



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



17^E ÉDITION – 9 AU 13 MAI

TOUR DE BELGIQUE 1928

LE TOUR DES REVENANTS AUX MAIN D'OR

Cette année-là en Belgique...

- 19 janvier : Inauguration du service télégraphique TSF Bruxelles - New York.
- 5 juin : Le roi Albert et la reine Elisabeth effectuent un périple de trois mois au Congo belge.
- 9 août : Un scaphandrier récupère près des côtes italiennes pour 400 000 livres sterling (environ 470 000 euros) de diamants restés dans le vapeur belge *Elisabethville*, coulé pendant le premier conflit mondial.
- 19 août : Lors du pèlerinage de l'Yser à Dixmude, les leaders flamings demandent l'amnistie pour les collaborateurs flamands durant la dernière guerre.
- 27 août : Signature à Paris du Pacte Briand-Kellogg par 15 pays, dont la Belgique, qui condamne le recours à la force armée.
- 26 septembre : Le capitaine Willy Coppens, amputé d'une jambe, pulvérise le record européen de saut en parachute en effectuant une descente de 6 000 mètres dans les environs de Paris.

LES 53 PARTANTS

1. WENDELS René	22. LEROY Camille	49. DECORTE Raymond
2. JORDENS Albert	26. VAN DAM Joseph	50. VANDE CASTEELE Camille
3. DESPONTIN Léon	27. BUYASSE Jules	51. TAILLIEU Odile
4. TAVERNE Omer	28. OMEYE Cyrille	52. GELDHOF Maurice
5. LOUESSE Désiré	29. ENGLEBERT Raymond	53. VERBIST André
6. VAN DE VELDE Jules	30. VAN HYFTE Maurice	54. DURIEUX Hector
7. LINTZEN Henri	31. FRANTZ Nicolas (Lux)	55. HUYASSE Omer
8. HENDRICKX Jules	32. VAN IMPE Rémy	56. VERHAEGEN Pé
9. BEYENS Jules	33. HOUTMAN Oscar	57. DELBECQUE Julien
10. MAJERUS Jean (Lux)	34. BRISKOT Léon	58. VERDYK Auguste
11. WILLEMS Julien	35. SIQUET Joseph	59. WOUTERS Jules
12. VOET Oscar	36. GARDIER François	
13. LEROY Hector	38. BONDUEL Frans	<u>Non partants:</u>
14. WINDEY Eugène	39. HAMERLINCK Alfred	23. HOEVENAERS Henri
15. VAN GOETHEM Edward	41. MAES Alexandre	24. DEBUSSCHERE Jean
16. HUTOY Noël	42. MATTON Jules	25. DERVAES Joseph
17. RAVAIU Philippe	43. EELEN Louis	37. LOUIS Henri
18. DESCHEPPER Jules	44. MEEUWIS Jules	45. SELIER Félix
19. MATTON Léopold	46. VAN HEVEL Jules	59. WAUTERS Jef
20. MACAR Alexis	47. VERMANDEL René	60. DETRY Emile
21. SMETS Dieudonné	48. VAN HEVEL Odier	

Ce qu'il faut savoir

- 4 étapes et 1 jour de repos.
- 60 inscrits pour 53 partants, dont 2 étrangers.
- 40.000 FB (environ 992 euros) de prix. Le vainqueur final décroche 9.100 FB (226 euros).

Ayant dominé (quasi) sans partage les 2 éditions précédentes, la « nouvelle vague » belge, emmenée par Jean Debusschere, Alfred Hamerlinck, Julien Delbecque, Léopold Matton et Pé Verhaegen, trouve cette fois à qui parler. En effet, des champions confirmés, tels Nicolas Frantz, Félix Sellier, Jules Van Hevel et René Vermandel, se retrouvent cette fois au départ...

Et même si, exception faite du Luxembourgeois, ils accusent maintenant le poids des années, tout semble vraiment prêt pour un beau duel intergénérationnel ! Mais comment expliquer ce net regain d'intérêt des coureurs pour une course encore exsangue il y a 2 ans ? La raison est simple... Après des années de conflit avec les organisateurs d'épreuves exigeant que les participants s'alignent officiellement en tant qu'individuels, les maisons de cycle ont fini par se lasser et compressé leur effectif, ne conservant que les routiers les plus performants pour les grands rendez-vous.

