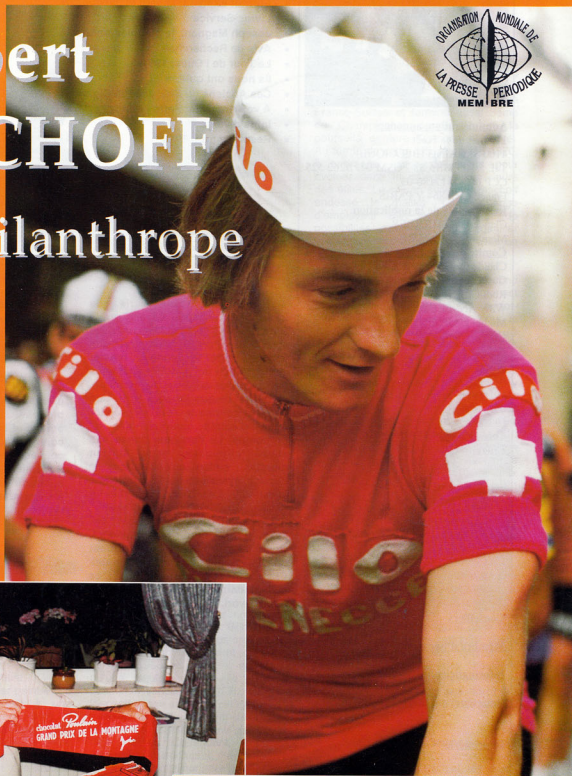


# Gilbert BISCHOFF

## Le philanthrope



**Michel Jacquemin :**

Un "Maillot à pois" avant l'heure

## COUPS DE PEDALES

### A.S.B.L.



#### Administration, annonces

119, rue de la Forêt  
4100 SERAING (BELGIQUE)  
Tél. : 04/338 15 88 - GSM 0477/262 525  
CCP 000-1517180-03

France CCP 864 V PARIS

#### Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER

Membre de l'O.M.P.P.

#### Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER

Guy CRASSET

Rudi CREETEN

Willy ANSEEUW

Michel DARGENTON

#### Correspondants

**Belgique** Joseph VAN HAMEL

**Suisse** Jean-François NICOD

**Italie** Franco TOTA

**Pologne** Piotr EJSMONT

**Allemagne** Bernd GOHR

**Océanie** J.M. LÉCAUDE

**Colombie** M. QUIROGA-CARDENAS

**Espagne** Juan Luis LOPEZ-RUIZ

José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

Jordi COROMINAS

#### France

**Est** Jean Pierre MARCUOLA

**Bourgogne et Lyonnais** Michel BOUTON

**Bretagne** Jean Pierre LARIVIERE

Yves GUILLEUX

**Centre** Jean TRACLET

**Sud-Ouest** Gérard DESCOUTES

**Ile de France** Yvon BOUILLY

Robert JACOB

#### Conseillers

Jean JANSSENS

Henri LUMINEAU

#### Membre d'honneur

Bim DIEDERICH

#### Informaticien

Alain BOURGUIGNON

#### Recteur

Lucien STEEGEN

#### Imprimerie

AZ Print s.a.

4040 HERSTAL

# SOMMAIRE

- Gilbert BISCHOFF: un cœur gros comme ça p.3
- Dossier Classiques p.10
- Portrait Express: Millard et Jacquemin p.15
- Livres-Service p.22
- Joseph Magnani, le pionnier américain p.25
- Avis de Recherches p.28
- Le Tour de l'Ouest 1951 p.33
- Ils nous ont quittés p.44
- Ces Anciens du S-O: Joseph Cigano p.51
- A vos Archives: Paris - Nancy p.56
- Infos diverses p.59
- Résultats pros 1998 p.63

## EDITO

A l'heure où j'écris ces lignes, les rescapés de la Grande Boucle sont arrivés à Albertville. Le merveilleux Pantani, plus pirate que jamais, porte le glorieux maillot jaune. Ullrich fait la dure expérience de la grande histoire du cyclisme. Je réitère ce que j'ai déjà écrit: Une épreuve comme le Tour se prépare dans d'autres courses dès le printemps. La caravane panse ses plaies physiques, mais surtout morales, suites aux affaires de dopage ayant amené le retrait des "Festina". Le Tour, décapité et amputé du duel "Telekom - Festina" qui promettait tant, est sauvé par l'exploit athlétique du Romagnol. Comme l'a très bien dit le Président de la République, M. Jacques Chirac, il est temps d'éradiquer ce mal endémique qui ronge notre sport favori.

Haro sur tous ces nauséabonds personnages, quels qu'ils soient, qui empoisonnent coureurs, suiveurs, supporters et l'éthique sportive

Non, la presse n'assassine pas le vélo, mais il est moins une de prendre conscience que l'on scie la branche sur laquelle chacun est perché. Pour retrouver votre self-control, découvrez vite le H.S. n° 11 consacré au Trio d'As Maertens - Pollentier - Demeyer, pourtant eux aussi, à leurs heures, "scieurs" d'envergure. CE livre fait pourtant un "tabac" ... lui aussi nocif à la santé.

Claude DEGAUQUIER  
Rédacteur en chef

# GILBERT BISCHOFF

Une carrière inachevée, mais un cœur gros comme ça



*Bischoff en maillot de champion vaudois (photo Gaston Dubois)*

Gilbert Bischoff est né le 29.09.1951 à Saint Loup près de Lausanne. Aîné d'une famille de trois enfants, il grandit dans la ferme familiale de Dailiens. Après une scolarité sans grand relief, Gilbert devient apprenti plâtrier-peintre à Lausanne. Afin d'échapper à une existence vouée à la monotonie, il effectue des escapades cyclistes dans la jolie région de la Vallée de Joux. Durant la première année de son dur labeur d'apprentissage, il écono- nomise assez de deniers afin de s'offrir sa première bécano ... à trois vitesses !

Le vendeur l'incite à s'inscrire au club cyclopédique Lausannois. Gilbert prend bientôt une licence de junior en 1968. Ses débuts sont pénibles et, durant les saisons 1968 et 1969, il ne récolte qu'une seule victoire: le titre de champion vaudois. En 1970, le grand Bischoff passe amateur, catégorie dans laquelle il galère. Il termine régulièrement les courses à une demi-heure des premiers. Cependant, là où ses équipiers abandonnent, lui, persévère et met un point d'honneur à achever le parcours, suppléant ainsi à son manque d'entraînement inhérent à sa profession.

Le déclin se produit ensuite et notre courageux s'adapte au rythme de sa catégorie. Il remporte ses premières victoires au Tour du Haut-Léman, à Montreux, à l'issue de l'Omnium Franco-Suisse et termine aussi 3ème du Championnat de Suisse de la poursuite derrière Kürmann et Grivel. Au terme de cette difficile saison 1970, il engrange assez de points pour évoluer dans la catégorie supérieure des élites. La saison suivante, Bischoff endosse le maillot "Cilo", change d'employeur afin de bénéficier de possibilités d'horaires pour organiser ses entraînements et pratique avec un égal bonheur route et piste.

Sur piste, il se classe second derrière Joseph Fuchs du championnat national de poursuite. Cette performance lui vaut une sélection pour le championnat du monde disputé à Varese. Il perd en éliminatoires pour les 1/4 de finales et ce, pour 19 centièmes de seconde. En automne, il monte à Paris en compagnie d'Henri Regamey afin de participer à une épreuve de gentleman. Il y rencontre Albert Bouvet et en boutade, Regamey lance à Bouvet: "Prends ce garçon pour le G.P. des Nations, il s'agit d'un excellent rouleur !" Bouvet ricane car il n'a jamais entendu parler de cet "échelas aux longs cheveux". Quelques jours avant la grande épreuve contre le chrono, Bruno Hubschmid, choisi par la confédération helvétique déclare forfait pour maladie. Pour le remplacer, on se souvient de Bischoff qui est engagé.

Le Suisse arrive dare-dare à Paris le samedi soir, veille de la course. Il ne peut reconnaître le parcours qu'en voiture à la lueur des phares ! Le lendemain, Bischoff s'élance dans son sensum, cependant décontracté, changeant au minimum son rythme de pédalées et, malgré des douleurs dorsales en fin de course, il remporte le G.P. des Nations, vingt ans après "le pédaleur de charme" sous le maillot "Cilo".

La notoriété s'annonce: Daniel Doussel lui promet un engagement professionnel chez "Bic" et les organisateurs du Baracchi l'engagent pour leur épreuve avec Hubschmid comme équipier.

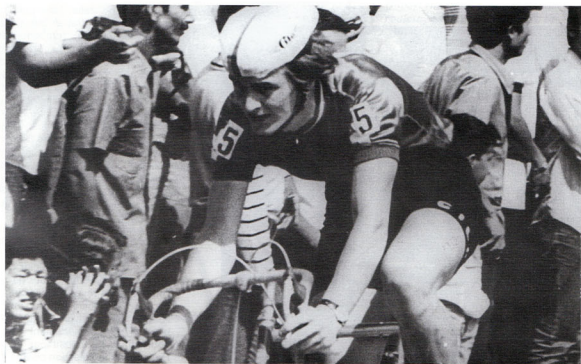


En Italie, la paire suisse remplit son contrat en se classant au 4ème rang à 3'35" du redoutable duo Moser - Borgognoni et ce, sur la distance de 109 km ! Par contre, désireux de participer aux J.O. de Munich, Gilbert repousse l'offre de Dousset. En prévision de ce rendez-vous olympique, Bischoff, placé sous la houlette du célèbre Oscar Plattner, se prépare avec sérieux avec les autres membres de l'équipe suisse retenus pour l'épreuve des 100 km. A Munich, le quatuor helvète composé de Hubschmid, Roland Schaer, Ueli Sutter et Bischoff obtient une méritoire 8ème place sur 35 équipes, rendant seulement un peu plus de trois minutes à l'U.R.S.S., favorite et lauréate de l'épreuve. En fin de saison, le champion suisse réédite son succès au G.P. des Nations devant cette fois des adversaires huppés tels David Lloyd (2ème) relégué à 3'09" et Roy Schuiten (3ème) battu de 3'29" ! La classe de Gilbert Bischoff est enfin reconnue et certains comparent son aisance à celle du regretté Hugo Koblet.

*Victoire de Gilbert devant Paul Ackermann le 19.4.1975 à l'issue du Tour du Canton de Fribourg (photo ASL)*

*L'équipe suisse au départ du Tour du Venezuela 1973. De g. à dr.: Keller, Bischoff, Trinkler et Knobel.*





*Gilbert, vainqueur d'une étape au Venezuela*



*L'équipe Cilo "amateurs" à Vaulion.*

*De g. à dr.: Markus Berger, René Ravasi, Henri Regamey, Paul Röthlisberger et Gilbert (photo Gaston Dubois)*



**Tour de Romandie 1976: l'arrivée à Chaumont de Bischoff devant Albert Zweifel (photo Duvoisin)**

Bischoff reconnu sur route comme un redoutable dynamiteur, mais dosant mal ses efforts, entame la saison 1973 ... à l'occasion du Tour du Venezuela en compagnie de Bruno Keller, Richard Trinkler et Bruno Knobel. Gilbert prouve, si besoin est encore nécessaire, qu'il est une redoutable machine à pédaler. La suite de sa saison est une succession de victoires couronnée par le triplé réussi lors du G.P. des Nations. Malgré cette carte de visite, Bischoff reste amateur en 1974. Il est vrai qu'il effectue alors son service militaire et ses performances subissent un contre-coup. Sa plus belle victoire 1974 survient le 21 décembre à l'occasion de son mariage !

La cuvée 1975 est nettement d'un meilleur cru. Gilbert se lie d'amitié avec Jacques Anquetil lors d'une réunion d'anciens dans la station de Saint Gervais.

De plus, grâce à sa jeune épouse, il peut enfin se consacrer uniquement au sport. Les résultats couronnent cette démarche: G.P. de France, Tour du Canton de Fribourg, Championnat de Zurich et de nombreux autres succès dont ... le titre de meilleur grimpeur du G.P. de Suisse.

Il franchit enfin le Rubicon le 2 février 1976 à l'âge de 25 ans. Il signe un contrat à Paris le liant à l'équipe "Job-Wolber" de Guy Faubert dirigée par Christian Lapébie.

Dans cette formation, certes modeste et composée de 14 éléments, Bischoff découvre les Bouloux, Cigana, Labourdette, Claude Magni, J.F. Pescheux, André Romero et d'autres excellents équipiers. Les débuts sont difficiles en raison de problèmes extra-sportifs concernant le groupe.

Bischoff découvre enfin le cyclisme "pro" lors de l'Etoile de

Bessèges. Après une succession d'épreuves peut-être trop copieuse, notre Suisse qui tempère peu ses ardeurs découvre le Tour de Romandie puis celui de Suisse. Il peine dans les cols mais compense ses lacunes par une générosité accrue en plaine. Dans la Boucle Nationale, il effectue un raid solitaire historique entre Morat et Wohlen durant 140 bornes: en quelque sorte une "chevauchée de l'impossible". Rejoint par le peloton, le geste de Pollentier est évocateur (voir photo): le dynamiteur Bischoff dérange. A Locarno, oh surprise, c'est son équipier Romero qui porte le maillot jaune.

Dans l'étape Môrel - Lausanne, Bischoff, qui arrive chez lui, veut se distinguer. Il se mêle à une échappée en parfait équipier du leader de l'épreuve. Un saut de chaîne l'empêche de rêver à la victoire dans la capitale Vaudoise et, la mort dans l'âme, après avoir enfourché une bécane de remplacement trop petite pour lui, il est rejoint par le peloton. Prévu dans la sélection pour le Tour de France, le Vaudois ne reçoit jamais la confirmation de son engagement et n'est plus payé ! Comme son épouse connaît aussi des problèmes d'emploi, Gilbert, découragé, abandonne la compétition de haut niveau. Il reprend son métier de peintre et, durant ses loisirs, rénove sa magnifique demeure. Retraité du vélo, il reste néanmoins dans le milieu en qualité de mécanicien de l'équipe Cilo. Il devient ensuite formateur dans un mouvement intitulé "jeunesse et sport". L'un de ses premiers élèves n'est autre que Pascal Richard, le champion olympique 1996. Homme de cœur, Bischoff devient un philanthrope.

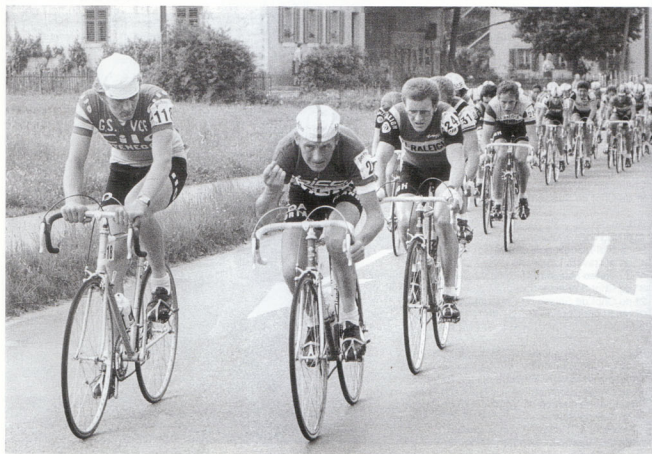
Accompagné de son épouse et de ses deux enfants, il rend régulièrement visite à des déshérités qui vivent à Usila, dans un petit village isolé du Mexique, situé à 90 bornes de la ville la plus proche. Il aide les malheureux en parrainant soit une opération chirurgicale d'un enfant, soit les études d'un autre ou en construisant lui-même un dispensaire. Rentré en Suisse, il envoie régulièrement du matériel à ses protégés. Pour récolter de l'argent, Gilbert organise des conférences et vend les produits artisanaux fabriqués par ses nouveaux amis mexicains. Bischoff est un bohème au grand cœur. Il a toujours apprécié la simplicité, la nature, les gens. Si sa carrière cycliste dégage une senteur d'inachevé, sa vie d'homme est pleinement réussie.

**Jean-François NICOD**



*Gilbert Bischoff, un merveilleux rouleur, est ici en action lors du Dauphiné 1976*

*Tour de Suisse 1976: Bischoff est rejoint après sa longue chevauchée solitaire. Pollentier lui demande de la main droite combien de primes il a remporté au cours de ce raid !  
(photo Blick)*





**Gilbert Bischoff en 1997 lors d'une épreuve de gentleman disputée à Annemasse (photo Dubois Gaston)**

**Son palmarès**

**AMATEUR**

**1970:**

- 1° du Tour du Lac Léman
- Champion du Canton de Vaud
- 3° du Chpt de Suisse de Poursuite

**1971:**

- 1° du G.P des Nations
- 2° de Biel-Mäggingen
- 4° de A Travers Lausanne
- 4° du Trofeo Baracchi (+ Hubschmid)
- 8° du Chpt de Suisse
- 2° du Chpt de Suisse de Poursuite
- 10° temps au Chpt du Monde de Poursuite

**1972:**

- 1° du G.P des Nations
- 1° du clm de Zurich-Affoltern
- 1° du clm de Hemmental
- Champion du canton de Vaud
- 2° du G.P de Suisse
- 1° de la 4<sup>ème</sup> étape B (clm)
- 2° du G.P Seetal à Hochdorf

- 2° des 100 km de St Moritz (clm par éq.)
- 3° du Tour des 4 Cantons
- 3° de Biel-Mäggingen
- 3° du Chpt de Suisse par équipes de marque
- 7° des 100 km de Zurich (clm par éq.)
- 8° des 100 Km aux Jeux Olympiques

2° du Chpt de Suisse de Poursuite

**1973:**

- 1° du G.P des Nations
- 1° du Teams Chrono à Arif
- 1° de la 1° étape du Tour du Venezuela
- Champion de Suisse par équipes
- Champion de Suisse par équipes de marque
- 2° du G.P de France (clm)
- 3° des 100 km de Wuustwezel
- 6° du Trofeo Valco (clm) (+ Oberson)
- 10° du Chpt de Suisse
- 16° des 100 km du Chpt du Monde
  
- 2° du Chpt de Suisse de Poursuite
- 2° du Chpt de Suisse de Poursuite Olympique

**Mexique 1997, Gilbert entouré de ses amis défavorisés de Usila**



1974:

Champion du Tessin  
2° de la course de côte de Orbe-  
Mauborget  
3° du G.P de Suisse de la Route  
3° du Chpt de Suisse (clm par éq.)

1975:

1° du G.P de France (clm)  
1° du Chpt de Zurich  
1° du Tour du Canton de Fribourg  
1° du chrono de Zurich  
1° de Ferney-Voltaire  
1° à Cessy (F)  
2° à Divonne  
3° du Chpt de Suisse des Equipes  
(clm)  
4° des 100 km de Wuustwezel  
5° du Trofeo Baracchi + Ugolini  
6° du Tour du Lac Leman (open)  
10° du Tour de Navarre  
13° du G.P des Nations (open)

### PROFESSIONNEL

1976: JOBO-WOLBER & CILO

2° du G.P de Genève (open)  
4° de la 2<sup>ème</sup> ét. de l'Etoile de  
Bessèges  
9° du Tour du Botsberg  
38° du Tour du Nord-Ouest  
44° du Tour de Romandie  
- 8° du prologue (+ Wollenmann)  
52° du Circuit de la Sarthe  
61° du Tour de Suisse  
abandon 5° étape du Dauphiné Libéré

### AVIS

En raison des vacances, les rubriques "Saga Mann" et "L'Escadron du Sud" sont reportées au numéro 68.

Dans ce numéro 68, tout sur les championnats du Monde 1948 (route et piste) à Valkenburg ... 50 ans après !

### WIELERJAARBOEK n° 12 et 13

Le stock de cet annuaire hollandais très prisé est renouvelé mais ... mince !

Hâtez-vous de passer commande

Prix par livre n° 12 et 13 (port inclus)

Belgique francophone: 950 FB  
France: 170 FF  
Autres pays CEE 990 FB  
selon modalités habituelles

### COMPLEMENTS D'INFORMATION et "ECHOS"

#### UN DERNIER ECHO DU TOUR DE L'OUEST 1949

Scardin est déclaré vainqueur de l'étape Saint-Brieuc - Caen.

Une communication du Groupement des Cyclistes Professionnels, nous apprend qu'à la suite d'éléments nouveaux portés à la connaissance du juge à l'arrivée du Tour de l'Ouest, ce dernier a rectifié le classement de la cinquième étape Saint-Brieuc - Caen de la façon suivante: 1. Raymond Scardin; 2. Evens.

Le reste du classement demeure sans changement.

Nous nous empressons donc de publier ce rectificatif et de rendre justice au brave Dinannais Scardin en le classant à cette première place d'étape qu'une erreur involontaire du juge à l'arrivée avait failli lui faire perdre.

Ouest-France du 4.10.1949. Dont acte !

CDP n° 66 - Ils nous ont quittés

De Dr. de Mondenard, Lumineau et d'autres ...

#### Loïc Le Flohic

Né le 03.01.1959 à Carhaix (29)  
Décédé le 29.03.1998 à Sazeau (56)  
Confirmé par état civil

#### Eugène Le Goff

Né le 02.09.1909 à Motreff (29) et non Mortreff

#### Louis Thietard

Palmarès 1949: en réalité non partant 4ème étape alors qu'il est indiqué abandon 9ème étape

Lors de la 3ème étape Bruxelles - Boulogne, Thietard a fait une chute sur l'épaule gauche, se cassant la clavicule et se déboîtant l'épaule (Source: But&Club du 04.07.1949, p.7)  
Décédé le 21 janvier 1998

#### Louis Chaillot

Décédé le 29 janvier 1998

#### **Tour de l'Ouest**

de Lumineau Henri

1938: Le dossard n° 38 n'est pas Van Halle François. Il y a erreur de transcription dans les journaux d'époque. Il s'agit de Van Hassel François qui avait déjà participé à l'édition 1935 (Source: M. Jean Janssens)

1934: Le dossard n° 54, Houssais se prénomme Edmond. Précision donnée par un de ses camarades de club de l'époque (Pédale Nantaise) Joseph Bochereau.

#### CDP n° 66 - Ils nous ont quittés

Coquille p. 52: Elsy Jacobs était née le 4 mars 1933 et non 1993.

#### CDP n° 66, p. 56

Le coureur était bien entendu Charles Pélissier. Le R.R. était distrait !

#### CDP n° 66, p. 23

Nous avions le nom des coureurs mais une coquille a fait poser une interrogation. De G. à Dr. Jean Breuer, Frans Gielen, Daniel Taillieu, Jan Bogaerts et Jean Lesage. Tout autre ordre reçu est erroné.

# DOSSIER *Classiques: PARIS-TOURS (8)*

## 1975 - 69° EDITION - 28.9 (TOURS-VERSAILLES)

1. MAERTENS Freddy (B)	26. JACOBS Joseph (B)	-	MATHIS Hubert	-
247 KM/5.59'21" (M. 41,241)	27. CUYLE Carlos (B)	-	MEUNIER Jean-Claude	-
2. VAN LOOY Frans (B)	AIGUEPARSES Claude	-	MILLARD Joël	-
3. DE VLAEMINCK Roger (B)	ARBES Hubert	-	OVION Régis	-
4. VERBEECK Frans (B)	AUBEY Serge	-	PASSUELLO Adriano (I)	-
5. RAAS Jan (NL)	BOULOUX Robert	-	PEETERS Ludo (B)	-
6. RENIER Marc (B)	BOURREAU Bernard	-	PERIN Michel	-
7. KNETEMANN Gerrie (NL)	CIGANA Alain	-	PINTENS Georges (B)	-
8. PUNEN René (NL)	CLUZAUD Patrick	-	POLLENTIER Michel (B)	-
9. MERCKX Eddy (B)	CORBEAU André	-	POULIDOR Raymond	-
10. PRIEM Cees (NL)	DANGUILAUME Jean-Pierre	-	SANTY Alain	-
11. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	DARD Rachel	-	SCHUITEN Roy (NL)	-
12. BRUYERE Joseph (B)	DELGROIX André (B)	-	THEVENET Bernard	-
13. VANDER SLAGMOLEN Her. (B)	DELGROIX Ludo (B)	-	TOSI Pierre	-
14. THURAU Dietrich (D)	DE WITTE Ronald (B)	-	TSCHAN Jürgen (D)	-
15. VAN DEN HOEK Ad (NL)	GENET Jean-Pierre	-	VAN LANDEGHEM Ghislain (B)	-
16. GODEFROOT Walter (B)	GILSON Roger (I)	-	VAN NESTE Willy (B)	-
17. DIERICKX André (B)	GUALAZZINI Ercole (I)	-	VAN SPRINGEL Herman (B)	-
18. MATTIODA Enzo	GUITARD Jean-Pierre	-	ZOTEMELK Joop (NL)	-
19. DEMEYER Marc (B)	HEZARD Yves	25"	71. CHASSANG Jean	3'31"
20. HOBAN Barry (GB)	HINAULT Bernard	3'09"	72. GUSEMANS Joseph (B)	3'49"
21. GUIMARD Cyrille	KUESTER Karl-Heinz (D)	3'11"	73. BRACKE Ferdinand (B)	3'52"
22. VAN DE WIELE Eric (B)	LAPEBIE Serge	-	74. LAURENS Marcel (B)	-
23. DE GEEST Willy (B)	LE GUILLOUX Maurice	-	75. HEMPEL Udo (D)	11'34"
24. MALFAIT Geert (B)	LELEU Guy	-		
25. NAEGELS Walter (B)	MALFAIT Liévin (B)	-		

(136 PARTANTS - 75 CLASSES)

Source: Vélo 1976

## 1976 - 70° EDITION - 26.9 (TOURS-VERSAILLES/GP D'AUTOMNE)

1. DE WITTE Ronald (B)	31. VERBEECK Frans (B)	-	62. OVION Régis	-
253,5 KM/5.49'30" (M. 43,519)	32. LUALDI Valerio (I)	-	63. DEN HERTOEG Fedor (NL)	-
2. POULIDOR Raymond	33. VANDERVEKEN Johnny (B)	1"	64. QUILFEN Bernard	-
3. BOULOUX Robert	34. THOMAS Léon (B)	2"	65. DIERICKX André (B)	-
4. VAN LOOY Frans (B)	35. VANDER SLAGMOLEN Her. (B)	27"	66. CAMPANER Francis	-
5. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B)	36. HOBAN Barry (GB)	-	67. DARD Rachel	-
6. FUSSIER Jean-Jacques	37. D'HONDT Luc (B)	-	68. CLUZAUD Patrick	-
7. ALING Jan (NL)	38. POLLENTIER Michel (B)	-	69. LELEU Guy	-
8. RAAS Jan (NL)	39. DE CAUWER José (B)	-	70. LOTH Jean-Pierre	-
9. MALFAIT Geert (B)	40. SEZNEC Christian	-	71. VERMEEREN Hervé (B)	-
10. VAN DE WIELE Eric (B)	41. THURAU Dietrich (D)	-	72. VAN VLIERBERGHE Albert (B)	42"
11. DELCROIX André (B)	42. BOURREAU Bernard	-	73. DEMEYER Marc (B)	-
12. ZOTEMELK Joop (NL)	43. SIBILLE Guy	-	74. LEGEAY Roger	-
13. GODEFROOT Walter (B)	44. BERTIN Yvon	-	75. VAN SWEVELT Guido (B)	-
14. KUIPERS Hennie (NL)	45. VAN DER HESLT Etienne (B)	-	76. ROMERO André	-
15. PLANCKAERT Walter (B)	46. PESCHEUX Jean-François	-	77. PEETERS Ludo (B)	-
16. DE VLAEMINCK Roger (B)	47. BOSSIS Jacques	-	78. MAGNI Claude	-
17. CREPALDI Ottavio (I)	48. SCHUITEN Roy (NL)	-	79. HINAULT Bernard	-
18. MOLLET André	49. MATTIODA Enzo	-	80. OPDEBEECK Englebert (B)	-
19. VAN DAELE Serge (B)	50. LALOJETTE Eric	-	81. BRUYERE Joseph (B)	-
20. DE BEULE Etienne (B)	51. KAMPER Gérard (NL)	-	82. CUYLE Carlos (B)	-
21. DANGUILAUME Jean-Pierre	52. GILSON Roger (L)	-	83. BAL Cees (NL)	-
22. PRIEM Cees (NL)	53. BEON Patrick	-	84. KUESTER Karl-Heinz (D)	-
23. MAERTENS Freddy (B)	54. SMET Roland	-	85. DE MUYNCK Johan (B)	-
24. MINTKIEWICZ Robert	55. ALBAN Robert	-	86. DE GEEST Willy (B)	-
25. THEVENET Bernard	56. MATHIS Hubert	-	87. DE MEYER Ronan (B)	-
26. PEETERS Willem (B)	57. TSCHAN Jürgen (D)	-	88. ALLAN Donald (AUS)	-
27. CHASSANG Jean	58. VAN STAYEN Ludo (B)	-	89. BRACKE Ferdinand (B)	-
28. ARIJS Frank (B)	59. KNETEMANN Gerrie (NL)	-	90. DESAEVER Alain (B)	1'20"
29. ESCLISSAN Jacques	60. MESLET Alain	-		
30. TEIRLINCK Willy (B)	61. JACOBS Joseph (B)	-		

COUPS DE PEDALES 67 JUILLET - AOUT 1998

(128 PARTANTS - 90 CLASSES)

Source: Vélo 1977

Note: Vélo 1977 donne, par erreur, 247 Km (M. 42,403), mais ces données sont rectifiées dans Vélo Plus.

## 1977 - 71° EDITION - 25.9 (TOURS-VERSAILLES/GP D'AUTOMNE)

1. ZOETEMELK Joop (NL) 259 KM/5.46'58" (M. 44,531)	24. DUCLOS-LASSALLE Gilbert -	48. BERLAND Roland -
2. DE MUYNCK Johan (B) -	25. TINAZZI Marcel -	49. GUTIERREZ Antoine -
3. KUIPER Hennie (NL) -	26. JACUES Eric (B) -	50. BAZZO Pierre -
4. DE VLAEMINCK Roger (B) 1'01"	27. ALBAN Robert -	51. THEVENET Bernard -
5. DANGUILLAUME Jean-Pierre -	28. DEMEYER Marc (B) -	52. DE WITTE Ronald (B) -
6. TEIRLINCK Willy (B) -	29. NILSSON Sven-Ake (S) -	53. GODEFROOT Walter (B) -
7. VAN KATWIJK Alfons (NL) 1'05"	30. SCHEPMANS Benny (B) -	54. THURAU Dietrich (D) -
8. PRIEM Cees (NL) -	31. VREPALDI Ottavio (I) -	55. CHASSANG Jean -
9. PEVENAGE Rudy (B) -	32. DE CAUWER José (B) -	56. KNETEMANN Gerrie (NL) -
10. VAN KAYWIJK Jan (NL) -	33. CHALMEL André -	57. CHAUMAZ Gilbert -
11. WESEMAEL Wilfried (B) -	34. BITTINGER René -	58. VALLET Bernard 4'47"
12. VAN LOOY Frans (B) -	35. LOTH Jean-Pierre 1'25"	59. ROTA Attilio (I) -
13. LEMAN Eric (B) -	36. POIRIER Christian -	60. MATHIS Hubert -
14. PESCHEUX Jean-François -	37. BOSSANT Ronny (B) -	61. DELEPINE Régis -
15. KARSTENS Gerben (NL) -	38. MERCKX Eddy (B) -	62. QUILFEN Bernard -
16. VILLEMIANIE Pierre-Raymond 1'08"	39. LUBBERDING Henk (NL) -	63. SIMONNOT Gérard -
17. POULIDOR Raymond -	40. LE DENMAT Michel -	64. WAYENBERGH Dirk (B) -
18. RENIER Marc (B) -	41. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B) -	65. SEZNEC Christian -
19. HOBAN Barry (GB) -	42. VERLINDEN Gerry (B) -	66. HUYGHELEN Paul (B) -
20. MOLLET André -	43. LAURENT Michel -	67. BROUCKAERT Ronald (B) -
21. JACOBS Joseph (B) -	44. VAN LANDEGHEM Ghislain (B) -	68. CLUZAUD Patrick -
22. BRAUN Gregor (D) -	45. PEETERS Ludo (B) -	69. HOSTE Frank (B) -
23. MAERTENS Freddy (B) -	46. ARBES Hubert -	
	47. HINAULT Bernard -	

(130 PARTANTS - 69 CLASSES)

Source: Vélo 1978

## 1978 - 72° EDITION - 1.10 (BLOIS-PARIS/GP D'AUTOMNE)

1. RAAS Jan (NL) 271 KM/5.58'02" (M. 38,896)	10. DE GEEST Willy (B) -	20. TOSO Jean-Raymond -
2. JACOBS Joseph (B) 3'36"	11. KUIPER Hennie (NL) 6'23"	21. DANGUILLAUME Jean-Pierre -
3. VAN CALSTER Guido (B) -	12. NILSSON Sven-Ake (S) 6'28"	22. LAURENT Michel -
4. ZOETEMELK Joop (NL) -	13. GAUTHIER Jean-Louis 6'58"	23. KELLY Sean (IRL) -
5. DIERICKX André (B) -	14. LINARD Hubert -	24. PLET Eugène -
6. KNETEMANN Gerrie (NL) -	15. BRAUN Gregor (D) 7'51"	25. LUBBERDING Henk (NL) -
7. EDWARDS Phil (GB) -	16. BOSSIS Jacques -	26. ARBES Hubert -
8. VAN DER VELDE Johan (NL) 5'59"	17. DELCROIX Ludo (B) -	27. HINAULT Bernard -
9. VERLINDEN Gerry (B) -	18. CHASSANG Jean -	28. MOSER Francesco (I) -
	19. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B) -	29. VAN DE WIELE Eric (B) 8'08"

(107 PARTANTS - 29 CLASSES)

Source: Vélo 1979

Note: Dans l'annuaire Vélo (toutes éditions depuis 1979), il faut lire 271 Km (et non 217)

## 1979 - 73° EDITION - 30.9 (BLOIS-CHAVILLE/GP D'AUTOMNE)

1. ZOETEMELK Joop (NL) 236 KM/5.38'27" (M. 41,838)	13. LUBBERDING Henk (NL) -	26. PIRARD Frits (NL) -
2. SARONNI Giuseppe (I) 40"	14. BONNET Patrick -	27. PESCHEUX Jean-François -
3. RAAS Joseph (B) -	15. TOSO Jean -	28. VAN CALSTER Guido (B) -
4. WILLEMS Daniel (B) -	16. DE CNIJF Roger (B) -	29. CREPALDI Ottavio (I) -
5. VANDENBROUCKE Jean-Luc (B) -	17. KUIPER Hennie (NL) -	30. GISIGER Danie (CH) -
6. HINAULT Bernard -	18. BOLTEN Uwe (D) -	31. ALBAN Robert 1'08"
7. RENIER Marc (B) -	19. POLLENTIER Michel (B) -	32. QUILFEN Bernard -
8. CRIQUIELION Claude (B) -	20. BERNAUDEAU Jean-René -	33. VINCENTEAU Claude -
9. PRIEM Cees (NL) -	21. NILSSON Sven-Ake (S) 44"	34. VAN DER HELST Eienne (B) -
10. BOSSIS Jacques -	22. OOSTERBOSCH Bert (NL) -	35. MUSELET Christian -
11. BITTINGER René -	23. TEIRLINCK Willy (B) 48"	36. CAEL Eddy (B) -
12. VAN DER VELDE Johan (NL) -	24. SHERWEN Paul (GB) -	37. LINARD Hubert -
	25. VAN DE WIELE Eric (B) -	38. VILLEMIANIE Pierre-Raymond -

### LE CLASSEMENT

COUPS DE PEDALES 67 JUILLET - AOUT 1998

39.	LE GUILLOUX	Maurice	-	66.	THEVENARD	Patrice	7'03"	93.	BETTONI	Oswaldo (I)	-
40.	FERNANDEZ	Juan (E)	-	67.	SONNET	Pierre (B)	8'51"	94.	DE CAUWER	José (B)	-
41.	BORGUET	Joseph (B)	-	68.	INAUDI	Hervé	-	95.	HOBAN	Barry (GB)	-
42.	VIGNERON	Alain	-	69.	PERIN	Serge	-	96.	VAN VLASLAER	Didier	-
43.	VERBRUGGE	Jacques (NL)	-	70.	DUCLOS-LASSALLE	Gilbert	-	97.	MARTINEZ	Mariano	-
44.	MARTENS	René (B)	-	71.	PEVENAGE	Patrick (B)	-	98.	JOURDAN	Christian	-
45.	PRONK	Bert (NL)	-	72.	LEBAUD	Didier	-	99.	GROEN	Roelof (NL)	-
46.	LE MENN	Gildas	-	73.	MATHIS	Hubert	-	100.	VERSCHUERE	Pol (B)	-
47.	LAURENT	Michel	-	74.	TESNIERE	Philippe	-	101.	POIRIER	Christian	-
48.	MICHAUD	Jacques	-	75.	VAN HEER	Maurice (B)	-	102.	BERTIN	Yvon	-
49.	VILARDEBO	Pedro (E)	-	76.	MAAS	Jo (NL)	-	103.	PEETERS	Ludo (B)	-
50.	DE WOLF	Alphonse (B)	-	77.	GUERINEL	Jean-Michel	-	104.	BERLAND	Roland	-
51.	BAZZO	Pierre	-	78.	DUREL	Philippe	-	105.	SCHUITEN	Roy (NL)	-
52.	FUCHS	Josef (CH)	-	79.	X	-	-	106.	JACOBS	Joseph (B)	-
53.	CHASSANG	Jean	-	80.	GALLOPIN	Joël	-	107.	CLUZAUD	Patrick	-
54.	KELLY	Sean (IRL)	-	81.	BRUN	Frédéric	-	108.	VAN DEN HOEK	Ad (NL)	-
55.	CHALMEL	André	-	82.	VAN KATWIJK	Piet (NL)	-	109.	DEN HERTOOG	Fedor (NL)	-
56.	KNETEMANN	Gerrit (NL)	-	83.	GAUTHIER	Jean-Louis	-	110.	VAN VLIET	Léo (NL)	-
57.	DIERICKX	André (B)	-	84.	DE GENDT	Franky (B)	-	111.	VAN HEERDEN	Alan (ZA)	-
58.	HEZARD	Yves	-	85.	DE RUITER	Wim (NL)	-	112.	BLOCKX	Gérard (B)	-
59.	MESLET	Alain	-	86.	VAN HOUWELINGEN	Jan (NL)	-	113.	BERNARD	Alain	14'21"
60.	PEVENAGE	Rudy (B)	-	87.	DEMEYER	Marc (B)	-	114.	GRIEP	Tom (NL)	16'48"
61.	CEULEMANS	Daniel	5'14"	88.	MORITZ	Co (NL)	-	115.	TACKAERT	William (B)	-
62.	VAN DERVEKEN	Johnny (B)	-	89.	JESSON	Paul (NZ)	-	116.	MACE	Gérard	-
63.	VANMARCKE	Ronny (B)	-	90.	DE BEULE	Etienne (B)	-	117.	ZJUEVELD	Peter (NL)	-
64.	DURANT	Marc	5'17"	91.	SEZNEC	Christian	-	118.	LE LAY	Gilbert	-
65.	FRYNS	Ludo (B)	6'34"	92.	DUMONT	Christian (B)	-	119.	LEVASSEUR	Christian	17'00"

#### (148 PARTANTS - 119 CLASSES)

Source: Sportwereld (1-80) + ?

