



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



15^E ÉDITION – 12 AU 16 MAI

TOUR DE BELGIQUE 1926

QUAND LA JEUNESSE SE REBIFFE

Cette année-là en Belgique...

- 23 janvier : Figure marquante de la résistance face à l'occupation allemande, le cardinal Mercier, primat de Belgique, meurt des suites d'une intervention chirurgicale à l'âge de 75 ans.
- 31 janvier : Les dernières troupes belges et britanniques évacuent la ville de Cologne.
- 8 mai : Faute de remboursement de l'Allemagne, la valeur du franc belge dégringole. L'opposition politique et bancaire provoque la panique et pousse le gouvernement social-chrétien à la démission.
- 16 juillet : Le parlement accorde au nouveau gouvernement les pleins pouvoirs pour six mois.
- 18 juillet : Lucien Buysse remporte le Tour de France le plus long de l'Histoire (5745 km) !
- 23 juillet : Création de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB).
- 26 octobre : Mise en circulation du Belga, nouvelle unité monétaire qui stabilisera le franc belge.
- 1er novembre : Lancement du premier journal parlé sur Radio-Belgique.
- 10 novembre : Mariage religieux entre le futur Léopold III et la princesse Astrid de Suède.

LES 35 PARTANTS

1. THYSMAN Edouard
2. BUDTS Lode
3. COURBET Frantz
4. COLLET Alexandre
5. ROSSIUS Jean
6. BOTTE Camille
7. WILLEMS Julien
9. HENRY Louis
10. PE Joseph
11. LENAERTS Victor
12. MAJERUS Jean (Lux)
13. LEROY Camille
14. DESPONTIN Léon
15. VOET Oscar
16. MARCHAND Joseph
17. LOUESSE Désiré

20. JORDENS Albert
23. SELIER Félix
24. DEBAETS Gérard
26. DEBUSSCHERE Jean
27. MATTON Jules
28. BEECKMAN Théo
29. DELANNOY Louis
30. MERTENS Jan
31. DERVAES Joseph
32. DEPAUW Maurice
33. DECORTE Raymond
34. VERBIST André
35. MAES Rémi
36. COLLEU Marcel (F)
37. STANDAERT Victor
40. DOSSCHE Aimé

41. VAN BRUANE Adolphe
42. VAN HECKE Alfons
44. HARDY Emile

Non partants:

8. LAMBERT Edmond
18. BEYENS Jules
19. VERMEULEN Omer
21. VERBRAECKEN Louis
22. BINST Jean
25. DEBAETS Gaston
38. ROELS Frans
39. MAES Albert
43. DEGRAEVELYNCK Léon
45. BUYSSE Cyrille

Ce qu'il faut savoir

- 4 étapes et 1 jour de repos.
- 42 inscrits pour 36 partants, dont 2 étrangers.
- Quelques chiffres pour l'organisation : plus de 400 communes traversées, 2400 affiches placées, 200 signaleurs, 40 calicots annonçant les contrôles, 500 pieux et 300 mètres de corde aux contrôles fixes et aux ravitaillements, 3000 affiches de signalisation, 600 brassards et 300 drapeaux.
- Pour les ravitaillements organisés par la Dernière Heure :
- 1000 sandwiches, 800 tartelettes aux riz, 600 œufs frais, 600 bananes, 500 tablettes de chocolat, 400 côtelettes de mouton, 300 bouteilles d'eau minérale, 300 litres de café, 300 citrons, 150 oranges, 40 litres de lait, 40 litres de thé, 30 kilos de biscuits « Petit Beurre », 25 kilos de jambon et 15 kilos de sucre.

Afin de redonner vitalité à leur épreuve et la rendre plus attractive, les patrons de *La Dernière Heure* n'ont d'autre choix que de modifier presque intégralement la formule. Ainsi, le Tour se déroule dorénavant 3 semaines plus tard et le programme ne compte plus que 4 manches, pour un seul jour de repos.

Le passage en Flandre est même limité à son plus strict minimum afin de privilégier l'Ardenne et ses chemins escarpés. Seul problème, mais de taille, leur obstination à vouloir privilégier une course pour isolés. Conséquence : à une semaine du départ, le nombre d'engagés n'est pas suffisant pour organiser une épreuve cycliste...

