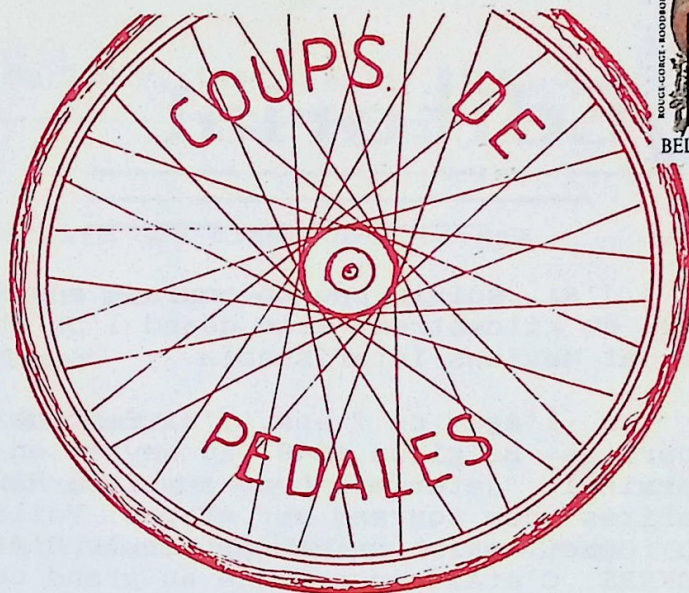
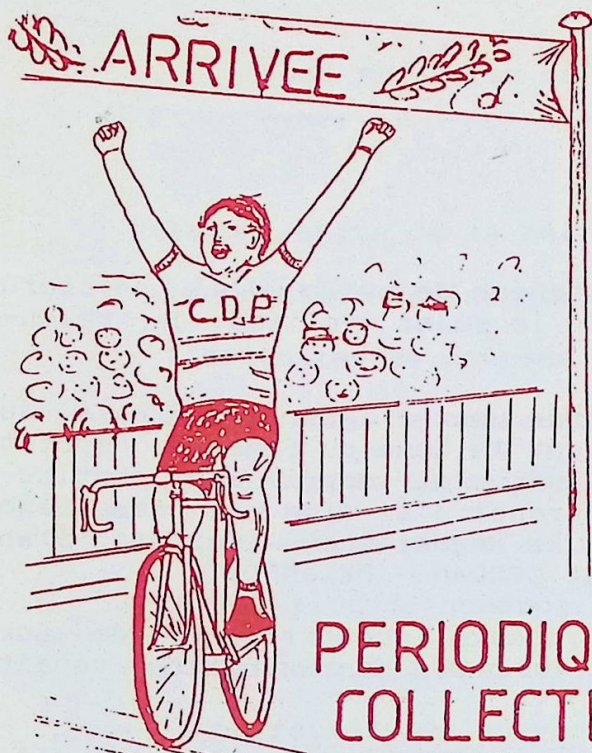




PERIODIQUE BELGE DES COLLECTIONNEURS ET ARCHIVISTES DU VELO

ION M.

Abonnement annuel: 600 fb ou 100 ff.

Bureau dépôt: 4800 VERVIERS I

PERIODIQUE BIMESTRIEL (JUILLET 1988) PEUT-ETRE OUVERT POUR CONTROLE POSTAL



ERNEST STERCKX (2ème) et JEROME DUFROMONT,
vainqueur, partagent les fleurs du G.P. PRIOR 1947.

N°8

SOMMAIRE

- 1) HENRY André un pionnier du cyclisme belge.
- 2) Vos annonces.
- 3) Epreuves disparues, le G.P. PRIOR.
- 4) Les Extra-Sportifs (suite).
- 5) Rétrospective des Classiques belges.

EDITEUR RESPONSABLE

DEGAUQUIER CLAUDE, 5, avenue des Alouettes, 4121 NEUPRE BELGIQUE

Tel: 041-71 57 22 CCP-000 1517180-03



Editorial

J'ai suivi peu de courses sur ma machine de cyclo. J'ai parcouru peu de kilomètres, mais quand l'on aborde le sujet cyclisme, je rajeunis et deviens intarissable.

A l'âge de 7 ans, j'ai fait de grands yeux à l'arrivée finale du Tour de Belgique 1948, au Heysel en voyant le 5ème ou 6ème du sprint terminal, jeter ses bras au ciel! Plus tard, j'ai compris les particularités des courses par étapes. Voilà pourquoi j'ai aimé cet homme 5ème ou 6ème, mais vainqueur final. C'était le regretté et souriant Stan OCKERS. C'était en prélude au grand combat CERDAN - DELANNOIT.

Un an plus tard, je suis devenu un adepte inconditionnel de Luc VARENNE sur les ondes de la radio belge. Un rayon de bicyclette venait de me vacciner du virus du vélo.

J'ai longtemps été supporter de Louison BOBET, j'ai eu le privilège de toucher Hugo KOBLET, j'ai pleuré en même temps que Luc VARENNE en 1956 quand ce dernier annonça la mort d'OCKERS. A cette époque, "j'oubliais" de rédiger mes devoirs d'écopier mais point de recopier les résultats des courses et je bavais d'admiration devant mon "pays" Florent MATHIEU. Plus tard, Fred DEBRUYNE devint ma nouvelle idole, peut-être parce qu'il souriait comme Stan?

Durant toute ma vie j'ai emmagasiné les récits, exploits et narrations des courses et surtout, j'ai vécu le merckxisme.

Tout était conservé dans ma grotte secrète et un jour, l'étincelle a jailli: "COUPS DE PEDALES" était né. Cette revue est le reflet d'un état d'âme. Si je le pouvais, j'inonderais l'Europe de mes modestes petits magazines. Je ne vise qu'un but: faire connaître et écrire la vérité. Plutôt que publier une anomalie, je m'abstiens, j'essaie d'éliminer un article banal et je peste au reçu de sources incomplètes.

Je suis un érudit plongé dans la jungle des milieux de la petite reine, plongé à la recherche de votre satisfaction.

"COUPS DE PEDALES" souffle sa première bougie (les nos 1 et 2 étaient des ballons d'essai. Je m'efforce de mieux faire, parfois seul, mais aussi grâce à la précieuse collaboration de certains d'entre vous que je remercie vivement.

L'heure n'est pas au bilan, mais au contraire à celle du progrès, lentement mais sûrement, sans se casser la g.....

Vous êtes partie prenante de C.D.P. et le moment est venu pour certains de renouveler votre abonnement qui demeure inchangé. Cette nouvelle marque de confiance d'un an sera pour moi le meilleur dopping.

Ensemble, continuons à faire de l'arbrisseau C.D.P. un arbre robuste, même s'il est bien connu que ce sont les grands arbres qui prennent le plus de vent.

Claude DEGAUQUIER.

Vous trouverez dans les C.D.P. (nos 9 à 14) et au delà:

- la poursuite de la rétrospective des classiques belges
- la parution de la rubrique sur les extra-sportifs
- l'histoire des courses oubliées
- l'interview de coureurs en activité
- le survol de certaines épreuves indés + amateurs
- le reportage sur d'anciens coureurs (BRUYERE no 9, CLOSE no 10)
- la parution de numéros h.s. en collaboration avec Olivier DAZAT
- les annonces gratuites, toujours plus nombreuses
- la narration des courses disputées sous l'occupation
- le questionnaire de Marcel PROUST
- rubrique féminine - analyses - statistiques - concours - etc...

AVIS

NASHUA a publié 2 années le guide du T.D.F.

Cette année vient de paraître le même guide mais sous forme de livre comprenant 400 pages (format 30 X 21) avec nombreuses photos inédites.

Prix de vente:

2.000 FB envoi inclu par mandat postal à

UITGEVERIJ RPL

Postbus 198 1270 AD HUIZEN HOLLANDE

Une publication en français est envisagée si un tel marché se dégage.

HENRY ANDRÉ

UN PIONNIER

DU CYCLISME BELGE

Après Paris-Brest-Paris (1200 kms) de 1891 et Bordeaux-Paris de 1892, deux grandes courses qui frappèrent l'imagination des foules, le journal "La Bicyclette" créa celle qui allait devenir une grande classique et porterait désormais le titre de "course des deux capitales": Paris-Bruxelles.

Cette première édition courue le 13 août 1893 sera enlevée par notre maçon verviétois, mais né à Xhendelesse en 1866, sur un vélo pesant 17 kgs. André termine l'épreuve avec 47' d'avance sur son suivant. Il a 27 ans et est à l'apogée de la gloire, car cette victoire fait grand bruit. Le roi Léopold II le reçoit à Bruxelles et lui offre un service à café en argent et une montre en or. Du président de la République française, il reçoit un vase de Sèvres, la célèbre manufacture de porcelaine. La marque de cycles lui remet 400 francs, et un groupe de supporters et amis, rappelant l'exploit lui fait don d'un merveilleux diplôme calligraphié par Gomzé, célèbre par ses travaux à la plume et sa "barcarolle" dont on peut entendre égrener l'air par le carillon de l'église Notre Dame à Verviers. Ce brevet fait par l'artiste avec des encres de teintes diverses rappelle le nom du vainqueur, la distance (407 kms) et le temps (10h27'45") de ce premier Paris-Bruxelles.

Après la réception au palais royal, c'est le retour à Verviers. Un landeau l'attend à la sortie de la gare Ouest. Les rues sont fleuries et décorées, l'accueil est triomphal. André est heureux. Les gens chantent des "pasqueyes" écrites en l'honneur du champion.



