



de pédales

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL

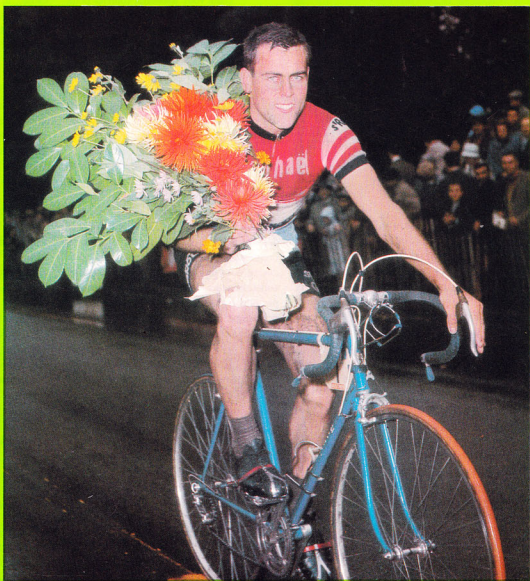
800 FB - 150 FF

AUTRES PAYS : 900 FB

PERIODIQUE BIMESTRIEL

NOVEMBRE-DECEMBRE 1992

N° 33



Il y a 30 Automnes déjà, Jo DE ROO enlevait coup sur coup Paris-Tours et le tour de Lombardie 1962. 12 mois plus tard, il récidivait. Ce grand champion de classiques trop méconnu à notre gré mérite la une de notre revue



Administration, annonces

5, rue des Alouettes
4121 NEUPRE Belgique
Tel.: 041/71.57.22.
C.C.P.: 000-1517180-03
Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSEELW

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

DENIS COULON

RUDI CREETEN - ROBERT JACOB

JEAN-PIERRE MARCULA

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON - ROBERT DESSY

DENIS COULON - GUY CRASSET

Correspondants

Nord France: LUCIEN ROBYN +

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

JEAN TRACLET

Paris: ANDRE LE CALVE - JOEL FLAMME

Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES

Suisse: JEAN-FRANCOIS NICOD

ERNST BRETSCHER

Espagne: JUAN LUIS LOPEZ RUIZ

JOSE LUIS SANCHEZ ESTEBAN

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSMONT

Belgique: WIELFRIED JOURNEE

Allemagne: BERND GOHR

Photographe

BRUNO MATHOT

IMPRIMERIE

JEAN-CLAUDE HAMERS

Montage

ALAIN B.

SOMMAIRE

A LA RECHERCHE DU TOUR 39
PALMARES DE MICHEL WRIGHT
BEAT BREU, UN CHAMPION RUINE
LA SAGA DU TOUR DE FRANCE
ILS NOUS ONT QUITTES

PAUL ANDRE, L'OUBLI N'EST PAS PARDONNABLE
RAYMOND IMPANIS, LE CHERI DU PUBLIC
FRANCE-BELGIQUE: LE MATCH DE LA ROUTE
NOS MOTS CROISES

EDITORIAL

Dans votre abondant courrier pour lequel je vous remercie, COUPS DE PEDALES ne reçoit que louanges et épithètes génériques.

Cela est fort bien et décuple les efforts de la Rédaction. Force est néanmoins de constater que l'essor de C.D.P. est désormais tributaire d'événements qui, pour l'instant, échappent à notre sagacité.

Nous frisons le score de 600 abonnés et malgré la vente de la revue dans certaines librairies, nous franchissons difficilement un nouveau cap. Comme feu notre confrère COLLECCYCLISME qui n'a jamais dépassé la barre des 500 membres, nous ne progressons plus que lentement. Cela nous amène à cette réflexion: les archivistes et collectionneurs du cyclisme ne seraient-ils pas plus nombreux? Que manque-t'il à notre périodique qui lui fait perdre 10% de ses abonnés à chaque renouvellement?

Une récente statistique de notre part, montre que depuis notre création plus de 2.000 lecteurs différents ont paginé notre périodique; alors, que faut-il faire?

Optimiste de nature, je pense que la variété de nos rubriques n'est pas en

cause; le prix de l'abonnement n'est pas exorbitant. Alors, serait-ce la nature essentiellement rétro qui ne plairait pas à tout le monde? Il s'agit pourtant là de notre vocation première.

Un des remèdes préconisé afin de poursuivre notre ascension doit être le rôle des abonnés. Vous êtes les premiers ambassadeurs de C.D.P. auprès de vos connaissances et amis, afin de faire découvrir la valeur de notre revue. Soyez persuadés que le bouche à oreille est la meilleure pub qui existe.

Tout abonné qui amènera un ami dans le giron de C.D.P. recevra en cadeau la série de nos 8 superbes cartes postales parues début d'année. D'avance, je vous remercie.

Une autre question me trotte en tête: le pourquoi du succès de nos numéros hors-série. Le "Van Looy" et le "Liège-Bastogne-Liège" furent rapidement épuisés et pourtant le tirage était nettement supérieur à celui des numéros ordinaires.

Répondre à cette question équivaldrait à comprendre notre problème.

Claude DEGAUQUIER,
rédacteur en chef.

A LA RECHERCHE DU TOUR 39

Sylvain MARCAILLOU né le 8 février 1911 à Toulouse (Haute Garonne) Dossard N°37 (EQUIPE DE FRANCE) 6ème (et 2ème Français) du classement général

Il n'était pas neuf heures du matin lorsque Sylvain MARCAILLOU, qui venait de franchir le cap de ses soixante dix-huit ans il y a quelques jours, nous ouvrit la porte de son appartement cosu, dans une rue paisible de la Cité des Violettes.

Heureuse surprise: alors que nous nous attendions à trouver un homme marqué par l'âge, nous avions en face de nous un personnage élégant, habillé chic, chemise et cravate et qui semblaient empoigner la journée et la vie à belle dents.

Affable et simple, lucide et parlant clair, d'une distinction indiscutable, MARCAILLOU nous dit:

- "Aujourd'hui, j'aurais tout pour être heureux, mais, hélas, j'ai perdu ma femme il y a six mois. Mais je m'occupe et ne vois pas passer le temps.

J'ai comme l'on dit, une retraite active, continuant à pratiquer le vélo même dans la grosse ville qu'est devenue Toulouse. Je lis beaucoup et je fais partie du Conseil d'Administration de la Caisse d'Allocations Familiales de la Haute Garonne. Je suis pour ainsi dire toujours en réunion."

CDP: Parlez-nous si vous le voulez-bien de ce Tour 1939 que vous avez couru comme capitaine de l'équipe de France?

- (Quelque peu pensif)... "C'était dur, mais c'était beau et je marchais bien et puis j'avais l'honneur d'appartenir à l'équipe nationale, comme l'année précédente du reste.

J'ai terminé à la sixième place, premier de l'équipe de France mais j'aurais dû faire mieux. Songez qu'en 1937, j'avais terminé cinquième comme... individu!!".

Ecoutez, durant les huit premières étapes, c'est à dire jusque Pau, la malchance m'a épargné puisque je n'ai pas crevé ni chuté une seule fois. Puis vint la grosse étape de montagne Pau-Toulouse (311 kilomètres).

Bien dans l'allure à l'Aubisque où je suis passé avec les meilleurs, je crève deux fois dans la descente, perdant beaucoup de temps, bien qu'ayant fait provision de boyaux. Il faisait froid, humide, et les doigts gourds, j'avais du mal à réparer..

J'avais 17 minutes de retard au sommet du Tourmalet où j'étais en 38ème position. Puis je me suis remis à courir: dans la descente du col d'Aspin, j'ai passé 21 gars, me retrouvant donc en 17ème position dans la plaine entre Arreau et Montréjean. Grâce à MALLET, j'ai terminé 6ème de cette étape, tout près des premiers, VISSERS excepté, qui avait remporté une victoire fantastique, mais qui lui coûta des forces pour la suite du Tour.

MALLET, oui, il m'a bien aidé ce jour-là à gagner Toulouse, ma ville natale, honorablement et il me plaît ici de lui rendre hommage. Mais il ne voyait jamais arriver la fin de l'étape. Il y avait 150 kilomètres de plat après la descente d'Aspin et tous les dix kilomètres, il me demandait: "C'est encore loin, combien encore?" Je me souviens qu'il m'avait énérvé. Mais quel gentil camarade il était, toujours souriant et d'humeur égale. Le pauvre, il ne risque plus de m'énervier aujourd'hui. Savez-vous qu'il est mort à l'âge de trente-trois ans, écrasé par un camion dans Paris? Savez-vous aussi que pour sa conduite héroïque à Dunkerque, en juin 1940,

la Croix de Guerre et la Médaille Militaire lui furent-à-tribuées?"

CDP: Oui bien sûr, nous savons cela... Et dans les Alpes, comment les choses se sont-elles passées?

- "C'est simple, les Belges ont attaqué et on n'a même pas pu limiter la casse... déserte... (rire de Sylvain) (1). Sylvère MAES et ses compatriotes en général étaient des types très durs, insensibles à la souffrance, ne craignant ni la chaleur, ni le froid, ni la pluie. Sans doute l'accoutumance aux rudes climats des Flandres...



SYLVAIN MARCAILLOU.

Dans cette étape Digne-Briançon, je n'aurais jamais pensé qu'ils puissent supporter l'occablante chaleur. Ce jour-là, dans l'équipe de France, c'était du "chacun pour soi", je ne marchais pas. D'ailleurs à l'arrivée à Briançon, j'étais à 4 minutes de MALLET, à 10 minutes de GIANELLO et à ... 16 minutes de MAES qui venait de dépasser VIETTO du maillot jaune. Quant à COSSON, sur lequel je comptais pour m'aider, mais qui ne put rééditer sa performance de l'année précédente, n'en parlons pas. Il est arrivé 10 minutes après moi.

CDP: Et le lendemain, dans Briançon-Anancy?

- "Alors là, le bouquet: départ de Briançon de nuit, le Galibier à l'aube, puis l'Iseran contre la montre et en fin d'après-midi pour rejoindre Anancy, encore une bonne centaine de kilomètres. Inouï !

Et à BONNEVAL sur Arc, lieu de départ du contre-la-montre en question, on nous a parqués dans une sorte de hangar ou grange ouverte à tous les vents, pendant à peine une heure avant de repartir séparément.

Je crois bien que les derniers arrivants du premier tiers d'étape n'ont même pas disposé d'une heure pour récupérer avant l'effort solitaire. Il y avait beaucoup de coureurs debouts dans le hangar et je suis sûr qu'il n'y avait pas de quoi faire asseoir tout le monde. Cette course contre le chronomètre, je pense que seul Sylvère MAES la disputa à fond, survolté par le maillot jaune conquis la veille. C'est lui d'ailleurs qui gagna à Bourg St Maurice.

J'ai terminé ce Tour 1939 à la 6ème place et le journal "l'Auto" (l'Équipe d'alors) dans une édition d'août faisait de moi l'un des favoris pour l'édition de 1940. Hélas, vous savez bien...

Puis le Tour de France qui était toute ma vie, fut supprimé alors que je n'avais que 28 ans. Je fus mobilisé bien sûr. C'est à Belfort que j'ai passé le rude hiver 1939/40. Il y avait avec nous lo-bas, l'équipe de Sochaux, très brillante à cette époque et qui comptait en ses rangs de nombreux joueurs de prestige tels COURTOIS, Abeggé MATTER, DI PORTO, CAZENAVE, SZABO, DUHART, notamment.

Je me trouvais en permission lors de l'offensive allemande imprévisible de 1940. A Toulouse, on savait par la T.S.F. et les journaux que les armées françaises étaient en

déroute et on m'a conseillé d'aller rejoindre mon régiment qui probablement, avait volé en éclat. Pour être en règle, je me suis présenté à la Région Militaire, ici.

Le calme revenu, j'ai essayé de recourir. J'ai gagné le Grand Prix de Cahors en 1942 devant Albert VAN SCHENDEL qui vit toujours à Toulouse et qui est mon ami. Mais le ressort était brisé en ce qui concerne la haute compétition et j'ai mis le vélo au clou.

CDP: Vous qui avez couru les Tours 1937 et 38, comment trouviez-vous BARTALP?

- Très renfermé, impénétrable, il ne parlait pas. D'ailleurs, il ne connaissait pas notre langue.

CDP: Et VIETTO?

- (Après un instant de réflexion), il fallait le connaître, et surtout, le comprendre, ce qui n'était pas aisé. De toute façon, c'était un caractère inhabituel, un cas si vous voulez.

Puis, de la belle salle de séjour où une photo de Madame MARCAILLLOU perpétue sa mémoire, nous passâmes dans le bureau salon du maître de séant qui ouvrit un secrétaire contenant collections, archives et souvenirs cyclistes. Parmi ces vénérables documents, Sylvain était heureux et fier de nous montrer une carte postale venant d'Australie à laquelle il tenait particulièrement: elle émanait de Hubert OPPERMAN qui avait remporté en 1931 la course décennale Paris-Brest et retour (1.200 kms) aujourd'hui disparue comme bien l'on pense.

Après avoir été anobli, le champion des Antipodes était devenu ministre dans son pays. Il est toujours de ce monde à l'heure actuelle, âgé de quatre-vingt cinq ans, nous o-t-on précisé.

CDP: Quelles furent vos occupations après la guerre?

- Ce que j'ai fait après la guerre? Grossiste en cycles, ici, à Toulouse.

Après une dernière halte dans le hall d'entrée peuplé de cadres-souvenirs sur lesquels on peut voir Sylvain MARCAILLLOU au

côté de son père lors de l'une de ses toutes premières victoires ou encore Antonin MAGNE, l'ancien champion nous indiqua qu'il avait deux fils dont l'un est professeur d'éducation physique.

Nous primes alors congé. Sylvain MARCAILLLOU, le Toulousain au verbe rocailleux paraissait heureux. Le journaliste, pour sa part, était enchanté.

Jean TRACLET,
Toulouse, le 11 février 1989.

(1) La Casse Déserte est un lieu dit, sauvage, désertique, sans aucune végétation, d'aspect lunaire, peuplé seulement de rocaillie et d'éboulis situé dans la montée du col d'Izard, à deux kilomètres du sommet, versant sud.

PETITION PISTE CYCLABLE

Nous avons reçu 35 lettres favorables et appuyant notre idée, ainsi que trois lettres contre.

Ce dossier a été transmis début septembre à Mr. BOLLAND, Gouverneur de la Province de Liège.

Nous vous tiendrons au courant des éventuelles suites apportées à cette requête. Merci de votre appui!

TARIF DES PETITES ANNONCES

- Pour les Abonnés: gratuites (10 à 15 lignes maximum).
- Pour les lecteurs non-abonnés: 300 FB l'annonce (10 à 15 lignes maximum).
- Annonces professionnelles: 600 FB la page
- Cadre publicitaire: 3.000 FB l'année.

N.B.: les annonces doivent être libellées en caractères d'imprimerie et nous parvenir au plus tard le 10 des mois pairs pour une parution dans le numéro suivant.

□ **PALMARES DE** **Michel WRIGHT**

DEBUTANT

1958

1959

AMATEUR (01-01-59)

1959

3e de Liège-Remouchamps

1960

4 victoires

1961

21 victoires dont

Seraing-Nandrain

Liège-Lens St Servais

Omnum de Pepinier

Tongres-Balen

5e du Tour des Flandres pour individuels

36e de Liège-Bastogne-Liège

10e Circuit du Brabant Central

9e de Bruxelles-Nandrain

9e Cras Aver-Remouchamps-Cras Avern.

7e du GP Diepenbeek

9e à Erembodegem I

4e à Overpelt

8e à Lommel

7e à Geetbets

Champion de Dolhain Velo

9e à Rummen

5e à Hoegaerden II

25e aux 3 Villes Soeurs

6e du Critérium de Leuze

7e à Tirlemont III

7e à Bierbeek

7e du GP de Erembodegem

11e à Heusden

13e du Tour du Brabant

5e du GP de Molenstede

13e Circ. de Basse Sambre

9e du Circ. de Hoepertingen

13e de Bruxelles-Alsemberg

10e à Lommel

2e de la Vallée de la Senne

6e au GP de Tessenderlo

2e du Critérium de Visé

5e du GP de Zonhoven

6e de Bruxelles-Verviers

5e à Asebroek

7e à Heule

2e à Tirlemont II

6e à Berlare

2e à Petegem/Lys

4e à Zele

6e du GP de la Clôture

1964

1er de Bruxelles-Nandrain

1er du Critérium de Visé

1er du GP de Denain (F)

1er à Bonheiden

1er à Bilzen

13e du Chpt du Monde

56e du Tour de France

- 2e de la 1e étape (Sels)

- 9e de la 2e étape

- 3e de 3e et B Clm/équipe

- 3e de la 10e étapeA

- 2e de 11e et. (JANSSEN)

- 10e de la 12e étape

35e de Paris-Bruxelles

13e à Liège-Bastogne-Liège

32e de la Flèche Wallonne

12e de Paris-Tours

43e du "Het Volk"

3e aux Boucles de la Lys

12e GP Banque de Roulers

9e aux Régions Fruitières

4e du GP Dullieu à Forest

12e de Bruxelles-Verviers

3e au Circuit du Limbourg

8e du Crit. de Walshoutem

17e du Circuit du Hageland

5e de la Flèche des Polders

5e à Koksijde



A Heure-Le-Romain en 1987 (il n'a pas changé).

