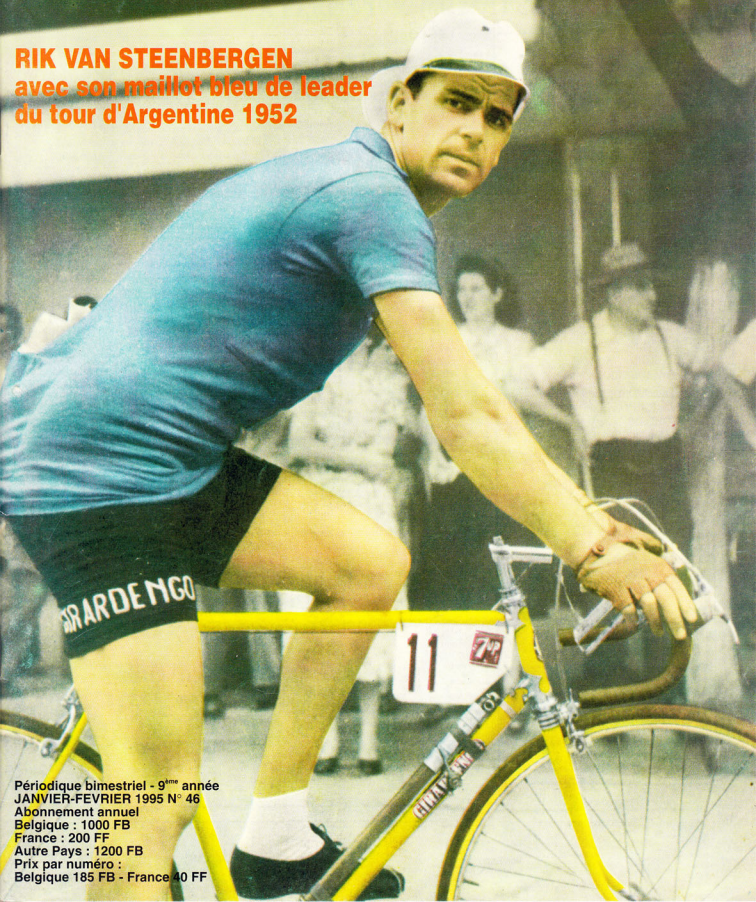


# de pédales PS

Périodique belge des Collectionneurs  
et Archivistes du Vélo

**RIK VAN STEENBERGEN**  
avec son maillot bleu de leader  
du tour d'Argentine 1952



Périodique bimestriel - 9<sup>ème</sup> année  
JANVIER-FEVRIER 1995 N° 46  
Abonnement annuel  
Belgique : 1000 FB  
France : 200 FF  
Autre Pays : 1200 FB  
Prix par numéro :  
Belgique 185 FB - France 40 FF



**Administration, annonces**

5, rue des Alouettes  
4121 NEUPRE (BELGIQUE)  
Tél.: 041/71.57.22  
Fax.:  
C. C. P.: 000-1517180-03  
Membre de l'O.M.P.P.

**Responsable de la publication**

CLAUDE DEGAUQUIER

**Comité de Rédaction**

Claude DEGAUQUIER  
Guy CRASSE  
Denis COULON

**Rédacteurs**

Willy ANSEEUW  
Michel DARGENTON  
Rudi CREETEN  
Robert JACOB  
Jean-Pierre MARCUOLA

**Recherches-archives-statistiques**

Michel DARGENTON  
Denis COULON  
Guy CRASSE  
Pascal DEGAUQUIER

**Correspondants**

Bretagne: Jean-Pierre LARIVIERE  
Eric LE BALCH  
André PERON

Midi France: Jean TRACLET  
Région Parisienne: Robert JACOB  
Suisse: Jean-François NICOD

Ernst BRETSCHER  
Espagne: Juan Luis Lopez RUIZ

Jose Luis Sanchez ESTEBAN

Hollande: Wout KOSTER

Italie: Stefano FIORI

Pologne: Piotr EJSMONT

Allemagne: Bernd GOHR

U.S.A.: Bill KLINE

**Photographe**

Denis COULON

**Imprimerie**

Michel DUCHESNE 4100 SERAING

**Montage**

Alain B.

# SOMMAIRE

LE TOUR D'ARGENTINE 1952

EMIL REINECKE, PORTRAIT EXPRESS

LE STRAT, ANGE OU DEMON ?

LES EQUIPES 1994

JEAN MOXHET LE LIEGEOIS

LES MECONNUS DU PELOTON

## EDITO

### LA ROUE TOURNE

Au terme de cette saison 1994 qui est entrée dans l'histoire avec le label d'un grand cru, une charretée de stars prend sa retraite. Pensez donc: exit les Lemond, Delgado, Kelly, Argentin, Madiot, Mottet, Alcalá, Anderson, Chiccioli et Giovannetti pour ne citer qu'eux.

Réunis au départ de n'importe quelle épreuve de haut standing, ils auraient à eux seuls, constitué une affiche prestigieuse.

A l'heure du bilan, j'imagine que seuls Argentin, Delgado et Kelly doivent se retirer repus et pleinement satisfaits par leur trajectoire sportive.

Il est dommage que peu de ces grands champions évitent la (ou les) saison(s) de trop. L'exemple d'Hinault est, hélas, peu imité.

Ces vedettes vont nous manquer, car derrière le tandem Indurain - Rominger, des champions patentés tels que Bugno et Chiappucci ont fameusement coïncé durant la défunte campagne.

Heureusement, la relève s'est immédiatement hissée au diapason des plus grands et c'est avec délectation que nous avons découvert les Berzin, Pantani, Bobrik, Bortolami, Vandembroucke, Boardman et quelques autres. Nous avons aussi apprécié la confirmation de Virenque et la bonne tenue de Museeuw et Furlan, tout en déplorant les malheurs des Fondriest, Bruyneel, Nelissen et Jalabert.

Hélas, le peloton a perdu l'une de ses promesses, le jeune Antonio Martin étant fauché à l'entraînement.

Nous gardons enfin pour l'apothéose, le sacre de Luc Leblanc, métamorphosé en cette année 94 trépidante à souhait et finalement placée sous la fabuleuse conquête du record de l'heure placé sur un piédestal inimaginable il y a un an encore, par le grandiose Tony Rominger.

Oui, la roue continue de tourner pour notre plus grand plaisir.

Claude DEGAUQUIER  
Rédacteur en chef



MEILLEURS VOEUX  
POUR CETTE ANNEE  
1995 A TOUS NOS  
LECTEURS

# 1ère VUELTA CICLISTA AL CENTRO DE LA NUEVA ARGENTINA

## GRAN PREMIO EVA PERON 1952 (du 25/11 au 13/12/1952)

### PREAMBULE

Insolite cette mise sur pied du 1er Tour d'Argentine ouvert aux professionnels européens.

Insolite cette organisation à une période de l'année où les routiers du vieux continent ont remis, pour la plupart, leur vélo depuis belle lurette !

Insolite aussi le moyen de transport avec un voyage de quasi 15 jours par paquebot au départ de Gènes. Seules les vedettes telles Van Steenberghe, Ockers ou Muller choisirent la voie des airs.

Nonobstant ces propos plutôt négatifs, ne croyez pourtant pas que les organisateurs du 1er Tour Cycliste du Centre de la Nouvelle Argentine (appellation officielle) aient improvisé.

L'organisation confiée à l'entreprise Mundial Sport, s'est appuyée sur des sponsors autant nombreux que généreux qui ont permis l'engagement de 25 pros dont Heinz Muller, le champion du monde en titre, mais aussi Gottfried Weilenmann et Ludwig Hoermann, réunissant ainsi au départ le podium de Luxembourg.

Les autres vedettes outre Van Steenberghe et Ockers se nomment Close, Bevilacqua, Teisseire, Lucien Lazarides, Caput et Goldschmit pour ne citer qu'elles.



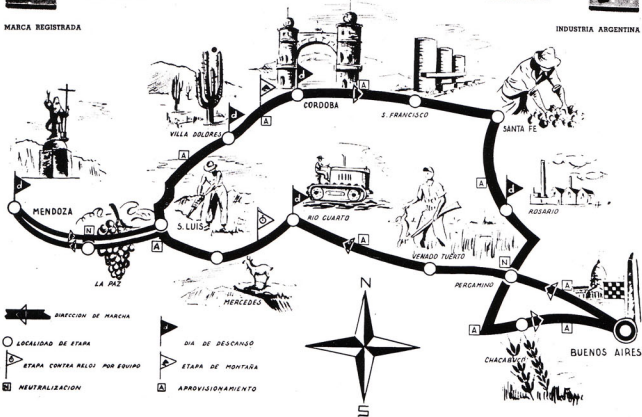
SEVEN UP  
DIGA: SEVEN AP

MARCA REGISTRADA



SEVEN UP  
DIGA: SEVEN AP

INDUSTRIA ARGENTINA



Cependant, soyons clairs: la mise sur pied de cette épreuve ... de propagande est principalement due à l'intérêt marqué par le Président de la République, Juan Peron.

D'ailleurs, ce Tour d'Argentine est d'abord intitulé: G.P. Eva Peron, son épouse, symbole de toute la patrie.

Nous allons donc narrer l'histoire d'une épreuve longue de 2 800 kilomètres, disputée en 14 étapes avec 5 journées de repos.

Outre le dépaysement et la date choisie, la chaleur fut le principal handicap à surmonter pour les 25 coureurs du "vieux monde".

Face à eux, nous retrouvons 45 coureurs autochtones et assimilés, affublés pour la circonstance du statut "indépendant" ainsi que 5 chiliens afin d'obtenir un peloton cosmopolite fort de 75 unités.

Une grande partie du parcours comprend des routes connues et souvent utilisées lors des compétitions par étapes. Cependant, il faut noter une incursion jusque la véritable montagne des massifs cordouans de la province de San Luis. Jamais aucun organisateur ne s'était risqué jusque là. Cette inconnue, voire cette inquiétude, alimente beaucoup des conversations d'avant départ.

