



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



18^E ÉDITION – 8 AU 12 MAI
TOUR DE BELGIQUE 1929
QUAND LA MONTAGNE ACCOUCHE D'UNE SOURIS

Cette année-là en Belgique...

- 10 janvier : Pour la première fois, le personnage de Tintin apparaît dans le journal *Le Petit Vingtième*.
- 3 février : Le boxeur namurois Pierre Charles remporte le premier de ses trois titres de champion d'Europe des poids lourds.
- 16 mars : Un manifeste écrit par les socialistes Jules Destrée et Camille Huysmans condamne toute tentative séparatiste. Il reconnaît néanmoins l'unité linguistique de la Flandre et de la Wallonie et propose une scission des services de l'Etat et des partis politiques.
- 11 avril : L'aviateur Edmond Thieffry, l'as de la *Grande Guerre*, meurt d'un accident d'avion en Afrique.
- 28 juillet : Maurice De Waele remporte le Tour de France dans la confusion. Malade et au bord de l'abandon, il a souvent été poussé par ses équipiers et bénéficié de complicités parmi les coureurs isolés. Ce qui fera dire à Henri Desgranges « qu'on a fait gagner un cadavre ».
- 24 octobre : Lors d'une visite du prince Umberto de Piémont à Bruxelles, un jeune socialiste italien, Fernando De Rosa, tire sur le cortège afin d'attirer l'attention du monde sur les crimes du fascisme.
- 25 novembre : Chute du gouvernement à la suite de la proposition de la flamandisation intégrale de l'université de Gand et de la suppression de tous les cours dispensés jusqu'ici en français.

LES 49 PARTANTS

1. LOUESSE Désiré	28. DE WAELE Maurice	50. CORNELIS Henri
2. TAVERNE Omer	29. DERVAES Josef	51. VAN RYSELBERGHE Bernard
4. VERDYK Auguste	30. DELANNOY Louis	53. TAILLIEU Odile
5. CLAPDORP Charles	31. MERTENS Jan	55. GELDHOF Maurice
6. SEGERS Camille	33. MAES Alexandre	56. MEEUWIS Jules
7. VAN IMPE Rémi	34. BONDUEL Frans	57. VOET Oscar
8. VAN VLOCKHOVEN Michel	35. VAN DEN BROEK Egide	58. GIGOT Jean
9. WINDEY Eugène	36. HUYSSSE Omer	
10. ROELEN Theofiel	37. JORDENS Albert	<u>Non partants :</u>
11. VAN CRAENENBROEK Edmond	38. VAN ROSSEM Hector	3. GOTTRAND Henri (F)
12. LEROY Hector	39. VAN DEN BROECK Thomas	13. OMEYE Cyrille
15. VAN BRUANE Adolphe	40. BUYSSSE Lucien	14. LINTZEN Henri
16. VAN BRUANE Armand	41. GHYSSELS Leander	19. DEBUSSCHERE Jean
17. WOUTERS Jozef	42. ENGLEBERT Raymond	21. VAN DER HAEGEN Louis
18. DOSSCHE Aimé	43. CHARLET Armand	27. SCHROEVEN Joseph
20. DEMUYSERE Jef	44. VERHAEGEN Pé	32. VAN HASSEL Charles
22. DESMET Gérard	45. DECORTE Raymond	52. MARTIN Hector
23. JOLY Emile	46. VERBIST André	54. FRANTZ Nicolas (Lux)
24. GARDIER François	47. VANDE CASTEELE Camille	59. DECLERCQ Jérôme
25. VAN SLEMBROUCK Gustave	48. VAN HEVEL Odiel	60. GOOSSENS Louis
26. MOTTARD Ernest	49. MORTELMANS Auguste	

Ce qu'il faut savoir

- 4 étapes et 1 journée de repos. La dotation totale s'élève à 40.000 FB (près de 1.000 euros), dont 7.700 FB (environ 191 euros) pour le vainqueur.
- 60 inscrits pour 49 partants. Aucun étranger au départ ! Un fait unique dans l'Histoire du Tour !
- Emploi de dossards imperméables et lavables pour une meilleure visibilité. En plus, dans l'angle supérieur du cadre, près de la fourche, présence d'une plaque émaillée reproduisant sur les 2 faces, en noir sur fond blanc, le numéro de dossard.