C'est alors que des fanatiques détellent les chevaux et tirant eux-mêmes le landeau, ils amènent André tel un empereur romain sur son char jusqu'à l'hôtel de ville où l'attend une nouvelle réception. C'est la gloire pour le champion. Il semble qu'une des premières photos d'actualité publiée dans un journal verviétois fut celle d'André dans le journal "La Liberté" du 20 Août 1893.

1893 avait été sa grande année. Champion de son club, vainqueur d'un Wavre-Hannut aller-retour, il avait encore gagné Bruxelles-Spa.

Son palmarès se cloturera en 1894 avec une victoire dans Paris-Dinant. Dans la course Verviers-Dinant-Verviers (200 kms) de 1894, l'arrivée se situe à Ensival, rue Grand'ville. Depuis longtemps André est seul en tête. Son avance à Angleur est encore de 4 minutes mais la défaillance le guette. Il deman-

de à boire, on lui offre du café noir puis de l'alcool. Il repart, mais un peu plus loin déclare: "Je peux encore rouler 200 kms, mais je ne saurais plus accélérer!". Son poursuivant direct le rejoint sur la route de Pepinster, au Château des Mazures. Il a donc perdu 4' depuis Angleur. Dans un effort surhumain, André se maintient dans le sillage de WALRAF mais il terminera à 200 mètres du vainqueur.

A Bordeaux-Paris, en 1894 toujours, lors de la prise des entraîneurs à Châtelrault, il est en tête avec 4'30" d'avance. Mais manque d'organisation... ou sabotage, on ne sait, ses entraîneurs ne sont pas au rendez-vous! Il réalise la situation et sans perdre de temps, il repart seul. Plus tard, la nuit tombée, il mouche la flamme de sa lampe afin de n'offrir aucun point de repère à ses adversaires. Mais à Orléans, sur ennuis mécaniques et toujours esseulé, il est contraint à l'abandon. Le français Lucien LESNA, d'origine suisse, l'emportera.

Notre verviétois n'était en somme qu'un amateur peu organisé et son travail lui laissait peu de loisirs. Il s'entraînait volontiers sur le parcours Jehanster-Polleur-Spa. La pause de midi était parfois mise à profit et il s'en allait faire trois tours des fontaines, par Barisart, la Géronstère et la Sauvenière.

A cette époque, il était occupé comme maçon du côté de Spa. Le soir après une longue journée de labeur, il rentrait par la vallée Spa-Theux-Pepinster-Verviers. Il arrivait à la gare de Verviers dans le même temps que le train avec lequel il avait pris le départ à Spa. Cette méthode simpliste avait pourtant permis d'en faire un grand routier.

Notre champion fut l'idole des foules bien avant les vedettes de l'ère moderne. Il fut ovationné, fêté, invité partout. Mais, de réception en réception, il perdit rapidement la forme et le coup de pédale. Il devint un adepte de la divine bouteille. Sa carrière sportive sombra dans l'anonymat.

En 1902, dans le quotidien "Le Jour" du 24 mai, on peut lire: "HENRY André fait maintenant de la motocyclette. Il est devenu l'ami et l'entraîneur habituel de BARAQUIN, coureur français établi à Verviers".

Entretiens, il avait épousé une demoiselle Marie SYVA et habitait dans le quartier de Sécheval. La gloire envolée, il devint vers 1905 soudeur de cadres de vélos à Ensival, puis chauffeur-machiniste à la firme Hauzeur Fils aîné. C'est là que se produisit en 1909 un terrible accident; André tomba dans le volant de la machine et fut grièvement blessé. Certains pensèrent qu'il s'agissait d'un acte volontaire, on parla de chagrin d'amour, de neurasthénie ou d'éthylisme, on ne sut jamais.

Après l'accident, il fut conduit à l'hospice d'Andrimont où il sembla guérir de ses terribles blessures. L'homme "aux jarrets d'acier" avait survécu mais en 1910, il entra en clinique psychiatrique à Froidmont-Tournai où il mourut en 1911, oublié de tous.

Triste et étrange destinée que celle du brave maçon verviétois

Pierre TROISIÈRE.

RECTIFICATIONS

CLASSEMENTS HOMOLOGUES PAR LA L.V.B.

Ceux parus dans COUPS DE PEDALES no7 émanaient des journaux "LA DERNIERE HEURE" et "LA MEUSE".

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE 1947

17 DESCHACHT Maurice à 5'55"	28 NACKAERTS Louis	39 RITSERVELD Albert
18 VAN OVERLOOP Gus à 6'	29 KETELEER Désiré à 8'30"	40 DECORTE Roger
19 RENDERS Henri	30 DE MUER Maur. (F) 11'22"	41 DIELIS Jean
20 DESMET Roger	31 GEUS Jacques	42 ANUTCHIN Albert
21 CALLENS Norbert	32 KIRCHEN Jean	43 BEYENS René
22 MASSON Emile	33 JONCKHEERE Viktor	44 BUYASSE Achiel
23 VLAEMINCK Lucien	34 POTTGENS Albert	45 VECRAY Jacques
24 ENGELS Jean	35 DANGUILLAUME Camille	46 BINTNER Joseph(L)
25 SCHOTTE Brik	36 VERSCHUEREN Adolf	47 DESMOULIN André
26 JACOBS Victor	37 DELTOUR Hubert	48 ROGIERS Emile
27 VAN DER HELST Jef	38 CAREME Raymond	49 MEERT Joseph
		50 HOLBRECHT Frans

50 arrivés.

LA FLECHE WALLONNE 1947

8 GEUS Jacques	13 ENGELS Jan	18 DILLIS Gustave
9 CAPPELMANS Guillaume à 9'	14 BEECKMAN Camille 19'40"	19 BEYENS René
10 POTTGENS Albert à 12'40"	15 BRUSSELMANS Louis	20 DIELIS Jan
11 BOECKAERT Alfons à 15'	16 CARRIER Albert	21 WALLON Albert
12 MATHIEU Florent à 16'	17 PIRMEZ Théo	22 VAN DIJCKE Denis
		23 GILSON Jean
		24 VERSCHUEREN Adolf

24 arrivés.

Pour VAN OVERLOOP il s'agit de Gustave et non Guillaume.

LE TOUR DES FLANDRES 1947

28 VAN OVERLOOP Gustave	38 CAMELLINI Fermo(I) 18'30"	48 ANUTCHIN Albert
29 SERCU Albert	39 TASSIN Eloi (F)	49 LUCAS Raymond (F)
30 KNAEPKENS Frans	40 VANSTEEN Jan	50 DE WANNEMACKER M.
31 VAN DIJCK Ward	41 JONCKHEERE Victor	51 BERTON Ambett
32 CALUWE Victor	42 VAN SCHILL Isidore	52 VAN MOLLE Omer
33 VAN MIRLO August	43 MOMMERENCY Omer à 19'30"	53 RAVENSTEIN (NL)
34 DECORTE Roger	44 VAN DAMME André	54 de RUITER Wim (NL)
35 DE BRUYCKER Louis	45 LE MOAL Fernand	55 VERVEER Jan (NL)
36 STANDAERT Camille 16'30"	46 VAN DER HELST Jos	56 DOSSCHE Marcel
37 VANDENBALK Charles	47 BREUER Jean	

56 arrivés.

LE TOUR DE BELGIQUE 1947

11ème OCKERS Stan et 22ème CLAESSEN Joseph.

Les annonces de C.D.P.

VENDS OU ECHANGE: BUT, BUT ET CLUB, M.D.S., M. SPRINT, M. DU CYCLISME, EQUIPE MAGAZINE, CYCLOTOURISME, etc...

RECHERCHE: revue française LE SPORTIF 1919/20, coureurs bretons du T.D.F. 1949 de MIROIR SPRINT/ECLAIREUR DE L'OUEST, composition équipes de marques: allemandes, anglaises, hollandaises, luxembourgeoises, suisses, etc... et engagés Giro, Vuelta, tours nationaux 1919/39 et 47/60, je peux fournir sur T.D.F. 1903/52: partants, marques, maillots des sportifs, classements complets étapes, général et classements divers. Liste contre enveloppe timbrée.

CONTACTER: René DEVY 10, Chemin du Capitaine 33260 LA TESTE DE BUCH (F).

#####

VENDS: MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB, M.D.S. (nombreux nos sur T.D.F.), MIROIR SPRINT. Liste contre timbres.

RECHERCHE: Annuaire VELO de Jacobs années 81/77/76 (no ordinaire) 75 74/73/72/71/70/69/68/66/65/64/63/62/61/60/58/57/56, MIROIR DU CYCLISME nos 2 (1960) et 3 (1961).

FAIRE OFFRE A: Jean POILPRE 10, Allée St Clément Solesmes 72300 SABLE S/SARTHE (F). Tel.: 43.95.28.33.

#####

CEDE: Plus de 2000 revues en excellent état: MIROIR DES SPORTS DE 1920 à 1939 (247 revues), un ami en cède 250 depuis 1925, MATCH L'INTRAN (12 revues), BUT ET CLUB, CLUB (276 revues), MIROIR SPRINT (1213 revues + 300 en état moyen de 1953 à 1962), M.D.S. (15 revues), SPORT (26 numéros), SPORT MONDIAL (14 revues), CYCLISME MAGAZINE (19 revues), SPORT ET VIE (16 revues), VELO MAGAZINE (17 de grand format + 30 de 1983 à nos jours). Faire offre, prix à débattre, si possible en un seul lot.

CONTACTER: Jean CHAPUIS HLM Clair Matin bat.B Apt 31 03120 LAPALISSE (F). Tel.: 70.99.21.06.