## LES PARTANTS

avec dossards

### ALLEMAGNE-HOLLANDE (ODEON)

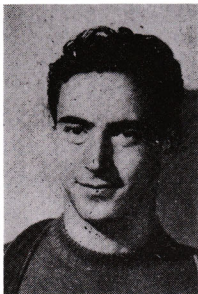
1. Heinz MULLER (ALL)
2. Ludwig HOERMANN (ALL)
3. Karl WEIMER (ALL)
4. Henk FANHOOF (H)
5. Gerrit VOORTING (H)

### ARGENTINE "ZONE CAPITALE" (SEIEN-UP)

6. Dante BENVENUTTI
7. Miguel SEVILLANO
8. Juan KOVAL
9. Jorge VALMITJANA
10. Celerino PERONE

### BELGIQUE (IMPA)

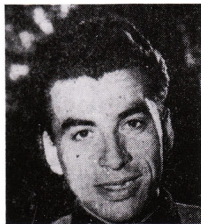
11. Rik VAN STEENBERGEN
12. Stan OCKERS
13. Alex CLOSE
14. Henri VAN KERCKHOVE
15. Edouard VAN ENDE



Jorge VALMITJANA

### ARGENTINE "ZONE SUD"

16. Jorge OLIVERA
17. Ruben DI PIERRO
18. Alberto GARCIA
19. Segundo OSSES
20. Juan GENTILE



Raul CRISPIN

### ITALIE (BAYINOS-CIGARILLOS)

21. Antonio BEVILACQUA
22. Adolfo GROSSO
23. Nedo LOGGI
24. Luigi CASOLA
25. Oreste CONTE

- ARGENTINE "ZONE GRAND  
BUENOS-AIRES"  
(CYCLES MOTOR)
26. Humberto VARISCO
  27. Raul CRISPIN

28. Oscar MULEIRO
29. Ignacio FERNANDEZ
30. Aldo ARREGUI

### FRANCE (OSRAM)

31. Lucien TEISSEIRE
32. Lucien LAZARIDES
33. Charles COSTE
34. Raoul REMY
35. Louis CAPUT

### ARGENTINE "ZONE CENTRE"

36. Luis DAZZAN
37. Richard GUINDON
38. Danilo BADESSO
39. Francisco ALBUIXECH
40. Andres CISNEROS

### SUISSE-LUXEMBOURG (CAFLASPIRINA)

41. Gottfried WEILENMANN (CH)
42. Leo WEILENMANN (CH)
43. Roger AESCHLIMANN (CH)
44. Hans NOETZLI (CH)
45. Jean GOLDSCHMIT (L)

### LATINO-AMERICAINE

46. Alejandro FOMBELLIDA (E)
47. Bruno LOATTI (I)
48. Secondo BARISONE (I)
49. Gianni NUSSI (I)
50. Fulvio BERDONINI (ARG)

### ARGENTINE "ZONE EST"

51. Leandro CAVAGLIATTO
52. Ariel GOMEZ
53. Vlado MARTINOVE
54. Eduardo MOVIO
55. Carlos BAEZ

### CHILI

56. G. ZAMORANO CABEZAS
57. Elio Martin CUETO
58. Alfonso Moreno CASTRO
59. Manuel Flores TELLO
60. Roberto Gonzalez BARAHONA

### ARGENTINE "ZONE NORD"

61. Alfredo FIGGINI
62. Mario COPPARI
63. Lucio KAISER
64. Jorge GODOY
65. Hector GANCEDO

### ARGENTINE "ZONE OUEST"

66. Guillermo HOSS
67. Oscar ROSATO
68. Carlos DUARTE
69. Nicolas BOTAS
70. Carlos UNKRODT

### INTERNATIONAL

71. Pablo PAUK (Ukraine)
72. Kirkor CANVAZIAN (Arménie)
73. Jacobo ULRICH (Arg)
74. Nuncio RAMUNDO (ARG)
75. Enrique MOLINA (Arg)



*Départ de Gènes pour Léo et Gottfried Weilenmann et Luigi Casola (de g. à dr.)*

**1ère étape  
BUENOS-AIRES -  
PERGAMINO  
227 km**

Afin d'attirer au maximum les spectateurs au départ, l'envol des étapes a généralement lieu à l'heure de la pause de la mi-journée évitant ainsi la trop grosse chaleur.

Le départ - très solennel - de Buenos-Aires est donné par le Président de la République à 9h30 précises de la Place de Mai. Le départ réel est donné à Diniers aux 75 coursiers avides de découvertes ... et de pesos.

Pour la petite histoire, disons que Nuncio Ramundo de l'équipe "International" est victime de la première crevaisson, tandis que Coppari et Crispin organisent la première fugue.



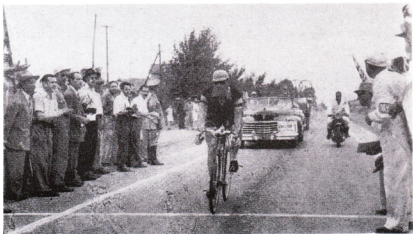
*Le Président Peron libère les 75 coureurs du 1er Tour d'Argentine*



*Les coureurs traversent Buenos Aires pour un périple de 2.800 kilomètres.*

Après les premières escarmouches sans grande signification, une offensive sérieuse se dessine à mi-course. Elle comprend Crispin, Rosato, Valmitjana et Van Steenberghe très attentif et bien rôdé par ses multiples meetings sur piste. Du groupe lancé à la poursuite du quatuor de tête, seul Charles Coste pourra effectuer le saut à la faveur d'un superbe effort.

Largement supérieur, Rik l laisse les Argentins, généreux dans l'effort, s'épuiser et démarre sans remission pour triompher largement détaché à Pergamino où il endosse le maillot bleu de leader.



*Arrivée victorieuse de Van Steenberghe à Pergamino.*

### Classement

1. Rik VAN STEENBERGEN (B)  
en 5h47'16"
2. Charles Coste à 2'42"
3. Jorge Valmitjana
4. Oscar Rosato
5. Saul Crispin 5'52"
6. Oscar Muleiro 6'17"
7. e.a.

Sevillano, Ockers, Koval,  
Fernandez, Cavagliatto, Arregui,  
Conte, Kaiser, Benvenuti et  
Varisco. Tous M.T. que Muleiro

Disqualifié: Andres Cisneros

**2ème étape**  
**PERGAMINO -**  
**VENADO-TUERTO**  
**148 km**

Après les dégâts de la première journée, chacun croit que l'étape au kilométrage réduit, va servir de récupération. Sous une chaleur accablante, la bagarre sera incessante, malgré le contrôle des équipes Belges. Pendant que l'équipe suisse est en déroute et chasse essentiellement la canette, les Argentins posent sans cesse des banderilles.

Se sentant en bonne condition, Grosso ne loupe aucune attaque, prenant même le plaisir de se doucher en attendant le peloton et se fait réprimander par son directeur sportif, Giuseppe Graglia !

Les Européens souffrent davantage de la chaleur, mais leur expérience rétablit l'équilibre des forces. C'est à 30 bornes du but que Grosso, décidément en verve, s'échappe du peloton et triomphe lui aussi en solitaire. Stan Ockers profite des dernières bornes pour grignoter un peu de son retard. Le classement général ne connaît pas d'autres modifications.

Faanhof, Caput, Close, Muller et Weimer. Tous M.T. que Conte.  
Abandons: Coppari et Di Piero

A Canals (km 90), Sevillano, flanqué de Close, démarre. Quarante bornes plus loin, l'écart est de 2'58". Sevillano effectue tout le travail, Close n'étant que le garde chiourme de son leader. Mieux que cela, le Namurois attend les poursuivants afin de mieux mener la chasse au meilleur des Argentins.

Resté seul en tête, Sevillano est prévenu du retour du groupe du leader qui ne comprend plus que les trois belges, Van Steenberg, Ockers et Close, flanqué de Cavagliatto.

**3ème étape**  
**VENADO-TUERTO -**  
**RIO CUARTO**  
**241 km**



*Sous la canicule, Saul Crispin se fait copieusement arroser sur la route de Venado-Tuerto.*

**Classement**

1. Adolfo GROSSO (I)  
en 4h09'43"
2. Stan Ockers à 1'20"
3. Lucio Kaiser 2'02"
4. Nicolas Botas 3'17"
5. Oreste Conte 3'30"
6. e.a.

Logli, Duarte, Cavagliatto, Olivera, Crispin, Arregui, Voorting, Hoermann, Baez, Varisco, Cabezas, Benvenuti, Van Steenberg, Valmitjana, Unkrodt, Molina,

Le départ est donné à 10 heures aux 72 rescapés. La température est plus clémente, ce qui fait sourire les Européens. Elle provoque aussi une grosse bataille qui va bouleverser le classement général. Les routes, plus que tortueuses et poussiéreuses, provoquent une chute importante qui coupe le peloton en deux.

En tête, nouvelle accélération sous l'impulsion de Sevillano. Se sont ainsi définitivement échappés: Sevillano, Coste, Caput, Cavagliatto, Ockers, Close, Van Steenberg et Hoss.

A 20 km du but, les 5 hommes se regroupent et avec la bénédiction de son ami anversois, Stan Ockers s'envole pour décrocher la victoire au terme d'une étape meurtrière favorable à l'équipe belge.

**Classement**

1. Stan OCKERS (B)  
en 5h24'42" (moy. 44, 402 !)
2. Rik Van Steenberg à 30"
3. Miguel Sevillano 42"
4. Leandro Cavagliatto 1'00"
5. Alex Close

6. Gerrit Voorting	14'56"
7. Humberto Varisco	15'27"
8. Peloton principal	21'11"

Abandons:

Aeschlimann, Noetzi, Goldschmit  
Non partant:  
Badesso

### Classement Général

1. Rik VAN STEENBERGEN (B) en 15h24'41"	
2. S. Ockers	4'09"
3. L. Cavagliatto	7'47"
4. M. Sevillano	12'41"
5. A. Close	17'24"
6. H. Varisco	22'14"
7. C. Coste	23'53"
8. J. Valmitjana	24'08"
9. L. Kaiser	26'13"
10. S. Crispin	26'31"

**4ème étape**  
**RIO CUARTO -**  
**MERCEDES**  
**123 km/clm**

Le parcours de la 4ème étape étant très sinueux et empruntant des chemins étroits, 15 véhicules seulement sont prévus pour l'escorte. De ce fait, un départ individuel rend matériellement le contrôle difficile.

Les organisateurs décident alors de faire disputer cette étape contre la montre par équipes. Après une journée de

repos bien méritée à Rio Cuarto, les 68 rescapés s'alignent dans cette épreuve contre le "père temps".