La liste des engagés confirme à quel point l'épreuve retrouve une place de choix dans le calendrier. La majeure partie des champions... flamands de l'époque figurent en effet au départ avec Frans Bonduel, Lucien Buysse, Raymond Decorte, Jef Demuyssere, Josef Dervaes, Maurice De Waele, Aimé Dossche, Jan Mertens, Gustave Van Slembroeck, Pé Verhaegen et Jef Wouters.

Une telle participation doit logiquement offrir une épreuve très disputée, d'autant que les prometteurs néo-professionnels wallons François Gardier, Emile Joly et Ernest Mottard ambitionnent ouvertement de leur damer le pion.

La course continue de surcroît à profiter de la compression des effectifs voulue par les sponsors pour accueillir de nombreux individuels rassurés de pouvoir disputer une épreuve d'une telle envergure avec la certitude qu'ils ne seront pas trop défavorisés par rapport aux concurrents émergeant de maisons de cycles.

Et afin d'accroître encore le succès populaire de l'épreuve, les organisateurs ont sagement décidé de retarder les horaires. Les coureurs ne partiront plus à un moment où quasi personne n'est encore levé et arriveront à des heures où la majorité des travailleurs ont fini leur journée de labeur.

Si la traditionnelle première manche entre Bruxelles et Liège donne lieu à une course aussi rapide qu'animée, elle est surtout marquée par une invitée de dernière minute : la pluie ! Rendant les chaussées très glissantes, celle-ci fausse l'emballage final. Profitant de la chute de Jef Demuyssere, Jos Dervaes et Auguste Mortelmans, l'inattendu Armand Van Bruaene fait étalage de ses dons d'équilibriste et brûle la politesse à Maurice De Waele !

Récemment 4^e lors de Paris-Roubaix après avoir « profité » de l'invasion de la piste par le public et du renoncement des officiels à faire disputer le sprint au peloton, le Flandrien ne se fait toutefois guère d'illusion. Sauf miracle, il sait devoir céder sa position de leader le lendemain, au terme d'une étape ne ressemblant en rien aux plates kermesses constituant le plus souvent son pain quotidien...



À Bourg-Léopold, le peloton pénètre dans le camp de Beverlo, vaste domaine militaire aménagé sur les terrains sablonneux de la Campine. Les soldats qui y sont cantonnés réservent un accueil enthousiaste aux champions de la route (photo Les Sports illustrés)



Les principaux favoris de cette édition : 1. Jos Dervaes 2. Maurice De Waele 3. Jozef Wouters 4. François Gardier 5. Auguste Verdyk 6. Aimé Dossche 7. Jean Debusschere (finalement non partant) 8. Lucien Buysse 9. Emile Joly (photo La Dernière Heure)



Chaque année, le Tour accueille de nombreux obscurs qui prennent le départ en quête de vains exploits. L'un d'eux, Eugène Windey, est un des premiers à devoir abandonner après avoir lourdement chuté. C'est son troisième renoncement en autant de participations (photo Les Sports illustrés)