#####

COLLECTIONNEUR RECHERCHE: Photos de presse ou photos faites par des supporters lors d'épreuves cyclistes (T.D.F., Classiques, critères...).
FAIRE OFFRE A: Daniel POTOT 15, rue Jules Verne 21000 DIJON (F). Tel.: 80.41.43.30.

#####

RECHERCHE: VELO de Jacobs 63 et 65, LE CYCLISME de B.V.L. 6ème suppl. (1941/42/43) et MIROIR DU CYCLISME saison 1962 série complète.
CONTACTER: Maurice VICTOR 102, av. Gambetta Condat 47500 FUMEL (F).

#####

VENDS: LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 77/83/84, ALORS CHAPATTE RACONTE-Morelon: LE SPRINT EN OR, LOUISON BOBET LE CYCLISTE D'ORGEUIL, HUGO KOBLET LE PEDALEUR DE CHARME, IL ETAIT UNE FOIS ROBIC, DICTIONNAIRE DU CYCLISME, L'ANNEE DU BASKET no 1 1976, EQUIPE MAGAZINE avant Tours 64 et 65, SPORT ET VIE: le Tour 57 et spécial LES NOCES D'OR DU TOUR (juin 63), 12 livres sur le rugby.

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME 1961 nos 1/3 et 10, CYCLISME MAGAZINE 3 6/8/9/23/25/35/37/38/40.

CONTACTER: Jean-Marc MORVAN 11b, rue Elodie La Villette 56100 LORIENT (F).

#####

RECHERCHE: Photos signées et autographes coureurs cyclistes ayant gagné le T.D.F. Achat, éventuellement échange.

CONTACTER: André JOUNIAUX 239, Brd Pereire, 75017 PARIS (F).

#####

CEDE: Nos suivants de la revue "LE CYCLE" 66/72/79/81/89/92/93/94/95 97/104/114/138 + une dizaine de nos des années 1972/73.

ECRIRE A: Héli ROSSIER "La Vigie" 1820 VEYTAUX-CHILLON (SUISSE).

#####

RECHERCHE: C.P. des années 1940 et 1950, VELO MAGAZINE 192/193, SPRINT INTERNATIONAL 8/41/45/46/47/50/51/54/56/57/60/61/62/63/, COLLECT CYCLISME no 8, MIROIR SPRINT 669 à 675/677/679/680/682 à 688/690 à 708/710 à 717/719 à 737/739 à 746/748 à 751/753 à 761/764 à 772/774/778 à 783 785 à 810/812/982.

CONTACTER: Wim VAN EYLE 1, Herenweg 1744 KC Sint MAARTEN (HOLLANDE).

#####

VENDS OU ECHANGE: Livres en flamand et photos. Liste contre une enveloppe timbrée.

CONTACTER: Alfred HEENS B.P.25 6670 GOUVY (B).

#####

RECHERCHE: Illustrations sportives COUP FRANC (1939), SPORTING COUP FRANC (1938), SPORTING J. FOOTBALL et FOOTBALL et SPORTS D'ETE (1920 env.), LE SPORTIF, EQUIPE MAGAZINE no 32 (63 ou 64), FOOTBALL SELECTION (no 1/2/3), MIROIR DES SPORTS distribués en programme sur le Tour (1929/1930/1935/1938/1939) + le no 368 de 1927, MATCH PROGRAMME (sauf 1934 et 1936), V.A.G.

S'ADRESSER: Georges VERGNE Poste Restante MARSEILLE CANNEBIERE 13001 MARSEILLE (F).

#####

ECHANGE OU VENDS: Certains nos du MIROIR DU CYCLISME, MIROIR SPRINT, CYCLISME MAGAZINE, L'EQUIPE JUNIOR 1951, CAHIER SPRINT 72, Editions de la Tour (vierge), MIROIR DES SPORTS (guerre) 1941/1942/1944, BUT no 68, OFFICIEL DU CYCLE, L'EQUIPE MAGAZINE, LES J.O. 68 avant Tours 71 et 72.

RECHERCHE: L'EQUIPE JUNIOR 1951 nos 1/2/4/5/19, L'HUMANITE avant Tour 1950/1952/1955, BUT ET CLUB, LE MIROIR DES SPORTS 1949 sp. avant Tour de l'ouest nos 1032/1033/1142/1198/1199/1242/1245, MIROIR SPRINT, MIROIR DU TOUR 50/52/55/56/57/58/59, ALBUM TOUR 1948, Chpt de France 1961.

CONTACTER: Laurent FELLONI 26, rue de Kersabiec 56100 LORIENT (F).
Tel.: 97.83.45.37.

#####

CEDE: VELOCIPEDIE XIXe: LE GRAND JACQUES, BAUDRY DE SAUNIER, MAURICE LEBLANC, LOCKERT, LE CYCLE (1985), LA BICYCLETTE (1897), LE VELO etc.. SPRINT 1943/1946 (nos 1 à 22), SPORTING 1919 (1er semestre), MATCH 1935 etc... + FOOTBALL: les Almanachs 1953 à 1959, LE LIVRE D'OR 1938 39, L'ELITE DU FOOTBALL FRANCAIS (1947), BEN BAREK (MIROIR DES CHAMPIONS 1947) etc... Faire offre, vente ou échange.

RECHERCHE: Revues: VELOCE SPORT (1885 à 1894), LE CYCLE (1891 à 1897), LES ALMANACHS DU XIXe (PARIS-VELO-LE VELOCIPEDIE ILLUSTRE), LA REVUE DES SPORTS 1876 à 1895, OMNISPORTS No 82 (1947), SPORT LA VIE EN PLEIN AIR (1944) 82/83/84/94, SPORT MONDIAL 136/149, LA PEDALE (1/45/272), L'EQUIPE MAGAZINE 9/23/32 (1964/1973), SPORTING 1931. Livres: FAVRE, BERRUYER, LAMON, MARCHEGAY, BABY GARSONNIN, MARREL, M. MARTIN et C.P. BOLDO (couleurs) et Tour 1910 (couleurs).

CONTACTER: Gérard SALMON Pomeys 69590 ST SYMPHORIEN S/COISE (F).

#####

RECHERCHE: VELO de Jacobs 1972 et 1975, LIVRE D'OR DU CYCLISME 1977 et 1983 de Pagnoud, CYCLISME SELECTION 84 de J.P. OLIVIER.

CONTACTER: Frédéric BEDU 06, rue du Val Fleuri Cepay 45120 CHALETTE/LOINY (F).

#####

VENDS: Nouvel ouvrage "CHARLY GAUL, L'ANGE DE LA MONTAGNE ET SON EPOQUE" (avec 130 photos n/b et couleurs et de nombreux témoignages), dédicacé original par Charly GAUL lui-même.

CONTACTER: Claudine OLSEM 211, rue de Cessange L 1321 LUXEMBOURG.
Tf.: 48.65.36. Prix franco maison: 1.250 fr. + 100 fr. (taxes, port et emballage).

#####

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME 1960 (sauf nos 1 et 2 et MIROIR DU TOUR), MIROIR DU CYCLISME 1963 SPECIAL TOUT LE CYCLISME relieur MIROIR DU CYCLISME ancien format (rouge et bleu).

VENDS: Revues: SPRINT INTERNATIONAL, SPRINT 2000, MIROIR SPRINT, BRAQUETS MAGAZINE, SPORT, CYCLISME INTERNATIONAL, LE CYCLE, VELO, MIROIR DU CYCLISME, CYCLISME MAGAZINE de 1969 à 1978 (nos 3/4/6/7/9/10/11/14 16/18 à 24/26/27/28/29/31 à 40/42 à 61/63/64 à 71 85 à 96), journaux L'EQUIPE de 1969 à 1987, L'HISTOIRE DU CYCLISME nos 1 et 2, livres sur le cyclisme (liste contre enveloppe timbrée)

CONTACTER: Claude VIDAL 09, Résidence LE VALS 09120 VARILHES (F).

Tf.: 61.60.82.92.

#####

ACHETE: Grandes et petites collections sur le cyclisme.

VENDS, ACHETE, ECHANGE: C.P., livres, photos de presse, documents, affiches, diplômes, chromos, etc...

CONTACTER: Julien DE SMET 6, Broekstraat 9910 MARIAKERKE (GENT) (B).

#####

RECHERCHE: Bidons équipes pros des années 50 à nos jours. Photos ou C.P., pub dédicacées par les champions suivants: HERRERA, J. LONGO, COPPI, BOBET, MERCKX, ANQUETIL, VAN LOOY, KOBLET, BARTALI, MASPES, SCHERENS, NAKANO, MAERTENS, VAN STEENBERGEN, Y. REYNERS, T. et A. VER-SCHUEREN, GIMONDI, DUFRAISSE, MIROIR DU CYCLISME 12 et 53, LIVRE OR 1960/1961/1962 et 1966, MIROIR DU TOUR 1962/1963 + nos correspondants aux effectifs annuels des équipes pros de 1960 à 64 et 66, LA FABULEUSE HISTOIRE DES CLASSIQUES de P. CHANY, nos spéciaux sur L. BOBET, ANQUETIL, COPPI, MERCKX, VAN LOOY, BARTALI, GAUL, SIMPSON, MOSER, GIMONDI, KIEBLER.

CEDE: VELO GOTHIA.

CONTACTER: Marcel RICAULT 45, rue Jean Jaurès 93200 ST DENIS (F)

#####

RECHERCHE: SPORT ET VIE 91 à 96, SPRINT 70 à 73, SPORT SELECTION 4/9 11/12, LES CAHIERS DE L'EQUIPE 8/12/16/20, SPORT MONDIAL 2/3/4/136 et suivants, MIROIRS DES SPORTS av. guerre nos 210/212/601/599/603/607 609/628/772/783/768/1081 à 1086. Possibilité échange avec autres revues.