Note: Le coureur classé à la 79<sup>e</sup> place n'a pu être identifié.

L'annuaire Vélo renseigne par erreur une moyenne de 41,638. Moyenne également donnée dans la presse (mais km et temps idem que ceux repris ici)

### 1980 - 74° EDITION - 28.9 (BLOIS-CHAVILLE)

1.	WILLEMS	Daniel (B)	-	21.	VAN DEN HAUTE	Ferdi	-	42.	NILSSON	Sven-Ake (S)	-
	228,5 KM/5.47'06" (M. 39.498)	-	-	22.	BERNAUDEAU	Jean-René	-	43.	DE MUYNCK	Johan (B)	-
2.	VIGNERON	Alain	17"	23.	KUIPER	Hennie (NL)	-	44.	MILLAR	Robert (GB)	-
3.	VANHAERENS	Eddy (B)	-	24.	NEVENS	Jan (B)	-	45.	TOSO	Jean-Raymond	56"
4.	DE WOLF	Alphonse (B)	-	25.	VERBRUGGE	Jacques (NL)	-	46.	DEMEYRE	Michel	-
5.	DE WILDE	Etienne (B)	-	26.	JONES	Graham (GB)	-	47.	BARONE	Carmelo (I)	-
6.	BOSSIS	Jacques	-	27.	MARTENS	René (B)	-	48.	ANDERSEN	Kim (DK)	1'26"
7.	MATHIS	Hubert	-	28.	ONGHENA	Ronan (B)	-	49.	SIMON	Pascal	-
8.	LAMOTE	Yvan (B)	-	29.	DELICROIX	Ludo (B)	-	50.	MICHAUD	Jacques	2'36"
9.	JACOBS	Joseph (B)	-	30.	RODRIGUEZ	Jean-François	-	51.	GISGIGER	Daniel (CH)	5'01"
10.	ANDERSON	Phil (AUS)	-	31.	DEVOS	Werner (B)	-	52.	BRAUN	Gregor (D)	5'25"
11.	VANDENBROUCKE	Jean-Luc (B)	-	32.	CRIQUIELION	Claude (B)	-	53.	LUBBERDING	Henk (NL)	5'39"
12.	SHERWEN	Paul (GB)	-	33.	VALLET	Bernard	-	54.	PIRARD	Frits (NL)	-
13.	GAVAZZI	Pierino (I)	-	34.	CHASSANG	Jean	-	55.	DUREL	Philippe	6'54"
14.	MOSER	Francesco (I)	-	35.	RAAS	Jan (NL)	-	56.	VAN GILS	René	-
15.	TACKAERT	William (B)	-	36.	THEVENARD	Patrice	-	57.	COTENIES	Philippe (B)	-
16.	BERARD	Charly	-	37.	ZOETEMELK	Joop (NL)	-	58.	CASIRAGHI	Giancarlo (I)	20'03"
17.	BONNET	Patrick	-	38.	DE WITTE	Ronald (B)	-	59.	MARTINEZ	Mariano	-
18.	DUCLOS-LASSALLE	Gilbert	-	39.	DE ROOY	Théo (NL)	-	60.	JAGSCH	Erich (A)	-
19.	BITTINGER	René	-	40.	VANOVERSCHELDE	Didier	-	61.	DESMET	Luc (B)	-
20.	VERMEULEN	Patrick (B)	-	41.	WUNANTS	Jan (B)	-	62.	VAN TIELCKE	Olivier	-

#### (161 PARTANTS - 62 CLASSES)

Source: L'Equipe + Het Nieuwsblad du 29.09.1980

Note: Le livret officiel de la course ne renseigne pas GP D'automne, au contraire des années précédentes.

### 1981 - 75° EDITION - 11.10 (BLOIS-CHAVILLE)

1.	RAAS	Jan (NL)	-	8.	KUIPER	Hennie (NL)	-	16.	ZOETEMELK	Joop (NL)	-
	228,5 KM/5.41'47" (M. 40.113)	-	-	9.	VANDE GINSTE	Philippe (B)	-	17.	KELLY	Sean (IRL)	-
2.	VAN DEN HAUTE	Ferdi (B)	-	10.	PEVENAGE	Rudy (B)	43"	18.	CASTAING	Frédéric	-
3.	COLYN	Luc (B)	-	11.	CHASSANG	Jean	-	19.	LAMOTE	Yvan (B)	-
4.	BARONCHELLI	Gianbattista (I)	-	12.	VAN DER POEL	Adri (NL)	-	20.	TACKAERT	William (B)	-
5.	CLAES	Ronny (B)	-	13.	BRUN	Frédéric	-	21.	RAULT	Jean-François	-
6.	BONNET	Patrick	-	14.	DEMIERRE	Serge (CH)	-	22.	MUTTER	Stefan (CH)	-
7.	DE ROOY	Te (NL)	-	15.	WUNANDS	Ad (NL)	-	23.	VAN DONGEN	Wies (NL)	-

24. MADIOT	Marc	-	52. VAN DER VELDE	Johan (NL)	-	80. LANDONI	Gabrielle (I)	-
25. WUNANTS	Jan (B)	-	53. CRIQUIELION	Claude (B)	-	81. PIOVANI	Maurizio (I)	-
26. TINAZZI	Marcel	-	54. PASSUELLO	Giuseppe (I)	-	82. BONJUE	Alain	-
27. ROCHE	Stephen(IRL)	-	55. PANIZZA	Wladimiro (I)	-	83. PAGANESSI	Alessandro (I)	-
28. GALLOPIN	Guy	-	56. PRIM	Tommy (S)	-	84. THEVENARD	Patrice	-
29. DE WOLF	Alphonse (B)	-	57. CERUTI	Roberto (I)	-	85. BOLLE	Thierry(CH)	12'09"
30. GARDE	Dominique	-	58. BAZZO	Pierre	-	86. ALBAN	Robert	-
31. GISIGER	Daniel(CH)	-	59. MOENS	Marc (B)	1'00"	87. CLERC	Patrick	-
32. JOURDAN	Christian	-	60. PESCHEUX	Jean-François	8'45"	88. GAGNIER	Patrick	-
33. SARONNI	Giuseppe (I)	-	61. HOSOTTE	Patrick	-	89. VANNOTI	Ennio (I)	-
34. VANOVERSCHELDE	Didier	-	62. HOSOTTE	Jean-Paul	-	90. QUILFEN	Bernard	-
35. VINCENDEAU	Claude	-	63. SANDERS	Dominique	-	91. LE BRIS	Jean-Paul	-
36. BEUCHERIE	Serge	-	64. WEHRLI	Joseph(CH)	-	92. VIGNERON	Alain	-
37. CHAURIN	Jean-François	-	65. GUYOT	Pascal	-	93. EUSTICE	John(USA)	-
38. CUYPERS	Pierrot (B)	-	66. KNETEMANN	Gerrie (NL)	-	94. WILMANN	Jostein (N)	-
39. NULENS	Guy (B)	-	67. DE MUYNCK	Johan (B)	-	95. DE VOOGHT	Fabien	-
40. VERMEULEN	Patrick (B)	-	68. VAN DE WIELE	Eric (B)	-	96. DEVOS	Hendrik (B)	-
41. ANDERSEN	Kim(DK)	-	69. WAYENBERGH	Dirk (B)	-	97. CORNELISSE	Michel	-
42. BOGAERT	Jan (B)	-	70. LIECKENS	Joseph (B)	-	98. HOSTE	Frank (B)	-
43. BROERS	Johnny (NL)	-	71. WUNANTS	Ludwig (B)	-	99. LUYTEN	Louis (B)	-
44. BITTINGER	René	-	72. DE BEULE	Etienne (B)	-	100. LAURENS	Marcel (B)	-
45. DEMEYER	Michel	-	73. WINNEN	Peter (NL)	-	101. VAN GERWEN	Gerrie (NL)	-
46. DIERICKX	Marc (B)	-	74. ONGHENA	Ronan (B)	-	102. DONADELLO	Aldo (I)	-
47. CHALMEL	André	-	75. NILSSON	Sven-Ake (S)	-	103. POISSON	Pascal	-
48. WILLEMS	Daniel (B)	-	76. VAN HOUWELINGEN	Adri (NL)	-	104. SEGERSALL	Alf (S)	-
49. ARNAUD	Dominique	-	77. PRIEM	Cees (NL)	-	105. LE BIGAUT	Pierre	-
50. DE VLAEMINCK	Roger (B)	-	78. VAN VLIEMEREN	Mario (NL)	-			
51. SCHEPERS	Eddy (B)	-	79. BOSSIS	Jacques	-			

(144 PARTANTS - 105 CLASSES)

Source: classement de l'organisation

## 1982 - 76° EDITION - 10.10 (BLOIS-CHAVILLE)

1. VANDENBROUCKE	Jean-Luc(B)	-	30. SHERWEN	Paul(GB)	-	60. VAN HOOYDONCK	Jacques (NL)	-
228,5 KM/5,26'13" (M. 42,027)			31. DIERICKX	Marc (B)	-	61. PARSANI	Serge (I)	-
2. GAVAZZI	Pierino (I)	56"	32. LELEU	Guy	-	62. VANNOTI	Ennio (I)	-
3. DE WOLF	Alphonse (B)	-	33. DELCROIX	Ludo (B)	-	63. DALIBARD	Philippe	-
4. DALL'ARMELINA	Eric	-	34. MAIER	Harald (A)	-	64. POZZI	Alessandro (I)	-
5. VAN DEN HAUTE	Ferd (B)	-	35. PEVENAGE	Patrick (B)	-	65. HERETY	John(GB)	-
6. KUIPER	Hennie (NL)	-	36. SCHMUTZ	Gody(CH)	-	66. PRIM	Tommy (S)	-
7. PEETERS	Ludo (B)	-	37. COLYN	Luc (B)	-	67. VAN HOORNWEDER	Alain (B)	-
8. HANEGRAAF	Jacques (NL)	-	38. HAGHEDOOREN	Paul (B)	-	68. LIECKENS	Joseph (B)	-
9. DEVOS	Werner (B)	-	39. BOSSIS	Jacques	-	69. DE BEULE	Etienne (B)	-
10. DE ROOY	Théo (NL)	-	40. MAAS	Jo (NL)	-	70. MOREAU	Claude	-
11. WUNANTS	Ludwig (B)	-	41. GAYANT	Martial	-	71. CASTAING	Francis	-
12. WAYENBERGH	Dirk (B)	-	42. VAN DONGEN	Wies (NL)	-	72. ONGHENA	Ronan (B)	-
13. VAN CALSTER	Guido (B)	-	43. BITTINGER	René	-	73. MC KENZIE	Eric (NZ)	-
14. ZOETEMELK	Joop (NL)	-	44. HINAULT	Bernard	-	74. SIMON	Pascal	-
15. VERSCHUERE	Pol (B)	1'05"	45. SARONNI	Giuseppe (I)	-	75. WINNEN	Peter (NL)	-
16. VAN DER POEL	Adri (NL)	1'11"	46. MUTTER	Stefan(CH)	-	76. MULLER	Daniel(CH)	-
17. JULES	Pascal	-	47. MARTENS	René (B)	-	77. DE GENOT	Franky (B)	-
18. ROCHE	Stephen(IRL)	-	48. CRIQUIELION	Claude (B)	-	78. MILLAR	Robert(GB)	-
19. SEIZ	Hubert(CH)	-	49. CONTINI	Silvano (I)	-	79. SENZAC	Christian	-
20. VAN MEER	Jacques (NL)	-	50. DE WILDE	Etienne (B)	-	80. GLAUS	Gilbert(CH)	-
21. BARONCHELLI	Gianbattista (I)	-	51. KELLY	Sean(IRL)	-	81. GOMEZ	Marc	-
22. GREZET	Jean-Marie(CH)	-	52. PIVA	Valerio (I)	-	82. VIGOUROUX	Willy (B)	-
23. NILSSON	Sven-Ake (S)	-	53. BEUCHERIE	Serge	-	83. DEMOL	Dirk (B)	-
24. RAAS	Jan (NL)	-	54. CHAPPUIS	André	6'58"	84. GOVAERTS	Luc (B)	-
25. ANDERSEN	Kim(DK)	-	55. VANDENBRANDE	Jean-Phil. (B)	-	85. CERUTI	Roberto (I)	-
26. ZADROBILEK	Gerhard (A)	1'40"	56. RUSSENBERGER	Marcel(CH)	-	86. VAN PEER	Ad (NL)	-
27. BOGAERT	Jan (B)	1'56"	57. HOFEDITZ	Ralf (D)	8'30"	87. CUYPERS	Pierrot (B)	-
28. VAN KATWIJK	Piet (NL)	-	58. NEVENS	Jan (B)	-	88. YATES	Sean(GB)	12'06"
29. VAN DER VELDE	Johan (NL)	-	59. VAN VLIET	Léo (NL)	9'54"	89. FERRETTI	Antonio(CH)	17'11"

(173 PARTANTS - 89 CLASSES)

Source: Het Nieuwsblad-Sportwereld

Note: La moyenne de 40,777donnée dans la presse (idem Vélo), avec même temps et kilométrage, est erronée.

## COMPLEMENTS ET CORRECTIONS

1947

Le classement paru dans CDP n°62 était, pour rappel, celui de l'Equipe du lundi 5.5. Or, dans l'Equipe du mercredi 8.5, le classement est quelque peu modifié, à savoir:  
16<sup>e</sup> ex-aequo: DELILLE Jean,  
RYCKAERT Marcel (B); MASSON

Emile (B); GOUSSOT Raymond;  
ROUSSEAU Gaston; GOASMAT Jean-  
Marie; LE BOULANGER René.  
Danguillaume deviendrait dès lors 23<sup>e</sup>,  
Blum 24<sup>e</sup>, Bonnaventure 25<sup>e</sup> et Audaire  
et ses suivants ex aequo 26<sup>e</sup>, mais  
desquels il faut retirer Goasmat, Le  
Boulangier, Rousseau et Ryckaert

(repris dans les 16<sup>e</sup>ea). Piot deviendrait  
43<sup>e</sup> et Goasmat (dernier classé) 61<sup>e</sup>.

Michel DARGENTON

## DOSSIER *Naturalisations* (6)

Avant de consulter une nouvelle liste de naturalisations, une remarque sur les listes parus jusqu'à présent (entre - parenthèse, l'ordre du dossier:

- CARINI Bruno (5): selon l'extrait d'état civil, le lieu de naissance est Henau et non Saint-Gall.
- MARTINET Jean (3): est né à Chedde (France). Italien d'origine, fut naturalisé le 30.05.1930
- MARTINET Charles (3): né à Genève (Suisse). Italien d'origine, fut naturalisé le 27.02.1925

Noms et prénoms	Date de naissance	Lieu de naissance	Pays d'origine	Naturalisation	Date de Natural. (+ âge)
CASSIN Joseph (Giuseppe)	01.11.1906	San Martino al Tagliamento	Italie	Française	24.04.1940 (34)
FALASCHIO Osvaldo	09.12.1923	Nice	Italie	Française	30.05.1934 (11)
FORNER Pasquale	05.02.1915	Cavaso del Tomba	Italie	Française	22.07.1955 (40)
GALLIZIA Renzo	31.01.1914	Moggio Udinese	Italie	Française	07.01.1947 (33)
GARCIA François	25.09.1917	Vic La Gardiole (Herault)	Espagne	Française	23.06.1931 (14)
GARCIA Gabriel	28.10.1903	Villamuriel de Cerrato	Espagne	Française	25.10.1957 (54)
GARCIA Manuel	10.06.1910	Orihuela	Espagne	Française	24.11.1931 (21)
KAJZER Dariusz	15.10.1961	Tychoklo	Pologne	Allemande	1987 ? ❶
MAZZIOTA André	08.09.1902	Tunis (Tunisie)	Italie	Française	04.10.1947 (45)
NEGRONI Louis	23.12.1918	Granarolo d'Elia Emilia	Italie	Française	20.06.1958 (40)
POMPILLO Antoine	22.08.1913	Chieti	Italie	Française	15.04.1937 (24)
PROIETTI Gino	01.01.1917	Viterbo	Italie	Française	09.11.1939 (22)
PUPPO Henri	05.12.1913	Tignet	Italie	Française	13.03.1937 (24)
RAMOS Raphaël	29.10.1911	Nerva	Espagne	Française	28.03.1958 (47)
SAMYN José	11.05.1946	Quiévrain	Belgique	Française	..1964 (18)
SCALBI Pierre	16.03.1916	Peglio	Italie	Française	27.11.1936 (20)
SPAPERI Pierre	12.11.1911	Citta di Castello	Italie	Française	11.09.1930 (19)
VALDISOLO Marcello	14.10.1915	Ospedaletti	Italie	Française	04.07.1958 (43)
VIOLA Luigi	07.02.1925	Lugo	Italie	Française	23.12.1949 (24)
ZULIANI Mario	13.12.1930	Udine	Italie	Française	20.04.1939 (9)

❶ Encore Polonais en 1986, il émigre en Allemagne en 1987. Aucun résultat notable cette année-là ne nous permet de savoir s'il était déjà allemand. En 1988, il termine 2<sup>e</sup> du Chpt d'Allemagne. Il donc été naturalisé entre ces deux périodes.

Merci à Mrs de Mondenard, Fetter et Lumineau pour toutes leurs précisions et leurs recherches.

Michel DARGENTON

# 1. JOEL MILLARD

« J'ai débuté à l'âge de 15 ans au Vélo Sport Mâconnais, dans la catégorie cadets. J'étais prédisposé pour faire du vélo puisque j'ai gagné 7 courses. »

**Vos parents vous ont-ils beaucoup aidé ?**

« Mon père était depuis toujours passionné de vélo, mais mon grand-père n'avait pas voulu qu'il le pratique; cette frustration s'est donc reportée sur moi. Je me souviens qu'il m'emmenait voir les champions de l'époque, qui étaient Bobet, Kubler, Coppi. J'avais alors 6 ou 7 ans et je disais déjà à mon père que, lorsque je serais plus grand, je ferais le Tour de France. Toute ma jeunesse a été tendue vers cet objectif et je l'ai atteint puisque j'en ai effectué 4.

Réaliser un rêve, c'est magnifique, il y a tellement de gens qui rêvent de faire quelque chose et qui n'y arrivent pas.



A 50 ans, Joël Millard a conservé dans la vie de tous les jours cet esprit de compétition qui l'habitait dans les années 70, lorsqu'il côtoyait les meilleurs dans le peloton du cyclisme professionnel. Il attache énormément d'importance à tout ce qui va de l'avant, la technologie nouvelle le passionne.

Après avoir mis un terme à sa carrière il y a de cela bientôt 20 ans, Joël Millard s'est confié avec loyauté à "Coups de Pédales". Celui qui a de manière très élégante souvent roulé à l'ombre des plus grands de l'époque, apportant une aide des plus précieuses à ses différents leaders, à savoir Agostinho, Guimard et Zoetemelk, apporte son analyse sur le "monde des professionnels", dévoilant également quelques unes de ses faces cachées. Un monde qu'il a côtoyé six saisons durant, qui lui a fait connaître quelques méchants retours de manivelles, mais apporté le plus souvent des moments de joie intense.

**Comment vous est arrivée la passion du vélo ?**



Mes parents m'ont, il est vrai, aidé à cent %, je leur dois une fière chandelle. Sans eux, je ne serai jamais parvenu là où je suis modestement arrivé. Avant le service militaire, à la suite d'une mononucléose qui m'avait affaibli physiquement, je voulais arrêter le vélo parce que je ne voulais pas admettre d'être à la charge de mes parents. Je leur coûtai cher, et, à ce moment-là, c'est encore eux qui ont insisté pour que je continue ! »

***Vous vous êtes rapidement retrouvé parmi les meilleurs régionaux ?***

« Effectivement, à 18 ans, j'ai franchi toutes les catégories la même année, c'est à dire 3<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> et 1<sup>ère</sup> ; je me suis retrouvé ainsi parmi l'élite régionale en portant toujours les couleurs du Vélo Sport Mâconnais.

Il y eut ensuite la coupure du service militaire : je suis parti 16 mois en Allemagne. A mon retour, j'ai refait une saison au club pour me remettre à un bon niveau et j'ai ensuite signé au CSM Puteaux avec, entre autres, Yves Hézard. Ensemble, nous avons effectué une compétition contre la montre appelée la Flèche d'or, c'était en 1971 et nous avons d'ailleurs remporté cette épreuve longue de 100 km. Nous sommes passés professionnels tous les deux l'année suivante. »

***Votre carrière professionnelle a duré six ans ?***

« Je suis effectivement resté chez les "pros" six ans, durant lesquels il y eut quatre participations au Tour de France de 1973 à 1976 avec comme résultats un abandon et des places de 31<sup>e</sup>, 32<sup>e</sup>, 38<sup>e</sup>.

Ma première année professionnelle, je l'ai effectuée chez "Magniflex - de Gribaldy" dont le leader était Agostinho. L'année suivante, je suis resté fidèle à cette équipe. Ensuite, je suis passé chez Gitane avec Zoetemeik. En 1975, je devins l'équipier de Guimard chez "Flandria" et j'ai terminé ma carrière dans la modeste formation "Jobo".

J'aurais pu poursuivre cette carrière professionnelle, mais à cette époque il aurait fallu dévaluer mon salaire. J'ai alors préféré refaire une carrière en amateur. »

***Parlez-nous de ce rêve de gosse, à savoir le Tour de France ?***

« Le Tour de France, c'est quelque chose de fabuleux, de magique. C'est une autre course, un autre monde, on vit dans une espèce de micro-société, c'est extraordinaire. Je souhaite à tout sportif de haut niveau, qui veut vraiment faire du sport, d'aspirer et d'essayer d'accéder à ce top, afin de constater véritablement la différence, de voir ce qu'est le cyclisme, parce que le vrai cyclisme, c'est le Tour de France.

De toute façon, lorsque l'on parle de carrière, et que l'on dit : "J'ai fait le Tour", cela fascine les gens. Vous avez beau avoir disputé Paris - Roubaix, le Tour de Lombardie, Paris - Nice ou encore le Dauphiné, s'il n'y a pas de participation au Tour de France, vous n'êtes guère considéré ! »

***Vous étiez en quelque sorte un équipier modèle ?***



***Millard était un excellent grimpeur.***

« Oui, j'étais au service de ces grands champions qui se nommaient Zoetemeik, Agostinho et Guimard, notamment dans les cols, parce que j'étais réputé être bon grimpeur. Ce que me demandait mon directeur sportif était justement d'accompagner le leader le plus longtemps possible dans une ascension. »

***Lequel de ces leaders vous a le plus marqué ?***

« Les trois m'ont marqué dans des registres différents. Agostinho m'a impressionné par sa puissance, sa force brutale, mais son manque de clairvoyance durant la course était un défaut évident.

Guimard, par contre, c'était le fin stratège; limité dans les ascensions, il était un très grand sprinter, en un mot un très bon coureur.

Quant à Zoetemeik, c'était un garçon gentil, complet dans toutes les disciplines, excellent rouleur contre la montre, bon grimpeur. Ce n'est pas par hasard s'il a remporté un Tour de France. »

***En 1973, vous êtes éliminé du Tour de France, expliquez-nous ?***

« C'est un épisode qui m'a attristé, qui m'a peiné et fait beaucoup pleurer parce que, ce jour-là, je suis le seul coureur éliminé qui arrive à Orcière-Merlette avec les premiers ! J'étais lâché dans le Galibier, ensuite

J'avais fait l'effort dans la descente et tout au long de la vallée qui nous ramenait vers l'Izoard et Briançon. Dans l'ascension de l'Izoard, vers le sommet, je revenais sur le peloton de tête où il y avait Zoetemelk et à ce moment, j'ai effectivement effectué deux ou trois rétro-poussettes sur des ailes de voiture pour me soulager un peu de l'effort violent que je venais de faire. Malheureusement, j'ai à un moment posé la main sur une voiture où se trouvaient des commissaires internationaux. Ce sont eux qui m'ont éliminé le soir même pour "appui sur aile de voitures" alors que j'occupais la 22<sup>ème</sup> place au classement général.

Je ressens aujourd'hui encore beaucoup d'amertume; j'aurai mérité une amende, c'est évident. Une pénalisation, je ne conteste pas, mais une élimination pure et simple comme les onze autres coureurs qui étaient à une demi-heure, cela me semble tout à fait regrettable. »

***Vous êtes ensuite oublié lors de la sélection au championnat du monde ?***

« Ce qui est assez paradoxal justement, c'est que, suite à cette élimination injuste du Tour de France, le Commandant Marillier, à l'époque sélectionneur national de l'équipe de France, m'a appelé à mon domicile, en me disant de me préparer pour le championnat du monde.

Trouvant cette démarche des commissaires inadmissible, il me demandait de me tenir prêt pour Barcelone ; j'étais bien entendu fou de joie. Je m'entraînais le matin et l'après-midi comme un "mort de faim".

Avant ce championnat du monde, il y avait une course de présélection à Nevers, à savoir la Route Nivernaise, suivie en l'occurrence par Marillier et Anquetil. A un moment de l'épreuve, nous nous sommes retrouvés une dizaine d'échappés avec une confortable avance et, c'est alors qu'à la suite d'une erreur de parcours nous nous sommes retrouvés dans une cour de ferme ! Le temps de faire demi-tour, de retrouver la bonne route, les minutes se sont écoulées et lorsque nous rejoignons le peloton, une échappée s'est formée dans laquelle se trouvent notamment Danguillaume et Meunier.

A l'arrivée, M. Marillier n'a pas tenu compte de l'anecdote de la course et je n'ai donc pas été retenu pour la sélection tricolore, Meunier obtenant la sélection à ma place.

Ce fut là ma seconde très grande déception de l'année. Cela faisait tout de même beaucoup pour un seul homme et il est vrai qu'après ces épisodes 1973, il s'est produit une cassure dans mon esprit ; je n'ai alors plus ressenti le vélo comme auparavant. Je possédais une âme d'amateur naïf et, après, je suis devenu méfiant envers ceux qui m'entouraient. »

repartirais avec les mêmes idées, les mêmes rêves, c'est tellement beau un rêve qui se réalise. »

***Parlez-nous de votre reconversion ?***

« Cette reconversion s'est très bien passée. Dans un premier temps, je me suis lancé dans les affaires.



***Joël aujourd'hui... il n'a pas changé.***

***Vos meilleurs moments passés dans le peloton professionnel ?***

« Les étapes de montagne dans le Tour, ça restera gravé à vie, tout comme une victoire d'étape au Tour du Portugal.

Chez les "pros", je n'ai jamais gagné énormément de courses; ma vocation n'était pas de gagner, elle était de faire gagner. »

***Quel est votre plus mauvais souvenir ?***

"Ce n'est pas au plus haut niveau qu'il se situe, mais une fois redescendu chez les amateurs, d'avoir été proprement "balancé" dans un fossé par un coureur connu et d'avoir subi une fracture au niveau des vertèbres cervicales, ce qui a nécessité le port d'une minerve. Cela date de 19 ans, mais à l'heure où je vous parle, je souffre toujours ... c'est là mon plus mauvais souvenir sportif. Cela dit, je ne regrette rien. Si c'était à refaire, je

J'étais gérant d'une société de prestation de services dans le domaine du chauffage. Je suis maintenant VRP dans le département de Saône et Loire. C'est comme à vélo, il faut relever les manches et partir gagner son étape tous les jours. »

***Et vos loisirs ?***

« J'aime beaucoup le cinéma et lorsque j'ai arrêté le vélo, lorsque j'étais à saturation, j'ai goûté à beaucoup d'autres disciplines sportives: tennis, footing, semi-marathon, natation, ski nautique, ski de piste et de fond et le cyclisme est pour moi revenu l'année dernière après 19 ans d'interruption. J'ai alors retrouvé le plaisir de faire du vélo, sans impératif ni objectif. Et lorsque l'on arrive à refaire du vélo, (qui fut jadis ma raison d'être, mon métier sur lequel j'ai dû me battre) quand on peut se dire aujourd'hui : "tiens, il fait beau, je vais effectuer une petite sortie" ... On y trouve une toute autre saveur. »

**Michel BOUTON**

## Son Palmarès

### 1971 HOOVER - DE GRIBALDY

- 1° du G.P. de St Jean à La Couronne
- 1° de la 9<sup>ème</sup> étape du Tour du Portugal
- 2° de la 10<sup>ème</sup> étape du Tour du Portugal
- 35° du Dauphiné Libéré
- 44° de Paris - Nice

### 1972 MAGNIFLEX - DE GRIBALDY

- 3° du G.P. de Montauroux
- 3° du G.P. Lancy (CH)
- 3° à Le Creusot
- 4° du Tour du Nord-Ouest de la Suisse
- 7° du Tour du Canton de Fribourg
- 7° de la Polymultipliée
- 11° du Dauphiné Libéré
  - 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 13° du Tour de Romandie
  - 3° de la 4<sup>ème</sup> étape
- 15° du Chpt de France
- 21° de la Course des 2 Mers
- 29° du Tour de Suisse
- 32° du TOUR DE FRANCE

### 1973 GITANE

- 1° du G.P. de Fribourg
- 3° à Le Creusot
- 4° du G.P. d'Isbergues
- 9° du G.P. d'Orchies
- 10° du Midi Libre
- 12° du G.P. d'Argovie
- 28° du Tour de l'Aude
  - 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 32° du Tour de Romandie
- 41° de Paris - Nice
- Éliminé 8<sup>ème</sup> étape du TOUR DE FRANCE

### 1974 FLANDRIA - MERLIN - SHIMANO

- 2° du Tour du Canton de Genève
- 3° à Lausanne
- 4° de Paris - Vimoutiers
- 4° du G.P. Lancy
- 10° du Midi Libre
- 13° du Chpt de France
- 15° du Dauphiné Libéré
- 31° du TOUR DE FRANCE
- 33° de Liège - Bastogne - Liège
- 40° de Paris - Nice

### 1975 JOBO - SABLIERE

- 3° à Boncourt (CH)
- 3° à Lausanne
- 4° de la Polymultipliée
- 8° du Chpt de France
- 9° du G.P. d'Argovie
- 15° du Dauphiné Libéré
- 21° du Midi Libre
- 28 e.a. de Paris - Tours
- 38° du TOUR DE FRANCE

# 2. Michel JACQUEMIN

Le Limbourgeois Michel Jacquemin est originaire d'Opprimbie, un petit village mosan situé pas bien loin de la frontière hollandaise.

Il faisait partie avec Roger Swerts et Tony Houbrechts de cette génération de bons routiers limbourgeois ayant réussi à se faire un nom dans le milieu cycliste.

Dès sa tendre enfance, Michel se passionne pour la "Petite Reine" et son idole est Stan Ockers. Faisant partie d'une famille de sept enfants, il obtient son premier vélo en pratiquant le troc : deux montres contre une monture. Jacquemin se classe 2<sup>ème</sup> de sa première course disputée en 1958. Cette même année, il triomphe à quatre reprises.



Jacquemin, vainqueur à Heist-op-den-Berg en 1965.

La saison suivante, le jeune Michel double sa moisson de victoires et prend une licence de débutant en septembre. Il remporte deux victoires supplémentaires avant la fin de la saison.

Jacquemin, dont le frère Fernand a aussi couru, progresse rapidement. Après 33 succès récoltés en 1961, il passe dans les rangs des amateurs.

#### **Avez-vous bien digéré ce passage à l'étape supérieur ?**

« En 1962, ce fut assez constructif avec un programme essentiellement national. J'ai enlevé dix courses. Les deux saisons suivantes, ce fut davantage corsé. J'ai participé à des compétitions internationales contre des coureurs plus chevronnés. En 1963 (18 victoires), j'ai pris part à ma première grande course: les "6 Dagarsoppet" (Six jours routiers de Suède) remportés par mon ami Roger Swerts. Je me suis classé honnête 8<sup>ème</sup>.

En 1964, ce fut un privilège de prendre le départ de la course de la Paix. Je garde un souvenir fameux de mon succès à Prague lors de la dernière étape devant 100.000 spectateurs. »

#### **Gardez-vous d'autres souvenirs de cette époque ?**

« En Suède, nous devions encore rouler sur la bande de gauche comme en Grande Bretagne. Un jour, des policiers ont stoppé le peloton parce que nous utilisions toute la route. Le responsable de la police a lancé: «où vous restez à gauche, où nous stoppons l'épreuve.» Lors de la course de la Paix, c'était le rassemblement populaire. Les ouvriers avaient congé et les usines fermaient pour le passage de la grande course. En 1964, seuls Spruyt, qui a enlevé le classement aux points, et moi-même furent les deux rescapés de l'équipe belge à rallier Prague. »

#### **Pourquoi n'avez-vous jamais été sélectionné pour les J.O. ou les championnats du monde ?**

« Des délégués de la ligue m'avaient promis une place dans l'équipe des 100 km.

"On" m'avait même dit que je serais première réserve pour les J.O. de 1964 disputés à Tokyo ainsi que pour le mondial de la même année. Ces promesses ne furent jamais tenues. En qualité de Limbourgeois, nous devions toujours prouver davantage que des candidats d'autres provinces. »

#### **Comment êtes-vous passé professionnel fin 1965 chez Peugeot ?**

velléités de contre-attaques de Poulidor et Anquetil. A Côme, je me suis classé 14<sup>ème</sup> et second coureur belge. »

#### **Pourquoi n'êtes-vous pas resté chez Peugeot après de tels débuts ?**

« Après ce prometteur Tour de Lombardie, plusieurs équipes belges se sont sagement intéressées au petit limbourgeois que j'étais.



#### **L'équipe belge de la Course de la Paix 1964.**

*De g. à dr.: Noël Steyaert, Jérôme Kegels, Jos Spruyt, Henri Kindermans, Léopold Van De Neste et Michel Jacquemin.*

« C'est grâce à un marchand de cycles, ami de l'importateur belge des vélos «Peugeot», que j'ai reçu du matériel de cette firme pour disputer la saison 1965. J'ai obtenu trois victoires chez les indépendants. En fin de saison, je suis tout naturellement passé professionnel chez eux, m'octroyant aussitôt six bouquets de vainqueur en trois semaines !

Je courais toujours en individuel mais ces victoires ont attiré l'attention de Gaston Plaud. Ce dernier m'a incorporé dans l'équipe afin de disputer les deux dernières classiques de la saison.

Dans Paris - Tours, qui avait la particularité d'être couru sans dérailleur, je me suis classé 25<sup>ème</sup>. Dans le Tour de Lombardie, mon équipier Tom Simpson s'est isolé après une longue échappée. En compagnie de Zimmermann, nous avons neutralisé toutes les

Durant l'hiver, Yvo Molenaers a joué les intermédiaires au profit de Driessens et du patron de "Roméo". Je me suis laissé convaincre par les propos de Driessens et j'ai signé un contrat mensuel de 7.000 FB durant 10 mois pour la saison 1966. Inutile de préciser que la direction de Peugeot n'était pas heureuse ! »

#### **Vote saison 1966 ne fut guère fameuse ?**

« J'ai sous-estimé ma préparation hivernale, me fiant trop à mes bons débuts.

Je n'ai pas confirmé les espoirs que je nourrissais. Ce n'est qu'en mai que j'ai enfin trouvé le bon "coup de pédale".

Malgré ces médiocres résultats, j'ai reçu une approche de "Supéria" qui a avorté faute de moyens financiers.

Je m'étais bien préparé durant l'hiver 66/67 et, avec mon maillot blanc d'individuel, j'ai brillé à l'occasion du Circuit des Régions Flamandes. Après une longue fugue en solitaire, seuls six adversaires m'ont rejoint près de l'arrivée et je me suis classé 7<sup>ème</sup> du sprint remporté par De Cabooter. Ce jour-là, le patron de "Roméo" a insisté auprès de Guillaume Driessens et j'ai obtenu un nouveau contrat chez "Roméo - Smith's".

#### **Votre programme fut assez chargé ?**

En effet, sélectionné pour le Tour de Majorque, servant d'ultime préparation à la Vuelta, j'ai aidé mon équipier Lelange à enlever la seconde étape. Ensuite, je me suis bien comporté dans les cols, achevant même l'ultime étape au 3<sup>ème</sup> rang. Ma sélection pour le Tour d'Espagne était acquise.

Mon expérience en Espagne a failli tourner court. La seconde partie de la première étape consistait en une épreuve clm disputée sur 4,1 km. Métant présenté en retard au départ, mon temps pour parcourir cette distance fut arrêté à 26 minutes ! (Janssen et Errandonea, 1er ex aequo, étaient crédités de 5'01"). Les commissaires furent bons princes et j'ai pu poursuivre la course.

En remerciement, je me suis classé 4<sup>ème</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape et 8<sup>ème</sup> à Montjuich. J'ai surtout constaté que même en haute montagne, je pouvais suivre les meilleurs. Le dernier jour, j'ai réalisé une échappée solitaire de 140 bornes, mais aux portes de Bilbao, le peloton m'a repris. Ma 46<sup>ème</sup> place finale me satisfaisait.

Sur cette lancée, j'ai réalisé un excellent Tour de Luxembourg, me classant 10<sup>ème</sup>, en aidant surtout le vainqueur, mon équipier Frans Brands. Au GPM, je terminais second derrière le même Brands.