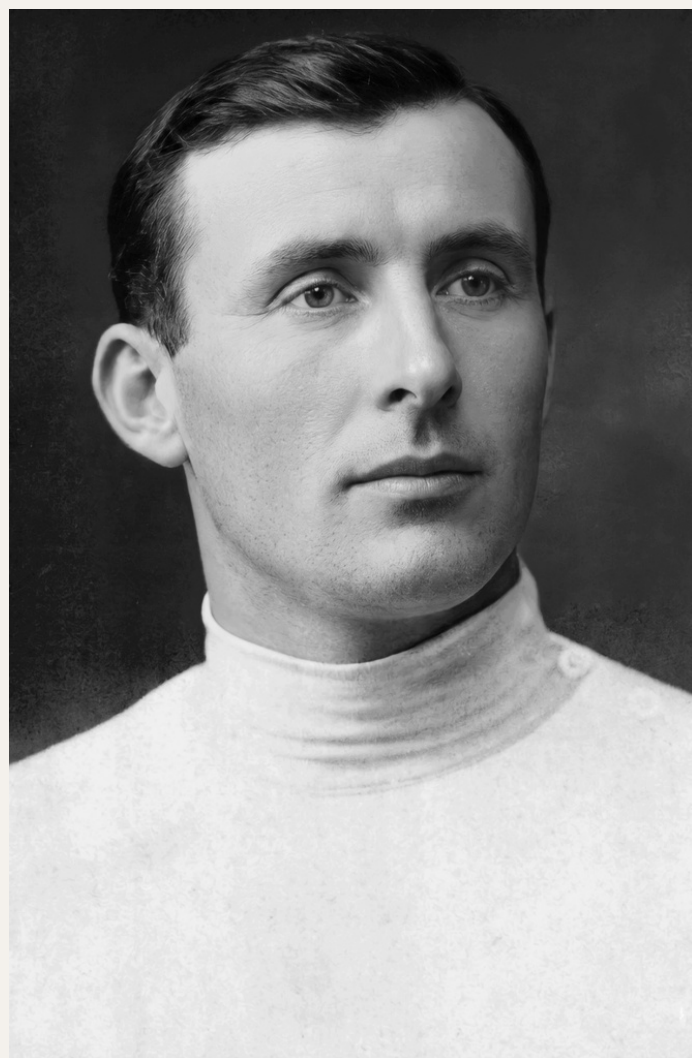
Le vainqueur Armand Van Bruaene pose fièrement aux côtés de son frère Adolphe et de Jef Demuyssere, au centre. Le discret coureur de Kruishoutem décroche ainsi sa première victoire chez les professionnels, après deux saisons restées vierges de tout succès (photo Bibliothèque Nationale de France)

Le lendemain, seuls 31 coureurs se présentent au départ de Liège pour défier les monts ardennais. Les conditions moroses attendues et la fatigue de la veille poussent en effet pas moins de 13 concurrents (dont Jos Dervaes, Jan Mertens et Ernest Mottard) à demeurer au lit ! Aimé Dossche et Jef Wouters renonçant assez rapidement, il ne reste déjà plus que la moitié des favoris déclarés sur l'épreuve !

C'est le revers de la médaille d'une vraie course disputée selon la formule des isolés. Car, pour la première fois sans doute dans l'Histoire du Tour, les concurrents se retrouvent vraiment livrés à eux-mêmes. Absents, les directeurs sportifs des principales maisons de cycle ne peuvent donc remotiver leurs hommes lorsque l'occasion de renoncer se présente à eux.

Devant supporter une nouvelle journée pluvieuse, les rescapés ont pour leur part retardé le plus longtemps possible la bagarre, jusqu'à ce que Pé Verhaegen place une attaque foudroyante dans l'ascension de la côte d'Heiderscheid. C'est toutefois Frans Bonduel qui lance la bonne offensive à Diekirch, suivi par le seul Odiel Van Hevel.

Ayant présumé de ses forces, le futur lauréat du Tour des Flandres ne peut cependant pas suivre le rythme imposé par un adversaire en véritable état de grâce. Au prix d'un magnifique effort, ce dernier, parent très éloigné de l'illustre Jules Van Hevel, rejoint l'arrivée à Luxembourgville avec plus de 7 minutes d'avance sur un peloton pourtant déchaîné. Une démonstration de force pour le moins surprenante, mais qui marque le premier des deux succès d'étape qu'il signera sur l'épreuve.