Remerciés, de nombreux athlètes se retrouvent à courir « à la musette ». Sans grande sollicitation, ceux-ci sont donc tout heureux de revenir sur les routes de leur Tour national, richement doté et toujours disputé selon la formule des isolés. Dans les faits, notons toutefois que la plupart des favoris se sont regroupés pour la circonstance autour de la maison commerciale « La Main d'or »...



Dans la traversée de Lierre, Pé Verhaegen tente de dynamiter la course en lançant une offensive. Mais les rudes routes de Campine brisent rapidement les ambitions du Brabançon qui rejoindra l'arrivée avec un débours de 45 minutes (photo Sports illustrés)

Comme pour respecter la tradition d'avant-guerre, ce Tour 1928 se dispute dans des conditions climatiques extrêmement difficiles. Mais contre toute attente, le froid sibérien ne réussit pas à calmer les ardeurs des concurrents lors de la manche initiale entre Bruxelles et Liège. Rarement même la manche initiale aura donné lieu à une telle passe d'armes ! Après que l'Anversois Alexandre Maes ait lancé les hostilités dans la traversée de la Campine, une intense et longue course de mouvement ne laisse plus que Julien Delbecque et Jules Van Hevel en tête au moment d'aborder les difficultés finales après Visé, dans la grêle et la neige !



Jules Van Hevel et Julien Delbecque assomment littéralement la course dès le premier jour. Le duo traverse ici le pont de Visé avant de se jouer la gagne dans la cité principautaire (photo Sports illustrés)

Au prix d'une belle collaboration et d'une exceptionnelle résistance, le duo fait le vide autour de lui pour arriver dans la *Cité Ardente* complètement transis, mais avec une avance de 11 minutes !

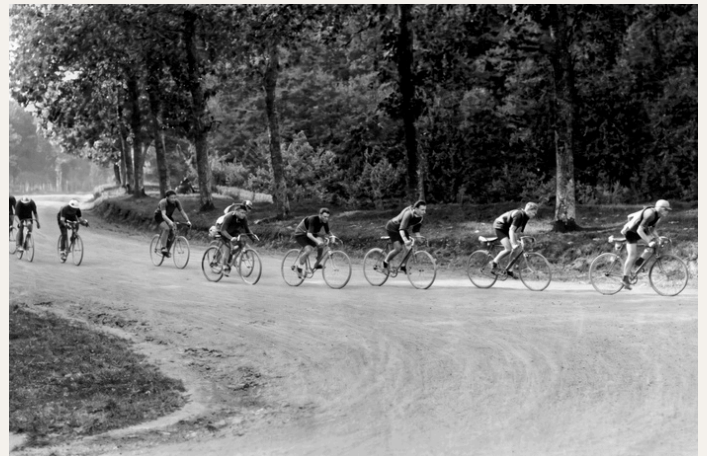
Sur les Terrasses d'Avroy, les grondements du tonnerre et les multiples éclairs célèbrent la facile victoire au sprint du revenant Jules Van Hevel après 4 saisons en demi-teinte ! Las, en raison des intempéries et... de la demi-heure d'avance sur l'horaire prévu, seuls quelques courageux assistent à la magnifique renaissance du glorieux champion flamandien.



À Liège, Jules Van Hevel met enfin un terme à une trop longue période de disette. Désormais privé du soutien des grandes équipes de marque, le champion flamandien décroche enfin, à sa cinquième participation, un succès d'étape sur le Tour national. Un retour victorieux qui lui permet déjà de prendre une sérieuse option sur le classement final (photo Bibliothèque Nationale de France)

La très sélective 2^e étape, proposant 80 kilomètres d'ascension à travers l'Ardenne, est également soumise à une nouvelle offensive... hivernale qui pousse le peloton à adopter un rythme extrêmement soutenu, annihilant toute possibilité d'attaque.

Sous une neige intense, la sélection se fait naturellement par l'arrière et ne concerne ni Van Hevel ni Delbecque qui se « contentent » de se surveiller, à la grande joie de Pé Verhaeghen.



Après avoir quitté le territoire belge, le premier peloton file à vive allure dans le massif forestier d'Heiderscheid. Les conditions climatiques difficiles et le parcours très vallonné ne vont pas tarder à le disloquer (photo Sports illustrés)

Le Brabançon profite en effet de leur rivalité pour s'isoler à quelques encablures de l'arrivée et décrocher, avec près d'une heure d'avance sur le meilleur horaire, un second succès partiel sur le Tour. Victorieux de 3 étapes sur la *Grande Boucle*, le Brabançon remportera aussi Paris-Bruxelles l'année suivante.