Deinze

Triptyque de l'A.C.L.

3e du Tour du Berry (F)

2e aux Printanières Liégeoises

PROFESSIONNEL 1962

1er Circuit Brabant Wallon

15e aux Boucles de la Lys

1963

1er à Hoegaerden (15/09)

13e au Chpt du Monde

27e du Tour du Limbourg

21e du Tour de Hesbaye

11e du GP du 1er Mai

6e à Houthalen

11e Cras Avernas-Remouchamp-Cras Av.

36e du Circuit Provençal
 - 9e de la 4e étape
 - 8e de la 5e étape
 27e au Dauphiné Libéré
 - 8e de la 1ère étape
 - 9e de la 3e étape B
 - 6e de la 5e étape
 - 9e de la 8e étape
 - 9e de la 9e étape
 6e Crit. de La Panne
 6e Crit. d'Auvellais
 8e Crit. de Lokeren
 12e de Paris-Luxembourg
 - 6e de la 2e étape
 7e Circ. Basse Sambre
 49e au Tour du Nord
 - 6e de la 1e étape
 - 1er de la 2e étape
 leader des 2e/3e étapes
 3e à Hoegaerden
 3e Chpt Provincial/équipes

1965

1er Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 1er Crit. de Londres
 24e au Tour de France
 - 2e de la 3e étape
 - 3e de la 13e étape
 - 9e de la 15e étape
 - 7e de la 19e étape
 - 1er de la 20e étape
 - 7e de la 21e étape
 (5e du classement/points)
 Ab. au Chpt du Monde
 27e du Tour des Flandres
 56e de Paris-Bruxelles
 13e de la Flèche Wallonne
 5e de Liège-Bastogne-Liège
 17e de Milan Remo
 39e du Het Volk
 11e aux Régions Flamandes
 10e de Gand-Wevelgem
 5e de la Flandre Centrale
 26e au Tour de Belgique
 - 2e de la 4e étape
 12e d'Anvers-Ougrée
 7e au GP de Borgloon
 6e au GP d'Antibes (F)
 2e à Solesmes (F)
 6e à Oostende
 8e à Strombeek
 20e du Circ. Provençal
 - 10e de la 1e étape
 - 9e de la 2e étape
 - 7e de la 5e étape
 24e au Midi Libre
 4e de la 2e étape
 49e au Dauphiné Libéré
 - 5e de la 2e étape A



A l'arrivée du T.D.F. 1989 à Francorchamps. De gauche à droite: E.DEVLAEMINCK, VAN SPRINGEL, la tête d'Emile MASSON, CERAMI, DAEMS, WRIGHT, la tête de Marcel DUPONT, CLOSE, BRUYERE, et IMPANIS.

- 6e de la 4e étape
 - 6e de la 8e étape
 65e de Paris-Luxembourg
 4e du Crit. de Visé
 3e à Tessenderlo
 5e à Ekeren
 3e du Chpt Prov. des Clubs

1966

1er à Southport (GB)
 1er de Bruxelles-Verviers
 1er à Bierbeek
 1er à Hoogstraeten
 1er à Kontich
 1er à Mechelen
 11e à Paris-Bruxelles
 27e de la Flèche Wallonne
 26e de Paris-Tours
 6e du Tour du Limbourg
 25e au "Het Volk"
 19e aux Régions Flamandes
 49e de Gand-Wevelgem
 23e aux "XI Villes"
 27e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
 18e du GP de la Banque à Roulers
 4e au Rund Heninger Turn (D)

9e du Circuit du Waasland
 7e du GP Pino Cerami
 12e aux Régions Fruitières
 12e de Goyer-Ougrée
 8e de Bruxelles-Bruxelles
 25e de Mandel-Lys-Escaut
 25e aux 4 Jours de Dunkerque
 16e à Rotheux
 6e de la Flèche Hesbignonne
 6e Circ. Belgique Centrale
 14e au Midi Libre
 - 2e de la 2e étape
 - 6e de la 3e étape
 7e à Machelen
 8e à Wavre
 5e à Zolder
 8e du GP de Geel
 5e du Crit. de Visé
 16e du GP de l'Escaut
 21e au GP de Hollande
 - 3e de la 3e étape
 5e du Circuit de la Basse Sambre
 10e du GP de Denain (F)
 7e à Rummen
 36e au Tour de Catalogne
 - 2e de la 3e étape
 - 4e de la 7e étape

- 3e de la 8e étape
- 3e au classement /points
- 4e à Wetteren
- 5e à Stekene
- 3e à Oud Waver
- 6e à Oudegem
- 33e à A Travers la Belgique

1967

- 1er au GP de Pamel
- 1er au Vaux GP (GB)
- Ab. 15e étape au TDF
- 1er de la 7e étape
- 41e au Tour des Flandres
- 36e de la Flèche Wallonne
- Ab. au Chpt Du Monde
- 30e du Tour du Limbourg
- 6e au Het Volk
- 9e aux Régions Flamandes
- 15e Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 38e de Harelbeke-Anvers-Harelbeke
- 31e de Gand-Wevelgem
- 23e au Tour de Belgique
- 26e de la 2e étape
- 10e de la 3e étape
- 8e de la 4e étape
- 12e du GP Pino Cerami
- 12e de Bruxelles-Verviers
- 11e aux XI Villes
- 4e à la Flèche des Polders
- 6e au Circuit du Maasland
- 37e aux 4 Jours de Dunkerque
- 5e de la 2e étape A
- 9e à Strombeek-Bever
- 9e au Circ. Belgique Centrale
- 4e de Bruxelles-Ingoigem
- 3e au Man'x Trophy (GB)
- 5e au Crit. de Rijmenan
- 7e à Herstal
- 3e au Crit. de Moorsele
- 3e à Hamme
- 2e à Mere
- 2e à Buggenhout
- 7e à Heist Op Den Berg
- 5e à Puurs
- 3e à Peruwelz
- 3e à Berlare

1968

- 1er de la Flèche Hesbignonne
- 1er à Strombeek
- 1er du Crit. de Hasselt
- 81e au Tour des Flandres
- 27e de la Flèche Wallonne
- Champion Prov./équipes
- 28e au Tour de France
- 9e de la 3e étape B
- 2e de la 21e étape
- 8e au clas./points

- 9e au GP d'Antibes (F)
- 7e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- Abandon à Paris-Nice
- 2e de la 1e étape B
- 4e de la 2e étape
- 12e au Tour de Wallonie
- 91e de Gand-Wevelgem
- 57e au Tour de Belgique
- 2e au Circ. de Maasland
- 2e au Circ. du Brabant Occidental
- 14e à la Vuelta
- 1er de la 2e étape
- 1er de la 4e étape
- leader 1 jour
- 2e de la 9e étape
- 3e au Class/points
- 12e au Circ. du Hageland
- 5e au Tour de l'Oise
- 5e de la 3e étape B
- 8e au Tour de Luxembourg
- 1er de la 1e étape
- leader 1/2 jour
- 4e au Crit. de Vielsalm
- 3e au Crit. de Bain de Bretegne
- 3e au Crit. de Charlieu (F)
- 53e de Paris-Luxembourg

1969

- 1er au Tour du Condroz
- 1er à Ekeren
- Ab. au Chpt Du Monde
- 13e de Paris-Roubaix
- 5e de la Vuelta
- 1er de la 1e étape B
- 4e de la 5e étape
- 4e de la 6e étape
- 4e de la 7e étape
- 7e de la 8e étape
- 5e de la 9e étape
- 2e de la 12e étape
- 1er de la 13e étape
- 4e de la 14e étape A
- 6e de la 14e étape B C.L.M.
- 5e de la 17e étape
- 9e de la 18e étape A
- leader 2 jours
- 2e au Classement aux points
- 6e de la course Bic
- 49e au Het Volk
- 11e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert
- 2e aux XI Villes
- 17e au Tour de Belgique
- 10e de la 4e étape



1er à Hoegstraten en 1966.

19e au Circuit de Waasland
 14e au GP P. Cerami
 11e du GP Eibar (E)
 - 1er de la 1e étape
 - 4e de la 3e étape
 - 3e de la 4e étape A
 5e à Grammont
 21e aux 4 Jours de Dunkerque
 8e au Midi Libre
 - 4e de la 2e étape A
 - 2e de la 4e étape B
 44e au Tour du Nord
 - 1er de la 1e étape
 - 1er de la 4e étape
 - 5e de la 5e étape A
 7e du Circuit du Port de Dunkerque
 24e du GP d'Orchies (F)
 15e du Crit. des As
 12e du GP de la Magne
 2e à Watreloos (F)
 26e au Tour du Luxembourg
 - 6e de la 3e étape
 71e au Tour de France

1970

22e de Paris-Tours
 9e du Circuit du Brabant Cal
 11e de l'Escaut - Durme
 24e au Tour de Luxembourg
 39e de la Vuelta
 - 3e de la 3e étape
 - 10e de la 7e étape
 15e aux 6 Provinces
 4e à Rotselaar
 5e au GP de Fayt

3e au Circ. du Brabant N.O.
 9e au Circ. de Bruxelles
 6e à Herstal
 2e à Malderen
 2e au GP de la Magne
 5e du Trofeo Masferrer (E)
 27e au Tour de Catalogne
 - 1er de la 3e étape
 - 3e de la 8e étape
 23e de la Coppa Agostini
 4e à St Katelijne-Waver
 Ab. à Paris-Luxembourg

1971

1er à Watreloos (F)
 34e de la Flèche Wallonne
 25e de Liège-Bastogne-Liège
 10e de Hoilaert-Diest-Hoilaert
 24e aux Régions Frontalières
 23e de la Flèche Brabançonne
 19e au Trêfle à 4 Feuilles à Tournai
 25e au Het Volk
 30e au GP Cerami
 30e de Liège-Tongrinne
 20e du GP du 1er mai
 24e au Tour du Levant
 - 5e de la 5e étape
 13e au Tour du Condroz
 17e au GP Verbeek
 16e au Circ. du Brabant Central
 9e de la Flèche Hesbignonne
 11e de la Flèche des Polders
 20e de la Flèche Rebecqum
 87e de Gand-Wevelgem
 47e des 4 Jours de Dunkerque

25e du Tour de Luxembourg
 48e au Midi Libre
 6e à Wavre
 7e du GP de Niel
 3e du GP de Hoogstraten
 25e au Tour du Brabant Wallon

1972

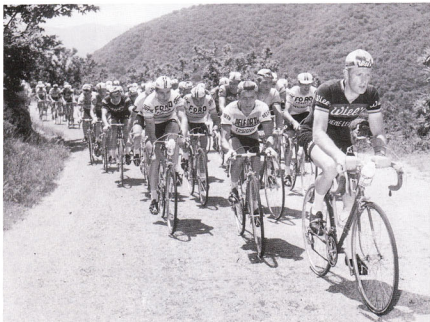
55e au Tour de France
 - 2e de la 1e étape
 - 2e de la 9e étape
 8e de Harelbeke-Poperinge-Harelbeke
 38e aux XI Villes
 16e au GP du 1er Mai
 8e au Tour de l'Indre et Loire
 61e de Paris-Nice
 34e aux 4 Jours de Dunkerque
 - 5e de la 1e étape
 11e de Paris-Vimoutiers
 12e de Paris-Bourges
 7e au Circuit du Tournaisis
 3e aux Régions Flamandes
 9e de la Flèche Hesbignonne
 6e au Circ. du Brabant Occ.
 16e au Dauphiné Libéré
 - 8e de la 4e étape
 20e au Midi Libre
 - 5e de la 1e étape
 - 3e de la 2e étape B
 89e de Paris-Tours
 3e du Chpt Provincial

1973

57e au Tour de France
 - 1er de la 10e étape
 - 8e de la 6e étape
 Abandon à Paris-Nice
 - 5e de la 2e étape B
 10e de la Flèche Brabançonne
 Abandon au Tour de Belgique
 - 16e de la 1e étape
 39e au Tour d'Indre et Loire
 18e au GP de Momignies
 9e au Circ. du Hageland
 5e de la Flèche Hesbignonne
 25e au Tour de Luxembourg
 - 8e de la 3e étape
 31e au Circ. du Tournaisis

1974

1er à Watreloos (F)
 1er à Sin Le Noble (F)
 1er du Circ. du Port de Dunkerque
 57e au Tour de France
 43e de la Flèche Wallonne
 8e au Circ. des Ardennes Flamandes
 12e au GP Cerami
 4e au GP du Printemps à Hannut
 22e au GP de Denain



Superbe attitude de Michel lors du Midi Libre 1966.

21e Tour d'Indre et Loire
 28e Trèfle à Quatre feuilles
 20e GP du 1er mai
 11e GP de Momignies
 2e 4 Jours de Dunkerque
 - 6e de la 1e étape
 - 8e de la 3e étape A
 - 9e de la 4e étape
 7e au Tour du Condroz
 16e Flèche Hesbignonne
 2e à Stabroek
 5e au GP de la Magne
 16e Tour du Luxembourg
 - 10e de la 3e étape
 5e à Ruisbroek
 4e au Crit. de Vielsalm
 4e au Crit. de Seraing
 2e à Peruwelz
 3e à Overijse
 5e GP d'Isbergues (F)
 17e GP Monsere à Retie
 4e de Templeuve-Baisieux
 26e de Paris-Tours

1975

23e Trèfle à Quatre Feuilles
 7e au GP de Fayt
 14e Circ. Ardennes Flamandes
 Ab. Tour Belgique (5e étape)
 9e au Tour du Limbourg
 60e au Het Volk
 7e au GP P.Cerami
 5e de Bruxelles-Bever
 5e à Hamont
 54e de la Flèche Wallonne
 21 au GP du 1er Mai
 19e de la Flèche Côtière
 20e au Tour du Condroz
 15e au Circ. du Brabant Cal
 4e à Zaventem
 6e au Circ. du Brabant Occidental
 1er à Grammont
 5e à Wavre
 6e du GP de Diest
 2e au Circ. de Wallonie
 22e de Bruxelles-Ingoigem
 16e à Zwiinaerde
 28e à Beringen
 Ab. à Paris-Bruxelles

1974

6e à Eeklo
 4e à Buggenhout
 9e à Berlare
 7e au GP Scherens

1976

1er au GP de Niel
 9e au GP d'Aix (F)



Magnifique souvenir aux côtés de MERCKX lors de la Doyenne 1975.

17e d'A Travers La Belgique
 18e au GP Fayt
 26e aux Régions Fruitières
 24e au GP ES
 7e à Roulers
 18e au Tour d'Indre et Loire
 - 4e de la 1ère étape
 10e au GP du 1er mai
 5e au GP de Momignies
 3e au GP de St Amands
 13e au Circ. du Brabant Central
 15e au Tour de Flandre Orientale
 2e au Circ. du Tournaisis
 26e aux Régions Frontalières
 8e au Tour du Condroz
 4e au Circ. du Hageland
 18e de la Flèche Hesbignonne
 6e au Circ. de Wallonie
 8e à Helchteren
 24e de la Flèche Rebecquoise
 3e au GP de Nieuwport
 4e à Wezembeek-Oppem

SES EQUIPES

1962: WIEL'S-GROENE LEEUW
 1963: WIEL'S-GROENE LEEUW
 1964: WIEL'S-GROENE LEEUW
 1965: WIEL'S-GROENE LEEUW
 1966: WIEL'S-GANCIA
 1967: TIBETAN-PULL NOVY
 1968: BIC
 1969: BIC
 1970: BIC
 1971: BIC
 1972: GITANE
 1973: GITANE
 1974: SONOLOR-GITANE
 1975: GERO-JAGA HERCKA
 1976: LJSBOERKE-COLNAGO

Palmarès communiqué par
 Guy CRASSET.