Contre toute attente, le puissant Odiel Van Hevel, homme de plaine davantage réputé pour ses qualités de rouleur, sort victorieux de la bataille des monts ardennais. Le Flandrien doit avant tout ce succès à son exceptionnelle résistance aux intempéries. Tandis que la pluie et le vent épuisaient progressivement ses adversaires, lui semblait porté par les éléments eux-mêmes (photo Collection personnelle)



À Luxembourg-ville, Pé Verhaegen doit se contenter de la seconde place après avoir remporté le sprint du groupe des poursuivants. Le Brabançon manque ainsi l'occasion de signer un troisième succès d'étape en autant d'éditions (photo Les Sports illustrés)

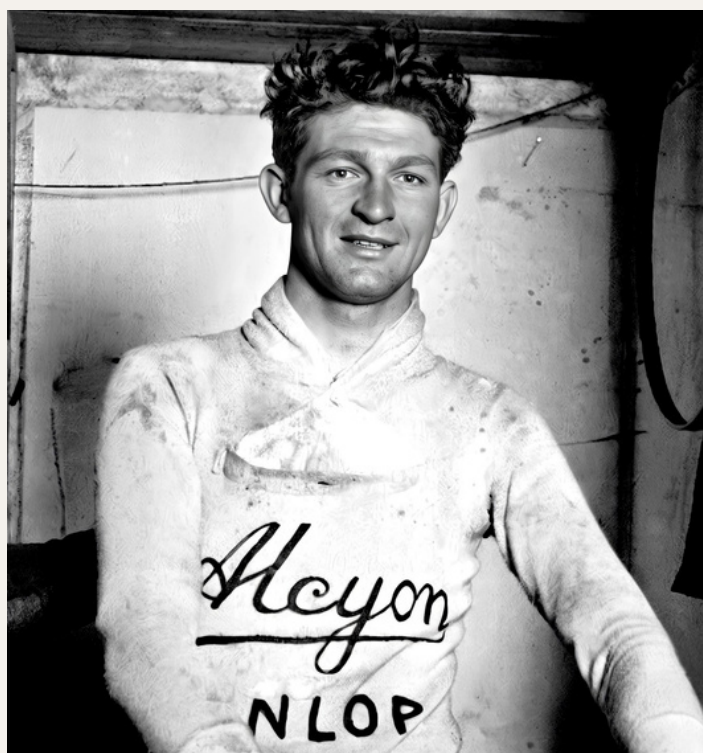
Cet authentique exploit ne modifie cependant pas la physionomie du classement général. Plusieurs fois en grande difficulté, Armand Van Bruaene a fait preuve d'une grande ténacité pour finalement réussir à ne pas concéder de terrain.

Contre toute attente, le déroulement de la 3^e étape le conforte d'ailleurs dans sa position de leader puisque, après avoir profité de la léthargie du peloton bercé par la douceur du soleil, le Flandrien bénéficie de la malchance qui frappe Maurice De Waele. C'est le tournant de la course ! Le grandissime favori perd toutes ses illusions après une malencontreuse crevaison aux alentours de Recogne, près de Bouillon !



Le ravitaillement dans la petite cité de Recogne paraît vraiment le bienvenu. Après la journée de repos, le Tour bénéficie enfin d'un temps radieux, une chaleur retrouvée qui rend cette halte plus appréciée encore par les rescapés du peloton (photo Les Sports illustrés)

Lors du sprint final à Jambes, cette étape à rebondissement offre un nouveau coup de théâtre. La banderole d'arrivée étant placée 3 mètres après la ligne, Emile Joly et Gustave Van Slembroeck calculent mal leur effort et doivent laisser la victoire à Hector Van Rossem. Déjà 3^e de la manche grand-ducale, le jeune Flandrien décroche ainsi un des plus prestigieux succès d'une carrière somme toute modeste.