À Luxembourg-ville, Jules Van Hevel domine à nouveau Julien Delbecque (caché), mais aussi René Vermandel. Même s'il échoue à la seconde place, le leader réalise une excellente opération au terme de cette éprouvante manche ardennaise (photo Sports illustrés)



Pé Verhaegen efface sa déconvenue de la veille en s'imposant en solitaire au terme d'une course parfaitement maîtrisée sur le plan tactique. Comme l'année précédente, le Brabançon brillera ensuite également sur les routes du Tour de France (photo Bibliothèque Nationale de France)



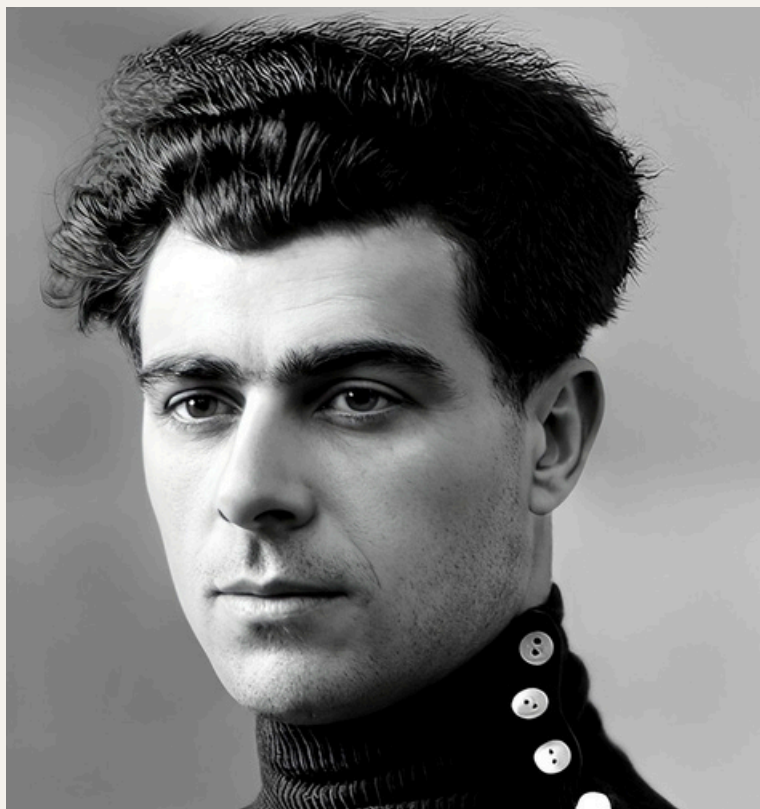
Juste avant le départ, Alexis Macar fait la lecture à ses compagnons de route. Quelques heures plus tard, la révélation liégeoise prendra la 7^e place à Namur (photo Sports illustrés)

Lui aussi sur la pente déclinante depuis 4 saisons, René Vermandel se rappelle au bon souvenir de ses admirateurs pour triompher à Namur au terme d'un sprint échevelé entre « anciennes gloires » puisque Van Hevel se classe encore second ! Le temps d'une arrivée, les spectateurs se sont crus projetés au lendemain du premier conflit mondial, lorsque les deux champions dominaient, quasiment sans partage, le sprint national. Âgé de 35 ans, le « Frisé » courra encore jusqu'en 1931, mais sans plus jamais vraiment sortir de l'anonymat...



Camille Vande Casteele, Alexandre Maes et le lauréat en titre Léopold Matton ont tenté de s'accrocher dans les monts ardennais, mais en vain. Ils concéderont plus de 10 minutes à Luxembourg-ville (photo Sports illustrés)

Le retour d'un temps plus élément lors de la 3^e manche ne donne pas plus de rythme à la course. Il faut dire qu'avec son avance confortable, le leader n'a aucun intérêt à sortir de sa tactique attentiste. C'est l'occasion de voir renaître un autre Phénix de ses cendres...



Quoi de plus normal pour le légendaire René Vermandel que de renâtrer une dernière fois de ses cendres dans son épreuve fétiche afin de décrocher un dixième succès partiel ? Un exploit qui ne sera égalé qu'en 2013 par Andreas Greipel (photo Collection personnelle)

L'ultime journée va-t-elle enfin livrer le duel tant attendu entre Van Hevel et Delbecque, pointé à seulement 5 secondes au classement général ? Le lauréat du Tour des Flandres 1925 et de Paris-Roubaix 1926 en a-t-il encore les moyens, lui qui guerroyait encore sur les routes de Bordeaux-Paris trois jours avant le départ ?