L'équipe argentine de la Capitale sous la conduite de Benvenuti, Sevillano et Valmitjana, ses meilleurs éléments, est d'abord déclarée lauréate, profitant du déclassement de l'équipe italienne, frappée d'une pénalité pour irrégularités.

En finalité, le bon sens prévaut et l'Italie de Grosso, Logli et Conte est reclassée à la première place.

Dans cette lutte contre le chrono, les Belges se contentent de contrôler la situation.

### Classement

1. ITALIE (Grosso, Logli, Conte) en 2h55'02"	
2. Argentine Capitale (Sevillano, Valmitjana, Benvenuti)	à 3'05"
3. Belgique (Van Steenberghe, Ockers, Close)	3'25"
4. Grand Buenos-Aires (Varisco, Crispin, Muleiro)	5'49"
5. France (Teisseire, Lazarides, Coste)	7'10"

**5ème étape**  
**MERCEDES - LA PAZ**  
**218 km**

Les quatre premières étapes furent très fatigantes. Heureusement, la pluie fait son apparition lors de la 5ème

journée et rafraîchit une atmosphère devenue étouffante. De plus, les organisateurs décident que le départ sera donné très tôt le matin.

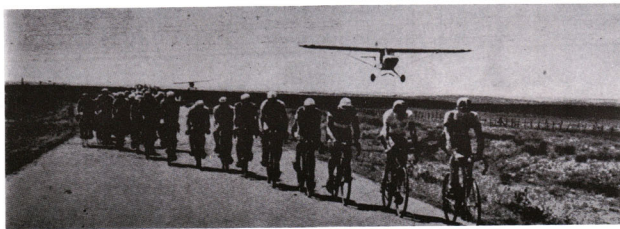
Le peloton va se trainer toute la journée et restera compact jusqu'à 5 km de l'arrivée où 7 hommes réussissent à se sauver.

Au sprint, l'ex champion du monde amateur, le Hollandais Faanhof, est le plus rapide. Le peloton terminant à 29", aucun changement n'est à noter au classement général, seuls Canvazyan et Conte terminent largement retardés.

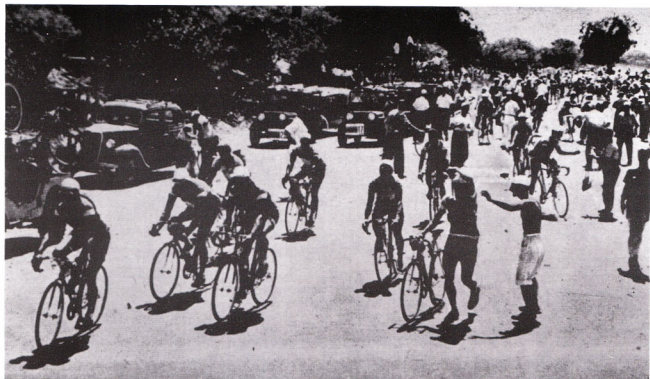
### Classement

1. Henk FAANHOF (H) en 6h06'26"	
2. Oscar Muleiro	
3. Gottfried Weillenmann	
4. Ignacio Fernandez	
5. Leandro Cavagliatto	
6. Lucio Kaiser	
7. Eduardo Movio	
8. peloton	129"
Non partant: Remy	

**NB:** A partir de cette étape, des bonifications de 1', 30" et 15" sont accordées aux 3 premiers. Les temps sont cités en tenant compte de ces bonifications.



*Sous une étroite surveillance aérienne, le peloton progresse dans la campagne argentine.*



*Le ravitaillement sur la route de Mendoza.*

**6ème étape**  
**LA PAZ - MENDOZA**  
**141 km**

*Une idée de l'état de certaines routes: Koval, Arregui et Rosato font plutôt penser à des cyclo-crossmen.*

Le peloton se met en route sous une chaleur tropicale.

Quelques bornes après le départ, Crispin et Close s'échappent. Les deux leaders sont rapidement pris en chasse par un groupe de 7 hommes formé par Van Steenberghe, Coste, Logli, Caput, Valmitjana, Hoss et Movio. Close est lâché sur crevaisson et son rôle va consister à aider Ockers qui s'est fait piéger.

On annonce bientôt les abandons de Casola et du champion du monde Heinz Muller frappé d'insolation.

En tête, Crispin profite de la passivité de Van Steenberghe pour s'enfuir seul. Il reste alors 60 km au fuyard pour rallier Mendoza. L'Argentin hésite et bientôt, le groupe du leader n'est plus qu'à 36" de Crispin. Coste se retrouve à 4'31", Close, Ockers et Sevillano sont à 5'24".



Quoique perdant encore du terrain, Crispin termine victorieusement en solitaire et apporte une première victoire aux argentins.

### Classement

1. Saul CRISPIN (A)	en 3h33'12"
2. Eduardo Movio	à 34"
3. Nedo Logli	1'10"
4. Rik Van Steenberg	1'25"
5. Jorge Valmitjana	
6. Louis Caput	427"
7. Guillermo Hoss	
8. Un groupe de 15 hommes	6'02"
dont Close, Ockers, Sevillano et Cavagliatto	
Abandons: Casola, Muller et Garcia	
Non partant: Gomez	

### Classement général

1. RIK VAN STEENBERGEN (B)	en 28h05'40"	
2. Stan Ockers	à 8'44"	
3. Miguel Sevillano	15'58"	
4. Leandro Cavagliatto	20'58"	
5. Alex Close	21'01"	
6. Jorge Valmitjana	23'18"	
7. Saul Crispin	26'32"	
8. Dante Benvenuti	32'10"	
9. Charles Coste	32'16"	
10. Juan Koval	33'06"	

Suite dans le n° 47

Claude DEGAUQUIER  
avec l'aide de Daniel DHOOGHE

## LIVRE D'OR DU CYCLISME 1994

Par Jean-Luc GATELLIER  
Editions Solar.

Après une interruption de 6 ans, le livre d'or refait son apparition et présente de superbes photos posées au milieu d'un texte aéré.

Notre ami Marcuola le présentera dans le n° 47.

144 pages 24x29 cm - 149 FF

A commander à la Librairie Dunod -  
30, rue St Sulpice - 75006 PARIS

## A.S.B.L. COUPS DE PEDALES RAYON LIBRAIRIE

Outre ses propres parutions, CDP se fait régulièrement un plaisir de vous présenter des livres - souvent épuisés en librairie ou chez l'éditeur - et ce, pour compléter vos collections.

Voici la sélection de  
Janvier/Février 1995.

**Pino CERAMI**  
600 FB - 105 FF (feu rouge)

**L'Histoire des Six Jours**  
600 FB - 105 FF - autres pays 630 FB  
(feu rouge)

**Ce que j'ai vécu (F. MAERTENS)**  
600 FB - 100 FF (feu orange)

**CRIQUE LE LION**  
(souvenirs de C. Criquelion)  
665 FB - 115 FF (feu orange)  
autres pays 690 FB

**S.P. EDDY MERCKX 10 ans après**  
(Vélo-Média)  
200 FB ou 40 FF (feu rouge)  
autres pays 240 FB

**VELO 1994 (JACOBS)**  
600 FB - 115 FF (feu vert)  
autres pays 660 FB

**EDDY MERCKX, "HOMME ET CANNIBALE"**  
1495 FB - 280 FF - autres pays 1695 FB  
(feu vert)

**ELOI MEULENBERG STORY**  
350 FB - 65 FF - (feu vert)  
autres pays 390 FB

**LA PASSION DU CYCLISME**  
(ALBERT BOUVET)  
400 FB - 70 FF - (feu orange)  
autres pays 430 FB

**MES CHAMPIONS D'ALORS**  
Guillaume Driessens  
595 FB - 100 FF (feu rouge)

**NIDS D'AIGLES**  
600 FB ou 105 FF (feu rouge)  
autres pays 630 FB

**LUIS OCANA, LE SOLEIL DES PELOTONS**  
350 FB ou 65 FF (feu vert)  
autres pays 390 FB

**HS n° 2 PARIS-BREST-PARIS**  
450 FB ou 80 FF  
(feu rouge)

**HS n° 4 CENTENAIRE LIEGE-BASTOGNE-LIEGE**  
500 FB ou 90 FF (Réédition)  
(feu orange)

**HS n° 5 RIK VAN STEENBERGEN**  
450 FB ou 75 FF  
(feu rouge)

**HS n° 6 HISTOIRE DE LA FLECHE WALLONNE**  
450 FB ou 75 FF  
(feu vert)

**H.S. n° 7 LE CYCLISME LUXEMBOURGEOIS DE A à Z**  
(réédition de luxe: 200 exemplaires numérotés)

Belgique et Lux. - 950 FB, France - 170 FF, autres pays - 1020 FB  
NB: d'office envoyé sous emballage renforcé

**H.S. n° 8 80 ANS - GINO BARTALI**  
Belgique - 600 FB, France - 110 FF, Italie - 35000 lires, autres pays - 660 FB  
(feu vert)

**Stan OCKERS "Un Eternel Sourire"**  
700 FB ou 120 FF  
(feu vert)

**Les Stars du Cyclisme Belge - Tome I**  
795 FB ou 140 FF  
autres pays (840 FB)  
(feu vert)

NB: Pour un envoi par emballage renforcé, ajouter 30 FB ou 5 FF (par livre) à votre paiement.

**Séries C.P. 1991 et 1992**  
300 FB ou 60 FF les 2 séries

**Séries C.P. 1993**  
300 FB - 50 FF  
(feu vert)

**Séries C.P. 1994**  
300 FB - 50 FF

**N° 1 à 10 de C.D.P.**  
Réédition en 1995

**Les asés del Pedal**  
40 repros chromos de coureurs espagnols et autres, année 1940  
200 FB - 35 FF (feu orange)

EDITION  
COUPS DE PEDALES

# JEAN MOXHET SES ASPIRATIONS CONTRECARREES PAR LA POISSE



Jean Moxhet n'a jamais renié sa région natale. Né à Seraing le 20.09.1932 dans le bassin industriel liégeois, il a toujours habité Boncelles, une active commune de la même entité.

Il débute assez tard comme sociétaire du vélo Club Seraing. Sa première course se déroule le 8 mai 1950 dans une épreuve organisée... à Boncelles. Pour la petite histoire, sachez que Jean se classe 14ème.