CONTACTER: Louis CROSLARD 17, rue Alfred DEHAY 78130 LES MUREAUX (F).

#####

ACHETE: Pour mon petit musée du cyclisme: plaques officielles voitures suiveuses grands tours + grandes classiques ainsi que courses secondaires en très bon état, anciennes musettes nescafé, bidons vitteloise ou autres marques.

ECRIRE A: Francis LAUGIER route de St Louis 84370 BEDARRIDES (F) ou tf.: 90.33.08.80.

#####

RECHERCHE: MIROIR DES SPORTS (1924) 210/212, (1931) 599/601/603/607 609/628, (1933) 699, (1934) 755/768/772/783, (1936) 890, (1943) 78 à 84/86/89/90/101/127/128, (1944) 137/146/149/150/151 à 155/157/158, (1948) 137, HISTOIRE DU TOUR 1964 SP. TOUR suppl. 1021, (1968) 1255 1256 HISTOIRE DU TOUR.

ECRIRE A: André BIESSE, résidence Beauvoir, chemin de Turly 18000 BOURGES (F).

#####



"Il y a de cela trois décennies exactement, Charly GAUL débouchait vêtu de jaune sur la piste du Parc des Princes et recevait du public parisien une folle ovation. Il venait de liquider -le mot n'est pas trop fort si l'on considère les conditions dans lesquelles il avait semé ses adversaires dans les cols de la Chartreuse, sous une pluie diluvienne- de liquider donc, tous ceux dont les noms illustres figuraient au Gotha de l'époque: Jacques ANQUETIL, Louison BOBET, Raphael GEMINIANI, Gastone NENCINI et Vito FAVERO, pour ne pas tous les citer".

Extrait de la préface par PIERRE CHANY.

L'ouvrage est un portrait de la carrière sportive du champion luxembourgeois d'exception, tel que le peignent ses amis et coéquipiers, les journalistes et ses adversaires de l'époque, un récit vivant et une analyse probante du personnage énigmatique de Charly GAUL et de sa carrière hors du commun.

Il s'agit d'une publication qui par ses 130 photos couleurs et n/b, ses anecdotes révélatrices et ses témoignages spontanés constitue le document le plus complet et le plus direct sur Charly Gaul qui ait jamais été publié, un ouvrage qui ne peut manquer dans la bibliothèque d'un passionné des exploits des géants de la route, d'un jeune sportif à la recherche d'exemples ou d'un collectionneur fervent du sport cycliste.

Préface par Pierre CHANY (L'Equipe), introduction par le Dr René BURGER et avec la collaboration de Roland BECK, Jean-Paul OLIVIER (Antenne 2), Marcel ERNZER et Henri BRESSLER (Ministre des Sports).

Témoignages de Henry ANGLADE, Frédéric BAHAMONTES, Jean BOBET, André DARRIGADE, Guillaume DRIESSENS, Raphael GEMINIANI, Elsy JACOBS, Théo MATHY (R.T.B.F.), Raymond POULIDOR, Dante RONCHI (Corriere dello Sport) et Rik VAN LOOY.

128 pages, 130 photos couleurs et n/b pour la plupart inédites, format 16,5 X 24,5 cm, broché plastifié, ISBN 2-87963-004-5.

Il peut être commandé aux Editions Saint-Paul en versant la somme de 750 Fr. + 100 Fr. (port, taxes et emballage) au CCP 12-12 à Luxembourg avec la mention "ISBN 2-87963-032-0 Charly GAUL".

L'ouvrage est également disponible en version allemande "ISBN 2-87963-026-6"

ACHETE: MIROIR DES SPORTS 1922 nos 96/106/119/126/127/151/205, INTRAN-MATCH 308/325 au 327 inclu/455/no 1 de 1925 +années 1927 et 1928, AL-MANACHS MIROIRS DES SPORTS 32/33/34/35/39/40/42, Plaquettes des champions PLADUER, GROSSIN, Paul NICOLAS, Francis PELISSIER, Aston/Ben Barck, livre: TOUTE L'HISTOIRE DU CYCLISME BELGE (Th. MATHY), C:P: ou photos de presse sur équipes de football, joueur français ou belges, boxeurs toutes nations. Faire offre par courrier.

VENDS OU ECHANGE: Nombreux nos avant et après Tour, Spécial BOBET, ANQUETIL, VELO 76 (tome 2), MIROIR DU CYCLISME, MIROIR DES SPORTS, INTRAN MATCH (liste sur demande).

CONTACTER: Joseph DEBEUF 11, av. du 18 Juin 59790 RONCHIN (F).
Tf.: 20.88.06.32 le soir après 20 heures.

#####

VENDS: Nombreuses revues belges et étrangères ainsi que des livres sur le foot et le cyclisme (liste contre timbres non collés).

RECHERCHE: VELO 57 de Jacobs (j'offre 6.000 FB.), LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME 1985/1986/1987, LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 1986 (j'offre 150 FF.), EPOPEE DU T.D.F. (Marcel BIDOT) + de nombreux MATCH L'INTRAN.

CONTACTER: Claude DEGAUQUIER 5, avenue des Alouettes 4121 NEUPRE (B).
tf.: 041/71.57.22.

#####

VENDS: 104 nos du SPORTIF 70 de 1974 à 1977, E.M. CET INCONNU, DOSIERS SECRETS DU CYCLISME, LES GEANTS DU CYCLISME (édition 1963 de Terbeen), LE FOOTBALL (M. De Leener 1967), 276 vignettes PANINI SPRINT 73, posters de MIROIR DU CYCLISME et de SPORT.

RECHERCHE: VELO 70 et avant VELO 66 Meulenberg (en français), EDDY MERCKX OU L'IRRESISTIBLE ASCENSION D'UN JEUNE CHAMPION (Thonon), LES GEANTS DU CYCLISME (tome 2 - J.L. Frest), SPRINT INTERNATIONAL h.s. no 2 (Bobet) et no 4 (6 Jours en France), MES 400 COUPS DE GUEULE ET DE FUSIL et MES CINQ GRANDS de Geminiani, ARRIVA COPPI (Chany), CHAIERS DE L'EQUIPE: cyclisme, athlétisme, jeux olympiques, tous livres sur vélo, natation, altérophilie, boxe, athlétisme, tennis. Pas de magazines, uniquement des livres.

CONTACTER: Yves DUMORTIER 190, rue de Roubaix 59390 TOUFFLERS (F).

#####

AVIS: CYCLISME D'HIER ET D'AUJOURD'HUI, revue pour collectionneurs est née. Six nos par an pour 100FF. payables à GUENARD Danielle 3, rue des Oiseaux à Charmoy 89400 MIGENNES (F).

#####

VENDS: Année complète MIROIR SPRINT 1961.

ECRIRE A: Henri LACANNE 19, rue Boileau 4900 LIEGE (B).

#####

Claude DEGAUQUIER

vient de publier le 1er livre

paru en Belgique sur

le **FOOT EN SALLE**

Prix de vente: 230 FB.

envoi inclus

CCP 000-1517180-03

ou mandat

A partir du no 9

découvrez le papier

d'Olivier DAZAT

sur un coureur en activité

Epreuves disparues

G.P. DES ROUTIERS

(G.P. PRIOR) EN 1947

Disputé du 8 au 10/8/47 soit 5 jours après le championnat du monde remporté par MIDDELKAMP, ce G.P. Prior (sponsor de la course, une firme de pronostics établie à Tournai) fut organisé une seule fois par le Wielerclub de Westerlo avec l'aide du journal BELGIQUE SPORTS.

L'affiche était jolie avec les meilleurs coureurs belges et surtout Gino BARTALI au sein de l'équipe italienne. Malheureusement, l'équipe française qui devait comporter VIETTO, ROBIS, IDEE, FACHLEITNER et TEISSEIRE (excusez du peu!) dut être remaniée in-extremis et finalement 5 hommes seulement pri-

rent le départ avec le forfait de R. GUEGAN.

Autres forfaits remplacés au sein de la Squadra par les frères R. et V. ZANAZZI (M. RICCI déclara aussi forfait en dernière heure. L'Italie et la Suisse/Luxembourg partirent donc aussi avec le handicap d'un homme en moins.

La course fut disputée sur trois jours avec 5 étapes à la clef dont une contre la montre par équipes le premier jour et une autre individuelle le second jour de course.



3 participants du G.P. Prior
dont IMPANIS à gauche.