Jusqu'aux environs de Gand, la réponse est indubitablement négative, tant la course est bercée par une grande monotonie. Il faut donc un coup de théâtre, sous la forme d'une triple crevaison de Jules Van Hevel, pour que « Potter » passe à l'offensive. Une magnifique course poursuite s'engage alors. Flanké de quelques compagnons de fortune, le leader ne parvient à revenir sur le groupe de son adversaire que 40 bornes plus loin.

Pour le Flandrien, le couperet est passé tout prêt, mais il sait maintenant avoir course gagnée. L'avance prise par Raymond Decorte, qui a profité de l'émoi régnant dans le peloton pour prendre le large, ne peut l'inquiéter. Bien qu'arrêté au pont... levé (!) du canal maritime de Vilvorde, l'athlète de Waarschot file ainsi vers le Palais des Sports de Bruxelles où il reçoit, au son de la Brabançonne, une belle ovation.



Dans la capitale, Raymond Decorte signe le dernier grand succès de sa carrière sur route qui durera pourtant encore six saisons. Le père de Roger (professionnel entre 1944 et 1961) ne retrouvera plus véritablement un tel état de grâce. Seule éclaircie dans les années qui suivent : sa victoire acquise avec Alexandre Raes dans le prestigieux Prix Goulet-Fogler, une américaine disputée au Vél' d'Hiv de Paris (photo Bibliothèque Nationale de France)

Ce dernier succès de Raymond Decorte, déjà lauréat de 2 étapes du Tour de France la saison précédente, confirme la domination totale du groupe Main d'Or-Wolber. Ses vedettes réunies pour l'occasion ont en effet réussi à tout rafler ! Mais contrairement à certaines années, celles-ci se sont livrées sans retenue pour assurer leurs positions.

La bataille fut donc loyale même si de réelles entraves au règlement, qui stipule l'absence totale de course d'équipe, ont été manifestes, surtout dans l'ultime manche. Cela dit, Jules Van Hevel est un beau vainqueur et il aurait été injuste qu'il perde le Tour sur un triple incident. L'illustre Flandrien a donc attendu d'être sur le déclin pour ajouter la ligne qui manquait tant à un palmarès plantureux comprenant, outre deux titres de champion national (1920-1921), le Tour des Flandres (1920), deux Critériums des As (1923-1924) et Paris-Roubaix (1924).

Pour l'emporter, il a su faire la différence dès l'étape initiale avant de faire parler son expérience. Car même fatigué, Julien Delbecque a fait preuve de son éternel courage pour tenter de l'inquiéter jusqu'au bout. Avec Pé Verhaegen, « Potter » fut d'ailleurs le seul représentant de la « nouvelle vague » à s'être montré à la hauteur des attentes. Tous les autres ont rapidement sombré sans gloire, incapables de tenir la roue d'un champion vieillissant qui poursuivra sa carrière jusqu'en 1935, surtout sur la piste où il excellait...



Julien Delbecque aura vraiment tout tenté pour déboulonner Jules Van Hevel de son pied d'estale. Mais celui-ci s'est assez vite rendu compte qu'il ne pouvait vraiment rien faire contre la domination de son aîné. Le Flandrien ajoute ainsi à son palmarès une nouvelle place d'honneur dans une épreuve prestigieuse (photo Bibliothèque Nationale de France)