LIVRES - SERVICE

L'été fut chaud - il l'est toujours! et le Tour a rempli nos coeurs et nos esprits. Quelle place, dans nos souvenirs, prendra cette édition 92? Notre télévision, dont la force de pénétration est telle qu'elle nous ferait facilement avaler des couleuvres, la qualifie d'exceptionnelle. Normal, nous direz-vous! Le Service Public vend en l'occurrence un produit dont il ne maîtrise aucun paramètre. Par réalisme, et avec un peu de recul, les mordus lui accoleront simplement l'étiquette d'un bon cru, ce qui n'est pas déjà si mal. Course vivante aux rythmes affolants parfois, des révélations annonçant des lendemains très roses, le retour de quelques glorieux anciens, un soupçon de drame, mais de suspens, point! Un monstre de 28 ans a tué le doute dès le contre-la-montre de Luxembourg! Ils avaient dès lors bonne mine, les champions frileux qui clamaient à qui voulait l'entendre qu'on ne pouvait plus briller à la fois au Giro et au Tour! Leur conscience martyrisée se souviendra à jamais qu'en 1992, des deux côtés des Alpes, le verdict fut le même: 1. INDURAIN - 2. CHIAPPUCCI. Et qu'où-norant le métier qu'il a choisi, "Miguelon" fut aussi Maillot Blanc de Paris-Nice (3e), sur le podium encore du Tour de Romandie (2e) ou du Tour de l'Oise (3e), avant que de mater ses compatriotes au Championnat national. Bref! Un champion à l'ancienne, se nourrissant de ces coursettes que d'aucun méprisent trop facilement aujourd'hui quand elles font si délicieusement patienter avant le plat de résistance. Et si c'était cela, le panache?

Foin de digression: le Tour, phénomène médiatique, alimente évidemment nos kiosques. Hors les magazines spécialisés, PRIVE a trouvé ses marques dans un créneau pourtant bien encombré. Son TOUR DE FRANCE 91 avait séduit par le luxe de sa présentation et la beauté de ses photos. Cette fois, PRIVE, édité par la Société Française de Revues, 60, rue Grenéta, 75002 Paris, double la mise pour coller davantage encore à l'actualité: un Avant-Tour classique (35FF), avec le parcours, les favoris, les équipes,

l'historique, et en poster géant, la carte murale de l'édition 92; un Après-Tour superbe (30FF) où le lecteur, pris dans un tourbillon d'images, revit le sacre du phénoménal Miguel, l'héroïsme de CHIAPPUCCI - Le Preux ou la désillusion de BUGNO, héritier destitué de ses aspirations de gloire. Un album à l'esthétisme parfait qui gagnerait simplement à étoffer des textes manquant de consistance et écrits par des non-spécialistes.

Plus anecdotique fut la parution d'un SPECIAL GUIDE PRATIQUE DU TOUR 92 ou: "Les Grands Braquets en caricature", édité par les Editions... Football & Communication, 2, rue des Lyonnais, 75005 Paris (28FF). Aux caricatures croquées par Gérard Gargouil, s'ajoute la présentation des étapes et des 22 équipes, ainsi que quelques traits d'histoire illustrés par une photo rétro. Pour nos jeunes collectionneurs sans doute, qui se seront également rués sur SPORT POSTER n°2 affichant sur fond de carte du Tour, 14 très belles photos de champions appelés à s'y illustrer. (Chez: EDAF, 125, rue du Faubourg Poissonnière 75009 Paris - 20FF).

Lorsque le Tour fut réorganisé après la grande déflagration mondiale, l'HUMANITE-DIMANCHE, 32, rue Jean Jaurès 93528 Saint Denis Cedex, salua cette résurrection comme un véritable événement social. L'organe du Parti Communiste Français publia alors un Avant-Tour de belle facture, orgueil aujourd'hui de tout collectionneur digne de ce nom. Depuis quelques années, hélas! la place faite à la Caravane de Juillet tient en quelques pages: 3 seulement dans le numéro 120, en date du 2 au 8 juillet 92, où Jacques Moran signe une évocation pleine d'admiration de "Miguelon - l'Aristo" et du cyclisme ibérique. (Le numéro: 13 FF). Qu'importe! Robert ICHAH et Jean BOULLY avaient pris le contre-pied dans un ouvrage riche de 362 pages, LES GRANDS VAINQUEURS DU TOUR DE FRANCE, paru chez Critérion, 11, rue Duguay-Trouin 75006 Paris. La sélection

de 22 Géants -sur 47 Maillots Jaunes du Tour- forcément subjective, ravive la polémique: WALKOWIAK, NENCINI, AIMAR ou PINGEON qui, entre autres, n'y figurent pas, sont-ils des "petits vainqueurs"? Bien sûr que non, rétorquent les auteurs qui n'ont dressé ces 22 portraits, parmi les plus représentatifs, que pour marquer l'évolution de la Grande Boucle dans son petit siècle d'existence et saluer les "diamants humains" qui ont millésimé cette épopée des temps modernes. (Collection: Les Meilleurs -129 FF.)

Sur le Tour, Josée Lapeyère, écrivain et poète, pose un regard original, celui d'une psychanalyste curieuse du phénomène sociologique proprement dit et amoureux du jeu poétique qu'il suscite. En un essai de 183 pages, chez Point-Hors Ligne, elle fait "l'éloge de la course", un monde fascinant que l'auteur décortique en profane amusée autant que passionnée. "COMMENT FAIRE LE TOUR" devient alors une étude psychanalytique où le lyrisme tendre fait oublier la rigueur scientifique de ce beau thème de réflexion. (105 FF -disponible aussi chez l'éditeur, 7, rue du Val-de-Grâce 75005 Paris).

Depuis son livre: ARRIVA COPPI (La Table Ronde -1960), Pierre CHANY est régulièrement exact aux RENDEZ-VOUS DU CYCLISME. Il ne pouvait donc décemment manquer celui fixé par Miguel INDURAIN et signe le désormais traditionnel album post-Tour de France, dans une collection née chez Hachette en 1988. Les photographes de Presse-Sports se sont à nouveau surpassés pour magnifier la gloire et la souffrance de nos chevaliers de juillet. (120 p. -179FF).

Après "Dédé des Landes" et comme nous le murmurions dans le numéro 32 de C.D.P., Jean-Paul OLLIVIER s'est attaché à l'Alsace et à son clown génial, Roger HASSENFORDER, devenu "Le Magnifique" pour les Editions La Nuée Bleue que chapeautent Les Dernières Nouvelles d'Alsace (151 p. + 16 pages centrales illustrées - 110 FF). DARRIGA-

DE-HASSEN, deux maillots jaunes par intérim, qui ouvrent une nouvelle collection: LA LEGENDE DU TOUR. Autre biographie rééditée, elle, dans la série: LA VERIDIQUE HISTOIRE (L'Aurore, 8, Place Grenette, 38000 GRENOBLE), celle de Louison BOBET, fils de mitron de St Méen Le Grand devenu géant pour le légende. Une réussite exemplaire, un modèle! (119 FF).

Aux Antipodes d'un BOBET, aimait à se tenir Jean ROBIC. Breton pur souche, né par erreur dans les Ardennes, le Biquet opposait à l'élégance seigneuriale de Louison, la hargne d'un roquet. Quand l'un inspirait le respect, l'autre n'attirait que sarcasmes et quolibets. Dans son livre: "CELUI QUI SOUFFLAIT CONTRE LE VENT", Polo La Science honore la mémoire d'un géant d'un mètre 61 qui défiait les Princes de sa génération. "Tête de Verre" pour la fragilité de son crâne si souvent martyrisé, devenu "Tête de Cuir" pour son entêtement celte, Jean ROBIC a fait trop souvent sourire. Se plonger dans sa biographie, c'est déjà lui rendre justice. (L'Aurore -98FF).

Les "rétros" que nous sommes n'en vénèrent pas moins les stars du cyclisme moderne. Les Editions Messidor, 146, rue du Faubourg-Poissonnière, 75010 Paris, ont salué, en 1989, Laurent FIGNON, "CHAMPION D'UN NOUVEAU SIECLE" dans un album superbement illustré (120 FF + 15 FF de port). L'autre héros de cet inoubliable été 89, l'homme qui crucifia FIGNON, alimente aujourd'hui bien des conversations de comptoir. Par son approche incertaine d'une saison cycliste, Greg LEMOND ne scie-t-il pas la branche sur laquelle il est assis? Comme il le ferait sur les tapis verts de Las Vegas, l'Américain joue banco sur le seul été. Pari gagné en 89 et en 90. Pari perdu deux fois de suite depuis. Mais en avril 91, Greg LEMOND, c'était encore pour Messidor "LE MYTHE AMERICAIN". "Une simple énigme", "l'émigrant", "Fils de personne", ainsi le définissent quelques plumes célèbres comme Maurice VIDAL, Geoffroy GARETIER ou Gilles DELAMARE (117 p. - nombreuses photos - 150 FF).

Tout s'éclaircit davantage encore lorsqu'on a lu la remarquable biographie que lui consacre Samuel ABT: L'INCROYABLE GREG LEMOND, aux

Presses de la Renaissance, 37, rue du Four 75006 Paris (250 pages non illustrées - 75 FF). Alors, l'énigme s'évanouit, qui rend à un gamin efflanqué de Californie, son rêve américain: devenir le number one de son pays par le biais d'un sport typiquement européen! Car il fallait être américain pour subir sans broncher les épreuves que Greg a connues et atteindre tout de même la Terre Promise. A cet être d'exception, il sera par conséquent, beaucoup pardonné...

Fille aînée du sport cycliste, selon la formule célèbre d'un ancien président de la FFC, la Bretagne honore périodiquement ses champions. Déjà auteur des GRANDES HEURES DU CYCLISTE BRETON, chez Ouest-France, Georges Cadiou récidive avec LES GRANDS DU CYCLISME BRETON chez Keltia Graphic, 29540 Spezed (345 p. - 120 FF). De A à Z, ou presque, de Jean ABGRALL à Jean-Claude WUILLEMIN, les portraits défilent avec ces palmarès qui ont fait la gloire de toute une province. Et CADIOU ne laisse rien dans l'ombre: les fameux équipiers de l'Ouest du Tour de France, les courses par étapes, les critériums, les classiques, les amateurs et les dames, la piste et le cyclo-cross. Une réussite remarquable!

Pour ne pas être en reste, Dominique-Raymond Renoux a publié 50 ANS DE CYCLISME PRO EN POITOU-CHARENTES, une brochure de 68 pages illustrées de 38 photos -de mauvaise qualité, hélas! - aux Editions de la Tarentelle, 16700 Taizé-Aizé (60 FF + 12 FF de port).

Divine surprise de l'été, CYCLING STARS MAGAZINE est venu grossir les rangs des périodiques vélocipédiques, tout en s'en démarquant totalement. Délaissant l'actualité et les classements qui constituent l'assise des revues traditionnelles, CYCLING STARS choisit, dans son numéro 1 de juillet (35 FF), d'établir un TOP 25 des vedettes du vélo.

La présentation est claire: un texte de commentaires fait face à une très belle photo pleine page de la star en action. On déplorera seulement la traduction trop littérale de ces portraits écrits en anglais, CYCLIN, G STARS étant né à ... Gibraltar! Ce trimestriel -le numéro 2 en octobre- est disponible à G.I.P.S., 42, rue de Cronstadt

75015 Paris. Distribué également en Belgique et en Suisse.

Les vacanciers de juillet ne sont plus des frustrés. Ils n'ont peut-être pas vécu en direct les émotions de la Grande Boucle, mais ils ont à leur retour, trouvé dans leur vidéo-club, la cassette du Tour 92 éditée par EVA 2, avec le concours technique de la Société du Tour et des journalistes de France 2 et 3 (149 FF). Les commentaires très sobres, de Lionel Chamoulaud réconcilient en la circonstance, passionnés et non spécialistes.

Le pendant italien dû à la collaboration de la RAI et de LOGO TV, Corso Duca degli Abruzzi 40, 10129 Torino, n'est pas annuel mais mensuel et colle parfaitement à l'actualité. Au sommaire du numéro 5, par exemple: les 22 étapes du Giro, le portrait de Miguel INDURAIN, "UN HOMME, UN CHAMPION", l'interview des grands battus, CHIAPPUCCI et CHIOCCIOLI et l'inévitable cerise sur le gâteau: la rétro "IL ÉTAIT UNE FOIS LE GIRO"! Le tout pour 25.000 lires par mois, soit 125 FF. A quand une édition française?

Jean-Pierre MARCUOLA.

AVIS

Le 24 octobre 1992 a eu lieu une importante réunion du Comité de Rédaction de C.D.P. et relative à l'orientation 1993 de votre périodique. Compte-rendu dans le prochain numéro

C.D.P. paraissant au début des mois impairs, prière d'envoyer vos annonces et questions-réponses "d'AVIS DE RECHERCHE" au plus tard le 10 des mois pairs.

REABONNEMENT POUR L'ETRANGER

Afin d'éviter d'éventuels frais relatifs aux paiements par mandat postal, il vous est loisible d'envoyer des espèces. Depuis 5 ans, jamais un tel envoi n'a causé une perte ou un vol. Qu'on se le dise!



Notre grand concours 1992

RESULTATS

1ERE EPREUVE:

LE TOUR D'ITALIE

1ère question: Lucien MAELFAIT a terminé 10ème de Paris-Roubaix 1945.

2ème question: Georges MEUNIER a terminé 8ème de Paris-Roubaix 1950.

13 lecteurs ont donné les 5 premiers du Giro (INDURAIN, CHIAPUCCI, CHIOCIO, GIOVANNETTI et HAMPSTEN). Ce sont Messieurs ANTOINE, BINET, BOUCHET, COULON, DELCROIX, FETTER, LACHAUME, LIEPIN, LIGIER, QUESTIER, RAVALLEC, VANDERROOST et VEILLON.

Après tirage au sort, Mr LIGIER gagne un abonnement d'un an à C.D.P.

2EME EPREUVE:

LE TOUR DE FRANCE

1ère question: PETIT-BRETON a quitté la France le 19/11/1905 pour participer aux 6 Jours de New-York.

2ème question: En 1913 dans le T.D.F., LAMBOT était équipé par Grifon-Continental.

Mr. POILPRE règle d'un boyau (6 pts) Mrs COULON et LIGIER (7 pts) et gagne un abonnement d'un an à C.D.P.

3EME EPREUVE:

LA CLASSIQUE DE SAN SEBASTIAN

1ère question: Siro BIANCHI courait en 1955 pour La Perle

2ème question: Annulée car mal posée et prêtant à confusion. En fait, il fallait donner le nombre de coureurs ayant participé aux Tours de France d'avant 1940 et ayant encore participé à ceux d'après (ils étaient 19).

CLASSEMENT:

- 1er. Serge LIEPIN
80 pts (2/8/11/18/41)
2ème A. DELUNARDO
96 pts (2/3/8/18/70) 101-5
3ème P. COLOIGNIER
104 pts (2/18/22/23/39)

Notons l'apparition de nouveaux lauréats et la victoire de Mr. LIEPIN, qui gagne un abonnement d'un an, sans l'appoint des questions subsidiaires.

4EME EPREUVE:

LA WINCANTON CLASSIC

- 1ère question: G. IGNOLIN a terminé 9ème de la Poly 1960
2ème question: E. REINECKE a remporté le GP Veith 1960

Seconde victoire pour l'ami POILPRE, sérieux candidat au super-classement de fin de saison et qui voit son abonnement prolongé d'une nouvelle année.

CLASSEMENT

- 1er J. POILPRE
37 pts (2/4/11/19/21=57-20)
2ème R. RAVALLEC
40 pts (2/4/14/19/21=60-20)
3ème D. COULON
48 pts (2/7/10/19/30=68-20)

5EME EPREUVE:

CHAMPIONNAT DU MONDE

- 1ère question: L. VANDERPLUYM fut 12ème du C.D.M. 1957.
2ème question: R. CHUPIN fut 6ème de Paris-Bourges 1957.

"Carton plein" pour l'ami MOUNIER qui cite les 5 premiers (même les 6), ce qui constitue une première dans notre concours pour une course en ligne.

CLASSEMENT

- 1er A. MOUNIER
- 5 pts (1/2/3/4/5=15-20)
2ème P. FETTER
- 3 pts (1/2/3/5/6=17-20)
3ème R. RAVALLEC
- 0 pts (2/3/4/5/6=20-20)

Ce genre de pointage négatif fait que l'an prochain, la cotation des questions subsidiaires sera modifiée afin d'éviter ce genre d'anomalie. Notons la régularité de Mr. RAVALLEC. Mr. MOUNIER remporte évidemment un abonnement d'un an.

6EME EPREUVE:

PARIS-BRUXELLES

- 1ère question: A. ANCIAUX fut 8ème de Paris-Bruxelles 1946.
2ème question: R. LAUCK fut 8ème de Paris-Bruxelles 1950.

CLASSEMENT

- 1er Philippe TRAUWAERT
10 pts (30-20)
2ème J.-L. LIGIER
46 pts (66-20)
3ème R. RAVALLEC
67 pts (87-20)

Net succès du lauréat qui repart en haut de l'affiche, après ses bonnes prestations de l'an dernier. Gain: un abonnement annuel.

Dans le prochain numéro de C.D.P., résultats de Paris-Tours et Tour de Lombardie ainsi que le super-classement.

Robert JACOB.

