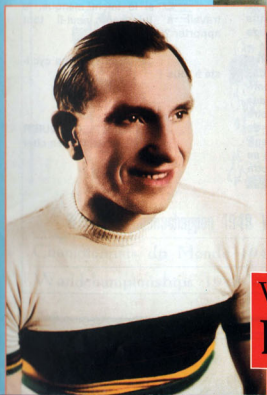
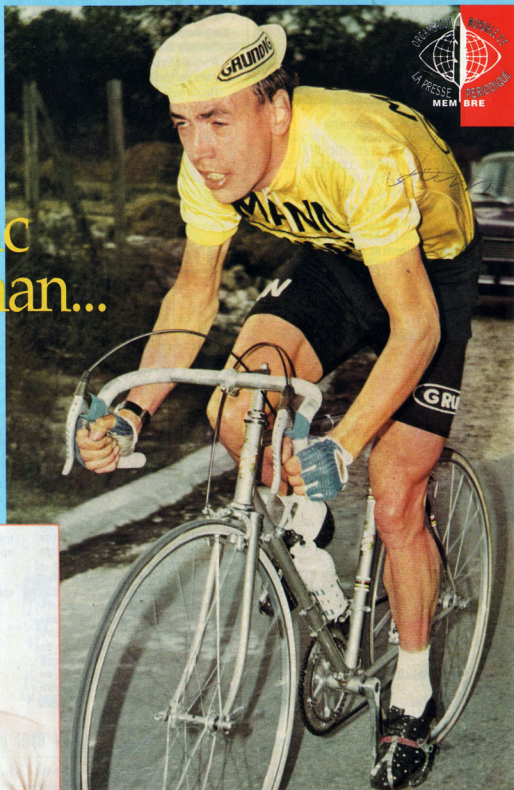


SAGA MANN 1968

Le couac d'Herman...



Valkenburg 1948 :

Le sacre de Brik

COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



Administration, annonces

119, rue de la Forêt
4100 SERAING (BELGIQUE)
Tél. : 04/338 15 88 - GSM 0477/262 525
CCP 000-1517180-03

France CCP 864 V PARIS

Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER

Membre de l'O.M.P.P.

Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER

Guy CRASSET

Rudi CREETEN

Willy ANSEEUW

Michel DARGENTON

Correspondants

Belgique

Joseph VAN HAMEL

Suisse

Jean-François NICOD

Italie

Franco TOTA

Pologne

Piotr EJSMONT

Allemagne

Bernd GOHR

Océanie

J.M. LECAUDE

Colombie

M. QUIROGA-CARDENAS

Espagne

Juan Luis LOPEZ-RUIZ

José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

Jordi COROMINAS

France

Est

Jean Pierre MARCUOLA

Bourgogne et Lyonnais

Michel BOUTON

Bretagne

Jean Pierre LARIVIERE

Yves GUILLEUX

Centre

Jean TRACLET

Sud-Ouest

Gérard DESCOUTES

Ile de France

Yvon BOUILLY

Robert JACOB

Conseillers

Jean JANSENS

Henri LUMINEAU

Membre d'honneur

Bim DIEDERICH

Informaticien

Alain BOURGUIGNON

Recteur

Lucien STEEGEN

Secrétaire CDP

Marianne ISTA

Imprimerie

AZ Print s.a.

4040 HERSTAL

SOMMAIRE

- Les Championnats du Monde 1948 p.3
- Ils nous ont quittés p.24
- A vos archives: Paris - Bourgneuf p.28
- Le Tour de l'Ouest 1952 p.30
- La Saga Mann 1968 p.42
- Portrait d'un ancien: Michel Dhooge p.48
- Portrait Express: Raymond Pauwels p.51
- Avis de Recherches p.52
- Reportage sur François Favé p.55
- Résultats 1998 p.60
- Le coin des collectionneurs p.65
- Livres-Service p.66
- Dossier Classiques p.68

EDITO

La rédaction a reçu un abondant courrier relatif aux "affaires" dont le Tour de France fut l'élément médiatique porteur. Chacun y va de son analyse et nombreux sont ceux souhaitant ouvrir le débat en nos colonnes.

Ce n'est pas le but de C.D.P. créé pour conter l'histoire pédalante de notre sport favori. Laissons faire les instances compétentes (?) en la matière et retenons l'un des plus grands exploits de l'épopée du cyclisme: l'envolée de Pantani sur les pentes du prestigieux Galibier et ce, dans des conditions dantesques, prélude à son prestigieux doublé Giro - Tour. Néanmoins, je désire crier haro sur ces fameux points U.C.I., baromètre et éléments prépondérants dans l'évolution des compétitions. Imaginez que votre salaire dépende uniquement de votre rendement actuel et à venir (engranger ces points pour se valoriser) et de celui de votre entreprise.

Pour progresser dans votre profession, ne seriez-vous pas tenté de vous surpasser pour y arriver ? Sur cette terre, les plus belles choses ne sont pas - hélas - toutes gratuites. Celui qui recherche la perfection (?) doit sans cesse se surpasser même si la manière d'y parvenir n'est pas toujours nécessairement la plus glorieuse.

N'oublions surtout pas qu'un talent sans travail n'est rien du tout.

Et si le talent manque, le travail à lui seul peut-il tout apporter ? - - -

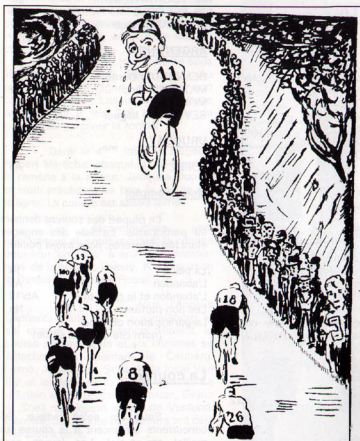
Bon automne cycliste à tous !

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef

LES CHAMPIONNATS DU MONDE 1948

LYA-SUANS

A. ROUTE A VALKENBURG



Wereldkampioenschappen 1948 VALKENBURG

Championnats du Monde 1948 FAUQUEMONT (Pays-Bas)

Worldchampionships 1948 Valkenburg Holland

1. LES AMATEURS

Les inscrits

NORVEGE

- | | |
|------------------------|----|
| 1. KRISTIANSEN Erling | 27 |
| 2. MYHRVOLD Aage | |
| 3. CHRISTIANSEN Lorang | 30 |
| 4. FLENGSRUD Leif | |
| 5. TORKILDSEN | |
| 6. ALTERN Jan | |

AUTRICHE

- | | |
|---------------------|----|
| 7. VALENTA Rudi | Ab |
| 8. GOLDSCHMIDT Hans | |
| 9. POHNEL Josef | 23 |
| 10. LAUSHA Rudolf | |
| 11. KELLNER Hans | |
| 12. HUBL Johann | Np |
| 13. CIGANEK Ernst | |
| 14. SCHWAMM Josef | |

DANEMARK

- | | |
|------------------------|-----|
| 15. ANDERSEN Knud | |
| 16. PEDERSEN Christian | 14 |
| 17. NIELSEN Borge | 31 |
| 18. RASMUSSEN Rudolf | (*) |
| 19. NIELSEN Kay Werner | 21 |
| 20. HANSEN Helge | (*) |
| 21. JENSEN K. | Np |

22. OSTERGAARD Wedell	Np	CHINE		FRANCE	
POLOGNE		65. WING Howard		106. BEYAERT José	Ab
23. WOJCIK Vaclaw		ITALIE		107. COLLIOT Raymond	Np
24. WRZESINSKI Vaclaw		66. FERRARI Alfio	13	108. DUPONT Jacques	Ab
25. RZENZICKI Jan-Marian		67. PEDRONI Silvio	5	109. HURAUX Roger	Np
26. KAPIAK Jozef		68. FANTI Franco	10	110. MOINEAU Alain	Ab
27. NAPIERALA Boleslaw		69. ISOTTI Livio	Ab	111. ROUCHET Pierre	18
SUEDE		70. BAROZZI		112. ROUFFETEAU René	Ab
28. LUNDH Yrvge	7	71. SCOLARI		113. VARNAJO Robert	Ab
29. JOHANSSON Nils	24	72. PETRUCCI Loretto	Ab	GRANDE-BRETAGNE	
30. SNELL Harry	1	73. DONY Giuseppe	(*)	114. THOMAS Gordon	Ab/14
31. VANLUND Olle	3	HONGRIE		115. BOWES Richard	
32. JOHANSSON Sven	22	74. BIRO		116. CLEMENTS Ernie	Ab/10
33. OLIVESTEDT Aake		75. GAAL		117. HUNT	
LUXEMBOURG		76. JEHSA		118. MAITLAND Bob	12
34. BINTZ Robert	Ab/12	77. KISS - DALA Josef	Ab	119. SCOTT Ian	28
35. ERNZER Marcel	9	78. KUSCERA Pele		PAYS-BAS	
36. KELLEN Henri	26	79. MADI Bela	(*)	120. PLUM Wil	
37. GOEDERT Johnny	(*)	80. SERE Gylyu	Np	121. BLANKENOUW Théo	
38. SCHEER Pitty	(*)	81. KOVACS Karoly	Np	122. VAN EST Wim	4
39. POLFER Josy		NOUVELLE-ZELANDE		123. DUIJF Piet	Ab
40. WENNER	Np	82. CARTER T.R.		124. GRIFT Evert	
SUISSE		BELGIQUE		125. VOORTING Gerrit	Ab
41. BOLLIGER Hans		83. DECOCK Roger	25	126. PEETERS	Ab
42. REISER Walter		84. EVENS Rik	Ab/13	127. VINKEN Huub	
43. SCHENK Jakob	19	85. LERNO Lievin	2	ARGENTINE	
44. HEIDELBERGER Max	11	86. LOSSIE Théo	6	BENVENUTI Dante	
45. BRUN Jean	17	87. MARECHAL Hubert	Ab/9	MATHIEU Mario	16
46. ROSSI Giovanni	21	88. WOUTERS Lode	Ab/13	MOLINA	
47. SPÜHLER Heinrich	Np	89. VAN ROOSBROECK	Np	SEVILLANO Miguel	29
48. PERRONOU	Np	90. DELATHOUWER	Np	URUGUAY	
U.S.A.		INDES		LOPEZ	Ab
49. LYNCH		91. MALCOLM		Mode d'emploi	
TCHECOSLOVAQUIE		92. TAVRI			
50. VESELY Jan	15	93. HAVEWALLA	Ab/2		
51. KREJCU Emmanuel		94. MISTRY	Ab/2		
52. CIBULA Karel		95. NOBLE Rohinton			
53. PERIC Milan		96. SAEKARI			
YUGOSLAVIE		97. MANI Balasubram			
54. PORETSKI Milan		98. MULLASIROZE			
55. STRAIN Antonio		<i>NB: Dans certaines sources, on cite aussi comme partant; BYSACH et MEHRA</i>			
56. VARGA Franja		AFRIQUE DU SUD			
57. ZORIC Alexander	Ab	99. BRAND	Ab/2		
58. SOLMAN Josip		100. ESTMAN			
59. PROSINEK August		101. RIVERS			
60. MITIC		102. BINNEMAN H.			
TURQUIE		AUSTRALIE			
61. SUDA Orhan		103. HOOBIN Jack			
62. TUNCALP Tolat		104. MOCKRIDGE Russel	(*)		
63. OSMALI		105. CAVES Keith			
64. CETINER (ou Cetines)					

La plupart des sources donnent 96 participants. La liste des engagés étant fort différente, nous avons pointé:

La place	14
L'abandon	Ab
L'abandon et le n° du tour	Ab/12
Les non-partants	Np
La participation certaine	(*)
(nom cité dans un article)	

La course

Sous un soleil radieux, 96 concurrents s'élancent à la course au maillot arc-en-ciel. Les favoris sont Roger Decock, Wim Van Est, Gerrit Voorting et Marcel Ernzler ainsi que les inévitables Italiens. La course comporte 185 bornes et l'autochtone Duij est le premier à franchir le fameux Cauberg en tête.



réagissent. Il s'agit de Pedroni, Ernzer, Ferrari, Fanti, Heidelberger, Beyaert, le tout récent champion olympique, Lund et Maitland. Leur retard est de 3'15" et Lossie est toujours intercalé. Le maigre peloton est résigné, le titre se jouera entre ces treize hommes.

Dans l'avant dernier tour, les deux Suédois, oh surprise, attaquent à tour de rôle et Van Est et Lerno, fatigués, doivent laisser partir Snell qui prend le relais de son compatriote Vanlund.

Snell âgé de trente deux ans enlève le titre mondial, tandis que le jeune Lerno (20 ans) échoue à la plus mauvaise place: la deuxième. Le triomphe nordique est complété par la médaille de bronze de Vanlund.

Le premier tour est bouclé en vingt minutes et le Yougoslave Zoric qui ferme la marche est déjà pointé à 8' ! Le premier abandon enregistré est celui du Hongrois Kiss-Dala, suite à un bris de chaîne.

Le deuxième tour s'anime sous l'impulsion du Belge Rik Evens. Au passage de la ligne d'arrivée, son compatriote Théo Lossie tire le groupe compact qui a mis 240 secondes de moins pour parcourir la ronde.

Dans le 4^{ème} tour, le Liégeois Hubert Maréchal attaque, mais Varnajo le ramène à la raison. Jacques Dupont et Isotti précèdent de peu la meute sur la ligne. La course est assez forte.

Les escarmouches sont sporadiques et, seuls méritent la citation pour leur "courage" à animer le premier tiers de la course: Lossie, Kristiaenssen le Danois et la Suisse Rossi.

Lors du 10^{ème} tour, l'Anglais Clements chute dans le Geuleberg et est évacué en ambulance. Bientôt, la course s'anime enfin et six hommes se détachent en abordant le Cauberg: Lerno, Johansson, Schenk, le local Van Est et les transalpins Fanti et Isotti. La réaction est immédiate et Ernzer, Evens et Snell rattrapent suivis de Vanlund. Derrière, de nombreux coureurs ont déjà mis pied à terre.

A 60 bornes du but, les leaders possèdent 1'20" d'avance. A la fin du 13^{ème} passage, Lossie est seul en contre attaque à 1'55" et le peloton est pointé à 2'20". En tête, au fil des tours, quatre leaders émergent: Van est, Lerno, Snell et Vanlund. Derrière, d'un peloton désabusé, des hommes forts



Lerno mène devant Snell qu'il cache et Wim Van Est (photo S.C.)

Le Classement



Le Suédois Harry Snell remporte, détaché, le titre de champion du monde amateur. Il n'est guère souriant (photo Schroeders A.P.)

1. SNELL Harry (S)
les 186 km en 5h16'2" (34,761 km/h)
2. LERNO Lievin (B) à 1'48"
3. VANLUND Olle(S) mt
4. VAN EST Wim (NI) 1'50"
5. PEDRONI Silvio (I) 3'41"
6. LOSSIE Théo (B)
7. LUND Yngve (S)
8. BEYAERT José (F)
9. ERNZER Marcel(Lux.)
10. FANTI Franco (I)
11. HEIDELBERGER Max. (Ch)
12. MAITLAND Bob (G-B)
13. FERRARI Alfio (I)
14. PEDERSEN Christian (Dan)
15. VESELY Jan (C.S.S.R.)
16. MATHIEU Mario (Arg)
17. BRUN Jean (Ch)
18. SCHENK Jean (Ch)
19. ROUCHET Pierre (F)
20. ROSSI Giovanni (Ch)
21. JOHANSSON Niels (S)
22. PLUM Willi (NI)
23. JOHANSSON Sven(S)
24. NIELSEN Kay Werner (Dan)
25. DECOCK Roger (B)
26. KELLEN Henry(Lux.)
27. KRISTIANSSEN Erling (Norvège)
28. SCOTT Ian (G-B)
29. SEVILLANO Miguel. (Arg)
30. KRISTIANSSEN Lorang (Nor)
31. NIELSEN Børge (Dan)

NB: De la 17 à la 24^{ème} place, on trouve des classements différents car les coureurs auraient été classés ex-aequo.

"Les sports" donnent comme ..

9° Isotti Livio (ce qui semble faux car il a abandonné)
23° Hubl (Aut)

"Belgique Sports" cite:
23° Plum (NI)



Harry Snell, surprénant Champion du monde amateur, n'est guère plus souriant sur le podium qu'en franchissant la ligne d'arrivée (Photo Schroeders A.P.)



Lievin Lerno, médaille d'argent derrière Snell.

2. LES PROFESSIONNELS

Les partants

BELGIQUE

BUYSSSE Achiel	(Ab/20)	5
DUPONT Marcel		9
IMPANIS Raymond		ab/22
OCKERS Stan		1
SCHOTTE Briq		Ab/17
STERCKX Ernest		

FRANCE

CAFFI Urbain		Ab/16
CAPUT Louis		2
LAZARIDES Apo		Ab/12
LE STRAT Ange		
MARCELAK César		3
TEISSEIRE Lucien		

GRANDE-BRETAGNE

BLOOMFIELD

HOLLANDE

JANSSSEN Jef	Ab/16
LAMBRICHS John	
MIDDELKAMP Théo	Ab/18
SCHULTE Gerrit	Ab/22

PAUWELS Frans
SYEN Huub

ITALIE

BARTALI Gino	Ab/20
COPPI Fausto	Ab/20
MAGGINI Luciano	4
ORTELLI Vito	8
RICCI Mario	6
PASQUINI Bruno	

POLOGNE

KLABINSKI Edouard Ab/21

SUISSE

AESCHLIMANN George	Ab/4
KUBLER Ferdi	7
LANG Robert	
SOMMER Albert	
PLATTNER Oscar	
CROCI-TORTI Emilio	Ab/11

LUXEMBOURG

CLEMENS Mathias	Ab/16
DIEDERICH Bim	
GOLDSCHMIDT Jean	
KIRCHEN Jean	
KEMP Willy	

1^{er} tour

Les Italiens Orтели, Maggini et Pasquini donnent le ton lors de la première ascension du Cauberg.

Maggini est aussi le premier malchanceux en y brisant sa chaîne. Il reprend pourtant rapidement sa place au sein du groupe où l'on note déjà la présence de Bartali et Middelkamp aux derniers rangs.

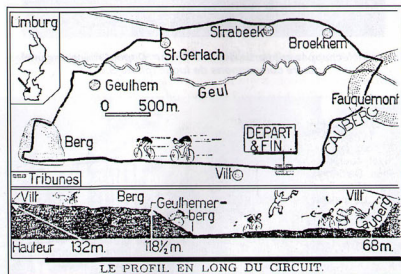
2^{ème} tour

Coppi se montre à son avantage dans la bosse principale et y précède Caput et Le Strat. Bartali se cantonne en queue alors que Teisseire, accidenté, est pointé à 1'15".

3^{ème} tour

Le vétéran Clemens mène la danse en compagnie de Kubler, Dupont, Ricci et Schotte. Lazarides suit à 30"; Orтели à 40" et le peloton passe à 45". Teisseire est revenu à 1'10" tandis que Aeschlimann, victime d'une chute, enregistre un retard de 2'25"

4^{ème} tour



La course

Il y a foule sur le circuit de Valkenburg pour assister au mondial des "pros" briguant la succession de Théo Middelkamp.

Les favoris se nomment Coppi, Kubler, Schotte et Bartali qui vient d'enlever sa seconde Grande Boucle. Assistance record ... mais seulement 37 partants sur la ligne de départ: la qualité supplée à la quantité !

Les attaquants persistent et Lazarides stagne toujours à une demi minute. Le peloton tiré par Maggini pointe à 1'10", ce qui permet à Teisseire de recoller.

5^{ème} tour

Le quintette de tête est toujours homogène, pendant que le brave Apo s'obstine à 35". Diederich contre-attaque et a le Français en point de mire. Le peloton maintient l'écart avec Kirchen en éclaireur.



La bonne échappée est partie dès le 3^{ème} tour. Dupont mène devant ses quatre compagnons de fugue (photo S.C.)

9^{ème} tour

Peu de changement, sauf que les deux Français unissent leurs efforts, chassant à 2^e des leaders. Le groupe des championnissimi est relégué à 3^e.

10^{ème} tour

Klabinski réagit avec l'aide de Lazaridès très actif. La contre-attaque est donc essentiellement française. Un peu plus loin, Kirchen, Maggini, Pasquini, Marcelak et Janssen s'évadent d'un peloton qui sommeille.

11^{ème} tour

Enfin du changement ! Pour la première fois, les leaders perdent du terrain. Il est vrai que Caput, Teisseire, Lazaridès et Klabinski turbinent à plein régime. Derrière, Ockers produit un bel effort pour s'extraire d'un peloton qui ne compte plus que douze coureurs dont Coppi et Bartali qui se neutralisent ouvertement.

12^{ème} tour

En tête, la jonction des 5 et des 4 s'effectue. A deux minutes, Ockers a rejoint Maggini, Kirchen et Pasquini. Plus loin, on retrouve Marcelak, Buysse, Impanis, Schulte, Middelkamp, Syen, Orтели et Janssen.

6^{ème} tour

Dupont, très en verve, dicte l'allure dans le Cauberg. Derrière, à 1'30" huit coureurs se sont dégagés: Lazaridès, Diederich, Impanis, Le Strat, Schulte, Middelkamp, Croci-Torti et Janssen. Le peloton se situe à 2' et Bartali, flanqué de Coppi, semble peu motivé.

7^{ème} tour

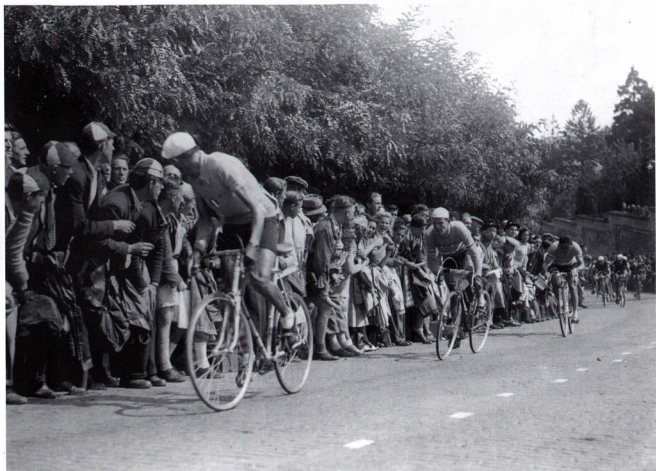
Les hommes de tête augmentent leur avantage sur un peloton regroupé et passant à 2'20". Seuls le Strat, Caput et Pasquini précèdent ce dernier de 200 mètres.

8^{ème} tour

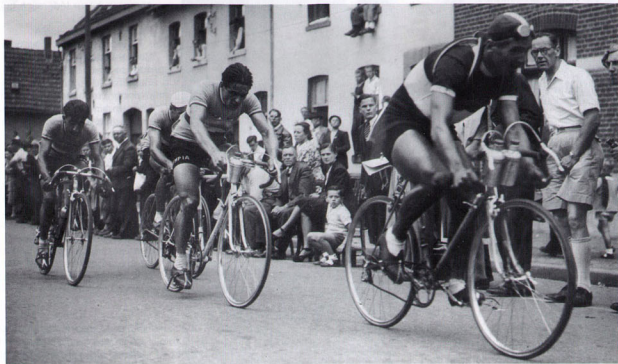
Les "cinq" continuent leur aventure. Ils possèdent 2' d'avance sur Teisseire et 2'20" sur Caput. Le peloton des As (?) est pointé à 2'40".



Le maigre peloton tiré par Lang chasse derrière les leaders devant une foule énorme (photo S.C.)



2^{ème} tour: Coppi (qui se retourne) monte le Cauberg en tête suivi des Français Le Strat et Caput (photo Miroir Sprint)



Les Français en contre-attaque: Klabiniski devant Caput, Teisseire et Lazaridès (photo Miroir Sprint)



Le redoutable Cauberg abordé par Janssen, Le Strat et Impanis intercalés (photo S.C.)

A la mi-course, chacun sait déjà que le titre ne peut plus échapper à l'un de ces vingt et un coureurs.

13^{ème} tour

Les neuf leaders possèdent 2'10" d'avance sur les douze autres. Le groupe (?) Coppi - Bartali perd sans cesse du terrain à un point tel que cette farce frise le ridicule.

14^{ème} tour

Derrière les leaders, Schulte réagit avec Maggini. Le tandem revient à 60 secondes des neuf. Ortelli et Janssen accélèrent également. Les huit autres poursuivants plafonnent à 2'30". Le "peloton" est pointé à 5'25".

15^{ème} tour

Ockers rue à nouveau et rejoint Ortelli car Janssen est lâché. Il se lance à la poursuite de Schulte et Maggini.

16^{ème} tour

En tête, Clemens puis Caput lâchent prise suite à une accélération de Lazaridès dans le Cauberg.



Marcel Dupont, "l'appelé" de dernière heure a fourni un labeur extraordinaire (photo S.C.)

(Plit Louis en voudra à l'Azuréen). Derrière, Ockers flanqué d'Ortelli est revenu sur le tandem Schulte - Maggini et le quatuor est pointé à 2' des sept leaders. Le groupe Bartali passe à 6'. Gino réagit enfin, mais le premier à le contrer n'est autre que ... Coppi.

17^{ème} tour

Il reste cent bornes à parcourir et les sept leaders continuent leur randonnée devant un public abasourdi du sabotage des as transalpins.

18^{ème} tour

Aux 2/3 de la course, seize hommes restent réellement en course pour la gagne: tous les Belges sauf Sterckx, Lazaridès, Teisseire et Ricci pour les Français, les locaux Syen et Schulte, Klabiniski, Kubler et quatre Italiens que l'on n'attendait pas: Pasquini, Ortelli, Maggini et Ricci.

19^{ème} tour

Pas de changement notable: nous retrouvons nos sept leaders suivis d'Ockers, Schulte et Maggini car Ortelli a rétrogradé. Coppi et Bartali passent sous les huées avec 8 minutes de retard.

20^{ème} tour

Tout est perdu, même l'honneur: Coppi et Bartali abandonnent sans avoir livré bataille. Ils devront rendre des comptes à leur fédération qui va les suspendre !

En tête, Dupont et Schotte mènent la danse, alors que pourtant le trio composé de Schulte, Maggini et Ockers revient à coup sûr: il n'accuse plus qu'une minute de retard. Les autres rescapés sont à trois minutes.

21^{ème} tour

Regroupement en tête de dix hommes, soit Dupont, Schotte, Ockers, Kubler, Schulte, Ricci, Maggini, Teisseire, Lazaridès et Klabiniski. Ce dernier, épuisé, est aussitôt largué. Derrière, seuls Ortelli puis Syen et Impanis peuvent encore y croire ...



Sous la pluie, Schotte tire Lazaridès dans le pénultième tour (photo S.C.)

22^{ème} tour

Alors que la pluie fait son apparition, nous assistons à une belle bagarre. Schotte, Lazaridès et Kubler lancent de vigoureux démarrages qui sont fatals à Schulte et Ockers qui ont tout donné dans leur longue poursuite et qui en plus, chutent de concert. Dans le Cauberg, les mêmes remettent une couche puis, surprise, Kubler explose. Schotte et Lazaridès émergent.

23^{ème} tour

Le tandem franco-belge possède désormais 1'25" d'avance sur Maggini, Ricci, Teisseire et Dupont. Ces deux derniers ne mènent plus. Ockers a abandonné et le fantasque Kubler est pointé à 3'30". Il ne reste à ce moment que 13 coureurs en course.

24^{ème} tour

Les jeux semblent faits. Schotte et Lazaridès plus frais, vont se disputer le maillot arc-en-ciel. Teisseire a certes réagi, mais Dupont jouant le jeu

d'équipe à la perfection lui coupe l'herbe sous le pied, en le contrant.



Schotte triomphe au sprint d'un "Apo" fatigué (photo (S.C.)

25 et 26^{ème} tour

La messe est dite, tout est joué. Schotte, méfiant, marque désormais le subtil Lazaridès à la culotte. C'est un terrible mano à mano qui se profile ...

27^{ème} tour

La cloche retentit et Lazaridès esquisse plusieurs tentatives de démarrage, mais en est-il encore capable ? Schotte, l'homme de fer, est bien le plus fort. Il part de loin en costaud et il écoeure Apo qui se relève. Brik est champion du monde ... après s'être classé brillant second d'un terrible Tour de France. Teisseire, le valeureux, complète le podium d'une épreuve éprouvante sur un circuit digne d'une joute mondiale.

Le Classement

1. SCHOTTE Brik (B)		
les 266 km en 7h30'42" (35,518)		
2. LAZARIDES A. (F)		
3. TEISSEIRE L. (F)		à 3'41"
4. MAGGINI L (I)		6'33"
5. DUPONT M. (B)		6'59"
6. RICCI M. (I)		7'43"
7. KUBLER F.(Ch)		9'53"
8. ORTELLI V.(I)		13'00"
9. IMPANIS R. (B)		
10. SYEN H. (NI)		14'24"



Schotte a endossé le maillot arc-en-ciel et ne réalise pas encore que ... (photo S.C.)



Marcel Dupont

LES SOUVENIRS DE MARCEL DUPONT

Lecteur assidu de Coups de Pédales, notre ami Marcel Dupont a fameusement aidé Erik Schotte dans la conquête de son premier maillot arc-en-ciel. Malgré la débauche d'efforts fournis, il s'est encore classé superbe 5^{ème} d'une course qui n'a vu que dix coureurs terminer.

Écoutons-le égrener ses souvenirs croustillants:

"Après le Tour de France que j'ai terminé en 20^{ème} position, je n'ai pas été sélectionné pour le championnat du monde de Valkenburg.

Je suis parti me reposer en Ardennes, à Barvaux chez mon ami Albert Carrier (NDLR: *coureur professionnel*). J'avais néanmoins amené mon vélo pour des petites sorties de 70/80 bornes en compagnie d'Albert.

Roger Lambrecht, résidant à Brest, a décliné sa sélection, prétextant qu'il était fatigué. La vérité est qu'il avait de juteux critères à honorer en Bretagne.

La ligue a pensé à moi pour le remplacer et mes parents ont reçu un télégramme le mardi précédant la course pour m'annoncer ma sélection. Maman m'a téléphoné chez Carrier et je suis parti dare-dare à Jupille. J'ai télégraphié d'urgence à René chez "Rochet", mon employeur, pour recevoir du matériel. Le jeudi, j'ai travaillé tard dans la remise pour peaufiner mon vélo.

Le vendredi matin, je suis parti seul en vélo avec ma petite valise pour rallier Valkenburg. A la douane belgo-hollandaise de Moulain, j'ai rencontré une connaissance qui étonné, m'a demandé "Où vas-tu Marcel" ? Au championnat du monde pardi ! Possédant une Jeep Willlys, il m'a conduit à l'hôtel des Belges. J'ai vu arriver Gerrit Schulte en grosse limousine avec dans le coffre son vélo flambant neuf démonté.

Son seigneur belge Léon Sonnet s'est aperçu qu'il n'avait aucune pédale droite ! Le soir, à l'auberge, on a bien rigolé avec Schulte de cet avatar ...

Je dois dire aussi que mon club L'Etoile de Jupille, était bien représenté aux joutes arc-en-ciel. Mon ami Hubert Maréchal, avec qui je m'entraînais souvent, faisait partie de l'équipe nationale amateur et Pierre Nihant était sélectionné en vitesse "purs".

J'ai disputé une course superbe, participant dès le 3^{ème} tour à ce qui allait être le bon coup. Je me suis mis au service de Erik Schotte que je respectais beaucoup et qui connaissait une forme étourdissante.

.../...



Toute la détermination de Schotte, irrésistible à Valkenburg (photo Het Laatste Nieuws)



Le triomphe de Schotte. A gauche, on devine la roue de Lazaridès (photo Het Laatste Nieuws)

.../...

Son sacre était amplement mérité et j'étais fier de ma 5^{ème} place.

Le champion du monde était récompensé d'un prix de 1.000 Gulden en or, ce qui était énorme. Quelques jours plus tard, Schotte convoqué à la ligue en sortit en pleurs: chaque coureur belge reçut l'équivalent de 1.200 FB !!

Des 1.000 Gulden en or, aucune trace. Il est vrai que les festins de la R.L.V.B. coûtaient chers. Schotte est un homme d'honneur et "Alcyon" était un employeur qui avait les moyens. Personnellement, via Brik, j'ai obtenu 40.000 FB (6.700 FF) d'Alcyon et des dérailleurs "Simplex".

Cette année, un demi-siècle plus tard, je compte retourner à Valkenburg en octobre".

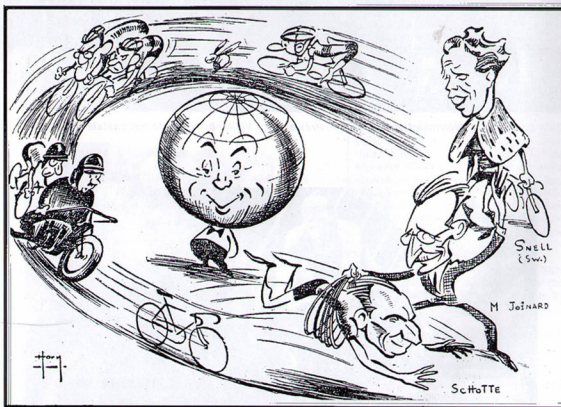
Bonne route Marcel, tu y rencontreras sûrement ton ami Bim Diederich, grand bourlingueur devant l'éternel.

B. LA PISTE

1. VITESSE (AMATEURS)

le Danois Schandorff et le Français Bellenger. Le programme consiste en 15 séries éliminatoires plus neuf repêchages. Cela avant d'aborder les 1/8 de finales;

La finale est très équilibrée, Schandorff terminant toujours très près de l'Italien ... , mais aussi toujours derrière lui.



Ces championnats du monde sur piste disputés à Amsterdam constituent la revanche des Jeux Olympiques de Londres, "vieux" d'une quinzaine de jours. Les favoris sont le petit Italien Ghella, champion olympique; le tenant du titre Reg Harris,

En 1/2 finale, Schandorff l'emporte en trois manches devant le redoutable insulaire Reg Harris (une quatrième manche n'a donné aucun vainqueur, même après recours à la photographie !). Ghella prend la mesure de Bannister, l'autre Britannique.

Pour la troisième place, Harris prend la mesure de son compatriote Bannister qui a le mérite de "sortir" des repêchages.

Les révélations se nomment Patterson, Roth et Terruzzi qui

connaissent ensuite une carrière de premier ordre.

Les belges, avec Nihant relevant de blessure, furent assez ternes, atteignant néanmoins les 1/4 de finales..

Les participants et le cheminement dans le tournoi.