D'intenses tractations ont alors lieu avec les dirigeants des maisons françaises de cycles qui finissent par accepter d'aligner quelques coureurs à condition de ne voir concourir aucun représentant de marque allemande. Ce compromis permet la présence d'une trentaine de concurrents dont la grande majorité fait figure de simples faire-valoir... Seules les présences de Félix Sellier, qui prépare Bordeaux-Paris, ou du champion national Gérard Debaets attirent réellement l'attention. Mais à ce stade, l'essentiel n'est-il pas que le Tour de Belgique continue à exister ?



Les coureurs ne s'attardent visiblement pas lors du contrôle de ravitaillement d'Hasselt (photo Les Sports illustrés)

Partie de Bruxelles sous le soleil, la 1^{ère} manche débute sur un mode mineur. Pas un coureur ne se trouve assez téméraire pour profiter du parcours dénué de toute difficulté jusqu'à Visé et anticiper l'attaque des favoris.

Comme attendu, c'est Gérard Debaets qui se charge de déclencher les hostilités dans la côte de Warsage. Joseph Pé et Maurice Depauw accompagnent le champion de Belgique dans son offensive mais celui-ci s'arrête bientôt, en quête d'une bouteille de... bière ! Et comme Pé, désireux de changer de développement, l'imite un peu plus loin, le Hennuyer Depauw se retrouve seul en tête. L'athlète de Châtelet croit alors pouvoir s'imposer à Liège mais ses folles espérances vont bientôt s'envoler.

Victime d'une défaillance, il ne peut en effet rien contre le retour de Joseph Pé. Au prix d'un dernier bel effort, le héros malheureux de la dernière édition le laisse sur place et prend une éclatante revanche en décrochant le plus beau succès de sa carrière sur les Terrasses d'Avroy !



Dans la Cité Ardente, Joseph Pé décroche la seconde et... dernière victoire d'une modeste carrière qui n'aura duré que 4 saisons. Leader éphémère, il parviendra néanmoins à conserver une belle 5^e place au classement final (photo Bibliothèque Nationale de France)



Albert Jordens est ravitaillé par une spectatrice à Moresnet (Plombières) sous l'œil complice d'un policier. Lauréat d'une manche lors de l'édition précédente, le Liégeois devra cette fois se contenter de la 7^e place sur ses terres liégeoises avant de renoncer dans la dernière étape (photo Les Sports illustrés)

Le Brabançon Joseph Pé n'a toutefois guère le temps de profiter de son statut de leader. Et ce, même si la manche ardennaise qui suit est décevante dans son déroulement, tant le peloton a longtemps traîné son ennui. L'offensive gagnante de Félix Sellier et Jules Matton n'a lieu que juste avant Echternach, sans grande réaction des autres concurrents.

Paraissant à bout de forces, Joseph Pé ne cherche pas plus à défendre sa position... Facile vainqueur au sprint sur la piste de Bel Air, Félix Sellier est le seul gagnant de cette journée de dupes puisqu'il s'empare également de la première place au classement général.

Pour beaucoup, la messe semble être déjà dite. Le champion namurois est en effet sur le papier le coureur le plus solide. Et même si l'esprit d'équipe est officiellement proscrit, nul doute qu'il trouvera sans peine quelques alliés pour défendre sa position. Bref, tout laisse à penser que la course risque de sombrer dans une morosité totale...



Sur la route de Luxembourg-ville, le grand favori Félix Sellier n'a guère dû forcer son talent pour décrocher la victoire et s'emparer du leadership. Il faut dire que le peloton n'a guère cherché à contrarier son offensive finale et que Jules Matton n'était pas de taille à pouvoir l'inquiéter (photo Bibliothèque Nationale de France)



Au départ de Luxembourg-Ville, Maurice Depauw prépare méticuleusement son ravitaillement. Troisième la veille, le Hennuyer confirmera sa forme en répétant la même performance quelques heures plus tard à Namur (photo Les Sports illustrés)

Heureusement, la beauté du sport réside aussi dans son incertitude. La 3^e étape entre Luxembourg et Namur est là pour le rappeler puisqu'elle donne lieu à un feu d'artifice inattendu qui va bouleverser l'ordre établi.

En effet, loin de protéger leur leader, les 2 jeunes Alcyonistes Jean Debusschere et Joseph Dervaes passent outre tout complexe et décident de jouer crânement leur chance. Dans la traversée de Meix, ceux-ci s'isolent définitivement pour une incroyable collaboration.