1^{ère} étape : BRUXELLES-LIEGE

264 km

1. VAN HEVEL Jules,	en 8h.22'31" (31,675)
2. DELBECQUE Julien	à 2"
3. MACAR Alexis	11'13"
4. MATTON Léopold	13'27"
5. VERMANDEL René	17'16"
6. MAES Alexandre	20'10"
7. LOUESSE Désiré	24'55"
8. VERBIST André	
9. SIQUET Joseph	29'46"
10. DESPONTIN Léon	
11. GELDHOF Maurice	31'07"
12. LEROY Hector	33'20"
13. BONDUEL Frans	39'03"
14. HENDRICKX Jules	39'04"
15. HOUTMAN Oscar	40'46"
16. DURIEU Hector (F)	43'20"
17. VERHAEGEN Pé	45'42"
18. EELEN Louis	49'23"
19. VAN IMPE Rémi	49'24"
20. VERDYK Auguste	
21. SMETS Dieudonné	50'40"
22. LEROY Camille	51'47"
23. WENDELS René	52'43"
24. BUYASSE Jules	59'18"
25. TAILLIEU Odiel	59'20"
26. VAN HEVEL Odiel	
27. HAMERLYNCK Alfred	59'36"
28. MEEUWS Jules	1h03'32"
29. OMEYE Cyriel	
30. HUYASSE Omer	1h07'38"
31. DECORTE Raymond	1h07'45"
32. VANDE CASTEELE Camille	1h07'47"
33. JORDENS Albert	1h18'54"
34. ENGLEBERT Raymond	1h18'56"
35. BRISKOT Léon	1h22'19"
36. RAVAIU Philippe	1h34'39"
37. WILLEMS Julien	1h58'58"
38. VAN GOETHEM Edward	2h23'49"
39. HUTOY Noël	
40. WINDEY Eugène	2h53'44"
41. LINTZEN Henri	2h58'19"

Abandons :

O. Taverne, J. Van de Velde, J. Beyens, J. Majerus (L), O. Voet, J. Deschepper, M. Van Hyfte, N. Frantz (L), F. Gardier, J. Van Dam, J. Matton, J. Wouters

Classement général

1. VAN HEVEL Jules,	en
8h.22'31"	
2. DELBECQUE Julien	à 2"
3. MACAR Alexis	11'13"
4. MATTON Léopold	13'27"
5. VERMANDEL René	17'16"

2^e étape : LIEGE-LUXEMBOURG

250 km

1. VERHAEGEN Pé,	en 8h.51'25" (28,226)
2. VAN HEVEL Jules	à 50"
3. DELBECQUE Julien	
4. VERMANDEL René	
5. MACAR Alexis	53"
6. LOUESSE Désiré	
7. HENDRICKX Jules	1'08"
8. VAN IMPE Rémi	1'58"
9. GELDHOF Maurice	
10. MAES Alexandre	9'38"
11. VANDE CASTEELE Camille	
12. MATTON Léopold	11'39"
13. TAILLIEU Odile	20'29"
14. VAN HEVEL Odiel	25'26"
15. DECORTE Raymond	
16. VERBIST André	
17. VERDYK Auguste	25'28"
18. LEROY Camille	25'43"
19. SIQUET Joseph	44'03"
20. BONDUEL Frans	
21. SMETS Dieudonné	
22. HOUTMAN Oscar	44'06"
23. DESPONTIN Léon	44'09"
24. LEROY Hector	55'51"
25. JORDENS Albert	57'23"
26. WENDELS René	1h03'18"
27. ENGLEBERT Raymond	
28. DURIEU Hector (F)	1h13'16"
29. HUYASSE Omer	
30. WILLEMS Julien	2h38'35"
31. RAVAIU Philippe	
32. VAN GOETHEM Edward	
33. HUTOY Noël	

Non partant :

E. Windey,

Abandons :

H. Lintzen, J. Buyasse, C. Omeze, L. Briskot, A. Hamerlinck, L. Eelen, J. Meeuwis

Classement général

1. VAN HEVEL Jules, en 17h.14'46"	
2. DELBECQUE Julien	à 2"
3. MACAR Alexis	11'16"
4. VERMANDEL René	17'16"
5. MATTON Léopold	24'16"
.../...	

33. VAN GOETHEM Edward

3^e étape : LUXEMBOURG-NAMUR

249 km

1. VERMANDEL René,	en 8h.57'48" (27,779)
2. VAN HEVEL Jules	
3. VERBIST André	
4. DELBECQUE Julien	à 3"
5. DECORTE Raymond	
6. MATTON Léopold	
7. MACAR Alexis	
8. VAN IMPE Rémi	
9. VERHAEGEN Pé	
10. VANDE CASTEELE Camille	19"
11. SIQUET Joseph	27"
12. ENGLEBERT Raymond	2'53"
13. HUYASSE Omer	4'13"
14. DURIEU Hector (F)	5'30"
15. SMETS Dieudonné	
16. VAN HEVEL Odiel	6'56"
17. JORDENS René	
18. LEROY Hector	7'00"
19. DESPONTIN Léon	
20. LOUESSE Désiré	7'06"
21. HENDRICKX Jules	7'17"
22. MAES Alexandre	11'06"
23. TAILLIEU Odiel	17'57"
24. RAVAIU Philippe	37'48"
25. WENDELS René	
26. LEROY Camille	38'43"
27. VERDYK Auguste	2h42'12"
28. WILLEMS Julien	
29. VAN GHOETEM Edward	
30. HUTOY Noël	3h.04'12"