Eliminatoires

BINTZ Robert	Luxembourg
CONTELAAR F.	Hollande
CORTONI Clodomiro	Argentine
CSIKOS Ferenc	Hongrie
FREITAG Walter	Autriche
HANSEN Ove-Claus	Danemark
HEID Jack	U.S.A.
JACKSON	Grande Bretagne
KLAMER Evar	Danemark
KOSTA L.	Tchécoslovaquie
LANNERS Jacques	France
MACHEK Vaclav	Tchécoslovaquie
MANI Balasubram	Indes
MULLAFIRENZE	Indes
NEMETZ Kurt	Autriche
OLIVIER C.	Afrique du Sud
PASSI Miguel-Angel	Argentine
PERONA Renato	Italie
ROTH Jean	Suisse
SAEKERI	Indes
SCHOLTZ	Afrique du Sud
SOBREVILLE	Argentine
STILLER Alfred	U.S.A.
STONEX A.	Nouvelle-Zélande
TRAMUBOLO Carlos	Uruguay
WELT Erich	Autriche

1/8 de finale

BONTEKOE Gérard	Hollande
CIHLAR Jaroslav	Tchécoslovaquie
FAYE René	France
KAMBER Eugen	Suisse
LOGNAY Emile	France
PATTERSON Sidney	Australie
ROCCA Lionel	Uruguay
TERRUZZI Ferdinando	Italie

Quart de finaliste

DE LOS SANTOS Luis	Uruguay
HIJZELENDORRN Johannès	Hollande
NIHANT Pierre	Belgique
VANDEVELDE Emile	Belgique

Demi-finaliste

BANNISTER Alan	Grande Bretagne
GHELLA Mario	Italie
HARRIS Reg	Grande Bretagne
SCHANDORFF Axel	Danemark



Ghella Mario

Série Eliminatoire

1^{ère} série

1. PATTERSON (Aust.) 200 m.

11⁹/10

2. Lanners (F)
3. Freitag (Aust)

Victoire facile de Patterson

2^{ème} série

1. HIJZELENDORRN (NI) 12²/10
2. Tramubolo (Urug.)
3. Perona (I)

3^{ème} série

1. HARRIS (G-B) 12²
2. Nemetz (Autr)
3. Mullafirenze (Indes)

4^{ème} série

1. TERRUZZI (I) 12⁹/10
2. Contelaar (NI)
3. Bintz (Lux)

5^{ème} série

1. GHELLA (I) 12⁵/10
2. Machek (Tche)
3. Mani (Indes)

6^{ème} série

1. KAMBER (S) 12⁴/10
2. Jackson (G.B.)
3. Welt (Autr)

7^{ème} série

1. DE LOS SANTOS (Urug) 12⁴/10
2. Roth (Ch)
3. Hansen (Dan)

8^{ème} série

1. FAYE (F) 12⁸/10
2. C. Olivier (Af-S)

9^{ème} série

1. ROCCA (Urug) 13⁸/10
2. Bannister (G.B.)
3. Stiller (E-U)

10^{ème} série

1. NIHANT (B) 12²/10
2. Cortoni (Arg)

11^{ème} série

1. VAN DE VELDE (B) 13¹/10
2. Sobreville (Arg)
3. Stonex (N-Z)

12^{ème} série

1. SCHANDORFF (D) 13²
2. Kosta (Tche)
3. Sarkeri (Indes)

13^{ème} série

1. CIHLAR (Tche) 13⁵/10
2. Klammer (Dan)
3. Scholtz (Af-S)

14^{ème} série

1. LOGNAY (F) 12^h4/10
2. Passi (Arg)
3. Heid (E-U)

15^{ème} série

1. BONTEKOE (NI) 15^h8/10
2. Csikos (Hong)

Repêchage**1^{ère} série**

1. PERONA (I) 200m 12^h9/10
2. Lanners (F)
3. Mullafirenze (Indes)

2^{ème} série

1. KLAMER (Dan) 13^h2/10
2. Sobreville (Arg)
3. Nemeth (Autr)

3^{ème} série

1. L. HANSEN (Dan) 12^h4/10
2. Passi (Arg)
3. Bintz (Lux)

4^{ème} série

1. ROTH (Ch) 13^h4/10
2. Freytag (Autr)
3. Amin (Indes)

5^{ème} série

1. COSTA (Tche) 12^h7/10
2. Contelaar (NI)
3. Jackson (G.B.)

6^{ème} série

1. MACHEK (Tche) 12^h9/10
2. Stillier (E-U)
3. Olivier (Af-S)

7^{ème} série

1. BANNISTER (G.B.) 12^h7/10
2. Tramubolo (Urug)
3. Welt (Autr)

8^{ème} série

1. CORTONI (Arg) 12^h9/10
2. Stonex (N-Z)
3. Scholtz (Af-S)

9^{ème} série

1. HEID (E-U) 12^h8/10
2. Csikos (Hong)
3. Saekari (Indes)

1/2 finale repêchage**1^{ère}**

1. MACHEK
2. Perona
3. Klamer 13^h1

2^{ème}

1. HANSEN
2. Heid
3. Cortoni 13^h5

3^{ème}

1. BANNISTER

2. Kosta
3. Roth 12^h3

Finale du repêchage

1. BANNISTER (G.B.)
2. Hansen (Dan)
3. Machek (Tche) 12^h4

1/8 de finale

(disputé en une manche)

1. Nihant bat Faye en 12^h6/10
2. Harris bat Teruzzi en 12^h9/10
3. Ghella bat Bontekoe en 12^h7/10
4. Schandorff bat Rocca en 13^h5/10
5. Hijzelendoorn bat Lognay en 12^h8/10
6. De Los Santos bat Kamber en 13^h1/10
7. Vandevelde bat Cihlar en 13^h
8. Bannister bat Patterson en 12^h2/10

1/4 de finale

(en deux manches)

1. Ghella bat De Los Santos en 13^h5/10 et 13^h4/10
2. Schandorff bat Vandevelde en 12^h4/10 et ... 12^h4/10
3. Bannister bat Hijzelendoorn en 12^h6/10 et 12^h1/10
4. Harris bat Nihant en 12^h9/10 et 12^h8/10

1^{ère} demi-finale**1^{ère} manche**

1. Harris
2. Schandorff 12^h5

2^{ème} manche

1. Schandorff
2. Harris 12^h4

Belle

1. Schandorff
2. Harris à une demi-roue 12^h7

On a recours à la photographie pour une première rencontre, laquelle ne donne aucun vainqueur. Schandorff remporte la deuxième rencontre

2^{ème} demi-finale**1^{ère} manche**

1. Ghella
2. Bannister à une longueur 12^h1

2^{ème} manche

1. Ghella
2. Bannister à une 1/2 longueur 12^h4

Pour les 3 et 4^{èmes} places

1. Harris
2. Bannister 200m 13^h

FINALE**1^{ère} manche**

1. Ghella
2. Schandorff à 1/2 longueur 12^h7

2^{ème} manche

1. Ghella
2. Schandorff à 3/4 de longueur 12^h7

CLASSEMENT FINAL DE LA VITESSE AMATEURS

1. GHELLA Mario (Italie)
2. Schandorff (Danemark)
3. Harris Reg (Grande - Bretagne)
4. Bannister (Grand - Bretagne)

2. POURSUITE (AMATEURS)

Benfenati, le tenant du titre, est aussi le grand favori. Le Danemark aligne Gissel, finaliste en 1946. Les Français présentent deux atouts majeurs: Coste et Dupont. Les Belges Glorieux et De Beuckelaere sont de sérieux outsiders.

Glorieux se qualifie pour les quarts de finale, De Beuckelaere est éliminé par un certain ... Messina ! On retrouve également à ce niveau: Dupont, Coste, Patterson, Benfenati, Blankennou et l'Uruguayen François. Les Français Coste et Dupont laissent une très belle impression. Afin d'éviter aux qualifiés une troisième poursuite en ce lundi 23 août, les commissaires décident de reporter les quarts de finale au lendemain. A ce niveau, l'épreuve va confirmer les premières impressions avec les qualifications des deux Français, de Benfenati (logique vainqueur de l'Uruguayen François) et de Messina, facile vainqueur d'un Glorieux ne lui ayant résisté qu'en début de course.

Duel franco-italien donc en 1/2 finale. Dupont s'offre le luxe d'éliminer le tenant de la couronne. Parti très vite, le français prend l'avantage. Benfenati ne s'en laisse pas compter et revient sur son rival. Il s'octroie même une mince avance, mais il faiblit néanmoins et Dupont terminant comme un boulet de canon, l'emporte avec 40 mètres d'avance. Coste ne peut inquiéter Messina qu'en début de course. En effet, dès que le transalpin met son moteur en route, il ne lutte plus à armes égales. La finale n'est pas sans émotion. Deux fois, la joute est arrêtée.

La première, sur crevaison de Dupont, la seconde ... sur ennuis mécaniques des ... deux adversaires !

CARTWRIGHT (Grande-Bretagne)
 CIHLAR (Tchécoslovaquie)
 COSTE Charles (France)

Les résultats

Éliminatoires

1^{ère} série

DUPONT (F) 4 km en 5'15"4/10 bat Cihlar (Tche) 5'29"6/10. Facile victoire du champion olympique du Km.

2^{ème} série

BENFENATI (I) 5'23"4/10 bat de Armas (Urug) 5'30"8/10.

3^{ème} série

ATTILIO François (Urug) est déclaré vainqueur de Muller (Ch), qui perce un pneu après six tours, alors qu'il était déjà battu.

4^{ème} série

CARTWRIGHT (G.B.) 5'24"8/10 bat Banderet (Ch) 5'25"8/10.

5^{ème} série

ANDERSEN (Danemark) 5'24"1/10 bat Goldschmidt (Autriche) 5'37"3/10.

6^{ème} série

BLANKENAUW (NI) rejoint Noble (Ind) après six tours (3 km) en 4'11"2/10.

7^{ème} série

GLORIEUX (B) 5'25"1/10 bat Marriner (G.B.) 5'28"4/10.

8^{ème} série

GISSEL (Dan) 5'23", bat Moret (Lux), 5'28"6/10

9^{ème} série

MESSINA (I) rejoint Vesely (Tche) après sept tours en 4'40"1/10.

10^{ème} série

SCHOLTZ (Af-S) 5'37"4/10 bat Pasztor (Hong) 5'45"2/10.

11^{ème} série

ADAMSSON (S) rejoint Havewalla (Ind) après cinq tours en 3'13"4/10.

12^{ème} série

MOLINA (Arg) 5'24"8/10 bat Heid (U.S.A.) 5'34"5/10.

13^{ème} série

PATTERSON (Aust), 5'19"8/10 bat Olivier (Af-S) 5'23"2/10.

14^{ème} série

STILLER (U.S.A.) 5'28"6/10 bat Aimar (Arg) 5'32"7/10.

15^{ème} série

COSTE (F) 5'18"6/10 bat Kunst (NI) 5'31"5/10.

Victoire facile du Français, qui gagne dans un style souple et aisé.



Messina, 17 ans, et champion du monde !

La lutte est passionnante; Dupont, champion olympique du kilomètre, part comme une flèche. Trente mètres d'avance après trois tours. Hélas pour lui, il ne peut maintenir un tel rythme jusqu'au terme. Il fléchit brutalement et Messina qui termine en force, l'emporte avec près de 4" d'avance. Le vainqueur vient de fêter ses 17 ans.

Coste allège la déception de son compatriote en dominant nettement l'autre transalpin dans le match pour la troisième place.

Les participants

ADAMSON (Suède)
 AIMAR Antonio (Argentine)
 ANDERSEN Knud (Danemark)
 BANDERET Jean (Suisse)
 BENFENATI Arnaldo (Italie)
 BLANKENHOUW Théo (Hollande)

DE ARMAS Juan (Uruguay)
 DEBEUCKELAERE Jos (Belgique)
 DUPONT Jacques (France)
 FRANCOIS Attilio (Uruguay)
 FREITAG Walter (Autriche)
 GISSEL Borge (Danemark)
 GLORIEUX Raphaël (Belgique)
 GOLDSCHMIDT Hans (Autriche)
 HAVERWALLA (Inde)
 HEID Jack (U.S.A.)
 KUNST Joop (Hollande)
 MARRINER Charles (Grande-Bretagne)
 MESSINA Guido (Italie)
 MOLINA (Argentine)
 MORET Willy (Luxembourg)
 MULLER Heini (Suisse)
 NOBLE Rohinton (Inde)
 OLIVIER C. (Afrique du Sud)
 PASZTOR (Hongrie)
 PATTERSON Sidney (Australie)
 SCHOLZ (Afrique du Sud)
 STILLER Alfred (U.S.A.)
 VESELY Jan (Hongrie)

16^{ème} série

DE BEUKELAERE (B), 5'25"7/10 bat Freitag (Aut) 5'29"4/10.

Huitièmes de finale - 23/8

1^{er} huitième de finale

DUPONT 4 km en 5'15" bat Molina 5'18"

Belle victoire de Dupont qui prend une avance dès le départ et la conserve jusqu'à la fin.

2^{ème} huitième de finale

GLORIEUX 5'19"1/10 bat Adamsson 5'23"2/10.

3^{ème} huitième de finale

PATTERSON 5'13" bat Andersen 5'17"4/10.

4^{ème} huitième de finale

BENFENATI 5'19"9/10 bat Gissel 5'24"4/10.

5^{ème} huitième de finale

Attilio FRANÇOIS rejoint Scholtzek dans le 8^{ème} tour en 5'22"3/10.

6^{ème} huitième de finale

COSTE 5'14"8/10 bat Cartwright en 5'17"7/10.

Belle lutte entre deux adversaires qui se valent. Après cinq tours égaux, Coste prend une avance qu'il porte jusqu'à 20 mètres dans le dernier tour. Son temps est un des meilleurs de la journée.

7^{ème} huitième de finale

MESSINA 5'10"4/10 bat De Beukelaere 5'18"5/10.

8^{ème} huitième de finale

BLANKENAUW 5'18"8/10 bat Stiller 5'33"4/10.

Quarts de finale - 24/8

1^{er} quart de finale

1. DUPONT 4km en 5'09"4/10
2. Patterson 5'13"

2^{ème} quart de finale

1. COSTE en 5'13"
2. Blankenauw 5'13"4/10

Le français l'emporte dans les 50 derniers mètres.

3^{ème} quart de finale

1. MESSINA en 5'07"7/10
2. Glorieux 5'15"

Le Belge résiste bien dans les premiers tours, mais la classe parle finalement et notre compatriote s'incline.

4^{ème} quart de finale

1. BENFENATI en 5'17"

2. François 5'18"8/10.

Demi finale - 25/8

1^{ère} demi-finale

1. DUPONT 4 km en 5'10"3/10
2. Benfenati 5'14"8/10.

2^{ème} demi-finale

1. MESSINA 4 km en 5'11"4/10
2. Coste en 5'14"6/10.

FINALE - 26/8

1. MESSINA en 5'18"7/10
2. Dupont 5'22"

Pour les 3 et 4^{ème} places:

1. COSTE 5'22"8/10
2. Benfenati 5'25"2/10

Le grand favori se nomme Van Vliet. Son principal rival semble ne devoir être que le ... trac qui le paralyse en certaines grandes occasions ! Seuls les Français Senfftleben et Gérardin semblent devoir être à la hauteur. On peut aussi y ajouter le jeune Suisse Oscar Plattner, champion du monde chez les amateurs en 1946 à Zurich. Le danger peut aussi venir de Derksen qui affectionne tout spécialement la piste de l'Olympic Stadion d'Amsterdam. Des éliminatoires, émergent comme prévu les deux français, Van Vliet, Plattner et Iacononelli, le Hollandais Bijster, le Belge Van Looveren et l'Italien Astofi qui a "viré" sans coup férir les Belges Gosselin et R. Pauwels en finale de repêchage !



Messina, souriant, effectue son tour d'honneur avec J. Dupont qui l'est moins (photo S.C.)

3. VITESSE (PROFESSIONNELS)

Ce championnat du monde se déroule sans le champion sortant. En effet, Joseph Scherens, blessé lors d'une réunion au Parc des Princes le 22 août, n'est pas rétabli.

Il déclare forfait le mardi 24 août. C'est Raymond Pauwels qui est convoqué par la L.V.B. afin de pallier à son absence.

En quarts de finale, les favoris ne déçoivent pas: Van Vliet, Gérardin, Senfftleben, Plattner forment le dernier carré d'As.

Dans la première demi-finale, Van Vliet court contre Senfftleben; il part en tête dans la manche initiale. Peu avant le dernier virage, le Français attaque, Van Vliet réagit immédiatement et l'emporte facilement avec 3 longueurs d'avance. Seconde manche: Senfftleben mène à présent mais oblige le Batave à prendre la tête grâce à un "sur place". Dans la ligne opposée, le Français place son attaque. Une nouvelle fois, Van Vliet,

attentif, contre et l'emporte comme toute facilement.

Deuxième demi-finale: Plattner part en tête, le match est acharné et le suisse tasse Gérardin, obligé de "visiter" le parterre. L'helvète est déclassé. Il se venge de belle manière dans la deuxième manche. On repart à zéro. Une "belle" est nécessaire pour désigner le second finaliste. Plattner mène, effectue un "sur place" avant de quitter la piste, son pneu avant étant trop peu gonflé !

De longues délibérations ont lieu avant de reprendre la compétition. Plattner se trouve en tête pour la troisième fois. Gérardin le suit à 3 longueurs et le surprend en attaquant après un tour. Il prend vingt mètres au suisse, ne faiblit jamais et l'emporte sans discussion. Plattner ne lui a jamais repris un seul mètre.

La finale est moins passionnante car par deux fois, Van Vliet prouve qu'il n'était pas favori pour rien. Dix ans après sa première victoire obtenue sur cette même piste, le Batave redevient champion du monde de vitesse.

L'histoire repasse parfois les plats, "le professeur" (surnom donné au Batave), ne l'avait pas oubliée.

Les participants



Van Vliet bat Senfftleben en 1/2 finale vitesse pro (photo S.C.)

1. ASTOLFI Italo (Italie)
2. BIJSTER Cor (Hollande)
3. GERARDIN Louis (France)
4. GUYATT Bill (Australie)
5. GILLEN Lucien (Luxembourg)
6. GOSELIN Milou (Belgique)
7. IACOPONELLI Pierre (France)
8. PAUWELS Raymond (Belgique)
9. PLATTNER Oskar (Suisse)
10. REMKES Ben (Hollande)
11. SENFFTLEBEN Georges (France)
12. SHELBY Stanley (Danemark)
13. VAN VLIET Arie (Hollande)
14. VAN LOOVEREN Frans (Belgique)

Les résultats

Eliminatoires

1^{ère} série

1. SENFFTLEBEN (F) 200m 12"9/10

2. Pauwels (B)

Senfftleben en deuxième position remonte facilement le Belge dans les derniers 200 mètres

2^{ème} série

1. VAN VLIET (NI) 13"1/10

2. Shelby (Dan)

3^{ème} série

1. BIJSTER (NI) 13"

2. Astolfi (I)

4^{ème} série

1. PLATTNER (CH) 13"2/10

2. Gosselin (B)



Arie Van Vliet

5^{ème} série

1. VAN LOOVEREN (B) 13"7/10
2. Remkes (Holl)

6^{ème} série

1. IACOPONELLI (F) 13"4/10
2. Gillen (Lux)

7^{ème} série

1. GERARDIN (F) 12"8/10
2. Guyatt (Aust)

Repêchages

1^{ère} série

1. GOSSELIN
2. Gillen 200m en 12"6/10

2^{ème} série

1. ASTOLFI (I)
2. Guyatt 13"2/10

3^{ème} série

1. PAUWELS (B)
2. Silvy 13"1/10

Finale du repêchage

1. ASTOLFI (I)
2. Gosselin (B) à 2 long.
3. Pauwels (B) 12"6/10

Quarts de Finale

1^{er} quart de finale

1^{ère} manche

1. VAN VLIET
2. Iacoponelli à 1 long. 12"3/10

2^{ème} manche

1. VAN VLIET
2. Iacoponelli à 1/2 long; 12"3/10

2^{ème} quart de finale

1^{ère} manche

1. ASTOLFI
2. Gérardin à une 1/2 roue 12"5/10

2^{ème} manche

1. GERARDIN
2. Astolfi à 1/2 long 12"9/10

Une "belle" est nécessaire

Belle

GERARDIN Bat Astolfi

3^{ème} quart de finale

1^{ère} manche

1. SENFFTLIBEN
2. Bijster à 1 long. 13"6/10

2^{ème} manche

1. SENFFTLIBEN
2. Bijster à 1/2 long 13"6/10

4^{ème} quart de finale

1^{ère} manche

1. PLATTNER
2. Van Looveren à 10 cm 13"2/10

2^{ème} manche

1. PLATTNER
2. Van Looveren à 2 long. 13"6/10

Demi-finale

1^{ère} demi-finale

1^{ère} manche

1. VAN VLIET
2. Senfftleben à 2 1/2 long 200m en 12"1/10

2^{ème} manche

1. VAN VLIET
2. Senfftleben à 1 1/2 long 200m en 12"5/10

2^{ème} demi-finale

1^{ère} manche

1. GERARDIN
2. Plattner (déclassé)

2^{ème} manche

1. PLATTNER
2. Gérardin à 1 long 200m en 12"2/10

Belle

1. GERARDIN
2. Plattner à 15m

FINALE

1^{ère} manche

1. VAN VLIET
2. Gérardin à 1/2 long 200m en 12"

2^{ème} manche

1. VAN VLIET
2. Gérardin à 1/2 long 200m en 12"8/10

CLASSEMENT FINAL DE LA VITESSE PROFESSIONNELLS

1. VAN VLIET
2. Gérardin
3. Senfftleben
4. Plattner

4. POURSUITE (PROFESSIONNELLS)

Le tournoi débute par une controverse. En effet, les Italiens demandent à l'U.C.I. de reporter au mardi 24.08.48 les éliminatoires et quarts de finale de cette poursuite afin

d'offrir un jours de répit supplémentaire aux coureurs cumulant route et piste, ce qui est le cas de Coppi et Schulte. Cela est refusé, ils obtiennent finalement le report de quelques heures. (NDLR: Coppi ne s'est pourtant pas fatigué à Valkenburg !)

Les favoris de la compétition sont imposants: Coppi, Bevilacqua, Peters, Schulte et Koblet. Les Français Landrieux et Riolland sont cités comme outsiders. Les Belges Adriaenssens et Debacker s'alignent sans ambitions.

Il n'y a pas de surprise. On retrouve les deux transalpins, Koblet et Schulte en demi-finale. Les Belges peu gâtés par le tirage au sort en série, sont éliminés. Adriaenssens, face au champion du monde 1947, Fausto Coppi, est néanmoins repêché grâce à son temps. Le champion de Belgique Debacker hérite, quant à lui, d'un autre ex-champion du monde, le Hollandais Gerrit Peters: Exit Debacker

Trois épreuves: Peters - Debacker, Gillen - Riolland, Bevilacqua - Landrieux sont disputées en deux phases suite à des ennuis mécaniques d'un des concurrents, mais sans incidences sur le résultat final car chaque fois, le vainqueur "intermédiaire" (Peters, Bevilacqua, Gillen) est confirmé lorsque la joute va jusqu'à son terme.

La première demi-finale voit Schulte "souquer" ferme avant de prendre la mesure de Koblet. La seconde manche offre un bien triste spectacle. En effet, soucieux de ménager Coppi, Bevilacqua ne lutte pas vraiment pour la victoire ! Les spectateurs ne s'y trompent pas et bombardent le "félon" de projectiles les plus divers. Le bel Antonio est obligé de se réfugier piteusement dans l'abandon. Schulte refuse alors de s'aligner dans la finale. Après de longs palabres, celle-ci est reportée au lendemain.

Le Batave prend d'emblée le match en mains, s'offrant quelques mètres d'avance. Coppi égalise et conduit même la danse à mi-course. Schulte revient à son tour. Au moment d'entamer le dernier tour, Schulte compte un "boni" de trois mètres; sur la ligne, il double son avantage en terminant au sprint.

Pour la troisième place, Bevilacqua prend la mesure du futur pédaleur de charme.

Les participants

1. ADRIAENSSENS René (Belgique)
2. BLOOMFIELD (Angleterre)
3. BEVILACQUA Antonio (Italie)
4. COPPI Fausto (Italie)
5. DEBACKER Achiel (Belgique)
6. GILLEN Lucien (Luxembourg)
7. KEMP Willy (Luxembourg)
8. KOBLET Hugo (Suisse)
9. LANDRIEUX Aimé (France)
10. NIELSEN Kay Werner (Danemark)
11. PETERS Gerrit (Hollande)
12. RIOLAND Roger (France)
13. SCHULTE Gerrit (Hollande)
14. WEILENMANN Léo (Suisse)

contre un adversaire qui lui est de loin supérieur.

2^{ème} huitième de finale
BEVILACQUA (I) bat Landrieux (F).

Landrieux prend 20m au premier tour grâce à un départ rapide, mais l'Italien comble son retard et mène par cinq mètres après le 5e tour, quand Landrieux lève la main, son pneu avant se vidant. La course reprend après une interruption, sur cinq tours, avec 5m d'avance au profit de Bevilacqua.

4^{ème} huitième de finale
KOBLET (Ch) rejoint Bloomfield (G.B.) après 5 tours en 3'25"9/10.

5^{ème} huitième de finale
SCHULTE (NI) bat Kemp (Lux)

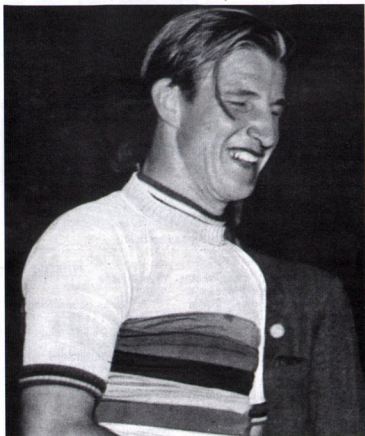
6^{ème} huitième de finale
NIELSEN (Dan) bat Weilenmann (Ch) par w.o.

7^{ème} huitième de finale
GILLEN (Lux.) bat Rioland (F)

Encore une épreuve qui est disputée en deux phases. Gillen prend 10 mètres dans les trois premiers tours, mais Rioland se défend bien et est à 5 mètres après 7 tours, mais le Luxembourgeois doit s'arrêter, son pneu arrière rendant l'âme.

Une heure après, la lutte reprend au même endroit, les coureurs devant encore faire trois tours.

C'est Gillen qui gagne avec à peu près 8 mètres d'avance: pas de temps.



Gerrit Schulte.

Les résultats

Huitièmes de finale

Des sept séries, les vainqueurs sont qualifiés pour les quarts de finale, ainsi que le meilleur temps des battus.

1^{ère} huitième de finale
COPPI (I) 5 km en 6'41"2/10 bat Adriaenssens (B) 6'48".

Adriaenssens se défend comme il peut
COUPS DE PEDALES 68 SEPTEMBRE - OCTOBRE 1998

L'Italien gagne sans trop d'efforts. Son temps pour les cinq derniers tours est de 3'50"6/10 et de 3'52"11/10 pour Landrieux

3^{ème} huitième de finale
PETERS (NI) bat Debacker (B).

Peters mène avec 20 mètres d'avance au 5e tour, quand il a des ennus mécaniques. A la reprise de la course, il gagne aisément.



Roger Rioland, éliminé d'emblée en poursuite.

Quarts de finale

1^{ère} série
1. KOBLET en 6'27"1/10
2. Landrieux à 150m

Le Suisse mène la course dès le 1er tour et augmente sans cesse son avance.

2^{ème} série

1. BEVILACQUA en 6'27"4/10
2. Peters en 6'38" à 120m

3^{ème} série

1. COPPI 6'28"1/10
2. Gillen

Ce dernier est victime d'un éclatement au dernier tour.

4^{ème} série

1. SCHULTE G. 6'34"2/10
2. Nielsen à 45m 6'49"

Le hollandais s'assure 15m d'avance au 2^{ème} tour. Son avantage ne fait que s'accroître au fil des tours.

Demi-finale

1. GERRIT SCHULTE 5 km. en 6'21"9/10
2. Koblet 6'22".

Le Suisse mène avec 1 ou 2 mètres d'avance pendant toute la course, mais un sprint forcené du Hollandais lui permet de gagner de 30 cm.

1. F. COPPI
2. Bevilacqua, abandon

Alors que Coppi roule à un train normal, Bevilacqua observe une allure de touriste. Encouragé d'abord par le public, Bevilacqua s'entend bientôt siffler. Aux sifflets succèdent les coussins. Bevilacqua s'arrête... Coppi est déclaré vainqueur.

La Fédération Hollandaise appuie le refus de Schulte de s'aligner, ce soir encore, pour la finale et après de longues discussions, le collège des commissaires décide de faire disputer celle-ci le lendemain.

FINALE

1. G. SCHULTE 5 km en 6'24"9/10
2. F. Coppi 6'25"4/10.

Pour les 3e et 4e places

1. BEVILACQUA 5 km en 6'25"
2. H. Koblet 6'25"3/10.

5. 1/2 FOND (PROFESSIONNELS)

1^{ère} série

Cette série est dominée par le champion sortant, c'est à dire Lesueur (bien drivé par le "monument" Pasquier).



Jean-Jacques Lamboley

2^{ème} série

Le vainqueur est le Hollandais Pronk. Lamboley, en difficulté dès le départ, doit fournir de sérieux efforts pur décrocher la 2^{ème} place qualificative.

3^{ème} série

Le champion de Belgique, Meuleman, enlève brillamment cette troisième série, qu'il domine de bout en bout. Au km 75, il est encore talonné par le champion du monde 1946, l'Italien Frosio. Ce dernier va être victime d'une solide défaillance, terminant d'ailleurs cinquième devant le Hongrois Natak, sixième avec 37 tours de retard. Les autres concurrents terminent dans le même tour, De Best se qualifiant en finissant deuxième.

1^{er} repêchage

Dans ce repêchage qui a pour enjeu la septième place qualificative pour la grande finale, tout se joue entre Frosio, Falck-Hansen et Michaux. Le résultat est net et sans bavures. Frosio tourne autour de tous ses concurrents, les doublant à plusieurs reprises. Seul le Belge Michaux évite la punition, n'étant doublé qu'à une seule occasion.

2^{ème} repêchage

Dans ce match qui attribue le dernier ticket pour la finale, l'Anversois Maurice Clautier fournit une course très intelligente. Il attend le 85^{ème} km avant d'attaquer Besson et Fournier. Son offensive a pour résultat de pousser le Suisse Besson à la faute: il décroche à deux reprises, ce qui lui coûte probablement une place en finale.

FINALE

Frosio, qui sort du repêchage, attaque après 60 km et vient se placer en deuxième position derrière Lamboley. Lesueur et De Best vont

alors le contrer. Clautier, qui a déjà 4 tours de retard, abandonne. Le Hollandais Bakker est mis hors course. A 20 km du terme, la situation est la suivante: 1. Lamboley, 2. Lesueur, 3. Frosio, 4. De Best, 5. Meuleman, 6. Pronk.

C'est le moment choisi par le belge pour réagir avec vigueur. Il revient à 100m de Lamboley qui résiste. A 10 km de l'arrivée, le champion de Belgique est 3^{ème} derrière les deux français. Frosio est 6^{ème} à cet instant. En tête, le Français Lesueur va alors attaquer son compatriote à plusieurs reprises, revenant jusqu'à 15 mètres de Lamboley. Il ne parvient cependant jamais à le déloger de la première place. Lesueur va d'ailleurs payer ses efforts en ne terminant finalement que 5^{ème}. Les Hollandais ne jouent aucun rôle dans cette finale, se contentant d'être là. Frosio ne veut pas abandonner son titre sans lutter jusqu'au bout et, dans un ultime baroud d'honneur, il revient à la charge. Il dépasse Meuleman, avale Lesueur en perdant, mais bute lui aussi sur Lamboley qui est bien l'homme de ce championnat.

Le Français gagne avec 70m d'avance sur l'Italien et 250 m sur le champion belge.

Tous les maillots mis en jeu changent donc de propriétaire ...

Les participants

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. BAKKER Cor | (Hollande) |
| 2. BESSON Jacques | (Suisse) |
| 3. CLAUTIER Maurice | (Belgique) |
| 4. DE BEST Cor | (Hollande) |
| 5. FALCK-HANSEN Willy | (Danemark) |
| 6. FOURNIER Amedée | (France) |
| 7. FROSIO Elio | (Italie) |
| 8. HEIMANN Armin | (Suisse) |
| 9. LAMBOLEY Jean-Jacques | (France) |
| 10. LESUEUR Raoul | (France) |
| 11. MEULEMAN Auguste | (Belgique) |
| 12. NAGY | (Hongrie) |
| 13. MICHAUX Willy | (Belgique) |
| 14. PRONK Jan | (Hollande) |
| 15. PATAKI Josef | (Hongrie) |
| 16. PEDERSEN Arne | (Danemark) |
| 17. SVOBODA Josef | (Autriche) |
| 18. SCHAEER Fritz | (Suisse) |

Les résultats

1^{ère} série

- LESUEUR (F) 100 km en 1h24'46"
- Bakker (NI) à 480 m

- Michaux (B) à 6 tours
- Pedersen (Dan) à 11 tours
- Schaer (Ch) à 14 tours
- Svoboda (Aut) à 18 tours

2^{ème} série

- PRONK (NI) 100 km en 1h22'10"
- Lamboley (F) à 480 m
- Clautier (B) à 3 tours
- Heimann (Ch) à 3 tours
- Falck-Hansen (Dan) à 5 tours
- Nagy (Hong) à 5 tours

3^{ème} série

- MEULEMAN (B) 100 km en 1h27'29"
- De Best (NI) à 25 m
- Besson (Ch) à 125m
- Fournier (F) à 140 m
- Frosio (I) à 5 tours
- Pataki (Hong) à 37 tours

Les deux premiers de chaque série en finale, les autres en repêchage.

1^{er} repêchage

- FROSIO (I) 100 km en 1h25'47"
- Michaux (B) à 1 tour et 470 m
- Heimann (Ch) à 4 tours
- Falck-Hansen (Dan) à 5 tours
- Svoboda (Aut) à 9 tours
- Pataki (Hong) à 26 tours

2^{ème} repêchage

- Maurice CLAUTIER (B) en 1h22'33"
 - Besson (Ch) à 100 m
 - Fournier (F) à 175 m
 - Pedersen (Dan) à 5 tours et 250 m
- Abandon de Nagy (Hong)
Schaer: hors course

Le vainqueur de chaque repêchage qualifié pour la finale.

FINALE

- LAMBOLEY (F) 100 km en 1h20'10"8/10
- Frosio (I) à 70 m
- Meuleman (B) à 250 m
- De Best (NI) à 350 m
- Lesueur (F) à 400 m
- Pronk (NI) à 519 m

Abandon: Clautier (B)
Bakker (NI)

Une rétrospective de
Willy ANSEEUW

TOUR DE FRANCE

**Les vainqueurs exclusifs
sévissaient déjà dans les
années 30**

Depuis quelques années, les médias reprochent aux vainqueurs du Tour de ne se consacrer qu'à cette course prestigieuse en jouant les fantômes tout le reste de la saison.

L'Américain Greg LeMond, qui avait du mal à s'astreindre à un entraînement assidu durant l'hiver, accumulait plusieurs kilos de trop qui l'empêchaient d'être présent aux avant-postes du peloton avant le mois de juin. Il ne refaisait surface qu'en juillet sur les routes de l'hexagone et enchaînait quelques semaines plus tard avec les championnats du monde. Ainsi, en 1989, il épinglait à son palmarès le maillot jaune et le paletot arc-en-ciel. En 1990, «la Pintade» ne s'est manifestée que pour le Tour de France. Tout le monde le critiqua, notamment Eddy Merckx, lui reprochant de ne pas faire honneur à son titre mondial.

Les censeurs ont oublié un peu vite que Charly Gaul, Federico Bahamontes ou Lucien Van Impe adoptaient la même tactique que l'Américain. Aujourd'hui, l'Allemand Jan Ullrich prend la relève.

En réalité, tout cela n'est pas nouveau. Les spécialistes exclusifs de la Grande Boucle ont toujours existé.

Si l'on en croit Louis Trousselier, vainqueur du Tour de France 1905 et lauréat de treize étapes au cours de ses neuf participations, cette façon d'orienter sa saison en fonction du seul Tour de France remonte aux années 1930. «Le Fleuriste» - tel était son surnom en raison du commerce de ses parents - témoigne dans l'hebdomadaire omnisports *Match L'intran* du 19 juin 1934 de l'écllosion d'une nouvelle catégorie de coureurs: les «vainqueurs exclusifs du Tour»

«Actuellement, l'homme qui gagne le Tour de France peut très bien ne rien gagner d'autre au cours de l'année. Tout comme il y a des champions qui brillent dans toutes les épreuves, sauf le Tour, il y a les hommes du Tour. De mon temps, aucune controverse n'était possible car les Octave Lapize, Gustave Garrigou, François Faber, étaient de grands champions qui pouvaient aussi bien gagner un Bordeaux - Paris et un Tour de France la même année.» (Dr JPDM)

ILS NOUS ONT QUITTES

Jesus LORONO

Dans CDP n° 39, de décembre 1993, figurait une mini interview consacrée à Jesus Lorono. L'ancien vainqueur du Tour d'Espagne vient de nous quitter ce 12 août dernier, à l'âge de 72 ans, dans son village natal de Larrabezue.

C'est en 1947, à 21 ans, qu'il passe professionnel. Mais, il doit attendre 1953 pour avoir l'occasion de disputer le Tour de France, alors qu'il montre de réelles capacités dès que la route monte. Il y remporte la 10^{ème} étape et le prix du meilleur grimpeur. Sa carrière internationale est ainsi lancée. Il retrouve la Grande Boucle en 1955 (20^{ème}), en 1956 (29^{ème}), en 1957, où il termine à une belle 5^{ème} place, et en 1961 (21^{ème}). On le voit également au départ du Giro en 1952 (abandon), en 1953 (43^{ème}), en 1954 où il prend la 24^{ème} place et en 1958 qu'il termine 7^{ème}.



En 1957 il remporte son plus beau succès lors du Tour d'Espagne après avoir échoué à la seconde place l'année précédente, à 13 secondes seulement d'Angelo Conterno. Il prend ainsi sa revanche sur une défaite injuste. En fin de saison il ajoute le Tour de Catalogne à son palmarès 57.

Ses duels avec Federico Bahamontes ont permis surtout de développer ses possibilités dans la montagne. A l'occasion de Bayonne - Bilbao, courue le 12 octobre 1962, il dispute sa dernière course comme professionnel.

Il était né le 10 janvier 1926 à Larrabezue.