Durant cette première saison de compétition, le jeune liégeois réalise de bonnes courses sans pourtant réussir à en décrocher une.

En 1951, les progrès sont sensibles, à un point tel, que Jean Moxhet ramène 12 bouquets de vainqueur à la maison. Il devient amateur le 25 juin de la même saison et obtient encore trois victoires dans sa nouvelle catégorie. Il se classe aussi 10ème du Tour de la province de Luxembourg.

Dans la presse régionale, les éloges s'adressent particulièrement à ses

qualités de battant et ses aptitudes dans les grimées où son petit gabarit fait merveille. Nonobstant ces considérations positives, la malchance s'agglutine déjà à ses basques. Il termine rarement une épreuve sans connaître les affres de la Sorcière et de multiples incidents mécaniques.

En 1952, il souhaite passer sous les couleurs du Pesant C.L. Essuyant un refus, il roule comme individuel, ce qui ne l'empêche pas d'enlever 14 succès dont le W.E. Spadois en partage avec Frans Schoubben.

La plupart de ses victoires sont obtenues en solitaire. Écoutons ses propos:

« Sans être dépourvu de sprint, je n'attendais pas les deux cents derniers mètres pour m'exprimer. Poussé par un instinct de bagarreur, je ne tenais pas en place ce qui parfois me faisait perdre des courses. J'étais un homme de la chaleur. Il ne fallait pas compter sur moi pour briller avant le mois de mai. Mes principales victoires furent obtenues au sud du pays, là où les parcours sont accidentés. »

Cette année là, à l'occasion de son premier déplacement à l'étranger, il se classe 10ème de Paris - Dolhain.

En 1953, Jean Moxhet passe enfin au Pesant C.L. où il retrouve un certain Jean Brankart.

Entre les deux hommes, le courant ne passera pas et leur rivalité devient exacerbée.

« Je considère qu'à l'entame de ma carrière, mes qualités intrinsèques valaient bien celles du Hesbignon : hormis le contre la montre, je le concède.



Jean MOXHET avec Francis KEMPLAIRE.



G.P. Berco de Copparo (It) en 1952  
de g. à dr.: W. VANNITSEN, MOXHET et Maxi NULENS  
(photo Rasconi)

Au sein du Pesant, Brankart était trop favorisé par Charles Piette, le chantre du cyclisme liégeois d'alors et le délégué de la R.L.V.B. Aux yeux de ce dernier, je n'étais que le petit coureur de Seraing, frondeur et dérangeant. Brankart représentait plutôt le Hesbignon moyen aux allures plus bourgeoises et probablement plus réceptif aux "conseils" de Piette. »

C'est à cette époque que Moxhet porte régulièrement le maillot "Unic Sport" d'une firme hutoise.

Pour sa première apparition chez les indépendants, Jean se classe second à Hannut derrière ... Jean Brankart. Il va enlever 4 victoires dans la catégorie rose et le championnat provincial liégeois. Il brille surtout dans le Tour de Belgique enlevant la 3ème étape Leuze - Gand. Poursuivi par une infime malchance, il se met ensuite au service du futur vainqueur, son équipier Roger Wyckstandt, l'aidant à de nombreuses reprises dans la sauvegarde de son maillot.

Quelques semaines plus tard, nouvelle poisse: il anime le championnat de Belgique et se retrouve en tête avec Gustave Van Vaerenbergh. Il rêve du paléto tricolore lorsqu'à sept bornes du but,

il crève. Trop tard pour revenir et Van Vaerenbergh devient champion de Belgique.

En octobre 1953, sa carrière est mise en veilleuse par 18 mois de service militaire.

Ses saisons 1954 et 1955 se déroulent donc sur un mode mineur.

C'est alors le grand saut et Jean Moxhet passe professionnel le 18 août 1955. Sa première course est le G.P. de Tirlémont où il obtient la 7ème place.

«Trois jours auparavant, je m'étais déjà aligné au départ du réputé critérium de Wallonie à Herve, mais j'avais toujours le statut d'indépendant.

question de contrat et mes seules sources de revenus restaient les primes et prix.

En 1956, mes conditions étaient similaires. J'étais pourtant satisfait de cette première saison complète disputée à l'échelon supérieur. C'était pourtant difficile car je courais quasi en individuel.

Cela ne m'a pas empêché de décrocher plusieurs jolies places d'honneur dont une 3ème de la course satellite de Paris - Bruxelles ».

C'est ici que se situe une rencontre qui visiblement tient à coeur à notre bouillant sérésien:

«Ambitieux comme je l'étais, je rêvais d'une sélection pour le Tour de France. En mai, je suis allé disputer le fameux Tour de l'Est dans les Vosges. Je me souviens qu'il y avait Gilbert Bauvin et François Mahé dans le secteur. Je me suis mis en évidence dans les cols. Le regretté Alex Virot qui suivait la course s'enflamma sur les ondes de R.T.L. et son discours fut dithyrambique: J'ai découvert hier sur les rampes du Col de Bonhomme et du fameux ballon d'Alsace un jeune grimpeur belge plus que prometteur. Il s'agit de Jean Moxhet et son nom m'était jusqu'ici inconnu.



Tour de Belgique indés 1953. A Gand, WYCKSTANDT endosse le maillot de leader. A sa gauche, MOXHET, vainqueur de l'étape (photo Rohan)

Je me souviens m'y être classé 8ème. Mes gains s'élevaient à 200 FB plus une paire de chaussures. A Tirlémont, je portais le maillot "Elve-Peugeot". J'avais reçu un vélo et un équipement. Il n'était pas

le grimpeur comme il respire et je m'étonne que la ligue belge ne l'ai pas présélectionné pour la Grande Boucle où il ferait merveille en montagne. »



*La fameuse rencontre avec Alex VIROT.*

Jean Moxhet se fait plus pressant et surenchérit:

« Au départ de la 3ème étape, Alex Virot est venu me complimenter et me confirmer ce qu'il avait dit sur les ondes. Venant de lui, j'étais touché. Je lui ai expliqué que je n'étais pas en odeur de sainteté auprès de M. Piette et de ce fait défavorisé en vue de toute sélection. Alex Virot m'a alors conseillé de me faire naturaliser luxembourgeois ! »

En 1957, Jean Moxhet a assimilé le régime pro. Il a progressé physiquement et surtout mentalement. Il n'est plus le chien fou des saisons précédentes. S'il reste un attaquant né, il réalise ses desseins avec plus de discernement.

Dans la Flèche Wallonne, la Sorcière se rappelle à son bon souvenir à un point tel qu'il va recevoir la prime du plus malchanceux offerte par le pneu Englebert!

Il crève à Dinant alors qu'il est dans l'allure. Il se retrouve alors relégué dans un 7ème groupe avec ... Rik Van Steenbergen. Le Liégeois qui porte le même maillot que le Campinois se fait un honneur de ramener le grand champion dans le premier peloton. Ce geste ne restera pas sans suite. Le lendemain, se dispute le légendaire Liège - Bastogne - Liège de l'apocalypse.

Écoutons Jean nous narrer cette course inhumaine et historique:

« A Liège, il pleuvait déjà et le froid était piquant. Un demi peloton est resté à l'hôtel. La pluie fine et pénétrante nous a accompagné jusque Houffalize. A partir de là, la neige lourde et glacée s'est mise à tomber. Je souffrais aussi de la bise car je n'étais guère enveloppé. Aussi bizarre que cela puisse paraître, je ne portais pas de gants ! Je montais les côtes d'une main, tenant l'autre sous le maillot !

Bientôt, la neige s'est mise à dégringoler du ciel de telle manière que mon frère qui suivait la course en voiture, dut dégager son pare-brise à la main, les essuie-glaces ne pouvant plus fonctionner normalement. Jean Bobet, lui aussi en perdition, avait déniché, je ne sais où, un thermos de café et cela m'a réconforté quelques instants.



*Départ pour le Giro. On reconnaît de haut en bas IMPANIS, VANNITSEN, MOXHET, JANSSENS, SORGELOOS et à gauche COUVREUR et VLAYEN (photo Public-press)*



*Jean MOXHET, pistier avec à sa droite Robert VAN THOURNOUT  
(photo Bur-o-Foto)*

J'ai connu l'hallali dans la redoutable côte de Wanne où mon calvaire s'est achevé. Je ne savais plus freiner et j'étais plus mort que vif, soudé à mon vélo sur lequel j'étais littéralement ligé. Le brave Arnold Sauveur, de l'escorte de la gendarmerie et grand ami des coureurs, eut pitié de moi. Dans le journal "Les Sports" du lendemain il déclara: "Moxhet était prostré sur son vélo et ne pouvait plus parler. Je l'ai aidé à descendre de sa machine devenue un outil d'enfer et de tortures.

Je l'ai engouffré dans une chaumière voisine. J'ai demandé une couverture et je l'ai emmailloté comme un nouveau né ! Il était tout juste temps". En effet, mes parents qui suivaient en compagnie de mon frère vinrent à mon secours. Ils demandèrent une bassine d'eau... qui était froide. En plongeant mes pieds dans le liquide, j'ai aussitôt ressenti une sensation vivifiante de chaleur ! J'étais glacé à un point tel que mes membres étaient encore plus froids que l'eau !

Ma mère m'a déshabillé et lavé comme un enfant



*La longue échappée de Jean lors de l'étape Bouillon - Verviers du Tour de Belgique 1959.*

Dans la voiture me ramenant à Seraing, je suis demeuré deux heures sans prononcer un seul mot. Claquant des dents, il m'était impossible de parler. Ce jour là, j'ai connu la plus grande souffrance que l'on puisse imaginer sur un vélo. Chapeau aux 27 héros qui ont rallié l'arrivée !

Si c'était à refaire, je ne prendrais jamais plus de tels risques dans une telle aventure. »

Quelques jours plus tard, une bonne nouvelle (tout arrive !) se fait jour: Van Steenberghe réclame à corps et à cris la présence à ses côtés de Moxhet afin de disputer le Tour d'Italie sous le maillot "Cora". En effet, Van Genechten est défaillant et Rik I n'a pas oublié le service du Liégeois lors de la récente Flèche Wallonne. Tout guilleret, Jean s'embarque pour la péninsule avec un rôle taillé sur mesure pour lui: servir le champion campinois.

