compte jusqu'à 30m d'avance. Bevilacqua, qui a le plus gros braquet de tous les concurrents, réagit et compte 45m d'avance à 3 tours de l'arrivée. Une crevaisson de Matteoli provoque un second départ. Le Français, plus vite en action, réduit son retard, mais n'inquiète pas vraiment l'Italien.

### Finale pour la troisième place

- 1 Matteoli en 6'41"4

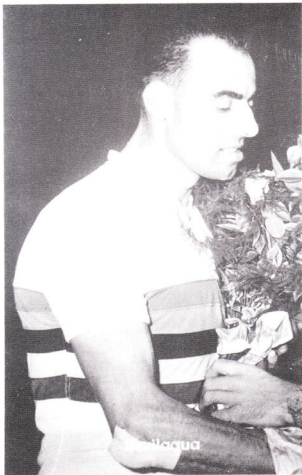
- 2 Gillen en 6'47"2

Départ rapide de Gillen qui prend une trentaine de mètres au Français. Dès que celui-ci embrave, il s'impose sans problèmes.

### Finale

- 1 Bevilacqua; 2 Van Est  
(temps non enregistrés)

Bevilacqua est le plus fort et semble voler vers la victoire lorsque Van Est, qui accuse un retard de 60m, crève après 3km850. Les officiels ucéistes perdent complètement les pédales (!) et font annoncer au micro que la finale doit être recourue ! Or le règlement, qui avait dû être appliqué en demi-finale, ne prête pas à discussion: en cas d'ennui mécanique entre le 1er et le 4ème kilomètre, les concurrents doivent repartir sur les positions acquises. Après un quart d'heure de palabres inutiles, les officiels prennent la seule décision logique: faire courir les 1150 derniers mètres avec l'écart enregistré lors du dernier passage de la ligne d'arrivée. Malheureusement, les délégués hollandais, aussi mal inspirés que les officiels ucéistes, interdisent à Van Est de reprendre la course ... Triste épilogue de ce qui aurait pu être une grande fête !



## DEMI-FOND

### Les 14 participants

#### **Belgique:**

Auguste Meuleman, Willy Michaux, Adolf Verschueren

#### **France:**

Henri Lemoine, Raoul Lesueur, Georges Serès

#### **Italie:**

Elio Frosio, Alfredo Martino

#### **Pays-Bas:**

Cor Bakker, Cornelius De Best, Jan Pronk

#### **Suisse:**

Jacques Besson, Walter Diggelmann, Armin Heimann

### Les séries

Chaque série qualifie 3 coureurs auxquels viendront s'ajouter 2 repêchés.

### 1ère série

1. Lesueur (les 100 km en 1h29'27")
2. Frosio à 50m
3. Besson à 100m
4. Heimann à 120m
5. Bakker à 125m
6. Verschueren à 250m
7. Michaux à 275m

### 2ème série

1. Serès (les 100 km en 1h28'21")
2. Pronk à 30m
3. De Best à 70m
4. Meuleman à 80m
5. Martino à 350m
6. Lemoine à 2 tours
7. Diggelmann à 3 tours

### Repêchage

1. Heimann (les 100 km en 1h30'26")
  2. Michaux à 130m
  3. Meuleman à 420m
  4. Verschueren à 480m
  5. Lemoine à 490m
  6. Bakker à 2 tours
  7. Martino à 3 tours
- Diggelmann a abandonné

### Finale

La pluie empêche la finale de se dérouler à la date prévue: le 16 en soirée. Les officiels décident de reporter la course au lendemain, le jeudi 17 à ... 9h30 du matin, heure parfaitement indue, aussi bien pour les compétiteurs que pour les spectateurs.

L'ordre des départs: Frosio, Michaux, Heimann, Besson, Pronk, De Best, Serès et Lesueur.

Lesueur, remonté à la 3ème place, prend la tête après 10 km. Il domine tranquillement ses adversaires durant les 90 km restants, doublant tous les autres finalistes (la piste mesure 450m). Pronk s'empare de la 2ème place dans les 5 derniers kilomètres d'une course peu passionnante.

### Le classement

1. Lesueur (les 100 km en 1h25'09")
2. Pronk à 1 tour et 430m
3. Serès à 2 tours et 240m
4. Heimann à 3 tours
5. Michaux à 3 tours
6. De Best à 3 tours
7. Frosio à 6 tours
8. Besson à 9 tours.

## LES AMATEURS

### VITESSE

### Les 36 participants

#### **Afrique du Sud:**

William Stewart

#### **Argentine:**

Clodomiro Cortoni, Oscar Giacche, Miguel Angel Passi.

#### **Australie:**

Sid Patterson, Keith Reynolds

#### **Autriche:**

Kurt Nemetz, Erich Welt

#### **Belgique:**

Pierre Gosselin, Stefaan Maertens, Gentiel Saelens

#### **Danemark:**

Ove Klaus Hansen, Kay Jensen, Ove Krogh-Rants

#### **Etats-Unis:**

Jim Lauf, Donald Sheldon

#### **Finlande:**

Veikko Kasslin

#### **France:**

Pierre Even, Lucien Le Moigne, Maurice Verdeun

#### **Grande-Bretagne:**

Alan Banister, Wilfried Waters

#### **Inde:**

Suprabat Chakravarty



## Italie:

Antonio Maspes, Ivo Puggi, Enzo Sacchi

## Luxembourg:

Guy Kirsch

## Pays-Bas:

Johannes Hijzelendoorn, Cor Kleefstra, Arie Schotman

## Suisse:

Alfred Arber, Walter Iseli, Fritz Siegenthaler

## Uruguay:

Luis De Los Santos

## Venezuela:

Hector Alvarado, Anduni Ituarte

### Les séries

Les 12 séries et les repêchages qualifient les 3 Français et les 3 Hollandais ainsi que 2 Australiens, 2 Belges, 2 Danois, 2 Argentins, 1 Italien et 1 Anglais. La principale victime est Antonio Maspes, déclassé lors de ses deux courses.

### Les huitièmes de finale

- I 1 Patterson (Aust); 2 Kleefstra (NL)
- II 1 Verdeun (F); 2 Saelens (B)
- III 1 Hijzelendoorn (NL); 2 Passi (Arg)
- IV 1 Sacchi (I); 2 Schotman (NL)
- V 1 Gosselin (B); 2 Krogh-Rants (Dk)
- VI 1 Le Moigne (F); 2 Cortoni (Arg)
- VII 1 Even (F); 2 Hansen (Dk)
- VIII 1 Reynolds (Aust); 2 Bannister (GB)

Qualifications faciles des favoris (ce deuxième tour se court en une manche). Seul Bannister offre une résistance valable à son vainqueur.

### Les quarts de finale

Les quarts de finale se disputent également en une seule manche.

- I 1 Even (F);  
2 Patterson (Aust) à 20 cm  
Even saute le tenant du titre sur la ligne
- II 1 Verdeun (F);  
2 Reynolds (Aust) à 1 longueur
- III 1 Hijzelendoorn (NL);  
2 Le Moigne (F) à 2 longueurs
- IV 1 Sacchi (I);  
2 Gosselin (B) à 1 roue

### Les demi-finales

- I 1 Even (F);  
2 Hijzelendoorn (NL) à 1 roue  
1 Hijzelendoorn;  
2 Even à 5 cm  
1 Even;  
2 Hijzelendoorn à 3 longueurs



*Le podium de g. A dr.: Hijzelendoorn, Even et Verdeun.*

La 1ère manche a été courue le 13 en soirée. La pluie interromp la réunion qui reprend le lendemain matin à ... 9h00.

Even part de loin dans la belle et se qualifie facilement.

- II 1 Verdeun (F);  
2 Sacchi (I) à 1 pneu  
1 Verdeun;  
2 Sacchi à 1 longueur

Sacchi avait d'abord été déclaré vainqueur de la 1ère manche. Après consultation de la photo, c'est Verdeun qui s'impose. Dès lors, Sacchi perd le moral et part battu dans la seconde série.

### Finale pour la troisième place

- 1 Hijzelendoorn (NL);  
2 Sacchi (I) à ½ longueur  
1 Hijzelendoorn;  
2 Sacchi à 1 roue

### Finale

- 1 Verdeun (F);  
2 Even (F) à 3 longueurs  
1 Even;

- 2 Verdeun à ½ longueur  
1 Verdeun;  
2 Even à ½ de longueur

Victorie tactique du Bordelais Verdeun dans cette finale franco-française. Dans la 1ère manche, il retarde au maximum le début du sprint et gêne Even lorsque celui-ci veut l'attaquer. Dans la belle, il applique la même tactique et Even ne peut pas le remonter.

### POURSUITE

#### Les 28 participants

#### **Afrique du Sud:**

William Stewart

#### **Argentine:**

Rodolfo Caccavo, Pedro Sals

#### **Australie:**

Sid Patterson

#### **Autriche:**

Rudolf Lauscha, Karl Rauschl

#### **Belgique:**

Raphael Glorieux, Roger Inghels

#### **Danemark:**

Knut Andersen, Max Jorgensen

#### **Etats-Unis:**

Spencer Busch, Rudy Schmidt (forfait)

#### **Finlande:**

Paul Nymän

#### **France:**

Henri Andrieux, René Lo Giudice

#### **Grande-Bretagne:**

Cyril Cartwright, Thomas Godwin

#### **Inde:**

Bhargay Bhalerao, Suprabat Chakravarty

#### **Italie:**

Aldo Gandini, Guido Messina

#### **Luxembourg:**

Josy Polfer

#### **Pays-Bas:**

Patsie Willekes

#### **Suisse:**

Werner Buri, Walter Reiser

#### **Uruguay:**

Hector Alvarado, Attilio François

#### **Venezuela:**

Andumi Ituarte

### Les séries

L'Américain Schmidt déclare forfait après que les séries ont été formées. Son adversaire, Glorieux, se qualifie donc sans opposition ainsi que les 13 autres vainqueurs. Les deux repêchés sont les deux Argentins: Sals et Caccavo.

### Les huitièmes de finale

- I 1 Andrieux (F) en 5'12"3.  
2 Buri (CH) en 5'30"5
- II 1 Patterson (Aust) en 5'18"3  
2 Godwin (GB) en 5'21"4
- III 1 Cartwright (GB) en 5'20"  
2 Jorgensen (Dk) en 5'36"1
- IV 1 Messina (I) en 5'13"3  
2 François (Ur) en 5'30"3
- V 1 Andersen (Dk) en 5'15"4  
2 Caccavo (Arg) en 5'30"4
- VI 1 Glorieux (B) en 5'19"  
2 Willekes (NL) en 5'27"2
- VII 1 Gandini (I) en 5'14"  
2 Reiser (CH) en 5'22"2
- VIII 1 Lo Giudice (F) en 5'21"3  
2 Sals (Arg) en 5'30"2

### Les quarts de finale

- I 1 Andrieux (F).  
2 Cartwright (GB) à 70 m  
temps non communiqués  
(2 départs)
- II 1 Patterson (Aust) en 5'19"3.  
2 Andersen (Dk) en 5'25"
- III 1 Messina (I) en 5'14"1  
2 Glorieux (B) en 5'16"4
- IV 1 Gandini (I) en 5'14"3  
2 Lo Giudice (F) en 5'18"4

Les deux finalistes de 1949 (Andersen et Cartwright) sont éliminés. Le champion sortant, Andersen, est battu par le champion 49 de vitesse, Patterson à qui les spécialistes n'accordent aucune chance...

### Les demi-finales

- I 1 Gandini (I) en 5'13"1  
2 Andrieux (F) en 5'14"

Les 2 coureurs passent ensemble à la cloche Gandini, qui accomplit son dernier demi-tour avec le vent dans le dos, en profite pour l'emporter de peu.

- II 1 Patterson (Aust) en 5'12"  
2 Messina (I) en 5'12"3

Léger avantage pour l'Italien durant la majeure partie des 4 km.

### Finale pour la troisième place

- 1 Messina (I) en 5'17"4  
2 Andrieux (F) en 5'25"1

Le Français mène durant le 1er kilomètre avant de laisser passer Messina qui augmente régulièrement son avance.

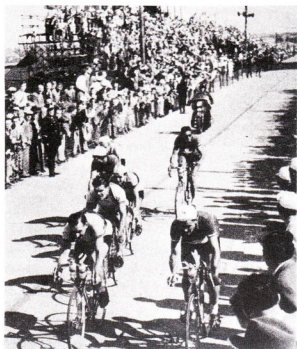
### Finale

- 1 Patterson (Aust) en 5'12"1  
2 Gandini (I) en 5'131

Gandini prend le meilleur départ et s'assure 20m d'avance durant le premier tour. A mi-course, il a encore 10m de bonus, mais Patterson revient irrésistiblement et réussit l'exploit mérité de remporter l'arc-en-ciel de poursuite douze mois après celui de vitesse.

**Denis COULON**





*Ollivier est encore dans le groupe de leaders. On le reconnaît derrière Schotte (à gauche) qui mène en compagnie de Bobet devant Ockers, Idée (cachant Schulte) et Kubler. Retardés, Ramon et Middelkamp revendront bientôt remplacer Ollivier.*



*Après son indiscutable triomphe, Raoul Lesueur tout heureux d'avoir reconquis un titre qu'il s'était déjà approprié en 1948, embrasse l'entraîneur qui l'a conduit au succès.*



*A la tribune d'honneur, notre compatriote, le visage marqué par l'effort qu'il vient de fournir, reçoit les félicitations d'usage que lui prodiguent les officiels. Son épouse semble être aussi contente que lui. A gauche, se tient Cyrille Van Hauwaert, ancienne gloire du cyclisme belge.*

*Vitesse professionnelle:  
Harris bat Van Vliet*



# BRIK SCHOTTE

## LE DERNIER DES FLANDRIENS



SCHOTTE, champion de Flandre Occidentale 1939 chez les "indés".

Son surnom "Le dernier des Flandriens" lui colle à la peau telle une étiquette patronymique signifiant "issu de la race des flahutes durs au mal, à la souffrance, bourreaux de l'entraînement intensif, souvent taciturnes et peu souriants".

Pour SCHOTTE pourtant, ce vocable à la couleur de l'épopée, ... et sa vie est une épopée !

Né en septembre 1919 à Kanegem, près de Tielt, dans un milieu rural, il n'a jamais cherché à renier ses origines. Malgré sa remarquable carrière, Albertie est resté un homme simple, attachant et mesurant la portée de ses propos.

Cette légende vivante du cyclisme belge nous a reçu avec chaleur pour une interview d'une grande sérénité.

### Comment avez-vous débuté ?

"Mon père souhaitait devenir paysan. A cet effet, il acheta une vieille ferme dans la région de Waregem, à Desselgem. Je suis l'aîné d'une famille de six enfants. Très jeune, je me suis intéressé au cyclisme et mon idole était Frans Bonduel. J'étais assez familier avec un certain Vandenberghe qui se fournissait chez nous en produits laitiers. Son fils courait chez les juniors et luttait contre les Karel Kaers et Gus Danneels. Je devins automatiquement son supporter. Je me suis piqué au jeu et le vélo n'a plus cessé de hanter mes nuits. Mon père ne voyait pas cela d'un bon œil. A ses yeux, le fils d'un paysan devait devenir paysan : telle était la sentence !

En 1934, on organisa dans la région une course ouverte à tous. Il y avait dix prix à gagner ... et six partants dont un certain Brik Schotte. Je ne pouvais donc que terminer dans les prix !

L'année suivante, je me suis à nouveau aligné, en secret bien entendu, à une épreuve à Kuurne. J'avais tellement peur de chuter, donc de me blesser, que j'ai décidé d'attaquer dès le départ. Je n'ai pas été repris : je pouvais respirer, mon père n'en saurait rien.

Helas, un voisin, qui m'avait vu gagner, se fit une gloire d'en parler à l'auteur de mes jours. Mis au pied du mur, j'ai conclu un marché avec papa. Etant donné que je voulais embrasser la carrière de coureur cycliste, il fut décidé que je devais gagner ma vie ailleurs qu'à la ferme. J'ai trouvé un boulot dans une usine de carrelages à Heule et ce, à raison de dix, voire onze heures de travail quotidien. Ce fut dur, très dur ... mais je pouvais devenir coureur cycliste.

Quant au rêve de mon père de voir l'un de ses fils lui succéder, il s'envala.

La petite ferme est devenue une ferme. Il est vrai que travailler la terre à cette époque, c'était inhumain et ingrat. Seuls les gros fermiers pouvaient s'enrichir.



**SCHOTTE avec Albert SERCU en 1938 (photo Schotte)**

J'ai pensé qu'il était plus intelligent de tenter de m'élever socialement, car j'avais trop souffert étant jeune".

C'est Karel KAERS, en devenant champion de Belgique, qui m'a donné l'envie d'essayer à nouveau. J'ai persévéré avec l'aide de Frans Decoster, mon plus fidèle supporter. Ce dernier a réuni assez d'argent afin que je m'inscrive au Tour de Belgique.

qu'à l'usine, tu pourras te consacrer à ta vocation".

En 1938, ce fut chose faite. Cela ne m'empêchait pas de travailler à la ferme en hiver".

**Vous n'étiez, cependant pas au bout de vos peines, l'injustice puis la guerre vous guettaient ?**

"En effet, l'injustice d'abord. A l'issue du Tour de Belgique pour indépendants, j'ai échappé de six mois de suspension pour m'être accroché à une moto. C'était faux, archi-faux !

A l'époque, le français était la langue usuelle utilisée lors des procédures, et je n'y comprenais rien.

A Bruxelles, on m'a dit: "Reconnais tes erreurs et la sanction sera atténuée..." Je n'avais rien à reconnaître et le Président m'a jeté à la porte. Je fus finalement gracié lorsque Sylvère Maes remporta le Tour de France 1939.

J'ai recommencé à m'entraîner comme un fou et j'ai remporté le GP de Belgique devant Ward Van Dijk, ce qui fut ma victoire la plus probante chez les jeunes.

A la fin de saison, j'ai participé au fameux Circuit de l'Ouest avec les professionnels.

Je faisais partie de l'équipe "Mercier". Cela me posa d'énormes problèmes et ce toujours à cause de ma méconnaissance de la langue française qui se resumait à "oui, non et merci".

J'ai donc décidé de faire la course en tête, afin de ne pas être obligé d'être au service du reste de l'équipe.

A ma grande surprise, je me promenaient. Lors de la 3ème étape, j'ai même offert la victoire à Speicher en lui emmenant le sprint. Je me suis retrouvé leader à la veille de l'arrivée. La guerre éclata en Pologne et la course fut stoppée. Je fus déclaré vainqueur. J'ai attendu sept ans et neuf mois avant de toucher mes prix!

J'ai alors décidé d'apprendre le Français par moi-même. J'ai lu, écouté la radio, construit mes premières phrases en consultant le dictionnaire.

Beaucoup plus tard, en 1946, lors du Circuit des Régions Flamandes, une prime disputée à Overijse consistait en un lot de disques "apprendre le Français par...".



**Les lauréats du Ronde 1942: SCHOTTE, CLAES et VAN EENAEME (photo Schotte)**

**Et pourtant vous avez failli abandonner ?**

"A un certain moment, j'ai tout abandonné ! Chez les juniors, après quatre-vingt bornes, j'étais cuit et incapable de poursuivre.

J'allais enfin découvrir la mer, dormir à l'hôtel et voyager en train. A mes yeux, c'était un rêve qui se réalisait. J'étais remis sur les rails. J'ai commencé à gagner un peu d'argent.

Mon père m'a alors surpris, il m'a dit: "Le jour où tu gagneras autant à vélo

C'était ce qu'il me fallait. J'ai sprinté comme un dingue pour devancer Lucien Vlaemynck. Je n'ai plus été repris et j'ai remporté la course. Vondel et Voltaire se rejoignaient dans le V de Victoire !

Je n'ai pas été mobilisé, car j'étais l'aîné d'une famille nombreuse.

Grâce à cela, je me suis classé 3ème du Tour des Flandres 1940.



**SCHOTTE** congratulé à l'issue du Circuit des Régions Flamandes 1946  
(Photo Schotte)

La guerre m'a fait perdre beaucoup de ma jeunesse et d'argent. De 1939 à 1946, date de la reprise réelle des grandes courses, ce fut long.

Ensuite, la guerre se généralisa et les courses se rarifièrent. J'ai néanmoins remporté "le Ronde" en 1942.

A la suite de cette victoire, "Mercier" m'a recontacté et je me suis classé 4ème de Paris-Reims.

Les années de guerre m'ont profondément marqué. C'est comme si on imaginait un autre monde.

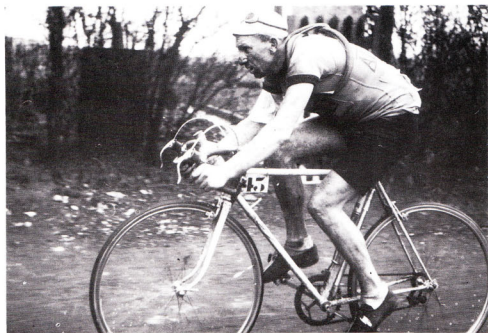
C'est ainsi que lors d'un Paris-Tours, je me suis retrouvé sans ressources après avoir crevé trois fois. En compagnie de Dolf Verschuere, je me retrouvais à 100 km de Paris. Nous nous sommes mis en route à pied, poussant nos vélos inutilisables.

En chemin, par chance, nous avons pu réparer nos boyaux grâce à l'aide d'un particulier. Finalement, je me suis retrouvé à l'hôtel en tenue de coureur, sans argent, sans papiers, sans vêtements.

Je me consolais en pensant qu'il y avait sûrement plus démuné que moi !

**En 1946, il y eut l'affaire du championnat du monde à Zurich. Vous y étiez, qu'en pensez-vous ?**

"La veille de la course, j'étais dans la chambre de Rik Van Steenbergem qui souffrait d'un furoncle mal placé. Il y avait là aussi Antonin Magne et M. Wolf (un constructeur suisse).



**SCHOTTE** vient de crever dans la finale de Paris-Roubaix 1948. Il chasse pour rejoindre la tête de la course.  
(photo Het Laatste Nieuws)



*SCHOTTE ET DUSSAULT, 1er et second de Paris - Bruxelles 1952 (photo Belga)*

Ces deux derniers se disputaient car chacun voulait que Rik dispute la course arc-en-ciel avec un vélo de leur marque.

"Mercier" finit par l'emporter au détriment de "Wolf" ... et le furoncle par éclater.

Rik était assis, le pantalon baissé, le postérieur baignant dans l'eau chaude. Marcel Kint est lui aussi entré dans la chambre. Après un long dialogue, ils n'arrivèrent pas à un accord ! Chacun allait donc rouler pour son propre compte. Il est vrai que Rik a aidé Knecht à revenir, mais ce qui a fait perdre le titre à l'Aigle Noir, c'est le spectateur suisse qui l'a retenu par la selle au moment où il voulait démarrer.

Kint l'a expliqué, mais jamais personne n'a voulu le croire".

**Quelles étaient vos courses de prédilection ?**

"J'étais un coureur de classiques. J'avais une préférence pour le Tour des Flandres, Paris - Tours et Paris - Bruxelles.