Cette édition est décidément celle des surprises puisqu'aux portes de Namur, les favoris se font une nouvelle fois damer le pion par un homme de l'ombre. Hector Van Rossem s'offre ainsi un succès inattendu, avant de décrocher à la fin du mois de juin la classique Bruxelles-Paris (photo Bibliothèque Nationale de France)

Le retour vers la capitale donne lieu à une magnifique partie de manivelles en raison de la crevaisson de François Gardier, second au classement général, peu après le départ. Pendant 200 longs kilomètres, un match poursuite éreintant oppose le groupe du leader et le malchanceux Liégeois.

Il ne reviendra pas et disparaît ainsi du podium final. A l'avant, Maurice De Waele ne veut pas perdre une belle occasion de démontrer qu'il est bien le plus fort sur ce Tour et, au prix d'un démarrage fougueux, celui-ci parvient à s'isoler en compagnie du seul André Verbist qui ne peut que constater sa supériorité au Palais des Sports de Bruxelles. Ce beau succès n'atténue alors que partiellement les regrets du Flandrien. Heureusement, le déroulement de la *Grande Boucle* lui sera bientôt plus favorable...



Pointé second à 6 petites secondes au départ de l'ultime explication, l'espoir liégeois François Gardier pensait bien pouvoir renverser la tendance. Hélas, la malchance va venir ruiner tous ses espoirs. Le lauréat de l'épreuve pour indépendants en 1927 devra patienter 5 ans avant de s'offrir une éclatante revanche (photo Collection personnelle)



Les rescapés traversent Alost. L'arrivée à Bruxelles n'est plus très loin (photo Les Sports illustrés)



Principal favori au départ de l'épreuve, Maurice De Waele n'a été écarté des débats qu'en raison de la malchance. Mais le champion flamand réussit in extremis à sauver son Tour. Quelques semaines plus tard, celui qui est surnommé « le Métronome » entre dans la légende en remportant la Grande Boucle alors qu'il est malade. L'aide apportée par ses coéquipiers d'Alcyon-Dunlop, pourtant contraire à l'esprit du règlement, suscite un tel tollé qu'elle conduit Henri Desgrange à instaurer la formule des équipes nationales dès 1930 (photo Collection personnelle)



Peu à son affaire lors de la manche initiale, Raymond Decorte est parvenu à redresser la barre pour terminer sur le podium. Un sursaut sans véritable lendemain puisque le Flamand renoncera ensuite rapidement sur les routes du Tour de France (photo Collection personnelle)



Armand Van Bruaene connaît la plus belle consécration de sa carrière au terme d'une édition outrageusement dominée par les routiers flamands qui ont raflé toutes les victoires d'étapes et trusté les places du podium final (photo Les Sports illustrés)

Bien que présentant une affiche prometteuse, cette édition n'a donc malheureusement pas répondu à l'attente. Beaucoup de prétendants ont en effet préféré renoncer prématurément. Et les crevaisons ne permirent ni à Maurice De Waele ni à François Gardier de défendre valablement leurs chances. Tout profit pour Armand Van Bruaene, honnête coureur régional qui ne s'attendait vraiment pas à se retrouver à pareille fête.

En 3 années au plus haut niveau, le frère cadet d'Adolphe et de Prosper ne s'était jusqu'alors surtout distingué que dans les épreuves de seconde catégorie. Et son étonnant succès ne changera pas grand-chose à sa destinée sportive. Tout juste lui permettra-t-il de prendre part au Tour de France qu'il terminera 17^e. L'athlète de Kruishoutem rentrera ensuite dans le rang, se contentant de bourlinguer dans sa Flandre natale et le Nord de la France avec plus ou moins de succès jusqu'à la fin de sa carrière en 1935.