Ces performances ne sont pas passées inaperçues et je me suis retrouvé embrigadé pour la Grande Boucle au sein de l'équipe des Diables Rouges. Tout a bien débuté, car je me suis classé 11<sup>ème</sup> du prologue. Dans la seconde étape, je me suis glissé dans une échappée et je suis devenu virtuel maillot jaune. Hélas, un second groupe avec Aimar s'est lancé à notre poursuite et le peloton a bien entendu réagi. Je suis néanmoins resté leader du G.P. de la montagne jusqu'au pied des Alpes.

A Strasbourg, j'ai achevé la 7<sup>ème</sup> étape à la 6<sup>ème</sup> place alors que le Liégeois Michaël Wright remportait la victoire. »

#### **Ce fut dans cette édition de la Grande Boucle que Simpson a perdu la vie ?**

« Eh oui ... Ce jour là, il faisait très chaud. Il n'y avait aucun contrôle antidoping et je me souviens que les soigneurs nous avaient prévenus de prendre garde à la canicule.

Au pied du Ventoux, j'ai fais connaissance avec "l'homme au marteau".

De nombreux coureurs m'ont dépassé et connaissant mes limites, je n'ai plus forcé. J'ai vu alors le drame avec le pauvre Tom étendu sur la caillasse avec un agglomérat de gens autour de lui. Je ne pensais pas à ce moment que mon ancien équipier allait perdre la vie.

En fin de Tour, dans l'ultime demi-étape disputée en ligne, je me suis largement détaché avec le Suisse Binggeli et l'Allemand Wilde. Je pensais réellement à la victoire, étant le plus rapide au sprint. Malheureusement, j'ignorais que l'arrivée se déroulait à Versailles sur une piste en cendrée et je me suis laissé piéger, terminant 3<sup>ème</sup>. A Paris, ma 77<sup>ème</sup> place finale me laissait des regrets mais j'avais bouclé la grande épreuve. Grâce à celle-ci, j'ai obtenu 33 contrats à 2.000 FB le contrat afin de disputer des critères. »

#### **Pourquoi avoir quitté l'équipe "Roméo" en 1968 pour émigrer chez "Mann" ?**

« Uniquement parce que j'avais en tête des ambitions de victoire et qu'avec Driessens, je ne pouvais être que "domestique".

Chez "Mann", j'ai triomphé à trois reprises, enlevant entre autres Le Championnat du Limbourg. Sans la préparation de Paris - Nice, j'ai aussi terminé Milan - San Remo à la 28<sup>ème</sup> place. »

#### **Pourtant, une chute a brisé votre carrière en 1969 ?**

« En 1969, je marchais bien et j'ai obtenu de beaux accessits. Lors d'une course disputée à Braine-le-Comte, j'ai effectué une terrible chute sur les rails de tram et mon équipier André Poppe n'a pu m'éviter, me tombant sur le dos. Ce fut le tournant de

ma vie comme coureur. Après un mois d'inactivité, je n'ai plus retrouvé la bonne carburant malgré une ultime victoire obtenue dans la kermesse d'Izegem le 9 septembre. »

#### **Et votre reconversion ?**

« Mon épouse attendait un second enfant et j'ai pris conscience de mes responsabilités.

Mon frère m'a orienté vers les assurances et mes supporters furent mes premiers clients ! En 1970, j'ai repris un peu la compétition mais j'ai vite compris que c'était inutile: le moral ne suivait plus ! »

#### **Vos souvenirs ?**

« Mon meilleur souvenir reste ma victoire dans la Paix à Prague devant 100.000 personnes. Je me défendais bien dans toutes les disciplines sans être spécialiste en rien.

Je suis un peu déçu de n'avoir jamais pu préparer une saison dans le Midi.

En effet, je ne supporte pas le froid. Embrigadé plus longtemps dans un team français, j'aurais obtenu cette chance. »

Michel Jacquemin est toujours assureur. Il habite Hasselt et il est l'heureux père de trois fils. Régulièrement, il effectue encore des randonnées sur son fidèle vieux vélo de course "Peugeot".

**Propos recueillis par  
Jos VAN HAMEL.**

NB: clichés photographiques appartenant à M. Jacquemin.

**Son Palmarès**

#### **Amateur**

**1962:**

10 victoires dont une en Hollande (à Eslo)

**1963:**

18 victoires dont à Remscheid (D) à Heerlen (NL) 4° du Tour de Liège 8° des Six Jours de Suède

**1964:**

11 victoires dont:  
 la 14<sup>ème</sup> étape de la Course de la Paix  
 la 2<sup>e</sup> étape (clm) du Tour du Limbourg  
 4<sup>e</sup> du Tour du Limbourg (1<sup>er</sup> par points)  
 27<sup>e</sup> de la Course de la Paix

**1966: ROMEO-SMITH'S**

1<sup>o</sup> à Lommel  
 1<sup>o</sup> à Oud-Turnhout  
 2<sup>o</sup> à Helchteren  
 2<sup>o</sup> à Scherpenheuvel  
 2<sup>o</sup> du crit. de Tongres

3<sup>o</sup> du Tour du Condroz  
 3<sup>o</sup> à Nokere  
 3<sup>o</sup> à Poperinge  
 4<sup>o</sup> du Circuit Mande I - Lys - Escaut  
 6<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
 20<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg



Jacquemin présente fièrement son Ruban du GPM du Tour 1967 (photo Van Hamel)

**Indépendant (2.9.1964)****1964:****avec les pros:**

3<sup>o</sup> à Kapellen  
 4<sup>o</sup> à Borgloon  
 4<sup>o</sup> à Bilzen

**1965:**

1<sup>o</sup> à Koersel  
 1<sup>o</sup> à Kapellen  
 1<sup>o</sup> à Jette  
 2<sup>o</sup> à Tessenderlo  
 3<sup>o</sup> à Heusden  
 3<sup>o</sup> à Falisolle

**PROFESSIONNEL (4.8.1965)****1965: PEUGEOT-BP**

1<sup>o</sup> à Rummen  
 1<sup>o</sup> à Oud-Turnhout  
 1<sup>o</sup> à Heist-op-den-Berg  
 1<sup>o</sup> à Kemzeke  
 1<sup>o</sup> à Berlare  
 1<sup>o</sup> à Bornem  
 2<sup>o</sup> à St Jansteen (NL)  
 5<sup>o</sup> du Circuit de la Basse-Sambre à Auvelais  
 14<sup>o</sup> du Tour de Lombardie  
 25<sup>o</sup> de Paris - Tours

2<sup>o</sup> à Tirlemont  
 3<sup>o</sup> à Kotem  
 abandon au Tour de Suisse

**1967: ROMEO-SMITH'S**

1<sup>o</sup> à Haaltert  
 3<sup>o</sup> à St Gillis Waas  
 3<sup>o</sup> à Kemzeke Waas  
 6<sup>o</sup> du Circuit du Pays de Waas  
 7<sup>o</sup> du Circuit des Régions Flamandes  
 9<sup>o</sup> du Circuit des Ardennes Flamandes  
 10<sup>o</sup> du Tour du Luxembourg  
 16<sup>o</sup> du Tour de Majorque  
 - 3<sup>o</sup> de la 5<sup>ème</sup> étape  
 18<sup>o</sup> de l'Amstel Gold Race  
 29<sup>o</sup> de Paris - Tours  
 46<sup>o</sup> de la VUELTA  
 - 4<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 77<sup>o</sup> du Tour de France  
 - 6<sup>o</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape  
 - 3<sup>o</sup> de la 22<sup>ème</sup> étape A

**1968: MANN-GRUNDIG**

1<sup>o</sup> du Circuit du Limbourg à Genk  
 1<sup>o</sup> à Overpelt  
 (Champion du Limbourg)  
 1<sup>o</sup> à Anvers  
 2<sup>o</sup> du Circuit du Tournaisis  
 2<sup>o</sup> à Oedelem  
 2<sup>o</sup> à Gistel  
 2<sup>o</sup> à Boom  
 3<sup>o</sup> du Circuit des Onze Villes

24<sup>o</sup> de Gand - Wevelgem  
 28<sup>o</sup> de Milan - San Remo

**1969: MANN-GRUNDIG**

1<sup>o</sup> à Izegem  
 2<sup>o</sup> de Bruxelles - Bever  
 3<sup>o</sup> à Nokere  
 4<sup>o</sup> de Reims - Yvoz-Ramet  
 4<sup>o</sup> du Circuit des Frontières à Templeuve  
 4<sup>o</sup> à Ulestraten (NL)  
 5<sup>o</sup> du Circuit des Régions Fruitières  
 5<sup>o</sup> de la Flèche Hesbignonne

**1970: MANN-GRUNDIG**

3<sup>o</sup> à Rummen  
 3<sup>o</sup> à Buggenhout  
 4<sup>o</sup> à Kerkom  
 4<sup>o</sup> à Tirlemont

Palmarès établi par  
 GUY CRASSET

# LIVRES-SERVICE

## SERGEANT MAJOR

**P**ascal Sergent aurait fait un excellent équipier. Non pas que ses qualités physiques entrevues sous les couleurs du **Vélo-Club de Roubaix** l'eussent condamné par avance à végéter dans l'antichambre, mais bien parce que ses vertus morales s'accroissent pleinement de la livrée des humbles. Le champion est égoïste; l'équipier prône l'altruisme ! Le premier réclame la lumière; le second se ressource dans l'ombre. A l'un, la gloire et ses artifices; à l'autre, une affectueuse reconnaissance et la satisfaction du devoir accompli ! Les vrais bonheurs sont intérieurs !

Pascal a donc choisi de se dévouer pour la communauté. Notre communauté Celle qui n'a de cesse de recenser, répertoire, classer les coureurs professionnels... et les autres, qui ont fait l'histoire du sport cycliste. Depuis la communale, le jeune gamin de **Roubaix** tenait à jour les fiches personnalisées de ses idoles vélocipédiques, avec état civil et palmarès, se constituant au fil des ans une documentation précieuse et dense, laquelle aurait pu dormir sous les feuillets d'un classeur anonyme. Cela, il ne l'aurait pas supporté ! Parce que, sur sa vie, soufflent toujours les brises de la passion, **Pascal** met aujourd'hui ses trésors à la disposition des archivistes de tout crin.

Dans l'**Encyclopédie illustrée des Coureurs Français**, sont recensés plus de 5.000 noms, avec, pour la plupart, date et lieu de naissance, équipes successives, et les victoires et places d'honneur qui vous immortalisent une carrière. Un simple podium d'un **Championnat de France**, des minimes aux seniors, de la route au VTT, vous aurait fait entrer dans ce gotha archivé ! Au cœur de ce peloton hétéroclite se confondent des champions de légende et des espoirs qui rêvaient de le devenir, des lieutenants qui approprivaient la victoire et des domestiques qui en oublièrent les parfums, des obscurs fuyant les honneurs et des sans-grade qui les vivaient par procuration... Ici se trouve fiché un siècle et plus de notre cyclisme tricolore illustré de photographes surprisantes.

Fruit d'un labeur de bénédictin,

ce guide alphabétique au format très pratique ne prétend pas avoir atteint la perfection. Il y manque forcément un nom, une victoire une date de naissance, sans parler de ces homonymies aux effets perfides qui attribuent un bouquet dérobé à un autre; mais cette **Encyclopédie** qui était à écrire constituera un outil de travail fort apprécié des futurs hérauts de la geste cycliste, dans le sillage d'une promotion d'historiens dont **Pascal Sergent** serait sorti major !

**ENCYCLOPÉDIE ILLUSTRÉE DES COUREURS FRANÇAIS DEPUIS 1869**, par **Pascal SERGENT**, 5009 noms, 1300 photos-portraits, 770 pages format 26x12 sous couverture cartonnée, aux Editions de **ECCLOONAAR, Industrielaan, 44, 9900 EEKLO (B)** ou aux **AMIS DE PARIS - ROUBAIX, BP 532, 59059 ROUBAIX CEDEX 1**. Prix: 245 FF

## REUVE MAIS PAS CORRIGÉ

**L**e Dictionnaire International du Cyclisme de **Claude Sudres** en est à sa quatrième réédition. Normal depuis 1984, le sport cycliste tout entier a vécu une profonde mutation, laquelle a généré des champions d'une ère nouvelle, pas toujours enthousiasmante, reconnaissons-le. Une mise à jour s'imposait, pour accrocher de nouveaux lecteurs et pérenniser les idoles du troisième millénaire. Réactualisé mais pas expurgé, enrichi mais non épuré, ce Dictionnaire perd de sa force en l'absence quasi totale des illustrations qui aéraient les premières éditions. Seules trouvent grâce les stars de l'équipe **Cofidis**, celle-ci marraine de l'ouvrage.

Le Dictionnaire revu mais pas corrigé, c'est aujourd'hui 2121 coureurs, 542 marques ou extra-sportifs, 600 villes de 33 pays, et 28 pages jaunes savoureuses qui vous familiarisent avec 241 expressions de l'argot des pelotons ou 275 surnoms délectables restés dans l'Histoire. C'est aussi une promesse peu réaliste, celle de prétendre cerner de A à Z, toute l'histoire du sport cycliste ! Réduire par exemple le **Tour de Lorraine** à une seule édition vous transforme une noble profession de foi en un péché d'orgueil !

Dans son numéro 40 de janvier 1994, et sous l'insistance de ses fidèles abonnés, notre journal avait, en toute amitié, stigmatisé quelques anomalies criardes qui laissaient dans l'ombre un **Graziano Baitalini** ou un **Adolf Christian**, soit deux podiums du **Tour de France**; préféraient **Bell** ou **Banbury**, Champions d'Angleterre, à **Boons** ou **Van Steenkiste**, Champions de Belgique, et payaient d'un oubli offensant la carrière exemplaire des **Bariviera**, **Cottur** ou autres **Pedro Munoz**. Cette 4<sup>e</sup> réédition décevra donc tous ceux qui attendaient pour le moins qu'un tir corrigé gomme les imperfections d'un ouvrage ambitionnant de devenir LA référence. "**Tonton**" **Sudres** s'est bel et bien endormi sur ses lauriers. Victimes, entre autres, de cet inexplicable embourgeoisement: **Vandenbroucke** ou **Vanderaerden** sont relégués derrière (!) **Van Sweevel** ou **Van Vliet** et **Malijéac** se prénomme toujours **François** !

Par contre, et parce qu'il y signe, c'est vrai, de brillants papiers-souvenirs, **Claude Sudres** accorde à **Vélo-Légende**, dernière née des revues rétro, les honneurs de son dictionnaire revisité où l'on chercherait vainement la trace des pionniers que furent **Collec**, **Cyclisme**, **Cycl'Hist** ou ... **Coups de Pédales** !

**DICTIONNAIRE INTERNATIONAL DU CYCLISME**, 4<sup>e</sup> réédition mise à jour fin 97 par **Claude SUDRES**, 436 pages 21x13,5, sous le patronage de **COFIDIS**. Prix: 150 FF (+ 21 FF de port) chez l'auteur, 20 rue des **Dinandiers - 94440 MAROLLES-EN-BRIE**.

## PARIS - NICE: CHERCHEZ L'ERREUR

**A** la tête de son Organisation **Monde Six**, **Josette Leulliot**, en digne héritière, porte son **Paris - Nice** à bout de bras. Incontournable rendez-vous printanier de l'élite mondiale, la **Course au Soleil**, née en 1933 sous le titre des **Six Jours de la Route**, connaissait une période d'après-guerre fortement baignée de sinistrose lorsqu'en 1951, **Jean Leulliot**, homme d'idées et d'actions, entreprit de la replacer sur les rails du succès. Celui-ci ne s'est, dès lors, jamais démenti, et

fastidieuse apparaîtrait la liste des Géants qui surent la conquérir pour l'avoir beaucoup aimée !

Dans l'attente de son histoire exhaustive, avec classements complets, vainqueurs d'étapes et leaders successifs, **Monde Six** a édité un magazine officiel de Paris - Nice, à la pagination agréable en dépit de quelques reproductions photographiques réellement tristounettes et de l'absence de sous-titres jugés sans doute superflus. Des textes concis racontent et commentent les éditions successives, s'attardant longuement sur le millésime 97, avant de présenter de luxueuse façon les caractéristiques du parcours et les principaux favoris de 1998. Et là, Paris - Nice pose une énigme mathématique: comment une course qui n'a été organisée que 55 fois (1933 à 39, 46, 51 à 97) peut-elle afficher le programme officiel de sa ... 65<sup>e</sup> édition et prétendre raconter "64 courses dans la légende" ? Les archivistes, déjà torturés par d'insondables problèmes existentiels, se perdent en conjectures.

Autre mystère, plus désolant parce que directement lié à notre affectif: Paris - Nice pâtit d'une couverture télévisée inversement proportionnelle à la notoriété que lui confèrent ses champions et la légende qu'ils ont tissée. Pourtant, l'UCI lui avait accordé un label prestigieux qui l'élevait au rang des épreuves Hors-classe, juste derrière les grands Tours internationaux. Pour l'exemple, ce privilège de thuriféraires fut refusé à bien des organisations et Roger Bèze, notamment, n'a toujours pas digéré l'éviction cavalière de son Midi-Libre dont le demi-siècle d'existence méritait mieux que pareil camouflet ! Notez qu'à France-Télévision, on ignore superbement cette nouvelle classification et la politique aberrante de diffusion (1) continue d'offrir comme une insulte au bon sens le prologue et les deux étapes finales ! Dans l'intervalle, ce feuilleton d'épopée aura livré les rebondissements de ses différents épisodes dans une frustrante confidentialité. Quels trésors de diplomatie Josette Leulliot devra-t-elle déployer pour assurer à sa Course au Soleil la même couverture dans l'Hexagone que le Tour de Romandie en Suisse ? Son incorrigible optimisme, même contagieux, n'y suffit plus ! Qu'en sera-t-il dans un an ? Rendez-vous est pris dans ... les pages du Programme Officiel 1999 !

(1) Dernier exemple en date des choix discutables de la **Chaîne du**

**vélo**: alors que le Giro d'Italie avait planté son chapiteau sur la célèbre Promenade des Anglais à Nice, France-Télévision, tout comme, Eurosport-France, pointait aux abonnées absents. Pas une image, en ce triste 16 mai après-midi, du deuxième plus grand événement cycliste de l'année ... sur le territoire français ! C'était bien la peine que la RAI se décarcasse pour récupérer "son" Giro !

LE MAGAZINE OFFICIEL DE PARIS - NICE: 65<sup>e</sup> COURSE AU SOLEIL, 98 pages, 30x23 sur papier glacé, nombreuses photos noir et couleur, à SPE, 10 rue de la Procession, 75015 PARIS. 25 FF (+ 15 FF de frais d'envoi)

### LES TOCSINS DE TOSCANE

En criant au chef d'œuvre lors de la sortie du livre de Franco Rovati: **Quelli delli Tricolore**, la Rédaction de CDP (voir n° 63, p.32) affichait un enthousiasme d'affamé. Cette histoire exhaustive de la course au Paletot vert-blanc-rouge, des origines à nos jours, plongeait le lecteur dans une délicieuse béatitude et appelait, pour l'auteur, la **Médaille de la Reconnaissance Cycliste**. Il est vrai que notre fibre archivistique avait été agréablement flattée, d'autant que le n° 1 clairement imprimé au dos de la couverture promettait d'autres merveilles. Le richissime calendrier italien où chaque semi-classique réclame sa part de l'héritage vélocipédique se lassait d'attendre que l'on explore sa fabuleuse histoire.

Ce n° 2 tant espéré, Gianpiero Petrucci et Carlo Fontanelli le signent chez Mariposa Editrice avec Toscana Ciclismo et Campioni - La Storia del Giro di Toscana, 1923-1998. Une histoire qui n'aura pas trahi notre attente ! Parle de l'Italie, berceau d'une culture cycliste aux accents sacrés, c'était bien à la Toscana d'ouvrir le bal, 70 éditions sont passées au crible, avec le tracé du parcours ou son profil altimétrique, la chronique détaillée des faits de course et les classements complets, sauf, et c'est surprenant, les éditions plus récentes. Si les portraits de tous les vainqueurs et de leur premier dauphin illustrent agréablement les pages du fascicule, on peut regretter le nombre restreint de photos d'arrivées ou de scènes de course si éloquentes lorsqu'elles associent dans la Légende des chiffres et des hommes.

Avec son gotha des 100 meilleurs coureurs de tous les temps, aux palmarès remarquablement décorés, c'est désormais son cyclisme et ses champions que la Toscana exhibe fièrement dans une vitrine rutilante. Cette orgueilleuse province égrène ses trésors pédalant dans une ferveur religieuse que sa lointaine cousine, la Bretagne, revendique pareillement. Ici et là-bas, des coureurs "fuoriclasse", nourris des victoires de leurs glorieux aînés, accomplissent leur destinée sur des lieux de pèlerinage. Ainsi, joyaux d'hier - Chioccioli, Giovannetti, Bitossi, Nencini, Carlesi, Battistini - ou bijoux d'aujourd'hui - Bartoli, Ballerini, Cipollini, Casagrande, Tafi, Guidi - ont rêvé ou rêvent encore de faire pâler l'étoile de quelques dieux cyclistes au génie universel. Car nul n'ignore sur la planète Vélo que cette terre sainte a engendré le talent aveuglant d'un Gino Bartali, de Di Paço, Bini, Petrucci ou Fiorenzo Magni.

Bercé dans leur jeune souvenir, Michele Bartoli jure qu'il sera bientôt n° 1 mondial. Ce jour-là, les tocsins de Toscana sonneront à toute volée !

TOSCANA, CICLISMO E CAMPIONI - LA STORIA DEL GIRO DI TOSCANA, par Gianpiero PETRUCCI et Carlo FONTANELLI, 256 pages illustrées 24x17 sur papier glacé, couverture souple, chez MARIPOSA srl EDITRICE, via Dante Alighieri, 37 - 56012 FORNACETTE-CALCINAIA (PI) (Italie). Tél.: 0587 - 422851. Fax: 0587 - 422852. Prix: 45000 Lires port compris.

Disponible à la rédaction: Belgique: 1000 FB, France, 190 FF, CEE 1140 FB selon les modalités habituelles.

NB: le n° 1 *Quelli delli Tricolore* toujours disponible à la rédaction.

### BANDIT DE GRAND CHEMIN

Peu d'ouvrages biographiques ont été consacrés à Roger De Vlaeminck. Ce constat de carence au goût prononcé d'amertume insulte l'homme et le champion. Le premier, fier et même bravahe, aimait parfois défier la terre entière. Madré comme un renard, il se forgera une réputation sulfureuse de mauvais garçon, versant sur sa personne l'opprobre habituellement jeté sur les voleurs de poules. Mais ce gibier de potence, ce bandit de grand chemin,

était un coureur hors pair que Merckx redoutait comme la peste. Sa carte de visite le situe sans conteste parmi les dix plus grands chasseurs de bouquets de tous les temps et son palmarès remplirait à lui seul les rayonnages de nos bibliothèques. Après l'initiative louable de l'ami **Willy Anseeuw** pour le numéro 3 **Hors-série** de CDP, il était temps qu'un historien débattisse dans ses prérogatives un authentique prédateur que la critique a rarement épargné. Pour l'occasion, **Dries Vanysacker** signe un très beau livre : **Omdat ic Vlaeminck ben**, qui cerne fidèlement la parcours de ce marginal au talent fou, d'abord rebelle à toute hiérarchie installée, puis jaloux de ses privilèges de baron inféodé

Personnage tacturne et introverti, le **Gitan d'Eeklo**, surnom hérité non de ses premiers larcins mais de son oeil noir et de son abondante chevelure de jais, entretenait à plaisir les mystères qui l'enveloppaient comme une carapace. Le temps aura joué à plein son rôle de prescription et, à **Dries Vanysacker**, **Roger De Vlaeminck** a même confié certains de ses schémas d'entraînement. De son entrée tonitruante - victoire dans le **Volk** pour ses débuts professionnels ! - à sa sortie ratée des pelotons cyclistes, cet ouvrage luxueusement illustré, dense et précis, ramènera les passionnés sur les plates-bandes fleuries du merckxisme où notre **Prince de l'Enfer** bâtit l'essentiel de sa propre légende. Rivaux et partenaires, directeurs sportifs et journalistes s'épanchent dans une touchante unanimité, lui accordant l'éloquente mérite d'avoir détourné de **l'idole** l'attention de nombreux supporters belges en une époque où tenir tête au **Cannibale** équivalait à un suicide sportif et médiatique.

Exemplaire fut finalement la carrière de ce champion paré de tous les dons, dépourvu de complexes et orgueilleux jusqu'à la prétention. Bon rouleur, vite au sprint, il laisse à la postérité l'image impérissable d'un virtuose de génie, cultivant ses réflexes dans l'irremplaçable école du cyclo-cross, puis jouant de cette agilité diabolique pour écœurer des adversaires que les pavés du Nord martyrisaient quand, lui, semblait les effacer. On notera pour l'occasion qu'il enchaînait saisons d'hiver et courses routières sans paraître souffrir de la saturation, cueillant ici un maillot irisé de **Champion du Monde** dans les sous-bois, récoltant là Milan - San Remo ou le Tour de Lombardie, annexant en chasse gardée Paris -

**Roubaix** ou **Tirreno - Adriatico**, et démontrant sur les cols du **Tour de Suisse** qu'il aurait pu aussi apprivoiser le **Tour de France**, pour autant que cette ambition apparut un jour nécessaire à sa gloire.

Aux frileuses générations d'aujourd'hui qui pointent le bout du nez sur le **Dauphiné Libéré** et s'évanouissent dans la nature au lendemain de la **Classique de San Sébastien**, cette passionnante biographie aux palmarès détaillés rappellerait opportunément que leur métier ne s'exerce pas qu'en **Juillet** !

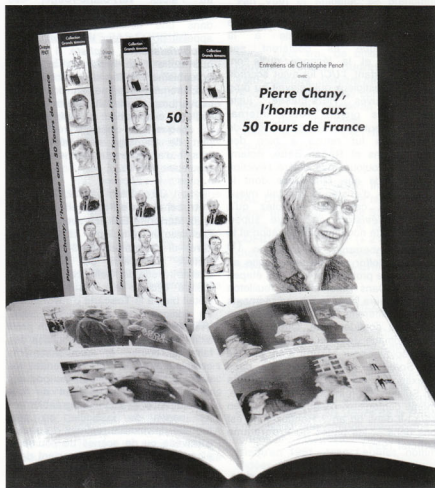
**OMDAT IC VLAEMINCK BEN**, par **Dries VANYSACKER**, 256 pages illustrées, papier luxe, 29x22, sous jaquette amovible, chez **de EECLOONAAR, Industrielan, 44 - 9900 EEKLO (Belgique)**. Prix non communiqué.

Jean-Pierre MARCUOLA

## CHANY, 50 TOURS EN HISTOIRES

Deux ans après la mort du grand journaliste qu'était Pierre Chany, son livre de mémoires, publié aux Editions Cristel, est devenu un classique qu'on découvre ou redécouvre avec toujours un même plaisir. Car une **Achille Joinard**, président de fédération soi-disant pomographe, il n'y a que Pierre Chany pour raconter cela ! Car un **Vietto** sans son doigt de pied, il n'y a que Chany pour l'avoir montré. Car **Bobet** sans boyaux, **Dalida** sur le Tour, **Lévitán** insulté, **Hinault** en colère, il n'y a que Chany qui le sut. Et Chany savait aussi toutes les arcanes du cyclisme, le mensonge, le dopage, et puis l'argent, le courage, l'orgueil, les victoires et la gloire. Bien plus qu'un livre d'hommage, Pierre Chany, l'homme aux 50 Tours de France est donc un livre d'histoire.

256 pages avec un cahier de photos. Entretien avec **Christophe Penot**. Vendu 118 F + 16 F de port aux Editions Cristel, 21 avenue de la Borderie, 35400 SAINT-MALO - Tél.: 02 23 18 19 53



# JOSEPH MAGNANI

## LE PIONNIER AMERICAIN



(photo Lumineau)

A l'époque sur la Côte d'Azur, où il a principalement couru, Magnani était considéré comme une "curiosité". Son activité s'est étalée avant, pendant et dans l'immédiat d'après-guerre.

Il a côtoyé au quotidien les Vietto, Gianello, Camellini, ainsi que les frères Van Schendel pour ne citer qu'eux. Sa vie sort d'un contexte ordinaire. Son père est né sur la Côte d'Azur de parents italiens. Il s'est marié avec une italienne sans prendre la nationalité française. En 1900, le couple Magnani senior émigre aux U.S.A., où l'homme trouve un emploi de mineur dans l'Illinois. Une fille vient

agrandir la famille puis Joseph naît le 15.7.1911.

A cette époque, toute la famille prend la nationalité américaine. Le couple est tellement prolifique, qu'en 1928, huit enfants composent leur progéniture alors que la grande crise financière se profile à l'horizon et que le travail se fait rare.

Le patriarche envoie ses deux aînés dont Joseph en France ... au Cap d'Ail plus précisément, où il a conservé des relations.

A l'âge de 20 ans, Joseph Magnani effectue une nouvelle traversée de l'Atlantique afin de

ramener ses vieux parents à Nice. Ces derniers, trop "américanisés" refusent finalement l'offre. Quant au jeune Joseph, il trouve la ville de Lasalle située en plein bassin minier, trop peu accueillante et revient dare-dare vivre au pays du mimosa.

Sa sœur aînée Angelina se marie avec Louis Barro, un commerçant de charbons (décidément !) naturalisé français. Joseph habite chez sa sœur et travaille avec son beau-frère.

Il se lie, par hasard, d'amitié avec Alfred Weck, un Alsacien descendu dans le Sud et ensemble, ils découvrent la joie de la bicyclette. Les deux hommes rejoignent le V.C. de Nice équipé par "Urago". Dès 1934, Weck et Magnani engrangent leurs premières victoires. Dès 1935, ils passent professionnels sous les couleurs "d'Urago".

En sa qualité d'Américain, Magnani doit obtenir une licence des Etats-Unis.

C'est le grand sprinter Frank Kramer qui la lui envoie. Elle porte le numéro 49 et Joseph devient le seul pro de son pays ! Pendant sa première saison disputée à l'échelon supérieur, l'Azuréen d'adoption gagne le G.P. Waldorf, le G.P. Barda et Marseille - Nice.

En fin de saison, il désire représenter son pays lors des championnats du Monde.

En 1936, il se cantonne sur les épreuves azuréennes même s'il monte à Paris pour se classer 18ème du G.P. des Nations.

La saison suivante, le même scénario se renouvelle. Il est vrai que les intérêts de son employeur "Urago" sont essentiellement régionaux.

Comme son ami Weck a disputé la Grande Boucle 1936 en qualité de touriste-routier, Joseph veut l'imiter. Pour ce faire, il est indispensable de briller ailleurs que dans le Sud-Est.

Pour l'édition 1937, une demi-équipe britannique est prévue avec deux Anglais et un Canadien. Seul le Londonien Holland possède l'envergure pour y prendre part et une certaine presse avance le nom de Magnani comme "possible". Cela ne se réalise pas, alors que les portes des équipes régionales lui restent interdites. C'est un coureur valeureux mais malheureux dans son âme qui poursuit une carrière qui en vaut bien d'autres. Pour preuve, en 1938, il enlève Marseille - Toulon, le Circuit de Lourdes (sans miracle pour le Tour) et obtient une méritoire 9ème place au terme de Paris - Nice. Il émigre en 1939 chez "Terror" et porte le maillot de leader lors du Tour du Sud-Est. Pour la saison 1940, Joseph signe un contrat avec l'équipe transalpine "Martini". Pour ses nouvelles couleurs, il enlève une étape du G.P. de la Côte d'Azur. La saison est abrégée par la guerre mais dès 1941, il passe enfin dans une équipe huppée telle qu'est "France-Sport" où il côtoie Vietto, Gianello et les Van Schendel. Son champ d'action s'élargit sans pour autant franchir la ligne de démarcation. Magnani, volontaire et bon grimpeur, enlève la première étape du Circuit du Mont Ventoux 1941 et achève cette difficile épreuve en 4ème position. Joseph participe à nouveau au G.P. des Nations (Z.N.O.) mais ne décroche qu'une modeste 10ème place. En décembre 1941, les U.S.A. déclarent la guerre à l'Allemagne et Magnani ne peut plus se permettre de franchir la ligne de démarcation sous peine d'être aussitôt fait prisonnier.

Joseph se classe 4ème de la bonne échappée du premier jour.

La 2ème étape disputée sous une pluie torrentielle voit Brambilla l'emporter et devenir leader. Magnani termine 5ème mais à 5'40". Au général, il se situe au 3ème rang derrière Victor Cosson. Magnani dynamite la 3ème étape Grenoble - Annemasse enlevée par Pierre Cogan devant Camillo et notre yankee. Au général, Cosson est leader devant Magnani (un moment virtuel leader) à 2'19". Brambilla est relégué à 5'56".

Dans la dernière étape, Giorgetti s'impose et Cosson triomphe devant notre azuréen et Brambilla avec les mêmes écarts que la veille.

La victoire s'est jouée entre ces trois hommes car au final, Edmond Pages, 4ème, rend 2'26" au vainqueur.

En février 1943, Magnani est arrêté par les Allemands. Il passe dix-huit mois dans un camp d'internement où "il laisse" trente kilos dans l'aventure. Ce sont ses compatriotes qui le délivrent en août 1944. Joseph rejoint "sa" Côte d'Azur et épouse Mimi, sa promise locale.

En juillet 1945, Rudolph vient au monde. Il porte le même prénom que le frère cadet du cycliste, ce même frère qui est devenu prêtre catholique.

Durant quatre étapes, Camellini porte le fameux maillot rose alors que, moins heureux, Joseph est victime d'une chute et blessé au genou, est contraint à l'abandon.

En 1947, Magnani, âgé de 36 ans, participe aux Tours de Romandie et de Suisse. Il se classe dix fois dans le top dix de belles épreuves. Chacun se souvient de sa belle 7ème place obtenue lors du championnat du monde disputé dans la fournaise de Reims.

Lors de son ultime saison en 1948 disputée sous le maillot blanc et rouge de l'A.S.M., Joseph songe essentiellement à sa retraite et sa reconversion. Depuis longtemps, il désire faire découvrir les States à Mimi. En juillet, la famille Magnani se rend en Illinois après une absence de seize longues années. Les retrouvailles sont dignement fêtées. Puis Magnani, pas né de la dernière pluie, présente une lettre de recommandation "d'Urago" au constructeur américain de cycles "Schwinn". Aux States, seules des courses de 6 Jours sont organisées. En octobre, Magnani prend part pour le compte .... de Schwinn aux Six Jours de Buffalo. 15 équipes sur une piste de 170 mètres est plutôt hasardeux. Au terme de la course enlevée par la paire René Cyr - César Moretti Jr, seules six équipes terminent, Magnani et ... Hugo Koblet ayant renoncé prématurément.

Joseph Magnani est alors engagé comme mécanicien chez Schwinn. Le marché de la firme est surtout destiné aux vélos pour enfants. Schwinn est le seul constructeur américain qui assemble des bicyclettes de course. Magnani, très créatif, conçoit le très spécial vélo "Paramount". Dans les années soixante, son fils court sur piste et remporte même une médaille d'argent en vitesse et une de bronze dans le dix miles des championnats d'Illinois. Rudolph renonce vite à la compétition pour entrer à l'université de Chicago.

Joseph Magnani décède le 30 novembre 1975 après une vie bien remplie mais seulement âgé de 64 ans. L'entreprise de Rudolph "Magnani and Associates" travaille toujours en qualité de "conseil" au profit de Schwinn. Aujourd'hui, sur les routes du nouveau continent, il n'est pas rare de croiser des deux-roues frappés "Schwinn-Paramount" imaginés par le pionnier Joseph Magnani.



Magnani (à g.) et Giauna au départ du Giro 1946 (photo Lumineau)

En 1942, Magnani dispute probablement sa meilleure course à l'occasion des quatre jours de la route organisé par le "Petit Dauphinois".

Joseph Magnani, sociétaire de l'A.S. Monaco, participe alors au Giro d'Italie en 1946 en compagnie de son ami de club, Fermo Camellini dans l'équipe "Olmo".

Un reportage de  
Richard YATES

P.S.: La plupart des souvenirs, maillots, coupures de presse de Magnani se sont perdus entre la France et les U.S.A.

Néanmoins, plusieurs photos du coureur se retrouvent sur un mur d'un petit restaurant new-yorkais !

### Son palmarès

#### 1935: URAGO

- 1° G.P Walldorf à Nice
- 1° de Marseille - Nice

#### 1936: URAGO

- 4° des Boucles du Sospel
- 5° de Nice - Toulon - Nice
- 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 6° du Circuit du Mont Blanc
- 9° du Circuit du Midi
- 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 10° de Marseille - Nice
- 10° du Tour du Vaucluse
- 10<sup>ea</sup> du CHPT DU MONDE
- 18° du Tour de Suisse
- 3° de la 5<sup>ème</sup> étape
- 18° du G.P des Nations (clm)
- 19° de Paris - Nice

#### 1937: URAGO

- 2° du G.P d'Antibes
- 4° de Nice - Toulon - Nice
- 6° du Circuit du Bourbonnais
- 22° du Tour de Suisse
- 22<sup>ea</sup> de MILAN-SAN REMO
- 24° de Paris - Nice

#### 1938: URAGO

- 1° de Marseille - Toulon - Marseille
- 1° du Circuit de Lourdes
- 2° du Tour de l'Est Central
- 1° de la 5<sup>ème</sup> étape
- 6° du Tour du Sud-Est
- 7° du Tour du Vaucluse
- 8° du G.P de Cannes
- 9° de Paris - Nice
- 29° de MILAN-SAN REMO
- abandon au CHPT DU MONDE

#### 1939: TERROT

- 1° de Lyon - St Etienne
- 6° du Tour du Vaucluse
- 7° du Tour du Sud-Est
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 7° du Circuit des Maures à Toulon
- 14° de Marseille - Lyon

#### 1940: MARTINI

- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape du G.P de la Côte d'Azur
- 1° du Tour de Porto Allegre (Brésil)
- 2° à Antibes
- 6° du G.P de 'L'Eclaireur de Nice'

#### 1941: FRANCE SPORT

- 4° du Circuit du Mont Ventoux
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape
- 4° du Tour de Corrèze
- 9° du G.P de l'Industrie du Cycle
- 9° de Vichy - Limoges
- 10° du G.P des Nations ZNO (clm)
- 10° du Critérium du Midi

#### 1942: FRANCE SPORT

- 2° des Quatre Jours de la Route
- 3° de la 3<sup>ème</sup> étape
- 2° du G.P de la Haute Savoie
- 2° à St Junien
- 4° de la Course de côte du Mont Agel
- 5° du G.P Pneumatique
- 6° du G.P des Nations ZNO (clm)
- 7° du G.P de l'Industrie du Cycle
- 7° du G.P de la Fête Fédérale à Carcassonne
- 8° du Circ. des Villes d'Eaux d'Auvergne
- 10° du G.P de Provence
- 13° du Critérium du Midi

#### 1943:

- 3° du G.P de Bergerac
- 13° de St Etienne - Lyon

#### 1945:

- 4° du Critérium du Routier Complet
- 5° de Dijon - Lyon
- 5° du Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne
- 5° du G.P de Lyon
- 7° du Critérium du Limousin
- 7° du G.P Pneumatique
- 7° du Circuit de l'Humanité
- 8° du Critérium du Midi
- 8° de Marseille - Nice
- 11° de Paris - Limoges
- 13° de Paris - Reims
- 15° du G.P des Nations (clm)
- 31° de PARIS-TOURS

#### 1946: OLMO

- 1° à St Géré
- 1° à Villefranche s/Rouergue
- 1° à Firmy
- 2° de Grenoble - Gap - Grenoble
- 2° du Circuit des Alpes
- 5° de St Etienne - Montceau
- 9° du GP de Cannes
- 10° d'Armagnac - Paris (+ Ant. Rolland)
- 11° de Paris - Vimoutiers
- 23° du Tour de Suisse
- abandon 13<sup>e</sup> étape du GIRO

#### 1947:

- 3° du Tour du Lac Lemans
- 7° du CHAMPIONNAT DU MONDE
- 17° du Tour de Suisse
- 19° du Tour de Romandie

- 1948: AS MONACO & TEBAG puis SCHWINN
- abandon 3<sup>e</sup> ét. du Tour de Suisse

### CONCOURS 1998

Étalé sur trois questions, ce concours est fait pour tester vos énormes connaissances.