Je me souviens par exemple du Paris-Bruxelles 1946. J'avais signé chez "Aleyon". La firme fournissait le matériel et l'équipement. Il n'était pas question de salaire.

Une prime était prévue en cas de victoire importante, en France de préférence.

Pour cette saison 46, je m'étais préparé comme d'habitude. D'abord en enroulant le 47x20 dès février, pour passer au 47x18 et à 170 bornes par jour à l'approche des classiques.

Dans ce Paris - Bruxelles, cela a mal commencé. J'ai crevé à plusieurs reprises et il n'y avait pas de voitures suiveuses (chez "Aleyon", la voiture de la firme était plutôt un véhicule publicitaire).

Je me suis retrouvé loin derrière à 5 minutes du peloton, en compagnie de Roger Desmedt.

Les routes étaient encore défoncées par le passage des chars de la libération.

Pourtant, à Valenciennes, nous avons déjà recollé au peloton. Je me suis renseigné qui était devant ? Il ne fallait pas compter sur l'ardoisier qui n'existait pas. J'ai quand même appris que trois coureurs étaient échappés. J'ai réagi et je suis bientôt revenu sur ANCIAUX et TASSIN. Il restait GRYSOLLE à reprendre.

Je suis tombé sur lui comme l'aigle sur sa proie. A Bruxelles, je possédais plus de quatre minutes d'avance sur Sylvain.

Il s'agit là, peut-être, de ma plus belle victoire.

Cependant, "ma course", c'était le Tour des Flandres. J'ai participé vingt fois à la course, sans la moindre interruption. En 1940, j'étais le benjamin des participants. En 1959, ... le doyen !

Je l'ai remporté pour la première fois en 1942. Les pavés étaient effroyables et les rails de tram d'une traîtrise soudaine. Dans l'ascension de l'Edelaere, je me suis échappé avec six autres coureurs que j'ai lâchés dans la finale. L'épreuve s'achevait au vélodrome "Het Kuipke" à Gand et le regretté Georges CLAES a terminé à 5" sur mes talons.



*Schotte devant Rosseel: un superbe battant (photo Schotte)*

En 1948, il y avait 260 participants dont une cinquantaine d'étrangers. La sélection se fit sur le vieux Kwaremont, puis Marcel Ryckaert s'est fait la malle. Je l'ai repris à Alost, pas très loin de l'arrivée située à Wetteren. Je l'ai emporté devant Albert Ramon, un autre disparu".

**Homme des classiques par excellence, vous terminez; deuxième du Tour de France 1948 ?**

En 1947, je m'étais classé 13ème. Je savais que je pouvais faire mieux. Mon but: terminer parmi les cinq premiers. Je ne voulais pourtant pas sacrifier toute ma saison pour une place d'honneur.

Dans ce tour 48, dès les Pyrénées, je suis passé second derrière Bartali au sommet de l'Aubisque. Dans la descente, j'ai crevé quatre fois et j'ai demandé un boyau à Lucien Mathijs et Klabinisky. J'ai terminé l'étape loin avec quatre boyaux autour des épaules. Du coup, Karel Van Wijnendael me demanda de me mettre au service de Raymond Impanis qui a enlevé deux étapes en deux jours.

Hélas, le Brabançon s'est effondré dans l'étape Cannes - Briançon, longue de 274 km avec Allos, Vars et Izoard au programme.

Dans cette étape dantesque disputée dans le froid, la boue et la pluie, je me suis classé second derrière l'invincible Bartali.

A la fin de l'étape, je volais alors que j'avais crevé, attendu Impanis et soufflé de la faim (la pluie avait transformé en bouillie ma nourriture). A Paris, j'étais le dauphin du Championnisme. J'avais compris que jamais je ne gagnerais le Tour; les cols étaient trop longs pour moi. En 1948, j'ai tout simplement mieux supporté les conditions climatologiques que les autres".

**Champion du monde en 1948 et 1950 ?**

"En 1948, je savais que Coppi et Bartali allaient se marquer. C'est pour cela que j'ai attaqué très tôt. J'ai battu Apo

Lazarides au sprint, après avoir roulé les 50 derniers km avec le Français dans ma roue. Dix coureurs seulement ont terminé la course disputée sur un circuit très difficile avec à chaque tour l'escalade du Cauberg.

Douze mois plus tard, je m'étais trop dispersé pour envisager de reconquérir mon titre. Je me suis néanmoins classé 4ème à Copenhague, après m'être mis au service de Rik Van Steenbergen.

En 1950, le Championnat du Monde se déroulant à Moorslede, dans une région que je connaissais bien, j'ai axé toute la saison sur cet événement. J'ai débuté la saison rempli d'ambition. Je me suis classé 3ème du "Volk", 2ème du "Ronde" perdu sur crevaisson, avant d'enlever Gand-Wevelgem en solitaire.

Selectionné pour la Grande Boucle, mon but était de préparer Moorslede.

Au départ de la course arc-en-ciel, je me trouvais en grande condition.

Schaer et Rolland ont animé le début de l'épreuve. Nous avons assisté ensuite à une course par élimination. A trois tours de la fin, nous étions encore une dizaine à espérer vaincre. Mon adversaire n° 1 était Schulte, un rien plus rapide que moi au sprint.

Il fallait donc que je gagne en solitaire... ce que je fis ! Schulte était déçu, il aurait tant voulu devenir champion du monde sur route. Il m'avait d'ailleurs fait des propositions mirobolantes, afin que je l'aide. En vain, car il savait qu'il ne devait pas attendre de cadeaux de ma part. Après l'arrivée, il est venu me féliciter me traitant de "soucoupe volante".

1951 fut une mauvaise année, la malédiction du maillot de champion du monde jouait-elle déjà ?"

**On a souvent écrit que vous étiez l'homme des années paires ?**

"Foutaises que cela ! et 1955 alors ? J'étais déjà un vétéran, mais j'ai remporté Gand-Wevelgem, rejetant Kubler, Impanis, Keteleer et Nouvelle à deux minutes. Kubler n'en croyait pas ses yeux. Cette année-là, j'ai aussi remporté "A Travers la Belgique", Bruxelles - Izegem et le GP de l'Escaut.



*Rik I et Brik face à face en 1958 (photo Schotte)*

Il s'agissait d'une légende des journalistes. 1955 fut ma dernière bonne saison même si j'ai couru jusqu'en 1959".

**Directeur sportif dès 1960 ?**

"Je suis devenu directeur sportif en 1960 à la demande de Pol Claeys, patron de "Flandria". Grâce à Joseph Planckaert et quelques autres, j'ai aussitôt connu le succès".

**Plus tard, vous avez souvent cédé la première place à Driessens ?**

"C'était normal. Driessens amenait Van Looy : il a fait connaître Flandria dans le monde entier. Je n'étais qu'un employé.

On m'a demandé de préparer l'avenir en formant un groupe de jeunes coureurs.

C'est ce que j'ai fait, car je savais bien que Van Looy retournerait un jour en Italie.

Plus tard, il est revenu en Belgique à la demande de "Supéria" dont le siège se trouvait aussi à Zedelgem !

Du coup, Claeys a rappelé Driessens pour contrer Van Looy.

En 1966, "Flandria" s'est retiré provisoirement. Je suis alors passé comme codirecteur chez "Mann". Dès 1967, je suis revenu à mes premières amours car Claeys revenait dans le circuit. L'équipe a alors connu une période de grands succès avec Godefroot, Leman, les De Vlaeminck et combien d'autres.

Mon idée est toujours restée la même: le meilleur de mon groupe devait gagner. Je ne basais pas le travail de l'équipe sur un seul homme, ce qui était l'inverse de Driessens. Je travaillais pour "Flandria", pas pour un homme. Le plus fort gagnait, mais chacun avait sa chance. Je n'avais pas sous la main un Merckx, ni un Van Looy.

On m'a parfois trouvé démodé, mais il me semble que l'actualité fait de moi un homme moderne ! Avec Freddy Maertens, ce fut la même chose: il voulait être leader unique. Du coup, il a imposé Driessens. Freddy était un coureur exceptionnel qui, avec Pollentier et Demever, formait un trio formidable".

Propos recueillis par Willy ANSEEUW.



*Brik face à Bobet lors du tournage du film "Toto" (photo Schotte)*



*de g. à dr.: KINT, BARTALI, SCHOTTE et MAGNE lors des Championnats du Monde 1957 (photo Schotte)*

## EPILOGUE

"Le dernier des Flandriens", cela pourrait évoquer le "dernier des Mohicans", un peu Wild Peace, espèce en voie d'extinction. Je dois me mettre en porte-à-faux par rapport à ce genre d'allégorie, car si Schotte est originaire d'une région (Courtrai) ... qui est la Flandre profonde, un pays dur avec une atmosphère à la Simenon, Schotte est différent ! Il est ouvert, comme libéré "de l'oppression d'un milieu rural pesant".

Le "dernier des Flandriens", cela ressemble à un couperet, une fin ... Schotte n'est pas la fin d'une époque, c'est une porte ouverte sur l'avenir avec la défense de valeurs indéfectibles: travail, persévérance, abnégation, volonté. "Le Cyclisme ne mourra pas, c'est son credo". Il est épris de vélo avec toute la ferveur dont sont détenteurs les autochtones de cette région.

Non, il ne sera pas le dernier des Flandriens, ce serait par trop funèbre, laissons les oraisons à Bossuet !

**ANSEEUW Willy**



*Réunion des anciens à Seraing en 1989: Brik fêté par Mme ONCKELINCK, à l'époque députée, et son père, bourgmestre de Seraing (photo Coups de Pédales).*

## PALMARES de Brik SCHOTTE

Nous avons rassemblé dans une grille tous les résultats obtenus par Schotte dans les championnats et dans les grandes classiques internationales.

Nous avons regroupé les autres résultats en 3 parties distinctes: les courses par étapes, les semi-classiques et, enfin, les kermesses et les critères.

Années	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Championnat du Monde							14	1	4	1	20	35	18	Ab	Ab					
Championnat de Belgique	5	5		10		6	2	24	2	43	2		11	18		30	13 e.a		13	28
Milan - San Remo										81		27 e.a			13 e.a	17 e.a	21	17 e.a	10	35 e.a
Tour des Flandres	3		1	18	2	21	3		1	3	2		3	15	21	24	8	21 e.a	6	
Gand-Wevelgem								11	11	8	1		14	27	13	1		17 e.a		
Paris-Roubaix				8				5	20	12 e.a		12	12 e.a	42	31	16	12 e.a	18 e.a	13	11
Paris-Bruxelles						1	6	9 e.a	66	9 e.a	78	1	2	24	10	8			15	14
Flèche Wallonne					2	4	13		2							19				24
Liège-Bastogne-Liège				4				25			4	20	22	8		14	17		13	21
Paris-Tours						1	1	7		6 e.a	22	2		4	23	21	17		32	88
Tour de Lombardie							7	19 e.a												

*Un premier classement publié (et repris par BVL) donnait la 4ème place du Championnat de Belgique 1940 à Schotte. Un classement ultérieur classait Achiel DE BACKER 4ème et SCHOTTE 5ème.*

### DEBUTANT

(de 1935 à 1937)  
11 victoires

### JUNIOR

(en 1938 et début 1939)  
5 victoires

### INDEPENDANT

(en 1939)  
4 victoires  
le Grand Prix de Bruxelles  
à Wellen, Aartrijke et Malines  
2° de la 6ème étape du Tour de Belgique

### Avec les pros

1° du Circuit de l'Onest  
(course arrêtée après la 5ème étape)

### PROFESSIONNEL

1940 **Mercier et Groene Leeuw**  
8° du Circuit du Dag  
-----  
1° à Ransart

### 1941 **Mercier et Groene Leeuw**

4° du Circuit de Belgique  
(en 3 étapes)

-----

6° du GP de Bruxelles  
7° du Circuit des Régions Flamandes

1° à Merelbeke et Desselgem  
2° à Hoboken, Bassevelde et Emelgem  
3° à Valkenburg (NL), Zottegem,  
Oostkamp, Hannut et Louvain

### 1942 **Mercier et Thompson**

3° du Circuit des Régions Flamandes  
4° de Paris-Reims  
6° du Circuit des Monts Flandriens

-----

1° à Oostkamp et Desselgem  
(2 fois)  
2° à Torhout  
3° à Oostrozebeke, Gand, Vorst-Kempen  
et Izegem

### 1943 **Europe et Thompson**

3° de la Flèche Française (clm/équipes)

-----

2° à Zingem et Desselgem

3° à Bruxelles, Courtrai et Oostrozebeke

### 1944 **Helyett**

7° des Trois Villes Soetris  
8° du Circuit des Régions Flamandes

-----

1° à Zvevezele et Wetteren  
2° à Grammont

### 1945 **Alcyon**

1° de Tielt-Anvers-Tielt  
2° de Bruxelles-Everbeek, du Circuit de l'Île-de-France, de Bruxelles-Ingooigem et de Saint-Trond - Waregem  
3° de A Travers Paris, du Circuit de la Capitale et de Bruxelles - Saint-Trond  
4° des Boucles de la Seine et du Circuit des Monts Flandriens  
5° du Circuit de Belgique (en une étape)  
9° des Trois Villes Soetris

-----

1° à Nokere, Anzegem, Olsene, Waregem  
(2 fois)

2° à Gullegem, Waregem et Ruddervoorde  
3° à Rumbek

#### 1946 Alcyon

1° du Tour du Luxembourg  
1° des 1ère et 2ème étapes  
2° de la 3ème étape  
3° de la 4ème étape  
3° de A Travers la Belgique  
1° de la 1ère étape  
8° de Paris-Nice  
-----  
1° du Circuit des Régions Flamandes et  
du Circuit Mandel-Lys-Escaut  
2° de Bruxelles-Ingoogiem  
4° du Grand Prix de Bassecourt (CH)  
6° de Armagnac-Paris  
(clm avec Vlaemynck)  
8° du Circuit de Campine  
-----

2° à Waregem, Gullegem, Paal et  
Moorsele  
3° à Nokere et Vichte

#### 1947 Alcyon

9° de A Travers la Belgique  
10° du Tour de Belgique  
2° de la 3ème étape  
12° du Grand Prix Prior  
3° de la 1ère étape B  
13° du Tour de France  
1° de la 21ème étape  
2° de la 17ème étape  
4° des 13ème et 18ème étapes  
-----  
4° de la Coupe Sels  
5° du Grand Prix de l'Equipe  
10° du Volk  
-----  
1° à Heule  
2° à Tournai  
3° à Vilvorde, Courtrai et Oostrozebeke

#### 1948 Alcyon

**Vainqueur du Desgrange-Colombo**  
**Lauréat du Trophée Edmond Gentil**  
2° du Tour de France  
2° des 1ère, 13ème (avec le Vars,  
l'Allos et l'Izoard) et 15ème (avec la  
Forclaz) étapes  
3° de la 19ème étape  
5° des 5ème et 14ème étapes  
7° au classement du meilleur  
grimpeur  
9° de A Travers la Belgique  
Abandon au Tour de Belgique  
3° de la 2ème étape  
-----  
8° de Bordeaux-Paris  
-----  
2° à Harelbeke et Helchin

#### 1949 Alcyon

33° du Tour de France  
-----  
1° à Vilvorde

#### 1950 Alcyon

**Lauréat du Trophée National du Mérite Sportif**  
5° du Tour de Belgique  
2° de la 3ème étape  
10° du Tour de Hollande  
1° de la 5ème étape  
22° du Tour de France  
2° de la 9ème étape  
5° de la 2ème étape  
-----  
3° du Volk  
-----  
1° à Alost et à Montenaken  
2° à Gullegem et Hautmont (F)  
3° à Etten (NL)

#### 1951 Alcyon

13° du Tour de l'Ouest  
Abandon à la 5ème étape du Giro  
-----  
1° du Circuit des Cinq Collines  
(Courtrai-Mouscron)  
3° de Bruxelles-Izegem  
-----  
2° à Nederbrakel

#### 1952 Alcyon

**4° du Desgrange-Colombo**  
10° de Paris - Saint-Etienne  
-----  
1° du Circuit des Monts du Sud-Ouest  
(Poperinge)  
4° du Circuit Mandel-Lys-Escaut  
-----  
2° à Striipen

#### 1953 Alcyon

1° de A Travers la Belgique  
2° de la 2ème étape B  
2° du Tour de Belgique  
2° de la 4ème étape  
-----  
1° du Grand Prix de la Libération  
4° du Circuit des Cinq Collines et du  
Circuit des Onze Villes  
7° du Grand Prix de l'Escout  
9° de Paris - Montceau-les-Mines  
15° du Volk  
-----  
1° à Waregem  
2° à Courtrai  
3° à Comines

#### 1954 Alcyon

2° de A Travers la Belgique  
2° des 2 parties de la 2ème étape  
13° des Trois Jours d'Anvers  
2° de la 2ème étape A  
24° de Paris-Nice  
-----  
1° du Circuit des Trois Provinces  
2° du Circuit Mandel-Lys-Escout  
3° du Grand Prix d'Armentières  
8° de Paris-Limoges  
10° des Trois Villes Soeurs  
-----  
1° à Koolkamp, Oedelem, Soignies,

Vichte et Nederbrakel  
3° à Dentergem, Waregem et Mesen

#### 1955 Alcyon

1° de A Travers la Belgique  
1° de la 2ème étape B  
10° du Tour de Belgique  
-----  
1° du Grand Prix de l'Escout  
2° de Paris-Limoges  
4° de la Fleche Flamande  
5° des Trois Villes Soeurs  
6° du Circuit Mandel-Lys-Escout, du  
Circuit du Brabant Wallon et de  
Bruxelles-Izegem  
7° du Tour du Brabant  
-----  
2° à Nokere  
3° à Dixmude, Heule, Kruishoutem,  
Vichte et Courtrai

#### 1956 Faema-Van Hauwaert

1° du Circuit de Sarre et d'Allemagne  
1° de la 1ère étape  
4° des Trois Jours d'Anvers  
13° du Tour de Belgique  
3° de la 2ème étape  
-----  
2° du Volk  
3° de Kuurne-Bruxelles-Kuurne  
4° du Circuit des Régions Frontalières  
5° du Circuit des Régions Flamandes, de  
Bruxelles-Ingoogiem et du Circuit des  
Monts du Sud-Ouest  
7° de Bruxelles-Couvin  
10° des Trois Villes Soeurs  
-----  
1° à Lauwe et Boulogne-sur-Mer (F)  
3° à Condé-sur-Escout (F) et Mons-en-  
Pevelé (F)

#### 1957 Peugeot

6° des Trois Jours d'Anvers  
16° du Tour de Belgique  
3° de la 2ème étape B  
-----  
3° du Circuit des Régions Frontalières  
5° des Trois Villes Soeurs  
7° du Circuit de Flandre Orientale  
(Ertvelde) 9° du Circuit des Régions  
Flamandes et du Circuit des Onze  
Villes  
-----  
1° à Wervik et Langemark  
2° à Dentergem et Avelgem  
3° à Léopoldville et Oostrozebeke

#### 1958 Mann-Libertas

8° de A Travers la Belgique  
18° du Grand Prix Bali (All)  
3° de la 3ème étape  
-----  
2° du Grand Prix de la Banque de Roulers  
3° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke  
5° du Circuit de Flandre Orientale  
6° du Circuit Mandel-Lys-Escout et du  
Circuit des Trois Provinces  
7° du Circuit du Houland

1° à La Panne  
3° à Beernem

1959 Flandria-Mann  
3° de A Travers la Belgique  
3° de la 1ère étape

2° à Langemark  
3° à Saint-Omer

*De nos jours, Brik est resté très populaire.  
Cette invitation en atteste.*

Palmarès établi par Denis  
COULON et Guy CRASSET.



FIRENZEinBICI

Sett. G  
Cl. 16.3.1/14/1993  
Prot. n° *MR*

Monsieur BRIEK SHOTTE LECÔUTERE  
Conservatoriumplein  
8500 Kortrijk (Belgio)

Nous sommes honoré d'inviter Vous et Votre Dame à participer à la manifestation "FIRENZEinBICI" qui aura lieu le 24 avril 1994 dans notre ville.

Avec la manifestation "FIRENZEinBICI" nous voulons mettre en évidence comme, aujourd'hui, les valeurs de la défense du milieu ne soient plus renvoyables si on veut récupérer nos villes à un acceptable niveau de vie et à une plus grande jouissance culturelle et touristique.

L'usage de la bicyclette peut, comme aucun d'autres moyens, exalter les valeurs et personne ne peut attirer l'attention des citadins sur la bicyclette plus que Vous, qui êtes encore grandement aimé par les sportifs italiens.

A la manifestation ils participeront milliers de personnes et beaucoup de champions italiens et étrangers de façon que la même devienne une "fête" pour toute la ville.

Nous restons dans l'attente de Votre adhésion de sorte que nous pouvons prévoir pour Vous recevoir à partir du 22 avril et, dans ce cas, nous voudrions savoir où créditer Vos tickets d'avion pour Florence.

Veuillez agréer, Monsieur, nos salutations cordiales

Le Président du Comité Organisateur  
(Franco *Motti*)

Cher Shotte,

nous t'attendons à Florence pour passer ensemble du temps en souvenir de tes mémorables performances cyclistes. N'être pas absent et avise nous de ton arrivée.

Cordialement

Florence, 28 décembre 1993

Gino Bartali

Alfredo Martini

*G. Bartali* *Alfredo*  
club glorie ciclismo toscano  
Assessorato Sport Provincia di Firenze  
Via Cavour, 1 - 50129 FIRENZE  
Tel. (055) 2760282 - Fax (055) 2760396

# LES PATRONYMES SIMILAIRES SUR LE TOUR DE FRANCE



**Fernand LEMAY (l'oncle)**

M. Jean-Claude Chainet nous fait parvenir un travail intéressant sur des coureurs portant les mêmes nom et prénom et ayant disputé la Grande Boucle

"Concernant le cas de Fernand LEMAY, voici ce que je sais: ils sont deux à avoir disputé le Tour de France: l'oncle et le neveu.

1) Fernand LEMAY (oncle) né le 01/06/1894 à Armentières.

Il résidait à Cambrai au moment du Tour de France 1924. Il participa à ce dernier avec le dossard n° 110 dans la seconde catégorie, équipé par "Thomson-Dunlop" (maillot rouge), abandon dans la 5ème étape.

Il fut champion de France de cyclo-cross en 1924. Il est décédé à Cambrai le 31.12.1980.

2) Fernand LEMAY (neveu) né le 26.10.1913 à Boussières en Cambresis.

Il termina le Tour de France 1936 à la 30ème place avec le dossard n° 117 dans la catégorie des Touristes Routiers équipé par "Heylett". Il fut porté disparu à la guerre le 13.05.1940.

LEROY Camille (B) en 1921/22/23/24  
LEROY Camille (F) en 1938

MAJERUS Jean (L) - vivant à Bruxelles -  
en 1924/25

MAJERUS Jean (L) en 1936/37/38/39



FERNAND LEMAY

**Fernand LEMAY (le neveu)**

NB: Ces renseignements et confirmations des dates de naissance furent apportées par le regretté Lucien ROBYN, dont un cousin, Emile DENYS de Messines (B) participa au TdF 1919.