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-LIEGE

272,5 km

1. **VAN BRUANE Adolphe**, en 8h.58'10"
(30,381)

2. DE WAELE Maurice	
3. VERBIST André	
4. GARDIER François	à 1"
5. DEMUYSERE Jef	
6. DERVAES Joseph	
7. MORTELMANS Auguste	
8. VAN BRUANE Armand	2'52"
9. LOUESSE Désiré	3'53"
10. DECORTE Raymond	4'50"
11. WOUTERS Jozef	6'00"
12. VAN SLEMBROUCK Gustave	
13. VAN HEVEL Odriel	7'52"
14. VERHAEGEN Pé	11'50"
15. BUYASSE Lucien	
16. VAN ROSSEM Hector	
17. VAN RYSELBERGHE Bern.	14'11"
18. DESMET Gérard	14'12"
19. VAN IMPE Rémi	14'13"
20. JORDENS Albert	14'14"
21. MOTTARD Ernest	14'15"
22. GELDHOF Maurice	14'16"
23. CORNELIS Henri	18'40"
24. VAN CRAENENBROEK Edmond	19'40"
25. DOSSCHE Aimé	22'33"
26. TAVERNE Omer	22'34"
27. SEGERS Camille	22'35"
28. CLAPDORP Charles	22'36"
29. BONDUEL Frans	28'32"
30. GHYSSELS Leander	28'33"
31. TAILLIEU Odriel	28'44"
32. VAN DEN BROECK Thomas	29'29"
33. JOLY Emile	30'33"
34. VERDYK Auguste	30'58"
35. LEROY Hector	35'38"
36. VANDECASTEELE Camille	43'38"
37. ENGLEBERT Raymond	50'39"
38. CHARLET Armand	58'19"
39. VAN VLOCKHOVEN Michel	1h24'46"
40. VAN DEN BROEK Egide	1h30'50"
41. MEEUWIS Jules	1h41'10"
42. DELANNOY Louis	1h41'18"
43. MAES Alexander	1h41'19"
44. ROELEN Theofiel	1h41'20"

Abandons :

E. Windey, J. Mertens, O. Huyse, O. Voet, J. Gigot

Classement général

1. **VAN BRUANE Adolphe**, en 8h.58'10"
2. DE WAELE Maurice
3. VERBIST André
4. GARDIER François à 1"
5. DEMUYSERE Jef

2^e étape : LIEGE-LUXEMBOURG

250 km

1. **VAN HEVEL Odriel**, en 9h.13'10"
(27,116)
à 7'12"
2. VERHAEGEN Pé
3. VAN ROSSEM Hector
4. VAN SLEMBROUCK Gustave
5. DE WAELE Maurice
6. DECORTE Raymond
7. VAN BRUANE Armand
8. GARDIER François 7'17"
9. VAN IMPE Rémi 7'19"
10. JOLY Emile
11. DEMUYSERE Jef 9'53"
12. JORDENS Albert
13. MORTELMANS Auguste 12'39"
14. LOUESSE Désiré 12'55"
15. BONDUEL Frans 15'50"
16. VAN RYSELBERGHE Bern. 18'40"
17. VERBIST André
18. DESMET Gérard 18'44"
19. CORNELIS Henri
20. BUYASSE Lucien 18'58"
21. GELDHOF Maurice 42'10"
22. TAVERNE Omer
23. VAN BRUANE Adolf 47'25"
24. VANDECASTEELE Camille 1h06'00"
25. VAN VLOCKHOVEN Michel 1h36'50"
26. CHARLET Armand
27. VAN DEN BROEK Egide

Non partants :

C. Clapdorp, C. Segers, T. Roelen,
E. Van Craenenbroek, H. Leroy, E. Mottard,
J. Dervaes, A. Maes, T. Van den Broeck,
L. Ghysseels, R. Englebert, O. Taillieu,
J. Meeuwis

Abandons :

A. Verdyk, J. Wouters, L. Delannoy,
A. Dossche,

Classement général

1. **VAN BRUANE Armand**, en 18h.18'32"
2. DE WAELE Maurice
3. GARDIER François à 6"
4. VAN HEVEL Odriel 40"
5. DEMUYSERE Jef 2'47"