Son palmarès

1947

- 1^{er} de la Subida al Naranco
- 1^{er} de la Subida a Aranzazu

1948

- 3^{ème} de la Subida a Santo Domingo
- 5^{ème} du G.P de Vizcaya
- 21^{ème} de la VUELTA
- 5^{ème} de la 13^{ème} étape

1949

- 1^{er} de la Subida a Arrate
- 1^{er} du Circuit de Guecho

1950

- 1^{er} du Circuit del Sardineiro
- 10^{ème} de la VUELTA

1951

- 1^{er} du Circuit del Sardineiro
- 1^{er} du G.P Ayuntamiento de Bilbao
- 4^{ème} du Cht d'Espagne des Régions
- 6^{ème} du Tour de Catalogne
- 1^{er} de la 7^{ème} étape
- 2^{ème} " 8ème
- 6^{ème} du G.P de Torrelavega

1952

- 1^{er} à Renteria
- 1^{er} de la 4^{ème} étape du G.P de Bilbao
- 2^{ème} de la Subida a Arrate
- 3^{ème} du G.P de San Juan à Eibar
- 3^{ème} du Trofeo Gutierrez à Burgos
- 3^{ème} de la 4^{ème} étape du Tour de Castille
- 4^{ème} du Circuit del Sardineiro
- 4^{ème} du Circuit de Guecho
- 5^{ème} de la Subida a Aranzazu
- 8^{ème} du Cht d'Espagne
- 8^{ème} du G.P de Torrelavega
- 10^{ème} du Cht d'Espagne de la Montagne
- 11^{ème} du Tour de Catalogne
- 11^{ème} du G.P de Bilbao
- abandon au GIRO

1953 SPLENDID

- 1^{er} à Lazcano
- 2^{ème} de la Subida a Arrate
- 5^{ème} du Cht d'Espagne
- 5^{ème} de la Subida a Aranzazu

7^{ème} du Circuit de Guecho

24^{ème} du CHT DU MONDE

43^{ème} du GIRO

50^{ème} du TOUR DE FRANCE

- 1^{er} de la 10^{ème} étape
- 3^{ème} de la 18^{ème} étape
- 4^{ème} de la 19^{ème} étape
- 5^{ème} de la 20^{ème} étape (clm)
- 1^{er} du GPM

1954 BACARES AMERICANOS

Champion d'Espagne de la Montagne

- 2^{ème} du Tour d'Aragon
- 3^{ème} de la 4^{ème} étape
- 2^{ème} du G.P de Torrelavega
- 2^{ème} à Lazcano
- 3^{ème} à Legazbia
- 24^{ème} du GIRO
- 5^{ème} de la 19^{ème} étape

1955 FAEMA

- 2^{ème} du G.P Primavera à Amorebieta
- 4^{ème} de la VUELTA
- 3^{ème} de la 2^{ème} étape
- 4^{ème} de la 3^{ème} étape
- 4^{ème} du Tour d'Andalousie
- 5^{ème} du G.P d'Eibar
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape B (clm)
- 5^{ème} du G.P Martorell
- 5^{ème} de la Vuelta a Los Puertos
- 6^{ème} du Circ. des Monts de Torrelavega
- 1^{er} de la 2^{ème} étape
- 6^{ème} du Cht d'Espagne de la Montagne
- 8^{ème} du Circuit Pascuas à Pampelune
- 8^{ème} du G.P Vasconavara
- 13^{ème} du Tour de Catalogne
- 2^{ème} de la 4^{ème} étape
- 1^{er} de la 5^{ème} étape
- 1^{er} de la 7^{ème} étape
- 20^{ème} du TOUR DE FRANCE
- 5^{ème} de la 17^{ème} étape

1956 SPLENDID

- 1^{er} du G.P d'Eibar
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape A
- 2^{ème} de la 3^{ème} étape B (clm)
- 1^{er} de la 4^{ème} étape
- 1^{er} du GPM
- 2^{ème} de la VUELTA
- 4^{ème} de la 10^{ème} étape B
- 5^{ème} de la 15^{ème} étape
- 5^{ème} de la 16^{ème} étape
- 3^{ème} du Circ. des Monts de Torrelavega
- 4^{ème} du Circuit Pascuas à Pampelune
- 4^{ème} du G.P d'Eibar à Mandragon
- 6^{ème} du Tour d'Andalousie
- 2^{ème} de la 2^{ème} étape
- 6^{ème} du G.P du Cinquantenaire à Zallo
- 7^{ème} du Tour des Asturies
- 1^{er} de la 3^{ème} étape
- 2^{ème} de la 7^{ème} étape A

- 2° de la 7^{ème} étape B (clm)
- 1° du GPM
- 8° du Chtp d'Espagne de la Montagne
- 12° du Chtp d'Espagne
- 29° du TOUR DE FRANCE

1957 GAMMA

- 1° de la VUELTA
- 3° de la 1^{ère} étape
- 4° de la 10^{ème} étape
- 1° de la 13^{ème} étape
- 1° du Tour de Catalogne
- 1° de la 3^{ème} étape B (clm)
- 2° des 3° et 7^{ème} ét. du Tour du Levant
- 5° du TOUR DE FRANCE
- 3° de la 16^{ème} étape A (clm)
- 4° de la 18^{ème} étape
- 4° de la 20^{ème} étape
- 5° du Trofeo Jaumendreu
- 5° du G.P Primavera à Amorebieta
- 15° du Chtp d'Espagne
- 24° du Desgrange - Colombo

1958 FAEMA-GUERRA

- 1° du G.P Eibar
- 2° de la 1^{ère} étape
- 1° de la 3^{ème} étape A (clm)
- 3° du Chtp d'Espagne
- 3° à Séville
- 7° du GIRO
- 3° de la 4^{ème} étape B
- 6° de la 14^{ème} étape
- 8° de la VUELTA
- 5° de la 5^{ème} étape
- 1° de la 13^{ème} étape A
- 17° du Tour du Levant
- 18° du Tour de Catalogne
- 2° de la 4^{ème} étape
- 24° du Desgrange-Colombo abandon au CHPT DU MONDE

1959 FAEMA

- 2° de la Subida a Arrate
- 2° de la 5^{ème} étape du Tour du Levant
- 3° de la 3^{ème} ét. A du Circuit Monts de Torrelavega
- 6° du Chtp d'Espagne (clm)
- 18° de la VUELTA
- 2° de la 17^{ème} étape

1960 MAJESTAD

- 1° à Mujika
- 2° du Chtp d'Espagne
- 3° de la Subida a Arrate
- 9° de la VUELTA
- 4° de la 13^{ème} étape
- 2° de la 16^{ème} étape
- 2° de la 17^{ème} étape B (clm)
- 11° du G.P d'Eibar
- 1° de la 1^{ère} étape A (clm)
- 15° du G.P des Nations (clm)
- 21° du TOUR DE FRANCE
- 4° de la 19^{ème} étape

1961 MAJESTAD

- 2° du Chtp d'Espagne (clm)
- 3° de la Subida a Urquiola
- 3° de la Subida a Arrate

- 4° du G.P d'Eibar
- 10° de la VUELTA
- 5° de la 12^{ème} étape
- 3° de la 15^{ème} étape
- 10° du Circ. Pascuas à Pampelune

1962 FUNCOR

- 4° du G.P d'Estella
- 7° du G.P Vasconavarra à Estella
- 13° de la VUELTA
- 19° du Chtp d'Espagne
- 21° de Bayonne - Bilbao

Georges SENFITLÉBEN

Alors que nous préparions ce numéro de CDP avec comme principal sujet les championnats du monde disputés en Hollande il y a 50 ans, un des principaux acteurs décédait le 24 août à Nice, la ville où il avait élu domicile.

Né le 19 décembre 1922 à Clamart, Senfftleben fut l'un des meilleurs sprinters d'après la seconde guerre mondiale. Les vedettes de l'époque, les Scherens, Gérardin, Van Vliet, Harris, Derksen et Maspes, devaient compter avec lui. Pourtant il ne réussit point à décrocher le titre suprême.



A partir de 1952, il se dirige vers les épreuves de Six Jours, avec comme premiers équipiers: Jean Le Nizerhy, Emile Carrara, Lucien Gillen et Sid Patterson. Il forme ensuite avec

Dominique Forlini une paire redoutable rivalisant avec les meilleurs "américains" dans les Six Jours et les Critériums d'Europe. C'est avec Roger Godeau qu'il enlève les Six Jours de Paris et d'Aarhus. Avec Forlini il gagne les Six Jours de Bruxelles, de Francfort et de Copenhague.

Georges Senfftleben a fait quelques apparitions sur la route. Lors de la course de côte de Ménéilmontant, qu'il enlève en 1943 et surtout à l'occasion de Paris - Tours 1956 qu'il achève à la 66^{ème} place.

Son palmarès

	CHPT FRANCE	CHPT DU MONDE
1941:	1° (am.)	---
PRO		
1942:	2°	---
1943:	2°	---
1944:	1°	---
1945:	3°	---
1946:	2°	2°
1947:	1°	3°
1948:	1°	3°
1949:	2°	1/8 fin.
1950:	A 1/4 fin.	
	B 1/4 fin.	série
	C 6°	
1951:	A 1°	
	B 1°	1/4 fin.
	C 2°	
1952:	2°	2°
1953:	2°	série
1954:	3°	---
1955:		---
1956:		---
1957:	3°	---
1958:	4°	---

1940

1° de la Finale de la Médaille à Paris

1941

- 1° du G.P de Tours
- 1° du G.P Friol (*open*)
- 1° du G.P Piard
- 2° du Chtp de Paris

PROFESSIONNEL

1942

- 1° du G.P d'Angers
- 2° du G.P de Rennes
- 3° du G.P de Bordeaux

1943

- 1° de la course de côte de Ménéilmontant
- 1° du G.P d'Angoulême
- 3° du G.P de Paris

1944

- 1° du G.P de Paris

1° du G.P de l'UVF
1° du Challenge V. Goddet

1945

3° du G.P de Paris
3° du G.P de Pâques à Bruxelles

1946

2° du G.P de Pâques à Bruxelles
2° du Crit. d'Europe à l'Américaine
(+ Blanchet)

1947 CYCLES JACQUESON

1° du GP d'Europe à Rocourt
1° du G.P de France
1° du G.P Medinger à Paris
2° du G.P de la Toussaint à Bruxelles

1948

2° du G.P de la FFC à Buffalo
3° du G.P de Paris

1949

Champion de France d'Hiver
1° du G.P de la FFC
2° du G.P de Pâques à Paris

1950

1° du G.P de Toulouse

1951

2° du G.P d'Auteuil

1952

2° du G.P de Bordeaux
1° des 6 Jours de Hanovre (+ Carrara)
1° des 6 Jours de St Etienne
(+ Carrara)
1° du G.P Dupré-Lapize (+ Carrara)
2° des 6 Jours de Bruxelles (+ Gillen)
5° des 6 Jours de Dortmund (+ Vopel)

1953

2° du Challenge V. Goddet
2° du G.P de Lille
3° des 6 Jours d'Alger (+ Lauze)
4° des 6 Jours de Bruxelles
(+ Godeau)
4° des 6 Jours de Berlin (+ Patterson)
5° des 6 Jours de Paris (+ Gillen)
5° du Crit. d'Europe d'Américaine
(+ Carrara)

1954

1° des 6 Jours de Paris (+ Godeau)
1° des 6 Jours d'Aarhus (+ Godeau)
1° des 6 Jours de Bruxelles (+ Forlini)
1° des 3 Heures de l'UCI (+ Godeau)
2° du Chtp de France Américaine
(+ Godeau)
2° des 6 Jours de Berlin I (+ Godeau)
4° des 6 Jours de Copenhague
(+ Godeau)
4° des 6 Jours de Zurich (+ Godeau)
4° des 6 Jours d'Anvers (+ Godeau)
5° des 6 Jours de Francfort
(+ Godeau)

1955

1° du Critérium d'Europe d'Américaine
(+ Forlini)
Champion de France d'Américaine
(+ Forlini)
1° des 6 Jours de Francfort (+ Forlini)
2° des 6 Jours de Gand (+ Forlini)
2° des 6 Jours de Copenhague
(+ Forlini)
3° des 6 Jours de Zurich (+ Forlini)
4° des 6 Jours de Bruxelles (+ Forlini)
4° des 6 Jours d'Anvers (+ Forlini)
6° des 6 Jours de Paris
(Forlini-Godeau)

1956

1° des 6 Jours de Copenhague
(+ Forlini)
2° des 6 Jours de Francfort (+ Forlini)
2° des 6 Jours d'Aarhus (+ Forlini)
2° des 6 Jours de Munster (+ Forlini)
3° des 6 Jours de Paris
(+ Forlini-Michel)
4° des 6 Jours d'Anvers
(Forlini-Godeau)
66° de PARIS-TOURS

1957

2° des 6 Jours de Paris
(+ Forlini-Bobet)
4° des 6 Jours de Zurich (+ Forlini)
4° des 6 Jours de Copenhague
(Forlini)
5° des 6 Jours d'Anvers
(+ Forlini-Bover)

1958

2° des 6 Jours de Paris (+ Carrara-
De Rossi)
4° des 6 Jours de Zurich (+ Forlini)
6° des 6 Jours de Dortmund
(+ Van Steenberghe)

Sauf avis contraire, épreuves de vitesse

Frans STERCKX

Le 30 août 1950, Frans Sterckx, à ne pas confondre avec un autre Frans Sterckx (30.8.1921) pro de 1942 à 1947, retire sa licence de professionnel. Le lendemain, au nez et à la barbe des meilleurs routiers belges du moment, il enlève Bruxelles - St-Trond. Il ne va jamais confirmer cette victoire, à l'exception de son succès au Circuit des Régions Flamandes en 1951. Deux autres victoires figurent à son palmarès: la kermesse de Borgerhout en 1953 et celle de Denderleeuw en 1954.

A l'issue de la saison 1955, il met un terme définitif à sa carrière pro. De 1960 à 1964 il prend une licence d'amateur Corpo.

Frans Sterckx, né le 20 février 1928 à Westerlo est décédé le 19 juillet dernier à Houthulst. Il n'avait aucun lien de parenté avec Ernest Sterckx, né lui aussi à Westerlo.

Son palmarès

Indépendant

1950

1° de Oleye - Huy - Oleye
4° des Régions Flamandes
5° du Het Volk
6° du Tour des Flandres

Professionnel (30.8.50)

1950 DILECTA

1° de Bruxelles - St-Trond
3° à Itegem
9° du G.P de la Clôture à Putte-
Kapellen

1951 DILECTA-JB LOUVET & GARIN

1° des Régions Flamandes
3° à Turghout
3° à Mortsel
3° à Wellen
23ea de Paris - Bruxelles

1952 DILECTA

2° à Zoutleeuw
3° à Izenberge
6° du G.P de l'Escaut
6° des XI Villes
10° de Paris - Bruxelles
15° des Régions Flamandes

1953

1° à Borgerhout
2° à Rijkevorsel
2° à Deinze
4° des Régions Flamandes
7° de Bruxelles - Herk de Stad

1954 VAN HAUWAERT

1° à Denderleeuw
2° à Aarschot
3° du G.P Printanier à Racour
3° du crit. de Turnhout
7° de Cras-Avernas - Remouchamps
et retour

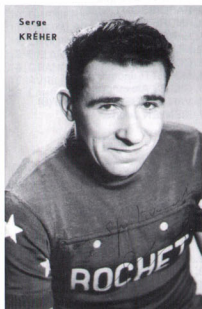
1955

2° à Berlaar
3° à Brussegem
9ea d'Anvers - Herselt

Serge KREHER

Le Parisien est passé sur le tard professionnel. Sous les couleurs d'Alcyon, il rejoint les rangs pros en 1951. Sa carrière ne dure que jusqu'en 1953. Pas de victoires mais quelques places d'honneur comme au Tour de l'Oise de 1951 (3^e) où à Paris - Valenciennes de 1952 (4^e).

Né le 15 avril 1921 dans le 18^{ème} arrondissement de Paris, il est décédé le 19 janvier de cette année à Angoulême.



Son palmarès

Indépendant

1950 ALCYON

1^e d'une étape de Paris - Bretagne
5^e au Chpt de France

Professionnel

1951 ALCYON

3^e du Tour de l'Oise
- 4^e de la 1^{ère} étape
6^e du Tour du Calvados
7^e du Circuit Charentais
10^e du G.P des Alliés à Joinville
15^e du Circuit de l'Indre
22^e de Paris - Tours
43^e des "Boucles de la Seine"

1952 ALCYON

4^e de Paris - Valenciennes
5^e du G.P du Courier Picard

17^e de Paris - Limoges
29^e des "Boucles de la Seine"
54^e du Critérium National

1953 ROCHET

7^e de Paris - Montceau-les Mines
56^e du Critérium national

Rubrique de Guy CRASSET

Remerciements à MM Janssens et Lumineau.

AVIS

Notre fidèle correspondant Gérard Descoubes, actuellement souffrant, doit mettre en veilleuse sa rubrique "Les Anciens du Sud-Ouest".

Dès sa guérison, il nous promet des reportages chez Manzano, Darrigade, F. Delort, Guy Lapébie, etc ...

Patience donc et prompt rétablissement à notre sympathique collaborateur.

La Rédaction

NOS CARTES POSTALES RETRO

Suite à une demande de M. Pourret et un délai de réflexion, vous pouvez choisir 8 C.P. rétro parmi les trois jeux parus à ce jour au prix de 400 FB (70 FF) sans tenir compte des séries I, II, III constituées. La prochaine série en 1999 comprendra 8 maillots jaunes.

La rédaction.

AVIS

Par manque de temps, le reportage consacré à Laurent Christiaens de "L'Escadron du Sud" est reporté au N° 69.

La rédaction.

L'ENIGMATIQUE HENRY TOSSENG

Au Tour de France de 1927, débute l'énigme d'Henry Tosseng. Il y est inscrit, par erreur, sous le nom de Charles FOSSING. Avec Charles Krier et Nicolas Frantz, il est un des trois Grands-Ducaux à prendre part à cette Grande Boucle.

Alors que Nicolas Frantz remporte son premier Tour et que Charles Krier le termine à la 27^{ème} place, le porteur du dossard 218 abandonne dès la première journée.

Pendant près de 30 ans notre ami Henri Lumineau a effectué des recherches sur cet ancien coureur véritable "Globe-Trotter". Né le 25 novembre 1900 à Consthum, Henry Tosseng quitte en 1941 le Grand-Duché pour s'établir en France, à Colmen (Moselle). Il y reste jusqu'en 1952, date où il va se fixer au Canada. Il s'établit à Vancouver, sur la côte ouest.

Après sa retraite, il continue à voyager beaucoup. Lors de vacances au Mexique, en janvier 1972, il y est assassiné. Son fils en est averti beaucoup plus tard. Les proches d'Henry Tosseng ne connaissent pas la date exacte, ni le lieu de la mort de leur parent.

Un fin tragique pour ce Touriste-Routier, globe-trotter énigmatique durant toute sa vie.



A VOS ARCHIVES

Par Yvon BOUILLY

PARIS-BOURGANEUF

Paris - Bourgneuf, course éprouvante de plus de 350 kilomètres, mais peu accidentée et seulement émaillée de côtes en fin de parcours, a été créée en 1921 à l'initiative de Monsieur Riffatone. Cet organisateur dévoué, Président du Guidon de Bourgneuf, a eu la bonne idée de faire découvrir les plaisirs de la course cycliste aux populations du centre de la France jusqu'alors ignorantes de la chose vélocipédique.

Organisée avec le concours de "L'Auto" et du Club Sportif de Montrouge, Paris - Bourgneuf se tailla une honnête renommée entre les deux guerres. L'épreuve connut une seule résurrection, en 1947, ce genre d'épreuve ayant perdu son attrait après la Libération.

1921
24 avril
32 engagés - 24 partants

1. GOETHALS Félix

385 km en 14h30'

2. JUSERET Charles (B)
3. GODARD Marcel
4. PELLETIER José à 19'
5. GERBAUD Robert
6. LEMEE Armand
7. RODIER Albert
8. MULLER Joseph
9. DERY Marcel
10. AUBRY Marie
11. ARCHELAIS Jean
12. LAGASSE Pierre
13. JACOB Martin
14. KIENLEN Jean
15. HEUX Albert
16. GAUCHET Armand
17. ANDRE René
18. BILLING René
19. BORSETTI Silvio (I)

1922
23 juillet
65 engagés - 45 partants

1. HILARION Jean

376 km en 17h31'02"

2. GREMO Angelo (I) à 8'59"
3. CORINI Pierre à 17'02"
4. MARONNIER René
5. ARCHELAIS Jean 19'04"
6. GATIER Georges
7. SCILS Lucien
8. PELTIER André
9. ANDRE René
10. LEBRUN François
11. VERTEMATI Luigi (I)
12. GIRAUD Henri
13. GERARD Roger
14. VEAU Louis
15. MESLARD Didier
16. DRON Albert
17. CHASTANT Louis
18. VILLERET Raymond
19. DERRIEN Louis
20. MARTIN Henri
21. GUILON Germain
22. GUCHET Armand
23. VAN BAMBEKE Théophile (B)
24. GARRAUD Célestin
25. HERSAUD Alfred
26. IMBERT Gabriel
27. BORSETTI Silvio (I)
28. DESMOULINS Charles
29. PETITJEAN Louis (B)
30. LADRAU Emile
31. NOINVILLE Georges

1923

15 avril
49 engagés - 41 partants

1. PELLETIER José

403 km en 17h58'

2. MOSSELMANS Jean-Baptiste (B) à 1'
3. COLLEU Marcel 7'
4. NOBLESSE Louis 7'
5. STEUX Alfred (B) 12'

6. PELTIER André 17'
7. MESLARD Didier 20'
8. TUFENY Georges
9. RABOISSON Charles
10. ANDRE René
11. PAREL Charles (CH)
12. NEMPON Jules
13. COULOU Joseph
14. MORETTI Jacques
15. GILLES Alexandre
16. VAN BAMBEKE Théophile (B)
17. KIENLEN Jean

1924

20 avril
59 engagés - 44 partants

1. GERBAUD Robert

357 km en 13h13'00"

2. PELLETIER José à 3'10"
3. COLLEU Marcel 6'30"
4. REBOUL Robert 7'20"
5. GODARD Marcel 8'00"
6. JUSERET Charles (B)
7. VANDENBERGHE Florent (B) 12'00"
8. HILARION Jean 13'50"
9. STEUX Alfred (B) 19'00"
10. DEGUAI René
11. BARBE André
12. MARONNIER René
13. COPIN Marcel
14. PASSERIEU François
15. TREMISEAUX Marceau
16. ENDACO Evariste
17. GOVAERT Charles
18. DEVOS Léon (B)
19. RAYMOND Henri
20. ARCHELAIS Jean
21. GATIER Georges
22. JAUT François
23. ROBUSTEL André
24. TRINCHERO
25. BIGNET Henri
26. ROBIN Marcel
27. GRANGER Léon
28. TAMAIN Albert
29. ROUSSELLE Albert
30. CESSENS H.



Félix Goethals

31. ROYER Henri
32. SCHIAVO Ernest
33. PENNANEACH Jean
34. ANDRE René
35. DUBOURG

1925

19 avril

51 engagés - 33 partants

1. HILARION Jean

- 384 km en 14h37'00"
à 8'00"
2. AMIARD à 8'00"
 3. GERARD Roger 8'20"
 4. GATIER Georges 10'00"
 5. GERBAUD Robert 14'00"
 6. BIANCO Vincenzo (I)
 7. PAREL Charles (CH)
 8. MULON Emile
 9. ODOE Guido (I)
 10. GRENIER Eugène
 11. CHEVALIER
 12. LE BOUBENNEC Joseph
 13. DELANGLE André
 14. GRANGER Léon
 15. AVRILLAUD
 16. LANG Pierre

1926

11 avril

34 engagés - 25 partants

1. DURIEU Hector

- 376 km en 14h13'00"
à 9'00"
2. FAURE Benoit à 9'00"
 3. DEGRAEVELYNCK Léon (B)
 4. HUYVAERT Jules (B)
 5. PELLETIER José
 6. HUYSE Omer (B)
 7. GODARD Marcel
 8. JAUT François
 9. SADOUL Prosper
 10. BESNIER Bernard
 11. LAROZE Norbert
 12. GRENIER Eugène

1928

30 septembre

26 engagés - ? partants

1. OURS Henry

- 373 km en 15h31'00"
à 3'00"
2. MAUCLAIR Joseph à 3'00"
 3. GERBAUD Robert à 3'00"
 4. BARIFFI Guy 49'00"
 5. PETIT Robert
 6. PETIT Georges
 7. FAILLU Emile

1934

12 août
64 engagés- 44 partants

1. BIDOT Jean

- 360 km en 12h01'50"
2. HAMELIN Alexandre
 3. VAN RYSELBERGHE Bernard (B) à 3'10"
 4. SALAZARD Vincent

5. JANVIER Pierre
6. LOUYET Léon (B) 6'20"
7. VAN TRICHT Auguste 6'40"
8. HÂNDEL Erich (D)
9. ROSSI Jules (I) 9'15"
10. WREZCIONO Hans (D) 13'18"
11. LAUK Lucien 22'25"
12. NEDELEC Jean
13. GRANIER Robert 25'10"
14. VAN VLIET Léon 30'50"
15. BERUZZI Henri
16. BROUARD 38'40"



Jean Bidot

1947

3 août

51 engagés- 40 partants

1. PAWLISIAK Alexandre (PI)

- 370 km en 11h02'33"
2. QUENTIN Maurice
 3. SCIARDIS Gino (I)
 4. LAUK Jean
 5. LE BOULANGER René
 6. BRUSSELMANS Louis (B)
 7. LONDERO Louis à 1'48"
 8. GOUSSOT Raymond 3'16"
 9. ROZVODA Otakar (CS) 4'29"
 10. LAUK Lucien 8'01"
 11. DENHEZ André 12'23"
 12. BLANC Jean 14'22"
 13. CHAUMONT
 14. BATOT Robert
 15. DUSSAULT Marcel
 16. CASSIER



Alexandre Pawlisiak

LE TOUR DE L'OUEST 1952

Contrairement à 1951, il n'y a pas de grande vedette au départ du Tour de l'Ouest 1952. Seuls quelques bons lieutenants tels que:

- Redolfi, vainqueur de l'épreuve en 1950,
- Lambrecht, vainqueur d'étape du Tour en 1948 et 1949 et maillot jaune en 1949,
- Dupont, vainqueur de Paris - Tours en 1951,
- Varnajo, vainqueur de Paris - Vimoutiers 1952,
- Muller, vainqueur de l'épreuve en 1947,
- Lévêque, maillot jaune du Tour en 1951,
- Rosseel, le rapide routier-sprinter belge
- André Mahé, vainqueur de Paris - Roubaix en 1949.

Les dix équipes au départ sont françaises, comme à l'habitude. Elles comportent quelques étrangers : 15 au départ, pour 65 Français.

Le parcours offre quelques innovations. Le départ a lieu de Cherbourg. Pour durcir le parcours, les organisateurs ont retenu l'idée d'une étape supplémentaire dans le Finistère dans la 7^e étape Lorient - Quimper, les coureurs effectuent 221 km alors que les deux villes sont distantes d'environ 70 km. Les 170 derniers kilomètres consistent à faire des boucles dans le Sud du Finistère. Le lendemain, les coureurs rejoignent Brest sur un parcours également de 221 km, agrémenté d'un crochet par Saint-Pol-de-Léon dans le Nord du Finistère.

Les favoris sont les "Mercier" De Gravelyn et Baldassari, le "Dilecta" Dupont, les "Gitane" Varnajo et Canavese, le "Peugeot" Cerami, ainsi que le Luxembourgeois de "Terrot" Ernzer. Les Belges comptent également beaucoup sur le jeune indépendant Jean De Valck, vainqueur du Tour des Flandres et du Circuit des Régions Flamandes indépendant.

Parmi les hommes en forme, il convient de citer Paul Giguot, vainqueur de la Montagne Morvandelle devant Sowa le 3 août, ainsi que Varnajo, vainqueur de Nantes - Angers - Nantes le 14 juillet, sans oublier Rosseel, le

vainqueur du Tour d'Algérie 1951, qui vient de remporter deux étapes du Tour de France en juillet.

MERCIER-HUTCHINSON ET FILIALES (D.S. Antonin MAGNE)

Sur cycles «Mercier»

1. DE GRAVELYN Léopold (B) (10)
2. VAN STEENKISTE Alois (B) (4)
3. GUEGUEN Jean (27)
4. DESBATS Robert (Ab 5)

Sur cycles «Francis Pélissier»

5. TELOTTE Eugène (6)

Sur cycles «Antonin Magne»

6. DIOT Maurice (12)

Sur cycles «André Leducq»

7. REDOLFI Attilio (17)

Sur cycles «René Le Grévès»

8. BALDASSARI Jean (33)

ALCYON-DUNLOP (D.S. Ludovic Feuillet)

11. FORLINI Dominique (21)
12. FORLINI Louis (El 1)
13. GUERINOT Emile (19)
14. RUFFET André (24)
15. LOOF Gilbert (13)
16. HENDRICKX Marcel (B) (25)
17. BOBER Stanislas (26)
18. VITETTA Vincent (32)

ARLIGUIE-HUTCHINSON (D.S. Guy Delacotte)

21. LAMBRECHT Roger (B) (Ab 3)
22. MIGNAT Robert (Ab 2)
23. PARDOEN Pierre (Ab 4)
24. LABERTONNIERE Jacques (Ab 4)
25. ERUSSARD Jean (16)
26. JULIENNE Roger (Ab 4)
27. BOURLES Jean (Ab 4)
28. MUNCH Jean-Pierre (Ab 5)

DILECTA-WOLBER (D.S. Léo Véron)

31. DUPONT Jacques (Ab 3)
32. MAHE François (8)
33. MORVAN Joseph (11)
34. VERRIALLE Jean-Louis (Ab 5)
35. LINTILHAC Guy (Ab 5)
36. JOLY Charles (Ab 9)
37. WALSHOT René (B) (Ab 5)

38. CARLE Jean (Np 3)

GITANE-HUTCHINSON (D.S. Raymond Louviot)

41. VARNAJO Robert (Ab 6)
42. CANAVESE Antonin (Ab 6)
43. MULLER Edouard (Ab 9)
44. GUEGAN Raymond (22)
45. CRETEON Roger (30)
46. CIELESKA Jean-Marie (20)
47. GILLES Georges (9)
48. LEPECHEUR René (Ab 4)

LA PERLE-HUTCHINSON (D.S. Francis Pélissier)

51. DARRIGADE André (Ab 5)
52. MEUNIER Georges (Ab 5)
53. ZELASCO Marcel (Alg) (Ab 2)
54. GODEY Auguste (Ab 4)
55. HOUELBEÇ Robert (Ab 6)
56. DANGUILLAUME (El 1)
57. SIGUENZA Francis (Ab 5)
58. MARREC Yvon (Ab 6)

METROPOLE-DUNLOP (D.S. Romain Bellenger)

61. BUCHONNET Roger (Ab 2)
62. RIOLAND Roger (Ab 2)
63. PROUZET Hervé (14)
64. BERMUDEZ Felix (E) (28)
65. HEINZ Michel (El 1)
66. CHAUMARAT Albert (Ab 2)
67. PHELIPPEAU Jean (Ab 7)
68. LE MEHAUTE Henri (Ab 4)

PEUGEOT-DUNLOP (D.S. Lucien Le Cocq)

71. WALKOWIAK Roger (2)
72. FAILLE Gabriel (El 1)
73. ANZILE Ugo (I) (1)
74. VONKEN Louis (B) (Np 6)
75. GIGUET Paul (15)
76. SOWA Alexandre (Pol) (Ab 5)
77. CERAMI Pino (I) (18)
78. MENON Angelo (I) (29)

STELLA (D.S. Paul Le Drogo)

81. BOBET Jean (7)
82. BUCHAILLE Guy (31)
83. BLUSSON Serge (23)
84. BERTHO Julien (Ab 4)
85. LEVEQUE Roger (El 1)
86. AUDAIRE Amand (3)
87. MALLEJAC Jean (Ab 3)
88. NEDELLEC Yvon (5)

TERROT

(D.S. Pierre Dion)

91. ROSSEEL André (B)	(Ab 6)
92. MAHE André	(Ab 2)
93. ZAAF Abd-el-Kader (Alg)	(Ei 1)
94. COLINELLI Angelo	(Ab 2)
95. VERSCHUEREN Marcel (B)	(Ab 7)
96. ERNZER Marcel (Lux)	(Ab 4)
97. LESCA André	(Ab 4)
98. DE VALCK Jean (B)	(Np 6)

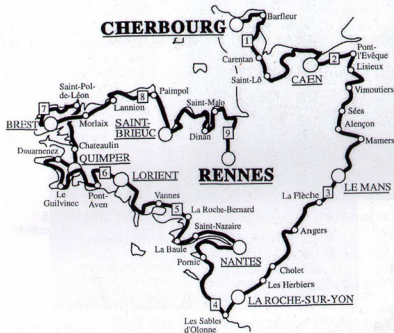
1ère étape Cherbourg - Caen (227 km)

Le départ est donné à Cherbourg sous un ciel gris, parfois menaçant, qui finira par crever en une très grosse averse du côté d'Arromanches.

Le peloton reste un moment compact, mais après Caumont (km 130), les escarmouches recommencent. Ceci a pour effet de morceler l'effectif et la plupart des favoris se retrouvent à l'avant. Alors que l'écart est d'une minute environ, la poursuite s'organise, principalement sous l'impulsion des Stella qui n'ont que Jean Bobet à l'avant. A Port-en-Bessin (km 163), tout est à refaire. Cette poursuite va cependant laisser des traces dans les organismes. Un groupe assez important comprenant notamment Walkowiak, Zelasco et Muller ne reverra pas la tôte.

Un peu avant Manvieux (km 171), François Mahé, Bermudez, Darrigade et Giguet se détachent. Peu après Arromanches (km 173), l'atmosphère électrique éclate en un violent orage, transformant les routes en rivière et douchant les coureurs pendant une heure environ. A l'avant, Giguet, le plus actif du quatuor, a la malchance de casser des rayons. Les trois autres sont moins performants et se font reprendre par De Valck, Rosseel, Dupont, Cerami, Bober, Prouzet, Varnajo et Telotte. Ces coureurs s'entendent plutôt bien et roulent à fond pour distancer au maximum leurs adversaires.

Bober étant encore une fois éliminé sur crevaillon, les dix autres paraissent devoir se jouer l'étape au sprint. Une attaque de Varnajo en décide autrement, puisque, alors que Darrigade est lâché, le Vendéen se fait contrer par Jean De Valck et François Mahé qui parviennent à se dégager. Le Belge l'emporte avec deux longueurs d'avance.



LE PARCOURS

- 06-08 - 1ère étape
Cherbourg - Caen (227km)
- 07-08 - 2ème étape
Caen - Le Mans (234 km)
- 08-08 - 3ème étape
Le Mans - La Roche-sur-Yon (223 km)
- 09-08 - 4ème étape
La Roche-sur-Yon - Nantes (220 km)
- 10-08 - 5ème étape
Nantes - Lorient (216 km)
- 11-08 - 6ème étape
Lorient - Quimper (221 km)
- 12-08 - Repos à Quimper
- 13-08 - 7ème étape
Quimper - Brest (221 km)
- 14-08 - 8ème étape
Brest - Saint-Brieuc (223 km)
- 15-08 - 9ème étape
Saint-Brieuc - Rennes (233 km)

La première échauffourée est l'œuvre de Munch, Houelbec, Darrigade, Desbats et Nédellec, vers Tocqueville (km 22). Les hommes du peloton sont cependant vigilants et tout rentre dans l'ordre peu après Barfleur (km 26).

Ce sont ensuite Houelbec, Hendrickx, Buchaille, Dupont et Telotte qui subiront le même sort à Montebourg après 17 km d'échappée.

Plus réussie, par contre, est l'attaque de Van Steenkiste et Sowa avant Sainte-Mère-l'Eglise (km 61), bientôt rejoints par Bober et Faille. Les quatre hommes ont 3'20" sur le peloton quand Bober crève à Pont-Rébert (km 96). C'est également à ce moment que le coup de pédale se fait plus lourd parmi les trois hommes de tête, qui sont rejoints à Thorigni-sur-Vire (km 115).

Le Classement

1. Jean DE VALCK	en 5h59'31"
2. François MAHE	
3. Joseph MORVAN	à 14"
4. Eugène TELOTTE	
5. Robert VARNAJAO	
6. Hervé PROUZET	
7. André ROSSEEL	
8. Jacques DUPONT	
9. Pino CERAMI	
10. Félix BERMUDEZ	
11. André DARRIGADE	45"
12. Attilio REDOLFI	51"
24. Alois VAN STEENKISTE	
24. Léopold DE GRAVELYN	
28. Paul GIGUET	
31. Marcel ERNZER	
33. Jean BOBET	2'49"
36. Stanislas BOBER	4'47"
45. Ugo ANZILE	7'09"
53. Edouard MULLER	8'47"
55. Robert DESBATS	
60. André MAHE	
63. Roger LAMBRECHT	10'46"



Le jeune De Valck devance facilement Mahé au terme de la 1^{ère} étape (photo Sportclub)

65. Roger WALKOWIAK 12'51" A Orbec (km 77), Bermudez sort en trombe, suivi de Houelbec qui, constatant les efforts inconsidérés de son compagnon, décide de laisser tomber.

L'anecdote du jour:

L'allure rapide de cette première étape a provoqué l'élimination de six coureurs, tous de marques différentes: Louis Forlini, Danguillaume, Heinz, Faille, Lévêque et Zaaf.

La presse est unanime à souligner la bonne tenue de Léopold De Gravelyn, victime de trois crevaisons et revenu à chaque fois de façon remarquable.

**2ème étape
Caen - Le Mans
(234km)**

Dès le signal du départ, Julienne part à toute pédales car il veut passer devant tous ses supporters caennais en tête. Il est aussitôt contrôlé par Desbats, habitué des échappées de début d'étape. Les deux hommes comptent jusqu'à 4 d'avance et sont rejoints à la sortie de Lisieux (km 57), à peu près au moment où les nuages gris se mettent à déverser une pluie qui accompagnera, avec de rares accalmies, les coureurs jusqu'à l'arrivée.

Bien lui en prend, car Bermudez, qui tient jusqu'à Alençon (km 161) après avoir eu un avantage maximal de 4'40", va terminer l'étape comme il pourra, en devant son salut qu'à la clémence des commissaires qui auraient très bien pu l'éliminer.

Il termine dernier de l'étape, à 34'38" du premier. Entre temps, André Mahé chute avec Rioland, Dupont et Le Méhauté notamment. Ce dernier se blesse au genou et va rejoindre Zelasco, Mignat et Colinelli dans l'ambulance.

A l'avant du peloton, les attaques fusent, jamais très efficaces, à l'image d'un quatuor formé de Varnajo, François Mahé, Vitetta et Rosseel, du côté de Saint-Calez-en-Saosnois (km 192). A Ballon (km 209), Guérinel place un violent démarrage, et Morvan, Rosseel et Baldassarri reviennent sur lui. Le peloton n'est pas loin et c'est au moment de la jonction que Morvan s'en va seul.

L'effort de Morvan est payant et il possède 20" d'avance à Savigné-l'Évêque (km 222). Le peloton progresse par à coups, ce qui profite au Morbihannais, mais bientôt un quatuor formé des deux "Arliguie" Labertonnière et Erussard et des deux "Mercier" Gueguen et Van Steenkiste parvient à se défaire du groupe et revient sur Morvan. Diot et François Mahé ne peuvent en faire autant et sont récupérés par le peloton.

La dernière ligne droite est abordée en tête par Gueguen qui travaille pour Van Steenkiste. Un démarrage d'Erussard ne peut empêcher les "Mercier" de l'emporter grâce au belge. Le peloton arrive 32" plus tard, cinq coureurs ayant réussi à se détacher aux abords du Mans.

Le Classement

1. Alois VAN STEENKISTE

- en6h40'12"
- 2. Jean ÉRUSSARD
- 3. Jean GUEGUEN
- 4. Joseph MORVAN
- 5. Jacques LABERTONNIERE
- 6. Robert VARNAJO 25"
- 7. Jacques DUPONT
- 8. Yvon NEDELLEC
- 9. Léopold DE GRAVELYN
- 10. Dominique FORLINI

Le Classement Général

- 1. Joseph MORVAN en 12h39'57"
- 2. Jean DE VALCK 18"
- 3. François MAHE
- 4. Robert VARNAJO 25"
- 5. Jacques DUPONT
- 6. Hervé PROUZET 32"
- 7. Eugène TELOTTE
- 8. Pino CERAMI
- 9. Jean GUEGUEN 37"
- 10. Jean ERUSSARD

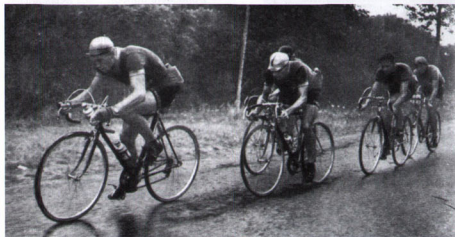
L'anecdote du jour:

Le démarrage de Morvan à 22 km du Mans était en fait une erreur: il se croyait à 10 km au grand maximum de l'arrivée. Mais ceci n'a peut-être pas changé grand chose à l'ordre d'arrivée.