Voici la 1<sup>ère</sup> question émanant de M. Philippe Fetter. Les deux autres seront publiées dans les n° 68 et 69.

Ce coureur a porté le maillot jaune lors d'une étape du Tour de France bien qu'étant classé second lors du classement général établi la veille ! Qui est-il et pourquoi ?

Réponse à envoyer pour le 31.8.98 au plus tard

Après classement général établi au terme des 3 questions, il y aura une question subsidiaire dans le n° 69. Les éventuels ex aequo seront tirés au sort.

#### 1er prix

1 film 35mm cinéma sur le Tour des Flandres 1941

#### 2ème prix

2 H.S. au choix entres les numéros 6, 8, 9 ou 10

#### 3ème prix

1H.S. au choix entres les numéros 6, 8, 9 ou 10

A vos archives

Claude DEGAUQUIER

### PROMOTION D'ETE

#### **Stan Ockers, un éternel sourire**

700 FB 120 FF

#### **Tome II Stars du Cyclisme Belge**

795 FB 140 FF

#### **HS n° 9 Livre d'Or Gand - Wevelgem**

850 FB 150 FF

#### **HS n° 8 Les 80 ans de Gino Bartali**

600 FB 110 FF

#### **Total:**

2945 FB 520FF

#### **L'ensemble de la promotion pour:**

2400 FB 400 FF

port inclus + les 8 C.P. 1996 en sus !!  
Offre valable jusqu'au 30.09.1998.

Paiement selon les modalités habituelles.

# AVIS DE RECHERCHE

Afin de s'y retrouver (vous et nous) plus facilement, nous avons opéré un tout petit changement dans la classification des rubriques. En effet, à partir de ce numéro, nous avons divisé les questions et les réponses en trois chapitres bien distincts: 1) Résultats des courses, ou autres renseignements; 2) états civils des coureurs, recherches de prénoms, appartenances, identifications photos, 3) divers.

## A) REPONSES AUX ANCIENNES QUESTIONS

**Q. de de MONDENARD Jean-Pierre (CDP n°63)**

**R. de LUMINEAU Henri**

J'ai des précisions et quelques variantes par rapport à ce qui était paru: CASTILLO RAMIREZ Juan-Carlos: né le 9 novembre 1964 (au lieu du 19.8) DE KORVER André: né à Dordrecht (au lieu de Willemsdorp)

ENGELS Jan: décédé le 17 avril 1972 à Heverlee

NICOLAU MORLA Jorge: né le 1 novembre 1937 à Villafraanca de Bonany (Mallorca) et décédé le 9 novembre 1991 à Mallorca.

PUSCHEL Dieter (D): né le 23 juin 1939 à Berlin (décédé en mai 1992)

THIERBACH Oskar: né à Dresde (au lieu de Robschütz); décédé en novembre 1991.

VIDAL PORCAR José: né le 2 décembre 1926 à Martorell; décédé le 15 juin 1992

VOORTING Adrien: né à Velsen et décédé à Bergen op Zoom.

**Q. de MOUNIER Antoine (CDP 65)**  
**R. de GOBERT J-M**

A titre documentaire, je possède deux photos de la 1<sup>ère</sup> série: MORIN et EDEN, et deux de la 2<sup>ème</sup> collection: GOUGOLTZ et POULAIN.

**Q. de DUBOIS Eric (CDP 63)**  
**R. de VIDAL Gérard**

Concernant les frères NARCY, je confirme la réponse de Mr. Lumineau: Camille n'est pas né à Briare (il ne figure pas sur les actes de cette commune). Voici d'ailleurs à titre documentaire les dates exactes de naissance (et de décès) des autres frères, suivant les extraits officiels d'états civils: Ferdinand: né le 24 mai 1887 à Briare Marceau: né le 31 mars 1889 à Briare André: né le 8 février 1892 à Briare et décédé à Bourges le 15 juin 1949

**Q. de LUMINEAU Henri**  
**R. par lui-même...**

Afin que tous les lecteurs intéressés en profite, voici les renseignements que j'ai trouvé sur LOPES Teofilo:

Né le 9 février 1910 à Ladeiras Cabanas de Viriato -Viseu- (Portugal). De nationalité portugaise, il a été naturalisé français le 18 septembre 1936 et est devenu LOPEZ Théophile. Ceci 10 jours après avoir participé au Chpt du Monde pro pour le Portugal.

## B) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N° 66

### **1 COURSES**

**Q. de LIGIER Jean-Luc**  
**R. de VERWEIJ Dick**

Selon le classement homologué du 15.11, le classement du Tour de France 1929 est 2°. Pancera à 44'23" et 3°. Demuyere à 57'08".

Tour de France 1919: j'ai aussi 2° à 1.42'54".

Tour de France 1922: Il y avait bien 119 partants. Vertemati (n°191) n'est pas parti ! En réalité, il y avait deux Vertemati engagés. Les deux ont déclaré forfaits.

Tour de France 1927: J'ai d'autres temps (vérifiés): 5° Magne en 202h55'05" et 6° Benoît en 203h11'43".

**R. de LOISEL Marcel**

Tour de France 1913: le temps total des 3° et 4° est identique dans l'Auto et dans l'annuaire Vélo (3° à 3h30'55") (4° à 4h12'45")

1919: Je crois que l'erreur vient du temps. Certaines sources donnent 232h50', soit le 2° à 1h42'45". Seul le Tour Encyclopédie donne à 1h42'54" (soit 232h50'09"). Tout tourne autour de ces 9". Qui a tort, qui a raison?

1922: Le nombre de partant est de 119. Vertemati est non-partant (source l'Auto). La confusion provient aussi qu'il y avait deux Vertemati prévus au départ. 1927: L'Auto donne 5. Magne 203h05'05"; 6. Faure Benoît 203h06'43". **Important:** Une décision des commissaires enlève à Benoît Faure 5 minutes de sa pénalisation de 15' de l'autre jour (neutralisation de la course de Saverne à Sarrebourg). Faure demeure ainsi 5° du classement

final dont l'Encyclopédie du Tour donne le bon classement.

1929: Dans la dernière étape, Demuyère écope de 25' de pénalisation (prise interdite de boisson). Demuyère perd ainsi sa 2° place au profit de Pancera. Voici les classements de:

\* PARIS - LAIGLE 1938:

1. CARINI Bruno 250 Km/7h45'; 2. Tanneveau Robert; 3. Vergili Severin à 2'; 4. Corralini Paul à 6'; 5 Garcia à 8'; 6 Briens Marcel; 7 Girri Nello (SM); 8. Bardelli Giovanni (I); 9. Sciardis (Gi-nò/Giuseppe ?); 10. Leroux Sezny  
\* PARIS - MONTIGNY-EN GOHELLE 1927:

1. Delbart Paul 240 km/6h59'; 2. Racine; 3. Dumont André à 3'; 4. Paupaert; 5. Denuyser; 6. Louveries, 7. Caron; 8. Tuye.

\* PARIS - SAINT-AMAND-LES EAUX 1925:

1 Perrain Julien (kilométrage non connu) 7h26'; 2. Foucaux Camille; 3. Mondelaers Charles (B); 4. Wauters (B); 5. Matton (B), 6 Vandenbergh Albert (B); 7. Mesnil; 8. Shougaus; 9. Voet; 10. Courouil.

**Q. de BOUILLY Yvon**  
**R. de VERWEIJ Dick**

Championnat de Zurich 1922: 4° Wiedmer Otto; 1927: 4° Schumacher Jakob N.R.R.: Mr Verweij nous signale que son classement de l'année 1935 donne Edy Heimann, au contraire de Mr. Gonnella, qui donne Théo. Veuillez svp nous envoyer une copie de votre résultat (de préférence archive d'époque).

**R de GOUSSEAU René**

Championnat de Zurich 1917: 4. Wunderlin E.; 1918: 4. Kaufmann Ernst; 1919: trois arrivants sur... 4 partants; 1922: 4. Wiedmer Otto; 1927: 4. Schumacher Jacob.

**Q. de REGNEIL Patrick**  
**R. de GUILLEUX Yves**

Voici le classement (4 à 10) du Challenge Drink (Semaine Catalane) 1963 et organisé par la Vanguardia Espanola): 4. Elorza Sebastian 40,78 pts; 5. Tortella Francisco 39 pts; 6. Mendiburu Ramon 35 pts; 7. Segu Jose 29,31 pts;

8. Belmonte José-António 27,86 pts; 9. Rosa Salvador 27,35 pts; 10. Alomar Jaime 22,97 pts.

#### R de GOUSSEAU René

Semaine Catalane (Challenge Drink) 1964:

4. Echevarria Carlos; 5. Alomar Jaime; 6. Rey Raul; 7. Bertran Antonio; 8. Uriona Valentín; 9. Mas Gabriel; 10. Elorza Sebastian

1965: 4. Alomar Jaime; 5. Perez-Francés José; 6. Carrasco Rafael; 7. Otano Luis; 8. Tortella Francisco; 9. Vila Juan; 10. Piner Manuel-Martin.

1966: 4. Momene José-António; 5. Gabica Francisco; 6. Errandonea José-Maria; 7. Gonzalez Antonio; 8. Marine Jorge; 9. Roque Joao (P); 10. Diaz Mariano. *N.R.R.*: 7. *Ne serait-ce pas plutôt Gonzalez Aurelio ?*

1967: 4. Echevarria Carlos; 5. Marine Jorge; 6. Ponton José-António; 7. Gomez del Moral José-António; 8. Errandonea José-Maria; 9. Elorza Sebastian; 10. Diaz Ventura.

#### Q. de CHAUFFERT Marcel

R. de MOUNIER Antoine, DECROIX Jean-Paul et LOISEL Marcel

En réalité, la course TOULOUSE - RODEZ 1943 est le point de départ et d'arrivée du CRITERIUM DU MIDI, disputé le 18 juillet. En voici le classement:

VIETTO René 254 Km/7h57"; 2. Cogan Pierre à 8'10"; 3. Brambilla Pierre (I); 4. Gianello Dante; 5. Vlaemynek Lucien (B) à 8'20"; 6. Molinérís Pierre à 12"; 7. Disseaux Albertin (B) à 17'25"; 8. Goasmat Jean-Marie; 9. Ramos Raphael à 18'20"; 10. Siciliano Joseph; 11. Jezo Sylvere; 12. Amie Julien; 13. Faure Benoît; 14. Huguet Manuel; 15. Pedrali Dominique (I); 16. Abella Alexis à 25'14"; 17. Louvuit Raymond à 29'12"; 18. Paolini Léon; 19. Barbaroux Alexandre à 29'40"; 20. Neri Paul à 32'11"; 21. Blum Georges; 22. Robic Jean; 23. Bodino Jacques; 24. Ruozzi Gabriel; 25. Galle Jean (CH); 26. Caselatto Telmino (I); 27. Munier Georges; 28. Boda Lucien; 29. Plent Georges; 30. Rémy Raoul.

*N.R.R.*: Le classement donné par Mr. Decroix et Loisel provient de "L'Année 43" tome 3 de Weecksteen, Girard et Delcroix, dont le classement s'arrêtait au 26"; alors que celui de Mr. Mounier provient d'un journal local. Mr. Decroix nous signale cependant que, selon "La Provence Sportive", la 14<sup>e</sup> place est attribuée à Munier Georges (par ailleurs 27<sup>e</sup> dans le classement de Mr. Mounier).

## 2 COUREURS

#### Q. de SCHRODERS Fer R. de VERWEIJ Dick

Voici quelques prénoms recherchés sur les Chpts du Monde:

1927: KOSTELETZKY Johann (A); NILSSON Falk (SW) - Felke pour Mr. Lumineau; JOHANSSON George (S) - Erik Gerg pour Mr. Lumineau. 1959: ERNST Ted (USA)

#### R. de LUMINEAU Henri

1927: HOLCZEL (j'ai HOLZL) Elemér (H); PAGLER Michaël (A) 1932: MILLS William-J (GB) 1934: KRAJEWSKI Andrzej (PL)

J'ai quelques différences par rapport à ce qui est paru dans CDP n°66:

1927: VIDA Laszlo (H); HUSZKA Derjo (H); BOSCH Franz (A); ERIKSSON (avec un K). Comme 2° polonais, j'ai SZENROK Henryk. 1932: ISTENES Janos (H) 1934: ISTENES Janos (H); FALK HERMANSEN Oswald (DK) 1936: LOPES (avec un S) (P) 1938: PETERSEN Arne Kohave (DK) 1947: GIRRI Nello (pas GINI) (SM) 1952: THYGESSEN Finn (DK)

*N.R.R.*: il fallait lire en 1937 et 38: BUCKLEY et en 1952: SCHWARZ

#### R de MOUNIER Antoine

Voici quelques réponses, mais qui sont aussi des interrogations car, selon les ROCHES, les données varient: ROCHE Andrew: né le 15 avril 1971 à l'île de Man selon Vélo-Magazine 96, né le 22 novembre 1971 selon Peloton 96,97

*N.R.R.*: la bonne date est le 22 novembre 1971 (recensé selon les numéros de licence 98, car, comme vous le savez, les codes UCI sont les dates de naissance).

REYNOLDS-JONES Rob: né le 26 octobre 1971 à Ilkley selon Vélo-Magazine 94-95. Likely selon Vélo-Magazine 96.

HARRIS Timothy: né le 20 décembre 1962 selon Vélo 92, peloton 95 et 97, Vélo-Magazine 94. Né le 28 décembre 1962 selon Vélo 88 à 90, Vélo-Magazine 91. Mais nous avons 5 lieux de naissance: Basingstoke selon Vélo 87, Miroir du Cyclisme 87 à 90; à Swatham selon Vélo 93-94, Vélo-Magazine 92, 94 à 96; à Doncaster selon Vélo-Magazine 90; Swaffham selon Vélo 88 à 90, Vélo-Magazine 91 et Swascham selon Jean-Claude Juret.

#### R. de VERWEIJ Dick

Pour Gaby Minneboo, je possède une autre date: né le 12 juin 1945

#### Q. de DUBOIS Eric R. de de Mondenard Jean-Pierre

Pour compléter la réponse de Henri Lumineau sur Vallée-Picaud (dit Valpic), je signale qu'il se prénomait Maurice et non Marcel, qu'il vivait à Montréal, où il est décédé le 23 juillet 1971 (source: Le Cycliste, 1972, n°780, janvier-février, pp 29-30).

*N.R.R.*: Mr. De Mondenard nous précise que CAHAD Yavé est né à Sainte Adresse (76), et non Saint-Adresse.

#### Q. de JOLY Pascal

Tous nos lecteurs sont unanimes: c'est bien Charles Péllissier qui est représenté sur la photo page 56.

#### Q. de PICHON Raymond R. de BROUTEA André

André Leducq serait décédé les conditions suivantes selon un ami du champion, quelque jours après l'accident: Alors en plongée sous-marine, il voulait se reposer sur la bateau et s'étendit dans un hamac, Celui-ci, mal accroché, aurait provoqué la chute en arrière.

#### Q. de PROUST Christophe R de DAUCHY Charles

Selon ma documentation, j'ai en plus: 1980/BOYER Jonathan (Usa); + Sidi Croab On; MC HUGH Artur (Usa); individu

1981/Mount George (Usa); + Gel + Aero Soab Mercier Miko; HAYMAN Gordon (Cdn); Safir; SINGLETON Gordon (Cdn); + Raleigh; ZUAST Chuck (*N.R.R.*: ou Quast ? Usa ou Cdn ?); Motorless Motion Schwinn Wolverine

## D) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

### 1 COURSES

#### Q. de BOUILLY Yvon

Voici les 4<sup>e</sup> des Chpts de Hollande pros (période 1945-65):

1945: Janssen Joseph; 1946: Pauwels Frans; 1947: Sijen Huub; 1948: Janssen Joseph; 1949: Grift Evert; 1950: Voorting Gerrit; 1951: Roos Thijs; 1952: Voorting Gerrit; 1953: Voorting Adrien; 1954: Van Est Wim; 1955: Voorting Adrien; 1956: Van Breunen Hein; 1957: Van den Borg Martin; 1958: De Roo Jo; 1959: Hinsen Joseph; 1960: De Roo Jo; 1961: De Roo Jo; 1962: Damen Piet; 1963: De Jongh Rein; 1964: Van Amsterdam Ceas; 1965: Post Peter.

*N.R.R.: Précisez-nous la période de vos recherches sur les autres Chpts de Hollande et pour ceux d'Espagne (tous jours 4<sup>e</sup> place).*

#### **Q. de CARLIER Christophe**

Voici une partie des renseignements demandés sur le TOUR D'ITALIE (Ecart classements finals):

1909: 6° à 52 pts; 7° à 65 pts; 8° à 73 pts; 9° à 92 pts; 10° à 114 pts

1910: 6° à 59 pts; 7° à 74 pts; 8° à 86 pts; 9° à 92 pts; 10° à 96 pts

1911: 6° à 43 pts; 7° à 46 pts; 8° à 47 pts; 9° à 61 pts; 10° à 62 pts

1912: 6° (Legnano; Azzini et Borgarello) à 30 pts

1913: 6° à 37 pts; 7° à idem; 8° à 44 pts; 9° à 45 pts; 10° à 52 pts

1914: 6° à 5.12'22"; 7° à 7.20'58"; 8° à 17.21'08" (8 classés)

1919: 6° à 2.20'01"; 7° à 4.17'07"; 8° à 4.16'32"; 9° à 6.03'51" (9 classés)

1920: 6° à 3.52'49"; 7° à 4.17'35"; 8° à 4.43'28"; 9° à 5.54'47"; 10° à 6.03'16"

1921: 6° à 59'33"; 7° à 1.24'27"; 8° à 2.24'08"; 9° à 2.24'25"; 10° à 2.36'57"

1922: 6° à 2.28'58"; 7° à 6.14'55"; 8° à 8.39'36"; 9° à 10.28'45"; 10° à 10.59'00"

1923: 6° à 49'30"; 7° à 52'15"; 8° à 55'17"; 9° à 1.00'29"; 10° à 1.12'06"

1924: 6° à 2.59'20"; 7° à 3.28'32"; 8° à 3.29'08"; 9° à 4.03'00"; 10° à 4.03'36"

1925: 6° à 1.00'27"; 7° à 1.15'10"; 8° à 1.25'18"; 9° à 1.40'45"; 10° à 2.31'23"

1926: 6° à 1.26'00"; 7° à 2.02'52"; 8° à 3.16'58"; 9° à 3.41'39"; 10° à 3.59'18"

#### **Q. de CLAVREUIL Gilbert**

Voici les classés 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> de Paris-Bruelles:

1923: 4. ALANCOURT Arsène (F); 5. HEUSGHEM Hector

1926: 4. DOSSCHE Aimé; 5. MATTON Jules

1927: 4. PARMENTIER Léon; 5. PE Joseph

1928: 4. VAN BRUAENE Armand; 5. LEROY Hector

1934: 4. REBRY Gaston; 5. VERVAECKE Julien

1935: 4. SPIESSENS Frans; 5. DUERLOO Louis

1938: 4. VAN HOUTTE Marcel; 5. MULS Camille

**Q. de DROMELET Jules**

Voici les classements du Tour des Flandres 1919 et 1920 à partir de la 11<sup>e</sup> place:

1919: 11. Claerhout Arthur à 39'; 12. De Smedt Albert à 45'; 13. Vondevogel Léon à 48'; 14. Maertens Arthur à 57'; 15. Maertens Fernand à 59'; 16. Fagnoult Hubert; 17. Noël Hubert; 18. Anseeuw Urbain; 19. Vanderborgh Louis à 1h18'; 20. Van den Bosch Emile à 1h19'; 21. Beths Frans à 1h28'; 22. Van Mol Charles à 1h42'; 23. Josse Cyrille à 2h35' (source: Sportwereld).

1920: 11. Hellebaut Hilaire 23'; 12. Blaise André à 34'; 13. Dick René à 37'30"; 14. Govaerts Arsène à 43'; 15. Cocquyt Aviel à 44'; 16. Van Aken Léon à 49'; 17. Baetselier Jules; 18. Stoeke-lyncx Henri; 19. Vaeck Albert à 53'; 20. Beths Frans; 21. Van Mol Charles; 23. Valckenaerts Louis à 1h00'; 24. Thys Guillaume à 1h17'; 25. Dhondt Jules à 1h24'; 26. Dejonghe Henri à 1h38'; 27. Matton Jules à 1h41' (source: Sportwereld).

#### **Q. de CLOCHARD Denis**

Au Giro 1967, Centomo a abandonné au cours de la 8<sup>e</sup> étape. Taccone et Zilioli n'ont pas pris le départ de la 21<sup>e</sup> étape, au cours de laquelle, Fezzardi et Minieri ont abandonné. Quant à Milioili, son cas est plus nébuleux: Arrivé hors-délai lors de la 20<sup>e</sup> étape (avec une quarantaine d'autres coureurs), il fut repêché (comme tous les autres), mais il n'apparaît pas au classement de la 21<sup>e</sup> étape. Les journaux (belges) ne citent pas son abandon. Peut-être n'a-t-il pas pris le départ ?

*N.R.R.: bien que ceci n'ayant rien avoir avec la question, je précise que, ce soit dans la Gazzetta dello Sport ou dans l'Encyclopédie du Tour d'Italie, Henri Rabaut apparaît en 1967 sous le nom de Rebaud.*

#### **Q. de LOUISON Alfred**

Voici les renseignements sur le TOUR DE CATALOGNE 1943 (5 au 12/9):

1<sup>e</sup> étape/Circuit de Montjuich: Murcia Fernando; 2<sup>e</sup>/Barcelone-Vilafranca del Panadès: Costa Manuel; 3<sup>e</sup>/Vilafranca de Panadès-Tortosa: Rodriguez Delio; 4<sup>a</sup>/Tortosa-Reus cim: Destrioux Antonio; 4<sup>b</sup>/Reus-Vimbodi: Trueba Fernin; 5<sup>e</sup>/Vimbodi-Manresa: Murcia Fernando; 6<sup>e</sup>/Manresa-Vich: Rodriguez Delio; 7<sup>e</sup>/Vich-Santa Coloma de Farnés: Berrendero Julian; 8<sup>a</sup>/Santa Coloma de Farnés-Palamos cim: Berrendero Julian; 8<sup>b</sup>/Palamos-Mataro: Berrendero Julian; 9<sup>e</sup>/Mataro-Barcelone: Rodriguez Delio.

CLASSEMENT FINAL: 1. Berrendero Julian; 2. Miro Vivente; 3. Destrioux

Antonio; 4. Gimeno Juan; 5. Murcia Fernando.

#### **TOUR DU NORD DE L'ESPAGNE 1935 (Pays-Basque)**

1<sup>e</sup>/Bilbao-Vittorio: Egli Paul (CH); 2<sup>e</sup>/Vittorio-Pampelune: Bartali Gino (!); 3<sup>e</sup>/Pampelune-Bayonne: Bartali Gino; 4<sup>e</sup>/Bayonne-San Sebastian: Ducazeau Sauveur (F); 5<sup>e</sup>/San Sebastian-Bilbao: Bartali Gino (!).

CLASSEMENT FINAL: 1. Bartali Gino (!); 2. Gianello Dante (F) à 47'; 3. Berrendero Julian à 3'22"; 4. Ezquerria Federico; 5. Alvarez Emiliano.

*N.R.R.: un lecteur peut-il compléter les classement finals ?*

#### **2 COUREURS**

#### **Q. de PROUST Christophe**

Voici les pros américains et canadiens pour l'année 1982:

**USA:**  
BOYER Jonathan: Sem France-Loire (F) (+ Mengoni -Usa- occasionnellement)

CHILCOTT Gavin: Selle Italia (!)  
DOERING Gary: Benotto (usa)(+ Raleigh -Usa- occasionnellement)  
ECKERT Hans: individuel

EUSTICE John: Sem France-Loire (F) (+ Assos -Usa- occasionnellement)  
HALDEMAN Lon: Exces (Usa)

HATTON Gibby: Clemenso (Usa)  
HEIDEN Eric: 7-Eleven (Usa)  
HOWARD John: Campagnolo (Usa)

LEMOND Greg: Renault-Elf (F)  
MAC CANNON Frank: Giordana-Diadora (Usa)

MAYER-OAKES David: Mengoni (Usa) jusque fin juillet; Sem France-Loire (F) ensuite

MC HUGH Art: Individuel  
MOUNT George: Sammontana-Benotto (!)

NEEL Mike: Mengoni (Usa)  
PEARSON Paul: Cycles Alpina-Mavic (Usa) (+ Raleigh -Usa- occasionnellement)

SHERMER Michael: La Redoute-Mavic (Usa)  
STEED David: Ross (Usa)  
STETINA Dale: Dia-Compe (Usa)

STROHMEIER Peter: Clemenso-Mavic (Aus)  
SUMMERS Walter: Clemenso (Usa)  
VAN DE VELDE John: Individuel  
YOUNG Roger: 7-Eleven (Usa)

#### **CANADA:**

HAYMAN Ron: 7-Eleven (Usa)  
MEEHAN Richard: Xaveer Coffee-Viner (Gb) (+ CP Air Sports -Cdn- occasionnellement)  
SINGLETON Gordon: Grab On (Usa) (+ Ti-Raleigh-Campagnolo -NI- occasionnellement)

WALTON Hugh: Grab On (Usa) (+ Raleigh -Usa- occasionnellement)  
WATKINS David: Grab On (Usa)  
Pas de coureur d'autres pays ayant porté des maillots de nationalité américaines 1982.

### Q. de JAUBERT Henri

Voici une première série des prénoms recherchés:

Chtp Monde cyclo-cross 1951: 5. Breu Max

Tour d'Italie 1910: 10. Galbai Giuseppe  
Paris-Brest-Paris 1891: 5. Gras Ernest;  
1911: 9. Lambot (pas Lambort) Firmin  
Het Volk 1948: 10. Cappelmans Guillaume

Tour des Flandres 1919: 9. Arvent Théo (B) (et non Theodor comme mon propre); 1935: 5. Van der Ruyt Gerrit (NL); 1936: 6. Van den Bosch Léopold; 1940: 6. Gilles Amand; 1944: 6. Van Hellemont Frans.

Paris-Bruxelles 1893: 3. Augenault Fernand; 4. Imans Pierre (B); 8. Godin Joseph (B); 1919: 7. Spiessens Alphonse; 1921: 8. Thollembeek Pierre; 1923: 6. Thollembeek Emile; 1924: 5. Standaert Alphonse; 8. Thollembeek Emile; 1925: 6. Matton Léopold (idem 6<sup>e</sup> en 1926); 1927: 4. Parmentier Léon; 1934: 8. Lievens Aimé; 1935: 7. Cocqueriaux Maurice (B); 1946: 7. Pieters André (idem 8<sup>e</sup> en 1947).

Chtp Zurich 1941: 10. Bolliger Jean; 1940: 3. Breitenreuter Rudolf; 1934: 10. Fahri Jean

Tour d'Allemagne 1911: Hartmann Hans ou Thomas; 1938: Pedersen Arne (Dk.); 1949: 6. Suss Paul (D); 9. Kopf Heiner; 4. Richter Werner (idem 4. 1950); 1952: Hothofer Werner.

*N.R.R.*: Hartmann n'a pas gagné d'étape en 1911.

### 3 DIVERS

#### Q. de MULLER Dirk

Voici les épreuves comptant pour le Super-Prestige 1973:

Tour de France: 110-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 75-45-35-25-15-10-5; 3) Chtp Monde: 70-40-30; 5) 4) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 5) Paris-Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-6-5; 6) Milan-San Remo, Tour Flandres, Liège-Bastogne-Liège, Paris-Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) GP Nations: 60-40-25-15-10-8-6-4; 8) Bordeaux-Paris: 60-35-20-10-5; 9) Paris-Nice: 55-35-20-10; 10) Dunkerque, Dauphiné-Libéré, Midi-Libre: 50-30-15-5; 11) Semaine Catalane, Tour de Romandie: 40-20-10-5; 12) Henninger Turm: 35-20-15-10-7-5-4-3; 13) Tour de la Nouvelle-France: 30-10-5.

1974:

Tour de France: 110-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 75-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 70-40-30-20-10-5; 4) Chtp Monde: 70-40-30; 5) Paris-Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-6-5; 6) Milan-San Remo, Flèche Wallonne, Paris-Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) GP Nations: 60-40-25-15-10-8-6-4; 8) Bordeaux-Paris: 60-35-20-10-5; 9) Paris-Nice et Dauphiné-Libéré: 55-35-20-10-5; 10) Semaine Catalane, Dunkerque, Midi-Libre: 50-30-15-5; 11) Tour de Romandie, Tour de Suisse: 40-20-10-4; 12) GP Francfort: 35-20-15-10-7-5-4-3.

### E) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

#### 1 COURSES

##### Q. de STEEGEN Lucien

Je recherche les vainqueurs des épreuves suivantes:

1947: Thun, Schoenerwerd, Bâle, Lucerne

1948: Payerne, Brugg, Locarno, Morat, Baden

1949: Bordighera

1951: Locarno, GP Jobé, Tour du Limousin

1952: Duisburg

1953: Vallorbe

1954: Locarno

Par ailleurs, après consultations des annuaires B/VL, voici quelques interrogations:

B/VL mentionne souvent René Audaire. A-t-il existé ?

Gabriel Marcelak a-t-il bien existé ?  
Georges Baratin (2<sup>e</sup> du Tour du Doubs 1951) a-t-il bien existé ? N'est-ce pas Pierre ?

Est-ce bien Victor Creton qui a terminé 2<sup>e</sup> du Circuit du Gros Horloge 1951 ?

Au Trophée des Provinces de France 1952, Hassenforder est prénommé Marcel. N'est-ce pas Roger ?

Qui a remporté le Tour de l'Orne 1954: A. Bouvet ou F. Mahé

Tour de Sarre 1950: est-ce Henri Smets ou Hector Smet qui l'a emporté ?

*N.R.R.*: Nous n'avons aucune trace des épreuves belges que vous nous citez. Elles n'ont sans doute pas eu lieu.

##### Q. de FRANQUIN C.

Le Giro a-t-il emprunté les cols suivants et qui passe premier au sommet:

1910: 4<sup>e</sup>/Passo di Campanelle; 8<sup>e</sup>/Colle di Nava; 9<sup>e</sup>/Passo di Giovi

1911: 3<sup>e</sup>/Passo di Giovo, Colle di Nava; 4<sup>e</sup>/Col de Tende; 5<sup>e</sup>/Colle di Giovi

1912: 6<sup>e</sup>/Passo del Bracco; 9<sup>e</sup>/Passo del Aprica

1913: 2<sup>e</sup>/Passo del Bracco; 7<sup>e</sup>/Passo di Campanelle

1914: 1<sup>e</sup>/Passo di Giovi, Col de Tende; 2<sup>e</sup>/Passo del Bracco; 7<sup>e</sup>/Passo di Campanelle

*N.R.R.*: en 1909: le Giro a bien emprunté le Passo del Bracco lors de la 6<sup>e</sup> étape, mais n'a, par contre, pas gravi les cols du Valico della Forchetta lors de la 3<sup>e</sup> étape, ni le Col de Tende lors de la 7<sup>e</sup> étape. En 1910: le Passo del Bracco figurait sur l'itinéraire de la 7<sup>e</sup> étape et également en 1911 lors de la 2<sup>e</sup> étape. Nous n'en connaissons malheureusement pas les premiers au sommet.

##### Q. de LOUISON Alfred

Je recherche les vainqueurs d'étapes du Tour du Nord de l'Espagne (Pays-Basques) 1943, ainsi que les dix premiers du classement final.

##### Q. de DECROIX Jean-Paul

Recherche le palmarès (étapes et classement final) du Tour de Corse, dont la 16<sup>e</sup> édition eu lieu en 1958.

*N.R.R.*: nous supposons que les éditions des années 1971 à 1982 ne font pas partie de vos recherches ? Peu de trace, en effet, de ce Tour, mais je relève néanmoins dans Le Cyclisme B/VL le classement final de:

1935: 1. Troggi 38.59'05"; 2. Buse 39.19'02"; 3. Bianchi 39.22'42"

1936: 1. Bettini 34.26'38"; 2. Dalmasso 34.34'26"; 3. Ribero 34.42'40"; 4. Branchi 34.56'58"; 5. Jelamos; 6. Pastorelli (disputé en huit étapes).

##### Q. de MAGNIER Dominique

Je recherche les classés 2 et 3 du Tour d'Ombrie des années 1910 à 1913, 1922 à 1924; 1926, 1928 à 1933.

#### 2 COUREURS

##### Q. de SERIS Alain

Voici une suite à mes demandes de CP d'équipes\*, à savoir: qui peut me mettre un nom sur les photos des groupes sportifs suivants:

1988: HITACHI (15x10); SEFB (16x11); ALFA LUM (Valise).

1989: ADR W CUP (Poster); BOCCACCIO (N et B 15x10)

1990: ELRO SNACKS HIFA (15x11); TULIP (Espagne/20x11)

1991: SICASAL (10x6)

1993: MAPEI (15x11); SATURN (18x13)

\* voir déjà CDP n°60 et 61 pour les questions de 1983-85-86-87.

#### Q. de FOURMOND Christian

Il s'agit en fait ici de demandes de précisions: dans le numéro 64, Mr. Romeyns précisait les équipes de coureurs espagnols. Peut-il aussi peut-être nous préciser leur date de naissance ? Par ailleurs, Lopez José-Manuel et José-Maria d'un côté, et Messa Antonio et Francisco, ont-ils bien réellement existé tous deux et si c'est le cas, sont-ils frères ? Enfin, dans son recueil des pros depuis 46, Koen Pauwels donne pour Michel Guillet, né le 21.01.1957 alors que Mr. Lumineau renseigne 12.7.58. Où est réellement la bonne date ?

*N.R.R.: Pour cette dernière question, des différences existent souvent suivant les sources, que seul le coureur lui-même et des extraits officiels d'états civils peuvent apporter une réponse officielle.*

#### Q. de FERTIN Daniel

Des lecteurs avisés pourraient-ils me signaler si il y a eu des coureurs professionnels québécois ?

*N.N.R.: Nous connaissons VIGNADUZZI Gianni (né à Montréal le 27 août 1966), pro en 1993 et 1994, et qui possède la double nationalité (Italo-canadienne).*

#### Q. de GANDOLFI Paolo

Je recherche les dates et lieux de naissance des coureurs suivants (entre parenthèse l'année et l'appartenance): SCAPPINI Gabriele (I-1958-Faema) SIMONIGH Franco (I-1958-Frejus) MANCINI Giorgio (I-1958-San Pellegrino) CASTELLO Antonio ( - 1966 et 67-Forstale) GORINI Walter (I-1969-x) CARLO André (F-1969-Gitane-Pampril) TARTAGNI Morena (I-1969-Preganese) KOWALSKI Janus (PL-1974) COLINELLI Gérard (F-1975-Peugeot) LE BELICARD Jean-Jacques (F-1975-Gitane-Frigecrème)

#### Q. de PINCHART Marc

Recherche les dates (+ lieux) de naissance des coureurs ci-dessous:

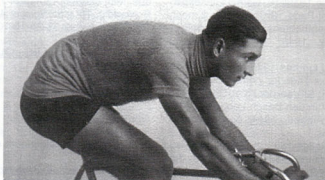
SENTIER Gilbert  
HEREMBOURG Frank  
BUSSEER Andreas  
OMER Frank  
KNAUER Hans  
MARX Michael  
DI TANO Vito  
MORIADA Gerardo

#### Q. de MEEUS Hugo

Des lecteurs pourraient-ils me renseigner sur les dates et lieux de naissance (+ décès) des coureurs suivants:  
TOSI Franco (Giro 1939)  
PACINI Enrico (Giro 1939)  
PIOTTO Giovanni (Giro 1940)  
MONTUORI Saverio (Vuelta 1948)  
POLINI Guido (actif ± 35-46)

#### Q. de AERTS Charles

Des lecteurs pourraient-ils m'identifier cette photo ?



#### Q. de CHABIRON Joël

Des lecteurs avisés pourraient-ils m'identifier cette photo ?



#### Q. de BATSFORD Terry

Romeo Venturelli est né le 9 décembre 1938 à Sassostorno di Lama Mocogno. Il fut professionnel de 1960 à 1968, puis en 1970 et 1971. Voici ses équipes: 1960/San Pellegrino; 1961 et 1962/Molteni; 1963/San Pellegrino/Firte; 1964/Ignis; 1965 et 1966/Bianchi-

Mobylette; 1967/ Salamini Comet; 1970 et 1971/Zonca.