A. LES PARTICIPANTS AVEC NOS DE DOSSARD

FRANCE

- 1 BODA Lucien
- 2 CAFFI Urbain
- 4 LAUCK Lucien
- 5 DIOT Maurice
- 6 VERGILI Séverin

ITALIE

- 7 BARTALI Gino
- 8 BINI Aldo
- 9 PASQUINI Bruno
- 11 ZANAZZI Renso
- 12 ZANAZZI Valério

SUISSE-LUXEMBOURG

- 13 ACKERMAN Willy (S)
- 14 HUTMACKER Hans (S)
- 15 ACKERMAN René (L)
- 17 KIRCHEN Jean (L)
- 18 POIRE R. (L)

HOLLANDE

- 19 BAKKER Cor
- 20 EVERS Piet
- 21 LAKEMAN Heinz
- 22 LUST Jan
- 23 SCHELLINGERHOUT Bouk
- 24 VAN BEEK Jean

BELGIQUE

- 25 IMPANIS Raymod
- 26 MASSON Emile
- 27 SCHOTTE Alberic

- 28 SERCU Albert
- 29 STERCKX Ernest
- 30 VAN STEENBERGEN Henri

54 VLAEMYNCK Lucien

HAINAUT-NAMUR-LUXEMBOURG

ANVERS

- 31 BRUSSELMANS Louis
- 32 KNAEPKENS Frans
- 33 OCKERS Stan
- 34 SOMERS Joseph
- 35 VANDENBROECK Martin
- 36 VERSCHUEREN Adolphe

- 55 ANCIAUX Albert
- 56 CARRIER Albert
- 57 DUBUISSON Albert
- 58 MATHIEU Florent
- 59 PIRNEZ Théo
- 60 VANDENDOOREN Gaston

LIEGE

- 61 CLAESSEN Joseph
- 62 DELTOUR Hubert
- 63 DILLIS Gustave
- 64 DUPONT Marcel
- 65 POTTGENS Albert
- 66 VECRAY Jacques

LIMBOURG-CAMPINE

- 67 BOECKAERTS Alphons
- 68 JANSSENS Julien
- 69 LEENEN Frans
- 70 VAN MIERLO Auguste
- 71 VERPOORTEN Jean-Bapt.
- 72 WUYTACK Joseph

AIGLONS

- 73 BEYENS René
- 74 BREUER Jean
- 75 CRAHAY Zénon
- 76 GOUTIER Emile
- 77 MOLLIN maurice
- 78 ROSSEEL André

FL. OCCIDENTALE

- 43 VAN EENAEME Robert
- 44 DE WANNEMACKER Maur.
- 45 GRYSOLE Sylvain
- 46 GYSELINCK Roger
- 47 RYCKAERT Arsène
- 48 RYCKAERT Marcel

FL. OCCIDENTALE

- 49 DE SIMPELAERE Maurice
- 50 DUFROMONT Jérôme
- 51 KINT Marcel
- 52 JANSSENS René
- 53 RAMON Albert

B. LES ETAPES.

1A Westerlo-Bruxelles 70 kms c.l.m.
par équipes

1BRABANT (CLAES, DEPREDOMME, KETE-
LEER, PEETERS, GENS) en 5h14'33"

2 Flandre occidentale en 5h15'36"

3 Belgique en 5h17'03"



L'équipe de Belgique fonce dans sa lutte contre le chrono. STERCKX mène suivi de MASSON, SERCU, VAN STEENBERGEN qui cache SCHOTTE et IMPANIS.

4 Anvers en	5h21'21"
5 Flandre orientale en	5h25'12"
6 Hollande en	5h29'57"
7 Aiglons en	5h30'48"
8 Hainaut-Namur-Lux. en	5h32'54"
9 Limbourg-Campine en	5h33'07"
10 France en	5h33'39"
11 Liège en	5h34'44"
12 Italie en	5h37'03"
13 Suisse-Luxembourg en	5h45'03"

Le classement est établi par addition des temps des trois premiers.

Une telle épreuve n'est pas de mise dans une course par étapes disputée sur seulement trois jours.

C'est ainsi que BARTALI a perdu 23 minutes et toutes ses chances dès les 70 premiers kilomètres!

L'équipe du Brabant très soudeée à néanmoins accompli une belle performance.

1B BRUXELLES-LIEGE 126 KMS

1 GRYSOLLE SYLVAIN en	3h45'20"
2 Engels J.	
3 Schotte A.	
4 Leenen F.	
5 Peeters W.	
6 Lauck L.	
7 Mollin M.	
8 Diot M. (F)	
9 Crahay Z.	
10 Knaepkens F.	

CLASSEMENT GENERAL

1 PEETERS WARD en	5h30'11"
2 Dufromont J. à	21"
3 Claes G. à	34"
4 Schotte A. à	50"
5 Keteleer D. à	52"

Durant cette courte étape, les escarmouches furent nombreuses, mais ce n'est qu'au km 109 à Glons que 14 hommes se sauvent définitivement et à Coronmeuse GRYSOLLE émerge au sprint. Derrière, il y a de gros écarts et le peloton arrive morcelé.

BARTALI, malchanceux a encore perdu 1/4 heure. Cinq coureurs ont abandonné soit CLAESSEN, EVERS (H), RYCKAERT M., BODA (F) et CARRIER.



Le championissimo Gino BARTALI a fait une chute très douloureuse à Jodoigne. Il n'en a pas moins continué la course avec un cran remarquable.

2A LIEGE-LIEGE 28 KMS C.L.M. INDIVIDUEL

1 STERCKX ERNEST en	43'21"
2 Wuytack Joseph en	43'28"
3 Impanis R. en	43'50"
4 Van Steenberg H. en	43'52"
5 Knaepkens F. en	44'18"
6 Depredomme P. en	44'20"
7 Schotte A. en	44'31"
8 Pottgens A. en	44'41"
9 Keteleer D. en	44'51"
10 Lienen F. en	45'00"

Victoire surprise contre le père temps du finisseur Ernest STERCKX, mais la seconde place de l'inconnu Joseph WUYTACK est encore plus surprenante car le spécialiste IMPANIS termine derrière lui à 22" et à 29" de STERCKX.

CLASSEMENT GENERAL

1 DEPREDOMME Prosper	6h14'31"
2 Peeters W. à	1'00"
3 Schotte A. à	1'01"
4 Dufromont J. à	1'04"
5 Van Steenberg H. à	1'14"

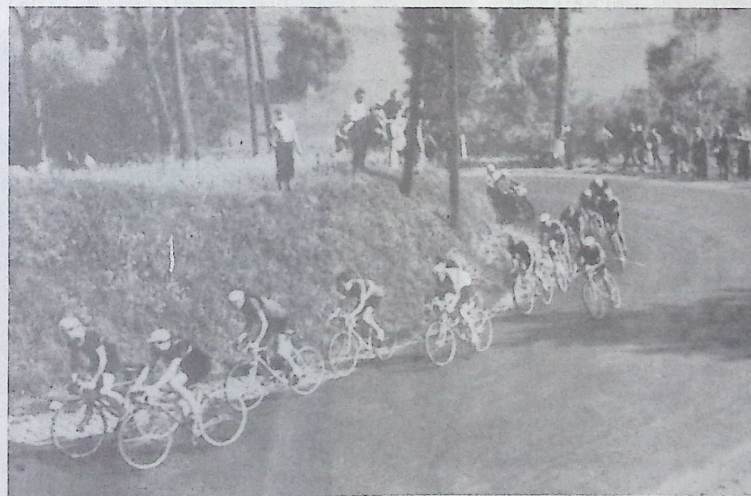
BARTALI qui n'a pas forcé termine 22ème en 45'24". A l'issue de ce contre-la-montre, DEPREDOMME détrône son équipier WARD PEETERS à la tête de l'épreuve. A. ANCIAUX fut non partant.

2B LIEGE-TOURNAI 195 KMS

1 POTTGENS ALBERT	5h34'18"
2 Bartali G. (I) à	1'00"
3 Grysolle S.	
4 Impanis R.	
5 Depredomme P.	
6 De Simpelaere M.	
7 Dubuisson A.	
8 Janssens R.	
9 Dufromont J.	
10 Verpoorten J-B à	3'17"

CLASSEMENT GENERAL

1 DEPREDOMME P.	11h49'49"
2 Dufromont J. à	1'04"
3 Janssens R. à	1'48"
4 De Simpelaere M. à	3'25"
5 Sterckx E. à	3'54"



Une douzaine de concurrents, MATHIEU et VANDENDOOREN menant devant GYSELINCK, STERCKX et WUYTACK, attaquent une sérieuse grimpe en lacets peu avant Châtelet.

Sur un parcours digne d'une Flèche Wallonne, les Italiens se rebiffent et R. ZANAZZI attaque dès le départ. Sous l'impulsion de BARTALI, le peloton éclate et 15 hommes se retrouvent en tête.

A mi-course, POTTGENS se détache et derrière, BARTALI contre-attaque suivit de VANDENDOOREN.

Les deux contre-attaquants sont néanmoins repris. Derrière,

POTTGENS toujours en tête, 6 hommes se dégagent et se rapprochent du leader mais un passage à niveau se ferme derrière le wallon à l'entrée de Tournai, ce qui permet à ce dernier de rester seul et de remporter méritoirement une 1/2 étape fort animée.

DEPREDOMME garde le leadership. CLAES, VAN EENAEME, MOLLIN, BREUER, POIRE (L) et KIRCHEN (L) ont abandonné.

3 TOURNAI - BRUXELLES 332 KMS

me MASSON, PIRMEZ, BOECKAERTS, VER-SCHUEREN, KETELEER, DUBUISSON, BEYENS, VLAEMYNCK et bien d'autres.

Sur la 2ème partie de l'étape, l'avance se réduit un peu grâce à GEUS et DEPREDOMME qui essaient de sauver la 1ère place mais en vain.

En tête, CRAHAY défaillant lâche prise et KINT disparaît aussi du groupe, victime d'une crevaillon. Ils restent 7 leaders lorsque dans les faubourg de Bruxelles, STERCKX attaque sèchement et remporte détaché cette ultime étape, fertile en événements.

DUFROMONT, très régulier et profitant de la guigne de DEPREDOMME remporte la victoire finale.



ERNEST STERCKX, grand attaquant du dernier acte a décamponné DUFROMONT, qui reviendra.

- 1 STERCKX ERNEST en 10h34'28"
- 2 Bartali G. (I) à 12"
- 3 Sercu A.
- 4 Schotte A.
- 5 Dupont M.
- 6 Dufromont J. à 17"
- 7 Ramon A. à 2'06"
- 8 Verpoorten J-B. à 10'17"
- 9 Somers J.
- 10 Wuytack J.