« Je me sentais comme un poisson dans l'eau, car la chaleur était mon alliée. Je roulais bien et mon comportement plaisait à mon leader.

Hélas, le 7ème jour de course, une chute avec Vannitsen me blessa sérieusement à la tête. Le lendemain, le médecin m'a interdit de prendre le départ de la 8ème étape car il avait diagnostiqué une commotion cérébrale ! Je râlais sec, parce que au soir de ce 8ème jour de course, Gina Lollobrigida était attendue à l'arrivée (rires). »



MOXHET Jean

« Finalement, j'ai retrouvé un semblant de forme en vue des classiques wallonnes et ce malgré de nombreuses crevaisons en course où je testais des boyaux de la firme Jenatzy qui n'étaient pas fameux. La guigne, une fois de plus, me tend un piège. Une semaine avant le W.E. Ardennais, lors d'une épreuve limbourgeoise, je me retrouve au sol meurtri sur toute la surface des jambes. Diminué, j'essaie quand même de redorer mon blason devant mes supporters sur mes terres. Hélas, une rage de dents tenace "fout" tout en l'air !

C'est durant cette saison 1958 que j'ai disputé quelques américaines au Vel d'Hiv, à Bruxelles en compagnie du Hennuyer Robert Van Thournhout. »

A ce moment, Mme Moxhet qui écoute religieusement le récit de la carrière de son époux intervient :

« Pour sa participation au Giro 57, Jean avait gagné 10.000 FB. Les semaines passèrent sans que les gains ne soient payés. Chaque responsable de l'équipe rejetait la balle à l'autre.

Plus tard, lors du critérium du Val Potet disputé à Seraing, j'ai interpellé le manager Jean Van Buggenhout, le menaçant de tout dévoiler à la presse liégeoise en cas de non paiement.

*Gènes - Nice 1959. Moxhet termine 3ème derrière J. GROUSSARD et PRIVAT. (photo Gargano)*

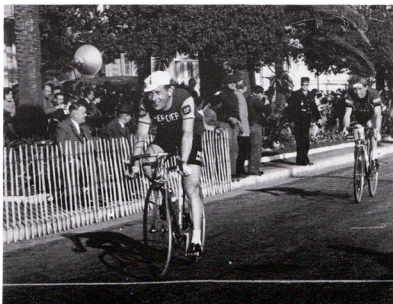
« Cette saison 57 était décidément funeste. En janvier déjà, j'avais été victime d'une fracture du crâne à l'usine où j'étais occupé durant la saison hivernale. Travaillant dans le montage des charpentes, j'avais reçu un bloc de fonte de 2 kg sur l'avant de la tête.

Il est probable que les deux accidents crâniens survenus en 1957 altèrent encore sa condition.

Rentré plus tôt que prévu de ma campagne d'Italie, on m'obligea contre mon gré à honorer une sélection pour le Dauphiné Libéré. Charles Piette, irrité par la confiance que Van Steenbergem m'avait témoignée, voyait par cette manière hypocrite l'occasion de m'expédier au casse-pipes !

Non rétabli, j'ai rapidement abandonné. Dégouté, j'ai stoppé ma saison fin juin. »

En 1958, moment important dans la vie de notre champion liégeois puisqu'il épouse la brave et dévouée Renée. Cette dernière était et continuera à être attentive à la carrière de son élu, intervenant avec à propos lorsqu'elle le jugera nécessaire. Moxhet reprend l'entraînement avec la foi d'un débutant, malgré que le bon coup de pédale tarde à réapparaître.



C'est ce soir là vers 22 heures que Jean a touché 5000 FB d'arrhes. Le solde promis, il l'attend toujours ! »

En 1959, Jean Moxhet défend les couleurs du club local du Val Potet. Il rencontre fortuitement M. Faria, un ancien soigneur installé à Vence dans l'arrière pays niçois.

M. Faria invite Jean à venir préparer la saison chez lui. Moxhet accepte avec enthousiasme.

« Apprécient la chaleur, j'ai rapidement trouvé là-bas la bonne carburant. Je me suis mis en vedette dans les nombreuses courses de préparation disputées sur la Côte d'Azur. Finalement j'ai décroché un vrai contrat chez "Urago" et je me suis même retrouvé leader de l'équipe engagée pour Paris - Nice - Rome. Jamais, je n'avais marché si tôt avec une telle aisance. J'avais un moral d'airain.

L'équipe alignée pour la course au soleil était composée, outre votre serviteur, de mon ami Pierrot Machiels, Morin, Bourles, Carientan, Mel, Gualdi, Vidauretta, Monico et Michel.

Tout s'est bien déroulé jusque St Etienne. La 4ème étape St Etienne - Uzès comportait directement l'ascension du Col de la République dans lequel j'ai crevé alors que la bagarre était lancée. Abandonné derrière par les miens, j'ai rallié Uzès hors des délais.

Je suis rentré en Belgique désireux de poursuivre sur ma lancée azurienne.

Hélas, cette année là, la Belgique c'était la Sibérie et le train Paris - Liège n'étant pas chauffé, je suis rentré chez moi avec une solide grippe !

Adieu la forme et les espoirs même si je me suis classé 23ème de la Flèche.

Rétabli, j'ai disputé le Tour de Belgique sous le maillot "Plume Sport". Je me suis mis en vedette principalement dans l'étape Bouillon - Verviers que j'ai animée par une fugue de 200 bornes. Une fois de plus, un bris de fourche survenu lors de la dernière étape m'a contraint à l'abandon à Jodoigne. »

Espérant encore une sélection pour la grande boucle, Moxhet dispute le Tour du Luxembourg. C'est là qu'il apprend qu'il n'est pas retenu dans l'équipe belge alors que certains dirigeants le lui avaient promis. Moxhet accuse à nouveau le coup et stoppe toute activité.



Les 4 Liégeois de l'équipe Wiel's Flandria 1960. De g. à dr. Moxhet, Machiels, Florio et Wislet.

« Il s'agissait pourtant jusque là de ma plus belle saison comme professionnel alors que j'étais jeune marié (tires). »

Madame Renée intervient à nouveau et déclare :

« Lorsque j'ai appris que Jean ne faisait pas partie de l'équipe belge, j'ai aussitôt téléphoné à Jean Aerts, le sélectionneur afin de lui demander les raisons exactes de la non sélection de mon mari. Il m'a répondu que la composition de l'équipe n'était pas définitive. Je lui ai rétorqué que tous les journaux l'annonçaient comme telle.

Embarrassé, Jean Aerts m'a alors avoué qu'aucun délégué wallon n'avait avancé le nom de Jean Moxhet, alors que Charles Piette mettait Brankart à l'avant plan, bien que tous les Liégeois le savaient blessé. Tout fut fait afin d'éviter une sélection de mon mari. ! »

Jean Moxhet avoue avoir pleuré sur le bord de la route lors du passage du Tour en Belgique. Surtout, dit-il, lorsque Gaul lui a lancé un amical et spontané bonjour !

En 1960, blasé, Jean travaille désormais à temps plein à l'usine Cockerill. Il continue à s'entraîner après journée. Grâce à l'intervention de Brik Schotte, il décroche un dernier maillot chez "Wiel's Flandria". Il roulera peu. Anvers - Ougrée, qu'il n'achèvera pas, sera sa dernière course.

Jean Moxhet, l'espoir de toute une région n'aura finalement jamais répondu à l'attente lorsqu'il est passé professionnel. La malchance fut certes omniprésente mais pour réussir dans ce sport implacable, les qualités physiques ne suffisent pas.

Le caractère doit être en acier trempé et dans ce domaine, Jean, comme beaucoup d'autres, avait le moral un tantinet trop versatile que pour mieux réussir.

La fin de sa carrière coïncide avec la naissance de son unique enfant, son fils Jean-Luc. Ce dernier est aussi devenu coureur cycliste. Il a même disputé les championnats du monde junior sur piste à Rocourt en 1976 (éliminé en vitesse par le fameux Hesslich) et en 1977 à Vienne où il s'aligna dans le kilomètre c.l.m et en vitesse. Il a aussi disputé les 6 Jours de l'avenir à Anvers en compagnie de Joseph Hemikenne.

En 1981, il stoppe une carrière aléatoire. Profitant de l'aura de son nom dans la région, Jean-Luc Moxhet crée à Boncelles un magasin de cycles et ce à portée d'arquebuse de la demeure paternelle.

Le négociant prend de l'ampleur et en 1993, Jean-Luc agrandit son magasin. Il est aussi à ses heures motard sur les courses dont bien entendu les classiques wallonnes.



*Une photo que peu de collectionneurs possèdent: Jean Moxhet en tenue "Wiel's Flandria"  
Vous pouvez, en obtenir une repro contre 60 FB (10 FF) à commander à la rédaction*

Chaque jour que Dieu fait, voit Jean-Luc et Jean, désormais prêtre, s'affairer dans l'atelier joutant le magasin. Le boulot ne manque pas car le commerce des deux roues reste en extension depuis une bonne décennie.

Ce qui frappe surtout dans la relation père/fils, c'est la complicité et la parfaite osmose qui l'anime. On dirait deux coureurs en échappée. Ici, elle semble perpétuelle. Bonne route les gars !