Ses 6 victoires: 1960/6<sup>e</sup> étape B (CLM) Paris-Nice; 2<sup>e</sup> étape de Gènes-Rôme; 1<sup>e</sup> étape du Tour de Romandie; 2<sup>e</sup> étape du Tour d'Italie; 1965/Tour du Piémont.

*Mr. Batsford recherche tous renseignements, toutes photos et palmarès sur ce coureur. Lui écrire à Trafalgar Drive, 78 - Walton on Thames - Surrey KT12 1NZ.*

#### 3 DIVERS

##### Q. de DEVY R.

Quelles marques de cycles équipaient les équipes suivantes en:

1970: Kas, Bic, Faema, Molteni Salvarani, Mann, Caballero, Ferretti, Scic.

*N.R.R.: Bic = Motobécane  
1971: Kas, Bic, Scic, Molteni, Salvarani, Ferretti, Goudsmit-Hoff, Werner.*

##### Q. de VEYRIES Eric

Un lecteur averti peut-il me préciser quel est le col le plus difficile escaladé dans les grands tours (dénivellé, kms de montées, %...)?

##### Q. de DE SMET J.

Quel est la relation entre les équipes Atala et Lygie pendant les années 50-60, ainsi que celles entre Ignis, Molteni et Ibac ?

*N.R.R.: Si je ne pense pas qu'il y ait relation entre les équipes Ignis, Molteni et Ibac, il est vrai qu'il faut s'interroger pour Atala et Lygie, puisque l'on y retrouve souvent le même directeur sportif, ainsi que quelques coureurs. Un lecteur pourrait-il en dire plus ?*

**Michel DARGENTON**

69 B, Rue de Bridoux

6769 ROBELMONT

Belgique

Tél et fax: 063/570245

E-mail: toche01@infonie.be

# LE TOUR DE L'OUEST 1951

Comme en 1950, Ouest-France, organisateur du Tour de l'Ouest, a invité onze équipes de huit coureurs à participer à son épreuve. Selon la tradition, les Français sont de loin les plus nombreux devant les Belges, qui ne sont, en cette année 1951, que sept au départ. Pour la statistique, on notera que sur 86 partants, sept sont Belges, un est Suisse (Jean Brun), les autres étant Français (73 coureurs) ou étrangers de France (5 coureurs). Ces derniers sont les Italiens Nello Sforacchi et Siro Bianchi, les Espagnols Jesus Martinez et Gaby Perez et le Polonais Alexandre Pawlisiak.

Si les Bretons sont les plus nombreux (20), les hommes de l'Ouest, originaires des départements traversés par le Tour de l'Ouest, sont 26 au départ à Rennes:

- Finistère: André Mahé, Butteux, Cariou, Gilles, Malléjac, Marrec, Nédellec, Sévignon
- Côtes-du-Nord: Pontet, Scardin, Ruffet
- Morbihan: François Mahé, Alliou, Le Cadet, Le Guilly
- Ille-et-Vilaine: Erussard, Heuveline, Jean Bobet
- 
- Loire-Atlantique: Audaire, Bertho
- Maine-et-Loire: Chupin
- Manche: Godey
- Calvados: Cléramboscq, Delahaye, Julienne
- Vendée: Varnajo.

Hormis quelques boucles inédites, le parcours est très traditionnel, avec départ et arrivée à Rennes. Neuf étapes sont au programme, ce qui est une première.

Pour la première fois depuis la guerre, ce sont deux grandes vedettes étrangères qui se présentent au départ: Van Steenberghe et Schotte. Dans toutes les confrontations internationales du début de saison, les deux hommes n'ont pas réussi à s'imposer, Schotte, le champion du monde en titre, passant même complètement inaperçu. Par contre, Van Steenberghe a bien redressé la barre en terminant 2e du Giro, montrant là des espérances nouvelles pour lui dans les grands Tours.

Selon une tendance qui s'affirme de plus en plus au fil des années, le peloton français de ce Tour de l'Ouest est assez quelconque, puisque composé presque exclusivement de jeunes coureurs dont la plupart sont méconnus et, hélas pour eux, le resteront, et d'hommes aux environs d'une trentaine d'années peu ou pas du tout cotés, en quête d'opportunité et, pour certains d'entre eux, d'un directeur sportif pour la saison qui suit.

Mercier est la seule marque qui aligne une équipe qui ne dénoterait pas dans une confrontation internationale, avec Van Steenberghe bien entouré par Van Kerkhove, Desbats, Chupin, Cléramboscq, ces trois derniers généralement motivés par l'épreuve. Le 5 août, veille du départ de l'épreuve, Rik montre sa force en remportant le Critérium de Saint-Méen-le-Grand, au nez et à la barbe de la plupart des participants du Tour de l'Ouest.

Arligueu peut compter sur Erussard, vainqueur d'étape au Tour de l'Ouest 1950.

Alcyon devrait pouvoir tirer son épingle du jeu avec Schotte et Dussault peu en vue ces derniers temps, mais accompagnés de régionaux renommés: Butteux, Scardin et Ruffet. Ludovic Feuillet comptait également sur Impanis et Marcel Hendrickx, brillants au Tour d'Allemagne, puis qu'Impanis, leader aux deux tiers de l'épreuve, ne perd face à De Santi et Schaer qu'à cause de deux épreuves contre la montre. Hendrickx termine 8e. Le Tour d'Allemagne se termine le 4 août, soit l'avant-veille du départ du Tour de l'Ouest. Les deux Belges ne se présentent pas au départ du Tour de l'Ouest, et Ludovic Feuillet ne peut remplacer ce l'un d'entre eux par le Rennais Marcel Heuveline, un petit régional qui se trouvait là de façon tout à fait opportune à l'issue du Critérium de Saint-Méen-le-Grand, ayant terminé dans le peloton des dixièmes ex aequo.

Les Automoto auront à faire oublier leur mauvaise prestation de 1950, avec l'abandon sur coup de tête d'Alain Moineau, ce même Moineau qui, avec Berton et l'Italo-Versaillais Sforacchi, devrait pouvoir se mêler à la bagarre. Berton court après la confirma-

tion de sa victoire au Grand Prix des Nations 1948.

Chez Dilecta, seul François Mahé paraît avoir le niveau requis pour ce genre d'épreuve. Le Morbihannais est en bonne forme, puisqu'il remporte le Tour de Calvados dans la deuxième quinzaine de juillet.

Gitane aligne une équipe équilibrée avec les anciens Tacca (le favori du Tour de l'Ouest 1948), Audaire, Pontet, Gilles et Louis Forlini, accompagnés des jeunes prometteurs Varnajo et Canavese. L'ambitieux Vendéen Varnajo, troisième du Tour d'Algérie en mars, annonce qu'il vient au Tour de l'Ouest dans le but d'obtenir sa sélection pour le championnat du monde à Varèse. Antonin Canavese gagne le Circuit Charentais le 1er juillet, puis Nantes - Angers - Nantes le 15 juillet.

Métropole ne peut faire valoir que l'Agenais Macorig, vainqueur de la dernière étape du Tour de l'Ouest 1949, et qui ne paraît pas de niveau pour la victoire finale.

Rhonson a pour leader Antonin Rolland, très prometteur depuis sa deuxième place derrière Lauredi au Dauphiné Libéré. Antonin Rolland triomphe dans son pays à Bourg - Genève - Bourg le 1er juillet. Le deuxième homme de la formation est Deledda, vainqueur de la dernière étape du Tour à Paris. Les autres coureurs de l'équipe sont originaires de Lyon ou du Sud-Est, sauf le Morbihannais Le Cadet.

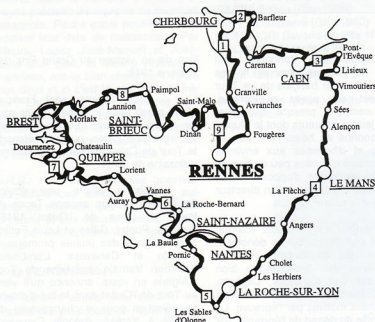
Rochet compte dans ses rangs un jeune, le cyclo-crossman André Dufraisse (25 ans) et sept anciens dont les deux vétérans de l'épreuve, Lucien Lauk (40 ans) et Alexandre Pawlisiak (38 ans). L'ancien vainqueur Albert Dubuisson et Marcel Buysse, 3e en 1949, sont les hommes les plus en vue.

Stella devrait avoir pour atouts la jeunesse et la motivation, avec ses six jeunes régionaux encadrés par Molineris et Guillier. Outre Jean Bobet, les hommes attendus sont Jean Malléjac, Yvon Nédellec et surtout Laurent Cariou, plusieurs fois vainqueur dans les épreuves régionales en 1951,

notamment Loire - Océan en 4 étapes en mai.

Terrot compte une bonne équipe de seconds couteaux avec André Mahé, Caffi, Sabbadini et

Prouzet. André Mahé et Urbain Caffi n'ont pas été très probants en 1951.



46. PONTET Roger (6)  
47. TACCA Joseph (Ab 6)  
48. GILLES Georges (21)

#### METROPOLE

(D.S. Romain Bellenger)

49. FAGE Jean (Ab 5)  
50. MACORIG Alfred (Ab 4)  
51. PEZZULI Adolphe (14)  
52. BERENQUER François (32)  
53. BOURGETEAU Roger (Ab 7)  
54. MARTINEZ Jesus (E) (Ab 4)  
55. MARROU Yvon (20)  
56. PAMBOUCQJIAN Edouard (15)

#### RHONSON

(D.S. René Buché)

57. ROLLAND Antonin (7)  
58. DELEDDA Adolphe (Np 3)  
59. SOCQUET Joannès (Ab 2)

60. CONFICONI Charles (24)  
61. FAURE René (Ab 3)  
62. DIANCHI Siro (43)  
63. DUCARD Robert (47)  
64. LE CADET Joseph (41)

#### ROCHET

(D.S. Marcel Venimeaux)

65. DUBUISSON Albert (B) (Np 4)  
66. BUYASSE Marcel (B) (Np 4)  
67. GEUS Jacques (B) (Np 4)  
68. LAUK Lucien (Ei 2)  
69. GOUTAL Albert (Ei 2)  
70. RAMOULUX Georges (Np 4)  
71. PAVLRAISSE André (Ei 2)  
72. DAULFISIAK Alexandre (Ei 2)

#### STELLA

(D.S. Paul Le Drogo)

73. MOLINERIS Pierre (Ab 7)  
74. BOBET Jean (25)  
75. MALLEJAC Jean (4)  
76. NEDELLEC Yvon (28)  
77. GUILLIER Georges (Ab 6)  
78. CARIOU Laurent (40)  
79. SEVIGNON Corentin (Ab 7)  
80. BERTROT Julien (48)

#### TERROT

(D.S. Pierre Dion)

81. MAHE André (Np 6)  
82. CAFFI Urbain (Ab 7)  
83. SABBADINI Tino (Np 7)  
84. DEQUESNE Roger (19)  
85. BON Roger (44)  
86. PROUZET Hervé (Ab 7)  
87. PEREZ Gaby (36)  
88. BRUN Jean (S) (Ab 7)

#### Non-Partants

11. HENDRICKX Marcel  
34. MORVAN Joseph

#### MERCIER ET FILIALES

(D.S. Antonin Magne)

##### Sur cycles «MERCIER»

1. VAN STEENBERGEN Rik (B) (1)  
2. VAN KERKHOVE Henri (B) (3)  
3. DE GRAVELYN Léopold (B) (16)

##### Sur cycles «Roger Lapébie»

4. DESBATS Robert (10)

##### Sur cycles «Antonin Magne»

5. CHUPIN Roger (31)

##### Sur cycles «René Le Grévès»

6. CLERAMBOSQ Camille (17)

##### Sur cycles «Francis Pélissier»

7. TELOTTE Eugène (29)

##### Sur cycles «Maurice Archambaud»

8. PAPAIZIAN Armand (38)

#### ALCYON

(D.S. Ludovic Feuillet)

9. SCHOTTE Alberic (B) (13)  
10. HEUVELINE Marcel (Ab 3)  
11.  
12. GALLIANO Georges (Ei 2)  
13. BUTTEUX Guy (18)  
14. SCARDIN Raymond (Ei 2)  
15. RUFFET André (26)  
16. DUSSAULT Marcel (12)

#### ARLIGUIE

(D.S. René Arliguie)

17. MIGNAT Robert (Ab 7)  
18. ERUSSARD Jean (Ab 7)  
19. DELAHAYE Jean (45)  
20. CONTARIN Marino (Ab 2)  
21. ABELLO Jean (46)  
22. GODEY Auguste (Ei 2)

23. JULIENNE Roger (37)  
24. VOLET André (Ab 6)

#### AUTOMOTO

(D.S. Yves Petit-Breton)

25. BERTON René (39)  
26. MOINEAU Alain (8)  
27. FIXOT Lucien (51)  
28. CHATEAU Jean (49)  
29. LINTILHAC Guy (33)  
30. SFORACCHI Nello (I) (50)  
31. BEZERT Fernand (35)  
32. LE GUILLY Jean (22)

#### DILECTA

(D.S. Léo Véron)

- Sur cycles «Dilecta»  
33. MAHE François (11)  
34.  
35. MARTINEAU Philippe (27)  
36. VERVIALLE Jean-Louis (30)  
37. JOLY Charles (Np 6)  
38. ALLIOUX Pierre (42)  
Sur cycles «J.-B. Louvet»  
39. LANNERS Jacques (Ab 1)  
Sur cycles «De Dion Bouton»  
40. KEPES Etienne (Ab 6)

#### GITANE

(D.S. Raymond Louviot)

41. VARNAJO Robert (9)  
42. CANAVESE Antonin (Ab 6)  
43. GENIN René (23)  
44. FORLINI Louis (34)  
45. AUDAIRE Amand (2)

## LE PARCOURS

06-08 - 1ère étape

**Rennes - Cherbourg (230 km)**

07-08 - 2ème étape

**Cherbourg - Caen (192 km)**

08-08 - 3ème étape

**Caen - Le Mans (222 km)**

09-08-4ème étape

**Le Mans - La Roche-sur-Yon (223 km)**

10-08 - 5ème étape

**La Roche-sur-Yon - Nantes (216 km)**

11-08 - Repos à Nantes

12-08 - 6ème étape

**Saint-Nazaire - Quimper (221 km)**

13-08 - 7ème étape

**Quimper - Brest (218 km)**

14-08-8ème étape

**Brest - Saint-Brieuc (229 km)**

15-08 - 9ème étape

**Saint-Brieuc - Rennes (227 km)**

### 1ère étape

**Rennes - Cherbourg  
(230 km)**

C'est une pluie fine qui accompagne les coureurs dans Rennes et se maintiendra tout au long de l'étape.

Au bout de 30 kilomètres, les coureurs de Dilecta décident de mettre le feu aux poudres par Képes, puis Vervialle, mais ceci reste vain. Personne ne se décide jusqu'à Avranches (km 96), où c'est le "Mercier" Van Kerkhove qui met le nez à la fenêtre. Cette fois, le peloton laisse faire et alors qu'à 15 km de Coutances (km 148), son avance est de 2'45", un groupe composé de Tacca, Mignat, Pontet, Chupin, Perez, Bon, Desbats, Pamboukdjian, Ruffet et Prouzet essaie de sortir, sans réussite. Gilles y parvient. Le moment est malheureusement mal choisi car finalement tout le monde est repris, Van Kerkhove le dernier, peu après La Haye-du-Puits (km 173), principalement sur l'action des "Terrot" d'André Mahé.

Le calme ne dure pas, puisqu'aux environs de Saint-Sauveur-le-Vicomte (km 192), une échappée se forme avec différents petits groupes sortis du peloton : Delahaye seul, puis François Mahé, Rolland, Prouzet et Bérénguier, puis Varnajo, Pamboukdjian et Cléramboscq. Le peloton n'est pas loin et Ruffet et Desbats font un petit saut de puce pour rejoindre la tête.

A Bricquebec (km 206), Van Steenbergren crève, mais reprend tout

seul sa place dans le peloton. Dans la côte qui suit la ville, Varnajo, Ruffet et Prouzet lâchent leurs compagnons qui se font reprendre par le peloton. Varnajo ne peut maintenir son effort et décroche lui aussi. Ruffet et Prouzet, qui semblent assez "faciles", maintiennent leur avantage, qui monte à 1' à Rauville-la-Bigot (km 213). Malgré l'allure rapide du peloton en fin d'étape, les deux hommes conservent 41" à l'arrivée.

Sachant Prouzet plus rapide, Ruffet lance le sprint en costaud et l'emporte malgré une dangereuse remontée de son compagnon. En fin d'étape, Deledda, Butteux et Audaire réussissent à sortir du peloton qui termine à 41" des premiers. Butteux est rattrapé par le peloton sur le vélodrome mais, les temps étant pris à l'entrée du vélodrome, il conserve, selon l'usage, les sept secondes acquises sur le peloton.

## Le Classement

1. <b>André RUFFET</b>	en 6h01'21"
2. Hervé PROUZET	
3. Adolphe DELEDDA	à 34"
4. Amand AUDAIRE	
5. Rik VAN STEENBERGEN	41"
6. Guy BUTTEUX	34"
7. Georges GILLES	41"
8. Julien BERTHO	
9. 50 coureurs	

### L'anecdote du jour:

Comme à l'habitude, la première étape du Tour de l'Ouest n'a été fatale à aucun des favoris, même si quelques «noms» perdent du temps sur le peloton, comme Varnajo (25"), Cléramboscq (2'14"), Moineau et Bianchi (2'30"), Berton (13'28").

Au cours de son échappée, l'impétueux Varnajo a pris un bon coup de pompe, Si bien qu'il s'est fait lâcher à la régulière par le peloton.



**ANDRÉ RUFFET**

**2ème étape  
Cherbourg - Caen  
(192 km)**

Suite à quelques attaques d'André Mahé, Moineau, Desbats et Geus, contrées par Ruffet, le départ est extrêmement rapide. La fatigue aidant, le train faiblit et quelques hommes en profitent pour s'échapper: Rolland, Moineau, Scardin, Telotte, Le Cadet, Forlini et Pontet. Un autre paquet s'en va, composé de Deledda, Faure, Gilles, Papazian, François Mahé, Conficoni, Berton, Perez et Dequesne, marqués par Ruffet. A ce moment, considérant sans doute que dix-sept coureurs échappés, dont le leader, cela fait beaucoup, Van Steenbergen se décide à prendre le large, avec Prouzet, Vervialle et Cariou. Il rejoint d'abord les hommes intercalés, puis Rolland et compagnie. Le seul favori piégé, Varnajo, suit à 1'30" à Carentan (km 78).

L'échappée comprend la plupart des favoris qui hésitent à engager la bagarre d'aussi loin, aussi l'allure retombe et le peloton Varnajo revient du côté de Formigny (km 120).

Il s'en suit un atermolement où seules deux attaques de Le Cadet et Berton sont notables. C'est Varnajo qui relance la bagarre dans la côte de Port-en-Bessin (km 129). Il entraîne Van Steenbergen, Cléramboscq et Delahaye. Le trou est fait et les quatre coureurs insistent. François Mahé et De Gravelyn partent en contre. A Luc-sur-Mer (km 160), les quatre ont 1' sur Mahé - De Gravelyn et 1'20" sur le peloton.

Alors que les hommes intercalés sont repris, les échappés portent leur avance à 1'40" avant de reperdre du terrain dans les dix derniers kilomètres. A 5 km de l'arrivée, Van Steenbergen cesse de relayer ses compagnons, et l'avance des échappés diminue à 1'. Bien qu'il aurait pu se contenter d'une victoire au sprint, Van Steenbergen lâche ses trois compagnons peu avant l'arrivée.

**Le Classement**

- 1. Rik VAN STEENBERGEN**  
en 4h54'55"  
à 8"
2. Robert VARNAJO  
3. Camille CLERAMBOSQ  
4. Jean DELAHAYE  
5. Robert DESBATS 49"  
6. Adolphe PEZZULI  
7. Roger CHUPIN  
8. Alain MOINEAU  
9. Georges GILLES

10. 34 coureurs

**Le Classement Général**

- 1. Rik VAN STEENBERGEN**  
en 10h56'57"  
à 8"
2. André RUFFET  
3. Hervé PROUZET  
4. Jean DELAHAYE  
5. Robert VARNAJO 33"  
6. Amand AUDAIRE 42"  
7. Georges GILLES 49"  
8. Robert DESBATS  
9. Adolphe PEZZULI  
10. Roger CHUPIN

**L'anecdote du jour**

La bataille ayant été pratiquement permanente toute la journée, sept concurrents, à 1h13'03", sont impitoyablement éliminés : les deux "Alcyon" Galliano et Scardin, "l'Arlique" Godey et surtout les quatre "Rochet" Lauk, Goutal, Dufraisse et Pawlisiak. Par contre, Sforacchi est repêché car victime en cours d'étape d'un incident mécanique qui l'a obligé à faire deux kilomètres à pied et réparer lui-même

son vélo. Il était cependant dans le même groupe que tous les coureurs éliminés, ce qui provoque la colère de Marcel Venimeaux.

La tactique des Mercier peut paraître décousue. En effet, De Gravelyn n'a pas été du tout inactif dans sa poursuite derrière Van Steenbergen en fin d'étape. Antonin Magne calme le jeu après l'arrivée: «Dans les trois premières étapes, chacun court pour soi.»

**3ème étape  
Caen - Le Mans  
(222 km)**

Comme lors de la deuxième étape, le départ est très rapide car Fage et Pamboukdjian, marqués par Chupin et Telotte, ont décidé de jouer les éclaireurs. Ils ne réussissent pas dans leur entreprise, contrairement à Gilles et Desbats qui se sauvent dans la côte de Dozulé (km 22). Après Pont-l'Evêque (km 41), où l'écart est 2'10", Moineau sort du peloton et rejoint les deux



Georges GILLES PHOTO PICOCHÉ  
sur Cycles "GITANE" - HUTCHINSON

hommes de tête, bientôt imité par De Gravelyn et Sabbadini. A Crèvecoeur-en-Auge (km 73), les cinq échappés ont 1'30" sur le peloton.

Aux environs de Saint-Pierre-sur-Dives (km 85), Gilles se relève car il ne croit pas en la tactique des deux "Mercier" Desbats et De Gravelyn, qui ne roulent pas. Gilles est d'ailleurs le premier surpris, car Desbats roulait lorsqu'il se trouvait seul avec lui. Dans la côte qui suit Vimoutiers (km 110), Moineau et Sabbadini ne peuvent suivre les deux "Mercier", qui insistent. A Mardilly (km 124), Moineau et Sabbadini sont à 45", le peloton à 2'15". Derrière, les attaques sont incessantes, surtout de la part de Dequesne, qui finalement réussit à sortir du peloton.

En tête, les deux étranges coéquipiers du leader luttent toujours courageusement sous l'averse, si bien qu'à Nonant-le-Pin (km 141), ils ont 1'15" sur Dequesne et 1'45" sur le peloton. C'est à partir de là que Desbats et De Gravelyn commencent à faiblir, si bien qu'à Alençon (km 177), tout est à refaire.

à l'entrée du Mans n'ont pas plus de succès. Alors que l'arrivée est en vue, Van Steenberg, qui vient de répondre au démarrage d'un Stella, se fait contrer par Gilles et Cariou qui le battent à l'arrivée. Rik 1er, certain d'avoir remonté Cariou, ne l'entend pas de cette oreille et manifeste sa mauvaise humeur en «oubliant» de faire son tour d'honneur de leader de l'épreuve.

#### Le Classement

1. Georges GILLES en 6h15'16"
2. Laurent CARIOU
3. Rik VAN STEENBERGEN à 1"
4. Guy BUTTEUX
5. Amand AUDAIRE
6. Georges GUILLIER
7. Henri VAN KERKHOVE
8. Jacques GEUS
9. 52 coureurs

#### Le Classement Général

1. Rik VAN STEENBERGEN en 17h12'14"
2. André RUFFET 8"
3. Hervé PROUZET

#### L'anecdote du jour

Le vainqueur du jour, Georges Gilles, est un bon coureur régional, sociétaire du VC Quimper. Son parcours mérite d'être relaté. En effet, Gilles est, en réalité, un «titi» parisien qui débuta à la Pédale Levalloisienne. Remarqué par Léo Véron alors qu'il n'était qu'un indépendant de troisième catégorie, celui-ci le lança à 20 ans dans le grand bain en 1944. Georges Gilles s'y comporta honorablement, mais n'y obtint aucun succès marquant.

C'est deux ans après, en 1946, que Georges Gilles se fixa en Bretagne, où il se maria. En ce mois d'août 51, il a à son palmarès une dizaine de victoires dans des épreuves régionales, dont le circuit de Pluméliau 50. Ami de Raymond Louviot, il a pu obtenir une place dans l'équipe Citane en remplacement de Roger Creton dans le Tour de l'Ouest 1951.

Pour en revenir à l'étape, Gilles avoue sa satisfaction d'avoir joué un bon tour aux "Mercier", qui veulent tout gagner: le maillot jaune, le classement par équipes, les étapes.



3<sup>ème</sup> étape: passage du peloton à Saint-Pierre-sur-Dives, en tête Erussard précédant Brun. (photo Braun)

Peu après, Berton et Volet s'échappent, alors que Molineris ne peut les imiter. Ils ont 25" à Saint-Marceau (km 202). Alors qu'un orage torrentiel s'abat sur le peloton, Berton et Volet doivent s'avouer vaincus 5 km plus loin. Les offensives d'Antonin Rolland à 5 km du but, ou de Delahaye

4. Jean DELAHAYE
5. Robert VARNAJO 33"
6. Amand AUDAIRE 42"
7. Georges GILLES 48"
8. Henri VAN KERKHOVE 49"
9. Robert DESBATS
10. Adolphe PEZZULI

Ceci semble plus particulièrement s'adresser à Desbats qui, par ailleurs, courrouce Van Steenberg (Ouest-France): «Je ne comprends rien à cette fugue inutile de Desbats et De Gravelyn. Ils auraient mieux fait de rester à mes côtés. [...] Si j'ai été battu, c'est parce que j'étais trop seul sur la

fin. Cléramboscq a sans doute fait tout ce qu'il a pu pour aller chercher ceux qui partaient, mais il ne me fut d'aucune aide au moment du sprint. Avec Desbats, cela se serait passé différemment.»

Autre mécontent du jour: Marcel Venimeaux qui, avec son équipe, n'a fait l'étape que dans le but de récupérer les valises au Mans et abandonner le soir même, tout cela, bien sûr, à cause de l'incident "Storacchi" de la veille.

#### 4ème étape Le Mans - La Roche-sur-Yon (223 km)

La pluie pratiquement incessante des premières étapes fait place à un temps ensoleillé par moment, sans pluie mais avec un vent assez fort qui gêne les coureurs dans leur progression. Après Malicome (km 30), Jean Bobet, Allieux et Storacchi déclenchent la première échappée du jour et creusent rapidement un écart. Le peloton ne réagissant pas, ils atteignent Angers (km 95) avec 3'30" et l'écart va même grimper jusqu'à 4'.

coup, l'allure du peloton se fait plus vive, Si bien qu'à Chemillé (km 135), les échappés ne comptent plus que 2'50" d'avance. Au sommet de la longue côte de Saint-Georges-du-Puy (km 142), lieu du ravitaillement, les trois hommes de tête ont 1'40" sur François Mahé, Forlini, Brun et Lintilhac et 1'55" sur le peloton.

5 km avant Cholet (km 157), Allieux et Storacchi se relèvent alors que Jean Bobet insiste. A peu près à ce moment, un ralentissement dans le peloton provoque une chute importante, fatale à Martinez qui abandonne, la clavicule fracturée. Derrière l'homme de tête, Berton, Canavesse, Joly et François Mahé se détachent. Jean Bobet ne peut lutter seul dans le vent et il est rejoint à Mortagne-sur-Sèvre (km 167). A ce moment, le peloton est à 40'.

La côte du Mont des Alouettes, près des Herbiers (km 182) n'amène pas de changement quant à l'écart, mais à l'avant Jean Bobet et Joly ne peuvent suivre leurs compagnons. A cause du vent contraire, les échappés ne peuvent empêcher le retour du peloton aux Quatre-Chemins-de-l'Oie (km 195).

François Mahé, Mallejac, Erussard, Pontet, Cariou et Dequesne.

Dussault lâche ses deux compagnons qui se font rejoindre par leurs poursuivants. L'infortuné Dussault a le malheur de crever aux portes de La Roche-sur-Yon, ce qui lui fait perdre l'étape.

Le sprint à 14 est remporté sans problème par Van Steenberghe. Les autres favoris, notamment Ruffet, Varnajo et Desbats, terminent dans le peloton à 1'56"

#### Le Classement

1. Rik VAN STEENBERGHE  
en 6h16'41"
2. Julien BERTHO
3. Hervé PROUZET
4. Guy BUTTEUX
5. Amand AUDAIRE
6. Roger DEQUESNE
7. Jean MALLEJAC
8. Laurent CARIOU
9. Roger PONTET
10. Henri VAN KERKHOVE



Rik Van Steenberghe leader malgré lui de "l'Ouest" 51 (photo But&Club, MdS)

Après Angers, le terrain se fait plus vallonné et les côtes donnent des idées à quelques coureurs, notamment les "Gitane" avec Varnajo et Gilles. Du

A la jonction, ce sont Dussault, Bertho et André Mahé qui repartent. Ils sont poursuivis par Van Steenberghe, Van Kerkhove, Audaire, Prouzet, Butteux,

#### Le Classement Général

1. Rik VAN STEENBERGHE  
en 23h28'55"

2. Hervé PROUZET à 8"
3. Amand AUDAIRE 42"
4. Henri VAN KERKHOVE 49"
5. Roger DEQUESNE
6. Jean MALLEJAC
7. Roger PONTET
8. Jean ERUSSARD
9. François MAHE
10. André MAHE

#### L'anecdote du jour

Lu dans l'Equipe: "Une des victimes de la chute de Cholet, le petit Delahaye (4e du classement général) ne se rendit pas compte que dans sa cabriolet il avait cassé une patte de fourche. Quand il s'en aperçut, au lieu d'avertir ses équipiers dont l'un aurait pu lui passer son vélo, il attendit la voiture de son directeur sportif qui, déjà, avait eu à remédier à plusieurs accidents matériels." Résultat: 16'14" de retard, et une épreuve irrémédiablement perdue pour la modeste formation Arligue.

#### 5ème étape

#### La Roche-sur-Yon - Nantes (216 km)

Encore une fois, dès le départ, l'allure est vive car, faisant fi de la longueur de l'étape, Varnajo et Canavese marqués par Desbats ont décidé de tenter la belle. Cela ne réussit pas et ce sont Forlini, Nédellec, marqués cette fois par Chupin, qui essayent à leur tour à La Mothe-Achard (km 18). Leur élan est favorisé par la fermeture providentielle d'un passage à niveau qui leur laisse 1' d'avance.

Aux Sables d'Olonne (km 35), où les trois leaders passent avec 1'10", Alain Moineau décide de se lancer à la poursuite des échappés. Il y parvient en 20 kilomètres. Les quatre hommes s'entendent à merveille, et l'écart grimpe: 5'50" à Saint-Jean-de-Monts (km 84). Chupin, à 2'45" au classement général, a déposé son chef de file du maillot de leader depuis longtemps. L'avance maximum des échappés atteint 6'20" peu après Beauvoir-sur-Mer (km 106), où Van Steenberg se fâche et prend le commandement du peloton, tandis qu'Antonin Magne va freiner Chupin à l'avant: «Coupez complètement. Il ne faut pas mener du tout.» Le tout assorti d'une musette de ravitaillement, car ceci se passe à Saint-Michel-Chef (km 145).

Dès lors, l'écart diminue progressivement: 4'30" à Saint-Brévin (km 153), 3'10" à Paimboeuf (km 167), 1'40" au Pellerin (km 192). André Mahé,

Berton et Telotte sortent en vain, car le peloton est lancé furieusement, entraîné par les "Mercier" où Van Steenberg ne laisse pas sa part.

La fin de course est haletante. A Bougenais (km 204), où l'écart est de 45", les échappés perdent Nédellec. A Rezé-les-Nantes (km 209), ce sont Moineau et Forlini qui lâchent. Chupin jette ses dernières forces dans la bagarre et c'est finalement avec une petite seconde d'avance qu'il remporte l'étape, devant Prouzet qui s'est lancé furieusement à sa poursuite.

#### Le Classement

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1. Roger CHUPIN       | en 5h52'10" |
| 2. Hervé PROUZET      | 1*          |
| 3. Nello SFORACCHI    |             |
| 4. Georges GILLES     | 2*          |
| 5. Antonin ROLLAND    |             |
| 6. André RUFFET       |             |
| 7. Roger BOURGETEAU   |             |
| 8. Amand AUDAIRE      |             |
| 9. Philippe MARTINEAU |             |
| 10. François MAHE     |             |

#### Le Classement Général

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Rik VAN STEENBERGEN | en 29h21'07" |
| 2. Hervé PROUZET       | 7*           |
| 3. Amand AUDAIRE       | 42"          |
| 4. Henri VAN KERKHOVE  | 49"          |
| 5. François MAHE       |              |
| 6. André MAHE          |              |
| 7. Roger DEQUESNE      |              |
| 8. Roger PONTET        |              |
| 9. Jean ERUSSARD       |              |
| 10. Jean MALLEJAC      |              |

#### L'anecdote du jour

A 20 km de l'arrivée, Jean Le Guilly, le coéquipier d'Alain Moineau, démarre dans la côte de La Montagne. Aussitôt, Berton le rejoint dare-dare et l'admoneste en termes violents, puis les deux se laissent rejoindre. A l'arrivée, Yves Petit-Breton, le directeur sportif d'Automoto, mal renseigné, interpelle René Berton devant le public:

«Tu les mal conduit. Qu'est-ce qui a bien pu te prendre de démarer sans arrêt?... C'est ta faute Si Moineau a été rejoint.» Le pauvre Berton en a pleuré, puis décidé d'abandonner. Après une bonne nuit, il prend finalement le départ. Heureusement

#### 6ème étape

#### Saint-Nazaire - Quimper (221 km)

Joly étant non-partant suite au décès d'un enfant, 65 coureurs prennent le départ. Le début de l'étape est vif, car quelques coureurs essaient l'échappée matinale, tel Conficoni, mais les "Mercier" sont vigilants. A Guérande (km 35), tout rentre dans l'ordre et l'allure retombe. La trêve n'est que de courte durée, car François Mahé, Malléjac, Cléramboscq et Brun attaquent à Herbignac (km 41). Ils sont bientôt rejoints par De Gravelyn, Desbats, Julienne, Erussard, André Mahé, Nédellec, Pontet, Gilles, Varnajo, Moineau, Berton et Telotte. Cette échappée est surveillée de près par le peloton puis, lorsque Prouzet crève, l'accélération de Van Steenberg lui est fatale. Mettant à profit la côte de Theix (km 81), Allioux, Bertho, Desbats et Telotte repartent, en vain. Pratiquement à la jonction, Berton et Telotte s'en vont et, cette fois, le peloton laisse faire.

A Vannes (km 90), Berton et Telotte ont 30" sur Pamboukdjian et Cléramboscq et l'05" sur le peloton. Derrière, c'est l'attermoisement jusqu'à Landévant (km 123), c'est 4'05" sur Cléramboscq resté seul et 5'20" sur le gros de la troupe. Au ravitaillement de Lorient (km 148), le peloton passe avec 7'40" de retard, Marrec et Desbats étant intercalés à 6'45". A Quimperlé (km 166), Marrec, Bianchi, Pazapian et Desbats sont à 8'00", le peloton à 8'30". Sous l'impulsion de François Mahé, les quatre hommes intercalés sont repris dans la côte qui suit Quimperlé. La fatigue commence à se faire sentir dans les jambes de Berton et Telotte.

Malgré quelques accélérations d'André Mahé et Antonin Rolland, les échappés ont encore 7" à Concarneau (km 198). Finalement, l'écart se réduit quelque peu grâce à Varnajo, Antonin Rolland, Molineris et Brun.

Telotte, qui s'accrochait désespérément depuis quelque temps, ne peut empêcher Berton de filer vers la victoire d'étape dans la dure montée de Kerfeunteun à Quimper. Le peloton, complet à trois unités près, arrive 4'56" plus tard.

#### Le Classement

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1. René BERTON        | en 6h06'28" |
| 2. Eugène TELOTTE     | 23"         |
| 3. Robert VARNAJO     | 4'54"       |
| 4. Antonin ROLLAND    | 4'56"       |
| 5. Philippe MARTINEAU |             |
| 6. Alberic SCHOTTE    |             |
| 7. Jean MALLEJAC      |             |
| 8. Jean LE GUILLY     |             |
| 9. André MAHE         |             |



Telotte a détrôné Rik I au terme de la 6ème étape.

### 7ème étape Quimper - Brest (218 km)

Comme les jours précédents, c'est dès la sortie de Quimper que la première offensive est menée. Elle regroupe Varnajo, André Mahé, Antonin Rolland, Marrec, Schotte, Pezzulli, Pontet, Sforacchi, Ruffet, Génin, Prouzet, Le Cadet, Bourgeteau ainsi que les "Mercier" Van Steenberg, Van Kerkhove et Cléramboscq. Le peloton revient peu après Plonéour-Lanvern (km 26). Aussitôt, Pontet, Butteux, Sforacchi et Génin repartent avec Van Kerkhove, Telotte, Papazian et Desbats. Sous l'impulsion de Malléjac, Jean Bobet et Ruffet, le peloton revient à Audierne (km 51).

Dans la côte à la sortie du port d'Audierne, Malléjac, Van Kerkhove, Van Steenberg, Rolland, Moineau, Pontet, Audaire, Desbats et Prouzet se détachent et l'échappée, qui rassemble les meilleurs hommes de l'étape, se met rapidement hors de la vue des autres petits groupes de coureurs. A Douarnenez (km 73), Telotte a déjà perdu son maillot. A Chateaulin (km 99), le groupe Van Steenberg a 1'30" d'avance sur un important peloton où ne figure pas Telotte, qui est dans un

10. Guy BUTTEUX

#### Le Classement Général

1. Eugène TELOTTE en 35h30'43"
2. Rik VAN STEENBERGEN 1'48"
3. Hervé PROUZET 1'55"
4. Amand AUDAIRE 2'30"
5. André MAHE 2'37"
6. Henri VAN KERKHOVE
7. Jean MALLEJAC
8. François MAHE
9. Roger DEQUESNE
10. Roger PONTET

#### L'anecdote du jour

Réflexion de Van Steenberg, par Ouest-France «*Quelle journée ! C'est incroyable ce que je peux être surveillé. On se contente de me suivre. [...] Lorsque les "Terrot" furent attardés à la suite d'une crevaision de Prouzet au 55e kilomètre, personne ne bougea sauf moi. [...] Les "Terrot" ne se rendaient même pas compte qu'en n'attaquant pas en fin de course, ils perdaient leur première place du classement par équipes.*»



"Kwik" Van KERKHOVE, lauréat de la 7<sup>ème</sup> étape.

quatrième groupe à 4'30".