Très vite débarrassés des modestes Franz Courbet et Emile Hardy, Jean Debusschere et Joseph Dervaes traversent la cité de Ciney largement détachés. Profitant de la nonchalance des favoris, les deux jeunes coursiers ont longtemps étroitement collaboré pour faire basculer la course (photo Les Sports illustrés)

Bientôt victime d'un bris de guidon, le malheureux Dervaes ne peut plus tirer dessus et à la sortie de Spontin, il doit laisser Debusschere recevoir tout le bénéfice de cette étonnante aventure. La voie est libre pour le sacre du surprenant jeune athlète de Braine-le-Comte qui s'impose méritoirement, après être resté en tête 168 bornes !

Ce magnifique exploit lui permet même de s'emparer confortablement du leadership. Au sommet de la Citadelle de Namur, il doit tout de même partager les marques de sympathie avec son ancien compagnon de fortune qui est parvenu à décrocher la seconde place, avec 10 minutes de retard et... un demi-guidon !



A Namur, Jean Debusschere signe un succès aussi inattendu que mérité. Peu connu et sans réelles références, l'espoir brabançon a le mérite d'avoir sorti l'épreuve de sa monotonie en lançant une audacieuse chevauchée. Une offensive lointaine qui finira par lui ouvrir les pages de l'Histoire de l'épreuve (photo Bibliothèque Nationale de France)



Joseph Dervaes mérite bien quelques fleurs, lui qui est parvenu à se classer second de cette belle 3^e étape après avoir effectué les 80 derniers kilomètres avec un guidon brisé. Du haut de ses 19 ans, l'espoir flamand fera bientôt mieux en décrochant le Grand Prix de l'Escaut (photo Les Sports illustrés)

Au matin de l'ultime manche, le nouveau leader, au caractère aussi doux que calme, se découvre de l'ambition. Les intempéries ne peuvent le détourner de son aspiration à frapper un dernier grand coup. Mieux, « Dame chance » lui apporte une nouvelle fois son aide...

Parti avec Raymond Decorte et Jan Mertens depuis Eeklo, il n'a même pas besoin de faire parler sa puissance pour se retrouver seul en tête. Les crevaisons font le vide autour de lui ! Jean Debusschere a donc tout le temps de goûter à sa joyeuse entrée dans les rues de Bruxelles, sous les folles acclamations d'un public conquis.

Fils d'une modeste famille d'agriculteurs comprenant une douzaine d'enfants, cette force de la nature, l'air toujours un peu éberlué, sort ainsi de sa condition d'obscur anonyme pour inscrire méritoirement son nom au palmarès du Tour ! Et dire que lors de la précédente édition, le grand Brabançon avait été contraint de suivre ses aînés dans leur peu glorieuse retraite après « l'Incident d'Ypres », ce qui lui aura valu une suspension de 15 jours...



Les imperméables sont de sortie au départ de Namur. Sous une pluie battante balayée par un vent glacial, le maigre contingent des rescapés prend la route vers la capitale. Transis de froid, un tiers d'entre eux n'auront bientôt d'autre choix que de mettre pied à terre (photo Les Sports illustrés)



Grands protagonistes de l'épreuve, Félix Sellier et Maurice Depauw semblent satisfaits d'accompagner Jean Debusschere sur le podium final. Pour eux, la saison est encore longue... A la mi-septembre, ceux-ci se retrouveront d'ailleurs sur autre podium prestigieux, celui du championnat de Belgique à Braschaat (Anvers) où Félix Sellier s'imposera devant Julien Delbecque et... Maurice Depauw (photo Les Sports illustrés)



Arrivé bon dernier la veille avec plus de 2 heures de retard sur Jean Debuschere, Jan Mertens réussit cette fois à le suivre jusqu'aux portes de Bruxelles. Seul un ennui de pneumatiques met finalement un terme à sa belle résistance. Pour le néo-professionnel anversoïis promis à un bel avenir, il s'agit de la première prestation marquante (photo Collection privée)

La logique commerciale n'a donc pas prévalu dans cette édition et l'esprit du sport a retrouvé sa place. Mieux, les jeunes Jean Debuschere et Joseph Dervaes ont débloqué la situation avant de la dominer !

Car si Joseph Pé ou Félix Sellier ont suscité un certain engouement sur leur passage, les 2 Alcyonistes sont les seuls à avoir été capables de rendre un certain suspens à l'épreuve. La chance aura certes joué un rôle dans le sacre du souriant athlète brabançon mais elle ne peut certainement pas expliquer une victoire acquise avec près d'un quart d'heure d'avance !