W. ACKERMAN, R. ACKERMAN et E. GOUTIER ne prennent pas le départ de cette dernière étape marathon. Le début est évidemment calme jusqu'au moment où DEPREDOMME est victime d'une crevaillon.

La bagarre est déclenchée et malgré que J. GEUS passe une roue à son leader, DEPREDOMME réintègre un peloton d'ou sont partis 9 hommes et le retard est irrémédiable.

En tête, nous retrouvons KINT, SCHOTTE, STERCKX, DUFROMONT, SERCU, DUPONT, BARTALI qui en veut, ainsi que CRAHAY et RAMON qui furent à la base de l'offensive.

L'écart est de 5" à Roelers (km 64) et à Oostende (km 100), il est passé à 11'!

Dans la cité balnéaire, IMPANIS casse son cadre et abandonne.

Sous l'effet de la chaleur et résignés, de nombreux autres coureurs quittent aussi la course com-

C. CLASSEMENT FINAL

- 1 DUFROMONT JEROME en 22h25'38"
- 2 Sterckx E. à 2'32"
- 3 Ramon A. à 14'27"
- 4 Depredomme P. à 15'21"
- 5 Wuytack J. à 16'54"
- 6 De Simpelaer M. à 18'43"
- 7 Geus J. à 19'57"
- 8 Grysolle S. à 20'28"
- 9 Sercu A. à 21'05"
- 10 Bartali G. (I) à 22'19"
- 11 Verpoorten J-B.
- 12 Schotte A.
- 13 Engels J.
- 14 Ockers C.
- 15 Janssens R.
- 16 Knaepkens F.
- 17 Van Beek J. (H)
- 18 de Wannemacker M.
- 19 Lauck L. (F)
- 20 Crahay Z.
- 21 Kint M.
- 22 Bakker C. (H)
- 23 Gyselinck R.
- 24 Dupont M.
- 25 Somers J.
- 26 Dillis G.

CLASSEMENT PAR EQUIPES

- 1 FLANDRE OCCIDENTALE en 67h50'04"
- 2 Belgique en 68h19'04"
- 3 Brabant en 68h31'32"
- 4 Flandre orientale en 69h31'32"
- 5 Anvers en 70h02'53"



L'équipe de la Flandre Occidentale, qui a cueilli finalement les lauriers au classement général.

Dans le no 9 de

COUPS DE PEDALES

vous lirez un reportage

plus que sensationnel sur

Joseph BRUYERE

avec des choses

jamais écrites à ce jour

Et à partir du no 9 également

la création
de la rubrique

du lecteur

COUP DE FREIN

maximum 15 lignes

La lettre la plus intéressante
sera publiée.... A vos plumes!

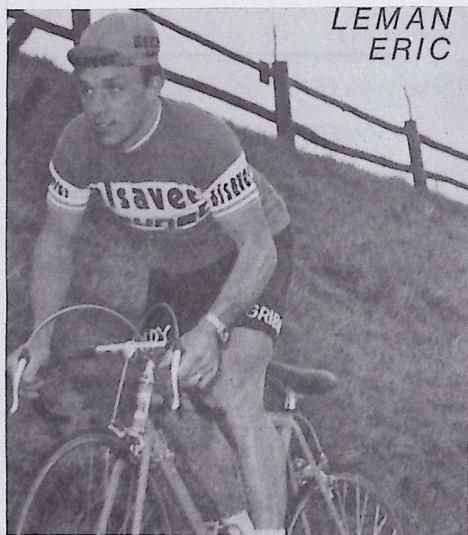
Les Extra-Sportifs (4ème volet)

AFRICOLA

Marque allemande de limonade qui, en 1961-1962, sous la direction de Peter KANTERS équipa quelques routiers d'outre-Rhin, tel K. BUGDAHL, FISCHERKELLER (gagnant le Tour d'Allemagne 61).

ALSAVER

En 1975, cette marque de produits diététiques se lança dans la compétition avec l'appui des cycles JEUNET. Sous les férules de G. DRIESSENS et de F. VAN VAERENBERG, elle aligna une équipe nombreuse. Trop présomptueuse, elle dû en cours de saison céder une partie de son effectif à "MIKO-DE GRIBALDY", ne conservant que 15 hommes dont les frères LEMAN, G. VAN ROOS-BROECK, N. VAN CLOOSTER étaient les plus connus. L'équipe n'enleva que des succès secondaires.



AVIA

Cette firme pétrolière s'associa en 1971-1972 avec WATNEY pour former une équipe solide qui écuma les courses belges, ayant pour leader Frans VERBEEK, G. VAN ROOS-BROECK, E. BODART.

Défendirent aussi ses couleurs (blanc, lettres noires), André DIERICKX en 71 et Walter PLANCKAERT en 72. Parmi les succès, notons l'Amstel Gold Race 71 (VERBEEK) et 72 (PLANCKAERT), le Tour Luxembourg 71 (DIERICKX), le Volk 72 (VERBEEK), le Circuit des Régions Flamandes 72 (HOOYBERGS)...

En 1978, la firme reparut au côté de GROENE LEEUW avec des coureurs de second plan. Le plus connu était le danois J. MARCUSSEN.

BARATTI

Marque italienne de caramels et douceurs représentées dans le peloton par des italiens et des belges dont F. DEBRUYNE, G. DERYCKE, CONTERNO et ce en 61. Elle enleva le Tour de Suisse (MORESI), le Tour Piémont (CONTERNO), Kuurne-Bxl-Kuurne (DEBRUYNE) notamment.

BEAULIEU

Fut le sponsor des cycles FLANDRIA en 1972, moment où l'équipe de Brik SCHOTTE connu un petit creux. DIERICKX, J. ZOETEMELK, D. BAERT, M. DEMEYER en étaient les chefs de file.

Déçu par les résultats (victoires dans les courses secondaires

et accessits nombreux pour DIERICKX dans les classiques), ce marchand de tapis reprit ses "billes".

BEYERS

F. VAN VAERENBERG, directeur sportif du groupe SAFIR-LUDO trouva en ce torréfacteur un second appui pour son équipe de néo-pros, qu'il avait formée en 1978.

BIF

Marque italienne qui s'associa en 1957 à ARBOS (maillot rouge, bande bleue). P. FORNARA (gagnant le Tour de Suisse) et BAFFI en furent les plus célèbres représentants.

BODE DEUREN

Entreprise de menuiserie associée en 1978 à SHIMANO. L'équipe formée de C. BAL et de seconds plans hollandais ne se mit jamais en valeur.

BOULE D'OR

Cette cigarette belge appuya en 1978 la formation MINIFLAT-COLNAGO dirigée par L. WILLEKENS et formée d'une quinzaine de belges où F. VAN LOOY et T. HOUBRECHTS étaient les plus connus. Elle s'illustra essentiellement dans les kermesses belges.

B.P.

Fut certainement l'extra-sportif le plus dynamique. Pendant plus de 20 ans, il fut le seul à rester dans le mouvement sans interruption. Mieux, en 57 et 69, il soutint deux équipes distinctes puisqu'il collabora avec MERCIER et sa filiale L. BOBET de 56 à 59 et avec PEUGEOT de 57 à 75.

Ces trois dernières saisons, il finança l'équipe LEJEUNE. Cet effort lui permit de recruter les plus grands noms du cyclisme inter-

national et de moissonner les victoires. Il serait trop long d'énumérer les noms et les succès de ceux qui portèrent le fameux écusson (voir les rubriques consacrées à ces 3 marques).



Limitons nous aux grands noms: BOBET (56-60), DEBRUYNE (56-59-60), VAN STEENBERGEN (57-60), CERAMI (57-63), POULIDOR (60-69), MERCKX (66-67), SIMPSON (63-67), THEVENET (70-75), et aux grandes lignes du palmarès des B.P.: Championnats du monde (57-65-67), de France (56-57-58-61-69-73-75), d'Espagne (64-65-69-71), Bordeaux - Paris (56-57-59-63-64), Paris - Roubaix (60-63), Liège-Bastogne-Liège (56-57-59-63), la Flèche Wallonne (57-58-60-63-67), Milan-San Remo (56-60-61-64-66-67), G.P. des Nations (62-63) sans oublier la Coupe du Monde inter-marques et sur-tout le record de l'heure de BRACKE en 1967.

CABALLERO

Firme de cigarillos qui équipa des coureurs de second plan hollandais entre 67 et 70 tels T. GROEN (67-68), DUYNDAAM (69-70), EUGEN (68-69), VIANEN (67-70), SCHEPERS (70). Le principal succès des hommes de G. PEETERS fut les XI Villes 69 avec Léo DUYNDAAM, vainqueur aussi de "6 jours". Les couleurs: rayures bleues, oranges et blanches.

Les Classiques Belges en 1948

LE 11-4-1948 LA FLECHE WALLONNE

A. LES PARTANTS

(SANS NOS DE DOSSARD HELAS).