**Claude DEGAUQUIER**

---



---

## SON PALMARES

---



---

**1950**

Débuts

**1951**

12 victoires (débutant)

3 victoires (amateur)

**1952**

13 victoires (amateur) dont

Liege - Harzée,

Liege - Havelange,

le Week End Spadois,

**1953 Indépendant**

1<sup>o</sup> à Beyne-Heusay

1<sup>o</sup> à Hannut

1<sup>o</sup> à Beverst

1<sup>o</sup> de l'étape Leuze - Gand du Tour de Belgique

**1954**

4<sup>o</sup> du Circuit Disonnais

4<sup>o</sup> du Circuit de la Meuse

21<sup>o</sup> du Tour de Belgique

*Le magasin de cycles Moxhet à Bonnelles  
(photo C.D.P.)*





*Les retrouvailles avec Van Steenberghe 34 ans après le Giro à Spa, lors de la Flèche wallonne 1991.*

23° de la Flèche Wallonne  
Abandon 5ème étape du Tour de Belgique  
(7° de la 4ème étape)

1960 **WIEL'S-FLANDRIA**

Palmarès établi par Guy  
CRASSET et Denis COULON

*De g. à dr. Jean, Jean-Luc et Renée  
MOYNET  
(photo C.D.P.)*

1955  
15° du Tour de Belgique

*PROFESSIONNEL*  
*le 15 août*

1955  
2° à Kortenaeken

1956 **ELVE-PEUGEOT**  
2° à Jeuk  
3° du criterium de Hanret  
3° à Hoegaarden  
3° de Bruxelles - Bruxelles  
4° à Kuntlich  
7° de Bruxelles - Bost  
46° de la Flèche Wallonne  
49° de Liège - Bastogne - Liège

1957 **ELVE-PEUGEOT**  
3° de Bruxelles - Bruxelles  
6° de Bruxelles - Couvin  
44° de la Flèche Wallonne  
abandon 8ème étape du Giro

1958 **PLUME SPORT**  
3° du GP de la Famenne à Marche  
9° de Bruxelles - Bruxelles  
9° de Hoeilaart - Diest - Hoeilaart  
Anbandon 3ème étape du Tour de Belgique



1959 **URAGO**  
3° de Gènes - Nice  
4° du G.P. St Raphael  
6 e.a. du G.P. d'Antibes  
13° du G.P. Sigrand à Nice  
19° du G.P. de Nice

# LES ANCIENS (PROS) SE PORTENT BIEN

... mais le cyclisme belge, lui, est bien malade !

Que les coureurs expérimentés trustent les victoires faciles dans les kermesses n'est certes pas inquiétant. Le nombre de victoires obtenues n'est pas vraiment révélateur des prestations d'un jeune amateur. En effet, la qualité des victoires et des places d'honneur doit toujours l'emporter sur la quantité ! Dans la perspective d'un passage à l'échelon supérieur, il se doit de rechercher les grandes épreuves du calendrier belge et étranger pour y parfaire son apprentissage et repousser ses limites.

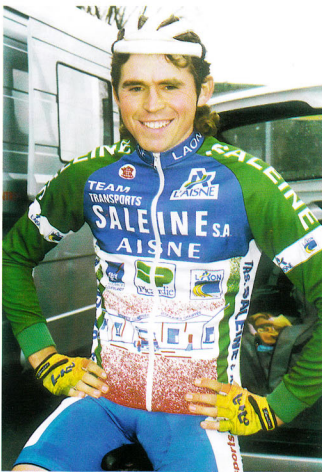
Malheureusement pour nos jeunes, leur palmarès international se limite à une victoire d'étape de Wim Vansevenant au Rheinland-Pfalz, au succès de Simon Echelpoels au classement final du Tour de Tenerife et à la victoire inespérée de Bert Roesems au Grand Prix de France contre la montre.

Si l'on sait que les 5 courses par étapes belges du calendrier international ont été enlevées par autant d'étrangers et que Ludo Giesberts s'est permis de remporter le Tour des Flandres au nez et à la barbe de ses cadets, il faut bien avouer que la relève de la (trop) vieille garde n'est pas pour demain.

Mais revenons-en à nos chers anciens.

Dans le tableau ci-dessous, vous trouverez le nombre de victoires qu'ils ont remportées et entre ( ) la place obtenue au classement établi par la LVB, classement dans lequel sont "oubliés" bon nombre de résultats obtenus à l'étranger. Paradoxalement à tout le moins, puisque ce classement sert à désigner les coureurs (et les clubs) qui pourront participer aux classiques en 95 !

- 40 - Ludo Giesberts (6)  
dont le Tour des Flandres,  
Bruxelles - Zepperen et une étape du  
Tour de Liège
- 20 - Greg Moens (35)
- 18 - Ronny De Meuter (50)
- 15 - Eddy Vanraeynest (18)  
dont une étape du Tour du Limbourg
- 13 - Marc Bouillon (36)  
dont une étape du Franco-Belge et 2  
étapes du Tour de Namur
- 10 - Fabrice Naessens (239)  
dont le Circuit de l'Aisne, Crèteil-  
Reims, le Tour de l'Eure et la Ronde de  
l'Oise (avec 1 étape)
- 9 - Patrick Cocquyt (86)



*Fabrice Naessens a réalisé une excellente saison, malheureusement ternie par un contrôle antidoping positif.*

- 7 - Rik Coppens (44)  
dont 1 étape du Tour de Belgique
- 6 - Alain De Schacht (153)  
Claude Rudelopt (19)  
dont le Grand Prix Roi Baudouin
- 5 - Albert Delrue (682)  
toutes obtenues en France  
Danny In't Ven (1)  
dont deux étapes du Tour de Belgique  
Johan Louwet (61)  
Johny Macharis (57)  
Jan Mattheus (32)  
Patrick Roelandt (29)  
Pierre Dewailly (301)
- 4 - Luc Dierickx (55)  
dont le Tour de Flandre Orientale  
(avec 1 étape)  
Guido Van Eester (87)  
Ronny Westelinck (193)
- 3 - Jean-Pierre Dubois (94)  
Jacques Cambier (465)  
Walter Van den Branden (112)  
dont 1 étape du Tour du Limbourg  
Bert Van Ende (171)
- 2 - Guy De Coster (326)  
Patrick Evenepoel (414)  
repassé amateur en juillet
- Kurt Vindevogel (260)
- 1 - Paul Beirmaert (179) Gand-Staden  
Armando Ceci (400)  
Peter De Frenne (577)  
Eric Gysemans (345)  
Benny Heylen (386)  
Paul Laeremans (618) (Pro en 72 et 73)  
Wim Sels (120)

D'autres coureurs figurent au classement de la LVB sans avoir remporté de course. Il s'agit du cyclo-crossman Pascal Van Riet (291), de Frank Francken (303), Patrick Schoovaerts (386), Rudy De Bie (394), Hendrik Caethoven (523), Didier Priem (632), Yves Cossemyns (682), Nico Roose (699), Stefan De Beleyr (773), Dany Dusausoit (773).

Rappels encore que Benny Heylen s'est classé brillant 3ème du Championnat d'Europe de VTT.

**Denis COULON.**

# Equipes 94, Ploegen 94,

En ce début de décembre, voici revenu le temps de dresser le bilan de la défunte saison, certes pas sur le plan sportif (d'autres s'en chargent), mais bien sur celui des appartenances.

Les règles du jeu sont restées inchangées: l'ouvrage de référence est toujours le guide paru dans le mensuel Vélo (en l'occurrence le n° 296) et le petit complément d'information publié dans le n° 297.

Les listes qui suivent reprennent les changements intervenus dans les compositions parues dans Vélo ainsi que les professionnels promus en cours de saison et tous les individuels avec leur sponsor éventuel. Il n'est toujours pas tenu compte des maillots occasionnels portés par les coureurs lors de réunions sur piste ou de certains critères. Les néo pros, quant à eux, sont renseignés par un signe \* suivi du mois dans lequel ils ont changé de catégorie.

Vous trouverez enfin la liste des stagiaires. L'UCI a, semble-t-il, "oublié" certains noms, notamment dans les équipes espagnoles. Tous les coureurs cités figurent sur les documents officiels de l'UCI ou dans les classements de courses réservées aux pros.

## FRANCE

### **CHAZAL**

Ajouter Miguel ARROYO (Mex) à partir du Tour de France

### **GAN**

Laurent BEZAULT a cessé la compétition après le Championnat de France.

### **NOVEMAIL**

Cédric VASSEUR n'est passé pro que fin juillet (1ère course pro le 27)  
Dirk DE WOLF a cessé la compétition après le Championnat de Belgique

### **CATAVANA**

Ajouter Miguel ARROYO (Mex) en mai et en juin  
Akira ASADA (Jap)

### **CSM PERSAN-BIC**

Alain DANIEL  
Christophe LAVAINNE  
Bruno LE BRAS

David PAGNIER

### **INDIVIDUELS**

Laurent BIONDI (n'a couru que les 6 Jours de Grenoble)  
Fabrice COLAS (US Creteil-Mutuelle de Seine et Marne - Antargaz - Elf)  
Michel DUBREUIL (Corbeil Essones-Catavana)  
François GACHET (Sunn Chipie en VTT)  
Thierry GIRARD (Sunn Chipie en VTT)  
Frédéric MAGNE (VC Chateauroux-Fenioux Gelules)  
Eric MAGNIN (VC Lyon Vaux en Velin-Castorama)  
Marc MELLEUR (UC Liancourt-Van Elsuwe)  
Jean-Michel MONIN (Corbeil Essones-Catavana - a intégré l'équipe en avril)  
Florian ROUSSEAU (CG Orléans-Primagaz)  
Gilles SANDERS (Sunn Chipie en VTT)  
Philippe TARANTINI (GARM Nice - Peugeot - Bastille)  
Patrice THEVENARD (GRC Carnetin-Cycles Thévenard)

## ANDORRE

### **FESTINA LOTUS**

Ajouter Jean-Jacques HENRY \* en septembre  
David PLAZA \* en septembre  
Harald MAIER a cessé la compétition après son abandon au Tour de Suisse

## ALLEMAGNE

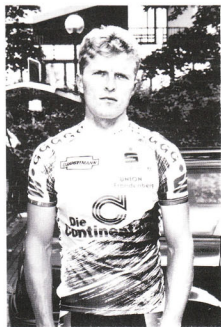
### **TELEKOM**

Jacques HANEGRAAF n'a pas couru

### **INDIVIDUELS**

Ralf BERNER (Diamond Back)  
Hartmut BOLTS (Marin)  
Gert DORICH (Topci)  
Jens FIEDLER (Neue Waltherdorfer Mobil)  
Markus HESS (Fildorado Gonso)  
Bill HUCK  
Michael HUBNER (Body Guard)

Andreas KLAUS  
Mike KLUGE (Focul)  
Volker KRUKENBAUM (Giant)  
Raymund LEHNERT (Die Continentale)



*Raymund LEHNERT*

Uwe MESSERSCHMIDT  
Jorg MULLER  
Uwe NEPP

(Mongoose)  
Torsten RELLENSMANN (Atze Essing)  
Lars TEUTENBERG \* en octobre  
Erich WEISPFENNIG \* en octobre  
Carsten WOLF (Merida)

## BELGIQUE

### **COLLSTROP**

Ajouter Filip VAN LUCHEM (à partir du 1er septembre)  
Patrick EVENEPOEL a cessé la compétition professionnelle après son abandon au Dauphiné libéré.