C'est donc un beau vainqueur mais, ne l'oublions pas, d'un Tour en sursis et ignoré par la grande majorité des cadors. Il n'empêche, sa prestation a tellement impressionné ses employeurs que ceux-ci lui réserveront une place pour la Grande Boucle ! Jean Debuschere ne parviendra toutefois pas à confirmer ce succès et il retournera dans l'anonymat des pelotons jusqu'à la fin de sa carrière en 1933...



Encore second du championnat national des indépendants l'année précédente, André Verbist mesure ici toute l'ampleur du fossé qui peut exister avec le milieu professionnel. Le Flandrien termine lanterne rouge avec plus de 4 heures de retard (photo Bibliothèque Nationale de France)

Les Sports Illustrés

Le N° 90 centimes

 ABONNEMENTS :
 Belgique : 6 mois fr. 21.—
 » : Un an fr. 40.—
 Etranger : Un an fr. 60.—

Direction et Administration :
 12, rue de l'Empereur, BRUXELLES
 Téléphone : 110.91

Compte Chèques Postaux 1863.86

6^{me} Année — Paraissant tous les Mercredis — 19 MAI 1926

JEAN DE BUSSCHERE gagne le TOUR de BELGIQUE sur PNEUS " DUNLOP "

Jean De Buschere, vainqueur du Tour de Belgique professionnels sur bicyclette Alcyon et pneus Dunlop. — Photo prise sur le Pont d'Yvoir, au cours de la troisième étape, alors que DeBuschere avait lâché tous ses adversaires.

Encore inconnu du grand public une semaine avant, le vainqueur du Tour n'a pas usurpé sa place en première page d'un des plus grands hebdomadaires sportifs nationaux de l'époque (photo Les Sports illustrés)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-LIEGE

253 km

1. PÉ Joseph , en 9h.17'23" (27,235)	
2. SELLIER Félix	à 2'17"
3. DEBAETS Gérard	4'44"
4. DEPAUW Maurice	8'08"
5. DESPONTIN Léon	10'02"
6. VAN BRUANE Adolphe	12'34"
7. JORDENS Albert	17'32"
8. BEECKMAN Théo	
9. MATTON Jules	17'55"
10. DERVAES Jos	20'06"
11. DELANNOY Louis	20'07"
12. DOSSCHE Aimé	20'08"
13. VAN HECKE Alfons	20'17"
14. MERTENS Jan	24'15"
15. DEBUSSCHERE Jean	
16. VOET Oscar	24'26"
17. HARDY Emile	24'45"
18. MAES Remi	26'18"
19. THYSMAN Edouard	33'37"
20. LEROY Camille	
21. LOUESSE Désiré	34'05"
22. BOTTE Camille	42'13"
23. COURBET Frantz	44'16"
24. BUDTS Lode	48'18"
25. STANDAERT Victor	53'26"
26. COLLEU Marcel (F)	
27. VERBIST André	
28. DECORTE Raymond	58'08"
29. MARCHAND Joseph	1h31'07"
30. COLLET Alexandre	
31. MAJERUS Jean (Lux)	2h17'37"
32. WILLEMS Julien	2h44'37"

Abandons :

J. Rossius, L. Henry, V. Lenaerts

Classement général

1. PÉ Joseph , en 9h.17'23"	
2. SELLIER Félix	à 2'17"
3. DEBAETS Gérard	4'44"
4. DEPAUW Maurice	8'08"
5. DESPONTIN Léon	10'02"

2^e étape : LIEGE-LUXEMBOURG

255 km

1. SELLIER Félix , en 11h.00'56" (23,149)	
2. MATTON Jules	
3. DEPAUW Maurice	à 4'06"
4. DEBAETS Gérard	
5. DOSSCHE Aimé	
6. MERTENS Jan	
7. LOUESSE Désiré	
8. PÉ Joseph	
9. BEECKMAN Théo	
10. DEBUSSCHERE Jean	
11. DECORTE Raymond	4'12"
12. COLLEU Marcel (F)	4'13"
13. DELANNOY Louis	4'17"
14. DESPONTIN Léon	5'18"
15. MAES Remi	10'21"
16. VAN BRUANE Adolphe	14'08"
17. HARDY Emile	14'14"
18. THYSMAN Edouard	
19. JORDENS Albert	
20. DERVAES Jos	28'43"
21. LEROY Camille	1h02'04"
22. COURBET Frantz	
23. VERBIST André	1h59'04"
24. STANDAERT Victor	
25. VAN HECKE Alfons	
26. VOET Oscar	