Béat BREU

Un champion ruiné par son frère

Béat BREU, l'ancien petit facteur surnommé la Puce de St-Gall, en égard à sa taille et à ses exceptionnelles qualités de grimpeur, concrétisées notamment par deux victoires dans le Tour de Suisse (1981 et 1989), le Championnat de Zurich 1981, des victoires dans tous les grands Tours, Giro 1981 (Tre cime de Lavaredo) et du Tour de France 1982 (Pla d'Adet et l'Alpe d'Huez) est un homme ruiné qui, à 34 ans, est obligé de poursuivre sa carrière afin de renflouer un tant soit peu ses finances. Il prolongera sa carrière dans les champs labourés, à raison de 2.000 Frs suisses par engagement, comme à l'époque de sa splendeur. Depuis quelques années, Béat BREU s'est reconverti avec bonheur dans le cyclo-cross, dont il est devenu l'un des meilleurs coureurs de la planète (Champion Suisse 1988 et 3e des Championnats du Monde, cette même année). En 1992, Béat BREU tâtera du mountain bike, car là, dit-il, il y a un peu d'argent à gagner. Mais au fait, comment Béat BREU a-t-il été plumé ?

En octobre 1990, un fait divers paraissant dans la presse suisse allemande alimente les conversations dans le milieu influent des affaires, à Zurich. Urs BREU (37 ans) est détenu en préventive à la prison du district de Zurich, car il est accusé d'avoir détourné 63 millions de francs suisses des caisses de la banque LEU à Dubendorf (banlieue zurichoise), établissement où il officiait en qualité de chef des crédits. Avec cet argent, l'intéressé s'était lancé dans l'immobilier. Mais ce que n'avait pas prévu Urs BREU, c'est l'effondrement du marché immobilier. Dans l'affaire, ce dernier a perdu presque tout son argent, ainsi que les économies de son champion de frère, Béat BREU, soit une somme se montant à 512.000 frs suisses.

En effet, Béat BREU avait confié l'entiereté de ses fonds à son frère,

afin que ce dernier les fasse fructifier. Sans s'en rendre compte, Béat BREU avait sué sur les routes du monde entier, en compagnie des princes de la petite reine, pour rien du tout. Seul ou presque, restera son magnifique palmarès.

PALMARES

Né le 23 octobre 1957 à St-Gall, domicilié à Speicherschwendi (canton d'Appenzell/Suisse), professionnel en 1979.

AMATEURS:

A Travers Lausanne 1976 - 1977

PROFESSIONNEL:

1979 WILORA

Champion suisse de la montagne
11e Tour d'Allemagne
18e Tour de Suisse
23e Tour d'Italie

1980 TI-RALEIGH-CREDA

1er Grabs-Voralp (course de côte)
7e Dauphiné-Libéré
12e Tour de Romandie (GP de la montagne)
23e GP de Francfort

1981 CILO-AUFINA

1er Tour de Suisse (GP de la montagne et de deux étapes)
1er du Championnat de Zurich
1er Course de côte de Fensisberg (classement général et ctm)
1er Course de côte de Kitzbühl (classement général, ligne, ctm)
8e Tour d'Italie (1er de la 20e étape Tre cime de Lavaredo)

1982 CILO-AUFINA

1er Course de côte de Kitzbühl (Général et en ligne)

4e Tour de Suisse (GP de la montagne et 1 étape)
6e Tour de France (2 étapes/Pla d'Adet et l'Alpe d'Huez)

1983 CILO-AUFINA

Champion suisse de la montagne
1er Course de côte de Kitzbühl (Général et en ligne)
1er Grabs-Voralp (course de côte)
1er Course de côte de Coire
3e Buch am Irchel
5e Coppa Agostini
10e Tour de Suisse
10e Gippingen
13e Tour de Romandie (GP de la montagne)
22e Tour de France
26e Championnat du Monde sur route

1984 CILO

1er Course de côte de Kitzbühl (Général)
6e Tour de Suisse (1 étape/Klausen)
8e Tour d'Italie
8e Tour de Romandie
10e Milan-Turin
13e Tour du Nord-Ouest de la Suisse
27e GP de Francfort
36e Championnat de Zurich
43e Tour de France
52e Liège-Bastogne-Liège

1985 CARRERA

1er Grabs-Voralp (Course de côte)
1er Crans-Montana (Course de côte)
1er Course de côte de Kitzbühl (Général)
5e Tour de Suisse
8e Tour de Romandie
10e Gersau
11e GP de Fribourg
23e Tour de France
43e GP de Francfort
71e Championnat de Zurich

1986 CARRERA

1er Course de côte de Kitzbühl (Général)
2e Championnat Suisse de la Montagne



- 2e Grabs-Voralp (Course de côte)
- 6e Gippingen
- 9e Tour de Romandie
- 12e Tour de Suisse
- 42e Championnat de Zurich
- 74e Tour de France

Cyclo-Cross :

- 7e Championnat du Monde
- 1er à Zurich Waid, Altstatten, St-Gall, Stettlen, Enbrach, Hombrechtikon, Dagmersellen et Lausen.

1987 ISOTONIC

- 1er Martigny-Mauvoisin (Course de côte)
- 4e Coire-Arosa (Course de côte)
- 6e Tour de Romandie (GP de la Montagne et 1 étape/Grimentz)
- 6e Tour d'Aragon
- 8e Hochdorf
- 8e Championnat Suisse sur route
- 15e Tour de Suisse
- 20e Tour du Luxembourg
- 24e Kirchberg
- 26e Tour de France

Cyclo-Cross :

- 19e Championnat du Monde
- 9e Championnat de Suisse
- Vainqueur à Gansingen, Freienbach, Lausen
- Aristau, Hombrechtikon et Dagmersellen.

1988 CYNDARELLA ISOTONIC

- 1er Course de Côte Kitzbühl (Général)
- 1er Martigny-Mauvoisin (Course de côte)
- 1er Coire-Arosa (Course de côte)
- 2e Zurich-Hongg
- 3e Rugell

- 5e Monthey
- 6e Viège-Grächen (Course de côte)
- 7e Tour de Romandie (GP de la montagne)
- 9e Churderhusli
- 11e Tour d'Italie
- 11e Tour de Suisse
- 61e Liège-Bastogne-Liège

Cyclo-Cross :

- Champion Suisse
- 3e Championnat du Monde
- 1er à Solbiate Olona, Munteleier, Hittau, Zurich Waid, Aristau, Hombrechtikon et Dagmersellen.

1989 DOME-WEINMANN

- 1er Tour de Suisse (GP de la montagne et 1 étape/Dattwil)
- 1er Course de Côte de Kitzbühl (Général)
- 2e Bienne-Macolin (Course de côte)
- 4e Coire-Arosa (Course de côte)
- 11e Tour de Romandie
- 21e Tour de France

Cyclo-Cross :

- 4e du Championnat du Monde
- 1er à Meilen, Munich, Steinmaur, Hittau
- Lucerne, Safenwil, Leibstadt, Zurich
- Waid, Altstatten, St-Gall, Hombrechtikon
- et Steffisburg.

1990 WEINMANN

- Champion Suisse de la Montagne
- 7e Coire-Arosa (Course de côte)
- 13e Tour de Suisse
- 19e Tour de Romandie
- 42e Tour de France

Cyclo-Cross :

- 2e du Championnat de Suisse
- 9e du Championnat du Monde
- 1er à Langenthal, Aigle, Metzikon, Helvetia Cup, St-Gall, Gansingen

1991 DECARTE FEDERALE

- Tour de Romandie

1991 BLEIKER

- En cette année Béal BREU, qui participe aux courses grâce à un sponsor individuel, a terminé notamment:
- 39e GP d'Argovie
- 13e Tour de Romandie
- 58e Tour de Suisse
- 7e Coire-Arosa (Course de côte)
- 6e Bienne-Macolin (Course de côte)

JF. NICOD.



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le cyclisme occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries épuisées (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



HISTORIQUE

La Saga Du Tour De France

LES PREMIERES: 1902 - 1991

De quand date-t-il? Qui porta le premier maillot jaune? Quelles furent la plus folle chute, la plus longue échappée? Qui fut le plus prestigieux vainqueur? Qui escalada en premier les grands cols et arriva le plus rapidement à Paris?

A ces questions, et à toutes celles que vous vous posez, Jean-Pierre de Mondenard répond... Il reprend les principales dates du Tour de France et refait l'histoire à sa façon, histoire d'hommes et de chiffres qui fait toujours sourire.

Prenez donc sa roue et plongez-vous dans l'épreuve-phare du cyclisme. Prenez la route et visitez le Tour. Par ses détours...

Nous sollicitons l'aide de tous ceux qui peuvent nous aider à enrichir ces "Premières du Tour de France". Adressez-nous vos remarques et corrections éventuelles sur cette saga, de même seront bienvenus les faits marquants ou les premières ne figurant pas dans ce texte.

1902 - ACTE DE NAISSANCE

Le 20 novembre, sur une idée de Géo LEFEVRE, fut décidé à L'Auto, 10, rue du Faubourg Montmartre à Paris, la création du Tour de France.

19 JANVIER 1903 -

ANNONCE DU TOUR DE FRANCE

Pour la toute première fois et sur une seule colonne, un article annonce la création par le journal organisateur L'Auto de "la plus grande épreuve cycliste du monde entier. Une course d'un mois. Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Paris, 20.000 francs de prix. Départ le 1er juin, arrivée le 5 juillet au Parc des Princes".

Une plaque apposée sur un mur de la brasserie "Le Madrid", ex-taverne Zimmer Boulevard Montmartre, commémore son acte de naissance.

14 FEVRIER: 1ER REGLEMENT

Course sans entraîneurs, sauf pour la dernière étape Nantes-Paris; ni suiveurs, ni soigneurs et six étapes avec des repos de deux ou trois jours. Les concurrents se partageront 20.000 francs. Tous les coureurs devront solder tous leurs frais de route. L'Auto ne reconnaît aucune des dettes qu'ils pourraient contracter.

6 MAI: MODIFICATION DU REGLEMENT

Le droit d'inscription est réduit de 20 à 10 francs et aux cinquante premiers, cinq francs par jour durant le temps de la course, soit 95 francs, minimum garanti, sous réserve qu'ils n'aient pas gagné plus de 200 francs dans la course entière et n'aient accompli aucune des étapes à une allure inférieure à 20 kilomètres à l'heure, seront versés par les organisateurs. En contre-partie, la durée du Tour est ramenée à la période du 1er au 19 juillet.

REPETITION

Rudolphe MULLER, en guise de préparation, effectue le parcours complet avant de prendre le départ le 1er juillet. Il est imité en 1908 par Gaston COLLIN.

PREMIERE EDITION

Départ le 1er juillet à 15H16 devant l'auberge Le Réveil-Matin (Villeneuve-St Georges) de la première étape, donné par Georges ABRAN à 60 "inconscients et rudes semeurs d'énergie".

1ERE ETAPE

Villeneuve-St Georges-Lyon: 476 kms remportée par Maurice GARIN à la moyenne de 26,4 kms.

DOSSARD N°1

Maurice GARIN, premier vainqueur final. Un ancien ramoneur savoyard, Maurice GARIN, remporte l'épreuve à 25,5 km/h de moyenne. Sa machine pèse un peu plus de 16 kgs.

LE SUISSE LAESER

Est, à Bordeaux, le premier étranger à gagner une étape.

DANS CETTE PREMIERE EDITION

P.DESVAGES, "employé de nouveauté", utilise une roue libre BSA.

LE 1ER TRICHEUR

E.PAGIE roule en train lors de la 2ème étape Lyon-Marseille. Henri DESGRANGE est informé qu'un coureur a accompli une partie du parcours en train: "Voici qu'à la stupefaction du public, par le train arrive PAGIE, qui, victime d'un accident, était monté en wagon à Lorient. Avec le consentement du contrôleur, PAGIE repart à bicyclette sur la route de Lorient, y couvre 10 kilomètres dans le sens contraire à celui de la course et revient, ayant ainsi accompli les 20 kilomètres dus au Tour de France."

1904 LE PREMIER RADIE A VIE

Lors de la première étape Paris-Lyon, Lucien POTHIER avait été vu accroché à une voiture.

LE PLUS VIEUX CONCURRENT

Le Stéphanois PARET, âgé de 50 ans, termine à la 11ème place du classement général.

LE TOUR LE PLUS COURT

2.388 KMS

LE PLUS JEUNE VAINQUEUR

Henri CORNET (F): 19 ans et 354 jours.

1905 • SUIVEUR

Le premier tour d'Henri DESGRANGE. H.D., le fondateur de la Grande Boucle, suit son premier tour.

1905:

1ER COL: BALLON D'ALSACE (1070 M)

Premier col jamais escaladé par les forçats du bitume. René POTTIER passe en tête sans avoir mis pied à terre. Il sera le seul. Il stupéfie les trois occupants de la voiture

suiveuse en grimpant à 20 à l'heure. Il ne s'en remettra pas puisqu'il abandonnera lors de l'étape suivante, victime d'un "coup de fouet". Il récidivera l'année suivante.

TRICHERIES

Suppression des parcours nocturnes, sources de trop de tentations.

1906 - FLAMME ROUGE

Drapeau placé à 1 Km de la ligne d'arrivée.

LIGNE BLANCHE

Tracée à l'arrivée

1907 - LE MASSIF DE LA CHARTREUSE

Etape Lyon-Grenoble: 311 kilomètres.

DECES DE TROIS SPECTATEURS

Dans le col de Porte, si la canicule avait provoqué des dégâts à l'échelon course dans la Chartreuse, elle avait décimé aussi les rangs du public (3 décès par insolation).

PREMIERE FOIS HORS DE L'HEXAGONE

Arrivée à Metz au terme de la 2ème étape Roubaix-Metz, alors que la ville de Lorraine est annexée par l'Allemagne. En fait, Genève fut la première ville étrangère visitée par les forçats de la route.

EXIT VELOCIPEDIE

Le journal organisateur l'Auto remplace son sous-titre "Vélocipédie" par "Cyclisme".

1908

1ERE FOIS SANS METTRE PIED A TERRE

PASSERIEU franchit le Ballon d'Alsace et le Massif de la Chartreuse sans descendre de vélo.

LES GEANTS DE LA ROUTE

Le 13 juillet, jour du départ, apparaît pour la première fois à la Une de l'Auto, cette célèbre expression.

1ER DOUBLE VAINQUEUR

Lucien PETIT-BRETON (1907-1908).

VELOS POINCONNES

Innovation, les vélos sont poinçonnés et les coureurs pour réparer, ne peuvent se faire aider qu'aux postes de contrôle.

1909 - 1ER VAINQUEUR ETRANGER

Le Luxembourgeois François FABER, le Géant de Colombes remporte 5 étapes consécutives de Roubaix à Nice (2,3,4,5,6).

CHARLES PELISSIER

Arrive en seconde position avec 4 étapes consécutives (18,19,20,21) en 1930.

1ER VAINQUEUR...PEDESTRE

François FABER, à un kilomètre de l'arrivée de la 4ème étape Belfort-Lyon, casse sa chaîne. Calmement, il met son vélo sur l'épaule et remporte l'étape en sprintant... à pied.

1910 - LES PYRENEES

La nouvelle suscite un tollé général. Comment les coureurs pourront-ils emprunter ces chemins ravins "où quand il y a de la neige, les ours viennent d'Espagne pour manger les troupeaux"?

LES PREMIERS CHANGEMENTS DE VITESSE

Ils sont interdits l'année suivante.

PREMIERE VOITURE-BALAI

Première apparition de la célèbre voiture qui ferme la marche et qui plus tard, ramassera les éclopés. En 1910, elle servait surtout à contrôler la régularité de la course "à l'arrière".

PREMIER DECES SUR LE TOUR

Adolphe HELIERE, isolé, natif de Rennes, est mort par hydrocution durant la journée de repos à Nice, alors qu'il prenait un bain sur la plage proche de l'Opéra.

ITALIE: 1ERE VICTOIRE D'ETAPE

Ernesto AZZINI remporte la 15e étape Caen-Paris.

DEUX NOUVEAUX PAYS REPRESENTES

- Algérie: Emile GODARD
- Espagne: Vicente BLANCO.

1911 LE GALIBIER (2.556 M)

Première ascension du célèbre "juge de paix" lors de la cinquième étape Chamonix-Grenoble (366 kms). Emile GEORGET passe en tête et sur la lancée remporte l'étape. C'était le 10 juillet 1911.

DOPAGE

Dans l'étape Luchon-Bayonne, DUBOC s'écroule: il aurait été victime d'une tentative d'empoisonnement, ce que beaucoup plus tard, on appellera un dopage à rebours.

A suivre,

Dr J-P. DE MONDENARD.

12, avenue Georges 94430 CHENNE
VIERES S/MARNE (F)

ESPACE EMILE MASSON

Le Musée de la Vie Wallonne à Liège vient de s'enrichir de la collection du champion liégeois.