### **PALMANS**

Enlever Luc DIERICKX  
Jan VAN DONINCK  
Ajouter Ronny ASSEZ

# Teams 94, Squadrae 94...

## TRIDENT

Ajouter Joseph BOULTON  
(depuis le 1er avril)  
Koen DE KOKER  
(depuis le 1er avril)  
Dirk FRIEL (USA)  
(depuis août)

## VLAANDEREN 2002

Ajouter Geert VERHEYEN \* en mai  
Johan DEVOS a cessé la compétition en mars

## ZETELHALLEN VOSSCHEMIE

Equipe apparue en compétition au Circuit du Pays de Waes et composée de 4 coureurs qui avaient porté jusque là le maillot Zetelhallen (DE BACKER, ENTHOVEN, VAN DONINCK et VAN HULLEBUSCH), de 2 coureurs qui portaient le maillot Vosschemie (DAUWE et MATHY) et de 3 coureurs qui effectuaient leur première course de la saison (PRIMO, VAN DEN BERGHE et VINGERHOETS). Des coureurs cités par Vélo, il faut enlever Eric SCHOEFS et Konstantin KHRABZOV.  
Ajouter Pascal ELAUT  
(a repris la compétition fin avril)  
Willy WILLEMS

## ESPACE CARD SEFB

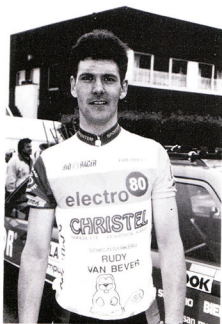
Equipe composée de:  
Marc JANSSENS  
Huub KOOLS (NL) depuis mai  
Peter VAN DEN ABBELE  
Pedro ROSSELLE \* au 1er décembre  
Pascal VAN RIET (repasse amateur après la saison de cyclo-cross)

Plusieurs individuels ont complété l'équipe pour des courses par étapes et notamment Henk BAARS (NL), Giuseppe CITTERIO (I), Wim DE VOS (NL) et Alain VAN DER BORGHT

## INDIVIDUELS

Danny DE BIE  
(Bankunie)  
Paul DE BRAUWER  
(Karcher) repassé amateur après la saison de cyclo-cross  
Eric SCHOEFS  
(Vosschemie)  
Stan TOURNE  
(Vosschemie) a cessé la compétition après la saison hivernale  
Guy VAN DIJK  
(AEE Acurate) a arrêté la compétition après la saison de cyclo-cross

Jan VAN DONINCK  
(Socobo en janvier et février)  
Peter VAN BRECHT  
(Molderez Interim-Sanimet)  
Alain VAN DER BORGHT  
(Electro 80 Superette Christel d'avril à fin septembre)



Alain VAN DER BORGHT

## ESPAGNE

### ONCE

Ajouter Rafael DIAZ \* en août

### KELME

Cette équipe avait 3 co-sponsors différents: Suren en Espagne, Agua do Cruzeiro au Portugal et Avianca pour la Colombie et les autres pays européens.  
Ajouter Jair BERNAL (Col)

José Luis SANCHEZ DE LA ROCHA  
José Tomas CANTO  
Santos GONZALES \* en août  
José Manuel MORENO \* en août

### ARTIACH

Ajouter Juan Rodrigo ARENAS  
(repasé pro en juin)  
José Luis SANTAMARIA  
(à partir de mai)

## CASTELLBLANCH

Nouvelle dénomination de Deportpublic à partir de la Vuelta.  
Ajouter Juan MARTINEZ OLIVER  
(à partir de mai)  
Juan Carlos MARTIN  
(à partir du Tour de Burgos)  
Antonio AGUADO \* en août  
German NIETO \* en août

## EUSKADI

Xabier USABIAGA n'a pas couru

## INDIVIDUELS

José Ramon IZAGUIRRE  
(a cessé la compétition en février)  
Fernando MARTINEZ DE GUERENU  
(Kas Scott en VTT)  
Jokin MUJICA (Orbea)

## ITALIE

### CARRERA TASSONI

Enlever Alessandro GIANNELLI  
Ajouter Mario MANTOVAN  
Christian ZANOLINI

### GEWISS BALLAN

Moreno ARGENTIN a cessé la compétition en juin

### JOLLY

Ajouter Gianni VIGNADUZZI (CAN)

### MERCATONE UNO

Les prétendus pros san-marinois de service étaient Giovanni BARDUCCI, Fabio BERNARDI, Maurizio CASADEI, Gianfranco FRISONI, Guido FRISONI, Nicola GASPERI, Mauro GIAN-CECCHI, Settimio GUIDI, Massimo MORONCELLI, Alessandro SANTI, Alessandro STEFANELLI, Paolo STEFANELLI, Roberto TOMASSINI, Pier Marino VENERUCCI et Davide ZAFFERANI.

### POLTI

Ajouter Daisuke IMANAKA (Jap)  
Gianvito MARTINELLI  
WERNLI se prénomme en réalité André

### ZG

Carlos MAYA n'a pas couru comme pro (repasé amateur)

## AMORE E VITA

Enlever Mauro CONSONNI  
Flavio MILAN  
Simone VAIRETTI

BORGHERESI se prénomme en réalité  
Simone

## BRESCIALAT

Bruno LEALI et Flavio GIUPPONI ont  
cessé de courir en juin  
Dianele PONTINI \* en octobre

## INDIVIDUELS

Alessandro BONO  
(San Vittore Olona)  
Luca BRAMATI (Selle Italia)  
Giuseppe CITTERIO  
(Fraser Cici Motta et SEFB)  
Pierangelo BINCOLETTO  
(Cosmos Cios, ZG-Mobili depuis  
juillet)  
Giuseppe DAL GRANDE  
(Cicli Olimpia Fir)  
Luigi FURLAN (K2 Bikes)  
Francesco MOSER (Barilla)  
Ottavio PACCAGNELA  
(Diamond Back)  
Gianluca TONETTI (Coalca Katsyr)  
Angelo TOSI  
Il est possible qu'il y ait d'autres  
individuels en Italie. la fédération limite  
leur activité au cyclo-cross et à la piste.  
Luigi BOTTEON (Seprio) en VTT  
pourrait en faire partie.

## HOLLANDE

### TVM

Danny NELISSN a repris la  
compétition en juin  
Gert-Jan THEUNISSE a quitté l'équipe  
début août et n'a pas recouru.

### WORDPERFECT

Ajouter Sven TEUTENBERG \* (D) en  
août

### ELRO SNACKS

Jos ELEN  
Kees HOPMANS  
Tadashi SANGU (Jap)

### INDIVIDUELS

Marcel ARNTZ (Giant)  
Henk BAARS (Hek)  
Gert Jan BIJNEN (Van Kessel)  
Hans BRANKAERT (Moonen)  
Wim DE VOS (Jacobs & Partners)  
Frank GROENENDAAL (Van Kessel)  
(n'a pas couru en 94)  
Richard GROENENDAAL \*  
(Concorde) en octobre  
Martin HENDRIKS (Giant)  
Huub KOOLS (Moonen jusqu'en avril)  
Edward KUIJPER (Tioga Minoura)  
Martien MATON (Moonen)  
(repassé amateur en avril)  
Ron MACKAY (Bezemer)

Peter PIETERS (Koga Myata sur piste)  
Fred ROMPELBERG (Ibis)  
Frans VAN BAKEL (Van Kasteren)  
Frank VAN VEENENDAAL  
(All Sports)  
Jaap VIERGEVER  
(Quattrajans-Mustang-Roam)  
Michel ZANOLI (Arc Linea)  
repassé pro début août



Michel ZANOLI espère retrouver une  
équipe en 95.

## AUTRICHE

### ELK

Ajouter Wolfgang TENOR

## GRANDE-BRETAGNE

### FOREMOST CONTRACT FUR- NISHERS

Equipe composée de  
Neil HOBAN  
Chris LILLYWHITE  
Shane SUTTON (Aust)  
Drew WILSON

### CHOICE ACCOUNTANCY

Equipe composée de  
Patrick EYK (NL)  
Simeon HIEMPSALL  
John TANNER  
Mark WALSHAM

### CREATABOLIN FUTURAMA

Equipe composée de  
Tony DOYLE  
Spencer WINGRAVE

### LEX RETAIL GROUP

Equipe composée de

Colin DAVIDSON (Can)  
David RAYNER  
Keyth REYNOLDS  
Chris WALKER

### MUDDY FOX

Equipe composée de  
Robert HOLDEN  
Fred SALMON  
Chris YOUNG

## INDIVIDUELS

David BAKER (Team GT-Rock Shox)  
depuis le 15.11)  
Steve BARNSELY (Offlex)  
Bernard BIJNS (Aire Valley&Leisure)  
Jonathan CLAY (Team Orange)  
Simon COPE  
Nicholas CRAIG (Diamond Back)  
Steve DOUCE (Tasters of Edenbridge-  
Ewhurst Controls - Dauphin  
Sports depuis le 15.11)  
Gary FOOD (Scott Excess)  
Tim GOULD  
Michael IVES (Saracen)  
Mark MCKAY \* (Diamond Back)  
en août  
Paul MC HUGH  
Graeme OBBREE  
Eamonn ROONEY (LDM Kinetic  
Systems au USA)  
John SHAW (Cycles Peugeot)  
repassé amateur en mars  
Shaun WALLACE  
Jon WALSHAW (Kodak Print)  
Russell WILLIAMS (Geoffrey Butler)

## PORTUGAL

### RECER BOAVISTA

Ajouter José ANDRADE

### FEIRENSE

Cette équipe n'a pas existé

### ATUM BOM

Enlever Luis SEQUEIRA

### MAIA JUMBO

Ajouter Manuel PINTO

## RUSSIE

### SANTA CLARA SAMARA

Enlever Evgeny FILIPOV  
Andrei ZINTCHENKO  
Carmelo AGUADO est en réalité  
Carmelo ALBERT AGUADO

### ROTATOR ALEX

Enlever Vadim CHABALKINE  
Piotr KOCHLENKO  
Ajouter Sergei TSAIGUER  
Youti SOURKOV (Sicasal) a complété  
l'équipe pour le Tour du Portugal

## INDIVIDUELS

Marat GANEV (Roberg Bier)  
Mikolaj KOUCHE  
Konstantin KHRABZOV (Vosschemie)  
Sergei TKACHENKO (Vosschemie)

## SUISSE

### SAXON

Ajouter Ken HASHIKAWA (Jap)  
Filip VAN LUCHEM (B)  
(jusqu'en février)

Stéphane RUBIO est repassé amateur en juillet.