BRESCI Guilio (I)	CAUPAIN Gilbert	MERSMAN Maurice
CAFFI Urbain (F)	CRAHAY Zénon	MEERT Joseph
CASOLA Luigi (I)	CLAESSENS Jean	MEULENBERG Eloi
CECCHI Eaco (I)	COUVREUR Hilaire	MISSINE Roger
CERAMI Pino (I)	DECLERCQ André	MERTENS René
COTTUR GIORDANO (I)	DEPOORTER Jules	MOLLIN Maurice
CAPUT Louis (F)	DE SIMPELAERE Maurice	MINNAERT Robert
COVOLO Antonio (I)	DESMET Roger	MAES Sylvere
CAMELLINI Fermo (I)	DESMEDT Raymond	MINNE Raoul
DANGUILLAUME Camille (F)	DETILLEUX Jean	NEUVILLE François
DEMUER Maurice (F)	DE WACHTER Gaston	OLLIVIER Valère
DE SANTI Guido (I)	DIDDEN Joseph	OREEL René
DEVREESE Alphonse (F)	DUBUISSON Albert	OCKERS Constant
FERUGLIO Egidio (I)	DUPONT Marcel	PEETERS Ward
GIGUET Paul (F)	DE BACKER Achille	POTTGENS Albert
GOLDSCHMIT Jan (L)	DE BACKER Camille	RYCKERS Frans
KIRCHEN Jan (L)	DECIN Albert	RAMON Albert
KABLINSKY Edouard (POL)	DEDONDER François	REMUE Michel
LAUCK Lucien (F)	DE JAEGHER Jérôme	RITSERVELDT Albert
MAGGINI Luciano (I)	DE WANNEMACKER Maurice	ROSSEEL André
MAGGINI Sergio (I)	DHAENENS Omer	RYCKAERT Marcel
MARTINI Alfredo (I)	ENGELS Jan	RENDERS Henri
MONARI Gildo (I)	GERARD François	RONDELE Florent
MOSCANDINI Carlo (I)	GEUS Jacques	SCHOTTE Alberic
MOTTA Michele (I)	GIELEN Frans	STADBADER Désiré
POIRE R. (L)	GYSELINCK Roger	SERMON Joseph
VRANCKEN (H)	HAMELRYCK A.	TACK Omer
ZANAZZI Renzo (I)	HENDRICKX Albert	TAILLIEU Daniel
ZANAZZI Valerio (I)	HENDRICKX Marcel	VANDENDOOREN Gaston
ACOU LUCIEN	HERMANS Gorgon	VAN DER HELST Joseph
BEYENS René	IMPANIS Raymond	VAN DIJCK Edouard
BEECKMAN Camille	JANSSENS Flauder	VAN KERREBROECK Firmin
BREUER Jean	JOBE Georges	VAN HERZELE Maurice
BRUSSELMANS Maurice	JOMAUX Léon	VAN KERCKHOVE Henri
BLOMME Maurice	KINT Marcel	VAN ROY Emile
BOGAERTS Jan	KNAEPKENS Frans	VERSCHUEREN Adolphe
BIARENT Adolphe	LANDRIEUX Charles	VERPOORTEN Jean-Baptiste
BUYL Gérard	LAVAUX Marcel	VERMEIREN Pierre
BUYSSE Achille	LEENEN Frans	VERSCHUEREN Marcel
CALLENS Norbert	LAMBERT Albert	VECRAY Jacques
CARRIER Albert	LEYSEN Karel	WALSCHOT René
	MATHIEU Florent	WILLEMS Louis

B. LA COURSE.

Par un temps superbe, 125 coureurs, dont une forte délégation transalpine s'élancent de Charleroi vers Liège, terme de cette 12ème Flèche Wallonne qui s'internationalise de plus en plus.

Le départ est donné plus exactement à Loverval. Dès Philippeville (km 22), 7 hommes s'échappent: il s'agit de BEYENS, DUPONT, DEMUER, COVOLO, MONARI, CAMELLINI (l'inscrit de dernière heure) et CAPUT. L'avance augmente rapidement à la faveur de la côte St Jacques.

A Ciney (km 66), l'écart avec le peloton est passé à 3'20". Derrière, certains s'inquiètent et une contre-attaque menée par COTTUR s'amorce mais au passage de Marche (km 87) les 7 fuyards possèdent 4'45" sur un peloton réformé.

La côte de MY au km 120 voit CAPUT passer en tête et COVOLO est lâché dans cette côte. Dans la côte suivante, celle de la Grande Vecquée (km 150), BEYENS, DEMUER, et MONARI doivent à leur tour décrocher et seuls restent au commandement CAPUT, CAMELLINI et le WALLON

Marcel DUPONT.

Après Spa (km 170), CAMELLINI accélère l'allure dans la côte de Malchamps et DUPONT puis le parisien CAPUT perdent pied. Au passage de Verviers (km 195) CAMELLINI survolté précède CAPUT de 4'! Avance obtenue en moins de 25 kms! Derrière, le peloton éclate et une contre-attaque réunit MOLLIN, MONARI, MAGNI, puis SCHOTTE, BEECKMAN, LAUCK et VERSCHUEREN.

Dans la côte de Mont Theux, CAMELLINI faiblit un tantinet et les chasseurs emmenés par BEECKMAN sont revenus à 2' du leader. CAMELLINI se reprend et dégageant une formidable impression de puissance et résistance aborde la dernière côte, celle des Forges. Derrière, malgré la vigueur de la chasse, l'écart se stabilise et après 210 kms d'échappée, CAMELLINI seul rescapé de l'attaque s'adjuge brillamment en solitaire cette Flèche Wallonne étant le premier étranger à inscrire son nom au palmarès.

SCHOTTE, vainqueur trois jours plus tôt du Tour des Flandres remporte le sprint pour la 2ème place devant le toujours jeune BEECKMAN et le français Lucien LAUCK.

C. CLASSEMENT COMPLET.

1 CAMELLINI FERMO les 231 kms en 6h48'06"	10 RAMON A.	20 MAGGINI L. (I)
2 SCHOTTE A. en 6h51'22"	11 STADBADER	21 MATHIEU F.
3 BEECKMAN C.	12 DUPONT M.	22 GEUS J.
4 LAUCK L.	13 MIMAERT S.	23 WALSCHOT R.
5 VERSCHUEREN A.	14 MAES S.	24 ENGELS J. en 6h58'00"
6 MOLLIN M.	15 RYCKERS	25 MERSMAN M. 6h59'37"
7 BUYSSE A.	16 DE WANNEMACKER 6h57'03"	26 MONARI (I)
8 BUYL G.	17 BIARENT	27 MAGNI F. (I)
9 CERAMI P. (I)	18 KIRCHEN J. (L)	28 VERSCHUEREN 7h00'30"
	19 RONDELI F. en 6h57'20"	

2. LE 2-5-1948 LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

A. LES ENGAGES AVEC LE NO DE DOSSARD.

1 MASSON Emile	4 DANGUILLAUME Camille	7 COPPI Serse (I)
2 DEPOORTER Richard	5 CHAPATTE Robert (F)	8 TACCA Joseph (F)
3 IDEE Maurice	6 COPPI Fausto (I)	9 REDOLPHI Attilio (F)

10 SCARDIS Gino (I)	38 VECRAY Jacques	66 LAVAUX Marcel
11 BIVER René (L)	39 DECORTE Roger	67 ANCIAUX Albert
12 ACKERMAN René(L)	40 GYSELINCK Roger	68 MEULENBERGHS Alex
13 DEPREDOMME Prosper	41 DECLERQ André	69 STANDAERT C.
14 CALLENS Norbert	42 DE WILDE Désiré	70 GOUVERNEUR Raymond
15 DUPONT Marcel	43 DESCAMPS Albert	71 VANDENDOOREN Gaston
16 BUYSSE Achille	44 KLABINSKY Edouard (POL)	72 POTTGENS Albert
17 OCKERS Constant	45 DILLES Gustave	73 SNEYDERS Vital
18 VAN DYCK Edouard	46 TERRIJN Charles	74 CAPUT Louis
19 VAN KERCKHOVE Henri	47 MIGNAT Emile	75 SCHOTTE Alberic
20 BOGAERST Jan	48 DUBUISSON Albert	76 VLAEMYNCK Lucien
21 VAN VERRE Pétrus	49 RYCKAERT Marcel	77 KINT Marcel
22 IMPANIS Raymond	50 CAPPELMANS Guillaume	78 DE SIMPELAER Maurice
23 REMUE Michel	51 BUYSSE Lucien	79 RONDELE Florent
24 HENDRICKX Marcel	52 BUYL Gérard	80 MEERSMAN Maurice
25 VERSCHUEREN Marcel	53 CRAHAY Zénon	81 ANUTCHIN Albert
26 BREUER Jean	54 CLAESSEN Joseph	82 RAMON Albert
27 WALCKIERS Elias	55 NEUVILLE François	83 KETELEER Désiré
28 MERTENS René	56 GILTAY Oscar	84 MATHIEU Florent
29 DE WANNEMAECKER Maurice	57 BIARENT Adolphe	85 CLAESSENS Jean
30 PEETERS Ward	58 BEYENS René	86 HAMELRIJCK Julien
31 BEECKMAN Camille	59 MEULENBERG Eloi	87 DEDONDER François
32 OREEL René	60 PE Willy	88 DE MEERSMAN Séverin
33 STADSBADER Désiré	61 DESMEDT Ray	89 HENDRICKX Albert
34 LEENEN Frans	62 MATHYS Lucien	90 MINNE Raoul
35 BRUSSELMANS Louis	63 JANSSENS Julien	91 SERMON Joseph
36 CARRIER Albert	64 BOUMON Marcel	92 PAULUS Gustave
37 JOBE Georges	65 COUVREUR Hilaire	

B. LA COURSE

92 concurrents prennent le départ du 34ème Liège-Bastogne-Liège par un temps brumeux et pluvieux. Parmi eux, le championnissimo Fausto COPPI flanqué de son frère Serse. L'italien, brillant vainqueur de Milan-San Remo le 19 mars revient en Belgique en appel de son déclassement début de saison au circuit Het Volk pour changement de roue non autorisé avec René WALSCHOT.