Voici d'autres cas similaires avec les années de participation à la Grande Boucle (pas nécessairement de la même nationalité)

BARRET René (F) en 1913  
BARRET René (F) en 1947

BEVILACQUA Antonio (I) en 1948  
BEVILACQUA Antonio (I) en 1982

EVERAERTS Pierre (B) en 1912/13/14 et 24  
EVERAERT Pierre (F) de 1959 jusque 1966

GAUTHIER Louis (F) en 1926/27  
GAUTHIER Louis (F) en 1947

MASSON Emile (B) père en  
1913/19/20/21/22/24  
MASSON Emile (B) fils en 1938

PAULOIN Firmin (F) aîné en 1906  
PAULOIN Firmin (F) jeune en 1920/21

PARET Henri (F) en 1904  
PARET Henri (Maroc) en 1952/53

En connaissez-vous d'autres ?

**Jean-Claude CHAINET.**

1977

\* **Ruban bleu**

Challenge doté par Adidas et récompensant la meilleure moyenne horaire

\* **Le plus assidu du podium**

Raymond Poulidor monte sur la 2e et 3e marche à 8 reprises:

1962 = 3e - 1964 = 2e - 1965 = 2e - 1966 = 3e - 1969 = 3e - 1972 = 3e - 1974 = 2e - 1976 = 3e

Il est talonné par deux coureurs qui y grimpent à 7 reprises mais prennent position également sur la plus haute:

Joop Zoetemelk

1970 = 2e - 1971 = 2e - 1976 = 2e - 1978 = 2e - 1979 = 2e - 1980 = 1er - 1982 = 2e

Bernard Hinault

1978 = 1er - 1979 = 1er - 1981 = 1er - 1982 = 1er - 1984 = 2e - 1985 = 1er - 1986 = 2e

1978

\* **Michel Pollentier**

Premier maillot jaune exclu pour dopage (tentative de fraude après sa victoire à l'Alpe d'Huez)

\* **2e grève des coureurs**

Pour manifester contre les transferts, le peloton met pied à terre à quelques encablures de l'arrivée à Valence d'Agén. L'étape sera annulée, ce qui sera une première dans l'histoire de la Grande Boucle

1979

\* **Vélo profil**

Les coureurs de l'équipe Renault-Gitane, lors de l'étape contre la montre par équipe Deauville - Le Havre, utilisent une monture spéciale pour mieux "fendre la bise": le vélo aérodynamique Profil.

1980

\* **Abandon du maillot jaune**

Bernard Hinault, alors qu'il est leader du classement général, souffre depuis quelques jours d'une douleur à un genou et décide à Pau, où les Pyrénées se

dressent devant lui avec 4 cols à franchir, de disparaître dans la nuit et de monter dans sa voiture en direction d'Yffiniac.

1981

\* **Phil Anderson**

Premier Australien maillot jaune

\* **Tour de l'Avenir open**

Ouvert aux professionnels. Vainqueur final = Pascal Simon

\* **Moyenne du vainqueur la plus élevée**

37,844 km/h pour Bernard Hinault

\* **Reconnaissance du Tour (plaquette)**

Création d'une plaquette de la reconnaissance du Tour à ceux ayant suivi trente cinq Tours de France.

1982

\* **Orchies - Fontaine-au-Pire**

Pour la première fois de son histoire, l'épreuve est immobilisée par les ouvriers de la sidérurgie menacés dans leurs emplois.

\* **Le moins d'heures en selle**

92 heures 8' 46"

1983

\* **Colombie**

Première participation

\* **Création du Tour de France féminin**

9 novembre

\* **Lucien Van Impe**

Le plus assidu (14 participations, 14 Tours terminés).

\* **Trois contrôles positifs**

Joop Zoetemelk détient la palme peu recherchée d'être le 1er coureur pris à trois reprises au contrôle antidopage (1977, 1979 et 1983)

\* **Kim Andersen**

Premier Danois maillot jaune (remporte la 12ème étape entre Fleurance et Roquefort et gardera la tunique d'or pendant 6 jours, de la 3ème à la 8ème étape)

1984

\* **1er Tour féminin**

Vainqueur final = Marianne Martin (USA)

\* **1ères pédales automatiques**

\* **14 millions de spectateurs sur les routes du Tour**

\* **Laser: exit les tendinites**

Le laser a fait une apparition discrète dans le matériel médical du Tour de France. Sous la forme d'un appareil de faible puissance, les médecins du Tour disent avoir à leur disposition un outil efficace pour traiter tendinites et autres douleurs articulaires

\* **1er pro de l'Est**

Le Polonais Czeslaw Lang termine 93ème à Paris

\* **Dustin Hoffman sur le Tour**

L'acteur américain Dustin Hoffman qui sera l'an prochain la vedette d'un film sur le Tour de France intitulé "Le Maillot Jaune" est venu sur la grande épreuve afin de se documenter sur le sport cycliste. Il a rencontré à cette occasion ses deux compatriotes Greg Lemond et Jack Boyer. Prenant le Tour en marche à Bordeaux, Dustin Hoffman a suivi l'étape pyrénéenne Pau - Guzet-Neige à bord de la voiture de Cyrille Guimard". (Le Cycle, 1984, n° 104, septembre)

à suivre

J.P. de MONDENARD.

# MONSIEUR THEO N'EST PLUS ...

M. Théo VAN GRIETHUYZEN, organisateur de la Flèche Wallonne jusque l'an dernier, s'est éteint à la mi-mai, après une longue et pénible maladie. Avec sa disparition, le cyclisme belge perd un guide précieux, un organisateur né, mais aussi et surtout un ardent défenseur des valeurs et des structures établies d'un cyclisme en plein bouleversement.



Enfant de Marcinelle où il est né et est décédé, M. Théo, comme il aimait que ses proches le nomment, fut sa vie durant un baroudeur et un homme omniprésent et généreux. Industriel de formation, il reprend les rênes du journal "Les Sports" à l'époque où Pierre Stasse quitte le quotidien. Durant plusieurs décennies, M. Théo s'investit d'abord dans l'organisation des deux classiques ardennaises, et des étapes belges du Tour de France, ensuite au gouvernail de "sa" Flèche Wallonne. Il s'était aussi auparavant occupé de football dans les sphères dirigeantes du Standard C.L.

Défendant avec bec et ongles l'aura de la Flèche, il lui gardera toute sa crédibilité et son esprit convivial, grâce à une ténacité sans cesse renouvelée. Il se

heurte aux instances de l'U.C.I. qui bouleverse les données du cyclisme et est scandalisé lorsqu'on rabote 40 km à sa "Flèche".

Obstiné, M. Théo trouve le Mur de Huy comme allié et la Flèche Wallonne reste une course huppée et très convoitée.

En 1988, désireux de réunir les rescapés de Liège-Bastogne-Liège de 1943, je lance un appel à l'aide dans les colonnes du journal "La Meuse". Une seule réponse ma parvient: il s'agit de celle de M. VAN GRIETHUYZEN. On se rencontre et dès le premier contact, la glace est brisée: "Appelle-moi comme tout le monde, M. Théo. Que désires-tu comme aide?"

Un courant de sympathie s'est aussitôt établi entre nous. Le grand organisateur (par la taille, la présence et le talent oratoire) va m'ouvrir toutes les portes du giron cycliste.

Malgré une fin de vie parsemée de drames, M. Théo restera un personnage à la volonté et au courage indomptables. Lucide et au courant de sa maladie, il sauve "sa" Flèche et c'est avec soulagement qu'il annonce aux médias réunis chez Rodania en janvier 1993, que la Société du Tour de France prend le relais.

Je le vois encore à l'issue de sa dernière Flèche quelques mois plus tard, effondré dans sa voiture me dire: "Claude, je suis vidé... ajoutant... si on s'était connu plus tôt, on en aurait fait des choses ensemble..."

Lorsque un peu auparavant, par reconnaissance à son oeuvre, je lui fis part de mon intention d'écrire un bouquin sur "sa" Flèche, il m'y encouragea et m'apporta le soutien de la Société du TdF et de M. Leblanc qui rédigea la préface.

Avec sa disparition, "Coups de Pédales" perd l'un de ses plus ardents défenseurs.

Quant à moi, je pleure un ami, que dis-je, un père spirituel.

Adieu M. Théo

Claude DEGAUQUIER.

## PETIT CONCOURS

C'est Erich METZE (ALL) champion du monde de demi-fond en 1934 et 1938 qui s'est classé 8ème du Tour de France en 1931.

Malgré la relative difficulté de la question, les bonnes réponses furent nombreuses. Bravo à vous, vous êtes de fameux archivistes ! (41 bonnes réponses).

Le cachet de la poste faisant foi, les lauréats sont:

### BELGIQUE

M. QUESTIER Daniel (20/5/94 à 11h00) devant M. BREVER Albert (21/5/94 à 06h00) et M. GROSJEAN Jean (24/5/94 à 03h00)

### FRANCE (Paris et Nord)

M. MEYER Patrice (26/5/94 à 11h15) devant M. de MONDENARD Jean-Pierre (26/5/94 à 18h00) et M. SCHNEIDER Bernard (27/5/94 à 12h00)

### FRANCE (autres régions)

M. TRANCHARD Jean-Claude (26/5/94 à 14h00) devant M. LUMINEAU Henri (26/5/94 à 17h00) et Mme COUPELAN Monique (26/5/94 à 18h00).

### ETRANGER

Mr VALLANA André (S) (24/5 à 15h00) devant M. GONELLA Jean-Louis (S) (24/5 à 18h00) et M. VERWEIJ Dick (H) (25/5 à 10h00)

MM. QUESTIER, VALLANA, MEYER et TRANCHARD reçoivent chacun le livre des Stars du Cyclisme Belge + les 3 séries des CP 91, 92 et 93.

Il n'y aura pas de question cette fois-ci. Chacun pourra profiter au maximum de ses vacances. Reprise du concours dans le prochain numéro. Merci de votre nombreuse participation.

Claude Degauquier.

# CES COURSES DISPARUES

## LE CIRCUIT DES CHAMPS DE BATAILLE 1919

2ème Partie

*Le mai: 4ème étape  
AMIENS - PARIS - 277 km.*

### DE RUYTER INSATIABLE

Le terme "forçats de la route" est vraiment de mise pour les concurrents de cette terrible épreuve. Songez que certains ont rallié Amiens, terme de la 3ème étape, le 3 mai vers 19h00, après 38 heures de route. Ils leur restaient exactement 11 heures de repos avant d'affronter les 277 km de la 4ème étape !

Régime démentiel et inhumain pour ces athlètes d'exception.

Le départ est donné à 28 rescapés à Villers-Bretonneux à 6h00 précises. Seuls Verstraeten et Sarath, épuisés, manquent à l'appel.

La pluie est toujours présente mais la température est plus agréable. Les coureurs, quoique fatigués, maintiennent un train sévère. Ils semblent désireux d'en finir au plus vite, ou alors est-ce la ville lumière qui les attire ?

Le peloton reste sagement groupé comme si l'expérience inhumaine de l'avant-veille leur dictait de rester solidaires afin de mieux s'entraider en cas d'alerte similaire.

Finalement, c'est la finale qui va permettre aux meilleurs de s'exprimer.

A ce jeu-là, Charles Deruyter, le solide leader, joue sur le velours. Dans la côte du Coeur Volant, il jaillit et lâche irrémédiablement Duboc et Alavoine, en net regain de forme. Le champion belge triomphe en solitaire au Parc des Princes, où il reçoit une formidable ovation, comme tous les rescapés du circuit d'ailleurs.



176. LES SPORTS - Duboc  
C. M.

*Duboc, brillant second à Paris*

### Le Classement

1. <b>Charles DERUYTER</b>	11h58'	14. A. Desmedt	12h52'56"
2. P. Duboc	12h02'18"	15. R. Guénot	12h56'40"
3. J. Alavoine	12h04'08"	16. S. Morel	13h40'15"
4. J. Pelletier	12h09'23"	17. E. Paul	13h52'50"
5. A. Huret	12h14'23"	18. M. Mariellonny	
6. V. Anseeuw	12h15'28"	19. R. Asse	14h20'50"
7. H. Van Lerberghe	12h17'26"	20. J. Nempou	14h49'22"
8. H. Heusghem	12h21'22"	21. H. Ménager	16h30'
9. T. Wynsdau	12h22'39"	22. J. Müller	16h52'17"
10. C. Kippert	12h26'50"	23. A. Pain	
11. C. Leroy	12h43'	24. L. Ellner	19h56'24"
12. J. Verdickt	12h43'24"		
13. H. Hanlet	12h52'15"		

## Le Classement général

1. <b>Charles DERUYTER</b>	55h07'08"
2. P. Duboc	56h13'51"
3. U. Anseeuw	56h45'24"
4. H. Van Lerberghe	57h53'38"
5. T. Wynsdau	66h02'44"
6. J. Alavoine	66h06'27"
7. J. Pelletier	66h27'21"
8. J. Verdickt	67h10'50"
9. A. Huret	69h04'18"
10. C. Kippert	69h13'57"

*Le 7 mai: 5ème étape  
PARIS - BAR-LE-DUC -  
333 km*

**1ère VICTOIRE  
FRANCAISE VIA  
ALAVOINE.  
DUBOC, BLESSE,  
ABANDONNE...**

Paris, Ville lumière, a fait fête aux rescapes du Circuit des Champs de Bataille. Lorsque le départ de la 5ème étape est donné à 2h30' à Noisy-Le-Grand, seuls 22 coureurs sont lâchés. Si Ellner arrivé hors des délais à Paris est repêché, par contre, Duboc, second du général, ne part pas. Victime d'une chute sur la piste du Parc des Princes, il souffre trop et renonce en dernière minute. Verdickt, 8ème du général, abandonne aussi car blessé à la cheville.

Le beau temps est enfin présent sur la course et pour la première fois depuis Strasbourg, la pluie est absente.

Jusqu'à Reims (km 147), rien de notable n'est signalé si ce n'est que le jeune Huret, cousin du fameux Constant Huret, blessé à la selle, doit effectuer toute l'étape en danseuse.

La torpeur gagne ensuite la maigre troupe qui ne s'éroue qu'après Vouziers (km 211) où se déroule le ravitaillement.

Sous l'impulsion d'Alavoine, 7 hommes s'isolent en tête. Il s'agit du gars Jean et de Deruyter, Desmedt, Guénot, Wynsdau, Anseeuw et Heusghem.

A 15 km du but, Deruyter crève et perd contact. Il ne peut revenir en tête où Alavoine s'est isolé en compagnie de Heusghem et Desmedt. Le sprint est favorable au coureur français.

17. H. Ménager
18. S. Morel
19. A. Pain
20. R. Asse
21. L. Ellner

21h00'30"
21h30'01"
28h50'
30h

Deruyter laisse neuf minutes dans l'aventure, sans grande conséquence.



12. ALAVOINE routier  
Champion de France 1920 des 100 kil.

## Le Classement

1. <b>Jean ALAVOINE</b>	15h53'23"
2. H. Heusghem	
3. A. Desmedt	
4. H. Hanlet	15h56'05"
5. H. Van Lerberghe	16h00'10"
6. U. Anseeuw	
7. C. Deruyter	16h02'12"
8. R. Guénot	16h03'39"
9. T. Wynsdau	16h10'49"
10. A. Huret	16h59'30"
11. M. Mariellonny	17h11'25"
12. J. Muller	17h32'30"
13. E. Paul	17h49'15"
14. J. Pelletier	
15. C. Kippert	18h09'35"
16. C. Leroy	

A la suite de cette étape, le leader Deruyter s'est vu pénaliser de 15 minutes pour s'être fait entraîner par Guénot.

Le seul abandon du jour est celui du brave Nempon, blessé.

## Le Classement général

1. <b>Charles DERUYTER</b>	71h09'20"
	+ 15' de pénalité
2. U. Anseeuw	72h45'34"
3. H. Van Lerberghe	73h53'48"
4. J. Alavoine	81h59'50"
5. T. Wynsdau	82h13'33"
6. J. Pelletier	84h16'36"
7. A. Huret	86h03'48"

8. A. Desmedt	86h0747"
9. H. Heusghem	86h1027"
10. H. Hanlet	87h1232"

**Le 9 mai: 6ème étape**  
**BAR-LE-DUC - BELFORT -**  
**313 km**

**HEUSGHEM,**  
**VAINQUEUR DU**  
**BALLON D'ALSACE,**  
**MAIS LA COURSE EST**  
**JOUEE.**

Le départ de cette 6ème étape qui comporte l'escalade du redoutable Ballon d'Alsace est donné à trois heures du matin à 20 couraueux.

Le 21ème rescapé, Pelletier, se présente au départ avec dix minutes de retard et va réaliser une superbe course poursuite de plus de 150 km pour réintégrer le peloton.

Le leader Deruyter est poursuivi par la guigne puisqu'il perce à trois reprises, mais à Pont-à-Mousson (km 82), il est déjà revenu en tête.

Le passage à Nancy (km 130) s'effectue devant la toute grande foule et c'est le coureur local Charles Kippert de la Société Jeune Cycliste Nancienne, qui conduit un groupe fort de 12 unités. Le temps est superbe et la poussière a remplacé la boue sur les bas-côtés des routes largement défoncées.

Bientôt le massif vosgien se profile à l'horizon et le groupe des leaders s'amenuise, à un point tel qu'au pied du terrible col, nous ne retrouvons que quatre hommes: Heusghem, Alavoine, Van Lerberghe et Deruyter solidement attaché a sa première place.

Non encore débarrassé de sa couverture hivernale, le Ballon s'avère encore plus redoutable et les coureurs vont souffrir dans la neige. Ce sera encore pire pour les voitures suiveuses bloqués dans la montée.

Après avoir changé de développement (c-à-d tourné sa roue arrière), Deruyter attaque, mais Hector Heusghem, de loin le meilleur grimpeur, le déborde rapidement et effectue toute la

montée en solo. Il mettra 40'45" pour effectuer les 9 km de montée pour 49'10" au leader de la course. La bonne surprise du jour est la tenue de Van Lerberghe, second de l'étape, alors qu'il n'est pas un grimpeur. En tous les cas, il justifie ainsi sa flatteuse position au général.

A Belfort, Heusghem recueille les fruits de son attaque et triomphe avec panache.

Deruyter, 3ème, a désormais course gagnée car Anseeuw, second de la course, lui rend encore 40'.

7. J. Pelletier	14h06'55"
8. A. Desmedt	14h11'18"
9. U. Anseeuw	14h16'05"
10. A. Huret	14h38'05"
11. T. Wynsdau	14h52'30"
12. E. Paul	15h49'10"
13. C. Kippert	15h55'42"
14. S. Morel	16h31'18"
15. M. Mariellonny	
16. H. Ménager	20h23'42"
17. A. Pain	
18. J. Muller	26h
19. R. Asse	26h08'10"



**Le Classement**

1. <b>Hector HEUSGHEM</b>	13h18'09"
2. H. Van Lerberghe	13h37'12"
3. C. Deruyter	
4. J. Alavoine	13h50'44"
5. H. Hanlet	13h55'32"
6. R. Guénot	14h01'13"

Vous le constatez, le Ballon d'Alsace et ses routes envahies par la neige ... et les voitures suiveuses embourbées ont fait du dégât. Asse, 19ème, a exactement mis le double du temps du vainqueur pour rallier Belfort !

## Le Classement général

1. Charles DERUYTER	85h01'37"
2. U. Anseeuw	87h01'29"
3. H. Van Lerberghe	87h31'
4. J. Alavoine	95h40'34"
5. T. Wynsdau	97h06'03"
6. J. Pelletier	98h23'31"
7. H. Heusghem	99h28'36"
8. A. Desmedt	100h19'05"
9. A. Huret	100h41'53"
10. H. Hanlet	101h08'04"

**NB:** Pour son attitude lors de la 5ème étape, Guénot est pénalisé de 15' pour avoir entraîné Deruyter, et de 45' pour ne pas avoir défendu ses chances !

**Le 11 mai: 7ème étape  
BELFORT - STRASBOURG -  
163 km**

**L'APOTHOSE POUR  
DERUYTER QUI  
ENLEVE SA 3ème  
ETAPE**

Ultime étape très courte qui est unanimement appréciée par les 21 partants (Leroy et Ellner, arrivés après la fermeture du contrôle de la 6ème étape, sont autorisés à repartir).

La pluie a fait rage toute la nuit à Belfort, mais heureusement, tout se calme quand les rescapés prennent leur envol à 10 heures.

L'allure est rapide, et, à Mulhouse qui est traversée par beau temps, l'avance sur l'horaire est d'un quart d'heure.

Ce sont toujours les mêmes qui lâchent prise. Plus on se rapproche de Strasbourg, plus la foule est nombreuse et plus Deruyter multiplie les démarrages. Assurément, le champion belge veut enlever l'étape d'apothéose.

La 3ème attaque, peu après Eberstein, est la bonne, et seuls Kippert et son "ami" Guénot peuvent sauter dans sa roue. Derrière eux, suit une autre triplette composée d'Alavoine, Leroy et Hanlet. Le duel est passionnant même si Guénot et Leroy disparaissent sur crevaisons.

En finalité, les deux leaders gardent leur avantage et au sprint, Deruyter s'impose avec 4 longueurs d'avance sur Kippert.

Le Belge est le grand triomphateur de ce mémorable Circuit des Champs de Bataille que les éléments naturels déchainés et les routes se trouvant dans un état lamentable rendent souvent inhumains.

15. J. Muller	5h36'52"
16. A. Pain	6h01'
17. R. Asse	6h01'15"
18. A. Huret	
19. M. Mariellonny	6h18'30"
20. H. Ménager	8h48'25"
21. L. Ellner	9h15'20"

## Le Classement final

### Le Classement

1. Charles DERUYTER	4h55'10"
2. C. Kippert	
3. J. Alavoine	4h57'25"
4. H. Hanlet	
5. C. Leroy	5h00'30"
6. E. Paul	5h03'01"
7. J. Pelletier	5h04'15"
8. A. Desmedt	5h08'08"
9. T. Wynsdau	
10. R. Guénot	5h13'17"
11. U. Anseeuw	5h18'07"
12. H. Heusghem	
13. H. Van Lerberghe	
14. S. Morel	

1. Charles DERUYTER (B)	89h56'47"
2. Urbain Anseeuw (B)	92h19'36"
3. Henri Van Lerberghe (B)	92h49'05"
4. Jean Alavoine (F)	100h37'59"
5. Théo Wynsdau (B)	102h14'11"
6. José Pelletier (F)	103h27'46"
7. Hector Heusghem (B)	104h46'43"
8. Albert Desmedt (B)	105h27'13"
9. Henri Hanlet (B)	106h05'29"
10. André Huret (F)	106h43'08"
11. Charles Kippert (F)	108h14'24"
12. René Guénot (F)	108h21'29"
13. Ernest Paul (F)	112h21'49"
14. Marcel Mariellonny (S)	113h44'15"
15. Séraphin Morel (F)	116h04'55"
16. Joseph Muller (F)	126h14'34"
17. Henri Ménager (F)	128h59'52"



**Henri VAN LERBERGHE brillant 3<sup>e</sup>**

18. RobertASSE (F) 137h41'36"  
 19. Arsène Pain (F) 142h19'54"

*NB: Camille Leroy (B) et Louis Ellner qui ont pourtant rallié Strasbourg ne figurent pas dans le classement final parce que leur temps à Belfort était inconnu. Ils devaient faire l'objet d'une enquête dont les résultats nous sont inconnus.*

## EPILOGUE

Les Belges sont les grands triomphateurs de cette course de titans. Mieux aguerris que leurs adversaires aux conditions épouvantables de l'épreuve, ils ont rapidement tué tout suspens.