27. VAN DEN BROEK Egide 3h.00'28"

3^e étape : LUXEMBOURG-NAMUR

250 km

1. **VAN ROSSEM Hector**, en 8h.20'52"
(29,948)
2. JOLY Emile
3. VAN SLEMBROUCK Gustave
4. VAN RYSELBERGHE Bern.
5. DECORTE Raymond
6. BONDUEL Frans
7. DEMUYSERE Jef
8. GARDIER François
9. VAN BRUANE Armand
10. LOUESSE Désiré
11. DE WAELE Maurice à 3'34"
12. MORTELMANS Auguste
13. VAN IMPE Rémi
14. DESMET Gérard 6'13"
15. JORDENS Albert
16. TAVERNE Omer 6'16"
17. GELDHOF Maurice 6'20"
18. VERHAEGEN Pé 6'32"
19. VAN HEVEL Odriel 8'35"
20. CORNELIS Henri 14'49"
21. BUYASSE Lucien 15'25"
22. CHARLET Armand 19'15"
23. VAN VLOCKHOVEN Michel 30'03"
24. VERBIST André
25. VANDECASTEELE Camille 1h00'08"
26. VAN BRUANE Adolphe

Non partant :

E. Van den Broek

Classement général

1. **VAN BRUANE Armand**, en 26h.39'24"
2. GARDIER François à 6"
3. DEMUYSERE Jef 2'47"
4. DE WAELE Maurice 3'34"
5. DECORTE Raymond 4'53"

26. VAN VLOCKHOVEN Michel 3h.24'27"

4^e étape : NAMUR-BRUXELLES

300 km

1. **DE WAELE Maurice**, en 10h.14'25"
(29,316)
2. VERBIEST André
3. DECORTE Raymond à 38"
4. VAN RYSELBERGHE Bernard
5. VAN HEVEL Odriel 39"
6. VAN BRUANE Armand 42"
7. VAN SLEMBROUCK Gustave 12'02"
8. CORNELIS Henri 15'08"
9. VAN IMPE Rémi 16'24"
10. JORDENS Albert
11. DESMET Gérard 18'57"
12. BONDUEL Frans 22'11"
13. GELDHOF Maurice 26'10"
14. GARDIER François
15. VAN ROSSEM Hector 32'43"
16. DEMUYSERE Jef
17. LOUESSE Désiré 48'39"
18. TAVERNE Omer 1h10'35"
19. VAN VLOCKHOVEN Michel