Selon l'avis des suiveurs, certains coureurs dépensent beaucoup trop d'énergie pour ne pas le payer plus tard : Van Steenkiste, Varnajo et Morvan sont cités en premier lieu.



Jacques Labertonnière s'est mis en évidence lors de la 2^{ème} étape, mais abandonnera à la 4^{ème}



Van Steenkiste qui gagnera au Mans mène l'échappée décisive devant ses quatre compagnons de fugue: Gueguen, Erussard (caché), Labertonnière et Morvan (photo Sportclub)

3ème étape Le Mans - La Roche-sur-Yon (223 km)

Carle, malade, ayant déclaré forfait, ce sont 66 coureurs qui prennent le départ. Aussitôt, Labertonnière et Meunier prennent du champ. Le peloton, qui démarre assez mollement est à 3'40" à La Suze (km 18). L'échappée se termine sur une crevaisson de Labertonnière à Malicorne (km 30), Meunier n'insistant pas.

Labertonnière repart peu avant Durtal (km 59), avec Godey. Les deux hommes reçoivent le renfort de Dominique Forlini, Ruffet, Guégan, Desbats et Diot. Tous ces coureurs ne s'entendent pas vraiment et l'écart stagne aux environs de la minute. L'échappée s'enrichit encore de Cieleška, Darrigade et Marrec du côté de Pelouailles (km 82), puis de Varnajo, François Mahé, Blusson Audaire, Vitetta, Morvan, De Gravelyn, Houelbec, Munch et Loof à l'entrée d'Angers (km 93). Le peloton est alors à 1'30", mais il revient facilement à Saint-Georges-sur-Loire (km 111), les échappés roulant sans conviction.

L'étape est très animée. Diot, Bober, Telotte, Muller et Pheilpeau repartent, imités peu après par De Gravelyn, Blusson, Cieleška, Prouzet, Bermudez, Nédellec, François Mahé, Desbats et Redolfi. Les deux groupes se rejoignent au pied de la côte de Chalonnes (km 118), que Desbats, Redolfi et Bermudez montent au train accéléré. Au sommet de la côte, ils ne sont plus que neuf en tête, qui roulent à fond: François Mahé, Redolfi, Desbats, Bermudez, De Gravelyn, Blusson, Nédellec, Giguët et Prouzet. Les neuf passent au ravitaillement de Saint-Georges-du-Puy-de-la-Garde (km 142) avec une confortable avance de 3'40" sur Godey et Gilles et de 4'40" sur le peloton. À Cholet (km 157), cet écart est retombé à 4'05", Godey et Gilles ayant été repris.

Le vent de face rend difficile la progression des échappés qui faiblissent dangereusement sur la fin. Peu après Mortagne (km 167), Desbats a le malheur de crever alors que son mécanicien est derrière le peloton. Au sommet du Mont des Alouettes (km 181), l'avant-garde du peloton est à 1'50". Ce premier groupe, où figurent notamment Diot, Bober et Van Steenkiste, revient à moins d'une minute lorsqu'il se fait

reprenre par le peloton. Ceci sauve les huit hommes de tête qui pourront maintenir une avance de deux minutes à l'arrivée.

Celle-ci se dispute en côte. Bermudez semble devoir l'emporter mais il calcule mal son effort et il est débordé dans les derniers mètres par Blusson. Le peloton, complet à trois unités près, est réglé par Varnajo, l'homme dont le Télégramme de Brest dit «qu'il a encore produit une somme d'efforts aussi colossale qu'improductive».

Le Classement:

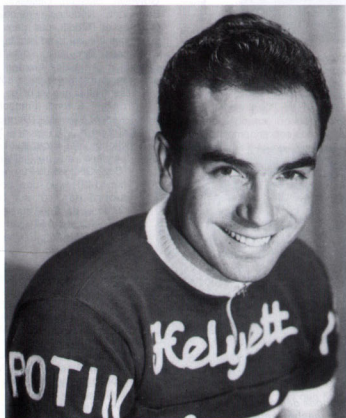
1. Serge BLUSSON	en 6h30'06"
2. Félix BERMUDEZ	
3. Hervé PROUZET	
4. François MAHE	
5. Léopold DE GRAVELYN	7"
6. Paul GIGUET	9"
7. Yvon NEDELLEC	18"
8. Attilio REDOLFI	
9. Jean-Marie CIELESKA	1'51"
10. Roger WALKOWIAK	1'56"
11. Robert VARNAJO	2'19"

Le Classement général:

1. François MAHE	en 19h10'21"
------------------	--------------



François Mahé, leader à La Roche-sur-Yon



Serge Blusson

2. Hervé PROUZET	14"
3. Léopold DE GRAVELYN	51"
4. Paul GIGUET	1'00"
5. Attilio REDOLFI	1'09"
6. Joseph MORVAN	2'01"
7. Jean DE VALCK	2'19"
8. Robert VARNAJO	2'26"
9. Eugène TELOTTE	2'33"
10. Pino CERAMI	

L'anecdote du jour:

Au contraire des précédentes éditions, et notamment celles de 1950 et 1951, le bras de fer entre les équipes est assez équilibré, ce qui explique cette course plutôt débridée. Cela promet de bonnes parties de manivelles avec Mercier, Dilecta et Gitane, qui semblent se détacher du lot, alors qu'Alcyon, La Perle et Peugeot paraissent plus en retrait.

4ème étape
La Roche-sur-Yon - Nantes
(220 km)

Le départ de l'étape est marquée par une forte impulsion des "Gitane" de Varnajo, et un groupe important, comprenant la plupart des

favoris, se détache dans le sillage de Varnajo, Creton, Canavese et Cieleška. Le peloton, qui suit à moins d'une minute, ne s'endort pas non plus. A Saint-Mathurin (km 26), alors que le groupe s'est rapproché à moins de cent mètres des échappés, Creton placé un violent démarrage, aussitôt contré par Van Steenkiste, avec dans sa roue Varnajo et Baldassari, ce qui projette donc à l'avant deux "Gitane" et deux "Mercier". Aux Sables-d'Olonne (km 36), les quatre hommes ont 1'10" sur le peloton.

Les quatre premiers, qui unissent leurs efforts, profitent de l'attermolement qui se produit à l'arrière, si bien qu'à Saint-Jean-de-Monts (km 83), l'avance des deux tandems de tête atteint son maximum avec 8'45", tandis que les coureurs reçoivent leur petite douche quotidienne, qui, pour une fois, ne va pas durer. L'écart descend et se stabilise aux environs de 5' pendant une bonne centaine de kilomètres.

Les quatre hommes de tête se jouent la victoire au sprint, et c'est un triomphe des "Mercier" qui réalisent le doublé: Van Steenkiste devant Baldassari. 25 coureurs terminent échelonnés à un peu plus de 4' du vainqueur.

Le classement:

1. Aloïs VAN STEENKISTE

en 5h55'50"

- 2. Jean BALDASSARI
- 3. Robert VARNAJO
- 4. René CRETON
- 5. Pino CERAMI 4'19"
- 6. François MAHE
- 7. Léopold DE GRAVELYN
- 8. Maurice DIOT
- 9. Amand AUDAIRE
- 10. Ugo ANZILE

Le Classement Général:

1. Robert VARNAJO

en 25h08'37"

- 2. Aloïs VAN STEENKISTE 12"
- 3. François MAHE 1'53"
- 4. Léopold DE GRAVELYN 2'44"
- 5. Hervé PROUZET 2'47"
- 6. Attilio REDOLFI 3'13"
- 7. Paul GIGUET 3'33"
- 8. Joseph MORVAN 3'54"
- 9. Pino CERAMI 4'26"
- 10. Jean DE VALCK 4'52"

5ème étape
Nantes - Lorient
(216 km)

Dès le départ, les "Gitane" ne pouvant maintenir l'ordre, ce sont onze coureurs qui se détachent: Forlini, Guérinel, Loof, Ruffet, Bober (cinq "Alcyon"), Munch ("Arligüe"), Meunier, ("La Perle"), Bermudez ("Métropole"), Menon ("Peugeot"), ainsi que deux "Gitane". (Gilles, Cieleška). Ces hommes ont 1" d'avance à Saint-Nazaire (km 40).

Vingt et un hommes se retrouvent à l'avant, avec parmi eux Prouzet, Redolfi, De Gravelyn, bien placés au classement général comptant 1'30" d'avance sur le peloton à La Roche-Bernard (km 90). C'est dans la côte à la sortie de la ville que Meunier et Desbats sont décrochés du groupe de tête. Ils abandonneront tous deux au cours de la journée. Derrière, Varnajo se bat courageusement pour défendre sa place.

Sur les pavés d'Auray (km 149) où la pluie fait définitivement son apparition, Varnajo craque brusquement. L'escouade "Mercier" de Van Steenkiste, Diot, Desbats et Telotte, aidée des "Dilecta" Mahé et Morvan, disparaît à l'horizon. Chacun de ces hommes fait son boulot, si bien que les 21 leaders sont repris à l'entrée de Carnac (km 165).

Après une vaine tentative de Bermudez, Forlini et Rosseel du côté de Mendon (km 185), la côte de Landévant (km 192) est mise à profit par Prouzet, Mahé, Bober et Morvan pour se défaire de leurs compagnons. Alors que Bober et Morvan sont lâchés au train, Prouzet et Mahé sont repris à l'entrée de Lorient par trois hommes qui reviennent en trombe: Erussard, Vitetta et Ruffet. Bien inspiré, Erussard démarre avant le vélodrome qu'il atteint avec 50 mètres d'avance. La piste détrempée enlève toute possibilité de sprint et Erussard remporte donc l'étape.

Le Classement

- 1. Jean ERUSSARD en 5h54'42"
- 2. François MAHE
- 3. Hervé PROUZET
- 4. Vincent VITETTA
- 5. André RUFFET
- 6. Emile GUERINEL
- 7. Dominique FORLIM
- 8. Georges GILLES
- 9. Jean-Marie CIELESKA
- 10. Angelo MENON
- 35. Robert VARNAJO

Le Classement général:

- 1. Aloïs VAN STEENKISTE en 31h03'48"



Jean Erussard

2. François MAHE	1'24"
3. Hervé PROUZET	2'18"
4. Léopold DE GRAVELYN	2'32"
5. Attilio REDOLFI	3'01"
6. Paul GIGUET	3'21"
7. Joseph MORVAN	3'42"
8. Pino CERAMI	4'14"
9. Jean ERUSSARD	4'42"
10. Maurice DIOT	4'51"
Amand AUDAIRE	

L'anecdote du jour:

L'attaque des "Alcyon" du matin n'est pas un hasard, car Ludovic Feuillet a sérieusement sermonné ses troupes. En effet, il soupçonne certains de ses coureurs de chercher l'élimination afin de se dégager en vue d'autres contrats. D'autre part, l'ambiance dans l'équipe n'est pas des meilleures, à l'exemple de l'incident où Forlini a donné une gifle à Guérinel pour avoir participé à la chasse derrière lui lorsqu'il était échappé.

Le destin de l'équipe "Arliuguie" est lui aussi étrange. A l'issue de la quatrième étape, Pardoën, Labertonnière, Julienne et Bourlès ont abandonné et l'équipe ne comprend plus que deux coureurs Erussard et Munch, encadrés par Guy Delacotte, le directeur sportif qui remplace René Arliuguie, malade. Munch, fringant au début de la cinquième étape, se démoralise et abandonne, de même que Delacotte, qui juge avoir mieux à faire ailleurs. C'est donc un coureur entièrement seul qui remporte l'étape !

6ème étape Lorient - Quimper (221 km)

Voncken et De Valck ayant décidé d'abandonner pour honorer des contrats sur piste, 42 coureurs prennent le départ à Lorient, sous le soleil qui, enfin, ne va pas quitter la course de la journée. Suivant l'exemple des jours précédents, un petit groupe s'échappe dès le départ : Nédellec, Diot, Gueguen, Marrec, Walkowiak et Bermudez. Les "Mercier" laissent faire, car aucun homme n'est réellement dangereux, et de plus Diot et Gueguen sont présents, l'écart monte donc. 1'40" à Bannalec (km 32), 3'35" à Rosporden (km 43), 5'55" à Pont-Aven (km57).

Peu avant le premier passage à Quimper (km 95), quatre coureurs sortent à leur tour du peloton: De Gravelyn, Anzile, Houelbec et Loof. A Quimper, le groupe De Gravelyn est à

6'55", le peloton à 7'50". Diot, à 4'51" au classement général, est leader virtuel, cependant que Nédellec, à 9'57" et Walkowiak, à 10'44", se rapprochent. Marrec est obligé, par la faute d'un genou récalcitrant, de quitter la course dans la côte de l'étang de Corroach, rejoignant en cela Vamajo, Rosseel et Houelbec qui ont déjà abandonné. Avec les abandons de Marrec et Houelbec, l'équipe "La Perle" disparaît de la course. Francis Pélessier n'a décidément pas de chance avec le Tour de l'Ouest.

Deux kilomètres avant Le Guilvinec (km 131), le maillot jaune crève. Jean Bobet et François Mahé en profitent pour se sauver. A Plonfour-Lanvern (km 144), les écarts sont les suivants: en tête, les cinq hommes; à 4'50", De Gravelyn, Anzile et Loof, à 6', Bobet et Mahé; à 9', le peloton. Bobet et Mahé rejoignent le groupe De Gravelyn peu après Audierne (km 172) Il y a donc cinq hommes intercalés qui poursuivent les cinq hommes de tête. Le peloton, emmené par les "Mercier", chasse désespérément mais ne peut revenir sur les échappés.

termine à quasi trois minutes. L'arrivée se faisant au sommet d'un bon raidillon, c'est fort logiquement que Walkowiak l'emporte face à Bermudez, qui se classe une nouvelle fois deuxième.

Le Classement:

1. Roger WALKOWIAK	en 5h56'37"
2. Félix BERMUDEZ	
3. Maurice DIOT	1'31"
4. Léopold DE GRAVELYN	2'49"
5. François MAHE	
6. Gilbert LOOF	2'57"
7. Ugo ANZILE	
8. Yvon NEDELLEC	3'00"
9. Jean BOBET	3'11"
10. Jean GUEGUEN	3'25"

Le Classement Général:

1. François MAHE	en 37h04'38"
2. Léopold DE GRAVELYN	1'08"
3. Maurice DIOT	2'09"
4. Hervé PROUZET	5'48"
5. Jean BOBET	6'13"
6. Roger WALKOWIAK	6'31"
7. Paul GIGUET	6'58"
8. Alois VAN STEENKISTE	8'04"
9. Amand AUDAIRE	8'40"
10. Eugène TELLOTTE	8'43"



Roger Walkowiak

Une sélection s'opère en tête dans la dure côte de Douarnenez (km 194). Nédellec, Diot et Gueguen sont lâchés par Walkowiak et Bermudez. Les deux hommes de tête perdent peu de terrain sur le groupe De Gravelyn qui

L'anecdote du jour:

Ouest-France revient longuement sur les erreurs de l'équipe "Mercier" dans la journée. Lorsqu'il crève, Van Steenkiste ne trouve plus

que Redolfi et Telotte pour l'aider, puisque Diot, De Gravelyn et Gueguen sont dans l'échappée et y participent activement, alors que Baldassari, qui avait passé sa roue à son leader, se retrouve à l'arrière. C'est trop tard que De Gravelyn comprend son erreur, lorsqu'il voit Mahé revenir sur lui. Quant à Diot, il se voit reprocher son échappée, non prévue dans la tactique élaborée par son directeur sportif.

**7ème étape
Quimper - Brest
(221 km)**

Verschueren non-partant, c'est un maigre effectif de 36 coureurs qui s'élançe vers Chateaulin. Vu la faiblesse de son équipe, François Mahé laisse les échappées matinales se développer, pourvu qu'elles ne comprennent pas De Gravelyn et Diot. C'est ainsi que, sur la petite route étroite qui mène à Chateaulin (km 29) que Gilles, Buchaille, Telotte, Hendrickx et Anzile sortent au 15e kilomètre, imités par Van Steenkiste, Baldassari, Ruffet, Bobet, Bober, Walkowiak et Audaire cinq bornes plus loin. La route, en bon état mais sinueuse, avantage les échappés.

A la sortie de Port-Launay (km 31), dans la longue côte qui mène à Pont-de-Buis, les deux groupes font la jonction, ce qui fait qu'en tête se trouvent 3 "Stella", 3 "Mercier" 3 "Alcyon", 2 "Peugeot" et 1 "Gitane". Tous ces hommes s'entendent et ce d'autant plus qu'à l'arrière, il n'y a pratiquement que trois hommes intéressés à faire avorter cette échappée: ce sont Mahé, Morvan et Joly, les trois seuls "Dilecta" encore en course.

Au sommet de la côte de Quimerch (km 42), les leaders ont 2' de bonus qui montent à 6'15" à Landerneau (km 70). Jean Bobet est donc virtuellement leader pour 2". A Saint-Pol-de-Leon (km 114), l'écart est passé à 8'.

Le leader virtuel et tout désigné pour cette étape, car Jean Bobet, qui ne précède Walkowiak que de 18" au classement général, a le malheur de crever à l'entrée de Ploudalmézeau (km 173). Les "Peugeot" et les "Mercier" ne se font pas prier pour appuyer sur l'accélérateur, alors que Buchaille s'arrête pour attendre Bobet, et qu'Audaire commet la grosse erreur tactique de rester avec les autres. Buchaille se met

à plat ventre pour ramener son chef de file dans le groupe de tête, Audaire se met aussi à l'attendre, mais c'est trop tard, ils ne reviendront pas.

Le sprint à Brest est remporté par Baldassari devant Gilles et Van Steenkiste.

Le Classement Général:

1. Roger WALKOWIAK en 43h14'58"
2. Alois VAN STEENKISTE 1'19"
3. Eugène TELOTTE 2'18"
4. Jean BOBET 2'22"
5. Ugo ANZILE 3'19"
6. François MAHE 4'41"
7. Amand AUDAIRE 4'50"



Jean Baldassari

Le Classement:

1. Jean BALDASSARI en 6h03'35"
2. Georges GILLES
3. Alois VAN STEENKISTE
4. Stanislas BOBER
5. Marcel HENDRICKX
6. Ugo ANZILE 11"
7. Roger WALKOWIAK 14"
8. Eugène TELOTTE 20"
9. André RUFFET 2'54"
10. Amand AUDAIRE
11. Jean BOBET 11'26"
12. Emile GUERINEL
17. François MAHE

8. Léopold DE GRAVELYN 5'49"
9. Georges GILLES 6'50"
10. Maurice DIOT mt

L'anecdote du jour:

Le déroulement de cette étape doit donner beaucoup de regrets à Antonin Magne, puisque Van Steenkiste revient à 1'19" après avoir perdu une dizaine de minutes la veille.

8ème étape
Brest - Saint-Brieuc
(223 km)

Après une timide tentative de Ruffet du côté de Morlaix (km 62), le premier événement notable de la journée est la sortie du peloton des deux "Gitane" Muller et Guégan. Les deux hommes ont 35" à Guilmaëc (km 78). Looft, Hendrickx et Creton se lancent à leur poursuite à Saint-Efflam (km 90). Guérinel et Nédellec en font autant du côté de Saint-Michel-en-Grèves (km 97). Tous ces coureurs rejoignent Muller et Guégan, et à Lannion (km 107), les sept échappés ont 2'10" d'avance sur le peloton.

Avant Trégastel (km 127), Bermudez et Ruffet sortent du groupe. Au contrôle de ravitaillement de Perros-Guirec (km 137), ils sont à 2', le peloton à 4'.

À l'arrière, de nombreux soubresauts secouent les poursuivants. C'est l'un de ceux-ci que Walkowiak contre à Louannec (km 141), en compagnie de Mahé, Morvan et Bober. L'opération échoue quelques kilomètres plus loin. Les échappés perdent Muller vers le 150e kilomètre. Du côté de Plouguil (km 159), Audaire, Anzile et Morvan sortent du peloton. L'affaire est cette fois plus sérieuse, mais la tactique "Peugeot" est la bonne, Anzile étant légèrement mieux classé qu'Audaire au classement général.

Les trois hommes rejoignent la tête 9 kilomètres plus loin, du côté de Lézardrieux (km 168), peu après Bermudez et Ruffet. Il y a donc 11 coureurs en tête et le mieux placé au classement général est Anzile, coéquipier du leader. Peu après Paimpol, à Plouézec (km 182), le peloton est pointé à 3'30"; Anzile est leader virtuel.

Des démarrages animent l'échappée. Anzile ne marque qu'Audaire, dangereux pour lui au classement général. C'est ainsi qu'il se désintéresse de l'échappée de Bermudez, Hendrickx et Ruffet. A Binic (km 208), ces derniers ont 45" sur Morvan, 1' sur Audaire, Nédellec et Anzile, 1'10" sur Guérinel, 1'20" sur Guégan, Looft et Creton. Entre temps, à Saint-Quay-Portrieux (km 201), Walkowiak est sorti de la meute avec Van Steenkiste afin de défendre son maillot de leader.

À l'avant, Morvan et Nédellec réussissent à revenir sur les trois hommes de tête. Ce sont ces cinq

coureurs qui se jouent la victoire d'étape au sprint. Morvan mène en force devant Ruffet qui le remonte, mais Nédellec coiffe les deux autres.

8. François MAHE	12'14"
9. Georges GILLES	13'19"
10. Léopold DE GRAVELYN	13'22"

La lutte pour le maillot de leader tourne à l'avantage d'Anzile, puisque Walkowiak ne peut terminer qu'à 4'29" de son jeune coéquipier.

9ème étape
Saint-Brieuc - Rennes
(233 km)



Yvon Nédellec

Le Classement:

1. Yvon NEDELLEC	en 6h21'20"
2. André RUFFET	
3. Joseph MORVAN	
4. Marcel HENDRICKX	
5. Félix BERMUDEZ	
6. Emile GUERINEL	12"
7. Ugo ANZILE	25"
8. Amand AUDAIRE	
9. Raymond GUEGAN	3'00"
10. Gilbert LOOF	
11. René CRETON	4'30"
12. Alois VAN STEENKISTE	4'54"
13. Roger WALKOWIAK	mt

Le Classement général:

1. Ugo ANZILE	en 49h40'02"
2. Roger WALKOWIAK	1'10"
3. Amand AUDAIRE	1'30"
4. Alois VAN STEENKISTE	2'29"
5. Yvon NEDELLEC	9'42"
6. Eugène TELOTTE	9'51"
7. Jean BOBET	9'55"

Le départ de l'ultime étape est marqué par quelques petites escarmouches: Redolfi, Giguët, Mahé et Forlini, puis De Gravelyn en isolé. Un peu avant le Val-André (km 26), un groupe de 13 coureurs, comprenant tous les premiers, se détache momentanément. Tous les adversaires des "Peugeot" se rendant compte qu'Anzile et Walkowiak vont bien, les attaques d'envergure cessent, et le peloton roule groupé, à bonne allure. Même Bermudez, pourtant à plus de 40 minutes au classement général, n'obtient pas son billet de sortie à Saint-Jouan-les-Guérets (km 136), car Mahé a voulu profiter de l'occasion.

Quelques minutes plus tard, Gueguen se sauve et les "Peugeot" laissent faire, Gueguen étant lui aussi à plus de 40 minutes. A Saint-Mélor (km 158), il a 30" d'avance sur l'avant garde du peloton secoué par Bobet. L'allure retombe peu après.

Avant Combourg (km 192), alors que l'homme de tête a un bonus de 2'45", Mahé se détache avec Vitetta à ses trousses. Vitetta lâche prise après quelques kilomètres, alors que Mahé réussit à maintenir une avance de 30 à 40". Il roule à fond et rejoint Gueguen à Saint-Aubin d'Aubigné (km 208). Le peloton est alors à 1'20".

Walkowiak, déçu la veille d'avoir été dépossédé de son maillot de leader par Anzile, lance une attaque désespérée à 15 km de l'arrivée. Anzile ramène le peloton sur son coéquipier neuf bornes plus loin. Dès lors, la course est jouée et il ne reste plus que le sprint final remporté assez facilement par Gueguen pour égayer la caravane.

10. Maurice DIOT

Le Classement Général Final:

1. Ugo ANZILE	en 49h40'02"
2. Roger WALKOWIAK	1'10"
3. Amand AUDAIRE	1'30"
4. Alois VAN STEENKISTE	2'29"
5. Yvon NEDELLEC	9'42"
6. Eugène TELOTTE	9'51"
7. Jean BOBET	9'55"
8. François MAHE	11'54"
9. Georges GILLES	13'19"
10. Léopold DE GRAVELYN	13'22"
11. Joseph MORVAN	13'24"
12. Maurice DIOT	14'23"
13. Gilbert LOOF	16'01"
14. Hervé PROUZET	18'03"
15. Paul GIGUET	19'12"

27. Jean GUEGUEN	42'39"
28. Félix BERMUDEZ	42'58"
29. Angelo MENON	45'50"
30. Roger CRETON	48'26"
31. Guy BUCHAILLE	56'14"
32. Vincent VITETTA	58'03"
33. Jean BALDASSARI	1h12'04"

Le Tour de l'Ouest 1952 est l'exemple même de la course sans patron, et à ce titre beaucoup de ses protagonistes se sont rendus attachants.

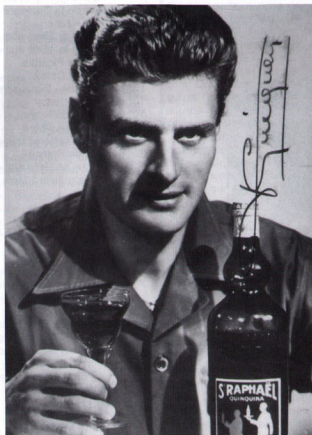
En premier lieu, François Mahé a failli l'emporter avec l'aide de son "double", Morvan, et un seul équipier, Joly, lequel a dû abandonner au cours de la dernière étape, lassé de courir tous les lièvres. Avec un peu plus de retenue en début de course, le résultat de François eut sans doute été meilleur que la huitième place dont l'histoire le gratifie. Joseph Morvan, un moment vexé quand François Mahé lui a succédé en tête en début d'épreuve, s'est révélé un bon équipier pour ce dernier.

Bien qu'ayant autour de lui une bonne équipe, il n'est pas sûr que Van Steenkiste ait été mieux loti que Mahé. La rivalité Van Steenkiste - De Gravelyn est évidente en fin d'épreuve. Il semble que seuls Baldassari et Redolfi furent réellement dévoués à Van Steenkiste.

Le même raisonnement peut s'appliquer à Jean Bobet, qui aurait pu passer en tête à Brest, si Audaire avait accepté de l'attendre quand il a crevé. De plus, les "Stella", avec Nédellec, Blusson et Buchaille en plus d'Audaire, semblaient assez forts pour défendre un maillot de leader. Mais, auraient-ils su faire cause commune autour de Jean Bobet ?

Varnajo est venu se distinguer dans le but d'obtenir sa qualification pour le championnat du monde. Bien qu'on ne puisse affirmer qu'il a réussi son Tour de l'Ouest, il sera finalement retenu. Il terminera 5e, battu par les trois inattendus Muller, Weilenmann et Hoermann, suivis de Fiorenzo Magni. Son passage dans le Tour de l'Ouest a certainement contribué à provoquer le caractère incertain de la course.

Anzile a gagné l'édition 1951 parce que les autres n'ont pas su la maîtriser. Il gagne à la place de son coéquipier Walkowiak, prisonnier du jeu d'équipe, le bon "Walko" qui n'a pu contenir l'élan victorieux de son coéquipier. Ironie du sort, "Walko" empochera la mise en 1956 dans un



Jean Gueguen.

Le Classement:

1. Jean GUEGUEN	en 6h32'22"
2. François MAHE	
3. Raymond GUEGAN	20"
4. Jean BOBET	
5. Serge BLUSSON	
6. Dominique FORLINI	
7. Léopold DE GRAVELYN	
8. Emile GUERINEL	
9. Georges GILLES	

16. Jean ERUSSARD	20'52"
17. Attilio REDOLFI	23'18"
18. Pino CERAMI	24'32"
19. Emile GUERINEL	26'35"
20. Jean-Marie CIELESKA	27'42"
21. Dominique FORLINI	27'59"
22. Raymond GUEGAN	33'57"
23. Serge BLUSSON	35'00"
24. André RUFFET	38'14"
25. Marcel HENDRICKX	38'56"
26. Stanislas BOBER	40'05"

Tour de France sans pilote, de la même trempe que le présent Tour de l'Ouest. Le Télégramme de Brest résume la situation: "S'il se fut appelé Varnajo ou Bobet, Anzile n'eût pas gagné" déclare un des titres de la rubrique consacrée à l'épreuve.

Début 1953, il avait déjà échoué en terminant 7e de Paris - Nice (toujours avec la même méthode que dans le Tour de l'Ouest 52: en se mêlant à des échappées), puis 2e du Tour du Maroc derrière Couvreur, un habitué des courses en Afrique du Nord.



Ugo Anzile.

Anzile ne confirmera jamais la victoire dans le Tour de l'Ouest. En 1953, il fait un bon Tour de France grâce notamment à son flair lorsqu'il prend part à trois échappées, les deux premières dans les deux étapes initiales, la troisième dans l'échappée-fleuve de la douzième étape où une vingtaine de coureurs dont Darrigade, François Mahé, Walkowiak et Morvan (tiens, tiens...) prennent une vingtaine de minutes au peloton. Le lendemain, c'est la fameuse étape de la revanche des quatre mousquetaires de l'équipe de France, avec la chute de Robic à l'arrière. Anzile, troisième au classement général à 2'23" de François Mahé, loupe la bonne occasion de prendre le maillot jaune. Il termine le Tour à la 20e place, sans se faire remarquer.

Il est né le 2 février 1931 à Pocenia.

Son Palmarès

1950 Thomann
5° de la 1ère étape du Tour de Lorraine

1951 indépendant
8° de la Ronde de France
3° de la 3ème étape
3° de la 10ème étape

1952 Peugeot
1° du Tour de l'Ouest
7° de la 6ème étape
6° de la 7ème étape
7° de la 8ème étape

1° de la Polymultipliée de Lyon
4° du Tour du Doubs
4° de la 2e étape du Circuit des Six Provinces
6° du Tour de Corrèze
7° du Tour de Lorraine
3° de la 1ère étape
7° du GP de Commenry
10° e.a de Luxembourg - Nancy
13° du GP des Nations
13° e.a de Paris - Tours

1953 Peugeot*
1° du Tour d'Alsace - Lorraine
2° de la 1ère étape
1° de la 3ème étape
3° de la 5ème étape
2° du Tour du Maroc
3° de la 1ère étape
5° de la 2ème étape
5° de la 3ème étape
5° de la 4ème étape
3° de la 11ème étape
2° du Tour de la Dordogne
7° de Paris - Nice
5° de la 2ème étape
7° de la 4ème étape
8° du Tour de Picardie
10° e.a du Prix Catox
10° e.a de Paris - Vimoutiers
10° du Prix de Nancy
10° e.a du GP de France
11° du Dauphiné Libéré
4° de la 3ème étape
20° du Tour de France
9° de la 2ème étape
7° e.a de la 12ème étape

1954 Peugeot
1° du Circuit de Plouay
2° du Circuit du Kreisker à Saint-Pol-de-Léon
2° du GP de Bannalec
4° de Sarrebourg - Metz - Nancy
7° du Tour d'Alsace - Lorraine
4° de la 4ème étape
7° du Tour de l'Ouest
7° e.a de la 1ère étape
8° de la 4ème étape
8° de la 5ème étape
16° du Tour du Maroc
5° de la 10ème étape
61° de Paris - Roubaix

1955 Mercier
2° de Lyon - Montluçon
3° de Gènes - Nice
5° des Boucles de la Seine
5° de la 1ère étape du Tour du Maroc (abandon)
6° du Circuit du Mont-Blanc
8° du GP de Nantes
11° du GP du Midi Libre
16° du Tour des Provinces du Sud-Est
5° de la 3ème étape
19° du Critérium National
22° de Liège - Bastogne - Liège
31° de la Flèche Wallonne

- 33° du Tour de France
- 4° de la 4ème étape
- 7° de la 14ème étape

1956 Mercier

- 2° du Tour de l'Ain
- 2° du Circuit du Mont-Blanc
- 3° du Tour de Haute-Savoie
- 3° du GP du Midi Libre
- 4° du Tour du Loiret
- 6° du Tour de Romandie
 - 5° de la 2ème étape
 - 5° de la 3ème étape B (clm)
- 10° du GP de Nice
- 10° e.a du Critérium National
- 12° du GP du Pneumatique
- 12° de la Ronde de l'Est
 - 3° de la 2ème étape
- 13° du Tour de Catalogne
 - 6° de la 2ème étape
 - 2° de la 5ème étape
- 15° du championnat de France
- 33° de Paris - Bruxelles
- 34° de Paris - Tours
- Abandon 16ème étape du Tour de France

1957 Mercier

- 2° du Prix d'Hennebont
- 4° du Midi Libre
- 4° du Tour de l'Oise
 - 3° de la 1ère étape
- 5° du Circuit de la Vienne
- 10° e.a des Boucles de la Seine
- 14° des 4 Jours de Dunkerque
- 15° e.a de la Flèche Wallonne
- 18° de Paris - Bruxelles
- 23° du Critérium National
- 58° de Paris - Roubaix
- Abandon 8ème étape du Tour de France

1958 Mercier

- 1° du Prix de Sedan
- 9° de l'Etoile du Léon à Landivisiau
- 40° du Midi Libre

* Equipe Pschitt lors de Paris - Nice 53

Yves GUILLEUX et
Henri LUMINEAU

A suivre...



Muller remplace Colleu au palmarès de Paris - Nancy 1924 !

Cette fois, la chose est définitive: Marcel Colleu est définitivement radié du palmarès de Paris - Nancy, et c'est Joseph Muller qui prend sa place. Nous avions signalé, dans l'un de nos derniers numéros, la surprise que nous avions eue en enregistrant l'homologation de l'épreuve rapportée par le journal officiel de l'U.V.F.; une réclamation du petit Soissonnais n'a pas abouti puisque le même bulletin publiait jeudi dernier, et cette fois de façon définitive, les résultats de Paris - Nancy, tels qu'ils avaient été homologués par la commission sportive, c'est à dire: 1° Muller, 2° José Pelletier, 3° Rich.

Nous avons dit que cette réclamation déposée contre Colleu fut un véritable mystère; toute la presse sportive l'enregistra avec surprise: on n'en avait jamais entendu parler. Colleu lui-même n'en fut jamais averti et nous avions eu tort de nous en étonner, puisque l'article 142 du règlement des courses stipule qu'au cas où une réclamation est déposée contre un coureur "celui qui en est l'objet doit autant que possible être toujours entendu". Tout au plus pouvons-nous constater que si c'est autant que possible, ce n'est pas toujours, et réciproquement. Sans doute, en cette occasion, les commissaires se sont bornés à s'arrêter autant que possible... et à juger qui c'était impossible.

On sait que la réclamation était motivée par le fait que M. Maisonnas, directeur de la marque de cycles que pilote Colleu, aurait renseigné ce coureur par gestes sur l'avance qu'il pouvait posséder sur ses suivants immédiats. Nous répétons qu'il nous est impossible de prendre parti dans cette affaire, les commissaires des courses étant seuls juges et devant y rester pour le plus grand respect de la discipline sportive. Etant donné que l'appel de Colleu a été repoussé; il faut en déduire que l'accusation portée contre M. Maisonnas n'a pas été levée. Lors, Colleu s'est trouvé sous le coup de l'article 168 du règlement, paragraphe 5, qui dit: "Les constructeurs, fabricants ou représentants de clubs ne devront apporter aucune aide, fournir aucune indication, aucun renseignement à leurs coureurs par gestes, paroles ou sons, sous peine de mise hors course desdits coureurs."

Telles sont les déductions que l'on peut tirer de cette affaire qui se déroula dans les ténébres.

Or, nous voudrions maintenant dire ceci: les règlements ont été créés et mis au monde pour que soit respectée la discipline sportive qui fait la force des courses sur route et sur piste. Ils ont été, sans aucun doute, élaborés avec un parfait esprit de justice, et s'ils exigent des peines pour ceux qui ne s'y plient pas, ils ne font, en somme, qu'imiter les lois de la grande société.

Mais il y a tout de même quelque chose de dissemblable dans les jugements que rendent les tribunaux civiques et les tribunaux sportifs.

Les premiers recherchent constamment à appliquer les circonstances atténuantes, les seconds les ignorent résolument. Qu'on ne vienne pas dire: le coureur ou le constructeur qui a fauté n'ignorait pas qu'il commettait quelque chose de répréhensible et n'est donc pas pardonnable. Est-ce que celui qui vole où qui tue ne sait pas pertinemment qu'il perd ainsi toute chance au paradis? (Sic)

Et, dans le cas plus particulier de Colleu, il nous semble qu'on aurait pu faire intervenir les circonstances atténuantes. Nous ne sommes pas suspects de partialité. Nous n'en voulons nullement au brave Muller qui lui aussi, a fait le jour de Paris - Nancy, une course magnifique et dont le nom ne déparera pas, certes, le palmarès de cette belle épreuve. Mais souvenez-vous de l'effort magnifique accompli par le Soissonnais? Rappelons-le succinctement puisqu'il nous le dira lui-même, la semaine prochaine, dans le récit de sa course la plus dure. Après une bataille sérieuse, entamée à Meaux et terminée seulement à Dormans, Colleu réussit à rester seul en tête. Dès lors, il poursuivit courageusement sa route en solitaire jusqu'à Nancy, couvrant absolument seul quelque 160 kilomètres, tandis que derrière lui, ses adversaires, Muller, en tête, lui donnaient furieusement la chasse.