Dans la côte de Pont-de-Buis (km 107), Prouzet, qui avait fait une chute sur le genou la veille, est victime d'un claquage à la cuisse et doit s'arrêter brusquement. Il abandonne. A peu près au même moment, André Mahé revient tout seul de l'arrivée.

En tête, Desbats est lâché. Les hommes de tête passent au contrôle de ravitaillement de Landerneau (km 141) avec 3'40" sur le quatuor Marrec - Pezzulli - Dussault - Desbats et 4'50" sur ce qui reste du peloton, où figurent notamment Schotte, Varnajo et François Mahé. Les huit leaders augmentent progressivement leur avance qui atteint 7'20" à Ploudalmézeau (km 186), alors que le groupe Dussault a été repris.

A l'approche de Brest, Malléjac place un démarrage mais il faiblit dans la côte d'arrivée pour le plus grand profit de Van Kerkhove.

#### Le Classement

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Henri VAN KERKHOVE  |             |
| 2. Roger PONTET        | en 5h57'34" |
| 3. Antonin ROLLAND     | 3"          |
| 4. Rik VAN STEENBERGEN |             |
| 5. Jean MALLEJAC       |             |
| 6. André MAHE          |             |
| 7. Amand AUDAIRE       |             |
| 8. Alain MOINEAU       | 25"         |
| 9. Marcel DUSSAULT     | 7'52"       |
| 10. Armand PAPIAZIAN   | 7'55"       |

#### Le Classement Général

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Rik VAN STEENBERGEN |              |
| 2. Amand AUDAIRE       | en 41h30'08" |
| 3. Henri VAN KERKHOVE  | 42"          |
| 4. André MAHE          | 46"          |
| 5. Jean MALLEJAC       | 49"          |
| 6. Roger PONTET        |              |
| 7. Antonin ROLLAND     | 2'43"        |
| 8. Alain MOINEAU       | 6'43"        |
| 9. François MAHE       | 8'44"        |
| 10. Marcel DUSSAULT    | 8'53"        |

#### L'anecdote du jour

Portrait du vainqueur, par Ouest-France : «En 1946-47, il est considéré, en Belgique, comme un des meilleurs indépendants. Il est champion amateur en 1946, et a bien failli être champion du Monde, la même année, à Zurich, où, sur un circuit assez plat, il était encore seul à 50 m de l'arrivée, lorsque, victime de crampes, il fut doublé par deux adversaires.

En 1947, il est champion de

poursuite de Belgique amateur, en battant Blomme, ce qui est une référence.

En fin d'année 1947, il passe professionnel. En 1949, il se fait remarquer et enlève la première étape du Tour de Belgique; il gagne une étape du Tour de Hollande, devant Schulte. Il est sacré également champion du Brabant. En 1950, il remporte le critérium de Gand et quelques belles places d'honneur.

Cette saison, il termine quatrième du Tour de Hollande et son nom est avancé pour la sélection en vue du championnat du monde.»

Autre anecdote qui n'a rien à voir avec la précédente, mais s'avère utile pour la fin de l'épreuve. Molineris ayant crevé 1 km après le départ, Sévignon et Bertho l'attendent. Les trois font une quarantaine de kilomètres, puis Molineris décide d'abandonner, entraînant Sévignon. Bertho, qui fait 180 km tout seul, arrive à Brest avec 48' de retard.

#### **8ème étape Brest - Saint-Brieuc (229 km)**

Contrairement aux autres jours, le démarrage de l'étape est relativement calme, même si l'allure est soutenue. Après les escarmouches d'Audaire et de Malléjac, André Mahé essaie vainement quelque chose à Saint-Pol-de-Léon (km 56).

Puis c'est Bérenguer qui se sauve. A Plestin (km 100), son avance est de 5'40" sur le peloton. Différents petits groupes obtiennent encore leur billet de sortie: Julienne tout seul, puis Desbats et Dequesne, puis Sforacchi, Varnajo et Delahaye, enfin Berton tout seul. Sous ces impulsions, le peloton revient à 1'30". Tous les échappés sont revenus sur la tête à Paimpol (km 192). Aucun homme n'étant dangereux au classement général, l'écart remonte: 2'30" à Saint-Quay-Portrieux (km 203), 3'30" à Binic (km 214). Les échappés perdent en cours de route Dequesne sur crevaison et Bérenguer qui paie sa chevauchée.

En tête, les six hommes sont tous là, évidemment, pour la victoire d'étape. Les deux "Automoto", Sforacchi et Berton, et les deux "Artiguie", Delahaye et Julienne, ont l'avantage du nombre. Le plus actif est Berton qui tente de s'enfuir, mais cela ne marche pas. A l'entrée de Saint-

Brieuc, Desbats essaie de surprendre le groupe, en vain également.

Berton entre le premier sur le vélodrome de Saint-Brieuc, devant Desbats, Sforacchi et Varnajo. Sforacchi ne peut remonter Desbats qui remporte l'étape. Varnajo est troisième. Le sprint du peloton, complet à quatre unités près (Perez, Bertho, Bérenguer et Chateau), est remporté par Vervialle.

#### Le Classement

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| 1. Robert DESBATS       | en 6h04'04" |
| 2. Nello SFORACCHI      |             |
| 3. Robert VARNAJO       |             |
| 4. Roger JULIENNE       |             |
| 5. René BERTON          |             |
| 6. Jean DELAHAYE        | 10"         |
| 7. François MAHE        | 2'16"       |
| 8. Jean-Louis VERVIALLE | 3'32"       |
| 9. Philippe MARTINEAU   |             |
| 10. Guy BUTTEUX         |             |

#### Le Classement Général

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| 1. Rik VAN STEENBERGEN | en 41h37'44" |
| 2. Amand AUDAIRE       | 42"          |
| 3. Henri VAN KERKHOVE  | 46"          |
| 4. André MAHE          | 49"          |
| 5. Jean MALLEJAC       |              |
| 6. Roger PONTET        |              |
| 7. Antonin ROLLAND     | 2'43"        |
| 8. Alain MOINEAU       | 6'43"        |
| 9. Robert VARNAJO      | 6'50"        |
| 10. Robert DESBATS     | 7'08"        |

#### **9ème étape Saint-Brieuc - Rennes (227 km)**

Sous une petite couche de nuages qui, dans l'après-midi, vont laisser place au soleil, Malléjac tente une petite sortie, du côté de Plurien (km 45), avec Van Steenberg et Perez dans sa roue. Cette petite escarmouche ne dure évidemment pas, de même qu'une sortie de Jean Bobet, Pontet, Van Kerkhove et Chupin à Dinan (km 106). Cléramboscq, Pezzulli et Desbats ne trouvent pas non plus l'ouverture à Cancale (km 150).

Après Combourg (km 186), ce sont François Mahé, Forlini et Berton, puis Schotte, Sforacchi et Jean Bobet qui ne peuvent se défaire de l'armada "Mercier". Dans la côte de Hédé (km 201), Varnajo essaie seul, mais Desbats ramène.

Les attaques fusent de toute part, mais la bonne échappée n'a lieu que dans les faubourgs de Rennes, où

Sforacchi, Chupin, Marrec et Bertho parviennent à conserver quelques secondes. Bertho remporte le sprint en force devant Sforacchi, deuxième comme la veille.

14. Adolphe PEZZULI mt  
 15. Edouard PAMBOUKDJIAN 10'58"  
 16. Léopold DE GRAVELYN 11'13"  
 17. Camille CLERAMBOSCO 11'38"

18. Guy BUTTEUX 11'57"  
 19. Roger DEQUESNE 12'30"  
 20. Yvon MARREC 12'53"  
 21. Georges GILLES 13'14"  
 22. Jean LE GUILLY 13'16"  
 23. René GENIN 14'39"  
 24. Charles CONFICONI 16'09"  
 25. Jean BOBET 17'10"  
 26. André RUFFET 20'39"  
 27. Philippe MARTINEAU 21'18"  
 28. Yvon NEDELLEC 23'36"  
 29. Eugène TELOTTE 24'19"  
 30. Jean-Louis VERVIALLE 28'21"  
 31. Roger CHUPIN 28'39"  
 32. François BERENGUER 28'41"  
 33. Guy LINTILHAC 30'07"  
 34. Louis FORLINI 32'02"  
 35. Fernand BEZERT 32'53"  
 36. Gaby PEREZ mt  
 37. Roger JULIENNE 34'12"  
 38. Armand PAPAIZIAN 35'19"  
 39. René BERTON mt  
 40. Laurent CARIOU 36'38"  
 41. Joseph LE CADET 42'00"  
 42. Pierre ALLIOUX 42'29"  
 43. Siro BIANCHI 42'38"  
 44. Roger BON 52'35"  
 45. Jean DELAHAYE 56'40"  
 46. Jean ABELLO 1h06'01"  
 47. Robert DUCARD 1h15'26"  
 48. Julien BERTHO 1h16'08"  
 49. Jean CHATEAU 1h19'39"  
 50. Nello SFORACCHI 1h16'17"  
 51. Lucien FIXOT 1h32'48"



Julien BERTHO

**Le Classement**

1. Julien BERTHO en 6h17'35"  
 2. Nello SFORACCHI  
 3. Roger CHUPIN  
 4. Yvon MARREC  
 5. Philippe MARTINEAU 11"  
 6. Guy BUTTEUX  
 7. Jean MALLEJAC  
 8. Robert VARNAJO  
 9. Amand AUDAIRE  
 10. Henri VAN KERKHOVE

**Le Classement Général Final**

1. Rik VAN STEENBERGEN en 53h55'30"  
 2. Amand AUDAIRE 42"  
 3. Henri VAN KERKHOVE 46"  
 4. Jean MALLEJAC 49"  
 5. André MAHE mt  
 6. Roger PONTET mt  
 7. Antonin ROLLAND 2'43"  
 8. Alain MOINEAU 6'43"  
 9. Robert VARNAJO 6'50"  
 10. Robert DESBATS 7'08"  
 11. François MAHE 7'28"  
 12. Marcel DUSSAULT 8'53"  
 13. Alberic SCHOTTE 10'40"



Van Steenberghe, brillant vainqueur



**Audaire, brillant dauphin de Rik I**

Le Tour de l'Ouest 1951 s'achève sur un triomphe de l'astucieux Van Steenberg, habitué des coups de bluff: ce n'est pas pour rien qu'il est un grand coureur de classiques. Il a su profiter de la relative faiblesse de ses adversaires, maîtriser leur tactique souvent individualiste, comme à l'habitude dans l'épreuve, tout en se jouant du jeu un peu malsain de ses propres coéquipiers. Pour abonder dans cette dernière idée, ce n'est pas un hasard si Van Kerkhove termine troisième de l'épreuve, car il a œuvré honnêtement avec son capitaine, contrairement à Desbats, Chupin ou Telotte.

Ce Tour de l'Ouest peut, dans une certaine mesure, rassurer Van Steenberg sur ses possibilités dans les courses par étapes, qui sont apparues à l'occasion du Giro 51. Il sera, hélas, ramené durement à la réalité dans le Tour de France 1952.

Il est difficile de parler positivement d'autres coureurs que Van Steenberg dans ce Tour de l'Ouest. Contrairement à l'habitude, la plupart des étapes se sont terminées en peloton, ou avec des échappées non dangereuses pour le classement général. En fait, il n'y a pas eu de grande bagarre, car les challengers de Van Steenberg se sont vite rendus compte de sa supériorité.

**Yves GUILLEUX  
Henri LUMINEAU**

**A suivre**

NB: Sauf avis contraire, les photos du Tour de l'Ouest 1946- 1959 sont de M. Louis HOUDAYER de NIORT.

## A VOS AGENDAS

### BOURSES

#### 1. le 29 août 1998 dès 9h15 à Gand

salle Seleskest - Sint Salvadorstraat, 28  
9000 GAND  
Contact: M. Ghijss - Tél.: 09/2229474  
(après 18h00)

#### 2. le 19 septembre 1998 dès 9h30 à Zichem (Diest)

salle "Oep de met" - Markt, 18 -  
ZICHEM  
Contact: M. Jos Van Gelder - Tél.: 013-  
775996

#### 3. le 18 octobre 1998 de 9 à 17h00 à Holnon

(5km de St Quentin) France  
salle Polyvalente - 1ère bourse  
d'échange sur le cyclisme  
renseignements: M. Berne Philippe -  
Tél.: 03 23 09 66 45 (le soir)

#### 4. le 7 novembre 1998 dès 9h00 à Herentals

salle Brandstoffen V.D.V.  
Haunekenshoek, 10  
2200 HERENTALS  
Contact: M. Vervoort Jos - Tél.:  
03/4497245

#### 5. le 15 novembre 1998 de 8 à 17h00 - 2ème bourse à Avesnes (F)

salle Wedric du Bastion  
Il y a une zone cyclisme  
Contact: M. Lefebvre - Tél.: 03 27 61 34  
75

## HOLNON

A 5 km de St Quentin

Dimanche 18 OCTOBRE 1998

### SALLE POLYVALENTE

(derrière l'église)

De 9 à 17h00

1<sup>ère</sup> bourse d'échange sur le Cyclisme

Entrée: 10 FF

Livres, revues, cartes postales, objets  
publicitaires, matériel ancien et récent.

Renseignements: M. BERNE Philippe -  
Tél.: 03.23.09.66.45 (le soir)

# ILS NOUS ONT QUITTES

## Jean-Marie CIELESKA

Jean-Marie Cieleška, né à Pompey, en Lorraine de parents polonais le 19 février 1928, (de son vrai nom CIELCZYSKA) a 20 ans quand il abandonne l'usine pour se consacrer au cyclisme. Marius Bonnet devient son premier conseiller avant de passer sous le contrôle de Raymond Louviot. Dès 1951 il passe professionnel et se retrouve au départ du Tour de France au sein de l'équipe Ouest-Sud-Ouest. Au terme de la quinzième étape il doit laisser continuer ses compagnons. Il retrouve le Tour en 1954 et commence à faire parler de lui. Plusieurs places d'honneur figurent à son palmarès avant qu'il ne remporte le Circuit de la Manche, Paris - Vimoutiers et Paris - Bourges en 1955 et surtout Bordeaux - Paris en 1958.

C'est à partir du 325<sup>ème</sup> kilomètre, à Tours, que Cieleška se place en tête en compagnie de Roger Walkowiak et Albert Bouvet. Tout se regroupe au Km 350 et c'est Job Morvan qui réalise la course dix kilomètres plus loin. A Vendôme (km 377), Jean-Marie Cieleška est pointé à 3'15" du Breton. Il rejoint le leader à la sortie d'Abilis (km 487) et c'est en force qu'il passa les côtes de Chevreuse. Il parvient à repousser le retour de Pino Cerami qui échoue à 1'45" au Parc des Princes. Cette victoire a été un couronnement mais également un tournant dans sa carrière. Deux ans plus tard, en 1960, il met son vélo au clou malgré deux autres succès: une étape au Tour de l'Aude et les Boucles du Bas-Limousin.

Il est décédé le 15 mai de cette année à Bourges, dans le Cher.

### Son palmarès

Débuts en 1948

1950: GITANE (Indépendant)

26<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest

- 3<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape

### PROFESSIONNEL

1951: GITANE

2<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

2<sup>e</sup> de "Loire - Océan"

5<sup>e</sup> du Tour de la Manche

8<sup>e</sup> de la Coupe Vergeat

10<sup>e</sup> de Paris - Limoges

abandon 15<sup>e</sup> étape du Tour de France



1952: GITANE

1<sup>e</sup> à Brigueuil-le Chantre

1<sup>e</sup> de 2 étapes de "Loire - Océan"

2<sup>e</sup> de "Loire - Océan"

3<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

4<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

4<sup>e</sup> de Nantes - Angers - Nantes

5<sup>e</sup> du Tour de Corrèze

5<sup>e</sup> du G.P. de Nantes

6<sup>e</sup> de Paris - St Etienne

7<sup>e</sup> de Paris - Limoges

8<sup>e</sup> de la Coupe Vergeat

8<sup>e</sup> du G.P. de Monaco

9<sup>e</sup> du Circuit du Morbihan

9<sup>e</sup> de Paris - Clermont

13<sup>e</sup> de Paris - Tours

18<sup>e</sup> du Tour d'Algérie

20<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest

1953: GITANE

1<sup>e</sup> du Tour du Loiret

1<sup>e</sup> du Circuit du Cher

1<sup>e</sup> du G.P. de Nantes

2<sup>e</sup> à Nouan-le Fuzelier

3<sup>e</sup> du G.P. du "Libre-Poitou"

3<sup>e</sup> à Boussac

5<sup>e</sup> de Bordeaux - Paris

5<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

8<sup>e</sup> de Paris - Roubaix

10<sup>e</sup> du Critérium National

33<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest

1954: GITANE

1<sup>e</sup> à Commentry

2<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

3<sup>e</sup> du Circuit du Cher

3<sup>e</sup> de Nantes - Angers - Nantes

6<sup>e</sup> du Chtp de France

46<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

1955: GITANE

1<sup>e</sup> du Circuit du Morbihan

1<sup>e</sup> du Tour du Loiret

1<sup>e</sup> de Paris - Vimoutiers

1<sup>e</sup> de Paris - Bourges

1<sup>e</sup> à Brigueuil-le Chantre

2<sup>e</sup> à Monthléry

2<sup>e</sup> à Charlieu

2<sup>e</sup> à Landivisau

3<sup>e</sup> de Paris - Tours

3<sup>e</sup> du G.P. d'Esperaza

5<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

9<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

27<sup>e</sup> de Paris - Roubaix

47<sup>e</sup> du TOUR DE FRANCE

1956: HELYETT-POTIN

1<sup>e</sup> de Paris - Valenciennes

1<sup>e</sup> du G.P. d'Esperaza

1<sup>e</sup> à Landivisau

1<sup>e</sup> à Foirs

2<sup>e</sup> du G.P. Catox

2<sup>e</sup> à Charlieu

2<sup>e</sup> à Château-Chinon

2<sup>e</sup> à St Pierre-Mont

2<sup>e</sup> à Nevers

2<sup>e</sup> à Pont-l'Abbé

2<sup>e</sup> à Brive

3<sup>e</sup> de Bordeaux - Paris

3<sup>e</sup> du Tour de Picardie

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape

3<sup>e</sup> à Riom

3<sup>e</sup> à Gueret

5<sup>e</sup> du Tour du Loiret

6<sup>e</sup> du Circuit du Cher

14<sup>e</sup> de Paris - Bruxelles

1957: HELYETT-POTIN

1<sup>e</sup> du Tour du Loiret

1<sup>e</sup> à Luzy

2<sup>e</sup> du Circuit de l'Indre

3<sup>e</sup> de Paris - Valenciennes

3<sup>e</sup> à Charlieu

5<sup>e</sup> du G.P. de St Nazaire

6<sup>e</sup> du Circuit du Cher

19<sup>e</sup> du Chtp de France

19<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque

19<sup>e</sup> du Critérium National

1958: ESSOR-HUTCHINSON

1<sup>e</sup> de Bordeaux - Paris

1<sup>e</sup> à St Denis L'Hôtel

3<sup>e</sup> des Boucles de la Seine

3<sup>e</sup> des Boucles de la Loire

- 3° à Vailly
- 3° à Epaulx
- 3° à Moulin-Engilbert
- 5° du G.P de Cannes
- 9° de Paris - Valenciennes
- 9° du G.P d'Antibes
- 10° du G.P de Nice
- 20° des 4 Jours de Dunkerque

#### 1959: HELYETT-LEROUX

- 1° du G.P d'Esperaza
- 3° à Nouan-le Fuzelier
- 3° à Gueret
- 4° du G.P d'Antibes
- 4° du G.P de Plouay
- 6° du Circuit du Finistère
- 7° du Circuit de la Vienne
- 8° de Bordeaux-Paris
- 31° de Paris - Tours

#### 1960: HELYETT-LEROUX

- 1° des Boucles du Bas-Limousin
- 4° du Tour du Vaucluse
- 5° de l'Etoile du Léon
- 8° de Paris - Vimoutiers
- 8° de Paris - Valenciennes
- 23° des Boucles de la Seine

### Luciano PEZZI

Trente-trois ans après Felice Gimondi, Marco Pantani est le premier Italien à remporter le Tour de France. Un point commun entre les deux vainqueurs de la botte italienne: Luciano Pezzi. En 1965 il était le directeur sportif de Gimondi et est, comme il l'aime à le rappeler, le père spirituel de Pantani. Il est le premier à lui donner confiance dans le cyclisme professionnel. Malheureusement l'ancien grégario de Fausto Coppi n'aura pas vu son élève gagner le Tour de France.

Luciano Pezzi est décédé le 26 juin à Bologne à l'âge de 77 ans. Ce grand Monsieur du cyclisme italien a tout connu. Coureur, il est devenu directeur sportif, puis président du groupe Mercatone Uno.

Trois succès, seulement, à son actif: le circuit de Russi en 1948, le critérium de Cremona en 1950 et l'étape Narbonne - Ax-les-Thermes du Tour de France 1955. Avec Jan Nolten il a attaqué après 80 kilomètres de course et au sprint il se montre le plus véloce que le Batave. Le peloton est arrivé six minutes plus tard.

C'est en 1958 qu'il cesse de courir et cet homme charmant a toujours été considéré comme un grand technicien du cyclisme.

Luciano Pezzi est né le 7 février 1921 à Russi, près de Ravenne.



#### Son palmarès

##### 1948: ARBOS

- 1° du Circuit de Russi
- 2° du Tour de Romagne
- 3° de Milan - Turin
- 11° des 3 Vallées Varésines
- 22ea du Tour de Lombardie
- abandon 10° ét. du GIRO

##### 1949: ATALA & BURTIN

- 3° à Firenze
- 21° du GIRO
  - 3° de la 9<sup>ème</sup> étape
  - 4° " 14<sup>ème</sup> "
  - 5° " 16<sup>ème</sup> "
- 25° du Tour de Romandie
- 50° du TOUR DE FRANCE
  - 3° de la 9<sup>ème</sup> étape
- abandon au CHPT DU MONDE

##### 1950: ATALA

- 1° à Cremona
- 4° du Tour de Romagne
- 8° du GIRO
  - 3° de la 5<sup>ème</sup> étape
  - 6° " 9<sup>ème</sup> "
- 8° du Trofeo Baracchi + Ortelli

##### 1951: ATALA

- 23° du GIRO
  - 2° de la 3<sup>ème</sup> étape
  - 5° " 13<sup>ème</sup> "
- 48° du TOUR DE FRANCE

##### 1952: ATALA

- 4° du Tour de Venetie
- 8° du Tour de Romagne
- 12° du Tour de la Méditerranée
- 11° du Tour de Lombardie
- 35° du TOUR DE FRANCE

- 8° de la 23<sup>ème</sup> étape
- 77° du GIRO
  - 4° de la 19<sup>ème</sup> étape

##### 1953: ATALA

- 4° du G.P de Monaco
- 10° du Tour de Toscane
- 64° du GIRO
  - 3° de la 9<sup>ème</sup> étape

##### 1954: ARBOS

- 3° du Tour d'Europe
  - 2° de la 2<sup>ème</sup> étape
- 40° du Tour de Suisse
- 52° du GIRO
  - 4° de la 14<sup>ème</sup> étape
- 60° de Paris - Roubaix

##### 1955: ATALA-LYGIÉ

- 3° du crit. de Barvaux s/Ourthe (B)
- 4° du G.P de Prato
- 7° de Sassari-Cagliari
- 15° du Critérium des Nations
- 34° du TOUR DE FRANCE
  - 1° de la 15<sup>ème</sup> étape
- 48° du GIRO
  - 5° de la 14<sup>ème</sup> étape

##### 1956: ARBOS

- 88° de Milan - San Remo
- abandon 18° étape du GIRO

##### 1957: LEO CHLORODONT

- 12° du G.P de Faenza
- abandon 11<sup>ème</sup> étape du GIRO

##### 1958: BIANCHI

- 74° du GIRO

### Georges PAILLARD

Le 22 avril 1998 est décédé, à Angers, l'ancien champion du monde derrière motos Georges Paillard.

Dans le n° 21 de CDP nous avons évoqué la carrière de ce stayer de grand renom. Double champion du monde, en 1929 et en 1932 et cinq fois champion de France, il a été attiré par le sport cycliste assez tôt dès l'âge de 8 ans. Il se lance dans la compétition à 14 ans, lui qui était venu s'établir, avec sa famille, à deux pas du Parc des Princes. Deux ans plus tard il est le plus jeune des participants aux Jeux Olympiques d'Anvers. Il décroche le titre de champion de France des juniors, en 1922 et est embrigadé dans la fameuse école du VC Levallois. Malgré la protection de Paul Ruinard, il se dirige définitivement vers la piste et le demi-fond, à 19 ans et demi. Avec son frère, inexpérimenté au début dans le cyclisme, comme entraîneur, il devient rapidement la coqueluche du public. Spectaculaire, l'enfant prodige

quitte vite sa piste fétiche du Parc des Princes pour honorer de nombreux contrats à l'étranger. Sa renommée est très vite établie, et les meilleurs stayers du monde doivent l'admettre dans leur cercle fermé.

En 1929 Maurice Guerin devient son entraîneur et survient sa consécration: le titre mondial devant Victor Linart. Cette même année il remporte 42 victoires sur les 45 courses disputées. Il renouvelle son titre en 1932, après avoir enlevé la médaille d'argent en 1930 ne parvenant pas à contrer la coalition des Allemands Moeller et Krewer..

Après cette période euphorique, il rencontre divers ennuis (méformes, chutes,...) et aussi un conflit avec les organisateurs qui trouvent Paillard un peu cher.

Surprise en 1937, Georges Paillard revient à la route et bat tous les routiers au critérium des As à Longchamps. Grand amateur de records, il couvre cette même année les 90 km de Chartres - Paris à la moyenne de 79,250 km. Il est chronométré à 137 km/heure lors de sa tentative contre le record de l'heure derrière moto.

En 1939 il se lance dans l'aventure de Bordeaux - Paris et alors qu'il est pointé en troisième position aux abords de la Vallée de Chevreuse, il est victime d'une chute qui lui vaut une fracture du crâne. En 1942, il arrête la compétition avant de tenter un nouveau coup de folie en 1949. Il devient recordman de l'heure (avec entraîneur) sur route le 20 octobre avec une moyenne de 96,480 km.

Après sa carrière sportive, il devient un juge-arbitre très apprécié dans le monde du demi-fond.

Il est né le 12 février 1904 à Ste Gemmes-d'Andigné dans le Maine-&Loire.

### Son palmarès

- 1918: 3° du Chpt de France de Vitesse
- 1919: 1° de La Médaille
- 1920: élim. 2° tour des J.O. en vitesse
- 3° du G.P de Paris de Vitesse
- 1922: Champion de France de Vitesse Junior
- 1923: Champion de Paris (amateur)
- 1° de Paris - Dieppe
- 1° de Rouen - Le Havre

PROFESSIONNEL (novembre 1923)

### Demi-fond

1926:  
4° du Critérium du Printemps  
abandon finale du Chpt de France

1927:  
3° du Chpt de France

1928:  
Champion de France A  
2° de la Roue d'Or de Hanovre  
5° du Chpt de France C

1929:  
**CHAMPION DU MONDE**  
Champion de France  
1° du G.P de Bruxelles  
1° du G.P de Boulogne  
1° de la Roue d'Or de Buffalo  
1° de la Roue d'Or de Bâle



1930:  
Champion de France  
1° du G.P de l'UVF  
1° du GP de Pâques à Paris  
1° du G.P d'Auteuil  
2° de la Roue d'Or de Paris  
2° du CHPT DU MONDE  
2° de la Roue d'Or de Buffalo

1931:  
Champion de France  
1° du G.P de Belgique  
1° du G.P de Pâques à Paris  
2° du Chpt d'Hiver

1932:  
**CHAMPION DU MONDE**  
Champion de France  
1° du G.P d'Amsterdam  
1° de la Roue d'Or de Paris  
1° du G.P de Pâques à Paris  
1° du G.P de Montrouge  
1° du G.P de Boulogne  
2° du G.P de l'UCI

1933:  
2° du G.P de l'UVF  
2° du G.P de l'UCI  
3° du G.P de Boulogne  
abandon en finale du Chpt du Monde

1934:  
Champion de France  
1° des Cent Miles  
1° du G.P de Boulogne  
1° du Critérium d'Hiver  
éliminé 1° série du Chpt du Monde

1935:  
1° de la Roue d'Or de Zurich  
1° du Critérium d'Hiver  
2° du G.P de l'UCI  
2° du G.P d'Europe à Buffalo  
3° du Chpt de France  
3° du Critérium d'Hiver à Paris

1936:  
4° du G.P de l'UVF  
4° du G.P de l'Ascension à Paris

1937:  
1° du Critérium des As (sur route)  
1° du G.P de Milan  
2° du Critérium National à Paris  
2° du G.P de Pâques à Buffalo  
2° du G.P de l'Ascension à Paris  
2° du G.P de Dortmund  
2° du G.P de Turin  
3° du G.P de Montrouge  
5° du G.P de l'UCI  
6° du Chpt de France

1938:  
1° du G.P de Buffalo  
2° du Chpt de France  
2° du G.P V. Linart à Anvers  
4° de la Roue d'Or de Buffalo  
5° du CHPT DU MONDE

1939:  
3° du G.P de Pâques à Paris  
3° du G.P de l'UCI  
4° du Chpt de France  
64° de PARIS-TOURS  
abandon à BORDEAUX-PARIS (chute)

1940:  
5° G.P V. Linart à Paris

1941:  
4° du G.P de Lorient

1949: DELANGLÉ  
Record monde de l'Heure sur route

**Robert VAN  
GROTENBRUEL**

Robert Van Grootenbruel, qui vient de s'éteindre à l'hôpital Ste

Elisabeth à Zottegem le 16 juin dernier à l'âge de 91 ans fut, dans les années trente une valeur sûre du cyclisme flamand.



Dans les catégories des jeunes il accumule les victoires. Chez les indépendants, qu'il rejoint en 1928, il remporte son succès le plus important: le Tour de Belgique. Il passe professionnel dès 1929 et deux ans plus tard il est au départ du Tour de France grâce au Dr Titsaert, personnage influent dans le cyclisme belge. Malchanceux, il abandonne l'avant-veille de l'arrivée à Paris à la suite d'une chute. Paradoxe, il ne parvient pas à enlever le moindre bouquet chez les pros en 11 saisons.

Il reste actif dans le monde cycliste jusqu'en 1939, année de son mariage. Combattant durant la seconde guerre mondiale, il devient restaurateur et marchand de cycle, dans son village natal: Strijpen.

Véritable force de la nature, mais doux comme un agneau, au caractère très, ou trop gentil, toujours pour rendre service, d'une grande honnêteté, Robert Van Grootenbruël était né le 5 mars 1907 à Strijpen.

#### Son palmarès

#### INDEPENDANT

- 1928: 1<sup>o</sup> du Tour de Belgique  
 1<sup>o</sup> à Gouy  
 1<sup>o</sup> à Nederbrakel  
 1<sup>o</sup> à Zottegem  
 3<sup>o</sup> du Chtp de Hainaut  
 5<sup>o</sup> du Chtp de Belgique

#### PROFESSIONNEL

##### 1929:

- 4<sup>o</sup> à Waterloo  
 16<sup>o</sup> du Circuit de Belgique

##### 1930:

- 2<sup>o</sup> à Audenaerde  
 5<sup>o</sup> du Circuit des Frontières à Chimay  
 22<sup>o</sup> du Tour des Flandres  
 28<sup>o</sup> de Turin - Bruxelles

##### 1931: LE CHEMINEAU

- 6<sup>o</sup> de Anvers - Gand - Anvers  
 9<sup>o</sup> de la Course de Sélection à Lebbeke (120 km ctm)  
 15<sup>o</sup> du Chtp de Belgique  
 18<sup>o</sup> de Liège - Bastogne - Liège  
 40<sup>o</sup> de Paris - Roubaix  
 abandon 23<sup>o</sup> étape du Tour de France  
 - 8<sup>o</sup> de la 7<sup>ème</sup> étape

##### 1932:

- 10<sup>o</sup> du Circuit de la Belgique

##### 1933:

- 5<sup>o</sup> de Bruxelles - Verviers  
 11<sup>o</sup> du Tour de Belgique  
 15<sup>o</sup> du Chtp de Belgique  
 16<sup>o</sup> de Paris - Bruxelles  
 27<sup>o</sup> du Tour des Flandres

##### 1934:

- 2<sup>o</sup> du Chtp de Belgique des Clubs  
 3<sup>o</sup> à Anderlecht  
 3<sup>o</sup> à Le Roeulx  
 5<sup>o</sup> du Circuit de la Belgique  
 7<sup>o</sup> des Régions Flamandes  
 10<sup>o</sup> du Tour de Belgique  
 23<sup>o</sup> de Paris - Lille  
 32<sup>o</sup> de Paris - Bruxelles

##### 1935:

- 13<sup>o</sup> du G.P. de la Famenne

##### 1936:

- 4<sup>o</sup> à Zottegem  
 31<sup>o</sup> de Liège - Bastogne - Liège

##### 1937:

- 36<sup>o</sup> du Tour de Belgique

##### 1938:

- 17<sup>o</sup> du Tour de Belgique

### Christian CORRE

Né le 14 septembre 1961 au Canada, à Montréal, Christian Corre, après une honorable carrière chez les amateurs passe professionnel en 1983 au sein de la formation La Redoute. D'emblée il réussit une première saison très prometteuse. Il attire dès lors l'attention des responsables de Renault-Elf et rejoint cette équipe dès la saison suivante. Ses résultats

deviennent moins performants, son seul fait d'arme est sa première place au GPM du Tour du Vaucluse. Il passe pratiquement inaperçu en 1985, qui reste sa dernière saison comme coureur cycliste.

Devenu SDF, le banlieusard parisien est décédé le 28 avril à Bondy.



#### Son palmarès

#### AMATEUR

- 1981: 2<sup>o</sup> du Chtp de France Militaire  
 1982: 1<sup>o</sup> de Paris - Vailly  
 1<sup>o</sup> du Circuit de la Champagne  
 3<sup>o</sup> de Paris - Barentin

#### PROFESSIONNEL

##### 1983: LA REDOUTE

- 2<sup>o</sup> du G.P. de Plumelec  
 3<sup>o</sup> du Trophée des Grimpeurs  
 4<sup>o</sup> du G.P. d'Aix  
 5<sup>o</sup> de la Route du Berry  
 7<sup>o</sup> du G.P. de Plouay  
 10<sup>o</sup> du Circuit de la Sarthe  
 - 3<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape  
 10<sup>o</sup> de la Flèche Azurienne  
 10<sup>o</sup> du Circuit de l'Aulne  
 11<sup>o</sup> du Circuit des Frontières (B)  
 14<sup>o</sup> du Tour de l'Oise  
 - 1<sup>o</sup> du GPM  
 17<sup>o</sup> du Championnat de France  
 21<sup>o</sup> du Critérium International  
 - 4<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape  
 25<sup>o</sup> du Tour du Limousin  
 42<sup>o</sup> du Midi Libre  
 - 3<sup>o</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape  
 63<sup>o</sup> du Dauphiné Libéré  
 - 4<sup>o</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape B  
 5<sup>o</sup> de la Promotion Pernod

**1984: RENAULT-ELF**

- 2° à Fontenay s/Bois
- 3° à Privas
- 6° du Tour du Sud
- 20° du Tour de l'Oise
- 1° du GPM du Tour du Vaucluse

**1985: RENAULT-ELF**

- 7° du G.P d'Aix
- 15° de la Flèche du Sud

**Roger KALMES**

Ce routier français né le 20 novembre 1909 à Nancy est décédé ce 16 avril à Aubervilliers. Il passe professionnel en 1933 et d'emblée se frotte aux meilleurs routiers internationaux dans les classiques. C'est ainsi qu'à Paris - Bruxelles de 1933 il se classe 31<sup>es</sup> (38° en 1934), 41° de Paris - Roubaix en 1934, 15<sup>es</sup> de Paris - Tours en 1934 et 32° en 1936. Il se met en évidence également à Paris - Limoges (9° en 1933), au G.P de la Somme (6° en 1933) au G.P du Bocage Normand (3° en 1933), à Paris - St Etienne (7° en 1934) au Championnat de France (10° en 1934), à Paris - Belfort (12° en 1935), à Paris - Vimoutiers (3° en 1936), à Paris - Sedan (8° en 1936 et 5<sup>es</sup> en 1937) et à Marseille - Lyon (13° en 1936).

Au Circuit de l'Ouest de 1935, il est éliminé dès le premier jour.

**Gijs PAUW**

Routier hollandais, qui, malgré ses nombreuses victoires dans des épreuves hollandaises ouvertes aux amateurs et aux indépendants, n'est jamais passé professionnel. Il est resté indé d'août 1955 jusqu'à la saison 1961. Pourtant il a enlevé quelques critères hollandais comme celui de Heerlen en 1955, de Raamsdonkveer en 1956, de Hoensbreek en 1958, à Den Bosch en 1959 et à Steenberg, critérium disputé à l'issue de la 7<sup>ème</sup> étape du Tour de Hollande, où il s'était classé 6<sup>ème</sup> en 1957.

Né le 4 juillet 1934 à Utrecht, il est décédé le 28 avril dernier à Lichtervelde, en Belgique.