Le podium final est constitué de trois coureurs que l'on ne retrouve généralement pas à la une des courses par étapes. Ils doivent essentiellement ces lauriers à leur robuste constitution, leur courage et ténacité à défaut de leur toute grande classe quoique à l'égard de Deruyter, cette analyse soit un tantinet légère.

Félicitons enfin le "Petit Journal" pour son organisation parfaite malgré le déluge rencontré entre Bruxelles et Amiens qui a fait entrer cette étape dans la légende. De ces 15 jours de luttes épiques, le sport cycliste sort grandi de l'aventure. Au sortir de cette terrible guerre, l'essentiel était atteint.

## PORTRAIT DU VAINQUEUR

Charles DERUYTER, le superbe vainqueur de ce Circuit des Champs de Bataille 1919, est né à Wattrelos dans le Nord de la France le 27.01.1890 de père belge. Il débute dans le cyclisme dès 1907 et passe professionnel en 1911. Il est un des plus solides routiers de l'époque d'avant guerre et malgré ses immenses qualités, son palmarès sur route n'est pas prolifique. Outre le Circuit des Champs de Bataille, Charles DERUYTER a aussi enlevé Tours - Paris en 1917 et Paris - Orléans en 1916. Il ne disputa qu'une seule fois le Tour de France en 1912 et se classa 16ème.

Après la guerre, le valeureux routier flamand se tourna principalement vers la piste et devint l'un des meilleurs spécialistes des courses derrière tandem humain ainsi qu'en demi-fond.

Ce superbe spécimen d'athlète d'exception traversa lui aussi l'Atlantique dans les années vingt et écuma les courses américaines sur piste.

Il mit un terme à sa longue carrière en 1926 à l'âge de 36 ans. Charles DERUYTER s'est éteint le 25 janvier 1955 à St Servais (Namur) à 48 heures de son 65ème anniversaire.

### SA CARTE DE VISITE

- 1910**  
Vainqueur d'une étape du Tour de Belgique  
2° de Bruxelles-Liège
- 1911**  
2° de Paris - Menin  
3° du Chtp de Belgique de demi-fond
- 1912**  
2° de Paris - Tours  
3° de Milan - Modène  
7° de Paris - Roubaix  
8° de Paris - Menin  
16° du Tour de France
- 1913**  
2° de Paris - Roubaix
- 1916**  
1° du Critérium Lyon-Républicain  
1° de Paris - Orléans
- 1917**  
1° de Paris - Tours
- 1919**  
1° du Circuit des Champs de Bataille
- 1921**  
1° des Six Jours de Bruxelles
- 1923**  
2° du Tour des Flandres

### Claude DEGAUQUIER

Avec l'aide de Serge LAGET et le précieux concours de Denis COULON.

## AVIS IMPORTANT

Nous recevons régulièrement des lettres de félicitations et d'encouragement envers "Coups de Pédales". Merci à vous.

Cependant, nous ne désirons pas nous endormir sur nos lauriers, si lauriers il y a.

Dans l'optique du n° 50 de septembre 1995 que nous voulons somptueux, nous aimerions effectuer un sondage auprès de vous. Plutôt que de vous envoyer un questionnaire, nous aimerions connaître plus personnellement vos desiderata, vos suggestions, voire vos critiques.

Nous aimerions ainsi avoir en nos mains un outil de travail supplémentaire lors de notre assemblée générale du 29 octobre prochain. (Prenez date messieurs du comité !)

Que faire entre autres pour attirer les jeunes de moins de trente ans?

Nous allons augmenter le tirage du n° 44. N'hésitez pas dès lors à nous demander un second exemplaire promotionnel, si autour de vous, vous constatez que l'un de vos amis est intéressé.

A vos plumes et merci à vous tous.

Le Comité de rédaction.

## AVIS

Albert CHAMPION, né à Paris le 5.4.1878 y est décédé le 26.10.1927 (source galerie des Champions de Georges MATTHYS).

Le Comité de rédaction de CDP vous souhaite à toutes et à tous de passer d'excellentes vacances.

# DOSSIER

CLASSIQUES

1979 70° MILAN - SAN REMO [19.03]

## Le Classement

<b>1. DE VLAEMINCK Roger (B)</b> (288 Kms-7h05'44" - 40,588 km/h)		WOLFER Bruno (CH)	"	90. FREI Guido (CH)	"
2. SARONNI Giuseppe	"	SEFTON Clyde (AUS)	"	91. CHALMEL André (F)	"
3. KNUDSEN Knut (N)	"	46. BEVILACQUA Leonardo	"	92. OSMONT Bernard (F)	7'37"
4. MOSER Francesco	"	47. SCHEPERS Eddy (B)	"	93. CERVATO Silvano	12'10"
5. MARTINELLI Giuseppe	"	48. CONTINI Silvano	"	94. BOSSANT Ronny (B)	12'45"
6. BORGOGNONI Luciano	"	49. DONADIO Corrado	"	95. DE GEEST Willy (B)	13'30"
7. HINAULT Bernard (F)	"	50. BITTINGER René (F)	"	MIOZZO Flavio	"
8. WILLEMS Daniel (B)	"	51. FAVERO Fiorenzo	"	PARECCHINI Aldo	"
9. MANTOVANI Giovanni	"	52. GAVAZZI Pierino	"	BERTACCO Tullio	"
10. BECCIA Mario	"	53. CHASSANG Jean (F)	"	DAL PIAN Alfonso	"
11. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)*	"	54. BARONCHELLI Gianbattista	"	MAAS Jo (NL)	"
12. RAAS Jan (NL)	"	55. FRACCARO Mario	"	ONGENAE Dirk (B)	"
13. ZOETEMELK Joop (NL)	"	56. PERLETTO Giuseppe	"	PEVENAGE Rudy (B)	"
14. POLLENTIER Michel (B)	"	57. POZZI Alessandro	"	VAN SWEEVELT Guido (B)	"
15. KNETEMANN Gerrie (NL)	"	58. BARONE Carmelo	"	VAN DE WIELE Eric (B)	"
16. DEMEYER Marc (B)	20"	59. DILLEN René (B)	"	BERTO Nazzeno	"
17. PLANCKAERT Walter (B)	"	60. FRACCARO Simone	"	FORESTI Gianfranco	"
18. RENIER Marc (B)	"	61. VAN LINDEN Rik (B)	"	LEALI Bruno	"
19. MACCALI Salvatore	"	62. LUALDI Valerio	"	MAGRINI Ricardo	"
20. SHERWEN Paul (GB)	"	63. LORO Luciano	"	SIGUROTTI Paolo	"
21. VAN KATWIJK Alfons (NL)	"	64. PANIZZA Wladimiro	"	MARTIN Jacques (B)	"
22. THURAU Dietrich (D)	"	65. SCHIPPER Adri (NL)	"	BOLLE Thierry (CH)	"
23. LODER Eric (CH)	"	66. LUBBERDING Henk (NL)	"	VAN HOUWELIGEN Adri (NL)	"
24. SANTONI Glauco	"	67. VAN DER SLAGMOLEN Her. (B)56"	"	VAN HOUWELIGEN Jan (NL)	"
25. ZANONI Bruno	"	68. WYNANTS Ludwig (B)	"	MAESSEN Willy (NL)	"
26. Van CALSTER Guido (B)	"	69. AMADORI Mario	58"	VERSTRAETE Patrick (B)	"
VERBRUGEN Jaak (NL)	"	70. CHINETTI Alfredo	"	FABBRI Jean-Claude	"
DE ROO Alain (B)	"	71. SANDERS Dominique (F)	1'10"	MARCUSSEN Jorgen (DK)	"
MARTENS René (B)	"	72. SCHUITEN Roy (NL)	"	POLINI Walter	"
VAN SPRINGEL Herman (B)	"	73. DEWITTE Ronald (B)	"	ROSSI Graziano	"
ROSSIGNOLI Luciano	"	74. VISENTINI Roberto	"	VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	"
SANTIMARIA Sergio	"	75. BRAUN Gregor (D)	"	ALING Jan (NL)	"
PIRAD Fritz (NL)	"	76. BREU Beat (CH)	"	LEFEVERE Patrick (B)	"
ANTONINI Alessio	"	77. VANDI Alfio	3'03"	CRESPI Alvaro	"
CONTI Franco	"	78. VAN KATWIJK Piet (NL)	6'01"	MORANDI Dante	"
FATATO Giuseppe	"	79. BETTONI Alessandro	"	SORLINI Roberto	"
MARTIN CONDE Manuel (E)	"	80. GISIGER Daniel (CH)	"	VANDERSTAPPEN Jean (B)	"
BOSSIS Jacques (F)	"	81. SEZNEC Christian (F)	"	PIZZINI Leone	"
PEETERS Willem (B)	"	82. BERTIN Yvon (F)	"	LASA Miguel-Maria (E)	"
VANDENBRANDE Henri (B)	"	83. JACOBS Joseph (B)	"	SOBRINO Antonio (B)	"
ROTA Att <sup>110</sup>	"	84. BERTOGGIO Fausto	"	SIBILLE Guy (F)	"
D'ARCANO ELO Stefano	"	85. QUILLFEN Bernard (F)	"	TNAZZI Marcel (F)	"
DUSI Walter	"	86. DE KEYSER Paul (B)	"	ARBES Hubert (F)	"
		87. ESPARZA Manuel (E)	"	CAETHOVEN François (B)	"
		88. KELLER Fridolin (CH)	"	WAYENBERG Dirk (B)	"
		89. GEROSA Sergio (CH)	"	EDWARDS Phil (GB)	"

MASCIARELLI Palmiro	"	VANOTTI Ennio	"
NATALE Leonardo	"	OOSTERBOSCH Bert (NL)	"
NORIS Mario	"	151. GIJSEMANS Joseph (B)	20'12"
CAVERZASI Arnaldo	"	152. GIJSEMANS Emile (B)	"
FUCHS Joseph (CH)	"	153. GOVAERTS Willy (B)	"
PAOLINI Enrico	"	154. VAN VLIETBERGHE Frans (B)	"
SARONNI Alberto	"		
VERSCHAËVE Roger (B)	"		
BEYSENS Herman (B)	"		
VAN MARCKE Ronny (B)	"		
DE JONCKHEERE Noël (B)	"		
LOPEZ-CARRIL Vicente (E)	"		
VAN VLIET Léo (NL)	"		

**(262 Partants - 154 Classés)**

Sources: résultat homologué (1 à 25) +  
GdS et Vélo 80

Note: Les premiers classements parus dans la presse classaient Pollentier 52<sup>e</sup> et Raas 63<sup>e</sup> alors que ceux-ci avaient terminé dans le premier groupe arrivé ensemble. Ces classements par contre donnaient: 12. SPRANGERS Wim (B), qui allait ensuite disparaître des tablettes, alors que OOSTERBOSCH lui, avait été oublié. Cela fait donc 154 classés (et non 155). A moins bien sûr que la place primitive de Raas ait été "reprise" par un autre coureur et non que Loro remonte d'une place (de 64<sup>e</sup> à 63<sup>e</sup>) !

**1980 71<sup>e</sup> MILAN - SAN REMO [19.03]**

**Le Classement**

**1. GAVAZZI Pierino**

(288 Kms-6h42'07" - 42,972 km/h)

2. SARONNI Giuseppe	"	36. DE ROO Alain (B)	"	74. VAN DEN HOEK Aad (NL)	"
3. RAAS Jan (NL)	"	37. TACKAERT William (B)	"	75. KNETEMANN Gerrie (NL)	"
4. KELLY Sean (IRL)	"	38. SUAREZ-CUEVAS Jésus (E)	"	76. WESEMAEL Wilfried (B)	"
5. DE VLAEMINCK Roger (B)	"	39. VAN CALSTER Guido (B)	"	77. AMRHEIN Guido (CH)	"
6. MOSER Francesco	"	40. WILMANN Jostein (N)	"	78. DE BEULE Etienne (B)	"
7. BOSSIS Jacques (F)	"	41. VALLET Bernard (F)	"	79. GARCIA Eulalio (E)	"
8. THALER Klaus-Peter (D)	"	42. MAZZANTINI Leonardo	"	80. PEVENAGE Rudy (B)	"
9. MARTINELLI Giuseppe	"	43. MASCIARELLI Palmiro	"	81. FRACCARO Mario	"
10. DE WOLF Fons (B)	"	44. PARSANI Sergio	"	82. AMADORI Mario	"
11. SHERWEN Paul (GB)	"	45. SUMMERMATTER Marcel (CH)*	"	83. BERTACCO Fluvio	"
12. MAERTENS Freddy (B)	"	46. VAN VLIET Léo (NL)	"	84. SCHOONJANS Walter (B)	"
13. TINAZZI Marcel (F)	"	47. SIBILLE Guy (F)	"	85. DE CNIJF René (B)	"
14. THURAU Dietrich (D)	"	48. MACCALLI Salvatore	1'00"	86. DIERICKX Marc (B)	"
15. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (F)*	"	49. DIERICKX André (B)	1'16"	87. DE SCHOENMAECKER Jos (B)	"
16. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)*	"	50. BOLTEN Uwe (D)	1'44"	88. DUSI Walter	3'18"
17. CERUTI Roberto	"	51. VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	2'06"	89. PRIEM Cees (NL)	4'07"
18. LEALI Bruno	"	52. SCHEUNEMANN Bert (NL)	2'33"	90. SANTIMARIA Sergio	4'35"
19. CONTINI Silvano	"	53. CRESPI Alvaro	"	91. MORANDI Dante	"
20. PEETERS Ludo (B)	"	54. FRJNS Ludo (B)	"	92. JOHANSSON Bernt (S)	"
21. BORTOLOTTO Claudio	"	55. FREI Guido (CH)	"	93. VANDI Alfio	"
22. HOSTE Frank (B)	"	56. DE MEYER Ronan (B)	"	94. SCHURGERS Ludo (B)	"
23. LAURENT Michel (F)	"	57. EDWARDS Phil (GB)	2'41"	95. GOVAERTS Willy (B)	"
24. BRAUN Gregor (D)	"	58. CAZZOLATO Giuliani	"	96. WOLFER Bruno (CH)	"
25. LANDONI Gabriele	"	59. LANGERJUS Hans (NL)	2'55"	97. TINCHELLA Daniele	5'09"
26. PANIZZA Wladimiro	"	60. CHOZAS Edoardo (E)	"	98. GODDE Peter (NL)	"
27. VISENTINI Roberto	"	61. LAGUIA José-Luis (E)	"	99. VICINO Bruno	"
28. MUTTER Stephan (CH)	"	62. VAN DE WIELE Eric (B)	"	100. MILLAR Robert (GB)	"
29. LUBBERDING Henk (NL)	"	63. ANDIANO Julian (E)	"	101. NULENS Guy (B)	"
30. POLLENTIER Michel (B)	"	64. VERSTRAETEN Eddy (B)	"	102. JAGSCH Eric (A)	"
31. RENIER Marc (B)	43"	65. KELLER Fridolin (CH)	"	103. DEMEYRE Michel (F)	"
32. MANTOVANI Giovanni	"	66. VAN DER FLAES Urban (B)	"	104. SCHEERS Willy (B)	"
33. KEHL Peter (D)	"	67. MARTIN Jacques (B)	"	105. VAARTEN Michel (B)	"
34. DE WILDE Etienne (B)	"	68. PALFARI Ignazio	"	106. FORESTI Gianfranco	5'49"
35. PLANCKAERT Walter (B)	"	69. STAMSNIJDER Hennie (NL)	"	107. SCHMUTZ Gody (CH)	"
		70. BERARD Charly (F)	"	108. CASIRAGHI Giancarlo	"
		71. BEYSENS Herman (B)	"	109. VANOTTI Ennio	"
		72. OCANA LOPEZ Juan-Martin (E)	"	110. JOCHUMS Charly (B)	"
		73. IZA Vicente (E)	"	111. CERVATO Silvano	"

112. VERSCHUERE Pol (B)	"	124. LUTHI Georges (CH)	"	136. HOSOTTE Jean-Paul (F)	"
113. LOPEZ DEL ALAMO Angel (E)	"	125. WEHRLI Joseph (CH)	"	137. SINGER Willi (D)	"
114. HEZARD Yves (F)	"	126. LAURENS Marcel (B)	9'13"	138. COLOMBO Annunzio	"
115. CRIQUELION Claude (B)	"	127. CIPOLLINI Cesare	"	139. RUPEREZ Faustino (E)	"
116. HALLER Rolf (D)	"	128. VERMEULEN Benny (B)	9'20"	140. VAN THIELEN Léo (B)	"
117. MARCUSSEN Jorgen (DK)	"	129. DE KEYSER Paul (B)	"		
118. MICHAUD Jacques (F)	"	130. HINDELANG Hans (D)	9'50"		
119. CHINETTI Alfredo	"	131. BOLLE Thierry (CH)	"		
120. LUYTEN Louis (B)	"	132. BETZ Heinz (D)	"		
121. CORTI Claudio	6'12"	133. DEMIERRE Serge (CH)	"		
122. ANDERSON Phil (AUS)	6'54"	134. GRECIANO Anastasio (E)	"		
123. FERNANDEZ Alberto (E)	7'03"	135. FERNANDEZ Juan (E)	"		

(228 Partants - 140 Classés)

Sources: résultat homologué (1 à 140) + GdS

## 1981 72° MILAN-SAN REMO [19.03]

### Le Classement

#### 1. DE WOLF Alfons (B)

(288 Kms-6h41'06"-43,081 km/h)	
2. DE VLAEMINCK Roger (B)	11"
3. BOSSIS Jacques (F)	"
4. TORELLI Claudio	"
5. KEHL Peter (D)	"
6. VAN CALSTER Guido	"
7. MAERTENS Freddy (B)	"
8. DE WILDE Etienne (B)	"
9. MARTINELLI Giuseppe	"
10. GAVAZZI Pierino	"
11. SUAREZ-CUEVAS Jésus (E)	"
12. THALER Klaus-Peter (D)	"
13. VANDENBRANDE Philippe (B)	"
14. RINKLIN Henry (D)	"
15. WILLEMS Daniel (B)	"
16. BONNET Patrick (F)	"
17. BOMBINI Emmanuele	"
18. BORGOGNONI Luciano	"
19. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (F)	"
20. PLANCKAERT Eddy (B)	"
21. VAN VLIET Léo (NI)	"
22. SANTIMARIA Sergio	"
23. VAN DEN HAUTE Ferdi (B)	"
24. MAESTRELLI Enrico	"
25. MINETTI Alberto	"
26. BINCOLETTO Pierangelo	"
27. MUTTER Stephan (CH)	"
28. VANDI Alfio	"
29. VANDERSTAPPEN Jean (B)	"
30. ESPARZA Manuel (E)	"
31. FERNANDEZ Juan (E)	"
32. SANTONI Glauco	"
33. SARONNI Giuseppe	"
34. CLÈRE Régis (F)	"
35. NATALE Leonardo	"
36. JONES Graham (GB)	"
37. BAUSAGER Peer (DK)	"
38. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	"
39. MOSER Francesco	"
40. MACALI Salvatore	"
41. CONTI Franco	"
42. COLMAN Rudy (B)	"
43. FARACA Giuseppe	"
44. SCHMUTZ Gody (CH)	"
45. LAURENT Michel (F)	"
46. FUCHS Joseph (CH)	"
47. JONKERS Jan (NL)	"
48. LEALI Bruno	"
49. NILSSON Sven-Aake (S)	"
50. MORANDI Dante	"
51. SCHEPERS Eddy (B)	"
52. LANDONI Gabriele	"
53. MASCIARELLI Palmiro	"
54. THURAU Dietrich (D)	"
55. PANIZZA Wladimiro	"
56. CONTINI Silvano	"
57. BROERS Johnny (NL)	"
58. THEVENARD Patrice (F)	"
59. BARONE Carmelo	"
60. CRIQUELION Claude (B)	45"
61. VAN KATWIJK Piet (NL)	"
62. DELCROIX Ludo (B)	"
63. DEWITTE Ronald (B)	"
64. DEMEYER Marc (B)	"
65. SCHIPPER Adri (NL)	"
66. DE CNIJF René (B)	59"
67. HALLER Rolf (D)	"
68. GOOSSENS Marc (B)	"
69. HUNT Derek (GB)	"
70. MAGRINI Ricardo	"
71. RABOTTINI Luciano	"

72. PAGANESSI Alessandro	"
73. VISENTINI Roberto	"
74. VAN HOUWELINGEN Adri (NL)	"
75. NORIS Mario	"

(271 Partants - 75 classés)

Source: GdS + Vélo 82 (1 à 30)

### L'ANNEE CYCLISTE 1942

Le Tome II (de juillet à décembre) est paru

Conçu par Pierre WEECKSTEEN et Frédéric GIRARD, ce 3ème ouvrage qui fait partie d'un engagement des auteurs à couvrir la période 1939-1945 est davantage narratif encore que ses devanciers.

Ce recueil de palmarès comprend 128 pages dont les additifs et corrections de l'année 1940.

Ce remarquable outil d'archives cyclistes peut être obtenu au prix de 120 FF à verser soit sur le CCP 8692132 de Frédéric GIRARD - 1327 route d'Avignon - 13750 PLAN D'ORGON (F) soit par mandat postal international ou espèces.