Sincèrement, entre nous, ne croyez-vous pas que Colleu méritait les circonstances atténuantes, après la dose d'énergie dont il a dû user pour résister aussi magistralement, et pour avoir accompli un exploit dont on n'a pas souvent à admirer de pareils en ces temps de courses sur route menées à un train d'entierement jusqu'aux approches de la ligne d'arrivée... et au sprint final? Croyez-vous sincèrement, gens braves et braves gens qu'il n'y a pas quelque remède à apporter à la rigueur de nos règlements sportifs?

La Pédale du 28.01.1925

Par M. DELCROIX J.P.

LA SAGA MANN ... GRUNDIG

Saison 1968

Composition et victoires de la formation

BOONS Joseph
(1 victoire: Kemzeke - 16.3)
BROOThAERTS Michel
COOREMAN Roger
DEBIE René (à partir de mai)
DEWITTE Ronald (à partir d'août)
GONZALEZ Jesus (Espagne)
HAESLONCKX Joseph
(1 victoire: Grobbendonck - 7.8)
HELLEMANS Hugo
(1 victoire: Denderleeuw - 1.7)
HORNER Yan (Irl)
HUYSMANS Joseph
(4 victoires: Mandel - Lys - Escaut - 19.5, Nandrin - 23.5, Berlaar - 26.7, Desselgem - 10.9, Koolskamp - 12.9)
IN'T VEN Paul
IN'T VEN Willy
(4 victoires: Gost - Turnhout - 14.8, Arendonk - 2.9, Grand Prix d'Isbergues - 15.9, Gostroebeke - 7.10)
JACQUEMIN Michel
(3 victoires: Genk - 1.5, Overpelt - 2.7, Anvers - 22.7)
JIMENEZ Giovanni (Colombie)
MARTINEZ José (Espagne)
MERTENS Théo
(1 victoire: Wavre - 3.7)
PAUWELS Rik
PINTENS Georges
(3 victoires: La Panne - 15.5, 1^{ère} étape du Tour de France - 10.7), Willebroeck - 6.8)
POPPE André
PROOST Léo
ROSIERS Roger
(9 victoires: Circuit des Onze Villes - 17.3, Asselbroek - 16.5, Wieze - 25.5, Koersel - 27.5, Wezembeek - 6.7, Morsel - 13.7, Zedelgem - 20.7, Wilrijk 12.8, Nazareth - 14.9)
SMANIOTTO Roland (Luxembourg)
VAN DAM Martin (à partir de juin)
VANDENBERGHE René
VAN HOUT Jos
VANNESTE Willy
(1 victoire: Circuit des Ardennes Flamandes - 10.3 - jusqu'au 10.5, ensuite chez Bic)
VAN RIJCKEGHEM Daniel
(10 victoires: Ingelmuuster - 16.3, Gavere - 9.6, 3^{ème} étape A du Tour de Suisse - 16.6, 9^{ème} étape du Tour de Suisse - 22.6, 8^{ème} étape du Tour de France - 5.7, 11^{ème} étape du Tour de

France - 9.7, Moorslede - 18.8, Arras - 29.8, Beernem - 20.9)
VAN SPRINGEL Herman
(13 victoires: Circuit Het Volk - 2.3, Tournai - 28.3, 1^{ère} étape du Tour de Belgique - 2.4, Ninove - 4.6, Bellegem - 11.6, Lier - 9.6, 1^{ère} étape du Tour de Suisse - 14.6, 13^{ème} étape du Tour de France - 11.7, Zandhoven - 10.8, Westerlo - 20.8, Londerzeel - 8.9, Izegem - 28.9, Tour de Lombardie - 12.10)

D.S. - Frans COOLS

LES JAUNES "CANARI" DANS LA TOURMENTE JUDICIAIRE

C'est une formation forte de vingt deux hommes - au lieu de 35 en 1967 - qui se présente à l'aube de la saison. Les pions essentiels restent fidèles à la marque et la réduction d'effectif n'est en fait qu'un dégraissage. Lauréate à 81 reprises durant la défunte saison, l'objectif avoué de l'équipe est le gain d'une grande classique et une réhabilitation sur les routes du Tour de France.

Les arrivées notables sont celles de Georges Pintens, lauréat de Paris - Roubaix amateur et 10^{ème} du Tour de l'Avenir. Le Luxembourgeois Roland Smaniotto, lui aussi en verve sur les routes du petit Tour de France, est attendu comme un gage d'avenir. Tout comme Michel Jacquemin, excellent dans le Tour 1967. Avant que la saison ne débute, de sombres affaires de dopage secouent la sérénité du groupe. Willy Vanneste et Jean Boonen, condamnés par le tribunal de Courtrai, se pouvoient en appel et ils sont respectivement privés de compétition sur le sol belge, deux ans pour Willy et trois ans pour Boonen ! Le premier va en cassation (Ndlr: en compagnie de Willy Monty et Georges Van Coningsloo) et le second met un terme à sa carrière.

Le pourvoi en cassation suspend ... la suspension (sic) et Vanneste connaît un excellent début de saison avant que le couperet judiciaire ne tombe en mai: interdiction de 2 ans

maintenue. Vanneste émigre chez Bic et dispute un super Giro au service de Julio Jimenez, terminant excellent 5^{ème}. Mann - Grundig fut magnanime, ne voulant point perturber la carrière du petit Vanneste tout en perdant un de ses hommes clés pour des objectifs bien précis comme la Grande Boucle.

Comme Michel Jacquemin, autre nouvelle recrue, a aussi connu des ennuis de dopage lors du Tour 67, tout cela crée une belle suspicion ...

HERMANN VAN SPRINGEL UN ROI SANS COURONNE

L'équipe privée par Cools ne loupe pas sa rentrée. Les "Mann" dominent les premières épreuves nationales. Herman Van Springel remporte magistralement le Circuit Het Volk. Vanneste s'adjuge le Circuit des Ardennes Flamandes, se classe 2^{ème} de la Flèche Brabançonne, dynamite Gand - Wevegem avant de n'être devancé au sprint final que par le seul Godefoot. Dans les Ardennes, il brille; jugez plutôt: 10^{ème} de la Flèche et 9^{ème} de la Doyenne ... Dommage son exil obligé. "Mann" continue: si Van Ryckeghem est battu au sprint par Leman à l'issue de Kuurne - Bruxelles - Kuurne, Rosiers le venge à Bruges en engrangeant le Circuit des Onze Villes et Van Ryckeghem l'imite au Circuit du Sud de la Flandre Occidentale.

Le champion de Belgique, Jos Boons, se doit de se montrer aux petits copains et triomphe au Circuit du Pays de Waes.

Quel bilan durant ce mois de mars, même si Milan - San Remo n'est pas du même tonneau. Les hommes de Cools sont animés des meilleures intentions pour aborder la campagne des classiques du nord, marquée par la rivalité exacerbée opposant Merckx à Van Looy. Le Tour des Flandres voit pourtant la victoire méritée d'un Walter Godefoot dominateur et souverain au sprint. Parmi les victimes de Walter figurent les rapides Daniel Van Ryckeghem (5^{ème}) et Roger Rosiers (6^{ème}). Mais l'allure imprimée par le futur vainqueur dans les monts flamandais, les a usés pour l'emballage

final. Le début du Tour de Belgique est plus favorable à l'équipe anversoise. Dès la 1^{ère} étape disputée entre Bruxelles et Bertrix, Herman Van Springel met le feu aux poudres. Dans la côte finale, seul le jeune Flandrien Wilfried David parvient à tenir sa roue, sans pour autant pouvoir contester la victoire du limbourgeois. La démonstration du grand Herman est telle que chacun le voit déjà s'adjuger l'épreuve. Hélas, comme il en a la mauvaise habitude, le poulain de Frans Cools s'endort sur ses lauriers... Une erreur fatale dont profite David pour le déposséder le lendemain du maillot blanc de leader. Les jours suivants, le coureur de Ranst cherche bien à se racheter mais il se heurte à l'intransigeance du petit boulanger brugeois, âgé seulement de 22 ans. Herman Van Springel termine finalement 3^{ème}, mais tous ses efforts ne resteront pas longtemps vains.

même, le cannibale opte pour une course offensive. Ses nombreuses accélérations lamineront littéralement l'opposition. Des ennuis techniques retardent Willy Bocklandt et Ward Sels, Herman Van Springel est tout surpris d'être le dernier à pouvoir suivre le Bruxellois dans sa folle chevauchée. A la sortie de chaque virage, le pauvre Herman souffre et est obligé de sprinter pour simplement revenir dans la roue d'Eddy. A force de volonté, il parvient à rallier le vélodrome roubaisien en compagnie du Champion du Monde tout en n'ayant pas collaboré. Herman Van Springel pénètre le premier sur la piste. Il est obligé de lancer le sprint en tête et très logiquement, Merckx le débordé dans le dernier virage. Comme Diot jadis derrière Coppi, Herman peut clamer: j'ai gagné car Merckx est hors concours!

La suite de la campagne printanière est d'ailleurs du même acabit. Herman termine encore 8^{ème} d'une Flèche Wallonne qui voit Rik Van Looy s'adjuger à 34 ans, la dernière classique manquant à son extraordinaire palmarès. Van Springel se classe ensuite 5^{ème} de Liège - Bastogne - Liège et 3^{ème} du Henninger Turm. Ses résultats permettent au G.S. "Mann" de dominer longuement le classement de la coupe du monde intermarques. L'autre leader, Jos Huysmans, axant toute sa saison sur la Grande Boucle, commence à sortir de sa torpeur. Il s'est jusque là contenté d'accumuler les kilomètres sans forcer son talent. Mais ses performances à la Flèche Wallonne (5^{ème}) et au Henninger Turm (6^{ème}) témoignent d'un niveau de forme de

au sprint ses 10 compagnons d'échappée. Ce succès lui rend confiance en ses moyens. Peut-être trop, car dès le lendemain, le coureur de Meulebeke commet l'erreur de lancer le sprint de trop loin et il se fait remonter par Eric Leman qui fête ainsi de la plus belle manière qui soit la naissance de son fils. Van Ryckeghem prouve néanmoins qu'il reste un des meilleurs sprinters du moment.

UNE EQUIPE DE FIGURANTS POUR LE TOUR ?

Le Tour de France approche: Brik Schotte ("Flandria - Declerck") et... Frans Cools, directeurs sportifs des deux formations les plus importantes en Belgique sont logiquement désignés pour diriger les deux sélections nationales. Mais jamais le choix parmi les coureurs intéressés n'aura été aussi restreint. Jamais il n'aura soulevé autant de polémiques. Eddy Merckx a depuis longtemps prévu de faire l'impasse et d'attendre 1969. Les dirigeants de la "Faema" interdisent aux autres Belges de l'équipe (Guido Van Reybroeck, Joseph Spruyt, Roger Swerts, Martin van den Bossche et Victor Van Schil) d'accepter une sélection éventuelle. Comme Willy Planckaert est jugé hors forme et que Rik Van Looy renonce, jugeant les présélections trop limitées, la morosité s'installe à la R.L.V.B. Cette dernière sélection des coureurs pratiquement inconnus. L'équipe comprend en ses rangs pas moins de six coureurs "Mann - Grundig", auxquels se joignent Frans Brandts, Marcel Maes (seul Belge vainqueur de la Course de la Paix), Edouard Weecx et Ward Sels qui abandonnera rapidement sur chute. Herman Van Springel, très impressionnant dans sa préparation au Tour de Suisse, est bien entendu un des leaders naturels. Sur les routes helvètes, il s'est imposé dès la 1^{ère} étape, faisant étalage d'un état de forme éclatant. Mais fidèle à lui-même, le campinois se laisse une nouvelle fois surprendre. En effet, quatre jours plus tard, il est proprement dépossédé du leadership par Louis Pfenninger. Herman tente bien de récupérer son bien en haute montagne, mais son adversaire zurichois, porté par un public tout acquis à sa cause, résiste aux multiples offensives du Belge qui achève la course en 3^{ème} position. Le grand Herman possédait pourtant les moyens de l'emporter. Qu'importe, il avait rassuré son entourage, particulièrement sur les tracés montagneux.



Georges Pintens, l'une des révélations de la saison 1968.

Les pavés de Paris - Roubaix pointent alors à l'horizon. L'Enfer du Nord s'annonce plus meurtrier que jamais avec l'introduction du fameux épouvantail: la tranchée de Wallers-Aremberg! Au départ, Cools conseille même à ses hommes d'utiliser des jantes en bois. Loin de ces préoccupations, Eddy Merckx est comme d'habitude motivé. Fidèle à lui-

bonne augure. Seule zone d'ombre au tableau pour la formation: le relatif effacement du jeune sprinter Daniel van Ryckeghem. Celui-ci n'a remporté qu'un seul succès et ne s'est guère montré à son avantage qu'au "Ronde". Le doute commence à planer dans son entourage. Un état de santé précaire ne peut tout expliquer! Heureusement, le flandrien se remotive et remet les pendules à l'heure lors des 4 Jours de Dunquerque. Dans la 1^{ère} étape, il sort de son apathie et devance facilement



Les six "Mann-Grundig" de l'équipe du TdF. De g. à dr.: H. Van Springel, D. Van Ryckeghem, A. Poppe, G. Pintens, W. In't Ven et J. Huysmans.

Daniel Van Ryckeghem lui aussi a rassuré ses supporters en s'imposant à deux reprises et en s'adjugeant le classement par points de la boucle helvétique. Afin d'encadrer ces trois hommes, Frans Cools a choisi Willy In't Ven et deux jeunes qui ne s'attendaient vraiment pas à recevoir une telle chance: Georges Pintens et André Poppe. Le premier décroche une prometteuse 11^{ème} place à Zurich et le second, après une fracture de la clavicule en début de saison, retrouve la condition au moment opportun.

Les six membres de la "Mann - Grundig" se retrouvent donc majoritaires dans l'équipe nationale A. Une situation convenant tout à fait à Frans Cools qui garde un mauvais souvenir de la cohabitation avec le clan Driessens douze mois plus tôt. Il entend désormais créer un esprit de franche camaraderie susceptible de guider ses troupes vers le succès.

UN DEBUT EN FANFARE

Cette édition de la Grande Boucle est marquée par l'intensification des contrôles antidopage (déjà) et l'abstention de nombreuses vedettes telles Felice Gimondi, Gianni Motta ou Eddy Merckx. La succession de Roger Pingeon s'annonce donc particulièrement ouverte. Pour la presse belge, c'est clair, les équipes sont bâties sur du sable ... Le comportement d'Herman Van Springel et de ses compagnons l'oblige toutefois rapidement à revenir à de meilleurs sentiments.

Lors de la 1^{ère} étape, Vittel - Esch-sur-Alzette (189 km), l'Anversois fait éclater un peloton somnolent à une quarantaine de bornes du but avant de laisser échapper la victoire au maillot jaune, Charly Grosskot, et ce sur ennuis mécaniques. Second au classement général, Herman, littéralement déchaîné, profite du passage vallonné en Belgique, entre Arlon et Forest, pour remettre le couvert. Ses multiples attaques ébranlent le peloton et il endosse le maillot jaune ... virtuel l'espace de quelques instants. Ce n'est que partie remise ... L'équipe A domine en effet le contre la montre par équipes du lendemain matin et le coureur de Ranst peut enfin enfiler la précieuse tunique jaune devant ses compatriotes ! Une récompense méritée pour ce champion discret qui n'a pratiquement pas laissé à ses équipiers le soin de diriger la manœuvre afin de creuser les écarts. L'instant de grâce est cependant de courte durée. Durant la 4^{ème} étape, Roubaix - Rouen, Herman Van Springel subit les multiples attaques des tricolores de Marcel Bidot. Ses équipiers ne voulant pas supporter le poids de la course durant trois semaines, le maillot jaune est pratiquement livré à lui-même et perd sa tunique au profit de Jean-Pierre Genet. Frans Cools ne cache pas son mécontentement et déplore le comportement de certains: "Heureusement qu'il y a des repas, sinon je ne verrai jamais Maes, Poppe et Weeckx" rapporte le quotidien liégeois La Meuse.

Alors que l'étonnant Georges Van den Bergh commence un long bail avec le maillot jaune, les leaders de l'équipe A changent radicalement de tactique. Dorénavant, ils vont calquer leur course sur l'équipe de France. Ainsi, Van Springel tient la roue de Raymond Poulidor, Jos Huysmans, qui prévoit de "casser la baraque" dans les Pyrénées, marque Roger Pingeon et Georges Pintens reste dans l'ombre de Jean Jourden. Les autres coureurs sont non seulement chargés de les protéger mais aussi de guider le rapide Daniel Van Ryckeghem dans les sprints massifs. Celui-ci est très discret depuis le départ et Frans Cools commence à s'impatienter. Le Flandrien va attendre la 8^{ème} étape Nantes - Royan, pour le rassurer en imposant sa loi à Jan Janssen et Franco Bitossi. Le coureur de Meulebeke remet le couvert entre Bayonne et Pau en s'imposant largement devant ... Walter Godefroot. Ces deux victoires entretiennent l'excellente ambiance régnant au sein de la formation belge. Le passage des Pyrénées va apporter d'autres joies plus intenses encore ...

LA MONTAGNE ACCOUCHE D'UN ... LION

La 12^{ème} étape Pau - Saint-Gaudens comporte les ascensions de l'Abisque et du Tourmalet. Le soleil est implacable et beaucoup de concurrents doivent renoncer, tels Jean Jourden (épuisement), José Perez-Frances

(fracture du crâne) et Italo Zilioli (grippé). Alors que la Belgique espère un exploit de Jos Huysmans, c'est l'inattendu... Georges Pintens qui crée la sensation ! Ce coureur, inconnu de la majorité de ses collègues et des suiveurs, âgé de 21 ans à peine, livre un combat héroïque contre les grimpeurs chevronnés avant de faire la décision dans la descente du Tourmalet. Ne nourrissant aucun complexe, Georges parachève son éclatante démonstration par un sprint victorieux devant ses compagnons d'échappée Silvano Schiavon, Andres Gandarias, Vicente Lopez-Carril, Rolf Wolfshohl, Raymond Poulidor, Gregorio San Miguel et Ferdinand Bracke incroyables. Pour toute la caravane, c'est une révélation ! Seul Jos Huysmans, souffrant d'un furoncle mal placé, déçoit et navigue à près de 22' et ses beaux espoirs de podium se sont déjà envolés... Mais qu'importe, l'ensemble de l'équipe, et à travers elle le groupe "Mann - Grundig", traverse une période faste: elle est prise dans la spirale du succès.

Le lendemain, entre Saint-Gaudens et Seo-de-Urgel, c'est au tour d'Herman Van Springel de s'illustrer. Patient, il laisse d'abord les Espagnols s'époumoner dans les cols avant de les surprendre en vue de la banderole finale et décrocher une victoire à la hauteur de son immense talent. Derrière, Antonio Gomez del Moral, Rolf Wolfshohl, Gregorio San Miguel... ne peuvent que reconnaître sa supériorité. Dans l'ombre du valeureux Georges Van den Bergh, Herman se met doucement à songer au maillot jaune. Le déroulement de la 16^{ème} étape Albi - Aurillac, ne fait que le conforter dans son idée. Ce jour-là, l'équipe de France connaît un véritable naufrage dans un Massif Central noyé par la pluie. Roger Pingeon, très fatigué par sa fantastique chevauchée solitaire de la veille perd plus de 9'. Quant à Raymond Poulidor, une vilaine chute lui occasionne une double fracture du nez. Si le Limousin, en sang, rejoint courageusement l'arrivée, il ne repartira pas le lendemain. Débarassé de ses plus dangereux adversaires, Herman Van Springel vit les événements avec beaucoup de sérénité. Le succès de Bitossi, la magnifique sursaut d'orgueil de Roger Pingeon dans l'étape reine des Alpes, la nouvelle prise de pouvoir de Gregorio San Miguel au détriment de Rolf Wolfshohl... rien ne semble plus pouvoir ébranler sa confiance grandissante. L'anversois sent l'exploit à sa portée ! Second à seulement 30" au classement général, il attend son heure, où plutôt son étape, pour porter l'estocade décisive.

La 19^{ème} étape Grenoble - Sallanches, offre un terrain propice aux grandes manœuvres avec les cols d'Aravis, de la Colombière et du Cordon. C'est dans cette ultime difficulté que le grand Herman prévoit d'attaquer. Il sait que le maillot jaune Gregorio San Miguel est un piètre descendeur. Contre l'avis de son directeur sportif, il choisit d'attendre seulement les derniers kilomètres de montée pour passer à l'offensive. Son démarrage est époustouffant et seul Franco Bitossi parvient à accrocher sa roue. L'anversois, qui donne l'impression de voler sur la route, prend tous les risques. Mais sa tentative s'avère trop tardive. Si Herman devient le nouveau leader du Tour de France, le temps pris à ses adversaires n'est guère suffisant. Son dauphin, Gregorio San Miguel, ne pointe qu'à 12". Jan Janssen, qui a fini l'étape dans un état d'épuisement extrême, ne se trouve qu'à 16". Même Franco Bitossi, Andres Gandarias, Lucien Aimar, Ferdinand Bracke, Rolf Wolfshohl et Roger Pingeon peuvent encore songer au succès final ! A 539 kilomètres de Paris, les neuf hommes se tiennent seulement en 2'28". L'épreuve chronométrée du dernier jour s'annonce cruciale. Ce maigre avantage ne semble toutefois pas perturber Herman Van Springel outre mesure. Son impressionnante démonstration de puissance sur les routes du Cordon prouve que ses réserves restent intactes en cette fin d'épreuve. A l'image de Jan Janssen, ses rivaux paraissent beaucoup plus éprouvés. De plus, le maillot jaune se souvient n'avoir concédé au dernier Tour de Suisse, que très peu de temps dans l'exercice individuel à Robert Hagmann, un rouleur patenté.

En attendant ce grand rendez-vous, l'équipe A doit encore préserver la position de son leader dans les deux dernières étapes en ligne et elle s'y emploie avec brio. Dans la première, Sallanches - Besançon, Jos Huysmans remplit tellement bien son rôle qu'il se retrouve dans l'échappée décisive avec Aurélio Gonzalez et Michel Grain. L'Espagnol, meilleur grimpeur de cette édition, est à 15" au classement général. Profitant pleinement de sa position d'équipier du maillot jaune, l'Anversois ne prend plus aucun relais dans l'ultime heure de course. Cette attitude lui permettra de devancer sur la ligne d'arrivée un Michel Grain intrinsèquement plus rapide que lui. L'euphorie continue à régner dans la clan belge. Le lendemain, entre Besançon et Auxerre, le Tour de France connaît un des épisodes les plus rocambolesques de son histoire. A

Tilhâtel (km 83), six hommes s'isolent sans que le peloton n'y prête aucune attention. Herman Van Springel affiche une grande décontraction et pour cause, le mieux classé au général n'est autre que le discret André Poppe, 14^{ème} à 12'31". Une véritable partie de poker menteur s'engage alors. Le maillot jaune et ses équipiers attendent que leurs adversaires mènent la poursuite mais ceux-ci restent impassibles. Pendant ce temps, le groupe de tête, dans lequel Poppe n'assume aucun relais, force vers Auxerre. L'écart prend des proportions tellement importantes qu'André Poppe devient virtuellement maillot jaune ! Ce gag incroyable ne fait évidemment pas rire les organisateurs, Jacques Goddet et Félix Lévitain. Pensez, un petit anversois sans palmiers, n'ayant pratiquement jamais connu les faveurs des communiqués, est en passe de... s'imposer dans l'épreuve la plus prestigieuse au monde. N'ayant pas l'âme d'un patron, Herman Van Springel accepte une telle hypothèse. Quant aux formations rivales, elles ne comprennent pas l'attitude du leader et refusent toujours de prendre la poursuite à leur compte. Excédé, Félix Lévitain va alors passer outre de son devoir de neutralité et haranguer les différents directeurs sportifs pour qu'ils mettent un terme à ce vaudeville ! Celui-ci trouve sans doute les mots justes car le peloton réagit enfin après cette "intervention". A l'arrivée, l'écart est retombé à 8'. Eric Leman l'emporte et André Poppe termine 6^{ème}. Les organisateurs français ont retrouvé le sourire. Leur épreuve ne perd pas de sa crédibilité.

LE CAUCHEMAR ETAIT HOLLANDAIS

La victoire finale va, comme prévu, se jouer le dernier jour lors du contre la montre disputé sur 55,2 km entre Melun et Paris. Herman Van Springel est très confiant. Seul Ferdinand Bracke, 7^{ème} à 1'56" et recordman de l'heure, semble encore être en mesure de l'inquiéter. Cette menace lui fait quelque peu oublier la présence de Jan Janssen (toujours 2^{ème} à 16") à qui il a quand même concédé 21" sur les 6 kilomètres du prologue de Vittel. Meticuleux, le champion hollandais est de plus un des rares concurrents à reconnaître le parcours le matin même de la course. Peu avant le départ, Jan Janssen ne tient plus en place au contraire de l'Anversois qui fait preuve d'un calme étonnant. Mais tout cela n'est qu'apparent. Le grand Herman avouera plus tard qu'il a vu très difficilement trouvé le sommeil. Il

prend pourtant un départ très rapide. Mais le développement choisi, 54x14 (soit 8m23 à chaque tour de pédales), s'avère vite trop important d'autant qu'un vent contraire balaya la route. A la mi-course, le maillot jaune compte encore 5" d'avance sur Jan Janssen et 10" sur un Ferdinand Bracke qui a également commis une erreur de braquet. Plus frais, le Batave ne faiblit pas au contraire du pauvre Herman qui vit les minutes les plus pénibles de sa carrière. Son avance fond comme neige au soleil et il perd 54" sur son rival. L'homme de Ranst ne comprend sa défaite qu'en entrant sur la piste de Vincennes ...

Un dénouement dramatique pour toute la Belgique sportive qui, en ce jour de fête nationale, pensait enfin avoir trouvé un digne successeur à Sylvain Maes, victorieux en ... 1939 ! Les larmes de bonheur de Jan Janssen, premier Hollandais à inscrire son nom au palmarès de la Grande Boucle, contrastent avec le dépit d'Herman Van Springel. Les années n'ont d'ailleurs pas atténué sa peine. Il reconnaît encore rêver de cette cruelle défaite plusieurs fois par semaine. Enfin, celle-ci arrangeait beaucoup de monde ... D'abord les organisateurs pour qui Jan Janssen, dauphin de Lucien Aimar en 1966 et ancien champion du monde, était un vainqueur plus représentatif. Ensuite, les journalistes français qui avaient du mal à communiquer avec cet obscur anversois ne parlant pas un mot de la langue à Voltaire. Malgré ce triste épilogue, les patrons de l'écurie "Mann" se montrent extrêmement satisfaits de leurs protégés. Derrière le malheureux Herman Van Springel, 2^{ème} à 38", se trouvent en effet les révélations Georges Pintens, 12^{ème} et André Poppe, 14^{ème}. Le décevant Jos Huysmans (32^{ème}), Daniel Van Ryckeghem (45^{ème}) et Willy In't Ven (57^{ème}) terminent eux plus loin. L'équipe de Frans Coles a de surcroît décroché pas moins de six succès partiels et se classe 2^{ème} derrière la formation espagnole "Kas" au classement inter-équipes.

LE CHAMPION SOURIANT DEVIENT CONQUERANT

Herman Van Springel ne se laisse pas abattre par cette amère défaite. Au contraire, il trouve les ressources morales nécessaires pour rapidement se remettre et se classe 7^{ème} du championnat national. Au championnat du monde disputé sur le circuit sélectif d'Imola, le Champinois se montre le plus costaud ... loin derrière

un Vittorio Adorni en état de grâce pour s'emparer d'une jolie médaille d'argent.



Willy In't Ven

Quelques jours plus tôt, le vétéran Léo Proost, dominateur dans l'épreuve de demi-fond, apportait la médaille d'or aux gens de chez "Mann". Les deux seules médailles belges de ces championnats mondiaux sont donc l'œuvre des représentants du groupe anversois.

La seconde place d'Herman au mondial lui vaut de prendre la tête du Super Prestige. Cet honneur inattendu le pousse à relever un nouveau défi susceptible d'atténuer quelque peu son immense déception du Tour: conserver la tête jusqu'au terme de la saison. Ainsi, il décide de s'aligner au Grand Prix des Nations, afin de distancer Jan Janssen et Eddy Merckx, absents, et de contrôler Felice Gimondi. Pari tenu pour le coureur de Ranst qui limite les dégâts en terminant à nouveau second derrière le champion d'Italie. Le déroulement de Paris - Tours, remporté par Guido Reybroeck au terme d'un sprint massif ne bouleverse guère la hiérarchie. La victoire finale va se jouer au Tour de Lombardie entre Herman Van Springel et Felice Gimondi.

Les chances du Belge s'annoncent toutefois bien minces. Le Transalpin est sur ses terres et il a suivi un programme de préparation beaucoup plus léger. Van Springel, qui refuse de porter plus longtemps l'étiquette d'éternel second, va se rebeller. Personne mieux que lui ne peut raconter son exploit de légende: "Je me serais contenté d'une place honorable mais, de toute manière, devant Gimondi.

Lorsque Merckx a démarré dans la côte à six kilomètres de l'arrivée, j'ai bien cru que c'en était fait d'une place d'honneur. Bitossi et Merckx ne m'inquiétaient pas tellement en tête, mais la présence de Jan Janssen à mes côtés me causait quelques soucis. Aussi, je me suis décidé à tout tenter afin de le lâcher. Plus facilement que prévu, j'ai réussi et, mieux, je suis revenu sur les deux leaders. J'ai alors songé à la victoire et lorsque j'ai démarré à l'entrée de Côte, grande fut ma surprise de ne plus voir personne dans mon sillage. Voilà résumé "l'histoire" sur cette victoire qui

m'a permis d'oublier mes déboires précédents et plus particulièrement ceux encourus à Paris - Roubaix et à l'issue du Tour."

Herman Van Springel achève donc de la plus belle manière, une campagne riche en performances de choix.

combien il est dangereux de jouer sa saison sur une seule épreuve. Jos saura s'en souvenir ... Mais la "Mann - Grundig", véritable pépinière de jeunes talents, a également enregistré avec satisfaction la confirmation comme sprinter de Daniel Van Ryckeghem et les révélations de Georges Pintens, d'André Poppe, voire du benjamin Roger Rosiers (9 succès!).



Jos Boons en maillot tricolore.

UN GRAND MILLESIME

Le nouveau lauréat du Super-Prestige est le grand bonhomme de la saison. Son caractère réservé et ses modestes origines lui ont sans doute trop longtemps fermé les portes de la popularité. A force de courage et sans être un gagnant né, il entre dans la caste fermée des grands. Marié avec Elsa, une petite coiffeuse anversoise, le jeune homme, qui n'est encore âgé que de 25 ans, prend progressivement confiance en ses énormes moyens. Ce coureur complet a indéniablement franchi un palier et ses ambitions se tournent déjà vers la prochaine Grande Boucle. Jos Huysmans, l'autre leader présumé de la formation a par contre fortement déçu. L'Anversois a appris à ses dépens

L'avenir s'annonce d'ores et déjà prometteur.

Rudi CREETEN
Avec la collaboration
de RASKIN Vincent.



Le rêve perdu d'Herman, consolé par son épouse Elsa.



Van Springel, maillot jaune

PORTRAIT D'UN ANCIEN:

MICHEL DHOOGHE



Pourtant, avec plus de soixante années de recul, l'objectivité commande plus de modération sur le nom du vainqueur qui n'est pas responsable du changement radical opéré dans le "Ronde" et les autres courses. Il est bien connu que ce sont les coureurs qui magnifient la course et non le parcours ou le matériel.

Cette année là, le train est soutenu jusque Ostende (km 94) atteinte à une moyenne de 40 km 776. La course se joue après le passage des monts. Hubert Deltour puis Michel Dhooghe, Albert Hendrickx, Alphonse Schepers, Omer Braeckveldt, Albertin Disseaux, Joseph Moerenhout et Louis Hardiquet, le vainqueur de 1936, émergent des difficultés naturelles. Seuls Sylvère Maes, René Walschot et Jean Wauters parviennent à recoller alors que Moerenhout cède.

C'est à trente bornes du but que Dhooghe produit un violent effort, s'isole au commandement et son avantage grimpe jusque deux minutes. Il se rend compte que seul, il ne peut mener à bien son entreprise ... ce qui permet le retour de ses adversaires de fugue.

Alors que l'épilogue du Tour des Flandres ... 1937 est proche, sur la ligne d'arrivée Karel Steyaert, le nostalgique égrène ses regrets: "C'est terminé le "Ronde" de légende, des routes en meilleur état, l'apport du dérailleur, la disparition des pavés (sic !), la fin des pignons fixes, font que cette épreuve de légende ne se différencie plus des autres grandes courses. C'est devenu le petit Paris - Roubaix de Belgique!"

Cette opinion du fondateur, reprise par Oscar Vangodstenloven, correspondant en Belgique de l'Auto, marque l'évolution du sport cycliste dans l'ère moderne.

La victoire de Michel Dhooghe, cette année là, renforce le jugement négatif des critiques.



Victorieux lors du Tour des Flandres.

C'est intelligemment pensé et au sprint, Michel Dhooge dispose aisément de l'étonnant Hubert Deitour (NDLR: beau-frère de Marcel Dupont) lui aussi en état de grâce, mais malchanceux.

En effet, le Wallon a cassé son guidon à sept bornes de l'arrivée et c'est sur le vélo d'un spectateur qu'il a rejoint les leaders en vue de la banderoles pour finir sur les talons du vainqueur.

Michel Dhooge ne fait pas tâche au palmarès du "Ronde". Le journal Sportwereld le citait d'ailleurs, en raison de la forme affichée, parmi les favoris.

Le portrait de ce coureur attachant est dominé par un mot: malchance.

Sélectionné pour Copenhague

La victoire du Flandrien à Wetteren ne laisse personne insensible en Belgique. L'influence de Karel Steyaert est grande et il appuie la sélection du citoyen de Zele dans l'équipe belge formée pour le championnat du monde disputé à Copenhague.

Pourtant, la concurrence est rude puisque l'équipe ne peut comporter que quatre coureurs. Dhooge n'a pas confirmé sa victoire au Tour des Flandres et le décès inopiné de sa mère, terrassée par une crise cardiaque le lendemain de son triomphe en Flandre, n'y est pas étranger. Il a évidemment renoncé à Paris - Roubaix et s'est confiné dans les kermesses. Il fait cependant partie de l'expédition danoise en compagnie de Meulenberg, Karel Kaers et Gus Daneels.

Le vent étant prépondérant, la côte de Dhooge est en hausse dans les pronostics. Pourtant, il loupe la bonne échappée partie dès le centième kilomètre dans laquelle Eloi Meulenberg s'est adroitement glissé. Dhooge abat un gros travail derrière et contrôle la plupart des contre attaques.

Il suit passivement les tous premiers poursuivants qui ne peuvent néanmoins revenir sur le groupe Meulenberg.

Ce dernier triomphe au sprint et s'empare du maillot arc-en-ciel. Dhooge termine 7^{ème} sur huit arrivants. Le soleil de plomb a laminé le peloton des 33 partants. Les Belges et les Allemands sont les seules nations à

classer deux hommes à l'arrivée.

Une carrière écourtée

En 1938, Dhooge est tôt en forme. Comme la saison précédente, il anime la course belge d'ouverture, Anvers - Gand - Anvers.

Seul Joseph Huts le devance à l'arrivée d'une course dominée par Michel.

Pourtant, la suite est moins bonne. Malgré sa bonne volonté, il ne décroche aucune victoire. En 1939, il reprend le collier avec ardeur, s'entraîne comme un forcené puis la nouvelle tombe comme un couperet; le 3 mars, dans Sportwereld, le titre surprend: "Dhooge abandonne la compétition."

A l'âge de 27 ans, c'est surprenant. Le feu sacré s'est évanoui d'un coup comme une rosée printanière. Déçu par sa saison 1938, il a réfléchi et ayant néanmoins amassé assez d'économies, il sa lance dans le commerce. Il s'installe à Lokeren et ouvre une supérette.

L'éternel second

Le Tour des Flandres est le point d'orgue de sa courte carrière. Spécialiste des kermesses, ce qui laisse montrer une certaine facilité et une aversion aux grandes luttes, il a triomphé à douze reprises au pied des églises sur cinq saisons. Durant ce laps de temps, il s'est classé 81 fois entre la seconde et la 5^{ème} place. Son surnom "d'éternel second" n'est pas usurpé avec ses 32 deuxièmes places. Rien qu'en 1936, il se classera 15 fois "à la plus mauvaise place". Il manquait de sprint et pour triompher, il devait terminer seul ... ou connaître un état de grâce comme à Wetteren en 1937. Hormis le "Ronde", le succès qui lui tenait le plus à cœur fut celui obtenu en 1936 dans le Tour du Limbourg.

C'est sous un déluge de neige et de grêle que 50 courageux prirent le départ de cette course disputée le même jour que Paris - Roubaix.

Parmi eux: un certain ... Guillaume Driessens ! Seuls 18 coureurs achevèrent l'épreuve sur la piste du vélodrome de Saint-Trond. Dhooge, pour une fois, s'est imposé au sprint. Michel portait par n'importe quel temps un maillot à longues manches afin de cacher un bras atrophié, souvenir d'un accident de jeunesse.

Pour résumer le parcours de Michel Dhooge, un aphorisme suffit: "un coureur de kermesse d'une classe internationale".

Une fin tragique

Au printemps 1940, malgré un soleil généreux, personne n'a le cœur à rire: la guerre est proche.

Aux premières heures du 10 mai, l'armée allemande déferle sur la Belgique. A Lokeren, les sirènes retentissent à 11h30. La Lutwaffe survole la ville et repère sur la place du marché le chapiteau du cirque Demuyneck. Les aviateurs imaginent-ils que cette vaste tente cache des véhicules de l'armée belge ? Toujours est-il qu'à 14h10', une nouvelle alerte sème de nouveau l'angoisse. Les stukas lâchent leurs bombes sur le centre de Lokeren. On relève 19 morts et 18 blessés. Michel Dhooge figure parmi les victimes. Il a d'abord mis son personnel à l'abri avant de songer à lui-même.