**Son palmarès****Amateur**

- 1952: Champion d'Utrecht
- 1955: 4 victoires

**INDEPENDANT**

- 1955: 16° du Tour de Belgique
- 1° de la 7<sup>ème</sup> étape

**Avec les Pros**

- 1° à Heerlen
- 2° à Zundert
- 3° à Steenberg
- 3° du '8 van Chaam'

**1956: MAGNEET**

- 1° à Aarle-Rixtel
- 1° à Aalst (NL)
- 1° à Poeldijk
- 1° à Wezen
- 3° du Tour de Hollande (am & Indé)
- 1° de la 1<sup>ère</sup> étape

**Avec les Pros:**

- 1° à Raamsdonkveer
- 2° à Tilburg
- 9° du Circ. des Régions du Fromage à Woerden
- 23° du Tour de Hollande
- 2° de la 7<sup>ème</sup> étape
- 36° des 4 Jours de Dunkerque

**1957: MAGNEET**

- 1° du Tour de la Hollande Centrale
- 1° à Utrecht
- 1° à 's Hertogenbosch
- 1° à Helmond
- 1° à Amsterdam
- 1° à Tuindorp
- 1° à Ochten
- 1° à Zwolle
- 1° à Ulicoten
- 1° à Gravendeel
- 1° à Kampen
- Avec les pros:**
- 2° à Zandvoort

6° du Tour de Hollande

**1958: MAGNEET**

- 1° à Driebergen
- Avec les pros:**
- 1° à Hoensbreek
- 28° du Chtp de Hollande

**1959: RADIUM**

- 1° à Wezep
- Avec les pros:**
- 1° à Den Bosch
- 5° du G.P de Beek
- 7° du Chtp de Hollande
- 7° du G.P de Zandvoort

**1960: ACIFIT**

- 2° à Woumen (B)
- 3° à Torhout (B)
- Avec les Pros**
- 1° à Steenberg
- 2° à Wouwen
- 3° à Breda
- 4° à St Andries (B)
- 5° du G.P de Chaam
- 17° du Chtp de Hollande
- 22° du Tour de Hollande

**Gilbert VERMOTE**

Michel Vermote professionnel, bon sang ne pouvait mentir. En effet, son père a été un coureur professionnel de bon niveau dans les années 50. Après avoir enlevé le Tour de Belgique des amateurs en 1949 et décroché le titre de champion provincial chez les indépendants en 1951, il franchit le Rubicon dès l'année suivante. Il participe à plusieurs épreuves de renommées internationales comme le Dauphiné Libéré (25° en 1952), la Flèche Wallonne (25° en 1953) et surtout le Tour de Suisse où il prend une belle 8<sup>ème</sup> place en 1954. Participant comme individuel, il fait partie d'une échappée floue qui prend plus de 40 minutes au peloton.

Couramment il se présentait aux départs d'épreuves importantes en espérant remplacer un forfait de dernière minute.

Gilbert Vermote, né le 26 juillet 1929 à Vezon a été grièvement blessé au cours d'un accident de la route survenu à Bruyelles, dans l'entité d'Antoing. Il est décédé le mardi 2 mai 1998 à l'hôpital de Tournai.

**Son palmarès****Amateur**

- 1948: Champion Provincial du Hainaut
- 1949: 1° du Tour de Belgique
- Champion Provincial du Hainaut

- 3° du Tour du Luxembourg
- 5° du Tour du Limbourg

Indépendant

- 1950: 6° du Tour de Belgique
- 1951: Champion du Hainaut
- 2° de Bruxelles - Liège
- 3° des Régions Flamandes
- 4° de Louvain - Haillot
- 6° du Chpt de Belgique
- 7° du Tour des Flandres



Professionnel

1952: GROENE LEEUW & DELANGIE

- 8° de Gand - Wevelgem
- 25° du Dauphiné Libéré
- 4° de la 6<sup>ème</sup> étape B
- 32° du Tour de Belgique
- 2° de la 4<sup>ème</sup> étape

1953: GROENE LEEUW & METROPOLE

- 13° de A travers la Belgique
- 22° de Gand - Wevelgem
- 25° de la Flèche Wallonne
- 31° du Dauphiné Libéré
- 74° de Paris - Bruxelles

1954: GITANE

- 5° du Circ. du Monts du Sud de la Flandre
- 8° du Tour de Suisse
- 4° de la 6<sup>ème</sup> étape
- 11° du Tour du Nord
- 15° de Gand - Wevelgem
- 39° de la Flèche Wallonne
- 43° de Paris - Côte d'Azur

1955: PLUME VAINQUEUR

- 49° du Tour de Suisse

**Jef DIDDEN**

Deux succès figurent au palmarès de Jef Didden, la kermesse de Poperinge en 1946 et la 7<sup>ème</sup> étape du Tour de Hollande. Le Limbourgeois est passé professionnel en avril 1943, âgé à peine de vingt ans, se spécialisant surtout dans les épreuves belges. Il s'essaye aussi au cyclo-cross dont il enlève plusieurs fois le titre provincial limbourgeois. Il arrête de courir à la fin de la saison 1951.

Son titre de gloire reste sa seconde place à Liège - Bastogne - Liège de 1943 dont une partie des acteurs ont été réunis en 1990 lors d'une rencontre souvenir à Seraing, lieu d'arrivée de cette édition. A cause de la guerre, et pour des raisons de sécurité le point de chute de la Doyenne se situa sur la piste en cendrée de la plaine des Sports des Biens Communaux de Seraing. Jef Didden rejoint le futur vainqueur, Richard de Poorter, à moins de 5 km de l'arrivée après avoir débordé irrésistiblement Schotte et Somers. Malheureusement il échoue au sprint devant le malheureux De Poorter.

Né le 22 février 1923, Jef Didden est décédé le 13 mai dernier à Genk.

Son palmarès

PRO "B"

- 1942: Avec les pros:
- 2° à Alken

1943:

Champion provincial de Cyclo-cross

PROFESSIONNEL (30 avril 1943)

1943:

- 2° de Liège - Bastogne - Liège
- 3° à St Lievens-Houtem
- 8° du G.P de Belgique (clm)
- 15° de la Flèche Wallonne

1944:

- 24° du Tour des Flandres

1946:

- 1° à Poperinge
- 2° à kinrooi
- 3° à Kapelle-op den Bos
- 7° de la Flèche Flamande
- 11° de Bruxelles - St Trond

1947:

- 4° du crit. de Herve
- 12° de l'Omnium de la Route

- 13° de Bruxelles - Moorslede
- 14° des 3 Villes Sœurs
- 16° du G.P de l'Escaut
- Champion du Limbourg de Cyclo-cross



1948:

1° de la 7° étape du Tour de Hollande

- 2° de la 3<sup>ème</sup> étape du Tour de Hollande
- 2° de la course de côte de Spa Malchamps

- 9° du Tour du Limbourg
- 12° de A travers la Belgique
- 4° du Chpt de Belgique de Cyclo-cross

Champion du Limbourg de Cyclo-cross

1949:

- 74° de Paris - Bruxelles
- Champion du Limbourg de Cyclo-cross

1950: COLOMB-MANERA

**Waclaw WOJCIK**

La carrière de Waclaw Wojcik a débuté en 1939 pour se terminer en 1960.

Après la guerre il a été l'un des meilleurs routiers polonais et c'est dans les premières Courses de la Paix qu'il fit parler de lui sur le plan international. Mais c'est au Tour de Pologne, qu'il remporte deux fois, qu'il a fait sa renommée.

A six occasions il enlève le titre de champion national de Pologne: une fois sur route, en 1950, quatre fois par équipes et une fois en poursuite individuelle. Coureur éclectique il se comporte également honorablement dans les labourés.

Des problèmes d'alcool ont gâchés son après carrière. Né le 19 novembre 1919 à Rozyszcze, il est mort le 28 décembre 1997 à Varsovie.

#### Son palmarès

#### AMATEUR

##### 1939:

6<sup>e</sup> du Tour de la Mer Baltique

##### 1945:

2<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

##### 1946:

4<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

7<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de la Montagne

##### 1947:

2<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

abandon au Chpt du Monde

##### 1948:

1<sup>e</sup> du Tour de Pologne

- 1<sup>e</sup> des 2<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup>mes étapes

1<sup>e</sup> de "Zycie Radomskie"

3<sup>e</sup> de Varsovie-Prague

3<sup>e</sup> de Lublin-Chelm-Lublin

3<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de Cyclo-cross

11<sup>e</sup> des Jeux Balkaniques

abandon au Chpt du Monde

##### 1949:

2<sup>e</sup> de Bydgoszcz-Chelmno-Bydgoszcz

4<sup>e</sup> de Varsovie-Radom-Varsovie

6<sup>e</sup> de la Course de la Paix

7<sup>e</sup> du Tour de Pologne

##### 1950:

Champion de Pologne

1<sup>e</sup> de "Dziennik Lodzki"

1<sup>e</sup> de Jelenia Gora-Varsovie

3<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de la

Montagne

21<sup>e</sup> du Chpt du Monde de Cyclo-cross

Champion de Pologne de Poursuite

##### 1951:

Champion de Pologne par équipes

2<sup>e</sup> de la course de côte de

Swietokrzyskie

2<sup>e</sup> de la "Course de la Mer Baltique"

4<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

5<sup>e</sup> de "Dziennik Lodzki"

6<sup>e</sup> de Lublin-Chelm-Lublin

13<sup>e</sup> de la Course de la Paix

- 1<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape

##### 1952:

1<sup>e</sup> du Tour de Pologne

- 1<sup>e</sup> de 4 étapes

1<sup>e</sup> du Tour de Warmia & Mazury

- 1<sup>e</sup> d'une étape

1<sup>e</sup> de la Course de CWKS

2<sup>e</sup> de Lublin-Chelm-Lublin

5<sup>e</sup> de "Dziennik Lodzki"

6<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

14<sup>e</sup> de la Course de la Paix

##### 1953:

1<sup>e</sup> de Wroclaw-Opole-Wroclaw

Champion de Pologne par équipes

2<sup>e</sup> du Tour de Pologne

5<sup>e</sup> du Tour de Warmia & Mazury

6<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de la

Montagne

7<sup>e</sup> de "Dziennik Lodzki"

9<sup>e</sup> du Chpt de Pologne

abandon à la Course de la Paix

abandon au Chpt du Monde

##### 1954:

Champion de Pologne par équipes

4<sup>e</sup> du Tour de Pologne

- 1<sup>e</sup> de la 11<sup>ème</sup> étape

8<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de Cyclo-cross

##### 1955:

Champion de Pologne par équipes

5<sup>e</sup> du Chpt de Pologne de Cyclo-cross

11<sup>e</sup> du Tour de Warmia & Mazury

25<sup>e</sup> du Tour de Pologne

##### 1956:

12<sup>e</sup> du Tour de Pologne

12<sup>e</sup> du Tour de Warmia & Mazury

##### 1957:

5<sup>e</sup> du Tour de Varsovie

6<sup>e</sup> de Poznan-Varsovie

6<sup>e</sup> de Lublin-Chelm-Lublin

10<sup>e</sup> du Tour de Warmia & Mazury

##### 1959:

8<sup>e</sup> de Gwardia-Varsovie

12<sup>e</sup> de Poznan-Varsovie

##### 1960:

12<sup>e</sup> de Varsovie-Olsztyn

\*\*\*\*

>>> **Gino BARTOLUCCI**, né le 24 mai en 1905 à Terni (ou Perouse) a prit part à trois Tours de France: 1926, 1928 et 1929. Les trois fois il abandonne successivement le 2<sup>ème</sup>, le 3<sup>ème</sup> et le 20<sup>ème</sup> jour. Son meilleur classement est 48<sup>ème</sup> de la 13<sup>ème</sup> étape (Cannes - Nice) en 1929.

Il est décédé le 26 février 1998 à Mandelieu (Alpes Maritimes).

\*\*\*\*

>>> **François VANDENBROECK**, professionnel belge de 1964 à 1966, né le 15 juin 1932 à Hallaar y est décédé le 26 mai dernier.

Aucun résultats performants à son palmarès.

>>> **Guy CARADEC**, ancien routier breton, né le 16 octobre 1921 à Chartres-de-Bretagne, est décédé le 16 juillet à Rennes. Il fut surtout connu comme directeur sportif de l'équipe "Bières 33" avec, entre autres, Duchemin, Matignon, Berland et le Belge Froidmont comme principaux coureurs ainsi que de "Pampyrl" avec Guimard. Il fut en outre adjoint de De Gribaldy chez "Frimatic".

\*\*\*\*

>>> Né le 2 avril 1907, **Krzysztof WLODARCZYK** a été l'un des meilleurs pistiers polonais des années trente. Il a été deux fois champion national des 50 km, en 1933 et en 1934, et trois fois en poursuite olympique avec son club (WTC Varsovie) en 1930, 1931 et 1936. Wlodarczyk a été emprisonné à Dachau et en 1947 il enlève un dernier titre dans la course par équipes sur route. Il a été, entraîneur de son club et juge à l'arrivée des épreuves polonaises. Il est mort le 21.11.1997 à Varsovie.

\*\*\*\*

>>> L'ancien routier marseillais, des années 40-45, **Isidore MONTALBAN**, né le 15 mai 1914 à Alhama, en Espagne, est décédé le 27 février 1998 à Aubagne.

\*\*\*\*

#### COMPLéments d'INFORMATION

>>> **Bill LAWRIE**, né le 23 août 1934 à Brisbane est décédé le 24 novembre 1997 à Noozaville.

>>> C'est le 4 avril 1998, et non le 6, que **Karel CLERCKX** est décédé d'une crise cardiaque.

>>> **Noël EHLEN** (Jan-Arnold de son vrai prénom) est né le 31 mars 1932 à Broeksittard, et non le 21 mars.

>>> La photo qui illustre le portrait d'Eugène Jacobs dans le n° 66 de CDP est celle de Victor Jacobs.

>>> **Emile IDEE**, qui a fait l'objet d'un article dans un précédent numéro de CDP, est passé professionnel au début de la saison 1941 et en non en 1940. (A. Mounier)

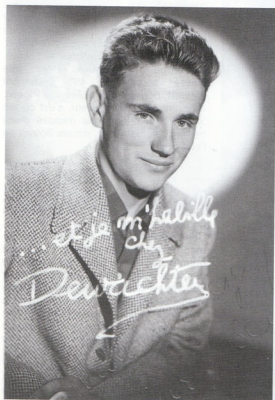
#### Rubrique de Guy CRASSET

Remerciements à MM, Henri LUMINEAU, Jean JANSSENS, Serge BRARD et Piotr ESJMONT

# CES ANCIENS DU SUD-OUEST

Une série de Gérard DESCUBES

## JOSEPH "Pépin" CIGANO



Tout s'est déroulé très vite, trop vite peut-être. Lorsque la famille quitte Gaiarine, dans la Province de Trévise, Joseph, le benjamin d'une progéniture de neuf enfants, n'a que trois mois. Les émigrants viennent se fixer en Gironde au milieu des vignobles. Notre futur coursier grandit donc à la campagne, dans l'amour de la terre et du vin. Dès son enfance, Joseph est fasciné par un rêve: devenir coureur cycliste.

Ce rêve va se réaliser sous la forme d'un "vieux clou" qu'il retape après des heures d'une farouche détermination. Le dimanche, il dispute bientôt des courses locales réservées aux non-licenciés.

Il signe bientôt une ... licence au C.A. Bèglais, ce club rôpulé au sein duquel militent Gérard Virol et Pierre Mancidoro.

Dès sa troisième épreuve, Cigano l'emporte et obtient comme prix une montre.

Rapidement, Joseph Cigano se signale comme un rouleur de talent, spécialiste des longues fugues solitaires qui engendrent courage et persévérance. Il aime démarrer dès le start, alors que la plupart de ses adversaires en sont encore à serrer leur cale-pieds ! Comme Joseph n'est pas un manchot au sprint, son registre en fait un coureur complet.

**Pourquoi votre nom Cigano, alors qu'Alain Cigana, qui a disputé le Tour de 1974 à 1976, est votre neveu ?**

« C'est fort simple: à notre arrivée en France, lorsque mon père s'est inscrit sur les registres de la mairie du village, le préposé de l'état civil a commis une faute d'orthographe et Cigana est devenu Cigano ! »

**Quels souvenirs avez-vous conservé de vos débuts ?**

« En priorité ma victoire obtenue en 1950 dans l'éliminatoire de Gironde du Premier Pas Dunlop. J'ai précédé trente neuf autres coureurs au sprint au sommet d'une belle bosse. Ensuite, le G.P. du C.A. Bèglais deux ans plus tard. En triomphant, je faisais suite au palmarès à des coureurs valeureux tels que Latorre, Dolhats, Moujica et Alain Moineau. J'étais ému, car cette victoire obtenue avec trente secondes d'avance le fut aux dépens de Jean Bidart, un "pro". »

**Comment expliquez-vous qu'à peine âgé de vingt et un ans, vous avez été sélectionné pour le Tour ?**

« Cette sélection pour l'édition 1954 de la Grande Boucle était la consécration de mon excellente saison précédente.

En 1954, j'ai confirmé mes dispositions naturelles de coureur complet. En début de saison, j'ai enlevé avec brio le Circuit de la Chalosse à l'issue d'un superbe sprint sur la piste de Dax devant soixante concurrents. (NDLR: Joseph allait enlever à trois reprises cette grande classique régionale). Sur ma lancée, j'ai confirmé mon état de forme lors de La Rochelle - Angoulême.

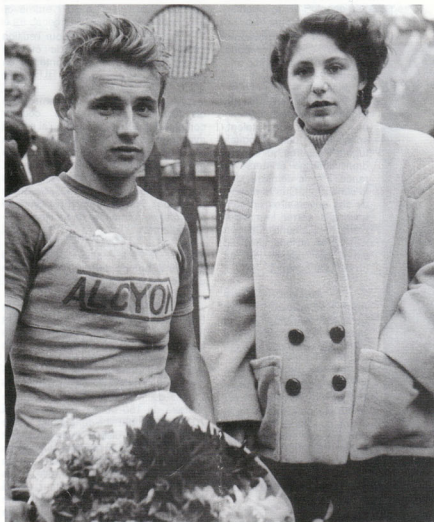
Je me suis échappé à cinquante bornes du but en compagnie du seul Valentin Huot.

Le futur double champion de France était un coureur à l'économie et j'ai beaucoup donné pour que cette fugue aille au bout. L'arrivée se disputait en montée et Huot, plus frais, m'a flingué dans le talus final. Je me suis encore mis en évidence dans le Circuit du Morbihan avec une fugue solitaire de 160 bornes qui a avorté à 70 pignes du but. Le lendemain, avide de revanche, je dispute sous la pluie et le vent de face un difficile Circuit des Deux-Sèvres long de 260 km. J'avais les jambes raides de la veille, mais après avoir chauffé le moteur, René Berton "allume un pétard" dans une bosse abrupte plantée à la sortie de Parthenay. Sans hésiter, j'ai enclenché le turbo avec le Suisse Jean Brun. Dolhats, Desbats, Max Schellenberg, un autre helvète et le local Pierre Pasquier sont revenus. Dans la côte suivante, les deux Suisses ont accéléré et Dolhats puis Berton et bientôt Pasquier ont rendu l'âme. Craignant le sprint dévastateur de Desbats, j'ai alors démarré sèchement et l'amal Berton est resté planté à un hectomètre. Les trente derniers kilomètres se sont passés de cette manière avec cet écart invariable. Desbats a finalement explosé dans la montée du Château à Thouars, à seulement trois mille mètres de la ligne blanche. J'étais donc en forme, confirmée par une nouvelle échappée fleuve dans le Circuit de la Vienne où j'ai filé dès le départ avec

Mancicidor (cuit après trente bornes) et Darnauguilhem. Ce dernier, plus rapide, l'a emporté après une fugue à deux de deux cents kilomètres. Je méritais donc cette sélection dans l'équipe du Sud-Ouest dirigée par Paul Maye. »

seconde étape Anvers - Lille, souffrant le martyr, je suis monté dans la voiture balai.

C'est le regretté Roger Lapébie qui m'en a sorti et m'a remis de force sur le vélo.



Joseph Cigano, chez Alcyon (photo Carrier)

**Que s'est-il passé pour abandonner dès la seconde étape ?**

« Ma grosse erreur, c'est d'avoir pris le départ alors que j'étais malade depuis quelques jours. Mais à 21 ans, une sélection pour la plus belle épreuve au monde se refuse difficilement. Je croyais pouvoir me refaire une santé durant les premières étapes en me tenant tranquillement dans les roues. Hélas, le Tour a démarré sur les chapeaux de roues. Partant d'Amsterdam, il y avait beaucoup de pavés et au soir de la première étape, mes furoncles étaient à vif. Le lendemain, au cours de la

J'avais perdu beaucoup de temps et j'ai rallié Lille hors des délais. Cette élimination précoce me fut préjudiciable pour la suite de ma carrière. »

**Pourtant, après le Tour, vous êtes bien revenu dans le coup dans les épreuves disputées contre le chrono ?**

« L'effort en solitaire contre la montre était ma spécialité. Déjà en 1953, je m'étais adjugé le Tour de l'Orne disputé en quatre étapes à la faveur de la manche de 40 km disputée contre la montre. Je l'ai enlevée à la moyenne de 41,102 km/h devantant

Pierre Gaudot et Roger Creton, un fameux rouleur qui, deux mois plus tard, allait se classer second des Nations derrière Jacques Anquetil. En août 1954, je me suis aligné au départ de Manche - Océan long de 128 km. Albert Bouvet, autre spécialiste, était le favori. Etant du coin, il connaissait bien le parcours, son relief et les difficultés de cette belle épreuve. Je suis parti avec un mauvais braquet ne pouvant utiliser un 51x14 alors que Bouvet possédait un 52x14. Dans les descentes, "j'avais les jambes autour du cou" (sic). Avant le fameux mur de Bretagne, après cinquante kilomètres, j'étais pointé à deux minutes de Bouvet. Au terme de l'épreuve, je me suis classé second à 49" seulement d'Albert. Pour mémoire, Francis Pipelin, un autre excellent rouleur, s'est classé 3<sup>ème</sup> à 6'31". Si j'avais disposé d'une dent supplémentaire, jamais Bouvet ne l'emportait. »

**Et votre G.P. des Nations ?**

« J'avais posé ma candidature, mais à dix jours du départ, j'ai à nouveau eu une éruption de furoncles. Sans avoir effectué un seul entraînement pendant cette période, je me suis néanmoins aligné. Le début fut valable et j'étais dans l'allure. Je dois avouer que j'avais avec moi un petit bidon de vitamines préparé par mon pharmacien en prévision du Tour de France. Avec mon retrait précipité de la Grande Boucle, je ne l'avais pas entamé. Au 100<sup>ème</sup> km sur les 140 que comportait l'épreuve, j'étais encore classé 8<sup>ème</sup> malgré mon handicap de préparation. A ce moment là, j'ai avalé le contenu de mon bidon. L'effet fut immédiat et terrible à la fois: je me mis à trembler de tout mon corps. Je ne pouvais plus tenir ni guider mon vélo. Au premier virage suivant, j'ai dérapé contre une borne où j'ai failli me fracasser la tête. Je me suis retrouvé à l'hôpital où, le seul frottement des draps sur ma peau, me faisait hurler de douleur. Il n'était plus possible de me toucher sans que je ne souffre. Ce jour là de septembre 1954, ma carrière cycliste s'est hélas brisée même si j'ai couru jusqu'en 1959!

J'ai gardé des séquelles durant de longues années, sans plus jamais retrouver par la suite la plénitude de mes moyens. »

**Vous cultivez forcément des regrets ?**

« Oui, j'ai raté ma carrière dans son ensemble. Je promettais tant que dès 1952, je croyais prendre mon envol définitif.



*Joseph remporte le G.P. du C.A. Bèglais 1952 (photo Cigano)*

En 1952, la malchance m'a déjà fait perdre Bordeaux - Dax, une classique régionale qui me tenait à cœur. La Route de France 1953 me laisse aussi un goût amer. J'ai cassé mon cadre sur les pavés du Nord et perdu une heure à cause de ce contretemps. Je termine néanmoins 39<sup>ème</sup> d'une course enlevée par Louis Barrès en me classant trois fois troisième. Je marchais du tonnerre. »

***A propos, quand êtes-vous passé professionnel ?***

« Je vais peut-être surprendre vos lecteurs mais, je ne suis jamais passé "pro". Je n'ai jamais signé une licence, ni fait la moindre demande dans ce sens !

J'ai disputé le Tour en étant indépendant. Je n'avais même pas de passeport et j'étais encore Italien en 1954. »

*NDLR: Afin de disputer le Tour, il faut nécessairement être possesseur d'une licence "pro" !*

***Quelles autres belles épreuves retiennent votre attention ?***



*G.P. de Leogeats 1956. De g. à dr. Cigano et Roger Darrigade virent en tête (Studio Verdelaïs)*

« J'ai participé au Circuit des Six Provinces 1954 où je me suis classé 22<sup>ème</sup> à une demi-heure du phénomène Charly Gaul. J'ai terminé 10<sup>ème</sup> de l'étape clm enlevée sur 60 km par le prometteur Jean Brankart.

Les éditions du Tour du Sud-Est 1955 et 1956 me restent aussi en mémoire.

Lorsque j'ai disputé le Tour de l'Ouest 1954, en préparation à Manche - Océan, je faisais partie de l'équipe "Alcyon - Thomann". Mes coéquipiers étaient Flamands.

Pas des "roses"; des vrais, des durs: Brik Schotte, Germain Derycke, un grand solitaire, mais surtout André Vlayen, un joyeux luron qui, à la surprise générale, s'est octroyé l'épreuve.

Quel charmant garçon que ce Vlayen. Il me laisse un souvenir impérissable: superbe rouleur à la gentillesse inégalable. Je me suis bien amusé en sa compagnie et je me suis défoncé en sa faveur, tout en obtenant une belle place d'honneur finale. »

devenu un coureur triste. Il n'y a plus de Vlayen pour éclaircir ses pensées et, il est rongé par ce rêve évanoui, de devenir champion cycliste.

Pire encore: lui, le gagneur, ne remporte plus rien, malgré quelques éclairs dictés çà et là par une classe demeurée intacte.

Comme ce Bordeaux - Eymet de bonne facture où seul le vélocé Claude Colomina le devance sur la ligne. Joseph Cigano réalisa une ultime prouesse dans le fameux G.P. Ovox-Totalimant; une course de 305 km se terminant à Bordeaux. Cigano "s'offre" une échappée de 250 km avec les seuls André Retrain et Henri Sitek. Alors qu'il "essore" ses deux compagnons de fugue, une crevaillon survenue à 25 km de l'arrivée ruine toutes ses espérances et il termine 11<sup>ème</sup> à Bordeaux à 10'05" du vainqueur Jean Dacquay.

Quelques semaines plus tard, Joseph se retire sur la pointe des pieds.

Il embrasse alors à pleines dents une superbe reconversion, devenant propriétaire viticulteur.

Cigano revient à ses premières amours grâce à son fils Gérard, première catégorie dans les années quatre-vingt. Aujourd'hui, ses petits fils perpétuent la dynastie sous le nom retrouvé des "Cigano".

Si vous vous rendez en Gironde, la filière Cigano du vélo reste plutôt anonyme. Par contre, celle du vin est glorieuse: les fameux Châteaux "Laroque-Thomas" sont la propriété de M. et Mme Joseph Cigano. "Les Marcottes" sont la propriété de M. et Mme Gérard Cigano. "Morange" appartient à madame Françoise Cigano.

Avec la Petite Reine, Joseph a peut être échoué par empressement. Dans sa reconversion, en laissant faire la nature et en y ajoutant le labeur quotidien, Cigano a atteint le sommet avec l'aide de tous les siens, pour très longtemps encore ...



Ces gars du S.O. - De g. à dr.: Félix Merino et Cigano (photo Cigano)

Gérard DESCUBES

A l'entame de sa dernière saison en 1959, Joseph "Pépio" Cigano est

Il obtient ainsi la consécration que le vélo ne lui a pas apportée. Joseph

A suivre ...



Le sprint final du G.P. de Langon 1958. De g. à dr.: Ricou, Jacques Bianco et Cigano (photo Cigano)

### Son Palmarès

Débuts en 1949

#### 1950

1<sup>er</sup> de l'éliminatoire de la Gironde du Premier Pas Dunlop  
+ 3 autres victoires (amateur 2<sup>e</sup> cat)

#### 1951

3 victoires (amateur 1<sup>er</sup> cat)

#### 1952: TENDIL

6 victoires (Indé) dont le G.P. CA Béglais  
4<sup>e</sup> de Cap Breton - Hossegor  
5<sup>e</sup> du Chpt de France Indé  
10<sup>e</sup> du Circuit des Vins

#### 1953: ALCYON

13 victoires dont le Tour de l'Orne et sa 3<sup>ème</sup> étape, le G.P. des Commerçants et Industriels Saintais et le G.P. de Bergerac  
8<sup>e</sup> du Circuit des Pyrénées

#### 1954: ALCYON

1<sup>er</sup> du G.P. Dewachter à Bordeaux  
1<sup>er</sup> du Circuit des Deux-Sèvres  
1<sup>er</sup> du Circuit de la Chalosse  
1<sup>er</sup> à Pompadour  
2<sup>e</sup> à Jarnac  
2<sup>e</sup> de "Manche - Océan" (clm)  
2<sup>e</sup> du Circuit de la Vienne  
2<sup>e</sup> de La Rochelle - Angoulême  
4<sup>e</sup> de Bordeaux - Saintes  
6<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest  
22<sup>e</sup> du Circuit des 6 Provinces  
éliminé 2<sup>e</sup> étape du TOUR DE FRANCE

#### 1955: ALCYON

1<sup>er</sup> à Cortillon de Castets  
2<sup>e</sup> du G.P. Dewachter à Bordeaux  
5<sup>e</sup> de Bordeaux - Royan  
9<sup>e</sup> de Manche - Océan (clm)  
10<sup>e</sup> de Bordeaux - Saintes  
17<sup>e</sup> du Circuit du Morbihan

#### 1956: ALCYON

1<sup>er</sup> du Circuit de la Chalosse  
1<sup>er</sup> à Rion des landes  
1<sup>er</sup> du Circuit Bazadais  
3<sup>e</sup> à Bèlves

3<sup>e</sup> à Bergerac  
4<sup>e</sup> du GP de La Couronne  
14<sup>e</sup> du Tour du Sud-Est

#### 1957: RAVAT - WONDER

1<sup>er</sup> du Circuit de la Chalosse  
1<sup>er</sup> à St André du Bois  
1<sup>er</sup> de Pouyalet - Pauillac  
2<sup>e</sup> de Bordeaux - Marmande  
3<sup>e</sup> de Bordeaux - Eymet  
4<sup>e</sup> du G.P. de Langon (derr. derny)  
4<sup>e</sup> du Circuit de la Dordogne  
4<sup>e</sup> de Bordeaux - Bayonne  
5<sup>e</sup> de Bordeaux - Royan  
9<sup>e</sup> de Bordeaux - Saintes

#### 1958: RAVAT

1<sup>er</sup> à Rochefort s/Mer  
2<sup>e</sup> à Mirande  
3<sup>e</sup> à Mangeac  
6<sup>e</sup> de Bordeaux - Eymet

#### 1959:

2<sup>e</sup> de Bordeaux - Eymet  
11<sup>e</sup> du G.P. Ovox-Totaliment

Palmarès établi Par Guy CRASSET

# A VOS ARCHIVES

## PARIS- NANCY

La première édition de Paris - Nancy, le 14 juin 1914 organisée par le "Nancy Sportif" et le VC Levallois sous l'égide de l'U.V.F. et avec le concours du quotidien "Le Petit Journal" connut deux courses distinctes. En effet, deux départs furent donnés à une heure d'intervalle, le premier pour les Indépendants et amateurs et le second pour les Professionnels. Pour la petite histoire, les "pros" ne rejoignirent jamais les "purs".

Alimentant les querelles intestines entre les sociétés et fédérations organisatrices de courses cyclistes, un premier Paris - Nancy eut lieu une semaine auparavant sous les règlements de la Société des Courses. Guenot en est le vainqueur devant Laroche et Lafourcade. Cette édition ne fut jamais transcrite dans le palmarès de la course.

De 1919 à 1923, le quotidien régional "L'Est Républicain" prêta main forte au "Petit Journal" dans l'organisation. Ce dernier fut remplacé par le récent hebdomadaire "La Pédale" en 1924, lui même supplanté par "Le Journal" pour les trois dernières éditions.

### 1914

14 juin

Professionnels

37 engagés - 30 partants

1. **BROCCO Maurice**, 340 km en  
11h23'20"

5. CRUCHON Charles 16'30"  
6. GODIVIER Marcel 18'30"  
7. PASSERIEU Georges 20'30"  
8. BARTHELEMY Honoré  
9. MUNRO Ivor (AUS)  
10. BORGARELLO Vincenzo (I)  
11. CONTESINI Giuseppe (I)  
12. VUGE Pierre

16. GABORY Julien  
17. LELIAERT Maurice (B)  
18. PETITJEAN Louis (B)  
19. COTTREL René  
20. LETRUGIE Maurice  
21. MOREL Séraphin  
22. ALAVOINE Henri  
23. SNELL Charles (AUS)

### Amateurs & Indépendants

19 engagés - 17 partants

1. **JACQUINOT Robert**, 340 km  
en 11h46'00"
2. HENRY Franck  
3. MANTELET Charles  
4. VAN DEN HOVE René  
5. JUSERET Charles (B)  
6. GAUTHIER Maurice  
7. PELLETIER José à 1'00"  
8. GUIEU Jean 2'00"  
9. CHASSOT René 24'20"  
10. PARISOT Léon 26'20"  
11. PASSERIEU François  
12. DETREILLE Georges  
13. BONNET Fernand  
14. CLERET Albert

\*\*\*\*

### 1919

21 septembre

42 engagés - 21 partants

1. **PELLISSIER Francis**, 340 km en  
13h21'00"
2. GERBAUD Robert à 4'  
3. GODARD Marcel 26'  
4. JACQUINOT Robert 29'  
5. KIPPERT Charles 44'  
6. GATIER Georges 55'  
7. TREMBLAY Pierre  
8. COUTTE André  
9. VOISIN Robert  
10. DARD Jean



2. TROUSSELIER Louis à 6'30"  
3. KIPPERT Charles 12'30"  
4. KIKHAM Don (AUS) 13'15"
13. LEONARD Edouard  
14. LIGNON Henri  
15. WIRTZ Emile

11. HANS Charles  
12. MARTENS Robert (B)

1923

1925

2 septembre  
73 engagés - 64 partants

13 septembre  
79 engagés - 60 partants

\*\*\*\*\*

1920

23 mai  
21 engagés - 19 partants

1. BELLENGER Romain, 340 km en  
14h12'25"  
2. RICH Lucien  
3. BARTHELEMY Honoré  
4. LACQUEHAY Charles  
5. GERBAUD Robert  
6. FUMAGALI Guido (I) à 21'35"  
7. JACQUINOT Robert 51'00"  
8. MULLER Joseph 2h38'00"  
9. BOULEAU Emile 2h59'00"  
10. VIGERON Ferdinand 5h37'00"  
11. TAVERA Alexis 5h39'00"

1921

9 mai  
42 engagés - 22 partants

1. CHASSOT René, 328 km en  
13h29'00"  
2. RICH Lucien  
3. GOETHALS Félix  
4. DETRELLE Georges  
5. REBOUL Robert m.t.  
6. LACQUEHAY Charles à 21'00"  
7. HUOT Marcel 34'00"  
8. BRUNIER Jean 36'30"  
9. LEJEUNE Emile 57'00"  
10. KIENLEN Jean 1h56'55"  
11. PELLETIER José 2h55'00"  
12. SAL René 3h25'00"

\*\*\*\*\*

1922

3 septembre  
45 engagés - 37 partants

1. PELISSIER Henri, 351 km en  
13h32'00"  
2. PELISSIER Francis  
3. REBOUL Robert à 37'00"  
4. SCIELS Lucien 42'00"  
5. RICH Lucien 49'00"  
6. VERTEMATI Louis  
7. ARCHELAIS Jean 55'00"  
8. HUDSYN Pierre 1h12'00"  
9. TOUSSAINT Adrien 1h43'00"  
10. PELTIER André 1h46'00"  
11. LASCHETTE Victor 2h17'00"  
12. GUYOT Fernand 2h25'00"  
13. GREGOIRE Roger 2h34'00"  
14. BARTHEL Henri 2h37'00"  
15. LOPEZ André 3h07'00"  
16. GILLES Alexandre 3h22'00"  
17. MARCHAL Raymond 4h52'00"  
18. DERYBEL Pierre 5h12'00"  
19. NOTH Julien 5h32'00"

\*\*\*\*\*

1924

7 septembre  
52 engagés - 39 partants

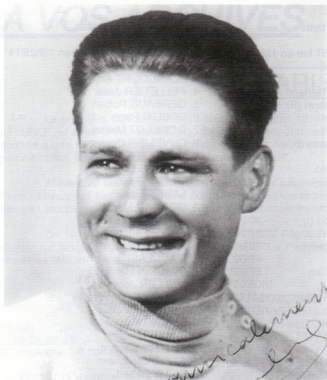
1. COLLEU Marcel, 351 km en  
12h31'32"  
2. MULLER Joseph à 10'18"  
3. PELLETIER José 31'22"  
4. RICH Lucien  
5. ULRICH Frédéric 40'20"  
6. GODARD Marcel  
7. GREGOIRE Roger 56'28"  
8. GAUDET Etienne à ?  
9. MEYER Auguste  
10. CHALMEL Roger  
11. DE BEURMANN Georges  
12. MARTEL André  
13. CLEMENT Marcel  
14. KUNEGEL Henri  
15. WOLPIANSKI Nicolas (Pl)

\*\*\*\*\*

1930

9 juin  
65 engagés - ?? partants

1. NEUHARD Ernest, 340 km en  
11h54'  
2. MAUCLAIR Joseph à 325"  
3. PAUREAU Julien 525"  
4. MARIENNE Georges 725"  
5. BARIFFI Guy 12'15"  
6. SIMONIN Henri 13'25"  
7. ROSSION René 13'40"  
8. PETIT Georges 16'25"  
9. SOUCHARD Achille 20'17"  
10. HUOT Marcel 20'25"  
11. GABAS Richard à ?  
12. MEYER Eugène  
13. LOUVIOT Raymond  
14. GAUTHIER Charles  
15. LANGE Lucien  
16. DEANTONI André  
17. CHARTON Pierre  
18. ABONDIO Joseph



**Ernest Neuhard**

19. CORDIER Maurice
20. CAILLEUX Serge
21. CORNEZ Fernand
22. SONDT
23. HINGRAY
24. CHEBANCE Jean
25. RINGER
26. BERTELLI Fernand
27. FRITZ Alphonse
28. VIRGILE Alfredo (I)
29. RICARDONA
30. LAVAL Ernest
31. MANINI Guido (I)
32. MARCHAL Raymond
33. CHARDIN

\*\*\*\*\*  
**1932**

19 juin  
107 engagés - ?? partants

1. FRANTZ Nicolas (Lux)
2. BOUILLET Francis
3. LOUVIOT Raymond
4. DE WITTE Georges (B)
5. NEUHARD Ernest
6. GREGOIRE Roger
7. LEFEVRE Henri
8. KRAUSS Maurice
9. JARAUSSE Roger
10. GERARDIN Roger
11. CONTEAU Pierre
12. COLLIGNON
13. SIMONIN R
14. BIANCHINI (I)

m.t.  
à 2'  
à ?