## Le Classement

## 1. GOMEZ Marc (F)

(294 Kms-7h04'12"-41,584 km/h)

2. BONDUE Alain (F)	10"
3. ARGENTIN Moreno	20'1"
4. MOSER Francesco	"
5. PRIM Tommy (S)	"
6. BORTOLOTTO Claudio	"
7. CONTINI Silvano	"
8. VERSLUYS Patrick (B)	3'35"
9. VAN VLIET Léo (NL)	"
10. DELLE CASE Walter	"
11. ALGERI Vittorio	4'18"
12. WAMPERS Jean-Marie (B)	"
13. DE VLAEMINCK Roger (B)	4'30"
14. RAAS Jan (NL)	"
15. DE WOLF Alfons (B)	"
16. BOGAERT Jan (B)	"
17. LEMOND Greg (USA)	"
18. PLANCKAERT Eddy (B)	"
19. DEJONCKHEERE Noël (B)	"
20. MARTINELLI Giuseppe	"
21. RABOTTINI Luciano	"
22. BEVILACQUA Leonardo	"
23. SEIZ Hubert (CH)	"
24. GUYOT Pascal (F)	"
25. RUPEREZ Faustino (E)	"
26. BRAUN Gregor (D)	"
27. KELLY Sean (IRL)	"
28. DE ROOY Théo (NL)	"
29. MAINI Orlando	"
30. KUIJPER Hennie (NL)	"
31. KELLER Fridolin (CH)	"
32. VERLINDEN Gery (B)	"
33. BERARD Charly (F)	"
34. VANDENBRANDE Philippe (B)	"
35. KNETEMANN Gerrie (NL)	"
36. VANDI Alfio	"
37. PEVENAGE Rudy (B)	"
38. CIMA José-Enrique (E)	"
39. MORANDI Dante	"
40. VIGNERON Alain (F)	"
41. JUAREZ Isidro (E)	"
42. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)*	"
43. VAN BRABANT Benny (B)	"
44. SCHMUTZ Gody (CH)	"
45. SCHEPERS Eddy (B)	"
46. ROSOLA Paolo	"
47. RUSSENBERGER Marcel (CH)	"
48. WILLEMS Daniel (B)	"
49. LIENHARD Erwin (CH)	"
50. JACOBS Joseph (B)	"
51. LUBBERDING Henk (NL)	"
52. BREU Beat (CH)	"
53. PANIZZA Wladimiro	"
54. TORELLI Claudio	"
55. LEALI Bruno	"
56. MASCIARELLI Palmiro	"
57. CERUTI Roberto	"
58. BOSSIS Jacques (F)	5'05"
59. MACCALI Salvatore	"
60. SERGEANT Marc (B)	"
61. VAN DER POEL Adri (NL)	"
62. WINANTS Ludwig (B)	"
63. ZIJERVELD Peter (NL)	7'15"

64. ROSSIER Cédric (CH)	7'21"
65. CORTI Claudio	7'38"
66. DE BEULE Etienne (B)	"
67. GHIBAUDO Piero	"
68. PIVA Valerio	"
69. VAN HOUWELINGEN Jan (NL)	"
70. LUALDI Valerio	"
71. FREULER Urs (CH)	"
72. DONADIO Corrado	"
73. AMADORI Mario	"
74. FERRETI Antonio (CH)	"
75. GISIGER Daniel (CH)	"
76. DE VOS Werner (B)	"
77. ANTINORI Daniele	8'10"
78. BRESSAN Roberto	"
79. ANGELUCCI Mauro	9'38"
80. ALONSO Juan-Carlos (E)	20'05"
81. PRONK Bert (NL)	"

(260 Partants - 81 Classés ?)

Source: GdS.

Note: Dans un premier temps, Walter PLANCKAERT (8°), Gerhard SCHONBACHER (9°) et Etienne DE WILDE (26°) furent classés par erreur à ces places. Mais il s'est avéré après que ceux-ci n'avaient pas franchi le Poggio.

## AVIS DE RECHERCHES

A. REPONSES AUX QUESTIONS DE  
CDP n° 40-41-42

## Q. de Hervé DAUCHY (suite et fin)

Voici encore une dernière liste de renseignements demandés:  
DI MARIA Arnaldo

3.12.55 à Gênes  
NAVALESI Marino  
4.02.40 à Cornocchio di Golese  
TESTA Franco  
7.2.38 à Cadoneghe  
TAGLIANI Antonio  
12.4.41 à Bedizzone

## Question de Jean-Luc METAYER

Jean-Marie Letailleur nous communique les renseignements sur Bernard DE CONINCK: celui-ci est né le 26.04.1936 à Lille (Nord). Après sa médaille d'argent au Chtp du Monde de demi-fond 1959, il a prit une licence professionnelle en 1960 et

a participé à deux épreuves pros (dont une en Espagne). Puis, victime d'une hépatite, il cessa de courir un temps et repris en 61 une licence amateur.

**Q. de Daniel PONCELET (suite et fin)**

Emilio CIOLLI courrait en 1956 pour IGNISS  
CORTEGGIANI Augustin (Français) défendait les couleurs de HELYETTEROUX en 59.

**Q. de P.J.G. DE LOOS**

**R. de AERTS Charles**

Voici ce que racontait la Vie au Grand Air 1903 à propos du Chpt du Monde de vitesse amateur:

"Le Chpt amateur a manqué d'intérêt, mais a donné lieu, par contre, à une série d'incidents. Tout allait à peu près bien jusqu'aux demi-finales, mais dans une de ces dernières, il y eut une série de "coupages", de réclamations. Bref, la course fut recourue deux fois; les commissaires donnèrent leur démission. Ceux qui les remplacèrent indiquèrent d'office un coureur qui n'avait pas gagné et, finalement, le "Congrès" annula l'épreuve."

Voci la version de "SPORT ALBUM DER RAD-WELT JAGHGANG 1905:

"Dans une série, le Danois Carl HELLEMAN bat l'Anglais REED, mais celui-ci porte pplainte. Les juges décident de recourir la série, mais HELLEMAN, avec son compatriote Axel HANSEN, refusent de repartir. Les deux coureurs furent disqualifiés. (NDLR: ce texte "prouverait" que HELLEMAN n'a pas disputé la finale contre ENGELMANN et BENYON !). Une nouvelle épreuve fut organisée à Londres sous le nom de Chpt du Monde. C'est REED qui gagne devant BENYON (ENGELMANN ayant déclaré forfait).

**Q. de René GOUSSEAU**

**R. de Denis COULON**

Voici les classements demandés du Critérium des Aiglons:

1928

- 1 MAUCLAIR Joseph
- 2 BRUGERE Robert

- 3 LEBRETON Lucien
- 4 HENRI François
- 5 MAZEYRAT Marcel
- 6 PERRAIN Julien
- 7 LOBAS
- 8 BEFFARAT

Note: BONDUEL et DEOLET (1° et 2°) déclassés

1929

- 1 WAUTERS Jean
- 2 DECLERCQ Jérôme
- 3 VERVAECKE Félicien
- 4 VAN BRUAENE Armand
- 5 DECROIX Remy
- 6 DECROIX Emile
- 7 NEUHARD Ernest
- 8 VANDERHAEGEN Joseph
- 9 PERRAIN Julien
- 10 THIETARD Louis

**B. LES NOUVELLES QUESTIONS**

**1. Q. de LUMINEAU Jean**

Quels sont les dates et lieux de naissance de:

- MATTIVI Vincent
- ZULLIANI Mario
- OTTAVI Claude

**2. Q. de GOUSSEAU René**

Je recherche les classés de la 5° à la 10° place du Circuit de Paris de 1922, 1925 et 1930.

**3. Q. de Charles AERTS**

Qui peut m'identifier ce coureur ?



1932

- 1 BARTHELEMY Albert
- 2 HOLLAY Cyprien
- 3 LOUVIOT Raymond
- 4 MITHOUARD Fernand
- 5 DRIANCOURT Jean
- 6 AMET Paul
- 7 VEY Georges
- 8 BRUGERE Robert
- 9 DAVOINE (Georges ?)
- 10 DE CONINCK

**4. Q. de Jean-Claude TRANCHARD**

Je désirerais connaître le classement complet du challenge du meilleur grimpeur du Tour de France 1933 ainsi que les passages au sommet des cols retenus pour ce challenge ?

**Michel DARGENTON,**  
69 B, rue de Broidoux  
6760 ROBELMONT  
BELGIQUE

# LIVRES-SERVICE

## LES CHRONOMÂTRES

Les exploits répétés de Miguel Indurain, sa ponctualité aux rendez-vous chronométriques de l'année cycliste ont jeté le trouble dans les esprits. parce qu'à Luxembourg, en juillet 92, il atomisa des rivaux trop proches de l'humain, les suivants sortirent de l'arsenal au dihybrames des épithètes de science-fiction. Il n'en fallait pas davantage pour que le Navarrais fut bombardé au grade "de plus fabuleux rouleur de l'Histoire du Vélo". Les plus anciens s'en émurent et en applaudirent à nos mémoires versatiles. Il leur semblait que l'exactitude fut inventée par Jacques Anquetil, un monstre fait de froidure et d'acier, qui transformait un grand Tour en une équation mathématique sans une seule inconnue. Il s'aligna neuf fois au départ du Grand Prix des Nations et triompha neuf fois, quand on attend toujours que le beau Miguel daigne s'y présenter ! Que les lecteurs se rassurent: notre propos, dans le cadre de cette rubrique, n'est pas d'établir un parallèle stérile entre ces deux phénomènes mais, par l'une de ces coïncidences dont l'histoire est friande, les partisans de l'un ou de l'autre établirent leurs certitudes sur deux documents indispensables à tout collectionneur.

Le Viking de Quincampoix revit, en effet, par la grâce d'une vidéo éditée par GEMKA PRODUCTIONS: ANQUETIL, CHAMPION DE LEGENDE. Roger DRIES, qui réalise et commente cette cassette, résume en 75' une carrière hors norme. Homme de défis, Jacques Anquetil s'est construit un palmarès unique qu'il serait incongru de résumer à quelques contre la montre, même s'il y frisa la perfection. Les témoignages de ses proches, amis, collaborateurs ou adversaires, corroborent la légende d'un champion soucieux de son image, mais qui n'appartenait à personne et surtout pas au public. D'où le talentueux qui priva cet être timide et anticonformiste de l'attention des foules qui n'eurent un sursaut de - mauvaise - conscience qu'à l'heure bien tardive de sa retraite.

On l'accusa de posséder une calculatrice à la place du cœur et il est rigoureusement exact qu'il refusait de gagner avec un quart d'heure d'avance quand une minute suffisait. Dans l'exercice du contre la montre, il instaura, chez les autres, un véritable complexe d'infériorité,

dominant une discipline si rigoureuse qu'elle exclut, par essence, la tromperie et les fausses hiérarchies. Dès lors, son seul adversaire était lui-même et l'on comprend soudain qu'il répudia Mickey Wiegant au soir des Nations 61, l'un de ses neuf chefs d'oeuvre, parce que le directeur sportif, voulant pour son poulain une victoire extravagante, lui communiqua des écarts erronés qui mettaient en danger son invulnérabilité. Ayant triomphé à 43,591 de moyenne horaire, Jacques se condamnait à rouler plus vite encore la fois suivante ... !

Le truculent Geminiani est formel: on n'a jamais cerné ses véritables limites. De ce constat en forme de défi, il scella le ciment du pari le plus déraisonnable de l'Histoire, cet invraisemblable doublé Dauphiné / Bordeaux - Paris. Toute sa carrière durant, ce seigneur joua les indifférents alors qu'il s'offusquait qu'on pût lui arracher une parcelle de lumière. On sait la part jouée dans la gloire anquetillienne par Raymond Poulidor, son aiguillon d'orgueil ! Sur ce point, le Normand fut la victime involontaire d'un destin cynique et frustrant, qui faucha en pleine jeunesse le talentueux Gérard Saint et fit de Roger Rivière, champion de la même caste, un pantin désarticulé dans un ravin cévenol du Tour 1960. Pressé par de tels loups affamés, sur quel Himalaya eût-il porté le Record de l'Heure ?

Trésor incontournable du patrimoine cycliste, Jacques Anquetil méritait un hommage vidéo moins tardif. Cette cassette de 75 minutes répare une sorte d'injustice et le bonheur esthétique s'en trouve encore décuplé. Car si Anquetil pédale désormais hors du Temps, il file toujours dans la mémoire de ceux qui furent subjugués par la pureté de son style. Le miracle des images le rend même plus actuel aux générations présentes que ce Record de l'Heure défigurée, sur les tablettes duquel son nom fut effacé, le ridicule ne tuant plus ! Quant à un coup de pédale, il ravale le besogneux Graeme Obree au rang d'un vilain petit canard, quand bien même fut-il capable de planter son pavillon au-delà de 53 km/h ! Baudelaire peut bien affirmer: "Je hais le mouvement qui déplace les lignes"; ce monde n'avait pas encore engendré Jacques Anquetil !

Plus pressés ou plus enthousiastes, les biographes ibériques n'ont pas attendu la retraite de leur idole pour consacrer à Miguel Indurain le livre

de sa vie. Dès novembre 93, Benito URRABURU, directeur de la revue CICLISMO A FONDO, filiale du groupe WINNING, signait un véritable ouvrage d'art: MIGUEL INDURAIN, CORAZON DE CICLISTA (littéralement, et sans erreur de note par: INDURAIN, COEUR DE CYCLISTE). Cela lui vaut d'ailleurs un procès pour avoir "grillé" au sprint un projet similaire dans l'entourage du champion ! Passons !

En 152 pages superbement illustrées, cet album grand luxe (format 31x23) retrace le parcours édulcoré d'un phénomène débarqué d'une planète inconnue, un jour ordinaire de juillet 92 ! On comprit à cette date pourquoi Eusebio Unzué et, plus tard, José Miguel Echavarrri pouvaient comme des mères-poules ce doux géant qui stupéfia le staff médical du professeur Conconi par ses aptitudes physiologiques.

On lui laissa seulement le temps de mûrir, d'effleurer encore sa phénoménale puissance athlétique et longuement, patiemment, on le fit monter en pression. Du Tour de l'Avenir, où chaque apprenti-champion termine ses Humanités, à Paris - Nice, le Navarrais posait les jalons de sa domination future et sans partage sur les grands Tours, prenant à contre-pied l'immense Eddy Merckx qui juge, aujourd'hui encore, totalement irrationnel qu'un tel gabarit puisse passer sans encombre les plus hauts sommets d'Europe.

Pourtant, les faits sont là - à l'heure où vous lirez ces lignes, Miguel aura guerroyé sur les routes du Giro où son invincibilité fut mise à mal, puis du Tour - et les magnifiques photos couleurs de Graham Watson et J.M. Llano attestent que ces exploits ne furent jamais des mirages. Champion programmé sur ordinateur, comme tous ceux qui sont entrés dans le XXI<sup>e</sup> siècle, Miguel Indurain redevient un homme, au fil de cette biographie remarquable mais forcément inachevée ! Alors, indispensables à la Légende, les chiffres de sa carrière le sitent, mieux que de longs discours, dans cet Olympe où nos dieux mythologiques, Coppi, Merckx, Hinault ou ... Anquetil refont le Tour par l'un de ces contre la montre si proches de la perfection qu'ils crurent en régir le temps.

Demain, un nouveau jeune prodige, beau comme un dieu grec, - Russe plus probablement ! - se lèvera à son tour et effacera Indurain de nos mémoires. Depuis

toujours, il en est ainsi du ruisseau de la vie qui s'écoule ... Le Temps n'a pas de maître !

**ANQUETIL, CHAMPION DE LEGENDE**, chez **GEMKA PRODUCTIONS**, 19 Bd Gambetta, 38000 GRENOBLE (Tél. 76.59.63.04) - 149 FF port compris.

**MIGUEL INDURAIN, CORAZON DE CICLISTA**, par Benito URRABURU, 152 pages format 31x23, nombreuses photos, 3500 pesetas par mandat-poste international à **DORLETA S.A. - CICLISMO A FONDO**, Nicolas Alcora, 2, 48003 BILBAO (Esp.)

Dans la même collection: **MARINO LEJARETTA, LA FUERZA DE LA SENCILLEZ**, 160 p, 300 photos, 3250 pesetas (présentation dans le prochain CDP)

**LA GRAN HISTORIA DEL TOUR**, 152 p, nombreuses photos du Miroir du Cyclisme, 950 pesetas.

**IMAGENES DEL CICLISMO**, 156p, 150 photos, 3250 pesetas  
**EL MUNDO FABULOSO DEL CICLISMO - 1992**, 950 pesetas.

#### LA PASCALE EN B.D.

**D**e Paris - Roubaix, Pascal Sergent nous a déjà tout dit. En deux tomes de sa **CHRONIQUE D'UNE LEGENDE** (1896-1939 et 1943-1990), il avait réécrit chaque édition comme l'on raconte une actualité brûlante. C'est peut-être le miracle de cette course anachronique que d'appartenir tout entière au cyclisme moderne !

Restent les jeunes générations pour qui Paris - Roubaix conserve son mystère. Leur parcours initiatique peut aujourd'hui commencer puisque Pascal Sergent a eu l'idée géniale d'évoquer la Reine des Classiques sous la forme originale d'une bande dessinée: **L'EPOPEE DE PARIS-ROUBAIX**. Un autre ancien du V.C. de Roubaix, Christian Guillaume, alias **TEEL**, lui prête son talent de portraitiste-caricaturiste et cet illustrateur au coup de crayon extraordinairement fidèle réussit la gageure de ressusciter des noms aussi prestigieux que Garin, Lapize ou Aucouturier, hier totalement inconnus des consciences juvéniles et définitivement présents, demain, au cœur de leur passion naissante. C'est du prosélytisme pur et dur, ou l'on n'y connaît rien !

La réussite esthétique est telle que l'on s'empressera d'ajouter que cet album de 44 pages, préfacé par Gilbert Duclos-Lassalle, ne doit pas être réservé

uniquement aux apprentis-collectionneurs. Certains lecteurs blasés y retrouveront au contraire des émois oubliés !

En 1996, Paris - Roubaix aura 100 ans ! Il sera temps alors d'explorer un nouveau domaine dans l'évocation historique de cette course magique: la vidéo, pour une rétro aussi précieuse que ces pavés du Nord que l'on redoute tant de voir disparaître ...

Pascal Sergent, reprends ton bâton de pèlerin !

**L'EPOPEE DE PARIS-ROUBAIX**, par Pascal SERGENT et **TEEL**, 44 p - 59 FF + port, chez l'auteur, 66 rue Achille Testelin, 59200 TOURCOING ou chez l'éditeur: **LE TEMERAIRE**, 70 avenue Jean-Jaurès, 59270 LA SENTINELLE.

#### LE CERCLE DES REVUES DISPARUES

**O**n avait fini par le croire immortel: notre cher **MIROIR DU CYCLISME**, présent dans nos coeurs et nos bibliothèques depuis 1960, est aujourd'hui aux abonnés absents. En proie à d'insurmontables difficultés financières, acheté, racheté, ballotté de repreneur à repreneur, le **MIROIR** a sorti avec un long retard son numéro de présentation de la saison, un numéro 474 qui sera probablement le dernier !

Aux cochons de payants qui réclament leur dû depuis des mois, les responsables gestionnaires répondent par le silence. Le signe le plus triste d'une disparition programmée !

Il est à craindre désormais que le **MIROIR DU CYCLISME** version 94 soit plus difficile à se procurer qu'un **MIROIR DES CHAMPIONS** consacré à René Vietto ou Jean Robic !

**NDLR**: l'actualité va si vite que l'information d'hier prend valeur d'hérésie. Ainsi, le Danois Bo Hamburger déchu de sa 3ème place au Tour de l'Avenir 93 (voir CDP n° 42) est-il aujourd'hui rétabli dans ses droits. Raison de plus pour nos annuaires de consacrer à ces épisodes de la chasse aux dopés une vigilance toute professionnelle et d'en tenir informés leurs fidèles lecteurs.

Jean-Pierre MARCUOLA

## 1993 GRAND CONCOURS

Par suite des impératifs de publication de ce numéro en raison des vacances de l'imprimerie, les résultats, commentaires et prix seront publiés dans le n° 44 de début septembre.

Ne sachant pas, au moment de mettre sous presse, si notre ami Robert JACOB avaliserait les réponses du Giro (because: arrivée tardive du n° 42), voici les questions pour le Championnat du monde et le Championnat de Zurich qui serait une éventuelle épreuve de remplacement. Si les réponses du Giro sont acceptées, les réponses de l'épreuve suisse seront considérées comme un petit concours séparé, Robert jugera.

#### 1) Championnat du Monde (28 août)

A. Qui s'est classé dernier du Championnat du Monde 1947 ?

B. Qui s'est classé dernier du Championnat du Monde 1937 ?

#### 2) Championnat de Zurich (21 août)

A. Sous quel maillot Ferdi KUBLER a-t-il enlevé l'épreuve en 1943 ?

B. A quelle place a terminé Ernst TRAXEL en 1958 ?

Réponses à adresser à:

**Robert JACOB**,  
2, rue des côtes  
78600 MAISON-LAFFITE  
(France) - Tél.: 139628540

#### PHOTO COUVERTURE N° 42

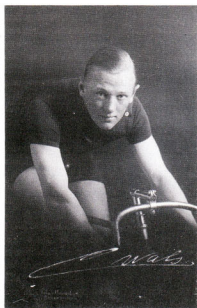
Il s'agit d'Alves BARBOSA dans son rôle de responsable de course, au départ du GP Primavera 1993 (Portugal)

# Ils nous ont quittés

## Cor WALS

Durant de très longues années, la compétition cycliste sur route a été interdite aux Pays-Bas. Les coureurs hollandais étaient donc contraints de se rabattre sur la piste. Cor Wals est un des derniers représentants de cette génération de pistards.

Né le 26 février 1912, il a remporté ses premiers titres nationaux en 1931 à l'occasion des courses de fond et de poursuite par équipes dans la catégorie des indés.



les 24 Heures de Saint-Etienne en 1939 (avec Pellenaars).

N'apparaissant que très occasionnellement sur route, il n'a qu'une victoire à son palmarès: le criterium d'Oosterhout en 1938.

Particulièrement adroit (son surnom "de slingerplant" signifie littéralement "lierre"), il allait tout naturellement s'orienter vers le demi-fond dès 1937 et devenait rapidement une valeur sûre de la discipline. Il était champion de Hollande en 38 et 39, se classait 4ème du championnat du monde en 38 et s'était qualifié en 39 pour la finale avant que les compétitions arc-en-ciel ne soient interrompues. Il remportait encore les GP de Cologne et de Dortmund en 39.

Cor Wals allait remporter un troisième et dernier titre national en 1941 lors de sa dernière apparition en compétition. Il s'était engagé dans la légion SS Nederland fin 40 et portait pour l'occasion un maillot frappé des emblèmes de son unité. Quelques jours plus tard, il partait combattre sur le Front de l'Est.

Après la guerre, il fut condamné à 15 ans de détention. Libéré anticipativement en 52, il allait épouser en 55 la veuve de l'ancien recordman du monde de l'heure Jan Van Hout qui était décédé en 45 dans un camp de concentration nazi...

Il est décédé à Eindhoven ce 5 avril.

## Luis OCANA

Plus sans doute que par son parcours pourtant enviable, Luis Ocana est entré dans la légende du cyclisme moderne comme étant le premier à avoir obligé Eddy Merckx à mettre un genou à terre.

En ce mois de juillet 1971, le roi Eddy était moins fringant que de coutume. Au sommet du Puy-de-Dôme déjà, il avait dû concéder une poignée de secondes à Ocana. Deux jours plus tard, après une crevaisson dans la descente du Cucheron, il concédait 1'30" à un quatuor composé de Thévenet, Petterson, Zoetemelk et Ocana qui avait donné le signal de la révolte.

Le lendemain, se disputa la fameuse étape Grenoble - Orcières-Merlette. Dans la côte de Laffrey, Ocana

repartait à l'assaut, entraînant dans son sillage Zoetemelk, Van Impe et Agostinho qu'il allait bientôt laisser sur place pour entamer un raid en solitaire de 60 km. Merckx, seul à assurer la poursuite avec dans son sillage un peloton narquois, perdait de plus en plus de terrain. A l'arrivée, il concédait 8'42" et subissait le plus grand affront de sa carrière.

La suite de l'histoire est bien connue. Après une journée de repos, Merckx devait à tombeau ouvert la pente d'Orcières. A l'arrivée à Marseille, après 251 km couverts à plus de 45 de moyenne, il reprenait 1'56" au peloton. Le drame allait se jouer dans la 14ème étape qui conduisait le peloton de Revel à Luchon. La descente du Col de Menté s'est effectuée sous un violent orage. Ocana s'est retrouvé au sol dans un virage. Il se relevait lorsqu'il fut percuté par Zoetemelk. Quelques minutes plus tard, c'était Agostinho qui ne pouvait suivre la bonne trajectoire et heurtait de plein fouet le malheureux Ocana qui était contraint à l'abandon.