Trop tard ! Grièvement blessé, il est transporté à l'hôpital et on tente de le sauver en lui transfusant le sang de son frère aîné. Durant 48 heures, il lutte contre la mort. Conscient de son état, il demande à être enterré auprès de sa mère.

Il décède le 12 mai 1940, le dimanche de la Pentecôte ...

Oscar Roels, l'époux de sa sœur jumelle, qui courut chez les jeunes avant guerre sera lui aussi victime des bombardements trois années plus tard.

Jean-Paul DELCROIX

Son Palmarès

Juniors

1932

3 victoires

Bruxelles - Izegem, Grand Prix de l'Industrie Belge et Trophée des Juniors

Indépendant

1933

1° du Circuit des Régions Flamandes

2° à Scheldewindeke

4° à Vilvorde

4° à Muysen

4° de Bruxelles - Zomergem



Le sprint du "Ronde" 1937: Dhooge gagne devant Deltour, Hardiquet, Braeckveldt et les 5 autres échappés cités dans le reportage (photo Sports Illustrés)

Professionnel

1934

- 1° à Westmalle
- 1° à Waarschoot
- 3° à Hoboken
- 3° de Paris - Lille
- 5° à Meire
- 7° à Melsele
- 8° à Ertvelde
- 8° de Bruxelles - Verviers
- 9° à Kontich
- 9° à Deinze
- 9° à Wilrijk
- 9° à Oudenburg
- 9° du G.P. Roels à Hamme
- 11° à St Nicolas Waes
- 12° à Stekene
- 12° de Bruxelles - Jupille
- 16° du Tour des Flandres
- 16° de Paris - Bruxelles
- 19° de Liège - Bastogne - Liège

1935

- 1° à Muysen
- 1° à Borgerhout
- 1° à Alost
- 2° à Ertvelde
- 2° à Torhout
- 2° à Waregem
- 2° à Ghisteltes
- 2° à Berchem-lez-Audenaerde
- 2° à Stekene
- 2° à Boom
- 3° à St - Nicolas
- 3° du Vyrapijris
- 3° à Wilrijk
- 3° du G.P. de Brasschaat
- 3° à Lede
- 3° à Petegem-lez-Deinze
- 4° du Tour du Limbourg

- 4° à Bar le Duc
- 4° à Ossendrecht
- 4° à Baarle Hertog
- 4° à Wingene
- 5° du Jubilé Jules Van Hevel
- 5° à Lochristi
- 5° à Jabbeke
- 6° à Aeltre
- 6° à Herentals
- 6° à Maaseik
- 7° à Berchem
- 8° à Zwijndrecht
- 9° à Mont St Amand

1936

- 1° du Tour du Limbourg
- 1° de l'Etoile de Deurne
- 1° à Zwevegem
- 1° à Ekeren
- 1° à Schelle
- 2° à Hoboken
- 2° à Vilvorde
- 2° à Deinze
- 2° à Ertvelde
- 2° à Muysen
- 2° à Luithagen
- 2° à Lede
- 2° à Kalken
- 2° à Deurne
- 2° à St Nicolas
- 2° à Courtrai
- 2° à Asselbroek
- 2° à Lokeren
- 2° à Putte Kapellen
- 2° à Kapelle op den Bosch
- 3° du Cht de Belgique à Brasschaat
- 3° à Waregem
- 3° à Gistel
- 3° à Zele
- 3° des Trois Villes Sœurs

- 3° à Meire
- 3° à Boom
- 4° de Anvers - Gand - Anvers
- 4° à Heist op den Berg
- 5° à Borgerhout
- 5° du Circuit de la Vienne
- 8° à Melsele
- 10° à Harelbeke
- 10° du Tour des Flandres
- 11° de Paris - Bruxelles
- 11° de la Coupe Sels
- 15° de Gand - Anvers

1937

- 1° du Tour des Flandres
- 1° à Zele
- 1° à Saint Nicolas Waes
- 1° à St Lievens Houtem
- 2° à Vilvorde
- 2° à Wingene
- 2° à Ertvelde
- 2° à Zwijndrecht
- 2° à St Amandsberg
- 2° à Anvers Kiel
- 2° à Schoten
- 2° à Boom
- 3° à Gistel
- 3° à Courtrai
- 3° à Ledegem
- 4° du Cht de Belgique
- 4° à Ligny
- 4° à Zwevegem
- 5° à Heist sur Mer
- 5° à Waregem
- 5° à Deurne
- 5° à Deinze
- 5° à Meire
- 5° à Ekeren
- 6° à Lierre
- 6° à Avelgem
- 7° du Cht du Monde à Copenhague
- 8° à La Panne
- 9° à Moerbeke

1938

- 2° de Anvers - Gand - Anvers
- 2° à Kildrecht
- 3° à St Gilles Termonde
- 4° à Heist sur Mer
- 4° à Neder over Hembeek
- 4° à Kapelle op den Bosch
- 4° à Zele
- 5° du Circuit de Flandre Centrale
- 5° à Waasmunster
- 6° du Tour du Limbourg
- 6° à Lokeren
- 7° à Ertvelde
- 8° à St Lievens Houtem
- 10° à Hoboken
- 10° à Berchem
- 10° à Sint Kathelijin Waver
- 11° à Malines
- 12° à Londerzeel
- 12° à Rijkvorsel
- 18° à Schoten

Palmarès établi par
J.P. DELCROIX

RAYMOND PAUWELS



On a toujours aimé Raymond Pauwels, un grand sportif et un grand homme.
Prof. Van Vliet

Pauwels, champion de Belgique 1950

Appelé de dernière minute afin de pallier au forfait de Jef Scherens lors du championnat du monde sur piste de 1948, Raymond Pauwels n'a pas connu une grande carrière. Né à Laeken le 12 mai 1926, il y est décédé le 30.12.1997.

C'est son frère Maurice qui va le pousser vers le cyclisme. Sa morphologie le dirige vers la piste et sa puissance naturelle qui se dégage de ses 63 kg de muscles, l'orientent vers le sprint où il fait la connaissance de Jefke Scherens.

Ce dernier prodige au jeune Pauwels de précieux conseils et, au fil des ans, Raymond progresse sans pour autant atteindre à une grande notoriété.

Il devient pourtant champion de Belgique de vitesse juniors en 1945, amateur en 1946 et 1947 et en 1949 et 50 chez les professionnels, catégorie où il se classe second de 1951 à 1953 inclus, année de son retrait de la compétition.

Son plus beau résultat reste pourtant à ses yeux sa 3^{ème} place obtenue dans le G.P. du Roi disputé à Bruxelles en 1950. Pour les archivistes, ajoutons qu'il est passé professionnel le 31.10.1947. La fin de sa carrière fut gravement compromise par une lourde chute qui le laissa avec un genou défaillant.

Il se reconvertit dans le secteur horeca, retrouvant brièvement l'ivresse de la piste en qualité d'entraîneur de demi-fond en 1958/59. Ensuite son nouvel hobby devint les chevaux. Les hippodromes ont remplacé les vélodromes. Propriétaire de l'écurie Jonacri (prénoms de ses petits-enfants Jonathan et Christophe), le cheval restera sa passion jusqu'à sa mort.

L'élève de Jef Scherens n'a pas marqué l'histoire de la piste de son sceau. Il est vrai que celle-ci allait entrer dans une longue agonie.

WILLY ANSEEUW.



Pauwels souriant en compagnie de Van Vliet.

AVIS DE RECHERCHE

A) REPONSES AUX ANCIENNES QUESTIONS

Q. de LIGIER Jean-Luc (CDP n°63)
R. de JAUBERT Henri

Suite aux classements parus, mes sources ne donnent pas les mêmes écarts ou places. Voici, à titre indicatif, mes résultats (jours locaux) :
1933: 7^h54'3"; 8^h6'33"; 9^h Bernard à 7'27"; 10^h Archambaud à 7'58"
1934: temps du vainqueur: 33.47'06"; 2^h6'24"; 3^h8'45"; 4^h11'18"; 5^h18'20"; 6^h25'05"; 7^h25'37"; 8^h30'41"; 9^h30'45"; 10^h33'37".
1935: 6^h13'11"; 7^h Speicher à 14'34"; 8^h P. Magne à 15'06"; 10^h23'20"
1936: 6^h Eglé à 16'55"; 7^h Lesueur à 18'11"; 8^h24'11"; 9^h25'28"; 10^h27'28"
1937: 7^h15'20"; 10^h Braeckveldt A. à 18'59"
1939: 6^h18'16"; 8^h Lapébie G. à 29'17"; 9^h Galateau à 29'21"; 10^h Rosseel A. à 33'46".

Q. de SCHROEDERS Fer (CDP n°66)
R. de SKJOLDHOJ Ole

Voici des correctifs concernant l'orthographe des coureurs danois ayant participé aux Chtps du Monde sur route:
1931: Hansen Henry (pas Harry)
1933: Johansen Svend Aage (pas Ake)
1934: Andersen Kield Brask (pas Kjeld); Hermansen Osvald Falck (pas Oswald)
1938: Jacobsen Knud (pas Knut)
1956: Thygesen Finn (pas René)
1960: Lyngé Knud (pas Knut)

Q. de GOUSSEAU René (CDP n°66)
R. de ALARGUNSORO Martin

Compléments d'informations sur le Challenge Drink 1966, avec le nombre de points pour chaque coureur:

1. Lopez-Rodriguez José Manuel 114 pts; 2. Gomez del Moral Antonio 106; 3. Lasa José Manuel 64; 4. Momene José Antonio 59,5; 5. Gabica Francisco 57; 6. Errandonea José Maria 51; 7. Gonzalez Aurelio 50,5; 8. Marine Jorge 45; 9. Roque Joao (P) 39,5; 10. Diaz Mariano 39,5; 11. Pinera Martin 35; 12. Galera Joaquin 34.

Afin de compléter ce challenge, Mr. Alargunoro nous communique des additifs aux résultats des différentes épreuves reprises pour ce classement parus dans Vélo 67, ainsi que la cotation: 30-25-21-19-17-15-14-13-12-11-

10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 aux 20 premiers classés de chaque épreuve:

Trofeo Assalit: 6. Gomez del Moral Antonio 7'07"; 7. Diaz Mariano; 8. San Miguel Gregorio 8'06"; 9. Correia Manuel (P); 10. Galera Joaquin.

Trofeo Masferrer: 6. Marine Jorge 1"; 7. Gomez del Moral Antonio; 8. Gabica Francisco; 9. Saguardy Juan José; 10. Miranda Leonel (P) (tous m.t.).

Trofeo Jamandreu: 6. Roque Joao (P) 1'09"; 7. Elorza Sebastian; 8. Sanchez Camero Juan; 9. Saban Antonio; 10. San Miguel Gregorio 1'12".

Trofeo Juan Fina: 6. Echevarria Carlos 34"; 7. Diaz Mariano; 8. Correia Manuel (P); 9. Aranzabal Jesus; 10. Gonzalez Aurelio.

Note: Vélo 67 donne 1'33" pour le 3^e à 5^e, alors que le classement reçu donne 33" pour le 3^e et 4^e et 34" pour le 5^e.

GP Drink A): 4. Gomez del Moral Antonio 16"; 5. Momene José Antonio; 6. Otano Luis; 7. Alormar Francisco 17"; 8. Sagarduy Juan José; 9. Velez Eusebio; 10. Gonzalez Aurelio. **B):** 6. Diaz Mariano (m.t.). **Ensemble secteur A et B** (comptant pour le challenge): 7. Velez Eusebio 17"; 8. Gonzalez Aurelio 18"; 9. Uriona Valentin; 10. Lasa José Manuel 21".

N.R.R.: le classement paru dans CDP n°66 était en fait le classement total des deux secteurs de la 5^e épreuve. La confusion venant du fait de l'étoile (indiquant généralement un classement final) devant le classement paru dans Vélo 67. Aussi, le classement final étant passé, involontairement, à la trappe.

REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N° 67

1 COURSES

Q. de LOUISON Alfred
R. de GARCIA ALBARES Francisco (TC et TNE) et DESMURS Roland (TNE)

Compléments aux classements du Tour de Catalogne 1943 et du Tour du Nord de l'Espagne (Pays-Basque)1935:

TOUR DE CATALOGNE 1943:
1. BERRENDERO Julian 1.164 km/37.51'11"; 2. Miro Vicente 37.55'58"; 3. Destrioux Antonio 37.59'24"; 4. Gimeno Juan 37.59'57"; 5. Murcia Fernando 38.00'45"; 6. Costa Manuel 38.02'38"; 7. Sancho Antonio-Andrés 38.03'21"; 8. Rodriguez Delio 38.03'56";

9. Martin Antonio 38.10'45"; 10. Bejarano Isidrio 38.15'36".

TOUR DU NORD DE L'ESPAGNE 1935 (7 au 11.8):

1. BARTALI Gino 30.09'28"; 2. Gianello Dante à 47"; 3. Berrendero Julian 33'11"; 4. Ezquerria Federico 6'30"; 5. Alvarez Emiliano 6'30"; 6. Neri Jo 7'23"; 7. Trueba Fernin 7'35"; 8. Negri Antonio 10'13"; 9. Elys Cipriano 15'19"; 10. Bove Alfred 16'39"(référence: Tour du Pays-Basque de Javier Bodegas et Juan Dorronsoro).

Q. de LIGIER Jean-Luc
R. de LUMINEAU Henri

Précision concernant le Tour 1922 et le forfaits des deux Vertemati. En réalité, il n'y eut que Luigi qui s'engagea, mais deux fois, par étourderie. Une connaissance avait trouvé un article qui parlait de cet incident. Le coureur dut même s'acquitter d'une amende pour cette faute, afin de pouvoir prendre le départ. Luigi prit le départ avec le n°191... même si L'Auto avait noté Giuseppe. Le n°205 ne fut pas attribué. Luigi abandonna dans la première étape. Donc 120 partants.

Q. de CARLIER Christophe
R. de LUMINEAU Henri

Le classement du Giro 1919 ne s'arrête pas à 9 classés, mais à 15. Voici l'écart pour le 10^e: à 6.03'51".

N.R.R.: mea culpa

2 COUREURS

Q. de GANDOLFI Paolo
R. de LUMINEAU Henri

MANCINI Giorgio est né le 21 janvier 1934 à Ascoli Piceno (acte officiel)
CARLO André est né le 2 décembre 1940 (selon le dictionnaire de P.Sergent)
COLINELLI Gérard est né le 11 juillet 1953 (idem)

Q. de PINCHART Marc

SENTIER Gilbert est né le 8 novembre 1934 à Cires-Ies-Mello (Oise) (source du coureur même)

Q. de FOURMOND Christian
R. de ROMEYNS Rudy

A votre question sur les coureurs espagnols, je ne possède pas les dates de naissance. Par ailleurs, j'ignore si les coureurs portant le même nom sont frères. Il y a bien un LOPEZ Angel et un LOPEZ José Maria, de même qu'un MENA Francisco. Par contre, pas de trace de Lopez Manuel, ni de Mena Antonio.

3 DIVERS

Q. de DEVY R. R. de ROMEYNS Rudy

En 1970, Faema courrait sur des cycles Eddy Merckx, Salvarani sur Chiorda et Bic sur Motobécane

En 1971: Bic de nouveau sur Motobécane.

Q. de DE SMET J. R. de ROMEYNS Rudy

Les équipes Atala et Lygie étaient des marques sœurs (Lygie étant une filiale de Atala), dont voici les précisions pour les années 54-60:

1954: Tous les coureurs ont la double affiliation avec Atala, mais Lygie fusionne avec Torpado durant la saison. 1955: Atala et Lygie fusionnent durant la saison (double affiliation pour tous les coureurs).

1956: forment deux équipes bien distinctes: différents coureurs et directeur sportif

1957: idem que 1956, bien que fusionnent de temps à autres.

1958: Lygie sponsorise uniquement Faggin, lequel est repris également chez Atala.

1959: Lygie, filiale de Atala, sponsorise Faggin, Morettini et Oriani

1960: Lygie sponsorise Morettini, Gandini, Faggin (également chez Atala)

D) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

1 COURSES

Q. de SAURON Christian

Tour d'Espagne 1947:

8. Adriano Félix (I); 9. Renders Rik (B); 10. Pérez José; 11. Pauwels Frans (NL); 12. Font Pedro; 13. Lahoz José; 14. Carretero Vicente; 15. Landa José Antonio; 16. Van de Voorde Ceas (NL); 17. Blanco Senen; 18. Jimenez Joaquín; 19. Escolano José; 20. Ponte Arturo; 21. Moran Andrés; 22. Bertolucci Bruno (I); 23. Fombellida Alejandro; 24. Casorran José; 25. Mancisidor Martin (27 classés)

Tour de Belgique 1947:

4. Sercu Albert; 5. Mathieu Florent; 6. Brusselmanns Louis; 7. Desmet Roger;

8. Dillis Gustave; 9. Maes Sylvère; 10. Schotte Brik; 11. Ockers Stan; 12. Impanis Raymond; 13. Geus Jacques; 14. Masson Emile; 15. Delille Jean (F); 16. Mollin Maurice; 17. Pirmez Théo; 18. Diederich Bim (L); 19. Lowie Jules; 20. Verpoorten Jean-Baptiste; 21. Terry Charles; 22. Claessen Joseph; 23. Van Verre Petrus; 24. Van der Elst Jos; 25. Leenen Frans (32 classés).

Tour de Romandie 1947:

8. Weilenmann G; 9. Goldschmit Jean (L); 10. Brambilla Pierre (I); 11. Piot Klébert (F).

Tour de Catalogne 1947: 4. Filba; 5. Poblet Miguel; 6. Geus Jacques (B).

Tour des Flandres 1947:

21. Delmuyllé Henri; 22. Hoogaerts Joseph; 23. Van Verre Petrus; 24. Ardijns Julien; 25. Janssens Julien.

Tour de Lombardie 1947:

21. Laik Lucien (F); 22. Bizzi Olimpio; 23. Brasola Annibale; 24. Drei Umberto; 25. Selvatico Selvino.

Paris-Bruxelles 1947:

21. Goldschmit Jean (L); 22. Mathys Lucien; 23. Buysse Achille; 24. Desserline Joseph (F); 25. Pontet Roger (F).

N.R.R.: des lecteurs peuvent-ils compléter les classements du Tour de Romandie et de Catalogne ?

Q. de REGNEIL Patrick

Voici le classement du GP Eibar 1957 donné par Vélo 1958: 1. Barutia Antonio 24.06'38"; 2. Vidarettia Miguel 24.12'17"; 3. Morales Carmelo 24.16'00"; 4. Marigil René 24.18'21"; 5. Zabaleta F. 24.18'29"; 6. Campillo Juan 24.18'37".

Note: Cyclisme B/VL donne Zabaleta Ranesco.

N.R.R.: un lecteur peut-il compléter le classement ?

Q. de KURIL Joël-François

Les leaders du GP de la Montagne au Tour de France étaient:

1959: 1° et 2°/Bergaud; 3° à 9°/Bergaud et Pauwels; 10°: Desmet Armand; 11° à 13°/Bahamontès; 14°/Bahamontès et Saint; 15°/Bahamontès

1974: Pas de GP lors des quatre premières étapes

1975: 1°/Zoetemelk; 2° à 4°/Van Impe

1977: 1°/Rossi Tullio; 2°/Kuiper; 3° et 4°/Van Impe

Q. de JAUBERT Henri

La distance de la 3^e étape de Paris-Nice (Andance - Cavallion) 1939 était de 186 kilomètres, après que la première partie de l'étape fut neutralisée suite à l'enneigement du col de la République, à la

sortie de Saint-Etienne, ville dans laquelle aurait dû avoir lieu le départ.

Le kilométrage pouvait prêter à confusion en consultant B/VL puisque celui-ci donnait Saint-Etienne - Cavallion (186 km). Mais la distance a été vérifiée avec Autoroute-express, qui donne approximativement la même chose.

2 COUREURS

Q. de JAUBERT Henri

Amédée Rolland est né en 22 janvier 1914 à Nice

Pariolieu se prénomme Roger Léon La Calvez est né le 14 mars 1910 à Moëlan-sur-Mer [29]

Julian Berrendero est né le 8 avril 1912 à San Agustín del Guadalix [Madrid]

Desvages Pierre est né le 18 avril 1867 à Le Mesnil-Villeman [50]

Cino Cinelli est né le 9 février 1916 à Montespertoli [Firenze]

Federico Gay est né le 16 juillet 1896 à Turin (état civil)

C'est Pierre Roux qui a gagné la dernière étape du Dauphiné 53.

N.R.R.: Un lecteur peut-il préciser sa date de naissance ?

Q. de Mr. VAN MERBEECK

Les grandes victoires du palmarès pistier d'Adolphe VERSCHUEREN:

Champion du Monde de demi-fond 1952-53-54

Champion de Belgique de demi-fond 50-51-52-53-54-55-56-58-60 (3° en 57; 2° en 59 et 61)

Crétérium d'Europe de demi-fond 1952-54-59-61

Une grave chute à Darmstadt (Allemagne) le 14.9.1962 mit pratiquement fin à sa carrière.

Q. de PINCHART Marc

DE BRUYNE Eric (B): 27 février 1948 à Beernem

CASTELLIN Robert (F): 23 mai 1920 à Allauch

COVRE Bruno (F): 21 août 1924 à ?

DANGUILLAUME Marcel (F): 22 novembre 1928 à ?

DESCLOS Hilaire (F): 13 octobre 1944 à ?

DESMET Roger (B): 2 mars 1920 à Waregem

HORDELALAY Sylvain (F): 19 janvier 1926 à ?

MARCARINI Jean (Gianni) (I/F): 15 mars 1940 à Bergamo (Italie)

MASSAL Henri (F): 1 mai 1921 à Montblanc [34]. Une autre source donne Béziers ?

PEDREDO SERRANO José (E): 6 septembre 1965 à Tarrasa

PHILIPP Jean-Jacques (F): 13 mars 1961 à Bessancourt [95]
RIVOAL André (F): 12 février 1922 à ?

Mr. Pinchart recherche les mêmes renseignements pour:
CLAVADETSCHER Andreas (Blanchi)
RINDERKNECHT Thedy (Tigra-Gusto)
TOMAS NUJ (Zahor)

E) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

1 COURSES

Q. de VERWEIJ Dick

J'ai un problème avec le classement du Championnat du Monde amateur 1965, car, suivant les sources, le classement est différend. Ainsi:

Schepers W: 4^e pour Vélo 66, 19^e pour Miroir du Cyclisme et Monde Cycliste; 10^e pour Wielersport (MdC, MC et W donne à cette place Steevens)
Biolley D: 10^e pour V66, MdC et MC
Polidori G: 19^e pour V66 et W
Et encore:
33. Djellil (MdC), G.Petterson (MC)
34. Blanco (MdC), W. Kokh (MC)
35. Andersen O (MdC), Cubric R (MC)
41. Lewis (MdC), Powel M (MC)
42. Int'Yen (MdC), West L. (MC)
57. Meramat (MdC), Diaz M (MC)
58. Minder (MdC), Djellil (MC)
Par ailleurs, combien de classés y a-t-il eu ? 91 ou 92 (92. Liendo Natividad ?).

Q. de JOLLY Jean-Claude

Je recherche les vainqueurs des épreuves amateurs suivantes:
BRUXELLES - ZEPPEREN et GAND - WERVIK de la création à 1955.

Q. de LORRIAX Pierre

Qui peut me donner avec précision le lieu de départ du Circuit de Paris 1935 ?

Q. de LOUISEON Alfred

Je voudrais connaître les 5 premiers de la course NICE - PUGET - THENIERS - NICE des années 1931 à 1936, ainsi que de La Boucle de Sospel 1931.

Q. de GOUSSEAU René

Afin de compléter mes palmarès je recherche les renseignements suivants:
CIRCUIT DE LA VIENNE: 1923/la date, 1926/10^e, 1928/4^e au 10^e
PARIS - CHAUNY: 1932 (17.4)/ 6^e au 10^e; 1956 (6.5)/ 2^e au 10^e; 1958 (4.5)/7^e au 10^e
PARIS - MONTIGNYEN GOHELLE: 1929 (21.7)/4^e au 10^e

PARIS - SOISSONS: 1928 (14.7)/9^e et 10^e
PARIS - STELLA PLAGE: 1932 (21.8)/6^e au 10^e
PARIS - AVION: 4^e au 10^e en 1930 (3.6); 1931 (24.5); 1932 (16.5); 1934 (21.5)
PARIS - AMIENS: 1925 (10.5)/7^e au 10^e; 1929 (7.7)/4^e au 10^e; 1931 (23.3)/4^e au 10^e; 1932 (14.8)/4^e au 10^e; 1933 (23.7)/4^e au 10^e; 1934 (26.8)/9^e et 10^e

N.N.R.: Mr. Gousseau recherche également les portraits de Beffarat Pierre; Blin François; Boutens Achille; Bruynoghe Ferdinand; Canteloube Fernand et Grugeon Julien.

Q. de AUDOIN André

TOUR DE FRANCE 1947:

C'est bien Rossello Vincenzo qui a pris le départ (et non Vittorio)
C'est Joly Victor (Belge) qui a pris place dans l'équipe Etrangers de France
Il s'agit bien de Georges Martin (et non Gaston comme indiqué par erreur dans l'Encyclopédie du Tour de France)
C'est bien Neri Jo qui termine le Tour (et non Paul: abandon 3^e étape)
Les abandons (a=abandon; e=éliminé; np=non-partant; hc= hors-course):
1^eétape/Thiéartard (a); 2^e/Caffi (a); Guégan (a); Charpentier (a); Berrini (a); Lang (e); Ackermann (e); Caput (e); De Muer (e); Dorgebal (e); Martin (e); 3^e/Depredomme (a); De Korver (a); Van Schendel Albert (a); Galliusi (a); Bertocchi (a); Bizzi (a); Bocquet (a); Mahé (a); Dellile (a); Devreese (a); Gauthier (a); Danguillaume C (a); Macorig (a); Pieracci (a); Neri Paul (a); Pernac (a); 4^e/Vooren (e); 5^e/Geminiani (np); 6^e/Maye (a); Chibane (np); 8^e/Sjjen (a); Sercu (e); Huguet (e); Bonnaventure (e); Schellingerhoudt* (np); Amberg* (np); Kubler* (np). *Très retardés la veille, ces trois coureurs n'ont pu prouver qu'ils avaient été victimes d'incidents mécaniques importants, le départ leur a été refusé. 9^e/Bobet (a); Dessertine (a); 10^e/ Corrieri (a); Cosson (a); 13^e/Fautrier (np); 15^e/Callens (a); Idée (a); 17^e/Rossello (a); 20^e/Pontet (a);

2 COUREURS

Q. de LEGRAND Alain

Je cherche à différencier Gilbert et Gabriel Martin, qui ont couru après-guerre. Tous les éléments m'intéressent: dates de naissance, décès éventuels, marques, palmarès...

N.R.R.: nous ne connaissons pas Gabriel et le 3^e du GP du Courrier Picard est Georges Martin (●) et non Gilbert.

● selon Cyclisme B/VL et repris par Vélo. Cependant, selon le Livre d'Or du Cyclisme 1947, le 3^e est Marcelak César (pas de trace d'un Martin) !

Q. de de MONDENARD Jean-Pierre

Je recherche les lieux et dates de naissance et de décès des coureurs suivants (préciser si confirmé par état civil):

N.R.R.: entre-parenthèse, renseignements en notre possession.

CARLE Jean (F): N 07 octobre 1925 à Paris (arrondissement ?), D 1975
CUELIER Georges (F): N 26 mai 1896 à Paris (arrondissement ?)
DANNEELS Gustave (B): N (06 septembre 1913 à Knokke), D (13 avril 1976)

DIELEN J-C (F): coureur lillois décédé lors du Championnat de France amateurs 1952 près de Carcassonne.
GALLIEN Pierre (F): N (19 octobre 1911 à Paris)

HALUPCZOK Joachim (PL): N (3 juin 1968 à Ozimek) D (5 février 1994)

JANSSENS Marcel (B): N (30 décembre 1931 à Edegem), D (29 juillet 1992 à ...)

LEFEVRE Géo (F): journaliste
LEMARIE Raymond (F): N 15 septembre 1907 où ? (nous avons 19 juin 1913 à Trouville [76])

MENDIJUR Amelio (E):

N.R.R.: pour les NARCY, voir CDP n°67 (page 28)

Q. de RAINOUX Roland

Je recherche le palmarès de Paul Coralini.

N.R.R.: Paul Coralini est né le 11 mai 1911 à Ponte del Olio (Italie). Il fut naturalisé français le 3 juin 1930.

Michel DARGENTON
69 B, Rue de Broidoux
6769 ROBELMONT
Belgique
Tél et fax: 063/570245
E-mail: toche01@infonie.be

FANCH FAVÉ

LA COQUELUCHE DE KERABECAM



François Favé de Lesneven fut l'un des meilleurs coureurs bretons de l'avant-guerre. Il anima de nombreux Circuits de l'Ouest. (Collection Yves Favé)

Fanch (François) FAVE est né le 18 décembre 1905 à Pouneventer dans le Finistère et est décédé à Lesneven le 19 mars 1951.

Fils d'agriculteur, son avenir est tracé: il sera paysan. En effet, il n'y a pas d'autres alternatives, car son frère aîné vient de se faire tuer par une ruade de cheval. La famille est grande, il y a le père, la mère et treize sœurs, il est le seul garçon.

Toutefois, son père le laisse s'amuser le dimanche avec ses camarades. Les fêtes bretonnes sont très prisées de la jeunesse et les épreuves cyclistes prennent le dessus sur les fêtes religieuses et les fêtes foraines.

Fanch Favé se mesure le jour de la fête paroissiale de Plouider à quelques coureurs cyclistes régionaux. Il a pour cela "emprunté" le vélo de sa mère à son insu. Ce vélo est dépourvu

de cale-pieds, qu'importe, de la ficelle fera l'affaire. Et voilà Fanch qui remporte sa première "épreuve" en battant une "ex-gloire locale". Nous sommes en 1921, il a tout juste 16 ans.

Les dimanches et les jours de fêtes sont, au grand dam de son père, des prétextes à des courses cyclistes entre paysans. Les règles d'épreuves officielles ne sont pas toujours respectées, mais l'essentiel est d'en mettre plein la vue à ses copains.

Fanch tape dans l'œil d'un constructeur de cycles qui prospecte dans la région, à la recherche d'un bon élément. Il s'agit de Monsieur Lucas de Dinan, propriétaire de la marque "Atlantide". Il lui propose une place de mécanicien dans son entreprise tout en courant pour sa marque. Il sera logé et nourri et pourra s'entraîner aisément afin qu'il puisse pratiquer son sport favori pour la renommée des cycles "Atlantide".

Et la ferme dans tout cela ? Le père Favé donne son accord à condition que son fils reste en Bretagne et embauche un commis de ferme.

Dès lors une carrière de cycliste commence, prometteuse et ambitieuse mais au niveau de la Bretagne seulement, car Fanch, en bon fils ne veut pas transgresser les volontés de son père. Du moins jusqu'à sa majorité. A 23 ans, il se rend à Paris pour prendre le départ du Tour de France 1928. Malgré tout, l'ensemble de sa carrière s'effectue en Bretagne. Il y a de nombreuses épreuves tant sur route que sur piste qui sont bien dotées et l'on gagne très bien sa croûte, même si on perd en notoriété nationale pour se faire embaucher par une grande marque parisienne.

Plus tard, Fanch Favé se déplace à Monthléry et remporte le championnat de France des aspirants le 24 août 1930 devant son compatriote G. Nicot.

Ce qui fait d'ailleurs écrire à A. Baker d'Ilsy, journaliste au Miroir des Sports: "Il paraîtrait d'ailleurs assez normal qu'un championnat de France sur route ait échappé à un coureur qui fait profession de courir sur piste, si le cas de Favé n'était précisément sujet à caution. En effet, le palmarès de Favé compte de nombreuses victoires dans les épreuves régionales et il s'est, cette année, contenté d'écumer les vélodromes Bretons."

Vainqueur de Vire - Cherbourg - Vire et de Nantes - Angers - Nantes, du Tour de Vendée, du Tour du Finistère, 5ème de Paris - Rennes, de plusieurs étapes du Circuit de l'Ouest et porteur du maillot jaune, vainqueur de nombreuses courses régionales et interrégionales et d'épreuves sur piste, notamment d'américaines avec Paul Le Drogo dans la France entière, champion du Finistère et de fond à diverses reprises, Favé est la coqueluche du vélodrome de Kerabécam à Brest. On l'y voit même se mesurer à Jeff Scherens et lui mener la vie dure, ainsi qu'aux vedettes de l'époque, les Michard, Gérardin, Pélissier, Speicher, Leducq et Magne.



1931 - Spécialiste de la piste, Fanch Favé s'est imposé sur tous les vélodromes et pistes de Bretagne, où, comme sur cette photo avec Pierre Chaplain, sur la plage de Trestaou à Perros-Guirec, on organisait des épreuves quand la mer s'était retirée. (collection Yves Favé)



1935 - F. Favé, vainqueur du Circuit du Bocage Normand avec son ami Paul Le Drogo (collection Yves Favé)

Vainqueur du critérium des As de Bretagne. Il prit le départ de deux Tours de France (1928 - 1931).

Sa carrière, il l'arrête peu avant 1939. Après la guerre, il devient directeur sportif chez "Roold", la grande marque régionale. En 1948, il prend en main un futur espoir régional.

Ce jeune homme s'appelle Joseph Thomin: porteur du maillot vert dans le Tour de France 1957 et vainqueur du Tour de l'Oise.

Hélas, "Fanch" ne verra pas les progrès de son poulain. En effet, en 1950, il apprend qu'un mal incurable le ronge.

Il lutte courageusement mais vainement, succombant à 45 ans, après avoir beaucoup souffert moralement pour franchir l'ultime étape.

Yves FAVE

Son palmarès

Débuts en 1923

Amateur

1924

1° du GP Brillant à Lesneven

1925

Champion du Finistère
1° du Tour de Cornouaille à Quimper
1° à Tinchebray
2° du Critérium des As de l'Ouest
2° du Circuit de la Rafale à Rennes
2° du G.P. de Fougères
2° du Circuit Warrior à Elliant
2° du Circuit Thoman à Ploubalay

1926

1° du G.P. de St Servan
(service militaire)

Aspirant

1927

1° du Circuit Roold à Vannes
1° du G.P. de Lesneven
1° du G.P. des 6 Cantons à Fougères
2° de Paris - Dieppe
2° à St Hilaire-du Harcouet

2° du Souvenir Petit-Breton à Nantes
3° du G.P de l'Ouest à St-Brieuc
6° de Paris - Rennes

1928

1° de Nantes - Rennes (clm)
1° du G.P de Morlaix
2° du G.P Sigrand à Brest
7° de Paris - Rennes
abandon 9° étape du TOUR DE FRANCE
(équipe: Haute Bretagne)
1 victoire sur piste

1929

1° du G.P de l'Ouest à Rennes
2° du G.P de Morlaix
2° du Circuit du Phare à Morlaix
4° du G.P de la Sarthe
7° de Paris - Rennes
11 victoires sur piste

1930

Champion de France des Aspirants
2° du G.P de Nantes
6° du Circuit de Vendée
10 victoires sur piste

1931

1° de St Nazaire - Nantes - St Nazaire
1° de Nantes - Angers - Nantes
1° du G.P de Plouay
3° du Chtp de France Aspirants
3° du Circuit de l'Ouest
- 2° de la 2^{ème} étape
- 1° de la 3^{ème} étape
- 2° de la 4^{ème} étape

abandon 10° étape du TOUR DE FRANCE
- 20° de la 7^{ème} étape
7 victoires sur piste dont le Chtp du Finistère de Vitesse

1932

1° du Circuit de l'Aulne
2° du Circuit de l'Ouest
- 3° de la 1^{ère} étape
2° du G.P de St Nazaire
5° de Paris - Rennes
11 victoires sur piste

1933

1° du Circuit du Finistère
- 1° de la 1^{ère} étape
- 1° de la 2^{ème} étape
1° du Circuit de Pleurtuit
1° du G.P de Keryado à Lorient
3° du Circuit de l'Argoat à Huelgoat
7° de Paris - Rennes
15° du Circuit de l'Ouest
- 2° de la 5^{ème} étape
15 victoires sur piste

1934

1° du Circuit de Cornouaille à Quimper
1° du Circuit de l'Iroise
1° du Circuit de Pleyben
1° du G.P de Plélan-le Petit
2° du G.P Roold à Laval
abandon 6° étape du Circuit de l'Ouest
- 1° de la 3^{ème} étape
- 3° de la 4^{ème} étape
12 victoires sur piste dont les 24 heures de Fougères

1935

1° de Nantes - Les Sables
1° du Circuit du Bocage Normand
- 1° de la 1^{ère} étape
- 1° de la 2^{ème} étape
1° du Critérium des As de l'Ouest
1° du G.P des Commerçants à Pontorson
2° du G.P de Combourg
3° du Circuit du Bon Accueil à St-Brieuc
2 victoires sur piste

1936

1° à Montoire-de Bretagne
3° du Circuit d'Auray
4° du Circuit de Vendée
- 1° de la 1^{ère} étape
15° du Circuit de l'Ouest
leader à la 3^{ème} étape
5 victoires sur piste

1937

Champion du Finistère
1° du Circuit de l'Argoat
1° du Circuit de l'Armorique
2° du G.P du Doaré
6 victoires sur piste

1938

1° du Circuit de St Renan
1° du Circuit de Cleder
2° du Circuit de Landivisiau
4° du Circuit de l'Armorique
3 victoires sur piste

Palmarès dressé par Yves Favé.