Les coureurs s'ébrouent du quai des Ardennes et, malgré la pluie, les spectateurs sont nombreux pour voir la vedette transalpine.

Dès Aywaille, VECRAY et KABLINSKY s'échappent mais ne réussissent point à creuser l'écart. Ils sont repris dans la montée de la Baraque Fraiture sous un vilain crachin.

Au virage de Bastogne, le gros peloton fort d'une cinquantaine d'hommes est compact et comprend encore tous les favoris. Peu après cette ville, la pluie redouble d'intensité et les frères COPPI écoeurés abandonnent sans gloire au grand dam des nombreux tifosi émigrés en masse en Belgique durant l'immédiat de l'après-guerre.

La pluie cesse enfin et la troupe sort de sa léthargie au moment d'aborder la côte de la Queue de vache. Sous l'impulsion de MATHIEU, huit hommes se dégagent à la faveur de cette bosse, ce sont: MATHIEU, MOLLIN, IMPANIS, BEYENS, DANGUILLAUME, A. VERSCHUEREN, A. BUYSSE et J. JANSSENS.

Avant la côte suivante, celle de My, BEYENS est lâché du groupe

de tête sur crevaisson. Par contre Louis CAPUT, le vainqueur du récent Paris-Tours est parvenu à revenir en tête, seul, au prix d'un effort remarquable. La côte de My voit nos huit hommes de tête passer roue dans roue au sommet avec 30" d'avance sur VECRAY, M. VERSCHUEREN, M. HENDRICKX, BOGAERTS et BOUMONT; le reste du peloton emmené par VLAEMYNCK est retardé de 1'35".

La côte d'Aywaille ne départage pas les leaders et voici la côte du Hornay à Sprimont, dernière difficulté du parcours qui va être fatale tour à tour à JANSSENS, MOLLIN

et MATHIEU qui lâchent prise. Restent donc seuls au commandement pour parcourir la longue descente sur Embourg et Liège, 5 leaders: IMPANIS, A. VERSCHUEREN, DANGUILLAUME, CAPUT et A. BUYSSE.

Dans cette plongée vers la cité ardente, BUYSSE crève tandis que derrière MOLLIN d'abord flanqué de MATHIEU, puis seul, effectue un retour ahurissant. Il revient sur les 4 meneurs à tombeau ouvert, profitant peut-être du sillage des voitures. L'anversois effectue la jonction sur le quai des Ardennes même, et mieux gagne facilement le sprint devant IMPANIS et CAPUT.

C. CLASSEMENT FINAL

1 MOLLIN MAURICE	9 MATHIEU F.	22 VANDENDOOREN G.
Les 213 kms en 5h52'00"	10 DUBUISSON A.	23 DESMEDT Ray
2 IMPANIS R.	11 JANSSENS J.	24 DILLIS G. à 1'24"
3 CAPUT L. (F)	12ea DEDONDER J., DEPOORTER	25 MIGNET E. (F) à 1'50"
4 VERSCHUEREN A.	VECRAJ J., RIJCKAERT M.	26 BUYSSE A. à 2'15"
5 DANGUILLAUME C. (F)	KLABINSKY E. (POL),	27 WALCKIERS E. à 3'20"
6 LEENEN F. à 1'	BOUMON M., HENDRICKX M.	28 CARRIER A. à 4'10"
7 VAN KERCKHOVE H.	MATHYS L., BEECKMAN C.	29 KINT M.
8 VAN DIJK E.	21 VERSCHUEREN M.	30 CAPPELMANS G. à 4'50"

3. PARIS-BRUXELLES

Cette saison 1948 est marquée par des incidents. Il y eut d'abord le déclassement de COPPI au circuit des Flandres (Het Volk) début mars, puis après le triomphe de COPPI à Milan-San Remo, la belle victoire de SCHOTTE, le dernier des flamandais, dans "son" Tour des Flandres, la magistrale empoignade entre VAN STEENBERGEN et IDEE à Paris-Roubaix. Ce fut Paris-Bruxelles, la course des 2 capitales qui fut fertile en incidents. Jugez plutôt:

Frans GIELEN et Camille DANGUILLAUME étaient échappés depuis Braine le Château à 40 kms de l'arrivée et ce sous l'impulsion du français, très fort en cette occasion.

Dans la traversée de Mont St Jean, DANGUILLAUME lâche son compagnon de fugue et porte son avance à 1'15" sur ses poursuivants à Groenendaal.

Au bois de la Cambre, les hauts-parleurs ont annoncé cette nouvelle. La victoire du français semble acquise. Stupeur et surprise lors du premier passage devant les tribunes: ce sont 20 coureurs qui se présentent et point de DANGUILLAUME parmi eux!

Le malchanceux français a crevé à quelques kms du bois et fut dépassé par la meute.

Le sprint est très disputé et

Albert SERCU et le surprenant Lode POELS terminent en coude à coude. SERCU est d'abord proclamé vainqueur. Il reçoit la gerbe méritée et est félicité sur le podium!

Une heure plus tard, sur récla-

mation de POELS, ce dernier est déclaré vainqueur. Le classement paru le lendemain dans la presse est rectifié et officialisé seulement 6 jours plus tard!

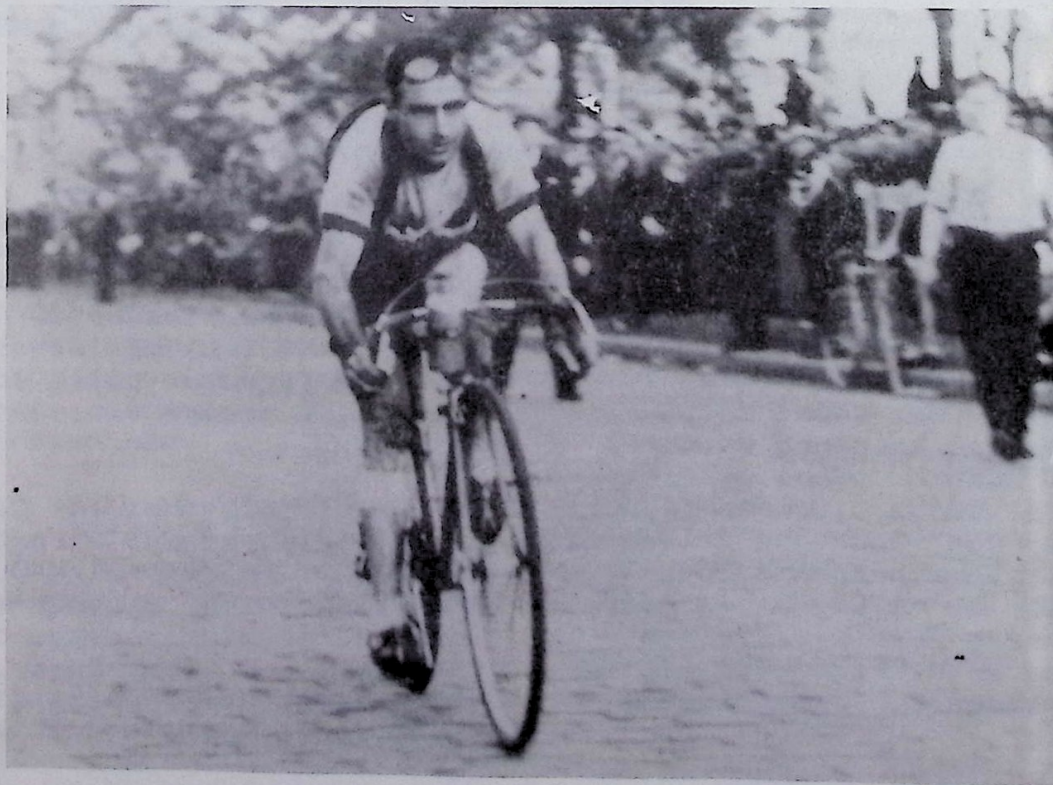
Voici donc le classement officiel de ce Paris-Bruxelles 48.

CLASSEMENT FINAL

1 POELS LOUIS
en 10h justes!
2 SERCU A.
3 BOGAERTS J.
4 REMY R. (F)
5 TYCKAERT M.
6 DEVREESE (F)
7 DE SIMPELAERE M.
8 DECLERCQ A.
9^{ea} STADSBADER D.
10 PIRNEZ T.
11 VERSCUEREN A.
12 MASSON E.
13 TASSIN E.
14 LE STRAT A. (F)
15 KINT M.
16 DEPOORTER R.

KETELEER D.
DEPREDOMME P.
CAMELLINI F. (I)
SCHOTTE A.
VAN KERCKHOVE H.
BALDASSARI J. (F)
DE WANNEMACKER M.
GIGUET P. (F)
DEPREZ L. (F)
MAECELAK C. (F)
29 GICLEN F.
30 DANGUILLAUME C.
31 MALFAIT (F)
32 KUBLER F.
33 CRAHAY Z.
34 MAES S.
35 WALSCHOT R.

36 SCIARDIS G. (I)
37 CHUPIN R.
38 CERAMI P. (I)
39 DEMUER M. (F)
40 DIELIS J.
41 THUYARE D. (F)
42 ENGELS J.
43 MARTIN (F)
44 RITSERVELDT A.
45 TACCA J (I)
46 DEPOORTER J.
47 QUEUGNET R. (F)
48 MERTENS R.
49 BEECKMAN C.
50 BREUER J.
51 PE W.



CAMELLINI FERMO passe la ligne d'arrivée
et enlève avec brio la Flèche Wallonne 1948.