En effet, Emile MASSON vient de céder les documents et objets représentatifs de sa carrière cycliste au musée. L'espace Emile MASSON ainsi créé a été inauguré le vendredi 25 septembre 1992.

LA BIBLE DU CYCLISME

Devant la difficulté de trouver un éditeur acceptant de prendre en charge le tome I de LA BIBLE DU CYCLISME, je désirerai connaître l'avis de la vingtaine d'abonnés m'ayant aidé à son élaboration, sur l'opportunité de publier cet ouvrage:

- 1) par épisodes réguliers dans C.D.P.
- 2) en plusieurs numéros H.S. étalés dans le temps.

Merci pour vos réponses.

Claude DEGAUQUIER.

PETIT CONCOURS

Jacques MARINELLI, 3ème du T.D.F. 1949 est maire de Melun.

Décidément, vous êtes très forts: 47 réponses exactes sur 47 envois, bravo!

L'inévitable tirage au sort exercé par mon fils donne comme vainqueur: Mr BOUCHET de Chatelleraut qui gagne un livre "LE CYCLISME DANS LES COTES D'ARMOR A LA FIN DU SIECLE DERNIER" offert par l'auteur Mr. LADEVE.

SECONDE QUESTION

Dans une de ses chansons, Jacques BREL évoque sa rencontre avec un coureur cycliste. De qui s'agit-il?

Réponse à la Rédaction pour le 10 décembre 1992 au plus tard.

DOSSIER

CLASSIQUES

1946 (37e édi. - 19/03)

1. COPPI Fausto
293 kms 8h09' (m.35,950)
2. TEISSEIRE Lucien (F) à 14"
3. RICCI Mario à 18'30"
4. BARTALI GINO
5. CANAVESI Severino
6. ORTELLI Vito
7. LEONI Adolfo
8. BAILO Oswaldo
CROCI-TORTI Emilio (CH)
CRIPPA Salvatore
ZANAZZI Renzo
LOGGI Nello
13. CASOLA Luigi
14. FAZIO Mario
15. MARANGONI Egidio
16. RONCONI Aldo
17. LELLI Guido
18. SERVADEI Glaucio à 20'00"
19. MOTTA Michele
20. COTTUR Giordano
21. CAMELLINI Fermo
22. MAGGINI Sergio
23. KUHN Ernest (CH)
24. VOLPI Primo
25. INTROZZI Augusto
26. BRESCI Giulio
27. LOCATELLI
28. BAITO Aldo
29. DE BENEDETTI Mario
30. DE STEFANIS Giovanni à 26'00"
31. COLOMBO Vincenzo à 28'00"
32. CECCHI Ezio
33. CASELATO Aout
34. MAAG Hans (CH)
35. COPPI Serse
36. ZANAZZI Renzo
37. MASCARDINI Carlo
38. PUGNALONI Ubaldo
39. BALLARINI
40. PEDRALI Dominique (F)
41. FERRARI Pietro
42. ANTOLINI Enzo
43. MARTINI Alfredo
44. MALABROCCA Luigi
45. BARDELLI
46. MAGNI Giuseppe

47. COPPINI Enzo
48. TOCCACELLI Quirico
49. TACCA Joseph
50. SALA Remo
51. LANDI Aimone
52. DRAGOMANNI
53. GIAUNA Antoine (F)
54. COSTA
55. OMARI
56. CARRARA
57. DI LEO
58. PASQUINI Bruno
59. ROBBIANO
60. AMIANO
61. FELLINI
62. NICOLISI
63. ---

(107 partants - 63 classés)

Sources: Gazzetta dello Sport

Note: La revue "Lo Sport" donne 63 classés, mais le classement de la GdS ne donne que 62 coureurs dans son classement. Pour les partants, une autre source(?) donne 115 coureurs.

16. COVOLO Antonio "
 17. BRESCI Giulio 22'30"
 18. LITSCHI Karl (CH) "
 19. CAMELLINI Fermo "
 20. AGATI Amerigo 26'25"
 21. SARTI Riccardo 42'00"
 22. RONCO Giovanni "
 23. CAMBI Giorgio "
 24. MAGNI Vittorio "
 25. GENERATI Walter "
 26. SELVATICO Selvino "
 27. FERUGLIO Egidio "
 28. BELLINI Enzo "
 29. LOCATELLI Gelsomino 51'00"
 30. ANTOLINI Enea 52'00"
 31. SALA Remo "
 32. BRESCANCINI Angelo 58'00"
 33. BARISONE Secondo "
 34. KOBLET Hugo (CH) "
 35. OLMOS Joaquim (E) "
 36. GODIO Spirito "
 37. TOMASI Cesare "
 38. BASSINO Giovanni "
 39. MINORINI Celso 59'30"
- (135 partants et 39 classes)

1947 38E MILAN-SAN REMO (19/03)

LE CLASSEMENT (Gazzetta dello Sport)

1. BARTALI Gino
285 km/8.33'00" (M. 33,300)
2. CECCHI Ezio 3'57"
3. MAGGINI Sergio 9'00"
4. MAGGINI Luciano "
5. BAILO Oswaldo "
6. BIZZI Olimpio "
7. MAGNI Fiorenzo "
8. ORTELLI Vito "
9. SERCU Albert (B) 15'00"
10. COTTUR Giordano "
11. DE SANTI Guido "
12. MARANGONI Egidio "
13. MONARI Gildo "
14. CROCI-TORTI Emilio (CH) 18'50"
15. TARCHINI Pietro (CH) 21'00"

1948 39E MILAN-SAN REMO (19/03)

LE CLASSEMENT (Gazzetta dello Sport)

1. COPPI Fausto
281,5 km/7.33'20" (M 37,284)
2. ROSSELLO Vittorio 5'17"
3. CAMELLINI Fermo "
4. BIZZI Olimpio 8'55"
5. DE ZAN Italo "
6. MAGGINI Sergio "
7. COTTUR Giordano "
8. GAUTHIER Bernard (F) "
9. BELLINI Enzo "
10. VICINI Mario "
11. SCARDIS Gino "
12. SEGHEZZI Vittorio 9'10"
13. PASQUINI Bruno "
14. CANAVESI Severino "
15. KINT Marcel (B) "

16. DREI Umberto	"
17. BRIGNOLE Angelo	"
18. VLAEMYNCK Lucien(B)	"
19. DEPREDHOMME Prosper (B)	10'23"
20. MALABROCCA Luigi	10'25"
21. ROSSELLO Vincenzo	10'30"
22. SALA Remo	10'40"
23. PEVERELLI Armando	10'50"
24. KALLERT Maurice (F)	11'00"
25. LEONI Adolfo	11'10"
26. BINI Aldo	"
27. GIACOMELLI Euro	"
28. MAGGINI Luciano	"
29. CONTE Oreste	"
BRASOLA Annibale	"
COPPINI Enzo	"
FERUGLIO Egidio	"
FULCHERI Pietro	"
KETEELEER Désiré (B)	"
LOCATELLI Gelsomino	"
MAGNI Fiorenzo	"
MARAMGONI Edigio	"
OLMOS Joaquim (E)	"
ROSSEEL André (B)	"
PAGLIAZZI Sergio	"
RONCONI Aldo	"
SFORACCHI Nello	"
SOMMER Hans (CH)	"
SPINAZZI Mario	"
SUSINI Rolando	"
INTROZZI Augusto	"
49. GATO Ulisse (CH)	"
50. CHAPATTE Robert (F)	"
51. RONCO Nino	"
52. BUSANCANO Elvio	"
53. DE BENEDETTI Mario	"
54. SALIMBENI Virgilio	"
55. CROCI-TORTI Emilio (CH)	"
56. KOBLET Hugo (CH)	"
57. MONTUORI Severino	"
58. ZANAZZI Renzo	"
59. PERNAC Victor (F)	"
60. MARTINI Alfredo	"
61. BAFFERT Emile (F)	"
62. BRAMBILLA Francesco	"
63. COLOMBO Arturo	"
64. MAGNI Giuseppe	"
65. DE SANTI Guido	"
66. TARCHINI Pietro	"
67. WEILENMANN Léo (CH)	"
68. MINORINI Celzo	"
69. MARENGHI Rolando	"
70. STETTLER Emile (CH)	"
71. KNECHT Hans (CH)	"
72. ARATA Natalino	"

(174 partants - 72 classés)

Michel DARGENTON

TORTURE DE FRANCE

Aux cyclo-téléphages, nous recommandions dans un précédent numéro, la plus grande vigilance. Les heureux "cablés" ne se seront donc pas laissés surprendre, le 28 juillet dernier, par la diffusion sur ARTE, chaîne culturelle venue combler le vide créé par la défunte CINQ, d'un remarquable documentaire de Dieter ERTTEL: TORTURE ... DE FRANCE. Ce film-reportage de 48 minutes étudie les rouages d'une organisation sportive aussi gigantesque que le Tour de France. Le réalisateur allemand, dont les commentaires ... sont sous-titrés en français a suivi la deuxième moitié de la Grande Boucle 1960, de Limoges au Parc des Princes. Il pose un regard didactique sur la face cachée de ce microcosme nomade qui, chaque été, sillonne l'Hexagone: de la mise en place de la salle de presse au défilé tonitruant de la caravane publicitaire, de l'attente fébrile des villes-étapes à l'effervescence bouillonnante qui ponctue l'arrivée, tout est condensé par thème, comme le feraient différents chapitres d'un livre. On interviewe le pilote du camion-balai ou le Directeur de la course, on évoque -déjà en 60!- les dangers du dopage avec le médecin du Tour, on s'affaire avec les mécanos autour des machines à nettoyer après l'étape, on s'émerveille du phénomène socio-économique d'un événement sans égal dans le monde, on s'extasie enfin de la débauche d'efforts si chichement payés à l'époque et du courage bestial qu'il faut ici conjuguer au quotidien pour simplement boucler la boucle...

Coincidence tragique: 1960 fut l'année du drame RIVIERE. Les images inédites donnent au document une dimension humaine bouleversante que symbolisent tout autant le visage ensanglanté d'Henry ANGLADE, l'abandon pathétique de Gérard THIELIN, le combat inutile de VAN GENEUGDEN ou le fatalisme désabusé de Manfred DONICKE, aujourd'hui ponté incontournable... de la lutte anti-dopage!

A l'heure où la télévision, démythifiant le rêve, ne parvient plus à

nous surprendre, ce court-métrage méconnu, que l'on regardera avec ses yeux d'enfant, ressuscite l'émotion d'une époque révolue, celle où le monde fabuleux de la compétition cycliste aimait à conserver jalousement tous ses secrets.

N.D.R.L.: la vision fantasmagorique du Suisse Kurt GIMMI surgissant de l'épais brouillard de l'Aubisque pour s'en aller quérir l'étape très convoitée des cols pyrénéens, nous rappelle que le Tour 1960 a toujours fait figure de parent pauvre dans les rétros unanimement appréciées de Jean-Paul OLLIVIER. Là où des éditions plus anciennes redéfinissent pratiquement étape par étape, pour le plus grand bonheur de nos yeux adorateurs, NENCINI, RIVIERE et tous les héros du Tour 60 ne posent qu'au travers de photos figées, sans que personne n'ait jamais reçu d'explications rationnelles. On n'en savourera que davantage cette mine d'images vues nulle part ailleurs.

Jean-Pierre MARCUOLA.

A PARAITRE

Fin d'année 92, Claude DEGAUQUIER, notre rédacteur en chef, publie un livre sur la vie et la carrière de Stan OCKERS, intitulé:

UN ETERNEL SOURIRE
(Editions C.D.P.)

Préface de Pierre THONON et Luc VARENNE, de très nombreuses photos souvent inédites, couverture couleurs.

Présentation complète dans C.D.P.n° 34.

Vous pouvez déjà passer commande en versant la somme de 700FB pour la Belgique, 120FF pour la France ou 750FB pour les autres pays, port compris en espèces ou mandat postal ou CCP: 000-1517180-03.

Envoi par emballage renforcé.

Ils nous ont quittés

Odiel VAN DE CASTEELE

Né à Gistel le 23 avril 1929, Odiel VAN DE CASTEELE pouvait logiquement espérer réussir chez les pros lorsqu'il débuta dans cette catégorie en juin 53.

En effet, il pouvait présenter quelques références dans les catégories inférieures. Pour sa dernière saison chez les amateurs, en 51, il avait été sacré champion de Flandre Occidentale et s'était classé 3ème du Tour de Belgique. Comme Indé, il avait remporté 2 courses en 52, dont le Circuit Disonais, et s'était classé 2ème du Championnat des Deux Flandres et 6ème du Championnat de Belgique. Début 53, il remportait encore Heestert-Tourmai-Heestert avant de passer dans la catégorie supérieure.

Ses débuts dans la catégorie furent très honorables avec une dizaine de places dans les 10 premiers dont 2 secondes places à Sint-Andries et à Oostakker. Les trois saisons suivantes allaient être nettement moins productives: plus aucune place dans les 5 premiers et quelques rares places d'honneur comme une 7ème place au Circuit des Régions Flamandes 56 ou une 20ème place au Tour de Belgique 54.

Repasé Indé en 57, il allait remporter 3 courses dont Bruxelles-Remouchamps et obtenir 5 deuxièmes places (dont la course pro de Roulers).

Il obtenait encore quelques places d'honneur en 58.

Il est décédé le 29 juillet 1992.

Albert VAN DEN BROUCKE

Né à Harelbeke le 19 mai 1915, Albert VAN DEN BROUCKE avait gagné 4 courses chez les Indés en 1937: à Courtrai, Scheldewinoëke, Carvin (Fr) et le Circuit Minier à Lille.

Passé pro en 38, il n'allait obtenir que quelques places d'honneur: 4ème à Rollegem, 5ème du Tour du Limbourg, 13ème du Circuit des Régions Flamandes en 38, 15ème de Anvers-Gand-Anvers en 39. Après la guerre, il avait repris une licence d'Indé en 48.

Il est décédé le 28 juin 1992.

Ted SMITH

Le 9 mai dernier, mourait à Cheektowaga (USA) un des premiers coureurs

américains à avoir traversé l'Atlantique pour tenter sa chance en Europe après la seconde guerre mondiale. Ted SMITH était âgé de 63 ans.

Il fut trois fois Champion des USA sur route chez les amateurs, en 45, 46 et 47 et participa aux Jeux Olympiques de 1948.

Après ceux-ci, il passa professionnel. Il obtint son meilleur résultat aux Six Jours de New-York en 1949 lorsqu'il termina 4ème (avec YATES).

Il fut également 8ème en 48 (avec AUDY), 6ème de la seconde édition de 1949 (avec SURBATIS) et 5ème en 50 (avec CYR).

Il n'obtint que très peu de résultats en Europe: on ne lui trouve guère qu'une 18ème place au criterium d'Allost en 50, après avoir abandonné au Championnat du Monde.

Il venait d'être nommé coach du Team Buffalo Cycling.

Wim LAMBRECHTS

La carrière de Wim LAMBRECHTS n'avait vraiment pris son essor qu'en février 91 lorsqu'il s'était classé 5ème du Championnat du Monde et avait remporté la dernière épreuve du Super Prestige à Harnes. Las, ce bel élan allait être brisé quelques semaines plus tard lors de Paris-Roubaix VTT durant lequel il se cassa la jambe. Il allait donc aborder l'hiver 91-92 avec une condition déficiente et ne pouvait confirmer (7ème au Championnat de Belgique et 16ème du Championnat du Monde). Bien décidé à revenir à son meilleur niveau, il courait régulièrement sur route (4ème de Cras-Avernas et 10ème de Bruxelles-Ingoigem). Il devait participer à sa première épreuve de mountain bike de la saison à Overijse le 16 août lorsqu'il a été victime d'un malaise cardiaque avant le départ.

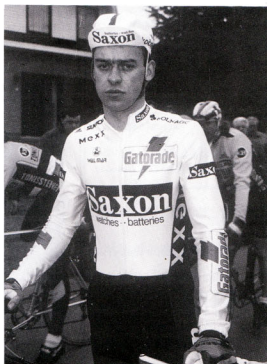
Né à Hoogstraten le 9 février 1967, il avait été un des meilleurs spécialistes belges dans les catégories d'âge (2ème du Championnat de Belgique des débutants en 84, 4ème chez les juniors et 17ème du Championnat du Monde en 85 et Champion de Belgique juniors 86).

Sa carrière amateur allait se dérouler en demi-teinte avec 9 victoires dans des cross de formule A et une 3ème place au Championnat du Monde militaire en 86. Passé pro chez SEFB en septembre 89, il s'était classé 15ème du Championnat du Monde en 90. Sa victoire à Harnes était son 9ème succès chez les pros.