Championnat de France des aspirants à Monthéry - Le 24 août 1930 - Les routiers bretons ont été à l'honneur au cours du championnat de France des aspirants. Le brestois Favé s'assura avec la première place, le titre et le maillot dont le haut est noir et le corps tricolore. Sa victoire fut complétée par les bonnes performances des autres Bretons. De g. à dr., Germain Nicot (2ème), Le Doaré (7ème), Favé (1er) et Gautho (6ème) (collection Yves Favé)



Circuit de l'Ouest 1931 - F. Favé vient de remporter l'étape Brest - Lorient. A côté de lui, le pistard Guy Dare qui sera son coéquipier en Américaine. (collection Yves Favé)

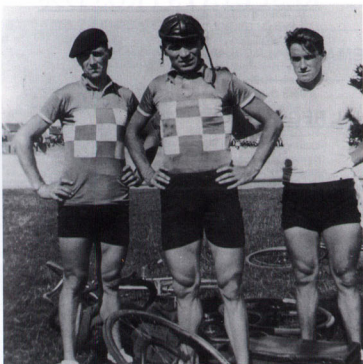




Circuit de l'Ouest 1933 - Etape Lorient - Brest - Raymond Louvriot (1er) et Fanch Favé (2ème). Fanch Favé aurait bien voulu gagner devant son public, mais malade, il ne put que se contenter de la seconde place (collection Yves Favé)



François Favé fit le Tour de France 1928 avec l'équipe de Haute-Bretagne et le Tour 1931. Il s'arrêta à chaque fois à Luchon (collection Yves Favé)



Pour les organisateurs de réunion sur piste, les présences de Favé, Le Drogo et Cloarec (de g. à dr.) étaient le garant d'un grand succès sportif et commercial. Les As internationaux et nationaux eurent l'occasion de s'en rendre compte sur les vélodromes de Bretagne et d'ailleurs (collection Yves Favé)



Circuit de l'Ouest 1933 - Pierre Cloarec et Fanch Favé, dont les noms figurent au palmarès des 2 plus grands critériums bretons encore d'actualité. Le Circuit de l'Aulne à Chateaulin et le G.P. de Plouay où se dérouleront les championnats du Monde cycliste de l'An 2000.

RESULTATS PROS 1998

ALLEMAGNE

INTERNATIONAL REGIO TOUR

du 5 au 9 août 1998
Cat. 2.3 788,9 km

Prologue enlevé par Rolf SORENSEN (DK) et les étapes par Danilo HONDO (D), Mirko CELESTINO (I), Danny JONASSON (DK), Francisque TEYSSIER (F), Ralf GRABSCH (D) et Ellis RASTELLI (I)

50. LANGELLA Anthony (F)	CRA	13'36"
51. RASTELLI Ellis (I)	BRE	14'46"
52. DELRIEU David (F)	MUT	17'41"
53. PROFETI Federico (I)	AMO	19'58"
54. PERRAudeau Olivier (F)	CRA	20'11"
55. JONASSON Danny (DK)	REB	27'14"
56. BOS Cyril (F)	CRA	27'58"
57. KLÖDEN Andreas	TEL	28'48"
58. GROENENDAAL Rich. (NL)	RAB	29'51"
59. Sauser Eddy		36'11"
60. Meyer Stefan		46'37"
61. D'HONDT Patrick (B)	FDJ	49'44"

61 classés

1. CELESTINO Mirko (I)	PLT	20h.30'10"
2. ONGARATO Rodolfo (I) ³	BAL	à 1'14"
3. LUPI Emmanuele (I)	AMO	1'18"
4. CONTRINI Daniele (I)	BRE	1'33"
5. BASSONS Christophe (F)	FES	1'36"
6. MAIGNAN Gilles (F)	MUT	1'51"
7. MULLER Dirk	TEL	1'54"
8. RICH Michaël	SAE	2'04"
9. GARCIA-CASAS Felix (E)	FES	2'17"
10. MILESI Marco (I)	BRE	2'37"
11. PUTINI Felice (CH)	RMY	3'10"
12. STREMERSC Tom (B)	VLA	3'11"
13. GOTTSCHLING Stefan	AGRO	3'16"
14. FINESSO Stefano (I)	RMY	3'23"
15. BROZYNA Tomas (Pl)	MROZ	3'41"
16. VIRENQUE Richard (F)	FES	4'
17. GIMONDI Massimo (I)	AMO	4'14"
18. BALDINGER Dirk	TEL	4'31"
19. MASON Oscar (I)	BRE	4'33"
20. PERON Andrea (I)	LFJ	4'33"
21. REUSS Jörn (D)	AGRO	4'49"
22. THIJS Erwin (B)	VLA	4'58"
23. AMPLER Uwe (D)	MROZ	5'
24. BALZI Fabio (I)	RMY	5'13"
25. SIMENSEN Ole-Sigurd (N)	AGRO	5'21"
26. HINAULT Sébastien (F)	CRA	5'31"
27. BONTEMPI Fabrizio (I)	RMY	5'37"
28. ATIENZA Daniele (E)	PLT	6'01"
29. SORENSEN Rolf (DK)	RAB	6'21"
30. Kessler Mathias		6'25"
31. HUNDEMARK Kai	TEL	6'34"
32. WALTERS Marc (B)	RAB	6'49"
33. ZAMANA Cezary (Pl)	MROZ	7'18"
34. GABRIEL Frédéric (F)	MUT	7'49"
35. MORSCHER Harald (A)	SAE	8'18"
36. VERSTREPEN Johan (B)	VLA	8'23"
37. SYPYTKOWSKI Andrzej (Pl)	MROZ	8'58"
38. Boos Yves (F)		9'13"
39. DE PAOLI Daniele (I)	RMY	9'30"
40. VAN LANCKER Kurt (B)	VLA	11'10"
41. ORDOWSKI Volker	AGRO	11'12"
42. RUMSAS Rajmondas (Rus)	MROZ	11'13"
43. UGRUMOV Piotr (Rus)	BAL	11'31"
44. CHIAPPUCCI Claudio (I)	RMY	11'34"
45. Scholz Ronny		11'35"
46. VALOTI Gianluca (I)	PLT	12'11"
47. HERNANDEZ Jaime (E)	FES	12'29"
48. GUERINI Giuseppe (I)	PLT	13'23"
49. PDRNOS Pavel (CS)	SAE	13'27"



Mirko Celestino

DANEMARK

TOUR DU DANEMARK

Du 11 au 15 août 1998

1^{re} étape: Herning-Randers - 190 km

1. Marc STREEL (B)	en 4h21'48"
2. Eric DEKKER (NL)	à 16"
3. Bo HAMBURGER	à 37"



L'arrivée victorieuse de Marc Streeel.

2^e étape: Randers-Aarhus - 205 km

1. Morten SONNE	en 4h59'45"
2. Soren PETERSEN	
3. Torsten SCHMIDT (D)	à 11"

3^e étape: Odder-Svendborg - 215 km

1. Brian HOLM	en 5h00'42"
2. Frank HOJ	
3. Alberto ONGARATO (I)	à 4'18"

4^e étape: Odense-Ringsted - 125 km

1. Michaël-Steen NIELSEN	en 2h50'08"
2. Alberto ONGARATO (I)	à 2'3"
Rolf SORENSEN	

4^e étape B: cfm à Roskilde - 20,2 km

1. Marc STREEEL (B)	en 24'21"
2. Vjatcheslav EKIMOV (Rus)	à 1"
3. Rolf SORENSEN	10"

5^e étape: Hundige-Copenhague - 150 km

1. Jans KOERTS (NL)	en 3h17'15"
2. Alberto ONGARATO (I)	
3. Federico COLONNA (I)	

Classement final

1. STREEEL Marc (B)	CAS	21h00'21"
2. SORENSEN Rolf	RAB	à 54"
3. MEINERT Peter	USP	1'19"
4. HINCAPIE George (USA)	USP	1'41"
5. HAMBURGER Bo	CAS	1'48"

6. McRAE Chann (USA)	SAT	1'56"
7. PIIL Jacob Storm	ACC	2'08"
8. BETTINI Paolo (I)	ASI	-
9. KYNEB Michaël	J&J	2'28"
10. HVASTIJA Martin (Svn)	CTA	2'32"
11. BLAUDZUN Michaël	TEL	2'47"
12. CASAROTTO Davide (I)	SCR	-
13. JONASSON Danny	RAB	2'48"
14. PIZIKS Arvis (Let)	J&J	2'53"
15. DERAME Pascal (F)	USP	3'03"
16. Rasmussen Jacob		3'13"
17. Johansen Allan	CW	3'59"
18. Ljungblad Magnus (S)		4'01"
19. Arvesen Kurt Asle (N)		4'05"
20. RASMUSSEN Dennis	CW	4'18"
21. Sparr Henrik (S)		4'49"
22. LEIPHEIMER Levi (USA)	SAT	6'18"
23. KOERTS Jans (NL)	RAB	6'25"
24. VAN HEESWIJK Max (NL)	RAB	6'36"
25. NOE Andrea (I)	ASI	7'59"
26. SCHIAVINA Samuele (I)	ASI	8'17"
27. KIRSIPUU Jan (Lit)	CAS	13'01"
28. JAERMANN Rolf (CH) CAS		20'46"
29. HOLM Brian	ACC	23'58"
30. HOJ Frank	PAL	26'52"
31. SCHMIDT Torsten (D)	CW	27'22"
32. BOMANS Carlo (B)	PAL	28'18"
33. BARANOWSKI Dariusz (Pl)	USP	28'25"
34. PETERSEN Soren	ACC	28'26"
35. KJAERGAARD Steffen (N)	CW	28'31"
36. GONTCHENKOV Alex. (Rus)	BAL	28'40"
37. SHEFFER Alexander (Kaz)	ASI	-
38. PAUWELS Karl (B)	PAL	28'52"
39. SONNE Morten	ACC	28'55"
40. RITTSEL Martin (S)	CTA	29"
41. Christensen Bekim		29'11"
42. GLOMSER Gerrit (A)	AMO	29'26"
43. WAJZ Grzegorz (Pl)	MROZ	29'33"
44. ONGARATO Alberto (I)	BAL	29'34"
45. MADSEN Jimmy	ACC	29'36"
46. WOJCIECHOWSKI Dar. (Pl)	MROZ	29'47"
47. HølestoI Svein Gaute (N)	CW	-
48. ANDREU Frankie (USA)	USP	30"
49. Holm Claus		30'04"
50. VANDERAERDEN Gert (B)	PAL	30'09"
51. Nilsson Jacob Duran		-
52. BOWEN Bart (USA)	SAT	30'10"
53. VATTERONI Andrea (I)	SCR	30'11"
54. LERCHE Ronny		30'39"
55. Stenenssen Björn (N)		-
56. COLONNA Federico (I)	ASI	30'40"
57. Andersen Jakob		30'50"
58. ANDERSEN Christian	J&J	30'54"
59. BRAIKIA Tayeb	ACC	30'56"
60. DI RENZO Marco Antonio (I)	CTA	31'15"
61. GEBKA Martin (Pl)	MROZ	31'33"
62. MICKIEWICZ Jacek (Pl)	MROZ	31'39"
63. GROENENDAAL Rich. (NL)	RAB	31'41"
64. Laursen Martin		31'51"
65. Johnsen Lars Christian (N)		32'06"
66. TOSSATTO Matteo (I)	BAL	32'25"
67. WADECKI Piotr (Pl)	MROZ	32'48"
68. NIELSEN Michaël Steen	J&J	34'18"
69. PETACCHI Alessandro (I)	SCR	34'24"
70. SILOVS Juris (Let)	J&J	35'02"
71. BONGIONI Alessio (I)	ASI	39'12"
72. HAMMOND Roger (GB)	PAL	40'13"
73. Dam Stig		45'02"
74. CEI Luca (I)	SCR	45'14"

75. KASPUTIS Arturas (Lit)	CAS	49'05"	48. FIORINI Leandro (I)	MDN	47'11"
76. Hansen Jimmy		55'14"	49. BRUSEGHIN Marzio (I)	BRE	48'11"
77. Pedersen Carl		55'15"	50. FORERO Vladimir (Col)	KROS	49'07"
78. Reinholdt Morten		57'06"	51. SILVA Joao	MAIA	49'34"
			52. URIARTE José (E)	FES	50'01"
			53. BARBOSA Candido	BAN	50'22"
			54. DALLA COSTA Oscar (I)	VIN	50'45"
			55. TRENTI Guido (USA)	CTA	51'22"
			56. SOEIRO Pedro	PAR (*)	51'56"
			57. ZUBELDIA Haimar (E)	EUS	54'17"
			58. ANDRADE Joaquim	MAIA	54'29"
			59. SNATOS Virgilio	PAR (*)	-
			60. HERNANDEZ Santos (E)	REC	56'23"
			61. MATIAS Raul	LAP	57'03"
			62. VAINSTEINS Romans (Let)	KROS	59'19"
			63. GUILLAMON Juan Carlos (E)	GRT	59'43"
			64. LOPEZ-URIARTE Oscar (E)	EUS	59'44"
			65. ZANOTTI Marco (I)	VIN	59'50"
			66. BERNAL Jamir (Col)	KROS	1h00'05"
			67. PINHO Alexandre	PAR (*)	1h01'17"
			68. PIEROBON Gianluca (I)	KROS	1h01'33"
			69. VASSILEV Krassimir (Bg)	GRT	1h02'13"
			70. BATISTEEL Giacomo (I)	CTA	1h02'25"
			71. ALVES Nuno	TRO	1h04'04"
			72. HRUSKA Jan (CS)	ZVVZ	1h04'16"
			73. BUGNO Gianni (I)	MAP	1h04'23"
			74. SEGADO Domingo (E)	GRT	1h04'29"
			75. MURN Uros (Svn)	KRK	1h05'06"
			76. BUGALLO Aitor (E)	EUS	1h06'20"
			77. CAVAGNIS Oscar (I)	CTA	1h07'26"
			78. PETROV Atanas (Bg)	GRT	1h08'52"
			79. RADAELLI Mauro (I)	VIN	1h11'12"
			80. AXELSSON Nicklas (S)	SCR	1h12'16"
			81. MAGNANI Marco (I)	CTA	1h13'16"
			82. LEFEVRE Luarent (F)	FES	1h13'50"
			83. BANFI Mauro (I)	BRE	1h17'36"
			84. MARTINS Paulo	GRT	1h18'03"
			85. SILVA Pedro	REC	1h18'11"
			86. BARROS José	PAR (*)	1h18'21"
			87. MORENI Cristian (I)	BRE	1h18'22"
			88. BARROSO Paulo	MAIA	1h20'11"
			89. AURIEMMA Cristian (I)	SCR	1h20'27"
			90. MERVAR Bostjan (Svn)	KRK	1h21'31"
			91. SARKAUSKAS Saulius (Lit)	REC	1h21'37"
			92. SOUSA José	GRT	1h21'41"
			93. KEJVAL Miloslav (CS)	ZVVZ	1h22'44"
			94. MOTA Fernando	LAP	1h23'56"
			95. FRUTTI Matteo (I)	MAP	1h24'05"
			96. SEVERINO Vitor	LAP	1h25'46"
			97. LATASA David (E)	BAN	1h30'54"
			98. ROSA José	LAP	1h31'28"
			99. SOUSA Rui	TRO	1h31'36"
			100. PEJCHA Milos (CS)	ZVVZ	1h35'43"
			101. PINTARIC Robert (Svk)	KRK	1h35'59"
			102. FITAS Vidal	GRT	1h41'16"
			103. RAIMONDI Giancarlo (I)	BRE	1h43'20"
			104. TEBALDI Valerio (I)	MDN	1h43'46"
			105. PETROV Petar (Bg)	GRT	1h46'15"
			106. HUNT Jeremy (GB)	BAN	1h47'46"
			107. CAMIN Claudio (I)	BRE	1h48'42"
			108. SOUSA Celio	PAR (*)	1h57'12"
			109. LIBERATO Manuel	TRO	2h04'55"

PORTUGAL

TOUR DU PORTUGAL

Du 10 au 23 août 1998

Etapas gagnées par: Jan SVORADA (CS), Pedro LOPES, Jan SVORADA (CS), Marco SERPELLINI (I), José AZEVEDO, Wladimir BELLI (I), Denis ZANETTE (I), José-Luis AGUADO (E), Jeremy HUNT (GB), Giancarlo RAIMONDI (I), Unai EXTEBARRIA (Ven.), Youri SURKOV (Rus), et Jeremy HUNT (GB).

1. Marco SERPELLINI (I)	BRE	à	51h50'33"		
2. RODRIGUES Orlando	BAN		3'29"		
3. BELLI Wladimir (I)	FES		3'58"		
4. FRATTINI Cristiano (I)	BRE		4'02"		
5. GOMES Joaquim	LAP		5'08"		
6. LADDOMADA Michele (I)	SCR		6'28"		
7. AGUADO José-Luis (E)	REC		7'06"		
8. MIHOLJEVIC Vladimir (Cro)	KRK		8'03"		
9. AIARZAGUENA Inaki (E)	EUS		8'40"		
10. RODRIGUES Quintino	REC		9'51"		
11. FERREIRA Paulo	MAIA		10'30"		
12. FRIZZO Maurizio (I)	CTA		10'54"		
13. MEIER Armin (CH)	FES		12'17"		
14. SOURKOV Youri (Rus)	LAP		12'52"		
15. TROMBETTA Guido (I)	MDN		15'30"		
16. SANTOS Luis	PAR (*)		16'06"		
17. VERGNANI Marco (I)	KROSS		16'43"		
18. ANDRADE Pedro	REC		17'09"		
19. TEIXEIRA Carlos	REC		17'15"		
20. AMORIM Gonçalo	MAIA		17'30"		
21. BELOKI Joseba (E)	EUS		18'57"		
22. PINHO Carlos	PAR		19'08"		
23. KIVILEV Andrei (Kaz)	FES		19'45"		
24. LANFRANCHI Paolo (I)	MAP		20'58"		
25. AZEVEDO José	MAIA		22'34"		
26. FERNANDES Philippe (F)	TRO		22'40"		
27. BORTOLAMI Gianluca (I)	FES		25'32"		
28. DUMA Vladimir (Ukr)	SCR		28'36"		
29. CAMENZIND Oskar (CH)	MAP		28'56"		
30. RODRIGUES Sergio	GRT		29'18"		
31. PALUAN Andrea (I)	MDN		31'21"		
32. CHAURREAU Inigo (E)	EUS		31'48"		
33. PEREIRA Delmino	REC		31'56"		
34. SAMPAIO Joaquim	MAIA		32'17"		
35. SILVA Paulo C	PAR (*)		33'42"		
36. ARENAS Juan (E)	REC		34'03"		
37. ARRIETA José Luis (E)	BAN		35'33"		
38. SGAMBELLURI Roberto (I)	BRE		37'44"		
39. GIUNTI Massimo (I)	CTA		38'42"		
40. CONTE Biagio (I)	SCR		40'35"		
41. LOPES Pedro	LAP		41'20"		
42. ETXEBARRIA Unai (Ven)	EUS		43'07"		
43. STANGELJ Gorazd (Svn)	KRK		44'16"		
44. ODRIOZOLA Jon (E)	BAN		44'51"		
45. ZANETTE Denis (I)	VIN		45'01"		
46. BABAITSEV Artour (Rus)	ZVVZ		46'17"		
47. FERNANDEZ Manuel (E)	BAN		46'23"		

109 classés

(*): PAREDES: Equipe reconstituée durant la saison

POINTS: Denis ZANETTE (I)
GPM: Paolo LANFRANCHI (I)
Teams: FESTINA

U.S.A.

FIRST UNION CLASSIC à Trenton

4 juin 1998

1. SVORADA Jan (CS)	MAP	2h50'14"
2. HINCAPIE George	USP	
3. MCCARTHY Mike	SAT	
4. McCORMACK Mark	SAT	
5. KONECNY Tomas (CS)	ZVZV	
6. MORI Massimiliano (I)	SAE	
7. Miller Graeme (Nze)		
8. Cruz Antonio		
9. GIROLETTI Marco (I)	MDN	
10. LITTLEHALES Todd	NVR	
11. GAGGIOLI Roberto (I)	OIL	
12. Powell Ashley		
13. GRAGUS Eddy	OIL	
14. GERLACH Chad	OIL	
15. Van Marle Jason		
16. WILLETT Kirk	MEY	
17. VILLATORO Anton (Guat.)	USP	
18. HAMILTON Tyler	USP	
19. Gulliano Joe (Cdn)		
20. SAYERS Mike	MCY	
21. PEETERS Wilfried (B)	MAP	
22. MAZZOLENI Eddy (I)	SAE	
23. ALVIS Norman	SAT	
24. LAURENT Adam	NVR	
25. VENTURA Robert	NVR	
26. MICKIEWICZ Jacek (PI)	MROZ	à 14"
27. McRAE Chann	SAT	20"
28. DALLA VALLE Gabriele (I)	MDN	
29. SYPYTKOWSKI Andrei (PI)	MROZ	
30. WHERRY Chris	SAT	

les autres élites avec contrat classés:

32. TEBALDI Valerio (I)	MDN	44"
33. BABAITSEV Artour (Rus)	ZVZV	
35. BOSTICK Kent	SHA	1'02"
36. MARTIN Paul	NVR	
38. PETERS John	MCY	
39. POZZI Alessandro (I)	MDN	
40. ARMSTRONG Lance	USP	
41. JEMISON Marty	USP	
42. LEIPHEIMER Levi	SAT	
44. KEJVAL Miloslav (CS)	ZVZV	
46. FRIEL Dirk	OIL	
48. WASHKEVICH Chris	NVR	
49. WOHLBERG Eric (Cdn)	SHA	
50. HEGER Slvomir (CS)	ZVZV	
51. FORNACIERI Paolo (I)	SAE	
52. COMMESSO Salvatore (I)	SAE	
53. RYCHLICKIPawel (PI)	MROZ	
56. BISHOP Andy	7UP	1'15"
57. ENGLEMAN Michaël	NVR	
58. FISCHER Chris	OIL	
59. SPANGENBURG Skip	NVR	
61. ROGERS Thurlow	MCY	
62. PINAEGONDA Gianluca (I)	MAP	
63. ZIEWACZ Doug	OIL	
65. CLINGER David	MCY	
69. HRUSKA Jan (CS)	ZVZV	
70. CHIURATO Andrea (I)	MDN	

71. BILEK Jaroslav (CS)	ZVZV	
72. MOOS Alexandre (CH)	SAE	
73. KNICKAMN Roy	MCY	
77. BOUCHARD-HALL Derek	SHA	
80. MUTSCHLER Klaus (D)	CON	2'09"
81. VANDELDELDE Christian	USP	2'20"
82. BOWEN Bart	SAT	
85. STEELS Tom (B)	MAP	3'02"
86. EYK Peter (NL)	NVR	
87. LEYSEN Bart (B)	MAP	
88. VEGGERBY Jens (DK)	ACC	3'09"
89. PETERSEN Soren (DK)	ACC	
90. FORTNER Scott	SAT	
91. WALTON Brian (Can)	SAT	
92. McCORMACK Frank	SAT	
94. HOLM Brian (DK)	ACC	3'18"
95. KOSCHARA Matt	SHA	3'25"
96. BRAIKIA Tayeb (DK)	ACC	
97. SONNE Morten (DK)	ACC	
98. SPEAKS Steve	OIL	
99. CARNEY Jonas	SHA	3'42"
100. RUMSAS Rajmundas (Lit.)	MROZ	
101. Mc GRORY Scott (Aus)	CON	

-102 classés

USPRO CHAMPIONSHIP à Philadelphia

7 juin 1998

1. HINCAPIE George	USP	156 miles en 6h6'35"
2. MORI Massimiliano (I)	SAE	
3. KONECNY Tomas (CS)	ZVZV	
4. Mc GRORY Scott (Aus)	CON	
5. KEJVAL Miloslav (CS)	ZVZV	
6. McCORMACK Frank	SAT	
7. GIROLETTI Marco (I)	MDN	
8. SYPYTKOWSKI Andrez (PI)	MROZ	
9. PIIL Jacob (DK)	ACC	
10. McCORMACK Mark	SAT	
11. DALLA VALLE Gabriele (I)	MDN	
12. SONNE Morten (DK)	ACC	
13. LUKASCEWICZ Czesl. (Can)	MROZ	
14. WILLETT Kirk	MCY	
15. McRAE Chann	SAT	
16. RYCHLICKI Pawel	MROZ	
17. BABAITSEV Artour (Rus)	ZVZV	
18. HOLM Brian (DK)	ACC	
19. Lieswyn John	FES	
20. ROGERS Thurlow	MCY	
21. BILEK Jaroslav (CS)	ZVZV	
22. GAGGIOLI Roberto (I)	OIL	
23. KLASNA Trent	NVR	
24. ALVIS Norman	SAT	
25. ZAMANA Cezary (PI)	MROZ	
26. MAZZOLENI Eddy (I)	SAE	
27. SAYERS Mike	MCVco	
28. BROZYNA Tomasz (PI)	MROZ	
29. HAMILTON Tyler	USP	
30. POZZI Alessandro (I)	USP	
31. RUMSAS Rajmundas (Rus)	MROZ	
32. COMMESSO Salvatore (I)	SAE	à 19"
33. ARMSTRONG Lance	USP	
34. ANDREU Frankie	USP	23"
35. WASHKEVICH Chris	NVR	5'51"
36. Livingston Adam		

- | | |
|--------------------------|-----|
| 37. FORNACIERI Paolo (I) | SAE |
| 38. MADSEN Jimmy (DK) | ACC |
| 39. JEMISON Marty | USP |
| 40. GRAGUS Eddy | OIL |
| 41. SPANGENBURG Skip | NVR |
| 42. CLINGER David | MCY |
| 43. FRASER Gordon (Can) | MCY |
| 44. BOUCHARD-HALL Derek | SHA |

Compléments d'informations:
CDP 67

TOUR DE WELLINGTON
8^e Greg SCOTT
9^e Ryan RUSSEL
10^e John ONSWORTH

Rubrique de Guy CRASSET



George Hincapie (photo J.P. Ropet)

- | | |
|----------------------------|------|
| 45. Powell Ashley | |
| 46. WALTON Brian (Can) | SAT |
| 47. Pearce Colby | |
| 48. HUBBARD Elliot (Berm.) | NVR |
| 49. Swindlehurst Burk | |
| 50. ANNAND Matt (Can) | MCY |
| 51. MIECKIEWICZ Jacek (Pl) | MROZ |
| 62. TEBLADI Valerio (I) | MDN |
| 63. Cronkhite Shawn | |
| 64. DELLA BIANCA Luigi (I) | MDN |
| 65. Mercer Scott | |
| 66. KNICKMAN Roy | MCY |
| 67. HRUSKA Jan (CS) | ZVZV |
| 68. CHIURATO Andrea (I) | MDN |
| 69. ENGLEMAN Michael | NVR |
| 70. CASEY Dylan | SHA |
| 71. PETERSEN Soren (DK) | ACC |
| 72. BRAIKIA Tayeb (DK) | ACC |
| 73. Schmeer Ron | |
| 74. BRAND Hans-Kurt (CH) | CON |
| 75. LAURENT Adam | NVR |
| 76. VENTURA Robert | NVR |
| 76 classés | |

6'35"
7'58"

CONCOURS 1998

Ce champion en devenir, a porté le maillot jaune lors d'une étape du Tour de France bien qu'étant classé second lors du classement général établi la veille ! Qui est-il et pourquoi ?

Il s'agit de l'Italien Mario VICINI, individuel, lors de son 1^{er} TdF en 1937.

A l'arrivée de la 9^{ème} étape (Briançon - Digne), les commissaires annoncent que Vicini prend la 1^{ère} place au classement général avec 25" d'avance sur S. Maes, oubliant de décompter les pénalités encourues lors de la 8^{ème} étape (+ 1' à Vicini).

Revenant sur leur bétise, ils publient un 2^{ème} classement général avec Vicini 2^{ème} (à 35") derrière S. Maes. Brève protestation de la délégation italienne et meaulpa des commissaires qui tenant compte premièrement que Vicini n'a pas été averti officiellement de la pénalité prononcée et tenant compte deuxièmement de la légitime fierté qui est celle de Vicini, que l'on ait annoncé qu'il est porteur du maillot jaune, décident que Vicini pourra porter le maillot jaune au cours de l'étape suivante, Digne - Nice comme S. Maes, bien que rien ne soit changé à la pénalité encourue, pénalité qui le met second au classement général.

Références L'Auto du 10.07.1937 et Miroir des Sports n° 955 (ma 13.07.37) p.12-13 ainsi que par la photo p.1 de ce même numéro.

L'histoire du Tour est tellement riche que d'autres réponses sont valables: Lapébie, Kubler, Lambrecht, Lambot, etc ... Nous ne comptabilisons pas cette question et le concours prend:

1^{ère} question (facile du Dr de Mondenard)
Quel est le coureur (nom et prénom) qui a participé à cinq TdF sous un pseudonyme et, qui les a tous abandonné dès la première étape ?

Réponse à envoyer pour le 20 octobre 1998

Claude DEGAUQUIER

LE COIN DES COLLECTIONNEURS

SERIE chromos "EDJ" 1962

Cm 6,5 x 9,5 - couleur - 100 Chromos cartonnés - année 1962 - Nom de la série "CICLOCAMPIONI". Distribués par la EDJ avec les appareils distributeurs de chewing-gum (sur le même type de figure SIDAM série IL CICLISMO - voir CDP n° 60). Sur le verso, le palmarès du coureur. Quelques chromos ont le nom écrit (voir BOBET), quelques chromos ont la signature imprimée du coureur (Voir BATTISTINI).

Il s'agit de coureurs en activité cette année là, ainsi que de quelques gloires du passé.



L. Bobet

1. Massignan
2. Darrigade
3. Fabbri
4. Van Steenberghe
5. Magni F.
6. Fallarini
7. Falaschi
8. Desmet G.
9. Bobet L.
10. Binda Alf.
11. Moser A.
12. Simpson
13. Sartore
14. Milesi
15. Privat
16. Taccone
17. Van Looy
18. Guerra L.
19. Carrara
20. De Haan

21. Coletto Ag.
22. Trepp
23. Baffi
24. Conterno
25. Bevilacqua
26. Tinazzi G.
27. Sorgeloos
28. Zilverberg
29. Poblet
30. Carlesi
31. Boni G.
32. Daems
33. Van Est P.
34. Meco
35. Bruni
36. Junkermann
37. Bahamontes
38. Impanis
39. Trapé
40. Sacchi
41. Maspes
42. Coppi F.
43. Pizzali
44. Bartali
45. Martin
46. Girardengo
47. Schroeders
48. Hoenen
49. Fornara
50. Defilippis
51. Altig R.
52. De Rosso
53. Van Geneugden
54. Zancanaro
55. Venturelli
56. De Rossi
57. Magni Ov.
58. Ciampi
59. Longo.
60. Vannitsen
61. Sabbadin Alf.
62. Zamboni
63. Rousseau
64. Pizzoglio
65. Terruzzi
66. Pfenninger F.
67. Van Tongerlo
68. Ranucci
69. Poulidor
70. Plattner
71. Sabbadin
72. Gaiardoni
73. Planckaert J.
74. Azzini C.
75. Faggin
76. Cestari
77. Ronchini
78. Anquetil
79. Balmamion
80. Favero V.
81. Liviero
82. Geldermans
83. Pambianco
84. Stablinski J.



Battistini

85. Battistini
86. Anglade
87. Ernzer
88. Assirelli Alb.
89. Graf R.
90. Brugnam
91. Suarez
92. Pellegrini Arm.
93. Soler
94. Perez Frances
95. Severini
96. Bailetti
97. Mastrotto
98. Baldini
99. Belloni
100. Nencini

Willy ANSEEUW

BOURSE DE CYCLISME

Rappel

Le samedi 3 octobre 1998 (veille de Paris - Tours) à SAINT ARNOULT en Yvelines (78)

Le 18 octobre 1998 à HOLNON (5 km de St Quentin)

Le 7 novembre à Herentals (voir CDP n° 67)

Le 3 octobre 1998 (dommage la concurrence avec St Arnould), bourse de Valkenswaard (H), endroit habituel.

Contact: M. Amels - Tél.: 0031 40 2017349

LIVRES-SERVICE

FENETRES SUR TOUR

Phagocyté par la Coupe du Monde de Football, le Tour de France s'est fourvoyé en Irlande. Sur cette Eire de départ, loin de ses bases populaires où continue de battre son pouls, il affronta l'indifférence polie de badauds simplement intrigués. En 1965 déjà, Maurice Vidal, dans *Miroir-Sprint*, se désolait du choix de la ville de Cologne où la Caravane se cherchait une âme et une identité. Rien cependant n'a semblé freiner la sortie des traditionnels numéros spéciaux de présentation, lesquels s'offrirent à toiser quelque peu l'OGre au ballon rond. Nous avons dressé un inventaire non exhaustif de ces "Fenêtres sur Tour", en occultant volontairement les "classiques" de la presse spécialisée pour nous polariser sur quelques divines surprises. Ainsi de *Méga Scoop*, une publication néerlandaise dont la rédaction sportive est celle de *Sport Express*, à Valkenswaard! Traduit en français, son numéro 7 a contenu très cartésien jette un regard partisan sur le Tour 98, les stars habituelles de nos magazines cyclistes partageant ici la vedette avec quelques "Nordiques" de grand talent, les Larsen, Moller, Boogerd, Hamburger et autres Voskamp, chefs de file d'un bataillon de Danois et de Bataves dévorés par l'ambition...

Visité par le Tour, la verte Irlande verse sa dime au sport cycliste par la publication d'un magazine, *Sports 2000*, dont le n° 15, 100% photos, recense les grandes figures du peloton actuel, quand bien même ne seraient-elles pas présentes au départ. *Sports 2000*, c'est déjà l'Europe! Conçue à Dublin, traduite en français, la revue informe le lecteur des aléas de sa conception... en espagnol! Foin des barrières linguistiques: sa richesse photographique réjouira les collectionneurs de tous pays.

Etonnamment absent en 1997, le luxueux *Hors-série* du mensuel *Le Sport* nous revient pour un *Spécial-Tour* ressemblant comme un frère à celui de 96: même sommaire et même chaplet d'erreurs que la polyvalente rédactionnelle n'excuse que partiellement. Le Tour a bien franchi le Channel en 1994, mais ce n'était pas ni

la première, ni a fortiori l'unique fois! Trueba n'était pas Italien, Tom Simpson perdit la vie en 1967, non en 1968, Luc Leblanc s'est fait une grosse frayeur au Giro et non sur le Tour, enfin Geminiani pointée aux abonnés absents chez les lauréats français du Grand Prix de la Montagne! C'est beaucoup dans le cadre sacré de l'information donnée à de futurs archivistes!

Parce que l'on n'est jamais mieux servi que par soi-même, la Société du Tour de France a fait éditer pour la deuxième année consécutive son superbe Programme Officiel, un album de 194 pages grand luxe où quelques plumes de talent, relayées par un Bernard Hinault en grande forme, évoquent l'histoire du Tour, exposent son parcours 98, étudient les chances des favoris et analysent son organigramme, afin que nul n'ignore plus rien des structures et du fonctionnement de la grande Course de Juillet. Originalité: le recensement de tous les coureurs en activité susceptibles de s'aligner au départ à Dublin et les chiffres de leur présence antérieure dans le Tour de France. Les vidéophiles s'attarderont un instant sur l'encart promotionnel qui leur propose, page 185, les cassettes de la carrière des stars irlandaises, Roche (double vidéo dont l'une est consacrée au Tour 87 - l'ensemble: £31,99) et King Kelly (£31,99), la collection se complétant de l'indispensable Fausto Coppi Story (£27,99), l'histoire d'un dieu qui inventa le cyclisme moderne.

Jean-Paul Ollivier innove avec un alléchant programme: Tout sur le Tour 98, aux éditions Glénat. Héritier des très recherchés Guides du Tour de Daniel Pautrat (L'Aurore, de 84 à 90, abandonnés depuis), ce livre abondamment illustré séduira les collectionneurs par son contenu miréto, mi-actuel ainsi que sa présentation pratique et très soignée. Les plus sages seraient bien inspirés de ne pas manquer ce numéro inaugural, riche de la verve pédagogique du journaliste qui entend populariser les trésors géographiques et historiques du patrimoine national. Chez le même éditeur, Polo, toujours intarissable, poursuit par ailleurs son exploration de la *Véridique Histoire du*

Cyclisme avec le récit de la carrière de deux "Nanard", Gauthier et Hinault. Le premier, quoique Maillot Jaune du Tour et valeureux Champion de France, bâtit sa gloire sur une course de démesure, Bordeaux - Paris où il reculait jusqu'à l'extrême les limites d'un courage quasi bestial. Parce que le Marathon de la Route fut victime de sa propre légende, c'est bien la disparition de "la course qui tue" qu'évoque en filigrane la biographie du sympathique Grenoblois. L'autre "Bernard" reste le dernier des monstres sacrés. Sa ponctualité exceptionnelle dans les grands rendez-vous internationaux aurait dû servir de référence aux champions chargés d'en gérer le fabuleux héritage. A l'inverse, sa retraite trop tôt programmée ouvrit toute grande les portes du gotha à une génération de frileux, des coureurs souvent indignes d'une telle succession, et que Claude Droussent dans *Vélo-Magazine* appelle fort joliment "les intermittents du spectacle".

Avec Biorama, c'est la vision helvétique du Tour de France qui transparaît. Son numéro 51 ouvre sur le bilan des classiques de printemps, toutes tombées, notez-le, dans l'escarcelle de dangereux récidivistes. Dufaÿ en Romandie, Pantani au Giro, vinrent pour leur part quêrir des certitudes en fonction du Tour, lequel ferait étape sur le sol de la Confédération. Ainsi prenait-on date avec une génération spontanée aux dons aveuglants, que Jean-Jacques Loup et Jacques Michaud couvent comme des mamans-poules au sein des structures formatrices de *Post Swiss Team*.

Sports Emotions édite un programme de poche sans surprise, copie conforme du premier guide de la série paru en 1997. Cent pages d'informations pratiques sur papier glacé, à l'adresse des profanes plutôt que des férus de cyclisme.