On ne saura évidemment jamais comment se serait dénouée l'intrigue, mais cette finale dramatique allait rester l'image de marque indéfectible du champion espagnol.

En 69, pour ses débuts dans la Grande Boucle, Ocana avait déjà été victime d'une chute qui l'avait forcé à l'abandon quelques jours plus tard.

Présenté comme le grand adversaire de Merckx en 70, il n'allait jamais pouvoir rivaliser avec le Belge et, malade, devait se contenter d'une victoire d'étape comme mince lot de consolation.

L'édition 72 aurait dû être celle de toutes les revanche. Hélas, Ocana, qui avait mis toute sa saison sur le Tour ne fut pas à la hauteur de ses ambitions et préféra renoncer, dominé physiquement par Merckx et trop déçu pour se battre pour une vague place d'honneur.

L'Espagnol de Mont-de-Marsan allait dominer de la tête et des épaules le Tour 73, mais il manquera toujours à cette victoire la saveur mégalomane de la présence du cannibale belge.

Cette victoire était la 12ème de Luis dans une course par étapes et aussi le dernier grand succès d'une carrière qui

J'avait vu remporter le Grand Prix des Nations, le Baracchi, la Vuelta, 3 Critériums du Dauphiné, 2 Semaines Catalanes, 2 Tours du Pays Basque, un Tour de Catalogne, un Midi Libre...

#### AMATEUR HORS CATEGORIE

- 1966**  
 1° du Tour de la Bidassoa  
 2° du Tour du Roussillon  
 5° du Grand Prix des Nations



**LUIS OCAÑA**  
**WINNAAR TOUR DE FRANCE 1973**

Luis Ocaña était avant tout un battant animé d'une volonté de vaincre indicible. Durant toute sa carrière, il a opté pour l'attaque. La 2ème place derrière Merckx ne lui suffisait pas et il préférait défier sans cesse le champion belge quitte à subir le contre-coup de ses efforts et à retomber dans l'anonymat du classement.

Probablement miné par un cancer, il a choisi de se donner la mort le 19 mai dans sa propriété de Caupenne d'Armagnac.

### SON PALMARES

- 1967 Mercier**  
 1° du Tour du Béarn  
 1° du Tour du Roussillon  
 (avec la 1ère étape)  
 1° du Grand Prix des Nations  
 1° de la 1ère étape de la Ronde de Majorque  
 3° du Circuit du Gard

- Avec les pros**  
 6° du Midi Libre  
 1° à Meymac et Mossiac  
 2° à Saint-Amandin  
 5° de l'ascension du Mont Faron clm

#### PROFESSIONNEL

- 1968 FAGOR**  
 3° du Tour d'Andalousie  
 1° des 1ère, 2ème et 6ème étapes

- 4° du Tour de Catalogne  
 12° du Grand Prix d'Eibar  
 15° de la Semaine Catalane  
 2° de la 3ème étape A (clm)  
 Abandon à la Vuelta  
 2° de la 8ème étape

- Champion d'Espagne  
 1° du GP de Llodio et à Koersel  
 2° du GP Vasco-Navarra (Estella) et de l'Escalade de Montjuich  
 3° du Trophée Baracchi (avec Aranzabal) de Barcelone-Andorre et à La Rochelle  
 4° du Grand Prix des Nations et du GP de Biscave  
 5° de A Travers Lausanne

#### **1969 FAGOR**

- 1° de la Semaine Catalane  
 1° de la 5ème étape B (clm)  
 1° du Tour de la Rioja  
 1° de la 3ème étape A (clm)  
 1° du Midi Libre  
 2° de la 4ème étape  
 3° de la 2ème étape B (clm)  
 2° de la Vuelta  
 1° des 1A (clm), 16ème (clm) et 18B (clm) étapes  
 Meilleur grimpeur  
 2° du Grand Prix Omil  
 3° des 2 étapes  
 6° du Tour du Pays Basque  
 1° de la 3ème étape  
 2° de la 4ème étape B (clm) et de la 5ème étape  
 9° du Tour du Levant  
 Abandon à la 8ème étape (B) du Tour de France (après une chute)

- 1° à Castellon (Desierto de La Palmas - course de côte) et à Caen  
 3° de la Subida a Arrate, à Montjuich et à Quillan  
 4° du GP de Biscave  
 7° du GP de Castrocaro (clm)  
 8° du Super Prestige

#### **1970 BIC**

- 1° de la Vuelta  
 1° du prologue et de la 9ème étape B (clm)  
 1° du Dauphiné Libéré  
 1° de la 5ème étape B (clm)  
 2° du prologue et de la 3ème étape  
 2° de Paris - Nice  
 3° de la 6ème étape et de la 8ème étape B (clm)  
 3° de la Semaine Catalane  
 1° de la 5ème étape B (clm)  
 10° du Tour de Catalogne  
 1° de la 7ème étape B (clm)  
 31° du Tour de France  
 1° de la 17ème étape  
 2° de la 23ème étape (clm)  
 3° de la 20ème étape B (clm)

- 1° à Curac, La Souterraine, Remiremont, Brette-les-Pins, Saussignac, Plancoët et

- Londrinières  
 2° du Critérium d'Europe de la Montagne (Arrate), à Montjuich et à Genillé et Ussel  
 3° du Grand Prix des Nations, du GP de Saint-Tropez et à Caen, Cannes, Sarlat et Beaulieu-sur-Layon  
 7° du Tour de Lombardie et du GP de Lugano cm  
 3° du Super Prestige

#### 1971 BIC

- 1° du Tour du Pays Basque  
 1° de la 4ème étape B (clm)  
 1° du Tour de Catalogne  
 1° de la 5ème étape B (clm)  
 2° de la 5ème étape A  
 2° du Tour du Levant  
 3° de la 3ème étape  
 2° du Dauphiné Libéré  
 2° de la 5ème étape B (clm)  
 Meilleur grimpeur  
 3° de Paris-Nice  
 2° de la 2ème étape B (clm)  
 3° du prologue  
 3° de la Semaine Catalane  
 1° de la 1ère étape A (clm)  
 3° de la 5ème étape  
 3° de la Vuelta  
 1° de la 12ème étape  
 3° du prologue  
 Abandon à la 14ème étape du Tour de France (chute)  
 1° des 8ème (Puy-de-Dôme) et 11ème (Orcières) étapes  
 2° de la 13ème étape

- 1° du Grand Prix des Nations, du Trophée Baracchi (avec Mortensen), du GP de Lugano cm, à Diessenhofen cm, de la Subida a Arrate, du Critérium d'Europe de la Montagne, de A Travers Lausanne et à Guernica, Curac, Boulogne-sur-Mer, Cannes, Saint-Cyprien, Beaulac-Bernos, Quillan et Chateaulin (Circuit de l'Aulne)  
 2° à Saint-Macaire et Brette-les-Pins  
 3° à Baden-Baden cm (avec Grosskost), à Montjuich et à Bilbao, Seignelay et Bain-de-Bretagne  
 7° du Championnat d'Espagne  
 2° du Super Prestige

#### 1972 BIC

- 1° du Dauphiné Libéré  
 1° de la 4ème étape A et de la 5ème étape A (clm)  
 Meilleur grimpeur  
 2° des Quatre Jours de Dunkerque  
 3° de Paris-Nice  
 2° de la 5ème étape  
 7° du Midi Libre  
 15° du Tour du Levant  
 Abandon à la 15ème étape du Tour de France  
 3° de la 5ème étape B (clm) et des 8ème, 11ème et 12ème étapes

#### Champion d'Espagne

- 1° à Bayonne  
 3° à Garrarnières  
 7° du Super Prestige

#### 1973 BIC

- 1° du Tour de France  
 1° des 7ème A, 8ème, 12ème A (clm), 13ème, 18ème (Puy-de-Dôme) et 20ème étapes A (clm)  
 3° de la 12ème étape B  
 1° de la Semaine Catalane  
 1° de la 5ème étape A (clm)  
 1° du Tour du Pays Basque  
 1° de la 4ème étape B (clm)  
 2° de la 5ème étape  
 3° de la 1ère étape  
 1° du Dauphiné Libéré  
 1° de la 6ème étape B (clm)  
 2° de la 3ème étape  
 2° de la Vuelta  
 2° de la 16ème étape  
 3° de la 15ème étape B (clm) et de la 17ème étape B (clm)  
 2° du Tour de Cantabrie  
 2° de la 2ème étape B (clm)  
 4° du Tour de Catalogne  
 1° de la 3ème étape B (clm)  
 2° du prologue  
 3° de la 6ème étape  
 6° de Paris-Nice

- 1° de la Polymultipliée, du Critérium d'Europe de la Montagne et à Saint-Claud, Hénon, Labastide, Martigues, Callac, Pleurtuit, Mours, La Clayette, Mende, Biarritz et Biot  
 2° du Grand Prix des Nations, à Allervard et Sittard (NL)  
 3° du Championnat du Monde, de Nice-Seillans, à Montjuich et Bain-de-Bretagne, Chateaulin (Circuit de l'Aulne), Meymac, Bussières et Bagneux  
 4° de A Travers Lausanne  
 13° de Liège-Bastogne-Liège  
 29° de Paris-Roubaix  
 2° du Super Prestige

#### 1974 BIC

- 3° du Tour du Pays Basque  
 3° de la 4ème étape B (clm)  
 4° de la Vuelta  
 2° de la 19ème étape B (clm)  
 3° de la 18ème étape  
 6° du Dauphiné Libéré  
 10° du Tour de Catalogne  
 19° de la Semaine Catalane

- 1° à Soissons, Honfleur, Quillan, Cannes et Tarbes  
 2° à Plessala  
 3° du GP Nuestra Señora de Oro et à Grigny et La Clayette  
 4° à Montjuich  
 6° de la Subida a Arrate  
 8° du Grand Prix des Nations

#### 1975 SUPER SER

- 2° de la Semaine Catalane  
 2° de la 3ème étape B (clm)  
 2° du Tour d'Andalousie  
 1° de la 7ème étape A (clm)  
 3° du Tour des Vallées Minières  
 3° de la 3ème étape  
 3° du Tour des Asturies  
 2° de la 5ème étape et de la 6ème étape A  
 4° de la Vuelta  
 2° de la 7ème étape (clm)  
 3° de la 14ème étape  
 5° du Tour de la Rioja  
 1° de la 2ème étape B (clm)  
 7° du Tour de Catalogne  
 8° du Tour du Levant  
 9° de Paris-Nice  
 10° du Tour de Cantabrie  
 16° du Dauphiné Libéré  
 Non partant dans la 13ème étape du Tour de France

- 1° à Carpentras  
 2° de la Subida a Arrate, à Putanges et Antibes  
 3° à Castres  
 8° du Championnat d'Espagne  
 28° de Liège-Bastogne-Liège

#### 1976 SUPER SER

- 2° de la Vuelta  
 3° de Paris-Nice  
 2° de la 6ème étape A  
 6° du Tour d'Andalousie  
 7° du Tour de Cantabrie  
 9° du Tour du Pays Basque  
 10° de l'Etoile des Espoirs  
 14° du Tour de France  
 26° du Tour de Catalogne

- 1° à Niort, Mael-Pestivien, Beaulac-Bernos et Salamanque  
 7° du Championnat d'Espagne de la montagne

#### 1977 FRISOL THIRION GAZELLE

- 22° de la Vuelta  
 3° de la 12ème étape  
 25° du Tour de France

- 1° à Quillan et Alkmaar (NL)  
 3° du Trophée des Cimes (Sérénac)  
 4° du Championnat d'Espagne  
 10° du Grand Prix des Nations

## Ernst FUCHS

Ernst Fuchs a traversé le cyclisme suisse comme une étoile filante, nanti de deux titres nationaux.

En 60, il a remporté le championnat amateur après avoir enlevé le Tour du Liechtenstein et le critérium de

Ravensburg et avoir pris la 3ème place du difficile Tour du Kaistenberg.

L'année suivante, avec une licence d'indépendant, il remportait la course de Brissago et terminait 2° de la 3ème étape du Tour de l'Avenir.

Professionnel frais émoulu, il devenait champion de Suisse devant Graf et Maurer, profitant adroitement du marquage des favoris. Ce titre allait rester le seul succès de sa carrière. Souffrant des ligaments, il n'apparaissait plus que sporadiquement en compétition avant de renoncer définitivement fin 63. Entretemps, il était classé 35ème du Tour de Suisse en 61, 41ème en 62 et 34ème en 63, 19ème du Tour de Romandie en 61 et 8ème du championnat en 62.

Né le 27 décembre 1936, il n'avait donc que 57 ans lors de son décès.

## Hans SCHUTZ

Décédé durant le mois d'avril à l'âge de 72 ans à la suite d'une longue et pénible maladie, Hans Schutz fut l'un des bons routiers suisses de l'après-guerre. Il s'illustra au Tour de Romandie (5° et 6° en 1947 et 1948), au Championnat de Zurich (3° en 1948), au Tour de Suisse et au Tour du Luxembourg. Le Zurichois vint participer à cette épreuve 5 fois et c'est au Grand-Duché qu'il remporta ses deux premiers succès dans les rangs professionnels: à Luxembourg et à Esch s/Alzette en 1947. A son palmarès, figurent quatre autres victoires: le critérium de Berne et la première étape du Tour du Luxembourg en 1948 et deux étapes du Tour de la Forêt Noire deux ans plus tard.

Après une absence d'une saison des pelotons, il reprit sans succès la compétition en 1955. Hans Schutz était né le 26.2.1922 à Zuthwil.

## SON PALMARES

1944

1° du critérium de Zurich (amateur)

1946

1° du Championnat de Zurich (amateur)

1° du GP de Fribourg

## PROFESSIONNEL

1947

1° du Prix Grzonka à Luxembourg

1° du critérium d'Esch s/Alzette

2° du critérium de Payerne

3° de la 5ème étape du Tour de Suisse (22°)

3° à Schoenenwerd

5° du Tour de Romandie

(4° des 3 et 4èmes étapes)

12° du Tour du Luxembourg

(4° de 3 étapes)

3° du critérium d'Aldorf

5° du Championnat de Zurich

8° du Tour du Lac Lemans

13° du Championnat de Suisse

47° du Tour de Suisse

1952

3° du critérium de Brugg

20° du Tour du Luxembourg

42° du Tour de Suisse

1953

48° du Tour de Suisse



## Alfred SACCOMANI

Le mois d'avril vit disparaître quelques bons routiers et pistiers suisses. Après Schutz et Fuchs, deux autres anciens professionnels, des années 20 et 30, décaédèrent le 16: Alfred Saccomani et Charles Ingold.

Ce dernier, né en 1906, représenta son pays au Championnat du Monde de vitesse amateur en 1932 (éliminé en 1/8 de finale) avant de passer pro sans résultats probants. Journaliste, spécialiste des courses de demi-fond, il était une véritable mémoire vivante du cyclisme helvète.

Né le 23 novembre 1904, Alfred Saccomani passa professionnel à 21 ans après avoir remporté, chez les amateurs, le Championnat de Zurich et le Tour du Nord-Ouest de la Suisse en 1924. A Fêchelon supérieur, il enleva le Tour du Lac Lemans en 1926 et Romanshorn - Genève en 1927. Dans son palmarès, on relève encore quelques places d'honneur comme 3° du Tour du Lac Lemans en 1929 et en 1930, 2° du Circuit Franco-Suisse et 5° du Circuit Valdois en 1930 et 9° du critérium de Genève en 1927.

## Giovanni PETTINATI

En Italie, durant les années 50, la catégorie des indépendants n'avait pas la même signification qu'en France ou en Belgique. Un "Indépendant" pouvait courir le Giro, Milan - San Remo où le Tour de Lombardie et être champion d'Italie des indépendants la même année. Certains ont même participé au Tour de Belgique dans la catégorie "rose" comme Primo Volpi en 1950 (2°), deux ans après avoir terminé 5° du Tour d'Italie.

Giovanni Pettinati, qui vient de décaéder le 24 avril dernier à Cartesio, était

un de ceux-là. C'est en 1951 qu'il commença à rencontrer les vedettes italiennes. Jusqu'en 1958, il alterna les victoires comme indépendant et les résultats probants dans les grandes épreuves nationales et internationales. Son bouquet le plus important, il le conquist au Giro de 1954 lorsqu'il enleva la 8ème étape Rome - Cesenatico avec plus de 2 minutes d'avance sur Wout Wagtmans et 7 sur le peloton.

C'est à la fin de la saison de 1962, seule année qui ne le vit pas au départ du Giro, que Pettinati décida de mettre son vélo au clou.

Il était né le 6 mars 1926 à Cartesio (Alessandria).

## SON PALMARES

### 1951 BENOTTO

- 1° de la Nazionale à Romito Magra (Ind.)
- 2° du Championnat d'Italie des Indés (Tour Apennins)
- 39° du GIRO (4° de la 11ème étape)

### 1952 BENOTTO

- 1° de la 6ème étape A du Tour de Catalogne
- 1° de la Coppa Boéro à Genova (Ind.)
- 1° du Championnat du Piémont (Ind.)
- 6° du Tour de Toscane
- 28° du Tour de Lombardie
- 57° du GIRO

### 1953 BENOTTO

- 1° de la 2ème étape B du Tour de Sicile (4°)
- 1° du Trofeo Fassi à Vanzaghello (Ind.)
- 1° de la Coppa Mostra del Tessile à Busto Arsizio (Ind.)
- 1° à Castelnuevo (Ind.)
- 2° du Tour des Apennins
- 3° du Tour de Toscane
- 14° de Milan - San Remo
- 46° du GIRO

### 1954 TORPADO

- 1° de la 11ème étape du GIRO (47°)
- 1° du GP de Montello
- 2° de la Coppa San Giovanni
- 5° de la 14ème étape du Giro
- 6° du GP de Ceprano

### 1955 TORPADO

- 5° du Tour d'Emilie
- 10° du Tour du Piémont
- 10° du Tour de Vénétie
- 80° du GIRO

### 1956 BIANCHI

- 3° du GP de Savone
- 8° du Tour des Apennins

- 8° du GP de Ponzana-Magra
- 24° de la VUELTA
- 32° de Paris - Roubaix
- 32° du Tour de Lombardie
- Abandon 18ème étape du GIRO

### 1957 FREJUS

- 17 e.a. de Milan - San Remo
- Abandon 7ème étape du GIRO

### 1958 ATALA

- 1° de la 6ème étape du Tour de Sicile (6°)
- 2° de la 2ème étape du Tour de Romandie (3°)
- 2° du Trofeo UVI (Ind.)
- 3° de la 6ème étape du GIRO (25°)
- 3° du GP de Busto Arsizio (Ind.)
- 3° du GP de Pistoia (Ind.)
- 7° du GP de Quarrata (Ind.)
- 8° du GP Ponzano Magra (Ind.)

### 1959 ATALA

- 6° de la 18ème étape du GIRO (43°)
- 9° du Tour de Vénétie
- 9° des Trois Vallées Varesines
- 12° du Tour de Romandie

### 1960 GAZZOLA

- 3° du Tour du Tessin
- 3° à Maggiorè
- 9° du Tour de Vénétie
- 10° du GP de Locle
- 14° du Championnat de Zurich
- 18° du Tour d'Allemagne
- 38° du GIRO

### 1961 TORPADO

- 1° de Brescia - Pejo
- 3° du Tour du Piémont
- 8° du Trofeo Matteotti
- 25° de Milan - San Remo
- 44° du GIRO

### 1962 TORPADO

- 67° de Milan - San Remo

## Noël VANTYGHM

Après la fameuse génération 64 (avec Merckx et Godefroot notamment), celle de 68 est une des plus riches de l'histoire du cyclisme belge. Après une brillante saison qui l'avait vu endosser le maillot tricolore et remporter une étape de la course de la Paix, Noël Vantygheem fut écarté de la sélection pour les Jeux Olympiques de Mexico au profit de Monseré, De Vlaeminck, André Dierckx et Schoeters, décision qui peut sembler symbolique pour la suite de sa carrière qui allait s'effectuer dans l'ombre des Grands.

Durant les premières années de sa carrière chez les pros, il ne réussit pas à

confirmer et dut se contenter de victoires dans des kermesses et des courses en ligne secondaires.

Sa meilleure saison fut incontestablement 72 lorsqu'il remporta 8 épreuves dont Paris - Tours. Au terme d'une longue course d'attente généralisée, il battit au sprint deux autres outsiders, Jos Huysmans et Willy De Geest. Un peloton de 144 coureurs suivait à une poignée de secondes.

Dès l'année suivante, on pouvait constater une diminution spectaculaire des victoires et des places d'honneur alors qu'il était enfin engagé dans une grande équipe, Flandria.

Contraint de trouver refuge début 75 dans la modeste équipe Presutti Notari qui allait disparaître après quelques semaines, il renouait à la compétition en mars souffrant de troubles cardiaques.

Dans une interview publiée cet automne dans le Nieuwsblad, il avait expliqué les causes de son échec: "Je n'avais pas la mentalité voulue pour réaliser une carrière internationale. Enrôlé en début de carrière dans des équipes disputant surtout le calendrier national, je suis trop vite tombé dans le cercle vicieux des courses de kermesse et de l'argent trop facilement gagné. J'avais pris de mauvaises habitudes dont je n'ai pu me défaire lorsque je suis passé chez Flandria en 73".



Parmi ces mauvaises habitudes qu'il ne détaillait pas davantage, il fallait sans doute compter les combines qui

étaient alors légion dans les kermesses et l'usage de produits dopants.

Il était resté dans les pelotons comme mécano, la plupart du temps au service des équipes dirigées par son ami Walter Goderoot. Cette année encore, il avait accompagné l'équipe Telekom en début de saison.

Opéré il y a peu de polypes aux intestins, il est décédé inopinément des suites d'une crise cardiaque durant sa convalescence à son domicile à La Panne ce 10 avril. Né le 9 octobre 1947, il n'avait donc que 46 ans.