Non partants :

O. Houtman, F. Bonduel

Abandon :

M. Geldhof

Classement général

1. VAN HEVEL Jules, en 26h.12'34"	
2. DELBECQUE Julien	à 5"
3. MACAR Alexis	11'19"
4. VERMANDEL René	17'16"
5. MATTON Léopold	24'19"
.../...	
30. HUTOY Noël	8h.05'46"

4^e étape : NAMUR-BRUXELLES

304 km

1. DECORTE Raymond,	en 11h.06'
	(27,387)
	à 2'14"
2. VERMANDEL René	
3. VAN HEVEL Jules	
4. VERBIST André	
5. MAES Alexandre	
6. TAILLIEU Odile	
7. VAN HEVEL Odiel	
8. LOUESSE Désiré	
9. VAN IMPE Ré mi	
10. VERHAEGEN Pé	5'40"
11. DELBECQUE Julien	5'58"
12. MATTON Léopold	8'45"
13. SMETS Dieudonné	16'45"
14. VANDE CASTEEL Camille	22'25"
15. DURIEU Hector (F)	26'02"
16. HUYSSSE Omer	
17. MACAR Alexis	31'40"
18. LEROY Hector	37'10"
19. VERDYK Auguste	49'00"
20. DESPONTIN Léon	
21. RAVAIU Philippe	1h14'10"
22. WENDELS René	
23. SIQUET Joseph	
24. LEROY Camille	1h29'31"
25. WILLEMS Julien	1h54'00"
26. VAN GOETHEM Edward	
27. HUTOY Noël	

Non partants :

A. Jordens, R. Englebert

Abandon :

J. Hendrickx



Tout juste sorti des rangs des indépendants pour l'occasion, Alexis Macar est la grande révélation de l'épreuve. Isolé face à ses glorieux aînés regroupés au sein d'une redoutable « équipe », le Liégeois résiste avec acharnement. Las, il finit toutefois par céder sa 3^e place lors de l'ultime manche, victime d'un incident technique. Ce sera le seul fait d'armes d'un passage chez les professionnels qui n'aura duré que le temps d'une saison (photo Sports illustrés)



Le trentenaire Désiré Louesse constitue l'autre surprise de l'épreuve. Auteur d'une course aussi courageuse que régulière, ce solide Hennuyer a su élever son niveau pour accrocher une belle 5^e place. Pour lui, il s'agit d'un des rares véritables moments de félicité d'une carrière longue de huit saisons, mais dépourvue de coups d'éclat (photo Collection personnelle)

CLASSEMENT FINAL

1. VAN HEVEL Jules	en 37h.20'48"
2. DELBECQUE Jules	à 3'47"
3. VERMANDEL René	17'16"
4. MATTON Léopold	30'50"
5. LOUESSE Désiré	32'04"
6. MAES Alexandre	40'04"
7. MACAR Alexis	40'47"
8. VERHAEGEN Pé	48'21"
9. VERBIST André	49'31"
10. VAN IMPE Remy	50'39"
11. DECORTE Raymond	1h30'10"
12. VAN HEVEL Odiel	1h30'53"
13. TAILLIEU Odiel	1h36'57"
14. VANDE CASTEELE Camille	1h37'05"
15. SMETS Dieudonné	1h55'54"
16. DESPONTIN Léon	2h01'56"
17. LEROY Hector	2h10'17"
18. SIQUET Joseph	2h20'22"
19. DURIEU Hector (F)	2h25'04"
20. HUYSSSE Omer	2h48'01"
21. LEROY Camille	3h12'40"
22. WENDELS René	3h39'55"
23. VERDYKT Auguste	4h38'05"
24. RAVAIU Philippe	5h57'08"
25. WILLEMS Julien	9h10'41"
26. VAN GOETHEM Edward	9h35'32"
27. HUTOY Noël	9h57'32"



Avec Jules Van Hevel, le Tour de Belgique couronne un nouveau champion comptant parmi les plus grands coureurs de sa génération. Véritable revenant, le Flandrien s'adjuge avec maîtrise le dernier grand succès de son exceptionnelle carrière, pour le plus grand bonheur d'un public ravi de voir cet athlète unanimement respecté retrouver les sommets (photo Bibliothèque Nationale de France)