15. HAAS Eugène
16. THOMAS Henri
17. CHEVALIER Camille
18. MATTUIZI Narcisse

19. THIETARD André
20. MARCON Joseph
21. AMET Paul
22. KALMES Roger
23. RICHEBOURG Maurice
24. AUDENAERT François
25. CAILLEUX Serge
26. LAROCHE Robert
27. BAUCHER Marcel
28. CHEBANCE Jean
29. COCONI Giuseppe (I)
30. DAUCHY Henri
31. VAN DE VLIET Léon
32. MANFE Victor
33. RIDIGHIERO Riccado (I)
34. ROUX Charles
35. KLAster Joseph
36. PERA Etienne
37. LOPEZ Theofilio (P)
38. OTTAVA
39. RICARDONA
40. OSSOLA
41. TACITO René
42. HOUILLON Raymond
43. LEFEVRE F
44. BRUGERE Robert
45. ABONDIO Joseph
46. DUHOIS Lucien
47. DUCHAMP René
48. BRISSARD Georges



**Nicolas Frantz**

Références: L'Auto, Le Petit Journal, Le Journal, L'Est Républicain, L'Echo des Sports.

**Yvon BOUILLY**

## MAERTENS - POLLENTIER - DEMEYER "TRIO D'AS"

Ecrit par **Claude Degauquier** et préfacé par Jean-Pierre Marcuola, ce livre d'un format A4, comporte 114 pages dont 50 de photos pour la plupart exclusives, car provenant des collections personnelles de Freddy et Michel. Il y a en outre 8 pages en quadrichromie avec photos des as sous leurs divers maillots y compris "Splendor" pour le regretté Marc Demeyer, maillot qu'il n'a hélas pas eu le temps de porter en course. Le palmarès "pro" exhaustif, interviews, le bilan de leurs 303 victoires obtenues en commun, le tableau de leurs 659 succès. Un livre en "Coup de Coeur".

### Prix

Belgique	660 FB
France	120 FF
CEE	720 FB
Hors CEE	800 FB

Paiement selon les modalités habituelles

## PARUTIONS

Notre ami Wim Van Eyle vient de sortir deux livrets en néerlandais:

### 1. Zegestanden Profploegen (1954-1997)

Classement des équipes professionnelles par saison avec le nombre de victoires individuelles obtenues plus le classement de ces mêmes équipes d'après le Desgrange Colombo puis la Coupe du Monde.

44 pages format A4. Prix 20 Gulden + 5 Gulden de port soit en espèces un billet de 25 Gulden.

### 2. Sumoms des coureurs (De Bijnamen)

Sur 28 pages, format A4 et par ordre alphabétique, les surnoms des coureurs (de nombreux en néerlandais) de Abdujaparov à Zülle.

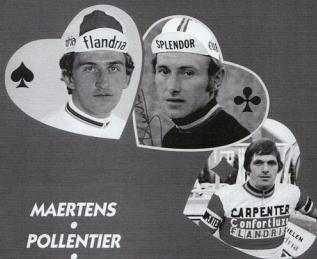
Prix: 15 Gulden ou 300 FB (50 FF) en espèces.

### Paiement

Wim VAN EYLE  
Herenweg, 1  
1724 KC SINT MAARTEN  
NEDERLAND  
Tél. et fax: 0224-561906

# de pédales PS

H.S. N° 11 - JUIN 1998  
Belgique 660 FB - France 120 FF



MAERTENS  
•  
POLLEHTIER  
•  
DEMEYER

## LE TRIO D'AS

Claude DEGAUQUIER

### BOURSE DE CYCLISME

Le samedi 3 octobre 1998 (veille de Paris - Tours) à SAINT ARNOULT en Yvelines (78)

La Société du Tour de France organise en collaboration avec la Bourse de Montlouis (Tours) sa 1<sup>ère</sup> bourse d'échange sur le Cyclisme. Celle-ci aura lieu le 3.10.1998 de 14 à 18h00 au village d'accueil de la classique. L'entrée est gratuite ainsi que les emplacements prévus pour les exposants.

Présence assurée d'Albert BOUVET, dernier vainqueur français de l'épreuve.

Adresser les réservations à:

M. Daniel SURY  
6, allée des Cyclamens  
37270 MONTLOUIS (F)  
Tél.: 02.47.31.75.75, poste 7429  
De 8 à 11h00 du lundi au vendredi

**NB:** présentation des équipes et anciens champions (Hinault, Stablinski, Mottet, etc ...)

**CONTRIBUTION À LA CONNAISSANCE  
DE L'ÉTAT CIVIL DE:  
FRÉDÉRIC de CIVRY ET DE PAUL MEDINGER,  
deux stars du sprint de la première heure**

Comme Gustave Garrigou, vainqueur du Tour de France 1911 que les «historiens du cyclisme» faisaient naître alternativement à Vabres L'Abbaye dans l'Aveyron près de Saint-Affrique, à Pantin en Seine-Saint-Denis ou, plus «facilement», à Paris (alors qu'en réalité il avait vu le jour au lieu-dit Jaoul sur le territoire d'une petite commune de l'Aveyron : Vabre-Tiziac), les deux sprinters du tout début des compétitions cyclistes Frédéric de Civry (F de C) et Paul Medinger (PM) continuaient à narguer les chasseurs d'Actes d'état civil.

Dans Vélo-Gotha, pour «F. de C.» on a seulement les dates 1861-1893 sans autre précision, et pour «P.M.» N. Paris 1857 D 28.04.1895.

Le dictionnaire international du cyclisme donne également les dates extrêmes, sans les détailler, ce qui est - dans cet ouvrage - la ligne adoptée pour les coureurs décédés.

Au plan alphabétique, «F de C.» est bien placé à C, comme c'est la règle pour les noms avec particule.

En revanche, la date de naissance de «P.M.» 1857, est fautive.

Le Cyclisme de A à Z par Robert Descamps paru dans *Le Miroir du Cyclisme* entre 1972 et 1984, ne cite que «F. de C.» : né à Paris en 1861 et mort en 1893. La toute récente «Encyclopédie illustrée des coureurs français depuis 1869» de Pascal Sergent, classe par erreur «F. de C.» à D et donne : Né en 1861 à Paris et décédé en mars 1893 à Asnières, sans précision de département (or, en France, il existe plusieurs Asnières).

Pour «P.M.» : Né en 1857 à Paris et décédé le 28.04.1895. En l'absence de certitude sur la réalité de ces dates, nous avons essayé de contribuer à mieux faire connaître ces deux stars de l'emballage de la première heure. Nous avons été mis sur la piste par un article illustré de Victor Breyer paru dans *La Vie au Grand Air* le 03.11.1904, et intitulé : «Les tombes des champions».

Y figurent celles de Paul Medinger et Fred de Civry avec l'indication des cimetières Saint Ouen pour «P.M.» et Courbevoie pour «F. de C.» Un courrier adressé à l'état civil de Courbevoie est revenu avec la mention «recherches infructueuses». Devant cet échec, nous avons contacté directement le conservateur du cimetière de Courbevoie qui, en parcourant attentivement ses registres, a pu identifier sur celui de l'année 1893 la transcription du décès de Maurice, Robert, Frédéric, Augustin Civry de Barbizien du Collin.

La première concession funéraire n'étant valable que pour 5 ans, en 1900, une réinhumation a eu lieu avec un nom un peu différent : Marie, Othon, Robert Collin de Civry

Muni de ces précieux renseignements, c'était alors un jeu d'enfant d'obtenir un extrait de décès du service de l'état civil de Courbevoie. A la réception du document, notre plaisir d'avoir enfin débusqué un acte officiel concernant la biographie du premier champion de France sur grand Bi en 1881, a été tempérée dans la mesure où les informations sur sa naissance étaient maigres : né à Paris (Seine) et âgé de 31 ans. Ce qui permettait de la situer approximativement en 1851-1862.

Quoi qu'il en soit, Frédéric de Civry est décédé le 15 mars 1893 à son domicile de Courbevoie au 16 de la rue du Souvenir.

Pour Paul Medinger, Victor Breyer - en précisant sans plus, dans son article, qu'il reposait au cimetière de St Ouen - nous mettait sur une fausse piste. Bien sûr, l'état civil de St Ouen n'avait aucun acte à ce nom. Le coup de pouce pour identifier le lieu du décès nous a été fourni par le conservateur du cimetière de St Ouen. Ce dernier nous a expliqué qu'en réalité il existait un cimetière parisien de St Ouen sur la commune de St Ouen mais, géographiquement rattaché au 18<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

Cette nouvelle étape nous a permis d'apprendre que Paul Medinger, en raison d'une relation extra-conjugale - avait été abattu par sa femme le 27 avril 1895 (et non le 28 comme indiqué par certains spécialistes) au 95 de l'avenue des Termes dans le 17<sup>e</sup> à Paris.

Toutes ces recherches peuvent paraître bien futiles mais, à donner des informations sur l'état civil des coureurs, mieux vaut qu'elles soient justes et nous pensons avec d'autres passionnés que cela contribue à leur rendre hommage.

J.P. de Mondenard

**MEMOIRES DE CYCLISTES**

Nous signalons à tous les adeptes de la thésaurisation de documents cyclistes que les Amis de l'Histoire du Pays vizillois, ont publié à deux reprises des textes sur des champions du Tour de France ayant des attaches avec Vizille et la région grenobloise.

Fernand Fayolle (TdF 1928 - 1935) dans le n° 3 (novembre 1992) et Adolphe Deledda (TdF 1949 - 1956) dans le n° 7 (automne 1994) nous font pénétrer dans le peloton de juillet des années 1930 et 1950.

Des textes, des photos et des dessins se complétant efficacement pour notre plaisir donnent un séduisant coup de projecteur à l'évocation de ces deux figures de la petite région.

En juillet 1998 fut mise en vente, à l'occasion du Tour de France à Vizille, une plaquette consacrée aux différentes étapes de la Grande Boucle ayant visité cette belle région de France toute proche de Grenoble.

Contact: Amis de l'Histoire - Maire de Notre-Dame de Mésage - 38220 VIZILLE

**Petit poème à la gloire de  
Marco Pantani et de ma  
première idole, José Manuel  
Fuente.**

*C'était ma première idole  
Un grimpeur espagnol  
Pas trop doué à l'école  
Il règne au sommet des cols  
Son successeur est romagnol  
Tous deux fils de Charly Gaul  
Ils carburent au vitriol  
Sans sombrer dans la picole  
Ils ridiculisent les guignols  
Quand en tête ils caracolent  
En voyant leurs guiboles  
Ils ne grimpent pas, ils volent  
Des anges, ils ont l'aurole*

© Christophe RICCO

## LE VRAI CHAMPION

A la page 20 du n° 42 de «Coups de Pédales», sous le titre «Rectification historique», M. Quiqueré, du «Miroir du Cyclisme» affirmait, sans aucun document à l'appui, qu'Albert Champion n'était ni l'inventeur de la célèbre bougie ni fortuné.

Monsieur Antoine Mounier de St Martin d'Hères a eu l'obligeance de nous envoyer un intéressant extrait du n° 44 de «l'Union Véloépidémique de France», journal officiel du cyclisme daté du 3 novembre 1927. On y trouve confirmation de la réussite industrielle de Champion. M. Mounier signale aussi une erreur de «Vélo Gotha» qui donne 1929 comme date du décès de ce coureur.

Voici le début de cet extrait:

*«Albert Champion, qui, après avoir été un as derrière quadruplettes et quintuplettes, fit de jolies courses derrière engins mécaniques, était devenu l'un des plus gros industriels d'Amérique et l'avenir s'offrait devant lui très brillant. Subitement, jeudi dernier, alors qu'il était de passage à Paris, il est mort dans les bras d'un de ses anciens entraîneurs, Pierre Tournier, resté son ami et devenu son représentant en France.»*

Le journal cite un article de «L'Auto», écrit par Chartes Ravaud:

*«Champion retourne en Amérique en emportant là-bas, où il n'y avait rien, toutes les nouveautés françaises de l'automobile et il est tellement compétent en la matière, et il est tellement actif et il donne tant d'utiles conseils, qu'il est universellement désigné sous le surnom de «L'Expert». Grâce à son intelligence et à son labeur - car il fut toute sa vie d'une activité fébrile -, A. Champion finit par se faire une belle situation et il fut l'inventeur de plusieurs perfectionnements qui lui valurent une grosse fortune. Il est l'inventeur de la bougie A. C. et il ne faut pas oublier qu'au cours d'un de ses derniers voyages en France, il se fit une joie d'installer une belle usine à Clichy. Il avait de vieux amis au sort desquels il s'intéressait, car il eut toujours un cœur d'or et était resté aussi simple dans la grande aisance que quand il était le gosse qui débutait aux Arts Libéraux sans sou ni maille.»*

Comment contester un article lu par tous les contemporains du coureur ?

A 17 ans, Champion fit ses débuts et brilla aussitôt. Spécialiste de la piste, il se risqua peu sur route. Il remporta néanmoins Paris - Roubaix en 1899, devant des routiers chevronnés. Il est vrai que la «Pascale» se courait alors derrière entraîneurs à motos et que les stayers, habitués à cet entraînement et à de longues distances, étaient alors souvent capables de briller sur route. Emile Bouhours, un autre stayer, gagna d'ailleurs cette même classique en 1900.

Très éclectique, Champion émigra ensuite aux Etats-Unis, y remportant sur piste, de 1901 à 1903, 87 courses sur 100. Il se passionna ensuite pour la motocyclette (battant un record du monde), puis pour l'automobile. Ce casse-cou y récolta de multiples blessures, souvent très graves, mais y acquit aussi une grande compétence en mécanique.

En 1904, revenu en France, il reprend une bicyclette et est champion national de demi-fond, avec une jambe plus courte que l'autre. Ce fut le dernier exploit sportif d'un homme hors du commun, surdoué et génial aventurier, comme le furent d'autres as de ces temps lointains (Farman, Van den Born ... etc).

Un autre extrait de ce journal prouve que le problème du doping se posait déjà:

*«Détail troublant: Champion, après Lartigue, après Taylor, après Tom et Arthur Linton après Michaël, après Choppy Walburton lui-même, tous poulains de ce dernier, meurt d'un arrêt du cœur. Et il apparaît qu'on trouve là les résultats du système adopté par le trop célèbre manager qui faisait un usage inconsidéré de la strychnine et de l'arsenic.»*

*Que nos jeunes coureurs sachent y voir une preuve de l'excellence des conseils que chacun leur donne, d'éviter, pour la pratique du sport, tout usage d'excitants et de drogues! »*

Lucien Steegen

## A DECOUVRIR

Livre sur le Tour des Apennins  
"Sulle strade dell'Appennino"

Toute l'histoire de l'épreuve depuis 1934 avec 370 photos, 304 pages, papier de luxe, tous les partants, classements des 15 premiers arrivés. Vendu aux prix de 48.000 lires à payer par mandat postal international à adresser à l'auteur.

Giorgio DELFINO  
Via Filippo Cevasco 7/7  
16149 GENOVA (I)  
Tél.: 010/6457730

## PARRAINAGE

Faites connaître C.D.P. auprès de vos parents et amis. Communiquez nous les adresses de personnes susceptibles d'être intéressées par notre revue.

Nous ferons parvenir à ces derniers un exemplaire de Coups de Pédales.

Pour tout abonnement, chaque parrain recevra un petit cadeau.

Merci d'avance

La Rédaction.



## HOMMAGE A UN CHAMPION

La commune de SAINT MEEN LE GRAND se souviendra longtemps de ce 20 Juin 1998...

Envahie par plus de 1500 cyclotouristes le matin, gagnée par l'émotion l'après-midi, en fête dans la soirée, cette journée restera marquée à jamais dans les mémoires

En effet, en cette veille d'été, elle débaptisait une de ses rues pour l'attribuer à Louison BOBET, légendaire Champion dont elle s'honore d'être la ville natale.

Un musée local retraçait déjà l'épopée. Une rue rappelle maintenant que c'est ici que furent écrites les premières lignes...

Après les discours de circonstance de Messieurs Pierre MEHAIGNERIE et Josselin DE ROHAN, respectivement Président du Conseil Général d'Ille et Vilaine et Président du Conseil Régional de Bretagne, Philippe et Maryse, les deux enfants de Louison, dévoilaient la plaque commémorative. Jean BOBET évoqua ensuite avec beaucoup d'émotion son adolescence et celle de son frère, leurs premiers coups de pédales, les premières courses, les premières victoires... Ami intime de la famille et mordu de Cyclisme, Michel DRUCKER présenta alors avec beaucoup d'humour les Champions qui avaient tenu par leur présence à honorer la mémoire de Louison. Visiblement émus, Pierre BARBOTIN, fidèle parmi les fidèles, André DARRIGADE, Raphaël GEMINIANI, Jean-Marie GOASMAT, Bernard GAUTHIER, Antonin ROLLAND, Francis PIPELIN, Joseph GROUSSARD, Bernard HINAULT, Cyrille GUIMARD, Gérard RUE saluèrent la famille et les amis avant de se fondre dans la foule...

La fête pouvait alors commencer.

Jean-Pierre LARIVIERE

## LES SURNOMS

Ramon SAEZ (E)	Tarzan
Gérard SAINT (F)	L'Araignée
Giuseppe SARONNI (I)	Le Beppe
Joseph SCHERENS (B)	Poeske
	Il Piccolo Gatto
SCHILLINGS	La Palla di Cannone
Alberic SCHOTTE (B)	Brik
	Le dernier des Flandriens
Gerrit SCHULTE (H)	Le fou pédalant
	Le fou volant
Glauco SERVADEI (I)	Parulé (le bavard)
Widmer SERVADEI (I)	Il professore
Léon SCIEUR (B)	La locomotive
Félix SELLIER (B)	Spirou
Georges SENFFTLIBEN (F)	Senff
	Le sprinter au physique de cinéma
Herbert SIERONSKI (D)	Herbert le chauve
Settimo SIMONINI (I)	Baffino
Tom SIMPSON (G-B)	Le major Thompson
	Major Simpson
	Mezzo Chilo
SINGHETTO (I)	Pinella
SINGROSSI (I)	
Frans SLAATS (H)	Le laitier de Waalwijk
Renzo SOLDANI	Il conte di Cereglio
	Il ragioniere
Robert (Bob) SPEARS (AUST)	L'Australien volant
Georges SPEICHER (F)	L'aigle de Monthéry
	Le roi de Monthéry
Walter SUMMERS (G-B)	Wally

Jean Poppe et Dr. de Mondenard

À suivre



# RESULTATS PROS 1998

## AUSTRALIE

### TOUR DE TASMANIE

Du 27 au 31 janvier

#### 1<sup>o</sup> étape: Devenport-Buznie - 128 km

1. Stephen Williams en 2h.40'41"
2. Brett Aitken à 8"
3. Harm JANSEN (NL) 12"

#### 2<sup>o</sup> étape: Devenport-Launceston - 148 km

1. Tom Leaper en 3h.29'58"
2. Neil STEPHENS à 8"
3. Glenn Mitchell (Nze) 13"

#### 3<sup>o</sup> étape: criterium à Launceston

*annulé à cause du mauvais temps*

#### 4<sup>o</sup> étape: Launceston-St Helens - 163 km

1. Neil STEPHENS en 3h.44'16"
2. Brendan VESTY (Nze)
3. Cadel Evans

#### 5<sup>o</sup> étape: St Helens-Swansea - 119 km

1. Matt White en 2h.58'11"
2. Tristan PRIEM
3. Jamie Drew

#### 6<sup>o</sup> étape: clm à Port Arthur - 20 km

1. Neil STEPHENS en 28'07"
2. Cadel Evans à 2"
3. Matt White 5"

#### 7<sup>o</sup> étape: Port Arthur-Mount Wellington - 130 km

1. Cadel Evans en 3h.30'26"
2. Brendan VESTY (Nze) à 2'46"
3. Allan Iacuone 2'58"

#### 8<sup>o</sup> étape: criterium à Salamanca Place

1. Matt White

#### Classement général

1. Cadel Evans, en 19h.20'16"
2. Neil STEPHENS à 3'27"
3. Brendan VESTY (Nze) 4'46"
4. Matt White 4'49"
5. Allan Iacuone 6'11"
6. Brett Aitken 6'55"
7. Haydn Bradbury 7'37"
8. David Mc KENZIE 7'56"
9. Steve Williams 8'14"
10. Warren Jennings 10'53"

## ALLEMAGNE

### COURSE DE LA PAIX

Du 8 au 16 mai

102 partants

#### 1<sup>o</sup> étape: Poznan-Poznan - 130 km

1. Raimondas RUMSAS (Lit.), en 2h.49'20"
2. Fred RODRIGUEZ (USA) à 22"
3. Danilo HONDO

#### 2<sup>o</sup> étape: Szamotuly-Gorzow - 150 km

1. Danilo HONDO (D), en 3h.23'02"
2. Guido TRENTI (USA)
3. Jurgen Werner (D)



Danilo HONDO

#### 3<sup>o</sup> étape:

1. Piotr Zaradny (Pl), en 4h.35'15"
2. Steffen WESEMANN (D)
3. Danilo HONDO (D)

#### 4<sup>o</sup> étape: Legnica-Liberec - 220 km

1. Raimondas RUMSAS (Lit) en 6h.13'16"
2. Chann Mc RAE (USA) à 9"
3. Steffen WESEMANN (D) 1'26"

#### 5<sup>o</sup> étape: Liberec-Usti - 174,9 km

1. Oskar CAVAGNIS (I) en 4h.33'08"
2. Thomas Liese (D) à 24"
3. Piotr WADECKI (Pl) 1'02"

**6<sup>e</sup> étape: Teplice-Karlovy Vary - 173,5 km**

1. Jurgen Werner (D)	en 4h.10'37"	
2. Dirk MULLER (D)	à	1"
3. Andreas KLODEN (D)		1'47"

**7<sup>e</sup> étape: Cheb-Zwickau - 239,3 km**

1. Bert DIETZ (D)	en 6h.11'42"
2. Artur Krasinski (Pl)	
3. Stephan Gottschling (D)	

**Bert DIETZ****8<sup>e</sup> étape: Zwickau-Halle - 1974 km**

1. Lutz Lehmann (D)	en 5h.2'18"	
2. Jurgen Werner (D)	à	4"
3. Danilo HONDO (D)		7"

**9<sup>e</sup> étape: Freiburg-Erfurt - 111 km**

1. Oskar CAVAGNINI (I)	en 2h.55'14"
2. Stephane Schreck (D)	
3. Raphaël Schweda (D)	

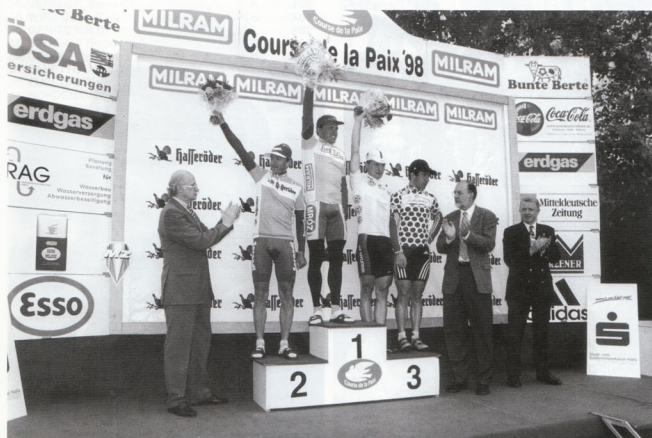
**10<sup>e</sup> étape: Weimar-Erfurt (clm) - 34 km**

1. Thomas Liese (D)	en 41'39"	
2. Steffen WESEMANN (D)	à	6"
3. Dirk MULLER (D)		31"

**CLASSEMENT FINAL**

1. AMPLER Uwe (D)	MRO	40h.55'15"	
2. WESEMANN Steffen (D)	TEL	à	1'34"
3. WADECKI Piotr (Pl)	MRO		2'23"
4. DOLCI Andrea (I)	CTA		3'05"
5. RIIS Bjarne (DK)	TEL		3'29"
6. Mc RAE Chann (USA)	SAT		4'14"
7. Liese Thomas (D)			4'58"
8. RUMSAS Raimondas (Lit)	MRO		4'58"
9. MULLER Dirk (D)	TEL		12'50"
10. Bencik Petr (CS)			13'41"
11. SONNE Morten (DK)	ACC		15'39"
12. DIETZ Bert (D)	TEL		16'23"
13. Romanik Radoslav (Pl)			20'55"
14. CAVAGNINI Oskar (I)	CTA		21'09"
15. BLAUDZUN Michaël (DK)	TEL		23'46"
16. Pitonak Robert (CS)			26'40"
17. Schreck Stephan (D)			27'35"
18. Purnensky Jaromir (CS)			26'40"
19. Gottschling Stephan (D)			34'04"
20. Werner Jurgen (D)			34'57"
21. ALVIS Norman (USA)	SAT		36'46"
22. Trampusch Gerhard (A)			41'54"
23. ORDOWSKI Volker (D)	AGRO		44'52"
24. OZOLS Dainis (Let.)	MRO		50'01"
25. Mierzejewski Andrzej (Pl)			55'29"
26. HONDO Danilo (D)	AGRO		56'15"
27. BROZYNA Tomasz (Pl)	MRO		1h00'20"
28. Sedlacek Tomas (CS)			1h04'11"
29. Chmielewski Piotr (Pl)			1h06'48"
30. GULDBAEK Stig (DK)	ACC		1h09'21"
31. Kupfermagel (D)			1h10'24"
32. Müller Dietmar (A)			1h12'09"
33. SCHOLZ Timo (D)	CON		1h13'59"
34. Piatek Zbigniew (Pl)			1h17'58"
35. Schweda Ralf (D)			1h18'27"
36. Andrie René (CS)			1h18'56"
37. Trumheller Harry (D)			1h20'57"
38. Keller Ralf (D)			1h22'57"
39. Krasinski Artur (Pl)			1h23"
40. RITTSEL Martin (S)	CTA		1h23'46"
41. Riska Martin (Svk)			1h24'06"
42. ZAKIROV Faat (Rus)	LADA		1h24'49"
43. MIKHAILOV Guennadi (Rus)	LADA		1h27'40"
44. VERBEKEN Peter (B)	IPSO		1h31'56"
45. MOUKHINE Andrej (Rus)	LADA		1h32'54"
46. Kaminski Marek (Pl)			1h35'58"
47. Lehmann Lutz (D)			1h37'08"
48. Lieswyn John (USA)			1h37'15"
49. Ruban Oleg (Ukr)			1h39'16"
50. PANKOV Oleg (Ukr)	IPSO		1h40'18"
51. Jeurissen Cees (NL)			1h40'40"
52. Poitschke Enrico (D)			1h41'25"
53. Sipeky Jan (Svk)			1h42'48"
54. Nakazny Oleg (Ukr)			1h44'16"
55. KLODEN Andreas (D)	TEL		1h44'34"
56. BEECKMAN Koen (B)	IPSO		1h44'57"
57. TRENTI Guido (USA)	CTA		1h46'03"
58. JANDT Mathias (D)	AGRO		1h47'56"
59. Rotar Alexandr (Ukr)			1h49'06"
60. Nitschke Torsten (D)			1h50'47"
61. Mc CORMACK Mark (USA)	SAT		1h51'32"
62. Grebeci Dalibor (Svk)			1h52'16"
63. Van der Stap Ton (NL)			1h53'13"
64. Berein Friedrich (A)			1h53'26"
65. Leitner Johann (A)			1h53'39"
66. Cerepan Martin (Svk)			1h54'59"
67. Sadlo Vladimir (CS)			1h57'02"
68. HENNEBERT Stéphane (B)	IPSO		1h57'35"
69. Zaradny Piotr (Pl)			1h59'43"
70. Krajci Roland (Svk)			2h03'10"
71. Dominguez Cory (USA)			2h06'34"
72. Savchenko Vladimir (Ukr)			2h08'20"
73. Summer Jochen (A)			2h10'28"
74. Schwarzmueller Kurt (A)			2h22'02"
75. Engels Marco (NL)			2h32'33"
76. Chojnacki Jaroslaw (Pl)			2h37'05"

77. Wilfurt Markus (D)	2h37'26"	14. Sandstod Michaël	2'41"
78. Mauritzen Luke (USA)	2h45'49"	15. Schmidt Torsten (D)	2'54"
78 classés		16. Hölestøl Svein-Gaute (N)	
Par équipes:	MROZ	17. Nielsen Jacob	
GPM:	Bert DIETZ (D)	18. SKIBBY Jesper	J&J 2'55"
- 23 ans:	Petr Bencik (CS)	19. BIANCHINI Roberto (I)	KRK
Combativité:	Jaroslav Chojnacki (Pl)	20. HOLM Brian	ACC 2'56"
		21. PEJCHA Milos (CS)	ZVV 3'18"
		22. BÖCKMANN Thomas (D)	ERI



## DANEMARK

### G.P d'ARHUS

21 mai  
190 km

1. VAINSTEINS Romans (Let.)	KRO	4h28'37"
2. MURN UROS (Slov)	KRK	à 6"
3. Rasmussen Dennis	ACC	
4. PIIL Jakob	KRK	
5. STRANGELIJ Gorazd (Slov)	J&J	
6. PIZIKS Arvis (Let.)	RAB	8"
7. SORENSEN Rolf	J&J	
8. ROSBORG Michaël		
9. Lerche Ronny		1'35"
10. MADSEN Jimmi	ACC	
11. GILI Marco (I)	KRO	
12. Bennetsen Flemming		1'38"
13. Johansen Allan		2'23"

.....		
24. PETERSEN Sören	ACC	3'20"
26. MERVAR Bostjan (Slo)	KRK	3'27"
29. GUT Roman (CH)	ERI	3'39"
30. RIIS Bjarne	TEL	
31. GODO Boris (D)	ECB	5'16"

164 partants - 47 classés

### G.P MIDTBANK

24 mai  
194,2 km

1. RIIS Bjarne	TEL	4h44'44"
2. Arvesen Kurt (N)		22"
3. STANGELIJ Gorazd (Slov)	KRK	
4. SORENSEN Rolf	RAB	
5. Hölestøl Svein-Gaute (N)		
6. BRAIKIA Tayeb	ACC	3'16"
7. Johansen Allan		
8. PIZIKS Arvis (Let)	J&J	3'18"



**Bjarne Riis**

9. HEULE Christian (CH)	ERI	
10. Sandstod Michaël		
11. BLAUDZUN Michaël	TEL	3'19"
12. PIIL Jakob	ACC	3'20"
13. MADSEN Jimmy	ACC	
14. Pedersen Carl Christian		3'36"
15. Laurersen Mikaël		6'02"
16. KYNEB Michaël	J&J	6'05"
17. HOLM Brian	ACC	7'01"
18. BÖCKMAN Tomas (D)	ECB	
19. DE CLERCQ Eric (B)	COLL	
20. Rasmussen Dennis		7'09"
21. GILLI Marco (I)	KRO	
.....		
23. JONASSON Danny	RAB	
25. PETERSEN Soren	ACC	
29. MARCUSSEN Kim	ACC	16'46"

33 classés

**FRANCE**

**CIRCUIT DES MINES**

Du 28 avril au 4 mai  
114 partants

Etapas gagnées par Damien NAZON (Bricy-Bouzonville), Damien NAZON (Eschs/Alzette-Auboue), Jean-

Patrick NAZON (Rosselange-St Avoird), Alexander VINOKOUROV (Rombas-Rombas), Mathé PRONK (Joeuf-Metz), Karsten KROON (Mézières les Metz-Sarrebourg) et Jean-Patrick NAZON (Trioux-Hayange)

1. VINOKOUROV Alexander (KAZ.) CSO  
23h.04'55"



**Alexander Vinokourov**

2. Sandstod Michaël (DK)	CHW à	27"
3. NAZON Damien	FDJ	28"
4. SIRONI Gianluca (I)	VIN	31"
5. KASPUTIS Arturas (Lit)	CSO	32"
6. NAZON Jean-Patrick	FDJ	33"
7. DANTE Stefano (I)	VIN	34"
8. DALLA COSTA Oscar (I)	VIN	37"
9. VIFIAN Frédéric (CH)	POS	42"
10. Locatelli Martial		47"
11. THIJS Erwin (B)	VLA	1'07"
12. CONAN Stéphane		1'09"
13. GABRIEL Frédéric	MUT	1'16"
14. WUYTS Peter (B)	VLA	1'17"
15. Poos Christian (Lux)		1'29"
16. PARADIS Christian (CH)	POS	1'38"
17. GOUVENOU Thierry	BIG	1'42"
18. Schmidt Torsten (D)		1'44"
19. De Groot Bram (NL)		1'55"
20. Martin Jean-Charles		2'
21. Mizourov Andrei (Kaz)		2'03"

22. Dumont Nicolas	2'05"
23. Painaud Pierre	2'07"
24. Engels Andy (NL)	2'08"
25. Madsen Mark-Tune (DK)	2'21"
26. Landry Jacques (Can)	2'25"
27. CRETSKENS Wilfried (B)	VLA 2'28"
28. HOSTE Leif (B)	VLA 2'33"
29. Girelli Alessio (I)	2'34"
30. ZANOTTI Marco (I)	VIN 2'36"
35. VERMAUT Steve (B)	VLA 3'05"
36. WIRZ Guido (CH)	POS 3'07"
39. GERITS Kris (B)	VLA 3'32"
45. BEUCHAT Roger (CH)	POS 3'55"
53. CUEFF Stéphane	MUT 7'34"
54. ZANETTE Denis (I)	VIN 8'00"
60. ZUCCONI Pietro (CH)	POS 16'12"
61. BORDENAVE Philippe	BIG 16'15"
64. LUKASZEWICZ Czeslaw (Can.)	MRO 23'01"
69. ORIOL Christophe	CSO 30'58"

76 classés.

Points: Damien NAZON (F)  
 GPM: Mark Tune Madsen (DK)  
 Equipes: MIXTE (FDJ - MUT)  
 Jeunes: Jean-Patrick NAZON

## NOUVELLE ZELANDE

### TOUR DE WELLINGTON

Du 9 au 13 avril

#### 1<sup>er</sup> étape: par équipes à Wellington - 8 km

1. XEROX en 9'05"
2. PROTON 10"
3. AUSTRALIA COMPOSITE 15"

#### 2<sup>e</sup> étape: Porirua-Waikanae - 60 km

1. Corey Sweet (Aus) en 1h.30'31"
2. Graeme Miller
3. Daniel Trinne (Aus)

#### 3<sup>e</sup> étape: Waikanae-Porirua - 43 km

1. Graeme Miller en 55'55"
2. Haydn Bradbury (Aus)
3. W. Jennings (Aus)

#### 4<sup>e</sup> étape: Wellington-Wainuiomata - 70 km

1. Greg Henderson en 1h.27'13"
2. Glenn Mitchell à 3"
3. Corey Sweet (Aus) 5"

#### 5<sup>e</sup> étape: Petone-Hawkins Hill - 57 km

1. Glenn Mitchell en 1h.31'07"
2. Haydn Bradbury (Aus) à 4"
3. G. Scott 6"

#### 6<sup>e</sup> étape: 100 km à Miramar

1. Daniel Trinne (Aus) en 2h.26'24"
2. J. Ownsworth à 2"
3. Lee Vertongen 5"

#### 7<sup>e</sup> étape: Wellington-Mont Victoria - 49 km

1. Haydn Bradbury (Aus)
2. Jason Drew (Aus) à 13"
3. Murray Spencer 15"

#### 8<sup>e</sup> étape: critérium du Park Frank Kitts - 45 km

1. Graeme Miller en 1h.4'34"
2. Greg Henderson à 2"
3. Jason Drew 4"

#### Classement final

1. Haydn Bradbury (Aus) 9h.4'49"
2. Glen Mitchell à 31"
3. Jason Drew (Aus) 51"
4. Graeme Miller 1'04"
5. Murray Spencer 1'27"
6. Daniel Trinne (Aus) 1'31"
7. Warren Jennings (Aus) 2'10"
8. G. Scott 2'46"
9. R. Russel 3'30"
10. J. Ownsworth 4'34"



Haydn BRANDBURY

Rubrique de Guy CRASSET

Avec l'aide de MM. Ernst BRETSCHER, Manuel QUIROGA CARDENAS et Claude CHATELIER.

## LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin

4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme  
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation  
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes,  
autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

### VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :  
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

Coca-Cola light



Just for the taste of it.



Coca-Cola Light et Coca-Cola sont des marques déposées de "The Coca-Cola Company".

## AUX COLLECTIONS DU SPORT

*Tout sur tous les sports  
2 boutiques pour  
mieux vous servir*

*Des collectionneurs au  
service des  
collectionneurs*

### A PARIS :

40 Avenue Ledru-Rollin (12<sup>e</sup>)

A 200 m de la gare de Lyon et  
à 300 m de la gare d'Austerlitz

RER et Métro : Gare de Lyon

☎ 01-44-73-01-07

Ouvert le vendredi de 9h30 à 20h  
et sur rendez-vous

### A CHARMOY (Yonne) :

5 Route de Lyon (RN6)

89400 CHARMOY

Tél. & Fax

03-86-91-20-21

Ouvert le samedi de 10 à 12h et de  
14 à 18h, et sur rendez-vous



*Saviez-vous qu'il existe enfin un  
libraire spécialisé exclusivement en  
documentation sportive ancienne,  
chez qui le cyclisme occupe la toute  
première place ?*

## LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)

Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h  
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

### ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le  
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout).  
collectionneur lui-même, vous propose:

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés  
dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en  
séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O.,  
etc), en années reliées ou non,  
en collections complètes.
- d'autres documents : photos,  
programmes, gravures, C.P.,  
affiches, jeux et jouets à  
thèmes sportifs, médailles,  
etc...