RECTIFICATIF

Contrairement à ce que nous avions annoncé dans le précédent numéro, "Flander" HOREMANS a bien été Champion de Belgique des Juniors en 1930 devant son homonyme Joseph Hubert HOREMANS.

Denis COULON et
Guy CRASSET.



Avis de Recherches

A) Réponses aux questions de C.D.P. n° 32.

1) Q. de RICAULT Marcel

R. de FETTER Philippe, VERWEIJ Dick, MEEUS Hugo, ANDRE Henri, ROMEYNS Rudy

a) Voici les prénoms demandés de participants à Paris-Nice:

- PETIT Robert
- LADRON Théodore
- GESTRI Eugenio
- SCUDELLARO Tranquillo
- DELAHAYE Jean
- VAN RYSSSELBERGHE Bernard
- BERMUDEZ Félix
- BERNARD René

Quant à BUFFET et MAROILLOU, n'est-ce pas plutôt RUFFET André et MARCAILLOU Sylvain ?

b) Voici le nombre de classés à Paris-Nice pour les années demandées:

- 1938: 26	- 1968: 59
- 1944: ??	- 1969: 86
- 1954: 46	- 1971: 70
- 1956: 44	- 1972: 82
- 1957: 67	- 1973: ??
- 1958: 73	- 1974: 71
- 1959: 46	- 1975: 60
- 1960: 54	- 1976: 76
- 1963: 44	- 1977: 82
- 1964: 28	- 1978: 64
- 1965: 59	- 1979: 93
- 1966: 44	- 1980: 58
- 1967: 83	- 1984: 88
	- 1985: 58

2) Q. de PAUWELS Koen

R. de FETTER Philippe, CARLOS Bruno et R.R.

Voici les dates de naissance des coureurs suivants:

- LOPEZ-DURAN Marco-Antonio: 16.08.58 à Mexico
- WEIBEL (et non WARBEL) Dieter: 02.09.46
- COLOMBO Jürgen: 02.09.49
- PATTERSON John: 15.06.61
- ACKER René: 22.05.58 à Strasbourg (♀ le 06.08.84). N'est jamais passé pro.

3) Q. de CHAMNET Jean-Claude

R. de AERTS Charles

La carte postale publiée, fut éditée avant 1914 par M. Rosenberg de Bruxelles avec la

mention: Guillaume DEULLENS (Belge) sur bicyclette Alcyon.

B) Réponses aux questions de C.D.P. n° 31.

Q. de MEEUS Hugo

R. de VERWEIJ D.J.H.

Voici quelques prénoms recherchés de coureurs italiens:

- Nello TADDEI
- Eduardo TADDEI
- Enrico PACINI
- Michele FASSINO
- Fausto TOZZI
- Giovanni TRINCERO
- Oreste SPERANDIO
- Gino (J?) SALANI
- Seraphin VALENTE (coureur français)
- Alcide RAFFONI

C) Les nouvelles questions.

1) Q. de MOUNIER Antoine

Quels sont les deux coureurs figurant sur cette photo? Au centre se trouve Albert ROUSSELLE, qui courut dans les années 20et qui tint par la suite un magasin de cycles à Paris.



2) Q. de RICAULT Marcel

Recherche sur Paris-Nice:

- le leader après les 2ème et 3ème étapes en 1939 ?
- Le kilométrage de l'étape Vergèze-Arles en 1952, avec le temps du vainqueur ?
- Les n°s de dossards de SCHEPERS en 1933, REBRY en 34, VIETTO en 35, ARCHAMBAUD en 36, LAPEBIE en 37, LOWIE en 38 et Louison BOBET en 52

5) Q. de MEEUS Hugo

Je recherche les dates de naissances des coureurs suivants:

- CANAVESE Dominique
- COGAN Joseph
- GOASMAT Joseph
- ALES Pierre
- BLUM Georges
- ERUSSARD Jean
- GIACOMINI Paolo
- GNAZZO Pascal
- GALLIANO Georges
- KERGOET André
- LEOCAT Alain
- LE ROUX
- GUELPA Ugo
- MACORIG Alfred

4) Q. de VERWEIJ D.J.H.

Qui peut me mettre un prénom sur les coureurs suivants (entre-parenthèse son appartenance):

- 1952**
- JACQUES (Bertin)
- BON (Route de France)
- BRUN (Route de France)
- WHITEHORN (Aus-Benotto)
- REGNARD (Dilecta)
- MARCHAL (Individuel)
- JEDNAK (Individuel)
- ROUILLE (Individuel)
- MORIN (Individuel)

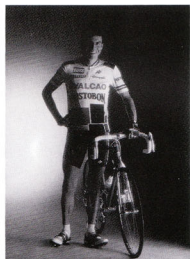
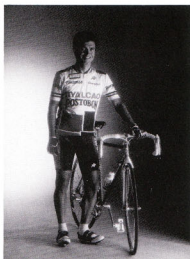
- 1953**
- GOUVERNEUR (La Perle)
- DEGRANDE (Bertin)
- PAGOTTO (Rosal-fabric)
- OLSEN (Dk-Pschitt)

- 1954**
- ROUX (Arliuie)
- BEATRU (Arliuie)
- LEURS (Bertin)

5) Q. de PRUIMERS Martin

Qui peut me mettre un nom sur ces deux photos de coureurs de l'équipe "Ryalcao-Postobon"?

Bien qu'ayant reçu ces photos en 1991, je ne suis pas certain qu'il s'agit de cette année-là, ce groupe ayant l'habitude d'utiliser aussi des photos des années antérieures.



6) Q. de GOUSSEAU René

Je recherche les noms des coureurs suivants:

Classés
4ème et 5ème du Tour d'Andalousie 1925
du 5ème au 12ème du critérium national de la route (Z.N.O.) 1941 et 1946

10ème en 1929 et 1933 - 8, 9, 10ème en 1930 et 1931 - 6, 7, 8, 9 et 10ème en 1936 - 9 et 10ème en 1938 de Paris-Limoges.

Adresse responsable rubrique

DARGENTON Michel
69B, rue de Bridoux
6769 ROBELMONT (Belgique)
Tél: (063) 57 02 45.

Erratum

Dans le palmarès de Angelo GREMO, il faut lire:

26ème du T.d.F. en 25 (et non 25ème en 26)

2ème de Milan - San Remo (et non 3ème)

PARIS-BREST-PARIS

H.S. N° 2

Veuillez svp apporter les rectifications suivantes:

1901

p.22: 16 au 18 août (et non 6 au 18)

p.37: Tous les coureurs de vitesse doivent être avancés d'un jour: la date d'arrivée de GARIN devient donc le 18.8 et DEHOCQ le 21.8

1911

p.53: (*) Il faut lire: ces deux coureurs classés respectivement 17 et 18èmes... (en fait, ils étaient classés 26 et 27èmes catégories confondues).

1948

p.79: A partir de MIGNAT et jusque BODA: équipe OLYMPIA-DUNLOP

23. PRADEL Maurice (et non Marcel) (Idem p.102)

1951

p.89: 4. BERTRAND Maurice (et non Raymond) (Idem p.98)

6. LE FLOCH René (et non Jean) (Idem p.101)

30. JOLY Charles (F et non B). Même remarque pp 96 & 100.

Index Alphabétique:

P.100: à ajouter à KRAEMMER: O/OI

P. 92

Insérer paragraphes suivants:

Le début du retour est toujours couru à vive allure et si CHAPATTE faiblait doucement, le peloton ne lui reprend pourtant pas de temps.

Lorsque CHAPATTE croise BRAMBILLA, ce dernier lui crie de l'attendre pour poursuivre leur tentative en commun, et le "parisien" lui répond affirmativement.

Puis voici que la pluie tombe à nouveau. CHAPATTE demande alors à un imperméable à ses suiveurs, mais on lui répond qu'il faut en demander l'autorisation à Vietto ! Et lorsque la jeep revient au bout d'un long moment, on lui répond:

"René, il a dû qu'un vrai coureur n'a pas besoin d'imperméable!"

S'engage alors un dialogue "à distance":

"Alors va lui dire que moi je ne dois pas être un vrai coureur... Si tu ne me donnes pas un imper, je vais me foutre à l'abri tout seul".

Et la jeep attend une nouvelle fois le peloton -alors que BRAMBILLA "râle" parce que CHAPATTE ne l'attend pas-puis revient "après un certain temps".

Le soigneur a ouvert...

AVIS

Mme Gerussi Monique, veuve d'Elio GERUSSI qui a couru de 1955 à 1963 recherche toute documentation, photos, journaux, etc... sur la carrière cycliste de son mari.

Elle recherche plus spécialement "les Miroir Sprint" du T.d.F. 1961 où Elio GERUSSI termina 25ème.

Prière écrire à:

GERUSSI Monique
11, rue H. Durre
59220 WAVRECHAIN-SOUS-DENAIN (F)

Chers amis lecteurs

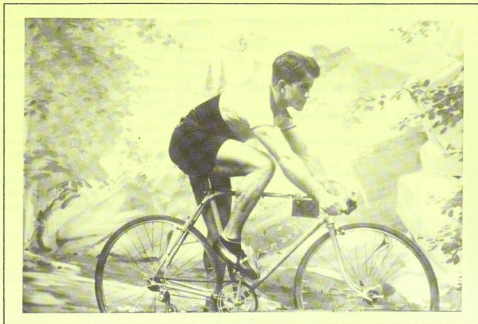
Dans le cas où vous auriez connaissance d'un décès d'un coureur belge ou étranger, vous-serait-il possible d'en informer la rédaction.

Merci de votre collaboration.

Denis COULON et
Guy CRASSET.

PAUL ANDRÉ :

L'oubli n'est pas pardonnable



ANDRÉ avec le dossard 42 du Championnat du Monde à Leipzig 1934

Avec le présent invité "Coups de Pédales" s'attelle à l'une de ses vocations les plus louables. Celle de rendre à la mémoire commune, le souvenir de ceux qui ont fait l'Histoire et qui en l'occurrence, sont tombés dans l'oubli.

Qui pourrait mettre un nom sur le dernier survivant belge à être monté sur le podium d'un championnat du monde d'avant 1940 ?

Première nation au monde pour sa concentration de champions cyclistes, la Belgique ne peut pourtant pas se permettre d'ignorer Paul ANDRÉ, car c'est de lui qu'il s'agit.

Des débuts fracassants.

Son insolente santé actuelle à 81 ans, sa lucidité et sa mémoire exemplaires, son attachante amitié vous prouvent d'emblée que Paul est un homme d'exception. L'extraordinaire carrière du wallon de Signeulx n'a fait que confirmer ce constat. En matière de sport, cela commence pourtant assez tard, à l'âge de 21 ans, pour cet apprenti champion, ou champion tout court puisque, dès ses débuts, il signe 8 victoires sur 10 courses disputées ! La grande classe finit toujours par émerger, et les bouquets continuent régulièrement à le fleurir aux arrivées.

Tant et si bien que l'année suivante, il est crédité d'un handicap de 3 minutes dans les courses de sa province.

Désabusé mais l'esprit vengeur, il part pour Bruxelles où il s'inscrit pour la prochaine course du dimanche, tout en prenant des engagements avec un club local (le V.C. Laeken).

Cette double appartenance lui apporte les premiers ennuis avec la L.V.B. Sa fédération a toutefois tôt fait d'aménager un compromis, lorsque le nouveau venu se montre sur les routes bruxelloises tout aussi irrésistible (champion du Brabant avec 9' d'avance et lauréat de la plus belle des 5 épreuves du championnat national).

Avec flair, la L.V.B. n'hésite pas plus à l'incorporer dans la sélection pour le mondial de Leipzig.

Sans références internationales, Paul ANDRÉ réussit l'exploit de se classer 3ème derrière Kees PELLENBAERS et André DEFORGE.

A l'issue de cette remarquable

saison 1934, qu'il clôture victorieusement à Aubel, la presse le juge ainsi: "...tous ses adversaires étaient décidés à défendre chèrement leur peau et, pour y arriver, ils employaient une tactique qui, fatalement aurait réussi, si elle avait été dirigée contre tout autre que Paul ANDRÉ.



La foule au départ du G.P. Lacroix 1936 témoigne de la popularité du cyclisme d'avant guerre. Au 1er plan avec le maillot Wonder, Paul ANDRÉ.

Ce gaillard est vraiment le meilleur amateur du pays. Fort de ses 22 ans, bien servi par une expérience longue déjà (?), très à l'aise, il a fait montre d'une supériorité indiscutable..."

Toujours est-il que le 13 juillet 1935, il se décide à donner une tournure plus régionale à sa carrière en se fixant à Metz, de l'autre côté de la frontière.

Son allergie présumée des pavés, le peu d'intérêt de la ligue belge à son encounter finit par faire pencher la balance. Cela tombe bien, car la pédale messine, en pleine ascension, se cherche un leader pour remplacer le luxembourgeois Josy KRAUS.

Le lendemain de son arrivée, jour de fête nationale, Paul renoue avec la sensation euphorisante du succès dans une étape du critérium (futur tour) de Moselle, une épreuve de bonne facture d'ailleurs.

La famille SIBOUR, famille de dévoués dirigeants de la P.M. de père en fils, qui l'héberge, devient dès lors sa véritable seconde famille. Il tient aujourd'hui à leur rendre le plus chaleureux des hommages. Cependant, le "mercenaire" est loin d'être accueilli les bras ouverts dans les pelotons, où la jalousie est une des composantes immanquables.

Le panache et l'amour du sport avant tout.

Les succès vont en tout cas s'enchaîner sans temps mort pour ce coureur complet.

Bagarreur, plein de panache, il sait se faire respecter dans la dernière ligne droite.



Du temps où la pédale messine faisait des envieux avec son huit de base. De g. à dr.: Lorenzo GRAGLIA, Josy KRAUS, Emile BEVING, Paul ANDRE, Jacques SCHNEIDER, Jean TOMCZAK, Rudolphe SCHAEDELI et Pierre GROOTAERT.

Un plan de carrière bien timide pour un champion en puissance.

Ses succès lui ont apporté quelque argent, mais suite à une réclamation, il connaît de nouveaux démêlés avec la L.V.B. Il doit remettre sa licence !

Encore une fois impossible de comparer deux époques. Finalement, devant tant d'égards (...), il signe une licence professionnelle chez "Aleyon" pour 1935.

Livré à lui-même et mal préparé pendant l'intersaison, il regrettera plus tard d'avoir suivi les conseillers qui s'avèrent aussi mauvais payeurs... Pourtant, qui peut se targuer d'un tel bilan lors de sa première "tournee" des monuments du cyclisme international: 29ème du Tour des Flandres, 32ème de Paris-Roubaix, 16ème dans le premier peloton de chasse de Paris-Bruxelles ?

La première qualité du champion, l'ambition, fait-elle déjà défaut à André ? ou son goût prononcé pour les bouquets aux arrivées est-il excessif ? (il n'y a jamais de petites victoires)



Une fois de plus, ANDRE sourit à la victoire en cette saison 1937.



De g. à dr: **Alphonse ANTOINE (Peugeot)** contre **Jean MAJERUS** et **Paul ANDRE (Ruche)**, plus qu'une lutte, une émulation vers les sommets internationaux.

Moyen en tout, comme il se définit, il se meuble un beau palmarès où figurent toutes les classiques mosellanes, du moins, celles ouvertes à son statut de professionnel. Cependant, une première mobilisation en 1938 suivie d'une seconde en 1939, hélas définitive et longue de six dures années de pénitence, met fin à son bel entrain.

La paix revenue, **Paul ANDRE** sollicite une nouvelle licence amateur qui lui permet de se faire les dents sur 31 grands prix supplémentaires avec même une double affiliation à la fédération travailiste, ce qui est autorisé à l'époque. Aux mêmes causes, les mêmes effets; la même envie de se surpasser, conduit à la même domination en course.

Cependant, une fois de plus, les sentiments humains s'en mêlent et, suite à plusieurs réclamations, la L.V.B. refuse de souscrire plus longtemps aux défis que livre pour son plaisir le glorieux vétéran aux jeunes amateurs. La ligue lui retire de nouveau sa licence !!

Paul ANDRE tire un trait définitif sur sa carrière par un dernier pied de nez: un succès au sprint à Virton; il a 38 ans.

Christian RABUT.

Sa carte de visite

Paul ANDRE né à Signeulx le 21 octobre 1911.