Non partants :

J. Majerus (Lux), L. Collet, J. Marchand

Abandons :

C. Botte, J. Willems, L. Budts

Classement général

1. SELLIER Félix, en 20h.20'36"	
2. PÉ Joseph	à 1'49"
3. DEBAETS Gérard	6'39"
4. DEPAUW Maurice	9'57"
5. DESPONTIN Léon	13'03"
.../...	
26. STANDAERT Victor	2h.50'13"

3^e étape : LUXEMBOURG-NAMUR

236 km

1. DEBUSSCHERE Jean , en 7h.52'15" (29,984)	
2. DERVAES Jos	à 11'45"
3. DEPAUW Maurice	19'36"
4. DOSSCHE Aimé	19'41"
5. MATTON Jules	
6. PÉ Joseph	19'47"
7. DELANNOY Louis	19'56"
8. DEBAETS Gérard	19'59"
9. COLLEU Marcel (F)	20'09"
10. JORDENS Albert	
11. LOUESSE Désiré	
12. SELLIER Félix	
13. DESPONTIN Léon	
14. VOET Oscar	
15. BEECKMAN Théo	
16. STANDAERT Victor	
17. VAN HECKE Alfons	
18. VAN BRUANE Adolphe	20'29"
19. DECORTE Raymond	20'39"
20. COURBET Frantz	40'47"
21. THYSMAN Edouard	43'16"
22. VERBIST André	43'18"
23. HARDY Emile	49'07"
24. MAES Alexandre	56'30"
25. MERTENS Jan	2h02'15"

Abandon :

C. Leroy

Classement général

1. DEBUSSCHERE Jean, en 28h.38'55"	
2. SELLIER Félix	à 4'06"
3. PÉ Joseph	5'33"
4. DEBAETS Gérard	10'29"
5. DEPAUW Maurice	13'30"
...	
25. VERBIST André	3h.17'27"

4^e étape : NAMUR-BRUXELLES

300 km

1. DEBUSSCHERE Jean , en 12h.25'45" (24,136)	
2. MERTENS Jan	à 1'07"
3. DOSSCHE Aimé	6'22"
4. BEECKMAN Théo	6'24"
5. DEPAUW Maurice	9'54"
6. SELLIER Félix	10'37"
7. MATTON Jules	12'26"
8. THYSMAN Edouard	16'32"
9. STANDAERT Victor	20'59"
10. LOUESSE Désiré	21'03"
11. DERVAES Jos	23'24"
12. PÉ Joseph	25'17"
13. DELANNOY Louis	26'48"
14. DECORTE Raymond	54'24"
15. VERBIST André	54'40"
16. DESPONTIN Léon	2h17'15"

Abandons :

A. Jordens, A. Van Bruane, R. Maes,
G. Debaets, E. Hardy, A. Van Hecke,
O. Voet, M. Colleu (F), F. Courbet

CLASSEMENT FINAL

1. DEBUSSCHERE Jean , en 41h.04'40"	
2. SELLIER Félix	à 14'43"
3. DEPAUW Maurice	23'24"
4. BEECKMAN Théo	29'49"
5. PÉ Joseph	30'50"
6. MATTON Jules	31'42"
7. DOSSCHE Aimé	31'57"
8. DELANNOY Louis	52'48"
9. DERVAES Jos	57'25"
10. LOUESSE Désiré	1h.00'35"
11. THYSMAN Edouard	1h.29'16"
12. MERTENS Jan	2h.03'22"
13. DECORTE Raymond	2h.11'05"
14. DESPONTIN Léon	2h.33'54"
15. STANDAERT Victor	3h.15'18"
16. VERBIST André	4h.02'07"



L'Histoire retiendra que l'athlète Jean Debusschere aura sauvé le Tour de Belgique de la déroute grâce à deux chevauchées exceptionnelles au cours desquelles il dut affronter la pluie torrentielle, le vent contraire et les chemins gorgés de boue. La seconde de ces épopées fut accomplie après plus de... 12 heures d'un combat acharné sur la route (photo Bibliothèque Nationale de France)