## SON PALMARES

### AMATEUR

1966

9 victoires

1967

pas de résultats (service militaire)

1968

18 victoires dont

le Championnat de Belgique, Gand - Staden, la 2ème étape de la Course de la Paix, la 2ème étape du Tour de Grèce (2° du classement général)

3° du Volk et de Gand - Ypres

### PROFESSIONNEL

1969 Pull Over Centrale-Novy

5 victoires

le Circuit du Sud de la Flandre Occidentale (Hulste)

le Circuit du Houtland

à Gullegem

à Houtem Saint-Liévin

à Armentières

2° du Circuit des Deux Flandres

(Kuurne-Bruxelles-Kuurne)

2° du GP d'Isbergues

2° à Westouter

2° à Izenberge

2° à Merelbeke

3° à Coxyde

3° à Poperinge

6° du Circuit des Onze Villes

15° du Championnat de Belgique

1970 Hertekamp-Magniflex-Novy

7 victoires

le Circuit des Trois Provinces (Avelgem)

le GP du Port de Dunkerque

le Circuit des Frontières (Templeuve)

le GP de Fourmies

à Westrozebeke

à Hulste

à Houthulst

2° de la Flèche Côtière

2° de la Coupe Sels

2° à Ruiselede

2° à Waarschoot

2° à Houthulst

2° à Péruwelz

3° à Westouter

4° du GP de Vaux (GB)

5° du Trophée Baracchi (avec Vekemans)

6° du Circuit de Flandre Centrale

8° du Circuit des Régions Frontières

8° du Circuit du Pays de Waes

Mis hors course du Grand Prix des Nations (3ème) après un contrôle anti dopage positif

1971 Hertekamp-Magniflex-Novy

3 victoires

la 2ème étape du Tour d'Indre-et-Loire

à Harelbeke

à Langemark

2° à Boezinge

2° à Gullegem

2° à Coxyde

2° à Koekelare

3° du Volk

3° du Circuit des Onze Villes

3° à La Panne

3° à Roulers

3° à Zwevegem

4° du Circuit du Brabant Occidental

5° du Circuit du Westkust (La Panne)

6° du GP d'Isbergues

7° du Grand Prix des Nations

8° du GP de la Banque de Roulers

12° de Paris - Tours

1972 Novy-Dubbe Bubble

8 victoires

Paris - Tours

la Coupe Sels

le Circuit des Frontières

la 2ème étape des 4 Jours de Dunkerque

(11°)

à Ingelmunster

à Dentergem

à Westrozebeke

à Beernem

2° de A Travers la Belgique

2° de la 2ème étape du GP de Fourmies

2° à Westouter

2° à Zottegem

2° à Kortemark

2° à Koekelare

2° à Desselgem

3° du Henninger Turn

3° du Circuit des Ardennes Flamandes

3° de la Flèche Côtière

3° du GP Fourmies

3° de la 1ère étape du Tour d'Andalousie

3° à Renaix

3° à Kalmthout

3° à Renaix (cr)

3° à Deerlijk

3° à Péruwelz

3° à Oostduinkerke

3° à Tisselt

3° à Jumet

4° de Harelbeke-Anvers-Harelbeke

4° de Liège - Tongrinne

(le GP de Wallonie)

4° du Circuit du Sud de Flandre

Occidentale

4° de Bruxelles-Meulebeke

9° du Volk

9° du Grand Prix des Nations

10° du Tour du Nord

1973 Flandria-Carpenter-Shimano

2 victoires

1° de la Flèche Côtière

1° à Nokere

2° à La Panne (cr)

3° à Aartrijke

3° à Maria-Aalter

3° à Izenberge

4° du Volk

1974 Flandria-Merlin Plage-Shimano

1 victoire

1° à Ingelmunster

2° à Zele

3° à Poperinge

3° à Lokeren

1975

Après avoir couru en février (10° du critérium de Viareggio, son seul résultat de la saison) pour Presutti Notari, il a encore disputé quelques courses en mars avec le maillot Ijsboerke-Colner.

Denis COULON et

Guy CRASSET

"BICISPRINT" est un ouvrage unique, complet et exceptionnel: "Le dictionnaire du cyclisme italien".

300 pages avec 2000 (!) fiches de TOUS les coureurs professionnels italiens 1946-1993 (date et lieu de naissance, équipes, victoires) plus les fiches des 100 meilleurs coureurs italiens 1900-1945.

BICISPRINT ( IL VELOCIPEDE\* n° 10 - HS) paraîtra en Mai 1994.

Prix (frais de port compris): 100.000 Lires, 360 FF, 2050 FB, 8350 Ptas.

Paiement seulement par "Mandat postal international" et seulement à :

FRANCO ROVATI

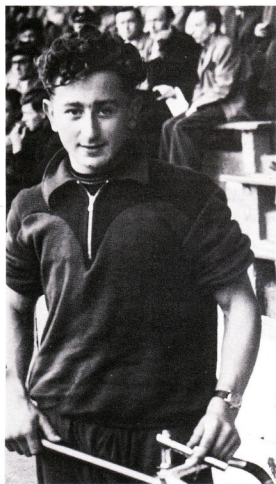
Via Emilia n° 104

27043 BRONI (PV)

ITALIE

# WILLY VANNITSEN

## *Le fantasque sprinter limbourgeois.*



*Willy Vannitsen jeune*

De tous temps, le cyclisme a engendré des fameux routiers sprinters: Petit-Breton, Vermandel, Van Hevel, Suter, Girardengo, Linari. Vinrent ensuite C. Pélassier, Ronse, Le Grèves, Aerts, Di Paco, Guerra, Maye et Meulenberg.

Si on en croit Jos Van Landeghem de "Gazet Van Antwerpen", qui en connaît un brin dans le domaine, le plus vélocé de tous fut Joseph Wauters d'Alsemberg, qui fut deux fois champion de Belgique. Le Bruxellois avait cependant deux grands défauts: il ne savait pas gravir la moindre bosse et recherchait par trop la facilité, galvaudant ainsi sa pointe de vitesse.

Après guerre, se rapprochant de l'époque de Vannitsen, les spécialistes d'alors citaient dans l'ordre:

- 1) Van Steenberghe
- 2) Vannitsen
- 3) Poblet
- 4) Van Looy
- 5) Van Daele
- 6) Darrigade

Pour avoir l'avis du Limbourgeois sur ce hit-parade, ... il fallait le rencontrer (sic). Ce ne fut pas aisé car Willy est très occupé.

Finalement, c'est à l'ombre de St-Guidon à Anderlecht, endroit tout indiqué pour un rendez-vous avec un coureur cycliste, que Willy nous a accordé une interview.

"Van Steenberghe ? Je le mangeais ! Je possédais une telle souplesse et un tel jump que cela me donnait automatiquement un avantage de trois à quatre mètres sur le grand Campinois. Van Looy, lui, travaillait davantage en force. La différence entre notre époque et l'actuelle réside dans les braquets utilisés. Actuellement, les finisseurs sont obligés de se dresser sur les pédales afin d'enrouler leurs énormes développements. En 1960, on sprintait assis".



*Vainqueur de la 1ère étape du Giro 58 devant Poblet.*

**On sent dans votre voix une certaine forme de regrets ?**

"J'éprouve le sentiment d'avoir loupé de belles victoires. J'aurais dû remporter plus de belles courses. Tenez, ce Tour de Lombardie 1959, malgré Van Looy, supérieurement protégé par sa fameuse garde rouge, j'ai commis l'erreur de lancer le sprint de trop loin et j'ai concédé en vue de la banderole.

J'avais fait de même lors du sprint de la première étape du Giro à Salsomaggiore et Van Looy m'avait battu.

J'ai souvent loupé la consécration en étant trahi par mes nerfs, ou en ne faisant pas assez attention.

Je dois avouer que Van Looy était un bourreau de l'entraînement, tandis que mon vélo restait parfois une semaine dans le coffre de ma voiture entre deux courses !"

**Post et Willy toujours prêt à rigoler, ici lors du Tour de Belgique 1963.**



**La presse vous a souvent opposé à Van Looy ?**

"Oui c'est vrai, mais je m'empresse de dire qu'il n'était pas un ennemi mais juste un rival. Notre rivalité sportive fut pourtant entachée d'injustice lors des sélections pour les championnats du monde. Si on m'avait sélectionné six ou sept fois, je suis convaincu que je

serais devenu champion du monde au moins une fois !"



**Willy le Facétieux**

En fait, il faudrait effectuer deux vies sur terre: la première pour apprendre et la seconde pour concrétiser ses potentialités. Connais-toi toi même disait Socrate, c'est toujours d'actualité !"

**Tu as pourtant enlevé la Flèche Wallonne, une course qui a priori ne te convenait pas ?**

"Pas si sûr ! Je passais bien les bosses et en 1958, je me trouvais déjà en position pour l'emporter. Il faisait froid mais je me trouvais bien dans la longue côte de Malchamps.

J'ai poussé davantage sur les pédales, et je suis revenu sur Van Steenberghe et Bertolo, les rescapés de l'échappée matinale, à l'entrée de Verviers. On s'est ensuite farci la Bouquette et Mont Theux. Dans la descente, Rik est tombé et je me suis retrouvé seul aux commandes.

J'ai été rejoint à cent mètres du sommet des Forges et ce par ma faute, car j'ai attendu mes poursuivants ! J'aurais dû forcer et culbuter seul sur Liège. J'étais encore jeune et je me suis laissé influencer.

En 1961, ma condition était encore optimale et je me suis retrouvé dans tous les coups. A Charleroi, sur les pavés, j'ai ajusté tout le monde au sprint et pourtant les côtes ne manquaient pas !"

**Quel souvenir te laisse ta première grande victoire ?**

"Ma première grande victoire reste les Trois Villes Soeurs 1955. Cette épreuve était très cotée et apportait une belle consécration à ses lauréats.

**Tu as donc conscience de ne pas avoir réalisé la carrière rêvée ?**

"En effet car je n'ai pas vécu pour le vélo. Le Giro, par exemple, ne m'enthousiasmait guère. Je ne l'ai d'ailleurs jamais achevé. Dans le Tour de France, j'étais souvent accablé par la guigne. Ainsi en 1962, j'aurais dû gagner cinq étapes. En 1963, je me suis fracturé



*Vannitsen enlève devant Graczyk la Flèche Wallonne 1961.  
La plus belle victoire de sa carrière (photo Belga)*

André Rosseel, un gars qui avait du tempérament a animé la finale avec Van Breenen.

Le Batave a crevé au plus mauvais moment et Rosseel a poursuivi seul en s'épuisant. Nous l'avons repris à huit kilomètres du but alors qu'il avait accompli 125 km d'échappée. Le sprint final a réuni une dizaine de coureurs dont Schotte, Ockers et Derycke.

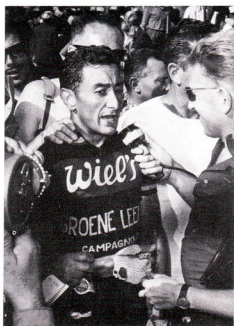
Douze mois plus tôt, pour ma première année pro, je devais déjà l'emporter, mais j'ai mal évalué le lieu d'arrivée et je me suis laissé enfermer dans le peloton."

*Quels coureurs t'ont impressionné ?*

"Il faut placer Merckx hors course ! Il est au zénith, au pinacle et il restera unique. Il y a ensuite Fausto Coppi, chez qui j'ai habité durant une saison (en 1958). C'était un grand seigneur qui savait recevoir. La Dame Blanche, sa compagne, était une personne de grande qualité. Fausto était un Dieu en Italie. J'ai vu des gens enlever leur manteau et l'étendre devant Fausto afin que ce dernier ne roule pas dans la boue !

En 1958, j'ai remporté deux étapes de Paris - Nice à Vichy et St Etienne. De commun accord avec Fausto Coppi, nous avons alors abandonné.

Nous avions un très bon contrat nous incitant à disputer le Tour de Toscane, course que j'ai d'ailleurs remportée. La fédération internationale a



*Victoire à Bayonne lors du TdF 1962  
(photo Keystone)*

mal pris la chose et le campionissimo et votre serviteur furent privés de Milan - San Remo. Les supporters de Fausto voulurent bloquer la course !

Coppi était intouchable aux yeux de beaucoup de personnes

*Willy à l'hippodrome de Sterrebeek*



Anquetil était un autre monstre sacré qui m'a beaucoup plu. Quel superbe rouleur il était! Nonobstant cela, il était comme moi: quand il avait parcouru deux fois 120 bornes d'entraînement en une semaine, il était ravi et repu !"

*L'avenir du cyclisme belge n'est-il pas antonyme de souvenirs ...*

"Chez nous, il reste deux coureurs valables: Museeuw et Bruyneel. L'avenir s'appelle MERCKX ! Malgré que Frank Vandembroucke possède la grande classe.

*Vannitsen comme on l'imagine peu: en famille avec madame et leur fille Irka.*

Cependant, Axel Merckx possède le caractère pour percer. Je lui donne deux ou trois ans pour devenir un de nos meilleurs professionnels. Il n'est pas aussi lent qu'on le dit. Je pense même qu'au sprint, il est plus rapide que ne l'était son père !

"S'il ne perce pas, foi de Willy, on ne me voit plus sur les courses !!"

**Willy ANSEEUW.**

**Palmarès de WILLY VANNITSEN**

*(Né le 8 février 1935)*

**DEBUTANT**

Champion de Belgique en 1951

## AMATEUR

Environ 70 victoires de 1952 à août 1954

### Principaux résultats

#### 1953

Vainqueur de 2 étapes du Tour de Belgique, à Upsala et Vaasteras (Suède).  
Champion provincial  
2ème du Circuit des Régions Flamandes  
2ème du chpt de Belgique de vitesse

#### 1954

Vainqueur de 4 étapes du Tour de Belgique et de 2 étapes du Tour du Limbourg (5ème)  
Champion provincial

## PROFESSIONNEL

#### 1954 Peugeot

4 victoires  
à Momalle (cr), Zele, Heist-op-den-Berg et Hoegaarden  
2° de Keerbergen (cr)  
3° des Trois Villes Soeurs, à Beringen et Tirlemont  
5° de la Flèche Hesbignonne (Niel)

#### 1955 Maes-Van Hauwaert

9 victoires  
les Trois Villes Soeurs, le Grand Prix de la Libération (Anvers-Liège-Anvers), le Circuit de la Gêthe, la 1ère étape du Tour de Belgique et à Brussegem, Heusden, Tessenderlo, Geel et Ilegem  
2° de la 2ème étape des Trois Jours d'Anvers et à Malines et Londerzeel (cr)  
3° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas et à Houthalen  
4° du Tour de Belgique  
4° du Circuit des Régions Flamandes  
6° de Anvers-Genk  
14° des Trois Jours d'Anvers  
3° du Chpt de Belgique de vitesse

#### 1956 Faema-Van Hauwaert

8 victoires  
le Circuit des Régions Fruitières, la 1ère étape des Trois Jours d'Anvers, la 2ème étape du Tour de Hollande et à Wellen, Herent, Beerzel, Beerse et Jenik  
2° du Circuit de Belgique Centrale, de la 8ème étape (B) du Tour de Hollande et à Bergerhout  
3° de la 7ème étape du Tour de Hollande  
4° de MILAN - SAN REMO  
5° du Tour de Hollande  
7° des Trois Jours d'Anvers  
22° de Paris-Bruxelles

2° du Chpt de Belgique de vitesse  
7° des Six Jours de Gand  
(avec Decorte)

#### 1957 Peugeot-Elvé

10 victoires  
le Tour du Limbourg, le Circuit des Régions Fruitières et à Houthalen, Overpelt, Lommel, Putte, Beerse, Brazzaville (cr), Loverval (cr) et Londerzeel (cr B sur 15 km)  
2° à Helchteren, Kwaadmechelen, Hoepertingen, Geel, Brasschaat (cr) et Charleroi (dernys)  
3° à Tirlemont et à Namur (dernys)  
8° du Circuit du Limbourg  
Abandon à la 7ème étape du Giro  
2° du Chpt de Belgique de vitesse  
1° des Six Jours de Bruxelles (avec Van Looy)  
3° des Six Jours d'Anvers (avec Van Steenbergem et Severeyns)  
3° des Six Jours de Gand (avec Schulte)  
3° des Six Jours de Paris (avec De Bruyne et Van Daele)  
3° du Trophée des Routiers (Palais des Sports de Bruxelles)

2ème et 3ème étapes de Paris - Nice, la 1ère étape du Giro et à Saint-Trond, Paal, Heusden, Hoepertingen, Melsele, Zele, Florenville (cr) et Wavre (cr)  
2° de l'Omniun des Nations (à Daumesnil avec De Bruyne) et à Hoelselt (cr) et Hasselt (cr)  
3° de la 1ère étape de Paris-Nice et à Trieste (cr)  
4° du Trophée Fenaroli  
5° de la FLECHE WALLONNE  
28° du Tour des Flandres  
29° de Paris-Bruxelles  
Abandon au Championnat du Monde et à la 9ème étape du Giro

#### 1959 Ghigi

9 victoires  
la 1ère étape de Paris-Nice-Rome, la 1ère étape (A) du Tour de Belgique et à Beverlo, Rummen, Wingene, Nazareth, Puurs, Tirlemont et Berlare  
2° du TOUR DE LOMBARDIE, de Paris-Bruxelles, de la 1ère étape du Giro, de la 2ème étape de Paris-Nice-Rome, de Anvers-Hoegaerde, de



*L'annitsen victorieux du Tour de Toscane 1958: un mélange de classe et de fantaisie (photo United Press)*

#### 1958 Ghigi

14 victoires  
le Tour de Toscane, le Circuit des Cinq Collines, le Circuit du Limbourg, les

Milan-Mantoue et à Gullegem  
4° de Anvers-Ougrée  
6° de Gand-Wevelgem  
7° de MILAN-SAN REMO

10° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE  
15° du Tour des Flandres  
Mis hors course lors de la 15ème étape du Giro

6° des Six Jours de Bruxelles  
(avec Brankart)

#### 1960 Carpano

6 victoires  
le Tour du Limbourg, la 1ère partie de Bruxelles - Saint-Trond - Bruxelles et à Averbode, Koersel, Saint-Trond et Lommel

2° du CHPT DE BELGIQUE et à Putte  
5° de Bruxelles - Saint-Trond - Bruxelles

6° du Circuit de l'Ouest (Mons)  
Abandon à la 5ème étape du Giro

2° du Chpt de Belgique de vitesse  
3° des Six Jours de Bruxelles  
(avec Daems)

#### 1961 Carpano et Baratti (filiale de Carpano)

11 victoires  
la FLECHE WALLONNE, le Circuit du Limbourg, Milan - Vignola, les Trois Vallées Varésines et à Oedelem, Kampenhout - Relst, Molenstede, Eke, Wingene, Charleroi (cr) et Winterthur (cr)

2° à Lommel, Koersel, Bree (dernys)  
3° de la 6ème étape du Giro (abandon à la 12ème étape) et à Hoepertingen  
8° de Bruxelles-Ingooigem  
9° du Super Prestige

1° des Six Jours d'Anvers  
(avec Post et Van Looy)

#### 1962 Wiel's-Groene Leeuw

9 victoires  
les 10ème et 15ème étapes du Tour de France, la 2ème étape du Tour du Luxembourg, le Grand Prix Dulieu (Forest), le Huit de Chaam et à Borgloon, Alost, Ostende et Pevrehorade (cr)

2° de la 3ème étape du Tour de Belgique et à Melle (cr)  
3° des 2ème (A) et 3ème étapes du Tour de France et de la 4ème étape du Tour du Luxembourg (23ème)  
5° du GP de la Banque de Roulers  
7° du TOUR DES FLANDRES et de Gand-Wevelgem  
9° de Anvers-Ougrée  
11° du Tour de Belgique et du Grand Prix Stan Ockers  
24° de la Flèche Wallonne  
70° du Tour de France

2° du Critérium d'Europe d'Américaine  
(avec Post)

3° du Chpt de Belgique d'Américaine  
(avec De Cabooter)

2° des Six Jours de Bruxelles  
(avec Post)

6° des Six Jours de Berlin  
(avec Gillen)

#### 1963 Peugeot

5 victoires  
le Circuit des Régions Fruitières, le Grand Prix de Dortmund et à Helchteren, Bree et Zonhoven

2° de la 6ème étape (A) du Tour de France (abandon à la 9ème étape)  
3° à Kwaadmehelen, Tessenderlo et Hoegaarden  
4° du TOUR DES FLANDRES  
7° de Gand-Wevelgem  
8° de Anvers-Ougrée

3° du Chpt de Belgique d'Omnium

2° des Six Jours d'Anvers

(avec Post et Arnold)

4° des Six Jours de Bruxelles  
(avec Bugdahl)

7° des Six Jours de Milan  
(avec Van Daele)

#### 1965 Ford-Gitane

4 victoires  
le Grand Prix de l'Escaut, la 5ème étape de Paris-Nice (33ème), la 4ème étape (B) du Tour de Hollande et à Opgrimbie  
2° à Lommel  
3° de PARIS-ROUBAIX  
4° du TOUR DES FLANDRES  
5° de MILAN - SAN REMO  
6° de Gand-Wevelgem  
7° du Tour du Limbourg  
9° du Grand Prix Cerami  
12° de Paris - Bruxelles  
14° du Super Prestige

#### 1966 Mann-Grundig

1 victoire  
le Circuit du Limbourg  
13° du Tour de Belgique  
Abandon à la 15ème étape du Tour de France (blessure)



Omnium à Gand en septembre 1963. BEHEYT est relayé par VANNITSEN.

#### 1964 Flandria-Roméo

1 victoire  
la 2ème étape de Paris-Nice  
2° à Lommel et à Londerzeel (cr)  
3° à Tessenderlo  
16° du Tour de Sardaigne  
Hors délais à la 7ème étape du Tour de France

2° du Chpt de Belgique d'Américaine  
(avec Scrayen)

5° des Six Jours d'Anvers  
(avec Aerenhouts et Eugen)

6° des Six Jours de Bruxelles  
(avec Scrayen)

Il a également remporté quelques victoires et obtenu de nombreuses places d'honneur en omnium, en américaine et en individuelle durant les premières saisons de sa carrière pro.

Palmarès établi par Willy ANSEEUW, Denis COULON et Guy CRASSET

# LE TOUR 1939, 50 ANS PLUS TARD

## Une série de Jean TRACLET

Lucien LE GUEVEL né le 21 décembre 1914 à Monterblanc (Morbihan)

EQUIPE DE FRANCE

Dossard n° 35 - 35ème du classement général

Une superbe villa du plus pur style breton, visiblement entretenue d'un soin extrême, au n° 13, rue Georges Bizet, à Saint-Martin-des-Champs, "banlieue" de Morlaix ... C'est là que demeure, avec son épouse, Lucien LE GUEVEL, coureur du Tour 39, fils d'un cultivateur morbihannais. Lucien LE GUEVEL était le cadet d'une famille de dix enfants dont les fils furent amenés naturellement à exercer la profession paternelle : cultivateurs en Bretagne, à l'exception du cadet qui a préféré apprendre le métier de condonnier. Pour cela, le balluchon sur le dos, nous dit-il, il quitta très tôt la ferme familiale et partit faire son apprentissage à St-Malo. Il y vivait seul, dans une modeste pension ...

Là, passionné de vélo, il signa sa première licence au Vélo-Club Servannais et, avec son camarade Jean Fontenay (futur coureur du Tour lui aussi), écuma les courses de clocher. Appelé ensuite à effectuer son service militaire à Etampes, dans le Sud-Parisien, et, une fois accompli son devoir national, il entra au Vélo-Club dans cette ville où il fut adopté par un marchand de vélos qui l'avait pris en amitié.

Ses qualités de ténacité, de courage, de puissance autant que de sérieux lui permirent de se constituer très vite un honorable palmarès. En 1938, notamment, sa troisième place dans le Grand Prix Wolber, après avoir gagné l'étape Metz - Belfort par le Ballon d'Alsace, lui valut sa sélection pour le Tour de France, dans l'équipe des bleuets. Il termina cette épreuve à la 36ème place après s'être classé deuxième des étapes Strasbourg - Metz et Metz - Reims, tout à la fin, ce qui dénotait pour le moins une belle capacité de résistance.

"Cette première sélection dans le Tour reste d'ailleurs mon meilleur souvenir, car j'ai ainsi pu côtoyer de très grands coureurs, tels que Vervaecke, Sylvère Maes, Leducq, Antonin Magne et Bartali, le grand vainqueur.