Conscients de l'impact populaire, sportif et touristique de la Grande Boucle, les quotidiens régionaux en célèbrent le passage dans leur zone de diffusion par la sortie d'une édition spéciale, laquelle réveille les fiertés oubliées de quelques gloires locales ayant apporté leur pierre à l'édifice. Dans ce registre, le journal La Montagne s'enthousiasme d'un cri

venu du cœur: **"Ils arrivent !"** Son cahier tabloïde, supplément en date du 17 juillet 98, constitue un document remarquable sur le **Tour** en Limousin, son histoire et ses champions: **Baldassari**, fils adoptif de la **Corrèze**, **Masdupy**, **De Carvalho** ou ... **Poulidor** y ont écrit les premiers chapitres de leur carrière. Leurs exploits ont aussi inspiré 26 talents littéraires de cette province qui signent une réédition 98 de **Tour de plumes corréziennes** dont la première sortie aux **Trois Epis (1996)** avait trouvé place dans le cadre de cette rubrique (CDPn° 96).

* Nos lecteurs français pourraient-ils nous signaler les éditions spéciales diffusées dans leur région? Pour ce qui concerne la **Montagne à Brive**, il est déjà bien tard: victime de son succès, ce supplément au quotidien corrézien est épuisé.

MEGA-SCOOP n° 7: Tour de France 98, magazine couleurs de 54 pages papier glacé, adapté en français par **SEMIC S.A.**, 46, Rue Broca, 75005 PARIS. Bureaux du journal: 26, rue de la Gare, BP 523, 69257 LYON CEDEX 09 (Tél: 04 72 19 86 00). 30 FF ou 219 FB en kiosque.

SPORT 2000 n° 15, 46 pages tout couleurs papier glacé, chez **PUBLISHING COMPANY © POINSETTIA ENTERPRISES LTD**, Grafton Street, DUBLIN 2 (IRELAND). Pour la France: **GIPS**, 41, rue Cronstadt, 75015 Paris. Fax: 01 40 72 83 - 35 FF ou 195 FB en kiosque.

LE SPORT, Hors-série n° 9: Spécial Tour de France 98, magazine couleurs de 82 pages papier glacé, avec poster géant **Jalabert/Virenque**, édité par **GROUPE ROBERT LAFONT**, 6bis, rue Auguste Vitu, 75015 PARIS. 28 FF en kiosque.

PROGRAMME OFFICIEL DU TOUR DE FRANCE 98, préface de Jean-Marie **LEBLANC**, chez **Mac Quaid Publishing Ltd**, 11 The Terrace, BARNES, LONDON SW 13 ONP (GB), sous l'égide de la **SOCIÉTÉ DU TOUR**, 2, rue Rouget-de-l'Isle, 93130 ISSY-LES-MOULINEAUX. 194 pages papier glacé 22,5x29,5. 32 FF en kiosque.

TOUT SUR LE TOUR 98, programme de 224 pages 21x15, nombreuses photos, 48 FF en kiosque; **BERNARD HINAULT**, 220 pages 24x16 et **BERNARD GAUTHIER**, 200 pages 24x16, nombreuses illustrations

hors texte, 16e et 17e ouvrages de la collection **"La Véridique Histoire"**, par **Jean-Paul OLLIVIER**, chez **GLENAT**, B.P. 177, 38008 GRENOBLE CEDEX. 130 FF chaque exemplaire, en librairie.

BIORAMA-VELO INTERNATIONAL, n° 51, magazine bimestriel (30 pages) dirigé par **Serge LANG**, **Markigasse 8**, Case Postale 409, 4012 BALE (CH). 20 FF ou 5 FS en kiosque.

SPORTS EMOTIONS, éditions **ARCADIA**, 12 rue de la Folle-Régnauld, 75011 PARIS. 100 pages format de poche 20x11. 25 FF en kiosque.

AIMER EST GRAND !

Le vénérable **Jacques Goddet** continue d'affirmer que le plus beau Tour de France de l'après-guerre reste celui de **Walkowiak** pour ce qu' "il ne ressembla à aucun autre, constamment ouvert, toujours incertain, en perpétuel mouvement". Sur le plan de la ferveur populaire pourtant, il n'y a pas photo l'édition 1964 atteignit l'Himalaya du délire enthousiaste et le fabuleux duel **Anquetii - Poulidor** assura au **Tour de France** rien moins que l'immortalité ! **Christian Laborde**, toujours aussi lyrique, retrace cette épopée sur deux roues qui choisit les pentes péloponnésiennes d'un volcan d'**Auvergne** pour se donner un Roi. La lutte au couteau divisa à ce point le pays qu'elle déboucha sur la plus grande injustice sportive de ce siècle. **Jacques Anquetii**, le vainqueur, endossa à jamais la livrée du méchant, quand **Raymond Poulidor**, pourtant battu par plus fort que lui, cueillit les fruits anormalement sucrés de la défaite, forgeant le mythe indestructible de l' "éternel second" !

Patrick Chêne est entré en journalisme comme on entre en religion. Son parcours linéaire, du quotidien **Le Progrès**, puis **L'Equipe**, à la direction des Sports de **France-Télévision**, le hisse à une place de choix dans le cœur des Français qui apprécient son professionnalisme autant que sa décontraction. Les purs et durs lui reprocheront quelque peu de trop se disperser, mais il s'agit là d'un débat stérile: on ne peut contenter **Monsieur-Tout-le-Monde** et le passionné de vélo! A l'un comme à l'autre, **Patrick Chêne** adresse un amical clin d'œil avec son livre **A mon Tour**, véritable introspection dans la vie et la carrière d'un serviteur de l'information qui

dévoile les coulisses de la Télévision et la face cachée d'une course portée aux nues avant d'être rattrapée par le scandale que l'on sait !

DUEL SUR LE VOLCAN, par **Christian Laborde**, 136 pages + 16 pages hors texte en noir et blanc, couverture souple, chez **ALBIN MICHEL**, 22, rue Huyghens, 75014 PARIS. 89 FF en librairie.

A MON TOUR, par **Patrick Chêne**, 234 pages + 8 pages hors texte couleur, chez **ROBERT LAFFONT**, 24, avenue Marceau, 75008 PARIS. 99FF en librairie.

Même si rien ne sera jamais plus comme avant, le **Tour** puisera dans les racines de sa légende la force nécessaire à rebomber le torse. Et les coureurs cyclistes qu'on a tenté de faire passer pour des dealers de cauchemars redeviendront très vite ces vendeurs de rêves auxquels nos cœurs rendront instinctivement, les élan d'affection qu'ils ont toujours mérités. **Christian Montaignac**, journaliste-martyr à **L'Equipe**, aurait probablement conclu: "Et c'est ainsi qu'Aimer est grand !"

Jean-Pierre MARCUOLA

NB:

Après **Quelli Del Tricolore (Franco Rovati et Carlo Fontanelli)** et **la Storia del Giro di Toscana (Gianpiero Petrucci et le même Fontanelli)**, les éditions **Mari Posa** sortent le n° 3 de leur série: **La Storia del Tour de Lombardie**.

Ces 3 livres sont disponibles à la rédaction

A ce jour, prix inconnu pour la Lombardie. Commande avec un chèque en blanc)



NEUF MORTS SUR ORDONNANCES

- Tous les coureurs prennent la "bomba" ?
- Oui, tous, et ceux qui prétendent le contraire ne méritent pas que l'on parle de vélo avec eux !
- Vous, vous preniez la "bomba" ?
- Oui, chaque fois que c'était nécessaire!
- Et quand était-ce nécessaire?
- Pratiquement tout le temps ! (**Fausto Coppi**, interview extraite du film: "**Quando Volava l'Airone**").

Le **Tour de France** en état de choc s'est donc trouvé bien malgré lui dans l'œil du cyclone, à l'heure du 85e envol de sa tumultueuse existence. Un séisme d'une amplitude à ce jour inégalée en a ébranlé les fondations presque centenaires et ce vénérable monument qu'on avait fini par croire immortel aura essuyé la plus éprouvante des tempêtes, l'un de ces typhons si dévastateurs qu'il incite les témoins impuissants à raser ce qui fut miraculeusement épargné pour mieux reconstruire et décourager l'horreur d'une récidive.

De l'affaire **Festina - TVM**, il restera une plaie béante que le temps ne cautérisera pas forcément. Mais, par son coup de pied dans la fourmilière, le **SRPJ** de **Lille** aura réveillé les - bonnes - consciences et ouvert les yeux de ce microcosme qui s'abrite si facilement derrière l'*omerta* et met à l'index les "traîtres" - hier, **Simpson**, **Rachel Dard** ou **Thévenet**; **Eddy Planckaert**, **Delion** ou **Pascal Lance** aujourd'hui ! - qui braveraient l'interdit. Ne rien voir, ne rien entendre, et tout cautionner par des silences complices ! Il était temps de nettoyer les écuries d'Augias!

Nous ne jouerons ici ni les *Tartuffe*, ni les *Candide*; d'autres, soudain descendus d'une planète lointaine, auront cyniquement épuisé leur venin à "découvrir" et s'émuouvoir de certaines pratiques condamnables. Tout juste avouons-nous notre peine sincère devant la détresse de neuf coureurs exclus du **Tour de France** sans avoir subi de contrôles positifs, neuf "morts" sur ordonnances, neuf victimes d'un système implacable gangrené par le profit de quelques-uns, neuf coupables de vouloir seulement nous faire rêver! A n'importe quel prix!

Drapé dans une robe de vertu, le **Tour** joue les prudes hypocrites, mais il a la mémoire courte ! L'abandon des **Pélissier** à **Coutances** et leur diatribe immortalisée par **Albert Londres**, les regards hallucinés de **Kubler** au **Ventoux** et le coma de **Malléjac** préfigurant la tragédie **Simpson**, la mort lente de **Roger Rivière**, la mauvaise farce de **Pollentier** à l'**Alpe**, la tricherie de **Delgado** et l'étrange épidémie décimant la formation **PDM**: autant de sonnettes d'alarme que la Légende détournait à son profit ! Le **Blaireau** Lui-même, à son corps défendant, alimenta la polémique lors d'une désertion que d'aucuns jugèrent suspecte. Relisez ces quelques lignes - qui n'engagent que leur signataire, **NDLR** - tirées du **Mythe des Géants de la Route**, une thèse estudiantine publiée aux **Presses Universitaires de Grenoble**. **Jacques Calvet** y écrit, page 208: "*Il était impossible [à l'auteur] de comprendre les raisons de l'abandon de Bernard Hinault dans le Tour 80 en n'en prenant connaissance que par les média. La seule chose certaine est qu'il ne s'agissait pas d'une banale histoire de tendinite à un genou.*"

Jean-Pierre MARCUOLA

DOSSIER *Classiques*: PARIS - TOURS (9)

1983 - 77° EDITION - 9.10 (BLOIS - CHAVILLE)

1. PEETERS	Ludo (B)	12. MC KENZIE	Eric (NZ)	-	24. ZOETEMELK	Joop (NL)	-
237 KM/5.2725* (M. 43,431)		13. HOSTE	Frank (B)	-	25. ARGENTIN	Moreno (I)	-
2. VAN DER POEL	Adri (NL)	14. PEDERSEN	Dag-Erik (N)	-	26. BARTEAU	Vincent	-
3. RAAS	Jan (NL)	15. BERTIN	Yvon	-	27. MADIOT	Marc	-
4. LEMOND	Gérog(USA)	16. KUIPER	Hennie (NL)	-	28. ANDERSON	Phil(AUS)	4'08"
5. CONTINI	Silvano (I)	17. GLAUS	Gilbert(CH)	-	29. WORRE	Jesper(DK)	4'51"
6. WAMPERS	Jean-Marie (B)	18. GAYANT	Martial	-	30. FIGNON	Laurent	-
7. ROCHE	Stephen(IRL)	19. VANDENBROUCKE	Jean-Luc (B)	-	31. PRIEM	Cees (NL)	-
8. VAN DEN HAUTE	Ferdi (B)	20. DE KEULENAER	Ludo (B)	-	32. DIERICX	Marc (B)	-
9. KELLY	Sean(IRL)	21. DE WILDE	Elienne (B)	-	33. PRIM	Tommy (S)	-
10. COLYN	Luc (B)	22. ANDERSEN	Kim (DK)	-	34. EMONDS	Nico (B)	15'22"
11. VAN VLIET	Leo (NL)	23. MARTENS	René (B)	-	35. STAES	Eric (B)	-

36. CORTI	Claudio (I)	16'51"	41. DE ROOY	Theo (NL)	-	46. MOTTET	Charly	-
37. MANDERS	Henri (NL)	-	42. ZOLA	Gianni (I)	-	47. SEIZ	Hubert(CH)	-
38. BERTACCO	Fulvio (I)	-	43. BOGAERT	Jan (B)	-	48. ONGHENA	Ronan (B)	-
39. SAUDE	Philippe	-	44. FAVERO	Fiorenzo (I)	-	49. CLERE	Régis	-
40. VAN EYNDE	Willelm (B)	-	45. POISSON	Pascal	21'28"	50. CORRE	Christian	25'11"

(144 PARTANTS - 50 CLASSES)

Source: Vélo 1984 (1 à 30), Het Nieuwsblad-Sportwereld

1984 - 78° EDITION - 7.10 (BLOIS - CHAVILLE)

1. KELLY	Sean(IRL)	249 KM6.00'46" (M. 41,411)	34. PIZZONI	Stefano (I)	-	68. ROUX	Denis	-
2. ROOKS	Steven (NL)	-	35. MUTTER	Stefan(CH)	-	69. FREULER	Urs(CH)	-
3. WOJTINEK	Bruno	-	36. WUNANTS	Ludwig (B)	-	70. MILLAR	Robert(GB)	-
4. GAVAZZI	Pierino (I)	-	37. ARNAUD	Dominique	-	71. SAUDE	Philippe	-
5. ANDERSON	Phil(AUS)	-	38. DE KEULENAER	Ludo (B)	-	72. BAGOT	Jean-Claude	-
6. DUCLOS-LASSALLE	Gilbert	-	39. RUTTIMANN	Niki(CH)	-	73. HOFEDITZ	Ralf (D)	-
7. DE WILDE	Etienne (B)	-	40. GISIGER	Daniel(CH)	-	74. VELDSCHOLTEN	Gerard (NL)	-
8. CARITOUX	Eric	-	41. ZOETEMELK	Joop (B)	-	75. WYDER	Daniel(CH)	-
9. VANDENBROUCKE	Jean-Luc (B)	-	42. VAN VLIET	Teun (NL)	-	76. MAECHLER	Eric(CH)	-
10. PEDERSEN	Dag-Erik (N)	-	43. MAS	Gilles	-	77. WISS	Beno(CH)	-
11. VANDENBRANDE	Jean-Ph. (B)	-	44. COLYN	Luc (B)	21'	78. ALIVERTI	Fiorenzo (I)	8'11"
12. VAN HOLEN	Ronny (B)	-	45. CORNILLET	Bruno	1'37"	79. PATRY	Rudy (B)	-
13. FREDERT	Yvan	-	46. THEUNISSE	Gert-Jan (NL)	2'30"	80. WUNANTS	Jan (B)	-
14. DE ROOY	Theo (NL)	-	47. DELAURIER	Philippe	2'36"	81. GROOTJANS	Marc (B)	-
15. GREZET	Jean-Marie(CH)	-	48. VON ALLMEIN	Alain(CH)	3'43"	82. VAN CAMP	Jan (B)	-
16. BERNARD	Jean-François	-	49. VANOVERSCHELDE	Didier	-	83. GARDE	Dominique	-
17. MOTTET	Charly	-	50. GAYANT	Martial	-	84. PRIEM	Cees (NL)	-
18. ROCHE	Stephen(IRL)	-	51. BITTINGER	René	-	85. SHERWEN	Paul(GB)	-
19. CHEVALLIER	Philippe	-	52. VAN DER POEL	Adri (NL)	-	86. SOLLEVELD	Gerrit (NL)	-
20. PEETERS	Ludo (B)	-	53. GLAUS	Gilbert(CH)	-	87. HEIRWEG	Dirk (B)	-
21. WALLAYS	Luc (B)	-	54. POISSONNIER	Philippe	5'00"	88. DEVOS	Werner (B)	-
22. DE BEULE	Etienne (B)	-	55. VANHAERENS	Eddy (B)	-	89. BRANCKAERTS	Luc (B)	-
23. KUIPER	Hennie (NL)	-	56. MICHAUD	Jacques	-	90. BARRAULT	Thierry	10'21"
24. BOUVATIER	Philippe	-	57. SIMON	Régis	-	91. DEMOL	Dirk (B)	11'36"
25. GOMEZ	Marc	-	58. JACOBS	Joseph (B)	-	92. BEUCHERIE	Serge	-
26. FOREST	Robert	-	59. BOGAERT	Jan (B)	-	93. PLANCHKAERT	Walter (B)	-
27. MORONI	Ezio (I)	-	60. MANDERS	Henri (NL)	-	94. KNOCKAERT	Gino (B)	-
28. HINAULT	Bernard	-	61. CHASSANG	Jean	-	95. ROGIER	Rudy (B)	-
29. ANDERSEN	Kim(DK)	-	62. GOLINELLI	Claudio (I)	-	96. GOFFIN	Michel (B)	-
30. RAAS	Jan (NL)	-	63. KEWEMA	Bert (NL)	-	97. LAMMERTS	Johan (NL)	-
31. HANEGRAAF	Jacques (NL)	-	64. LAURENT	Michel	-	98. ARNAUD	Dominique	13'16"
32. CRIQUELION	Claude (B)	-	65. VANDERAERDEN	Eric (B)	-	99. CLERE	Régis	13'20"
33. BOSSIS	Jacques	-	66. CORTINOVIS	Tullio (I)	-	100. LAVAINNE	Christophe	-
			67. WAMPERS	Jean-Marie (B)	-	101. WOUTERS	Alois (B)	-

(140 PARTANTS - 101 CLASSES)

Source: Het Nieuwsblad-Sportwereld

Note: Tous les documents renseignent 249 Km, pourtant le livre officiel donne 239 km ?

1985 - 79° EDITION - 8.10 (CRETEIL - CHAVILLE)

1. PEETERS	Ludo (B)	249,5 KM6.27'36" (M. 38,622)	18. DEPNIES	Michel (B)	-	36. ANDERSON	Phil(AUS)	-
2. ARGENTIN	Moreno (I)	21'	19. ROOKS	Steven (NL)	-	37. MILLAR	Robert(GB)	-
3. KELLY	Sean(IRL)	-	20. MUTTER	Stefan(CH)	-	38. PRIM	Tommy (S)	-
4. VAN VLIET	Teun (NL)	-	21. VOLPI	Alberto (I)	-	39. WINNEN	Peter (NL)	-
5. VANDENBROUCKE	Jean-Luc (B)	-	22. MULLER	Jörg(CH)	-	40. BERNARD	Jean-François	-
6. VAN DER POEL	Adri (NL)	-	23. VANDERAERDEN	Eric (B)	-	41. POELS	Toine (NL)	-
7. CLERE	Régis	-	24. LELEU	Philippe	-	42. CRIQUELION	Claude (B)	-
8. VAN VLIET	Leo (NL)	1'04"	25. ERIKSEN	Kim(DK)	-	43. ENSNAUT	Patricia	-
9. MARIE	Thierry	1'06"	26. RUTTIMANN	Niki(CH)	-	44. SIMON	Pascal	-
10. DHAENENS	Rudy (B)	2'18"	27. ANDERSEN	Kim(DK)	-	45. ZOETEMELK	Joop (NL)	-
11. DEVOS	Werner (B)	2'31"	28. SERGEANT	Marc (B)	-	46. DUCLOS-LASSALLE	Gilbert	-
12. VICHOT	Frédéric	-	29. WAMPERS	Jean-Marie (B)	-	47. MAECHLER	Eric(CH)	-
13. WUNANDS	Ad (NL)	-	30. BRYKT	Stefan (S)	-	48. DE WILDE	Etienne (B)	-
14. BARRAULT	Thierry	-	31. KUIPER	Hennie (NL)	-	49. MADIOT	Marc	-
15. LAVAINNE	Christophe	-	32. MORONI	Ezio (I)	-	50. MOTTET	Charly	-
16. LUBBERDING	Henk (NL)	-	33. CARITOUX	Eric	-	51. ZIMMERMANN	Urs(CH)	-
17. GAIGNE	Dominique	4'15"	34. VAN CAMP	Jan (B)	-	52. DUCROT	Maarten (NL)	-
			35. HABETS	Johannes (NL)	-	53. BONTEMPI	Guido (I)	-

54. LEALI	Bruno	(I)	-	62. SALOMON	Eric	-	70. VELDSCHOLTEN	Gerard	(NL)	-	
55. CHIAPPUCCI	Claudio	(I)	4'28"	63. PRIEM	Cees	(NL)	26'32"	71. CALCATERRA	Giuseppe	(I)	-
56. PIVA	Valerio	(I)	8'15"	64. LAURITZEN	Dag-Otto	(N)	-	72. HAGHEDOOREN	Paul	(B)	-
57. GOFFIN	Michel	(B)	-	65. LOUVIOT	Philippe	-	-	73. WISS	Beno	(CH)	-
58. MARIUZZO	Dario	(I)	-	66. DELAURIER	Philippe	-	-	74. WINTERBERG	Guido	(CH)	-
59. FREBERT	Yvan	9'15"	-	67. VANDEBRANDE	Jean-Phil.	(B)	-	75. BUGNO	Gianni	(I)	-
60. CAMPION	Pascal	14'30"	-	68. HANEGRAAF	Jacques	(NL)	-	76. JAKOBS	Gert	(NL)	-
61. BERARD	Charly	-	-	69. DEXTERS	Rudy	(B)	-	77. PEDERSEN	Jørgen-Vagn	(DK)	-

(123 PARTANTS - 77 CLASSES)

Source: Wielerjaarboek 1985

1986 - 80° EDITION - 12.10 (CRETEIL - CHAVILLE)

1. ANDERSON	Phil	(AUS)	-	42. VAN VLIET	Teun	(NL)	-	84.			
253,5 KM/6.13'07" (M. 40,765)				43. BERGAMO	Marco	(I)	-	85. MAS	Gilles		
2. PEILLON	Jean-Louis	-	-	44. BARONCHELLI	Gianbattista	(I)	-	86. MYRRYLAINEN	Kari	(SF)	-
3. MOTTET	Charly	-	-	45. MILLAR	Robert	(GB)	-	87. ESNAULT	Patrice		
4. VAN DER POEL	Adri	(NL)	54"	46. KULM	Janus	(N)	-	88. PINEAU	Frank		
5. MULLER	Jörg	(CH)	57"	47. JACOBS	Patrick	(B)	-	89. HUGER	Bruno		
6. KELLY	Sean	(IRL)	1'03"	48. BONTEMPI	Guido	(I)	-	90. ROSSEL	Daniel	(B)	-
7. LIECKENS	Joseph	(B)	-	49. CENGIALTA	Bruno	(I)	-	91. SIMON	Jérôme		
8. DA SILVA	Acacio	(P)	-	50. GRIMANI	Enrico	(I)	-	92. HAFLIGER	Othmar	(CH)	-
9. HOSTE	Frank	(B)	-	51. DHAENENS	Rudy	(B)	-	93. CHESNAULT	Bernard		
10. PEDERSEN	Dag-Erik	(DK)	-	52. SCHEPERS	Eddy	(B)	-	94.			
11. VANDENBRANDE	Jean-Philip.	(B)	-	53. HOLM-SORENSEN	Brian	(DK)	-	95.			
12. GAYANT	Martial	-	-	54. CORNILLET	Bruno	-	-	96. VANDERAERDEN	Eric	(B)	-
13. VERSCHUERE	Pol	(B)	-	55. MAECHLER	Erich	(CH)	-	97. LOUVIOT	Philippe		
14. STEVENHAAGEN	Peter	(NL)	-	56. BIONDI	Laurent	-	-	98. VAN ITTERBECK	Benny	(B)	-
15. HABETS	Johannes	(NL)	-	57. MORONI	Ezio	(I)	-	99. VAN HOODYONCK	Edwig	(B)	-
16. GAVAZZI	Pierino	(I)	-	58. CHIAPPUCCI	Claudio	(I)	-	100.			
17. CASSANI	Davide	(I)	-	59. FIGNON	Laurent	-	-	101. LOUVEL	Eric		
18. WIJNANDS	Ad	(NL)	-	60. VANDI	Alfio	(I)	-	102. LE FLOIC	Loïc		
19. HAGHEDOOREN	Paul	(B)	-	61. KOBA	Jan	(CS)	-	103. DE WOLF	Alphonse	(B)	-
20. SERRA	Patrick	(CH)	-	62. CRIQUIELION	Claude	(B)	-	104.			
21. PEETERS	Ludo	(B)	-	63. VAN DEN HAUTE	Ferdi	(B)	-	105. VERMOTE	Michel	(B)	-
22. WIJNANTS	Ludwig	(B)	-	64. ROMINGER	Tony	(CH)	-	106. NORIS	Mario		5'49"
23. GIANETTI	Mauro	(CH)	-	65. IMBODEN	Heinz	(CH)	-	107. BOMANS	Carlo	(B)	-
24. GOFFIN	Michel	(B)	-	66. LANG	Czeslaw	(PL)	-	108. EMONDS	Nico	(B)	-
25. BUGNO	Gianni	(I)	-	67. POISSON	Pascal	-	-	109. GOESSENS	Jan	(B)	-
26. VAN LANCKER	Eric	(B)	-	68. ARROYO	Angel	(E)	-	110. GHIROTTO	Massimo	(I)	11'18"
27. GARNIER	Frédéric	-	-	69. ZIMMERMANN	Urs	(CH)	-	111. RIBEIRO	Mauro	(BR)	-
28. GLAUS	Gilbert	(CH)	-	70. GOLZ	Rolf	(D)	-	112.			
29. THEUNISSE	Gert-Jan	(NL)	-	71. VANDELLI	Maurizio	(I)	-	113. PHILIPP	Jean-Jacques		
30. CARRERA	Jose-Enrique	(E)	-	72.				114. PEVENAGE	Rudy	(B)	-
31. MASSARD	André	(CH)	-	73. CATTANEO	Rocco	(CH)	-	115.			
32. BAUER	Steve	(CDN)	-	74. GIUPPONI	Flavio	(I)	-	116. DIERICKX	Marc	(B)	-
33. RUTTIMANN	Niki	(CH)	-	75. NILSSON	Kjell	(S)	-	117. MANNAERTS	Henri	(B)	-
34. CIPOLLINI	Cesare	(I)	-	76. PIASECKI	Lech	(PL)	-	118. MANFRIN	Jean-Marc		
35. SERGEANT	Marc	(B)	-	77. DE KEULENAER	Ludo	(B)	-	119.			
36. DUCLOS-LASSALLE	Gilbert	-	-	78. WIJNANTS	Jan	(B)	-	120.			
37. CESARINI	Francesco	(I)	-	79. MEUWISSEN	André	(B)	-	121. ASTI	Daniele	(I)	-
38. GALLOPIN	Guy	-	-	80. MARTENS	René	(B)	-	122. CALCATERRA	Giuseppe	(I)	-
39. DUBOIS	Pascal	-	-	81. SIMON	Pascal	-	-	123. BOGAERT	Jan	(B)	-
40. BERNARD	Jean-François	-	-	82. BOYER	Johnatan	(USA)	-	124. WINTERBERG	Guido	(CH)	-
41. KUIPER	Hennie	(NL)	-	83.							

(177 PARTANTS - 124 CLASSES)

Source: Wielerjaarboek 86 (1 à 50) + Vélo 1987 (pages roses/palmarès coureurs). Le classement complet n'a été publié nulle part.

Note: L'annuaire Vélo renseigne 252 km (M. 40,523), mais les autres documents donnent bien 253,5 (notamment le livre officiel).

1987 - 81° EDITION - 11.10 (CRETEIL - CHAVILLE)

1. VAN DER POEL	Adri	(NL)	-	8. CHIAPPUCCI	Claudio	(I)	-	16. NEVENS	Jan	(B)	-
255,5 KM/6.35'46" (M. 38,734)				9. GLAUS	Gilbert	(CH)	-	17. VAN DEN HAUTE	Ferdi	(B)	-
2. VAN VLIET	Teun	(NL)	-	10. PASSERA	Camillo	(I)	-	18. BERGAMO	Marco	(I)	-
3. FONDRIST	Maurizio	(I)	-	11. COLYN	Luc	(B)	-	19. ROES	Peter	(B)	-
4. MOTTET	Charly	-	-	12. SIMON	Régis	-	-	20. CAROLI	Daniele	(I)	-
5. LEALI	Bruno	(I)	-	13. WELTZ	Johnny	(DK)	-	21. THEUNISSE	Gert-Jan	(NL)	-
6. VANDERAERDEN	Eric	(B)	41"	14. VAN HOODYONCK	Edwig	(B)	-	22. BAUER	Steve	(CDN)	-
7. ARGENTIN	Moreno	(I)	-	15. LILHOLT	Sören	(DK)	-	23. MAGNAGO	Walter	(I)	-

24. LUBBERDING Henk (NL)	-	56. ZOETEMELK Joop (NL)	-	88. WALLAYS Luc (B)	-
25. VITALI Marco (I)	-	57. VAN LANOKER Eric (B)	-	89. VAN ITTERBEECK Benjamin (B)	7'23"
26. LELEU Philippe	-	58. CORTINOVIS Tullio (I)	-	90. WILLEMS Ludwig (B)	-
27. HAGHEDOOREN Paul (B)	-	59. LAMMERTS Johan (NL)	-	91. RUIZ-CABESTANY Pello (E)	-
28. KELLY Sean (IRL)	-	60. GARCIA Didier	3'41"	92. WEGMULLER Thomas (CH)	8'44"
29. ANDERSON Phil (AUS)	-	61. VERDONCK Rudy (B)	-	93. LOUVIOT Philippe	-
30. BREUKINK Eric (NL)	-	62. KNETEMANN Gerrie (NL)	-	94. LE FLOHIC Loïc	-
31. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	-	63. MANNAERTS Henri (B)	-	95. LE CLERC Roland	-
32. COLOTTI Jean-Claude	-	64. RUTTIMANN Niki (CH)	-	96. MURGA Imanol (E)	-
33. KUIPER Hennie (NL)	-	65. MULLER Jörg (CH)	-	97. SEGUY Claude	-
34. ANDERSEN Kim (DK)	-	66. LAVENU Vincent	-	98. VEEKEMANS Koen (B)	-
35. PEDERSEN Jörgen-Vagn (DK)	-	67. BAFCOOP Edwin (B)	-	99. ASSEZ Marc (B)	-
36. CRIQUIELION Claude (A)	-	68. HABETS Jean (NL)	-	100. ONNOCKX Patrick (B)	-
37. BERNARD Jean-François	-	69. VAN ORSOUW Marc (NL)	-	101. EARLEY Martin (IRL)	-
38. WIJNANTS Ludwig (B)	-	70. STEVENHAAGEN Peter (NL)	-	102. POISSONNIER Philippe	-
39. BOYER Eric	-	71. VAN HOLEN Ronny (B)	-	103. VAN DER POEL Jacques (NL)	-
40. HUGER Bruno	-	72. GARDE Dominique	-	104. WAHLQUIST Lars (S)	-
41. BUGNO Gianni (I)	-	73. NEVELS Leon (NL)	-	105. BOULANGER Philippe (B)	-
42. ROGIERS Rudy (B)	-	74. MUTTER Stefan (CH)	-	106. CECI Armando (I)	-
43. REZZE Dante	-	75. HANEGRAAF Jacques (NL)	-	107. D'HONDT Robert (B)	-
44. DECRIEN Jacques	-	76. PEIPER Alan (AUS)	-	108. CHRISTIANSSON Per (S)	-
45. CORNILLET Bruno	-	77. LEMARCHAND François	-	109. VAN HOODYONCK Gino (B)	-
46. MAASSEN Frans (NL)	-	78. JACOBS Patrick (B)	-	110. ICHIKAWA Masatochi (J)	-
47. GOLZ Rolf (D)	-	79. PEILLON Jean-Louis	-	111. LEPROUX Denis	-
48. PICCOLO Renato (I)	-	80. WINNEN Peter (NL)	-	112. VERHOEVEN Nico (NL)	-
49. MADIOT Marc	-	81. POELS Toine (NL)	-	113. HARINGS Peter (NL)	-
50. HODGE Stephen (AUS)	-	82. PELIER Joël	-	114. RIIS Bjarne (DK)	-
51. MAINI Orlando (I)	-	83. RIBEIRO Mauro (BR)	-	115. SCHURER Eddy (NL)	-
52. MORONI Ezio (I)	-	84. SCHALKERS Martin (NL)	6'03"	116. ZEN Marco (I)	-
53. VOLPI Alberto (I)	-	85. SEYNAEVE Marc (B)	7'06"	117. MUIS Theo (NL)	-
54. RUE Gérard	-	86. CASAS Thierry	-		
55. IMBODEN Heinz (CH)	-	87. ARNTZ Marcel (NL)	7'18"		

174 PARTANTS - 117 CLASSES

Source: Vélo 1988 (1 à 50) + Wielerjaarboek

Note: La 11^e place avait été primitivement attribuée par erreur à DUCROT Maarten (NL). Vélo 88 corrige cette erreur, mais pas Wielerjaarboek (qui donne 173 partants)
L'Equipe dénomme l'épreuve GP d'Automne, pourtant disparu du livret officiel.

1988 - 82^e EDITION - 9.10 (CRETEIL - CHAVILLE)

1. PIETERS Peter (NL)	-	28. BOUCANVILLE Frank	-	56. SCHURER Eddy (NL)	1'21"
285 KM/8.28'44" (M. 33,612)	-	29. GARDE Dominique	-	57. WAHLQUIST Lars (S)	-
2. GOESSENS Jan (B)	-	30. RUTTIMANN Niki (CH)	-	58. BOMBINI Emanuele (I)	-
3. KELLY Sean (IRL)	-	31. HAGHEDOOREN Paul (B)	-	59. BONTEMPI Guido (I)	-
4. LAMEIRE Marnix (B)	-	32. PIVA Valerio (I)	-	60. LOUVIOT Philippe	1'47"
5. DE BACKER Gino (B)	-	33. VAN EYNDE Wim (B)	-	61. PEYRAMAURE Pascal	-
6. VANDERAERDEN Eric (B)	-	34. MASSON Laurent	-	62. RIBEIRO Mauro (BR)	-
7. PEETERS Wilfried (B)	-	35. SORENSEN Rolf (DK)	-	63. KVALSVOLL Atle (N)	-
8. DAEMS Corneille (B)	-	36. DERNIES Michel (B)	-	64. LINO Pascal	-
9. HEYNDRICKX Jean-Pierre (B)	-	37. SEYNAEVE Marc (B)	-	65. MARTENS René (B)	2'23"
10. REDANT Hendrik (B)	-	38. HERMANS Mathieu (NL)	-	66. GIANETTI Mauro (CH)	3'16"
11. BINCOLETTO Pierangelo (I)	-	39. JOHO Stefan (CH)	-	67. VAN AERT Jos (NL)	-
12. VAN HOODYONCK Edwig (B)	-	40. DE CLERCQ Peter (B)	-	68. DECORTE Geert (B)	4'51"
13. WIJNANTS Jan (B)	-	41. ANDERSON Phil (AUS)	-	69. STUMPF Remig (D)	4'57"
14. PASTORELLI Ettore (I)	-	42. SCHALKERS Martin (NL)	-	70. PEDERSEN Atle (DK)	-
15. CASSANI Davide (I)	-	43. HODGE Stephen (AUS)	-	71. MOTTET Charly	-
16. RUE Gérard	-	44. WEGMULLER Thomas (CH)	-	72. MAECHLER Erich (CH)	-
17. HAEFLIGER Othmar (CH)	-	45. BEZAUULT Laurent	-	73. DE KEULENAER Ludo (B)	-
18. HOSTE Frank (B)	-	46. ROOSEN Luc (B)	-	74. LAMMERTS Johan (NL)	-
19. VAN LEEUWE Stéphane (B)	-	47. VAN VLIET Teun (NL)	-	75. DUCROT Maarten (NL)	-
20. DORGEO Henri (NL)	-	48. LUBBERDING Henk (NL)	-	76. ROES Peter (B)	-
21. CENGHALTA Bruno (I)	-	49. HANEGRAAF Jacques (NL)	-	77. MUSEUW Johan (B)	-
22. GAYANT Martial	-	50. COLOTTI Jean-Claude	-	78. PEDERSEN Per (DK)	6'47"
23. VAN DER POEL Adri (NL)	-	51. VAN KEIRSBULCK Kurt (B)	-	79. DEMIERRE Serge (CH)	-
24. BOGERS Johnny (NL)	-	52. DUBOIS Pascal	-	80. HUYGHE Peter (B)	7'48"
25. LAVAINNE Christophe	-	53. VAN LANOKER Eric (B)	-		
26. PERINI Giancarlo (I)	-	54. CHESNEAU Bernard	-		
27. BAUER Steve (CAN)	-	55. LEMARCHAND François	-		

170 PARTANTS - 80 CLASSES

Source: Wielerjaarboek

Note: Tous les documents donnent 290 km (soit M. 34,202). Or, l'itinéraire-horaire (ainsi que la carte) officiel renseigne 285 km.

DARGENTON Michel

LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin

4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes,
autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

Coca-Cola light

Just for the taste of it.

Coca-Cola Light est une marque déposée de "The Coca-Cola Company"

AUX COLLECTIONS DU SPORT

*Tout sur tous les sports
2 boutiques pour
mieux vous servir*

*Des collectionneurs au
service des
collectionneurs*

A PARIS :

40 Avenue Ledru-Rollin (12^e)

A 200 m de la gare de Lyon et
à 300 m de la gare d'Austerlitz

RER et Métro : Gare de Lyon

☎ 01-44-73-01-07

Ouvert le vendredi de 9h30 à 20h
et sur rendez-vous

A CHARMOY (Yonne) :

5 Route de Lyon (RN6)

89400 CHARMOY

Tél. & Fax

03-86-91-20-21

Ouvert le samedi de 10 à 12h et de
14 à 18h, et sur rendez-vous



Saviez-vous qu'il existe enfin un
libraire spécialisé exclusivement en
documentation sportive ancienne,
chez qui **le cyclisme** occupe la toute
première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)

Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout),
collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc...