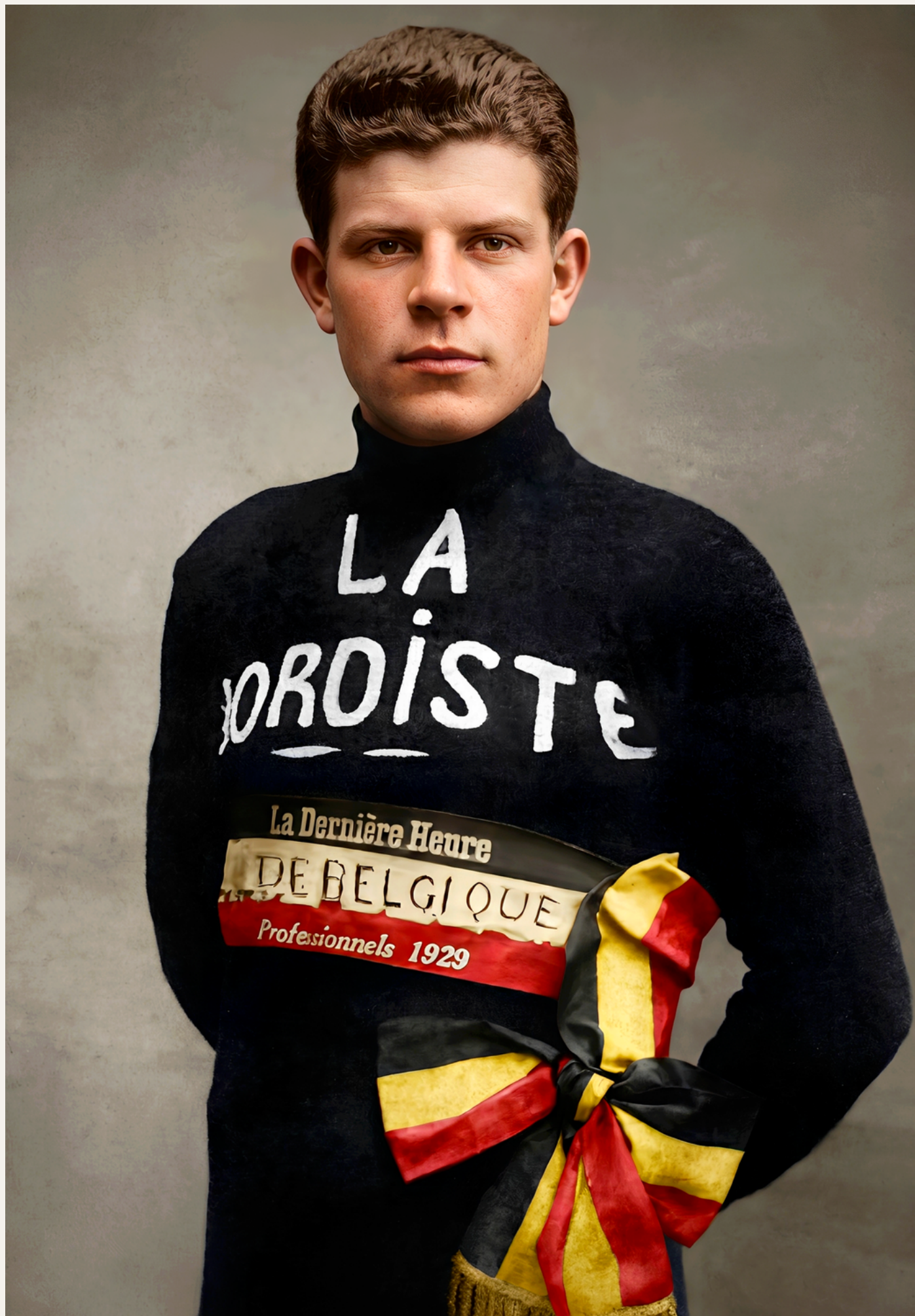
Abandons :

Ad. Van Bruane, E. Joly, L. Buyse,
P. Verhaegen, C. Vande Casteele,
A. Mortelmans, A. Charlet

CLASSEMENT FINAL

1. **VAN BRUANE Armand**, en 36h.54'31"
2. DE WAELE Maurice à 2'52"
3. DECORTE Raymond 4'49"
4. VAN HEVEL Odriel 9'12"
5. VAN SLEMBROUCK Gustave 17'20"
6. GARDIER François 25'34"
7. VAN RYSELBERGHE Bernard 25'35"
8. VAN IMPE Rémy 33'36"
9. DEMUYSERE Jef 34'48"
10. JORDENS Albert 38'52"
11. VERBIST André 40'49"
12. VAN ROSSEM Hector 43'51"
13. DESMET Gérard 50'12"
14. LOUESSE Désiré 57'33"
15. BONDUEL Frans 58'39"
16. CORNELIS Henri 59'27"
17. GELDHOF Maurice 1h20'02"
18. TAVERNE Omer 2h13'41"
19. VAN VLOCKHOVEN Michel 4h34'20"

Classement homologué.



LArmand Van Bruaene a certes profité des déboires de rivaux bien plus cotés que lui. Il n'en demeure pas moins que, transcendé par l'enjeu, le Flandrien a su élever son niveau pour conserver sa position de leader du premier au dernier jour. Un exploit que seuls Lucien Petit-Breton, René Vermandel, Denis Verschueren et Jules Van Hevel étaient parvenus à réaliser avant lui (photo Collection personnelle)