Photo A. Piccoche

LUCIEN LE GUEVEL

100 Cyclisme OLETA

Quelle classe, celui-là, il roulait, grimpa et sprintait, ceci même en montée, et, chaque matin, avant le départ de l'étape, il allait à la messe ! ... Ce Tour de France, je l'ai terminé sans y avoir subi la moindre crevaisson. Ce genre de performance doit être rarissime, surtout avec la mauvaise qualité des routes de cette époque.

En 1939, j'ai remporté la "Polymultipliée" à Chanteloup - eh oui, malgré mon poids, je grimpais bien ! - et j'ai été incorporé à l'équipe de France pour le Tour, épreuve qui me convenait bien, car j'avais une santé magnifique. C'était dur, certes, surtout avec les départs souvent aux aurores, mais j'en avais "bavé" dans mon enfance et dans ma jeunesse, alors je supportais tout, et puis on gagnait bien notre croûte, c'était - comme

on dit - la bonne vie. Mais je n'avais pas les capacités pour faire un grand coureur de Tour. Il m'aurait fallu davantage d'audace pour attaquer et chatouiller les "gros". De toute façon, la guerre a tout arrêté".

**l'iette, comment était-il ?**

"Taciturne, il parlait très peu, sauf quand il s'agissait de politique. Il était "rouge", il était communiste. (C'est vrai que pour un Breton, cela était choquant). Mais quel coureur ! Il ne pensait qu'au vélo.

Chaque soir, il montait son vélo dans la chambre et se faisait souvent eng... par les hôteliers. Il fut un grand exemple de sérieux et d'amour pour le Tour de France. N'oublions pas qu'avec Cogan, Goasmat, Bartali et une dizaine d'autres de moindre renommée, il est revenu en 1947, huit ans après. Il aurait dû gagner au moins un Tour de France. Quant à Bartali, sans la guerre, il serait probablement recordman des victoires ..."

**Et Henri Desgrange ?**

"Bonjour ... au revoir!... Il était très occupé et n'avait pas le temps de discuter, pourtant, juste avant le Tour 39, avec Jacques Goddet et celui qui a été limogé dernièrement (lisez: Félix Lévitan), il avait invité à déjeuner au restaurant les gars de l'équipe de France avec notre directeur technique Henri Bondard. L'enthousiasme et la bonne humeur

régnaient, mais on sentait que c'était déjà la "mafia". Je me souviens qu'Henri Desgrange m'avait dit: "Pour les contrats, n'oublie pas que tu ne dois signer qu'avec un seul manager, celui que je t'indiquerai".

### **Et Henri Bouard, est-il exact qu'il était totalement nul, donc inutile ?**

"Absolument: il n'y connaissait rien et ne savait même pas gonfler un boyau ... Je vous disais que mon meilleur souvenir était ma sélection pour le Tour 1938, mais il y en a un autre pourtant, c'est lorsque le Tour est parti de Vannes après être resté trois jours dans le département du Morbihan. Le Tour faisait les quatre-vingt ans de Jacques Goddet, ce devait être en 1985. Tous les anciens coureurs étaient conviés à un vin d'Honneur et à un dîner. C'était formidable et quelle organisation! Une perfection, vraiment! On dit que toute l'Europe cycliste s'inspire des organisations de "L'Equipe", est-ce exact ?"

### **Rigoureusement exact! On a commencé à copier notre prologue et, par la suite, beaucoup d'autres choses.**

"Encore un bon souvenir, tenez: ma victoire dans Paris - Dijon 1943, après la démobilisation. Nous étions un petit groupe en tête dont trois ou quatre Belges, non loin de l'arrivée. Nous voilà pris par un orage terrible. On n'y voyait plus rien. Ah! ces grélon! Nous étions littéralement aveuglés. A un moment, une fourche: les Belges s'engouffrent sur la gauche, les autres - dont moi-même - à droite, un peu par hasard. C'était la bonne route. J'ai semé Albert Sereu et j'ai fini seul. Vietto était troisième. Certes, j'ai eu un peu de chance, mais de toute manière, là, sous la flotte, j'étais aussi costaud que les Flahutes".

### **Avez-vous gardé des relations avec vos anciens camarades et le milieu cycliste ?**

"Non, le vélo, c'est du passé. On s'est perdu de vue ... Ah! oui, tout de même, avec André Mahé, bien qu'il soit de la génération suivante et qu'il ait quitté la Bretagne pour se fixer près de Compiègne. Et un peu également avec Fernand Picot, Job Morvan, François Mahé, Maurice Quentin et Jean Bourlés qui tient un café, ici, à Morlaix".

### **Des anecdotes ?**

"Non, pas spécialement, vous me prenez de court ... mais quelque trucs amusants me reviennent à la mémoire. De Dante Giannelo, par exemple, avec lequel

je partageais la chambre tout au long du Tour 1938 avec l'équipe des Bleuets. L'année suivante, en 1939, nous sommes tous deux sélectionnés dans l'équipe nationale. Quand il m'a vu, dans la cour de "L'Auto", pour la signature, il me demanda: "Comment tu t'appelles ?" Et je vous assure qu'il n'y avait pas là le moindre humour ... L'émotion, peut-être, de courir le Tour avec le maillot tricolore ... Pourtant, Giannelo n'était pas un "bleu" puisqu'il avait débuté en 1935".

De Joseph Aureille, le Marseillais dans un Circuit de l'Ouest, pensant remporter l'étape, il s'enfuit seul, mais "coince" à un kilomètre de la ligne. Comme je lui faisais remarquer, le soir à table, qu'il n'aurait peut-être pas dû démarrer de si loin, il me fit: "Je n'ai pas attaqué de trop loin, c'est la ligne d'arrivée qui n'était pas assez près!" Cette fois, Bonne Mère, s'il n'y avait pas de l'humour..."

De Joseph Aureille, encore: dans la grande étape pyrénéenne Pau - Toulouse du Tour 1939, le peloton au complet, mornie et encore au sommet, grimpaît le premier col (l'Aubisque) dans la purée de pois, au petit matin: "Ce n'est pas une course cycliste, mais un cimetière ambulants", fit le joyeux méridional".

Ah! Il y avait aussi Paul Mave. Il chantait et rigolait tout le temps et n'avait pas semblerait pour raffermir le moral de l'équipe, les soirs de défaite, ce qui ne lui était pas sa classe puisqu'il gagna Paris-Roubaix. Paris-Tours et fut deux fois champion de France. Bref, vous savez que dans les hôtels, le soir, les clients laissent leurs chaussures, par exemple, il mettait celles de la chambre 19 devant la porte de la chambre 14, celles-ci devant la porte de la chambre 35, etc... Et le matin, il se marrait comme un gosse d'entendre maugréer les voyageurs agacés".

*Quand nous eimes dit à Lucien LE GUEVEL que le jovial Bayonnais était décédé dernièrement - le jour de Pâques 1987 - il devint grave, baissa la tête et se recueillit un instant.*

"Oui, vraiment, la bonne vie! Sans le cyclisme, que serai-je ? Cordonnier à Saint-Malo, probablement, tandis que le sport nous a éveillé l'esprit et puis nous avons connu les hôtels, le monde et coté des personnages importants. Mis à part le cyclisme dont je garde un souvenir ému, car j'avais la chance - je vous l'ai dit - d'avoir une formidable santé - aujourd'hui encore, à l'âge de soixante-quinze ans, je n'ai encore jamais été malade -, à part le cyclisme donc, j'ai eu une vie mouvementée. Pour tout vous dire, je n'ai

pas connu mon père, pas plus que mes neuf frères et sœurs, ma mère m'ayant abandonné à l'âge de deux ans. En fait, je viens de l'Assistance Publique.

En septembre 1939, je partis pour la guerre, dans le Nord de la France, mais il y eut la débâcle, nous nous sommes repliés dans le Sud-Ouest et c'est à Langon, en Gironde, que je fus démobilisé.

En 1942, après mon mariage, je me suis installé à Rennes, puis nous sommes allés à Paris où j'ai travaillé pendant vingt-six années dans la photo gravure. Ensuite, ayant vendu notre appartement de la capitale, nous avons fait construire ici et je suis maintenant un paisible retraité vivant loin du cyclisme.

### **Le secret de votre belle santé ?**

"Mes parents inconnus devaient sûrement être de sains et robustes paysans. Et puis, je n'ai jamais fumé une cigarette de ma vie. Quant au vin, je l'aime, bien sûr, comme tout être normal, mais je n'en bois qu'à table. Je ne fais plus de vélo, car ici il n'y a que des côtes et elles sont longues et sévères, croyez-moi, ce n'est plus de mon âge. Mais je jardine - Lucien LE GUEVEL nous désigne un jardin d'agrément d'une tenue exemplaire - et nous marchons beaucoup, ma femme et moi. Et puis nous allons à la pêche à Roscoff ou dans l'île de Batz, non loin d'ici, où l'air est très bon. Tenez, avant-hier, nous avons ramené neuf kilos de palourdes qui feront, pour ce week-end pascal, le bonheur de nos deux fils et de nos quatre petits-enfants".

*Ayant levé nos verres (de Muscadet) à la gloire du cyclisme, de la santé et de l'équilibre mental, le bon Lucien LE GUEVEL nous ramena aimablement à la gare de Morlaix, tout près du célèbre viaduc.*

**Jean TRACLET  
Saint-Martin-des-Champs  
(Morlaix)  
23 mars 1989**



## Giovanni JIMENEZ



1er bouquet pro décroché à Malines (Photo L. Meuris)

Le cyclisme colombien doit beaucoup à José Beyaert, le champion olympique sur route 1948. Celui-ci, en remportant ensuite le Tour de Colombie, s'est fixé dans ce pays et s'est vu offrir le poste de directeur national du cyclisme local. Il fit naître bien des vocations et Giovanni Jimenez, originaire de Medellín, fit le chemin inverse et se fixa en Europe. Avec "Cochise" Rodriguez, il est le premier coureur colombien à être passé professionnel.

Chez lui, Jimenez n'était pas un inconnu car il était champion national du kilomètre sur piste en plein air, avec l'excellent chrono de 1'09" 2/10.

Il émigra d'abord en Allemagne et habita à Munich avec l'aide d'un ingénieur travaillant chez Siemens.

Il va y résider 5 ans, travaillant en usine et militant dans les rangs des amateurs.

Jimenez va découvrir la Belgique grâce à M. Van Ruymbeke qui n'est autre que le beau-père de Jean-Jacques Vandembroucke (le frère de Jean-Luc). M. Van Ruymbeke, gendarme de son état, possédait une maison à Ruisbroek... La destinée du petit Colombien prenait tournure. Giovanni rencontra sa future épouse dans ce coin du Brabant Flamand... et acheva sa carrière amateur au sein du W.S.C. Ruisbroek-Sportif-Fiat.

Fin 1968, Giovanni passe professionnel et endosse le maillot jaune "Mann-Grundig" à l'entame de la saison 1969. L'apprentissage est difficile, mais Jimenez obtient quelques satisfactions dans les épreuves nationales.

En 1971, grâce à l'intermédiaire de Pierre Dewit, un soigneur bruxellois, Giovanni Jimenez décroche un contrat chez "Bic" et découvre une nouvelle manière de se préparer avec un stage en montagne au Corbier.

CP publicitaire annonçant le 5ème GP de Ruisbroek en 1976.



Sous le célèbre maillot "Bic", Giovanni va enlever sa première victoire professionnelle à Malines doublant la mise 10 jours plus tard à Bazel. Il participe aussi à quelques belles courses dont le Tour de Romandie.

A cette époque, notre Colombien participe à plusieurs championnats du monde ... à ses frais, car la fédération colombienne ne désire pas se faire reconnaître comme fédération professionnelle. Le plus difficile pour lui est souvent de dénicher un maillot national.

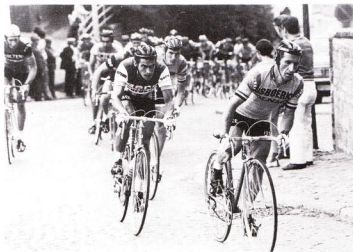
Jimenez fut bien aidé par M. Berghmans, son président de club à Ruisbroek. De sa carrière, Giovanni Jimenez garde un excellent souvenir de Rik Van Looy qui fut son directeur sportif chez "Gero". Ce dernier respectait chaque coureur, les plus grands comme les plus humbles. Jimenez terminera sa carrière chez "Daf" après avoir côtoyé Swerts et Bracke chez "Old Lords".

Giovanni aime se souvenir de ses 7 victoires professionnelles, de son expérience dans les 6 Jours de Madrid et de sa seconde place obtenue dans un tournoi de poursuite disputé à Anvers en 1970 et remporté par Willy In't Ven.

Il se souvient comme si c'était hier de son ultime victoire obtenue à Velaines alors que Dirk Baert et Jean-Luc Vandembroucke étaient les favoris logiques.

Giovanni Jimenez ne fut pas une vedette, mais un excellent coureur de kermesses, sans que cette étiquette ne lui colle à la peau d'une manière péjorative.

### Willy ANSEEUW



### Sa Carte de Visite

Né le 30 juin 1942

#### Débuts en 1958

1960/61 Amateur en Colombie

1962/67 Amateur en Allemagne

1968 Amateur (6 victoires)  
puis Pro en Belgique

1969 Mann-Grundig

8° à Ertvelde (Circuit de Flandre Orientale)

14° de la Flèche de Leeuw-St-Pierre

1970 Goldor-Fryns-Elve

2° à Herne

3° à St Martens-Lierde

4° de Roubaix-Cassel-Roubaix

5° à Tervuren

5° du GP Flandria

7° du Circuit du Brabant Occidental

10° des Six Jours de Madrid (avec Siviloti)

1971 Bic

1° à Malines et Bazel

3° à Liedekerke et Kessel-Lier

6° du Tour d'Indre-et-Loire

11° du GP de l'Escaut

33° du Championnat du Monde

1972 Hertekamp

1° à St Martens-Lierde,

Knesselare et Herzele

3° à Strijpen

11° de la Flèche Brabançonne

1973 Hertekamp

1° à Melle

2° à Heule, Ruisbroek et Viane

3° à Buggenhout

5° de Bruxelles-Bièvene

12° du GP de l'Escaut

1974 Magiglace

2° à Maldegem, Moorsele

et Bavegem

3° à Eime

1975 Alsaver-Jeunet puis  
Indivuel et Théo Cops

2° à Ruisbroek, Roulers et Bazel

3° à Liedekerke

1976 Gero-Van Looy-Eurosol

2° à Ruisbroek et Lommel

3° à Strijpen, Heule et Ninove

43° du Championnat du Monde

1977 Théo Cops

3° à Ruislede

4° à Liedekerke

1978 Old Lords-Splendor

5° à Mellet

10° de Bruxelles-Ingoogem



Daf Trucks, son dernier maillot  
(Photo publicitaire)

1979 Daf-Trucks

1° à Velaines

3° à Courtrai

Une belle attitude de Jimenez en 1976  
dans le sillage d'Alphonse De Bal.

# H.S. N° 8

## LES 80 ANS DE GINO BARTALI



**COUPS**  
de pedales  
HORS SERIE N°8



Belgique: 600 FB  
France: 110 FF  
Italie: 35.000 LIREs  
Autre pays: 660 FB



Les 80 ans du campionissimo

**Gino BARTALI**

A l'occasion des 80 ans de Gino BARTALI, Coups de Pédales par l'intermédiaire de notre correspondant Stefano FIORI, a rencontré le grand champion.

Sur 72 pages tirées sur papier glacé, vous pourrez découvrir 4 grands thèmes:

1. Son interview, son avis sur ses duels avec Coppi, ses coups de coeur sur ses succès, la mort de son frère, ses échecs, etc...
2. Son palmarès complet avec ses 203 victoires
3. Un large panorama de sa carrière, saison par saison
4. Une grande étude comparative de ses duels avec Coppi ainsi que toutes les positions dans les cols gravis en commun par les deux championnissimi.

Préface de Jean TRACLET

Couverture en quadrichromie avec les seules photos couleurs format CP du champion.

Le clou du HS réside dans la diversité de ses 60 photos tirées soit de la collection privée de Bartali, soit du prêt de ses superbes clichés de nos lecteurs et des archives de l'agence Belga.

Vous y découvrirez 5 ou 6 photos inédites et exclusives.

Prix: Belgique 600 FB  
France 110 FF  
Autres pays 660 FB Italie 35.000 lire  
Par avion 720 FB

Paiement via les modalités habituelles.

Emballage renforcé: + 30 FB (5 FF)

La rédaction

## **AVIS TRES IMPORTANT AUX ABONNES FRANCAIS**

Afin d'encore améliorer la qualité de notre service, "Coups de Pédales" vient d'ouvrir un compte postal en France.

Désormais, il ne faut plus passer par M. Flamme pour vos paiements de réabonnement, d'achats de hors-série, commandes diverses, etc...

### **Paiements**

#### **1) par chèque bancaire**

libellé au nom de COUPS DE PEDALES et à envoyer en Belgique.

#### **2) par virement et chèque postal**

directement sur le **CCP 864 V de Paris** libellé exclusivement au nom de COUPS DE PEDALES, 5 avenue des Alouettes - 4121 NEUPRE (B)

#### **3) par les virements postaux (formules jaunes) et chèques postaux**

Il est toujours possible de les envoyer en Belgique mais alors libellés au nom de Claude DEGAUQUIER.

#### **4) paiement en espèces**

toujours autorisé.

#### **5) paiement par eurochèques**

Vos eurochèques doivent être libellés, à l'ordre de **S.N. Liège**

Merci de votre compréhension

## **AVIS**

C.D.P. n° 42 page 4:

Les coureurs de l'équipe internationale du Tour de France 1958 étaient cités dans le désordre. Il faut lire de g. à dr.:

DAGAARD, BAPTISTA, OLSEN, BARBOSA et ANDRESEN (Précisions de M. SKJOLDHOJ de Virum (DK).

## **N° 1 DE C.D.P.**

La fidélité des lecteurs du n° 1 est stupéfiante.

En effet, aux noms déjà cités, s'ajoutent ceux de **MM RAPAILLE, BARBETTA, PONCELET, DARGENTON et BERTHELIER. 35 + 5 = 40.**

Qui dit mieux ?

### **LU POUR VOUS**

## **100 JAAR NEGRENERS**

Un livre pour archivistes

Notre ami Wim Van Eyle et son confrère Jacques Buremans viennent de publier un superbe "pavé" de 587 pages ! pesant plus de 2 kg et consistant en un recueil narratif des pros hollandais depuis les débuts du cyclisme.

Il s'agit là de la bible du cyclisme hollandais.

Facile à découvrir pour les francophones et autres, puisque comportant exclusivement, par ordre alphabétique, le palmarès très détaillé, la photo, le lieu de naissance, éventuellement de décès et l'appartenance aux équipes de ceux qui firent le cyclisme batave.

Modalités de paiement:  
Voir encart publicitaire

## **PHOTO DE CHARLIE CHAPLIN**

M. Gonella nous signale que la photo page 43 du n° 42 ne représente pas Robert HAGMANN mais bien le français de l'équipe Suisse "Gritzner-Veith", Jean-Louis GRUNENWALD qui termina 22ème de ce Tour de Romandie 1962.

La légende au verso de la photo (non signée) parlait pourtant de Robert HAGMANN. M. Gonella a raison car Hagmann n'a jamais porté le maillot précité.

La Rédaction

### **H.S. N° 7**

## **Le Cyclisme Luxembourgeois de A à Z**

est quasi épuisé. Nous envisageons une réédition de luxe de 100 exemplaires numérotés sur papier glacé avec couverture cartonnée. Quelques ajoutes et corrections seraient apportées. Les photos seraient bien entendu mieux mises en évidence. Selon le devis, le prix de vente serait de 1100 FB - 200 FF et 1200 FB. Signalez nous si vous êtes intéressés afin de jouer si le jeu en vaut la chandelle.

Merci à vous

## **Naissance Jean BOURLES**

Jean BOURLES est bien né à Pleyber-Christ le 17.8.1930 et non à Pleyben le 17.9.1930 comme indiqué au début de son palmarès (CDP n° 42).

En 1958, il était équipé par "Urago" tout au moins pour le Tour de France.

M. Lumineau nous précise qu'en 1957, lors de sa victoire d'étape dans le Tour, il portait un maillot "Bozec" alors que lors de la photo présentant l'équipe au départ, BOURLES portait un maillot avec bande "Geminiani-St Raphael".

(Précisions d'après François BOZEC)

## AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon  
89400 CHARMOY  
Tél.: 86 91 20 21  
FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à 12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous.

Parking

Vente par correspondance

ACHAT ET VENTE de livres, revues, cartes postales, autographes, programmes, assiettes, affiches, fanions, médailles, philatélie, disques, photos de presse et tous objets sur tous les sports.

Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez nous vos listes de recherches.

En stock:

- 30000 cartes postales
- 1000 livres
- 20000 revues
- 10000 autographes
- assiettes, médailles, fanions, disques.

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et AUXERRE.

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord.  
Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.



## CYCLO-COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le cyclisme occupe la toute première place ?

## LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)  
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir).

### ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.C., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



## Réponses MOTS CROISES n° 10

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	A	L	T	I	G		G	O	L	Z		M	A	G	N	E
2	S				U		O	C	E	T		C	A	S		
3		A	G	E	E		D	A	R		G	U	Y	O	T	
4	G	I	R	A	R	D	E	N	G	O		E	L	A	N	
5	A	M	O	U	R		F	A	I	S		L	N	G		
6	R	A	S		A	I	R	O		D	A	T	A	I		
7	R	I	S			L	O	U	V	E		E	N	S	M	
8	I	K	A			O	T	A		G	R	A	F	O		
9	G	E	O	R	G	E	T	N	I		M		U	N		
10	O	S	S	I	A	N		A	N	G	A	N	G		D	
11	U	T	E	U	N		G	E	M	I	N	I	A	N	I	
12	G			T	U	A	I	T		N	S	V				
13	G	E		G	H	I	R	O	T	T	O	B	A	N	C	
14	A	U	R	A	I		I	O		B		Z	O			
15	U	S		G	E	N	E	T		G	R	A	C	Z	Y	K
16	L		G	A	R	I	N		D	O		C	R	I	E	E

## MOTS CROISES n° 11

Complétez cette grille en y inscrivant horizontalement douze hauts lieux du Tour de France 1994 et verticalement les noms des sept villes où Rominger, et les autres, remportèrent ou remporteront en 1994 la course au soleil, quatre épreuves de la Coupe du Monde et les Championnats du Monde.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
2	A	L	I			F	G	E		R	A	N	A			
3										O	U	S		T	R	
4	E		E			T	E	L								
5													H	I	E	
6		N				E										
7							L	E	R		U	N	R			
8								S	E		E					
9		E				I	R	O			I		E			
10										E				R		
11			O				O				E	U			I	
12		L	U													
13									E							
14	P	R	O		I	L		U	N			A	C	L	E	
15	O	R	I	N												
16							S	E	O	U	L		E	S	S	E

Vu les vacances, les réponses doivent parvenir à la rédaction pour le 5 août, cachet postal faisant foi.

Vu les contraintes de parution, le classement partiel sera établi avec le n° 44.