Adresse actuelle: 18, place Lavallée - 6762 St Mard (B)

Professionnel de 1935 à 1939 (Alcyon en 1935, cycles Wonder en 1936 puis cycles Ruche de Nancy de 1937 à 1939)

204 victoires au total de sa carrière

1932

8 victoires

1933 - junior

15 victoires, 2ème du tour des deux Luxembourg (2ème des 2 étapes)

1934 - junior

nombreuses victoires régionales: Pepinster, Sart, Aubel, etc... 1er de Bruxelles-Rance, 1er de Bruxelles-Anseremme, 1er au Championnat du Brabant, 2ème du G.P. de Hal; 3ème du championnat du monde, 5ème de Bruxelles-Louvain, 2ème de Bruxelles-Ostende, 8ème de Bâle-Clève jubilé Fritz Opel (700 kms)

1935 - Professionnel

29ème du Tour des Flandres, 32ème de Paris-Roubaix, 16ème de Paris-Bruxelles, 2ème du critérium de la Moselle (1er de la 2^e étape Sarreguemines-Metz) 10ème du G.P. de Wallonie

1936

1er du G.P. Wonder et Sibour-Metz 26/4, 2ème du G.P. Gibbs-Strasbourg-Nancy 3/5, 1er G.P. Ville Niederbronn 24/5, 3ème du G.P. Sanal-Nancy-Les Vosges 31/5, 6ème du Tour du Luxembourg (1er de la 3^e étape Dudelange-Arlon 23/6, 2ème de la 6^e étape Wiltz-Esch 25/6), 2ème du critérium de Moselle-Metz 14/7, 3ème de Paris-Verdun 19/7 (encore battu par André DEFORGE), 1er du G.P. de la ville de Metz 2/8, 5ème de Lorraine-Vosges (2ème de la 2^e étape Epinal-Metz) 9/8, 2ème du circuit des 3 cantons - Longwy 16/8, 1er du P. des commerçants - Merlebach 6/9, 2ème du G.P. de Lorraine - Metz 27/9.

1937

2ème du G.P. Sibour-Ruche-Metz 11/4, 1er du G.P. vêtements Lacroix - Metz 6/5, 7ème e.a. Paris-Sedan 9/5, 18ème du Tour de Belgique Pros 12 au 16/5, 1er du G.P. de la Ville - Thionville 6/6, 2ème du G.P. de Lorraine - Metz 13/6, 1er du G.P.

Pécheur - Strasbourg 4/7, 4ème de Lorraine-Vosges (1er de la 1^e étape Metz-Epinal) 1/8, 2ème du G.P. de la Ville - Metz 8/8, 1er de Nancy-Starsbourg 29/8, 1er du Tour de Thionville 5/9, 2ème du GUPPY Journal "Le Messin" - Metz 12/9, 1er du P. des commerçants - Merlebach 16/9

1938

1er du G.P. des commerçants italiens - Hayange 18/4, 3ème du G.P. Gibbs-Strasbourg-Nancy 24/4, 1er du G.P. Nicolas Schweitzer - Sarreguemines 8/5, 1er du G.P. Alois Bloch - Metz 15/5, 8ème du Tour du Luxembourg (22 au 25/6), 6ème du G.P. des Nations - Luxembourg 26/6, 8ème du Tour de Lorraine - Metz 14/7, 1er du P. des S.A.G. - Metz 17/7, 3ème du Tour de Belgique FSGT (1er de la 4^e étape Virton-Liège).

1939

2ème du Tour de Lorraine - Metz 14/7, 2ème du Circuit des Vosges (2ème de la 1^e étape Epinal-Luxeuil) 13 au 15/8.

1946 à 1949

31 victoires belges dont les G.P. de Bastogne, Neufchâteau, Bertrix, Dinant, Houyet, Virton, Florenville, Libramont, etc... + en France en FSGT:

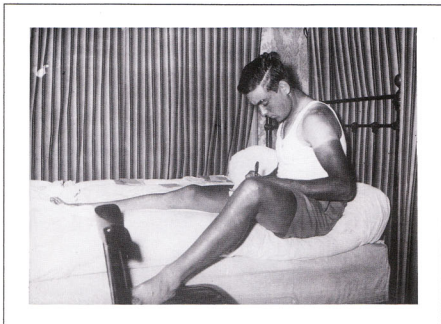
Nancy-Longwy 31/8/47, Circuit de Landrivaux - Herserange 13/6/48, P. de Pont-a-Mousson 48 et encore 2ème de Nancy-Longwy 9/5/48.



RAYMOND IMPANIS

Le Chéri du grand public.

3ème partie



Jour de repos du t.d.f. 1949 à Pau. IMPANIS, tout auréolé par son exploit de la veille, répond à un nombreux courrier.

La saison 1949 du "boulanger de Berg" ne se déroule pas sous les meilleurs auspices.

Néanmoins, Raymond toujours tôt en forme, s'adapte "A Travers la Belgique", mais passe à travers de la période des grandes classiques.

IMPANIS se requinque dans le Tour de Belgique qu'il anime en gagnant une étape, mais il échoue pour 6 petites secondes pour la victoire finale derrière le levrier limbourgeois Ernest STERCKX.

Raymond s'approprie alors pour la seconde fois les fleurs au terme de Berg-Housse, devenue sa course fétiche, mise sur pied, il est vrai en son honneur.

Sélectionné pour le Tour de France avec une simple étiquette d'outsider, le brabançon va souffler le chaud et le froid, nous assistons à ce qu'on peut appeler le syndrome IMPANIS.

Dans l'étape San Sebastian-Pau, notre héros s'enfuit dès le départ en compagnie de Fiorenzo MAGNI, Serafino BIAGIONI et Edouard FACHLEITNER.

Ce dangereux quatuor s'entend si bien qu'il rallie la cité Palloise 20 minutes avant le premier peloton!

Les quatre hommes s'emparent des quatre premières places du général. MAGNI porte le maillot jaune devant un IMPANIS en embuscade.

Cette fugue historique a renvoyé dans leurs foyers une demi-équipe de France éliminée par le train d'enfer imposé par IMPANIS et ses trois compagnons d'échappée! Louison BOBET figurant dans cette charrette du déshonneur, l'événement fait grand bruit dans l'hexagone.

Devant la performance de son enfant chéri, un court instant, la Belgique retient son souffle. Le brabançon serait-il redevenu l'IMPANIS volontaire et gagneur de 1947?

Las dans l'étape suivante, Raymond, légèrement indisposé ne s'accroche pas et se fait à son tour éliminer sans gloire... La roche tarpéenne est décidément bien proche du capitol!



IMPANIS emmène le peloton dans la 9ème étape du t.d.f. 49 qui passe à Beliet

De 1950 à 1953 inclus, les résultats de l'ami IMPANIS sont une alternance de prestations encourageantes rapidement suivies de périodes décevantes.

Il réalise pourtant un bon Tour de France 1950 dans la peau d'un superbe équipier d'un Stan OCKERS luttant pour le maillot jaune.

A Paris, la 8ème place qui est sienne ne reflète que partiellement sa présence à l'avant-scène de l'épreuve, surtout dans les Alpes.

IMPANIS s'attribue deux fois Gand-Wevelgem en 1952 et 1953. Mais cette course ne connaît pas encore la notoriété qui sera sienne plus tard.

En général, IMPANIS sort peu de sa coquille et ses victoires sont plutôt ponctuelles.

Sa carrière se déroule désormais sur un mode mineur. Il reste certes régulier, mais s'éloigne de plus en plus des performances auxquelles sa classe innée le destinait. Pourtant Raymond connaît la stabilité. Marié à la charmante Georgette, il est l'heureux papa de Benjamin, né en 1947, ainsi que des jumelles Yolande et... Raymonde, venues égayé le foyer en mars 1949.

A l'issue de la saison 1953, IMPANIS reste à 28 ans un coureur perfectible au commerce agréable, mais semblant se satisfaire de son acquis. Comme de nombreux autres grands espoirs, il semble destiné à louper une grande carrière par nonchalance plus que par fatalisme. Lorsqu'il sombre dans l'oubli, un seul éclair lui suffit pour revenir à la une de l'actualité. Chacun est persuadé que cette manière d'être correspond à sa recherche du bonheur et à son équilibre.

En 1954, notre amoureux de l'inachevé troque son maillot blanc de chez "Garin" pour la tunique violette "Mercier".

IMPANIS passe donc sous la houlette d'Antonin MAGNE. C'est le déclin.

Dès Mars, tel une averse de giboulées, il surprend son monde et remporte de maitresse manière Paris-Nice. Fustigé par la sève de la victoire, IMPANIS va enfin remporter une grande classique internationale. Sur sa lancée azurée, il s'aligne en conquistador dans le Tour des Flandres. Il est présent dans toutes les bagarres et émerge du mur de Grammont avec du beau monde.

Il y a là KUBLER, BOBET, DE VALCK, MINARDI, MAHE et SCHILS. Seul PETRUCCI a raté le coche. Finalement, très astucieusement, Raymond porta un assaut

décisif en partant avec BOBET et MAHE. Asphyxié par le tempo du brabançon, le vainqueur du Tour doit capituler.

Après une chevauchée fantastique, le Tour des Flandres tombe dans la besace du valeureux guerrier de Berg.

rejoignent rapidement le maigre troupeau des supporters restés fidèles devant ces longues années de disette.

Sept jours plus tard, les clameurs à peine tuées, IMPANIS est à nouveau impérial dans Paris-Roubaix.



Les deux belges paraissent soucieux avant le départ d'une étape du t.d.f. 1949.

Pour ce faire, il ajuste au sprint le coriace breton François MAHE.

Raymond IMPANIS est métamorphosé. Sa résurrection semble tenir du miracle.

Tout y est: panache, courage et jusqu'au-boutisme. Nous nous retrouvons à présent devant un athlète épanoui qui économise judicieusement ses forces pour dépenser ces dernières au moment décisif.

Sa classe intacte et sa gentillesse coutumière font le reste: les brebis égarées

Malgré une chute, un bris de roue et une crevasse, il sort triomphalement des traquenards de l'enfer du nord et gagne in-extremis en solitaire.

Nous n'assistons plus au retour de Lazare, mais bien à la consécration d'un grand champion.

Par la suite, le meilleur routier du moment, leader du challenge Desgrange-Colombo, termine 7ème de la Flèche Wallonne et second de la Doyenne 24 heures plus tard.



IMPANIS triomphe nettement devant MAHE au Tour des Flandres 1954.



RAY IMPANIS

Photo Charéls

Sur les conseils avisés de son mentor Antonin MAGNE, le champion belge s'embarque dans le Tour d'Italie.

Une chute malencontreuse survenue dans la dernière étape le force à renoncer au Tour de France. La belle mécanique s'enraye alors et IMPANIS retrouve difficilement la forme pour les classiques d'automne.

Ce grain de sable lui fera perdre la première place du fameux Desgrange-Colombo, officieux championnat du monde. IMPANIS termine second derrière KUBLER, mais devant BOBET, DERYCKE et OCKERS.

à suivre....

Claude DEGAUQUIER.



Septembre 1954 - Championnat de Belgique. Interclubs: l'équipe de Cureghem-Sport qui se classera 3ème s'élance. De g. à dr.: IMPANIS, VAN GENECHTEN, X, X, X et KETELEER

LE COIN DES ARCHIVISTES

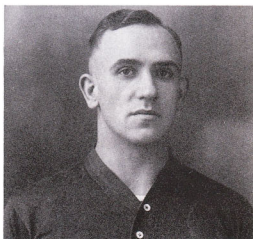
"Voici la 3ème et dernière série des photos FRANK

219 Gustave DELOOR
220 Jef MOERENHOUT
(2 différentes)
221 Maurice ARCHAMBAUD
222 Pier MAERTENS
223 André HAELEMEERSCH
(2 différentes)
224 André VERLINDEN
225 Gust DANNEELS
(2 différentes)
226 Karel KAERS
227 HUYGEN
228 Lode HARDIQUEST
229 Louis GERARDIN
230 M. COQUERIAUX
231 E. DE PUTTER
232 VAN PUYVELDE
233 G. DE VOCHT
234 Alfons VERNIERS/Omer VAN
MOLLE
235 Edgard DE CALUWE
236 BUSCHENHAGEN
237 Adolf SCHON
238 Albert RICHTER
239 Kamiel DE KUYSSCHER
(3 différentes)
240 Lucien MICHARD
241 Georges LEMAIRE
242 Georges SPEICHER
243 Adolphe VAN NEVELE
244 Philemon DE MEERSMAN
245 Piet VLUGGEN
246 Adolphe BRAECKEVELDT
247 Gaston CAPPRIAUX
248 Georges DE GRAEVE
249 Gerrit VAN DER RUIT
250 Jean VLEUGELS
251 ANHNES
252 Jan VAN HOUT
253 Eugène GYBELS
254 Jules GEENS
255 Romain MAES
(2 différentes)
256 Sylvere MAES
257 Oscar DE MEULENAERE
258 Maurice DE SCHEPPER
259 Jan DE BLAUWER
260 Fred VERHAEGEN
261 Jules LOWIE
(3 différentes)
262 André DEFOORDT
263 Jos BERBEN
264 Mathieu CARDINAELS
265 ??
266 Giuseppe OLMO
267 Louis NOENS
(2 différentes)

268 Gaston DENEYS
269 Albert HENDRICKX/Gérard
LONCKE
270 Ernest PLANCKAERT
271 Cyrille VAN OVERBERGHE
272 Théo VAN DE VEEGAETE
273 G. DE SMEDT
274 François HUYBRECHTS
275 Albert BEIRNAERT
276 A. LIEVENS
277 M. BERBE
278 Alphonse DE LOOR
279 G. HUTGEN
280 René DEWALSCHÉ
281 M. TERMOND
282 Edouard VISSERS
283 C. LEEMANS
284 Marcel KINT
285 Michel BUYCK
286 Sylvain GRYSSOLLE
287 KETELSLEGERS
288 HEBBELINCK
289 G. CHRISTIAENS
(2 différentes)
290 Kees PELLENAARS
291 Frans SLAATS
292 Théo MIDDELKAMP
293 Jérôme DE SMEDT
294 Alphonse SLOS
295 Isidore BRADT
296 Noël DE CLERCQ
297 Urbain GODEFROOT
298 G. VAN CAMPELAERE
299 Karel VAN CAUTER
300 Joseph VERBRAECKEN
301 Henri BRAECKEVELDT
302 Robert VAN EENAEME
303 Gusti KILIAN
304 Heinz VOPEL
305 J. DE MULDER
306 Pier VEREYCKEN
307 Wies VAN SCHYNDEL
308 Frans VAN DEN BROECK
309 Ed. DE GROOTE
310 Albert BEKAERT
311 Ar. BALLIA
312 SCHELLINCK
313 E. ALPAERTS
314 G. DE LEPELEIRE
315 AL. PAPPENS
316 Lucien ANNO
317 M. VAN HOUTTE
318 Alphonse HANSENS
319 Norbert BUYSSE
320 Philippe CNUDE
321 Marcel CLAEYS
(2 différentes)

322 Albert BEIRNAERT
323 Achille IMPE
324 Odile VAN DEN
MEERSCHAUT/R. DICK
325 Théo AUDENAERS
326 Miche HERMIE
327 Ch. STROBBE
328 A. VAN DEN BOSSCHE
329 Albert LAMBRECHT
330 F. BRAECKMAN
331 VAN GELDEREN
332 Germain MERTENS

Dans le prochain numéro, vous
trouverez les compléments à cette
liste qui nous ont été envoyés par
Wim Van Eyle.



Jan VAN HOUT.

CYCLES MOXHET

MAGASIN ET ATELIER
Rue de Fraigneux, 52
4100 BONCELLES (SERAING)
TEL. 36.64.40

Les sélectionnés français du Grand Prix de L'Auto *gardant l'initiative de bout en bout,* **TRIOMPHENT DES BELGES**

Louis THIETARD

s'échappe habilement vers Étampes
et, grâce à son courage, le poulain
de Génial-Lucifer-Hutchinson
conserve 15 secondes d'avance jusqu'au Parc

FACTEURS ESSENTIELS DU SUCCES : entente parfaite, attaques constantes, obéissance absolue au chef : Léo Véron, clairvoyant directeur technique

Jeu moins subtil, moins axé sur l'offensive chez les Belges, MAIS LES REACTIONS DE DUBUISSON, PUIS DE VAN DEN MEERSCHAUT RENDENT LA COURSE INDECISE JUSQU'A L'ARRIVEE

Une nouvelle grande formule : le match international
du cyclisme routier est née

Depuis un demi-siècle que l'on usait les pneus sur les chemins et routes d'Europe, personne n'avait encore songé à créer pour les routiers, un match entre deux nations. Cette formule de cyclisme inédite fut imaginée par Karel STEYAERT, le Pape du cyclisme belge et extraordinaire connaisseur des routiers flamands. Il parla de son projet à Jacques GODET, directeur de "L'Auto" qui aida à sa réalisation.

Pourquoi donc un match franco-belge sur la route? Bien entendu, d'abord pour savoir qui prendra l'initiative sur l'autre mais aussi pour meubler un calendrier fameusement amoindri après l'invasion allemande. Après une timide reprise en 1941, la saison 1942 avait permis quelques échanges entre les deux grandes nations, berceau des Deux Roues.

Pourtant Karel STEYAERT qui avait si brillamment mené au succès les troupes belges dans les tours de France d'avant-guerre, voyait d'un mauvais oeil la série d'échecs encourus en 1942 par ses élèves outre Quiévrain: défaite lors de Paris-Reims malgré les places d'honneur (SCHOTTE 4e, BONDUEL 5e, CLAES 11e), même constat à l'issue de Paris-Tours (CLAES 5e, VAN

EENAEME 6e, VAN OVERLOOP 8e). Il y eut bien le trust obtenu en juillet dans la course intitulée "Dans Paris" (1er A. BUYSSE, 2e BONDUEL, 3e MOERENHOUT, 4e LOWIE, 5e VLAEMYNCK, 8e VAN HERZELE, 9e ACCU) mais disputée sur les boulevards périphériques et sur les pavés avec un kilométrage réduit à 160 bornes. Cette victoire écrasante du cyclisme belge, Karel STEYAERT la décréta trop facile vu la nature du parcours avantageant trop les flamands.

Il y eut enfin le G.P. des Nations avec VAN DEN MEERSCHAUT second, DEPREDDOMME 4e après avoir été longtemps leader et LOWIE 8e. Ici aussi, il s'agissait d'un exercice spécial où les Belges ne furent jamais impériaux. Il s'agissait là de précieuses indications quant à la forme et à la valeur des routiers belges durant ces temps troublés et ce, comparativement à l'examen des Français. Les bases de comparaison demeurant évasives, la mise sur pied du match franco-belge prenait toute sa raison d'être. Le 27 septembre 1942 fut choisit comme date de ce formidable duel.

Couru dans la région parisienne sur un circuit sélectif de 233 kms, il se termina par les côtes de la Vallée de Chevreuse pour aboutir sur la piste du Parc

des Princes. Chaque nation comptait 25 coureurs. Les Belges portaient une casquette noire et jaune, leurs adversaires une casquette bleue. Les maillots de marque restaient de rigueur vu l'impossibilité de dénicher des maillots aux couleurs des pays respectifs. A la tête de l'équipe belge, Karel STEYAERT malade fut remplacé par son fils Wilhem. Après accord des marques de cycles, c'est Léo VERON qui fut choisi pour diriger l'équipe de France.

Il fut décidé que la victoire irait dans le camp du coureur franchissant le premier la ligne d'arrivée sans tenir compte d'un classement éventuel. Ce règlement incitait chaque équipe à jouer serré et à employer une tactique bien élaborée. Enfin, il y avait le problème du dérailleur, celui-ci n'étant pas autorisé dans les courses disputées en Belgique. Afin que les Belges se réhabituent à son bon fonctionnement, il fut admis au G.P. de Maldegem, ultime course de sélection disputée par les Belges, ce qui prouve que ce match était pris très au sérieux.

Dans "L'Auto" des 26 et 27 septembre 1942, on peut lire: "Match extraordinaire, match qui n'a jamais eut lieu..., match nécessaire...".

Jacques GODET s'enthousiasme et fait monter la tension. Qui triomphera? Les Français paraissent détenir de meilleures individualités avec IDEE, MAYE, LOUVIOT, THIETARD, CAPUT, GIANELLO, GOUTAL, GOASMAT et leurs camarades. Cependant la formation belge paraît plus solide avec DEPREDDOMME, VAN DEN MEERSCHAUT, BUYSSE, CLAES, VAN OVERLOOP, SCHOTTE et d'autres gaillards motivés.

Difficile de trancher. "L'Auto" donne pourtant la victoire probable à DEPREDOMME et à la Belgique sans pour autant enterrer d'office les Français qui ont si souvent fait esprit de corps dans certains tours de France.

Trente coureurs avaient été sélectionnés dans chaque camp, voici en finalité les 50 protagonistes. Les 5 éliminés de chaque équipe (et ce peu avant le départ) participant en compagnie d'amateurs à la réunion d'attente appelée G.P. du Parc des Princes.

LE MATCH

A 10h30, cinquante coureurs se retrouvent sur la ligne de départ. Le match France-Belgique peut commencer dans toute son ampleur avec deux équipes au grand complet. Cela nous change de ces nombreuses défections enregistrées ces dernières semaines.

Dès Montretout (km 2), les Français se montrent, mais le policier belge de service, le Wallon NEUVILLE ramène la meute. A Picardie (km 7), LAURENT passe en tête avec 50 mètres d'avance tandis qu'à St Cyr (km 13) LAURENT et GOUTAL ont 25" d'avance sur MOERENHOUT et le peloton. Les premières crevaisons frappent FRICKER et KALLERT. Avant Trappes (km 16), BUYSSSE crève à son tour; PAEPE descend de machine et l'aide à changer de boyau et à revenir: l'esprit d'équipe fonctionne bien chez les Belges.

A Pontchartrain (km 27), une fois les deux fuyards rejoints, le peloton de tête comprend outre LAURENT et GOUTAL: TANNEVEAU, MALLET, CAFFI, THIETARD, ROSSIER et DEFORGE d'un côté, CLAES, DUBUISSON, SCHOTTE, MOERENHOUT, DEPREDOMME, DUPONT, DEPOORTER et KETELEER de l'autre.

A Cherisy (km 65), 9 hommes demeurent au commandement avec 1'05" d'avance sur le peloton. Il s'agit de 6 Français (THIETARD, TANNEVEAU, CAFFI, GOASMAT, GOUTAL, LAURENT, contre 3 Belges (DUPONT, DEPREDOMME et DUBUISSON). On note déjà un groupe d'attardés avec MAYE et IDEE qui semblent endormir une partie de l'équipe belge dont VAN DEN MEERSCHAUT. Il y a déjà les abandons de THYS, DEPOORTER, LE GUEVEL et DEFORGE, victimes des silex.

LES SELECTIONNES

BELGIQUE

Directeur technique: Wilhem STEYAERT.
Dossards: chiffres rouges.
Casquettes: jaunes et noires.

2. BONDUEL Frans
3. BUYSS Achille
4. CLAES Georges
5. VAN DYCK Edouard
6. DEPOORTER Richard
7. DEPREDOMME Prosper
8. DE RAES Félix
9. DE SIMPELAERE Maurice
10. DUBUISSON Albert
12. DUPONT Marcel
13. FAIGNAERT Emile
15. KETELEER Désiré
17. MOERENHOUT Joseph
18. NEUVILLE François
20. PAEPE Albert
21. DE KEYSER Omer
22. RITSVELDT Albert
23. SCHOTTE Alberic
24. THYS Karel
25. VAN DE WEGHE Joseph
26. VAN DEN MEERSCHAUT Odile
27. VAN EENAEME Robert
28. VAN HERZELE Maurice
29. VAN OVERLOOP Gustave
30. VLAEMYNCK Lucien

ELIMINES

1. ADRIAENSSENS René
11. VAN DEN BOSCH Eugène
14. JANSSENS René
16. LOWIE Jules
19. OCKERS Stan

Après Dreux (km 70), VAN DEN MEERSCHAUT, GIANELLO et MITHOUARD qui comptaient 3 minutes de retard, ont lâché MAYE et IDEE qui abandonnent et effectuent un superbe retour avant Chartres ce qui provoque un regroupement général au moment où MUNIER crève. A Chartres (km 105), nouvelle offensive des Français GOASMAT, GOUTAL et TANNEVEAU, suivis comme leur ombre par MOERENHOUT et CLAES.

Cela semble être sérieux et les Belges BONDUEL, DEPREDOMME, DE KEYSER et PAEPE déclenchent une chasse vigoureuse qui leur permet de rejoindre en compagnie de THIETARD tandis que LAURENT crève et que VAN DEN MEERSCHAUT et MITHOUARD sont de nouveau attardés. Nouveau regroupement à Angersville (km 149) où

FRANCE

Directeur technique: Léo VERON.
Dossards: chiffres bleus.
Casquettes: bleues.

31. BODA Lucien
32. BLUM Georges
34. CAFFI Urbain
35. CAPUT Louis
36. DEFORGE André
38. FRICKER Francis
39. GAUTHIER Louis
40. GIANELLO Dante
41. GOASMAT Jean-Marie
42. GODERE G.
43. GOUTAL Aimé
44. GUEGAN Raymond
45. GUILLER Pierre
46. IDEE Emile
47. KALLERT Maurice
48. LAURENT Marcel
49. LE GUEVEL Lucien
51. MALLET Auguste
53. MAYE Paul
54. MITHOUARD Fernand
55. MUNIER Georges
56. ROSSIER
57. TANNEVEAU Robert
58. THIETARD Louis
60. VIROL Gérard

ELIMINES

33. BERTOCOCCO Aldo
37. DORGEYRAY Robert
50. LOUVIOT Raymond
52. MARIE YVON
59. VIETTO René

CLAES perce mais revient aidé par DE SIMPELAERE et BLUM qui lui aussi a réparé. CAFFI abandonne alors tandis que BONDUEL et GOUTAL eux aussi victimes de la Sorcière reviennent avec CAPUT.

Dans la descente conduisant à Etampes (km 167), THIETARD s'échappe et augmente son avance dans la traversée de la ville. Derrière lui, l'esprit d'équipe joue car il y a 8 Français (MITHOUARD, TANNEVEAU, GUEGAN, MALLET, GIANELLO, MUNIER, GOASMAT et BLUM) pour surveiller... huit Belges: (PAEPE, DEPREDOMME, SCHOTTE, DUBUISSON, VAN DEN MEERSCHAUT, CLAES, DE SIMPELAERE et DE KEYSER).

Cependant CLAES crève, DE KEYSER lui passe son vélo et SCHOTTE l'attend. Au

sommet de Dourdan (km 184), THIETARD a porté son avance à 1'40" sur CLAES bien revenu et MUNIER et 2'15" sur le reste du groupe des chasseurs. A St Cyr Sur Dourdan (km 190), l'avance de THIETARD est portée à 1'45" tandis que GIANELLO crève lui aussi.

Dans St Remy (km 207), DUBUISSON part seul à la poursuite du Français qui possède maintenant deux minutes d'avance tandis que CLAES faiblit dans la côte. A Châteaufort (km 211) un moment rejoint, DUBUISSON repart seul. A Buc (km 218), THIETARD possède encore 1'30" sur DUBUISSON, 1'50 sur GUEGAN, MUNIER et VAN DEN MEERSCHAUT. Plus loin arrivent GIANELLO et GOASMAT.

Dans Picardie (km 223), THIETARD faiblit et ne possède plus que 50" d'avance sur DUBUISSON bientôt rejoint par son équipier VAN DEN MEERSCHAUT qui effectue un beau retour à Ville d'Avray (km 225).

Au Parc des Princes (km 233), THIETARD conserve un faible avantage sur les deux Belges et c'est avec 15 petites secondes qu'il franchit la ligne d'arrivée en vainqueur sous une formidable ovation. Il a déjà parcouru un demi-tour de piste lorsque paraissent les deux Belges lancés à sa poursuite. Sa victoire est assurée.

Il recueille ainsi le bénéfice de ses 70 kms d'échappée en solitaire tandis que la belle course d'équipe de ses camarades permet de donner la victoire finale à la France malgré le retour impressionnant du tandem belge.

Les Français eurent toujours l'initiative et un classement établi sur 5 coureurs confirmerait leur supériorité, soit 23 pts (1/4/5/6/7) contre 35 pts (2/3/9/10/11) aux Belges.

LE CLASSEMENT DU GRAND PRIX DE L'AUTO

1. LOUIS THIETARD 6h25'32"
(35,815 kms) sur BIC GENIAL LUCIFER
2. Odille VAN DEN MEERSCHAUT (B) à 15"
3. Albert DUBUISSON (B)
4. Dante GIANELLO (F) à 2'23"
5. Jean-Marc GOASMAT (F)
6. Raymond GUEGAN (F) à 2'50"
7. Georges MUNIER (F)
8. Georges BLUM (F) à 4'28"
9. Georges CLAES (B)
10. Albert PAEPE (B)
11. Alberic SCHOTTE (B)
12. Robert TANNEVEAU (F)
13. Auguste MALLET (F)
14. Prosper DEPREDDONNE (B) tous M.T.

COMMENTAIRES

Le directeur sportif des Français se montra nettement plus fin technicien que Wilhelm STEYAERT, ce dernier commettant deux grosses erreurs. La première en début de course quand il laissa plusieurs hommes agglutinés aux basques de MAEYE et IDEE loin derrière. La seconde, beaucoup plus tard lorsque VAN DEN MEERSCHAUT chassait seul derrière DUBUISSON, lui-même en chasse derrière THIETARD. Il aurait dû faire ralentir le Wallon de manière à ce qu'il soit rejoint plus tôt par son compatriote. La chasse aurait de cette manière pu être plus efficace contre le Français et la victoire pouvait encore changer de camp.

Rendez-vous pour la revanche en 1943 mais en Belgique cette fois!

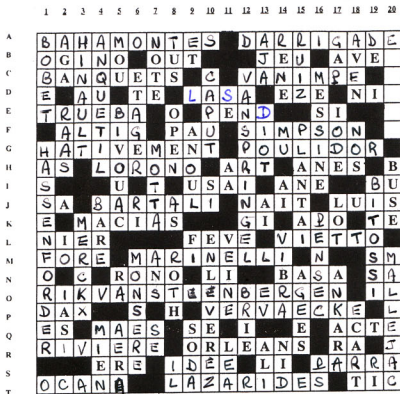
Lucien ROBYN. +

NDLR: le G.P. du Parc des Princes disputé en attente sur 233 kms fut enlevé par Robert BONNAVENTURE en 6h36'10" devant PANIER, GOUTORBE, TIGER et MOREAU.

LE LENDEMAIN DU GRAND PRIX DE L'AUTO 1942: "Après la bataille: vainqueurs et vaincus"



MOTS CROISÉS GEANTS



LES NOMS DE 38 CHAMPIONS CYCLISTES D'HER ET D'AUJOURD'HUI COMPLETENT CETTE GRILLE.

HORizontalement

- A - Aigle des cimes - Sprinter Français
- B - Méthode - Pour enfants - Adverbe
- C - Festins - Ouistiti
- D - Liaison - Adversaire de MERCKX - Col - Verbe
- E - Grimpeur Espagnol - La langue le peut
- F - Colosse Allemand - Ville étape du TDF - Il ne fut pas remplacé
- G - Rapidement - Champion populaire
- H - Vedette - Lauréat du G.P.M. - Le vélo en est un
- I - Fatiguai - Avala
- J - Adjectif - Star Italienne - Nativité - Prénom
- K - Chanteur - Partie de gui - Prénom ou boisson - Partie de porte
- L - Ne pas avouer - Légume - Super grimpeur Français
- M - Vainqueur de Paris-Roubaix - Révélation tour 49 - Appellation Royale
- N - Champion Kenyan - Calqua - Adjectif possessif
- O - Prénom et Nom super vedette Belge - Pronom
- P - Ville étape - Grimpeur Belge d'avant guerre
- Q - 2 x lauréat du Tour - Chez le notaire
- R - Recordman de l'heure
- S - Epoque - Roi de chevreuses - Grimpeur Colombien
- T - Vainqueur du Tour - Elève discipliné - Manie

Verticalement

- 1 - Star Française - Grand fantasque
- 2 - Dans agacé - Sprinter à lunettes - Partie de sponsor - partie de coureur Espagnol
- 3 - Blaireau - L'un des plus grands
- 4 - Super rouleur - International Belge de football - Adjectif
- 5 - Tendre - Logement - Astre - Renouveau
- 6 - Disposer - Sourire - Décédé en course
- 7 - De musique - Contemporain de GIMONDI - Liège-Bastogne-Liège y arriva - Pronom
- 8 - Chut - Ouvert - Vedette - Champion de boxe - Pronom
- 9 - Conjonction - Inscrivit un but légendaire à Colombes - Dans fine - boisson
- 10 - Prénommé Louis - Conditionnel - Déplacer
- 11 - Adjectif - Chance - Prénom féminin
- 12 - Star de Bordeaux-Paris - Fromage
- 13 - Grimpeur du Tour 74 - Routier Français - Eusébio Velez - Cassius Clay
- 14 - Prénom - Dans mue - Produit des vibrations - Habitation
- 15 - Lauréat de la Vuelta - Enfonçai - Vieilles
- 16 - Ville de Sicile - Fit parler de lui en 1990 - Post-Scriptum
- 17 - Ville étape - A la mer - Prix - Ville d'Asie
- 18 - Gouffre naturel - Chaîne de TV - Dans un sprint
- 19 - Préposition - Coureur fou - Dans riz
- 20 - Coureur ibérique années 80/90 - Le Ventoux failli l'emporter

Grille de Henri Heuse - Définitions de Bruno Mathot

Solutions dans n° 34

Toute grille exacte renvoyée pour le 15 décembre 92 se verra gratifiée d'un petit cadeau.