### INDIVIDUELS

Anton BALLAT (Hartmann)  
Kurt BETSCHART (Corratec)  
Rocco CATTANEO (Monte Tamaro)  
Beat BREU (Appenzeller Wheeler)  
Urs FREULER (Wheeler Lopper)  
Roger FURRER \* en novembre  
Kurt HERMANN (Akkoteam Heisse off Disco Bar)  
Roger HONEGGER (Scott Excess)  
Karl KÄELIN (T&T Computer Frank)  
Arno KUTTEL (Winkler-Klima-Mosimann)  
Erich MAEHLER (Parkpre)  
Herbert NIEDERBERGER  
Bruno RISI (Corratec)  
Peter RUEGG (Bianchi)  
Peter STEIGER (Gerber DT Swiss)  
Peter SCHNORF (Velomaier Lippuner Assos)  
Werner STUTZ (Möbel Marki; Colnago depuis septembre)  
Patrick VETSCH (City Buchs)  
Beat WABEL (Titan Meynadier)  
Thomas WEGMULLER (Sport Service Wegmuller)



## DANEMARK

### INDIVIDUELS

Thomas BAY (repassé amateur en mars)  
Pascal CARRARA  
(Bikuben et Halebarren)  
Brian DANDANELL  
Jimmi MADSEN (Trumf Stilads)  
Jan OSTERGAARD (Corratec)  
Michael SANDSTOD (Gittermand)  
Jens VEGGERBY (Die Continentale)

## IRLANDE

### INDIVIDUEL

Joe BARR (Clark Brother Contractors-P&O Ferries)

## SLOVAQUIE

### INDIVIDUEL

Peter HRIC (Diamond Back en VTT)  
(T-Comalux-Free Sport en cyclo-cross)

## TCHÉQUIE

### INDIVIDUEL

Radovan FORT (Selle Italia)  
Karel CAMRDA, Frantisek KLOUCEK et Miloslav KVASNICKA sont encore renseignés comme professionnels au dernier classement des cyclo-crossmen publié par P.U.C.I.  
Toutefois, comme Benny HEYLEN et Jost-Rolando OVANDO sont également renseignés comme pro dans le même classement (ce qui est manifestement une erreur), on ne peut faire entière confiance à cette source d'information.

## SUEDE

### INDIVIDUEL

Torbjorn OLSSON (Extran)

## LES STAGIAIRES

### CASTORAMA

Frank BOUYER  
Sébastien MEDAN  
Benoît SALMON

### CHAZAL

Christophe MENGIN  
Christophe MOREAU  
Arnaud PRETOT

*Des adieux en mineur ... pour Thomas WEGMULLER*

## GAN

Pascal SERAME  
Emmanuel HUBERT

## NOVEMAIL

Raymond THEBES (NL)  
Niels VAN DEN STEEN (NL)

## AUBERVILLIERS

Laurent GENTY  
Gerard LIEVIN  
Cyrille SAUGRAIN

## CATAVANA

Benoît FARAMA  
Gerard LIEVIN  
Erwan MENTHEOUR

## FESTINA

Joona LAUKKA (Finl)  
Yvan MARTIN (F)  
Eletterio MANCIBO (E)

## TELEKOM

Jens LEHMANN  
Michael RICH  
Jan ULRICH

## LOTTO

Giovanni CORNETTE  
Sébastien DEMARBAIX  
Robbie VANDAELE

## COLLSTROP

Denis FRANCOIS  
Mario MOERMANS  
Erwin VANDAELE

## PALMANS

Rikkie MATTHYSSENS  
Peter VAN HOOF  
Sean VAN ZYL (Af. S.)

## TRIDENT

Sébastien VAN DEN ABBEELE  
Gino VERHEYDEN  
Vadim VOLAR (Rus)

## VLAANDEREN 2002

Kris GERRITS  
Andy MISSOTTEN  
Steve VAN AKEN

## ZETELHALLEN

Frank HOJ (DK)  
Eric TOFFS  
Cédric VAN LOMMEL

## BANESTO

José Vicente GARCIA ACOSTA  
Javier PASCUAL LLORENTE  
Gil SANTIAGO BLANCO

## ONCE

Borja IZKARA  
Nicolas JALABERT (F)

**KELME**

Joachim MIGUELANEZ

**EUSKADI**Ivon AJURIA  
Aitor OSA**ARTIACH**Oscar FERNANDEZ  
Oscar MOLLAR  
Mariano MOREDA**CASTELLBLANCH**

Victor GOMEZ

**MAPEI CLAS**

Manuel BELTRAN MARTINEZ (Esp)

**CARRERA TASSONI**Peter LUTTENBERGER (Aut)  
Filippo SIMEONI  
Mario TRAVERSONI**GB-MG**

Pedro ROSSELLE (B)

**GEWISS BALLAN**

Ermanno BRIGNOLI

**LAMPRE**

Luca PRADA

**MERCATONE UNO**

Tomi SIMONE

**POLTI**Dirk BALDINGER (D)  
Roberto PISTORE**AMORE & VITA**Maurizio DE PASQUALE  
Denis FUSER  
Michele LADDOMADA**BRESCIALAT**Lorenzo DI SIL VESTRO  
Gabriele MISSAGLIA  
Omar PUMAR (Ven)**NAVIGARE**

Andrea VATTERONI

**TVM BISON**Lars Kristian JOHNSEN (Nor)  
Claus MOLLER (Dk)  
Hendrik VAN DYCK (B)**WORDPERFECT**Michael BLAUDZUN (DK)  
John DEN BRABER  
Wim VANSEVENANT (B)

*Malgré un palmarès remarquable,  
John DEN BRABER n'a toujours pas  
trouvé grâce aux yeux de Jan RAAS.*

**VARTA**Peter PEYS (B)  
Werner VAN ROMPAEY (B)**RECER BOAVISTA**

Francis BAREILLE (F)

**ROTATOR ALEX**Alexei BOTCHKOV  
Viatcheslav DJAVANIANE  
Serguei SEVERINOV**SAXON**Rik CLAEYS (B)  
Olivier VAN CONINGSLOO (B)  
Peter WUYTS (B)**MOTOROLA**Koos MOERENHOUT (NL)  
Max VAN HEESWIJK (NL)**COORS LIGHT**

Tyler HAMILTON

**SATURN**

Kevin LIVINGSTON

**Denis COULON.**

*Avec nos vifs remerciements à  
MM. Bruno CARLOS, Eddy GHILS,  
KNOCKAERT et Jos VAN HAMEL  
pour leur précieuse collaboration.*

**Réédition en un volume des  
numéros 1 à 10 de Coups de  
Pédale**

Devant l'ampleur de la demande, nous avons décidé de rééditer les 10 premiers numéros de la revue en 1995.

Attention, comme à l'époque les annonces étaient publiées dans la revue, tout sera remodelé car nous n'allons pas publier des annonces vieilles de 8 ans sans la moindre valeur !

Les textes et résultats incomplets de l'époque seront actualisés et si certaines photos publiées ne sont plus en notre possession, nous utiliserons des similaires.

Il ne s'agira nullement de photocopies de ces numéros de 1 à 10.

Prenez patience, nous vous annoncerons la publication en temps voulu.

Merci à vous.  
Claude DEGAUQUIER

**Hors Série n° 7 sur  
LE CYCLISME  
LUXEMBOURGEOIS DE  
A à Z. par Guy Crasset.**

La réédition de ce H.S. est un succès. Sur papier glacé, les photos sont davantage mises en valeur.

Présentation du livre différente avec 4 pages de garde supplémentaires.

Dénomination transcrite sur la franche

47 pages sont corrigées ou amendées (dates de naissance ou décès, compléments de palmarès, rectifications de résultats, légende de photos différentes, etc...)

Chaque exemplaire est numéroté.

Devant le vif succès de prévente, nous avons décidé de rééditer 200 et non 100 livres. Hâtez-vous de vous procurer cet ouvrage de référence au prix de:

Belgique	950 FB
France	170 FF
Autres pays	1020 FB

Modalités habituelles de paiement.

# 1994

## GRAND CONCOURS

### 7ème épreuve - Paris - Tours

1. A. MOUNIER (2-4-8-9) = 23-10 = 13
2. S. Binet (1-2-9-16) = 28-5 = 23
3. P. Martin (1-8-9-20) = 38-5 = 33

#### Réponses

- 1) René Le Greves (victime d'un accident de ski)
- 2) Frans Van Looy, 2ème en 1975

Retour au premier plan d'Antoine Mounier, un habitué du podium. Il remporte sa 3ème épreuve de la saison. Serge Binet, un fidèle participant du concours, obtient la seconde place. Il avait déjà figuré dans le tiercé au début de saison.

Un nouveau venu, Pierre Martin, se classe en 3ème position.

M. Mounier reçoit le H.S. n° 6 et les C.P. 92.

### 8ème épreuve - Tour de Lombardie

1. D. QUESTIER (1-3-4-5-9-11-12) = 45 - 10 = 35 (7 coureurs)
2. D. Julien (2-3-4-5-8-11) = 33 - 10 = 23 (6 coureurs)
3. D. Diebold (2-3-4-5-8-12) = 30 - 0 = 30 (6 coureurs)

Dernière étape du concours particulièrement disputée, puisque le lauréat a dû amener 7 coureurs dans les vingt premiers pour décrocher la timbale.

Bravo à l'ami Questier pour l'avoir fait devant six concurrents avec 6 coureurs classés. Ces derniers sont départagés aux points.

M. Questier reçoit le même cadeau que M. Mounier.

#### Réponses

- 1) Louis Thiéard
- 2) Brik Schotte

### Super Classement 1994

Pour clôturer ce concours, voici le super classement de fin de saison qui voit Antoine Mounier s'approprier la victoire grâce à sa sagacité et sa régularité. Cela

implique une bonne connaissance du cyclisme et un zeste de réussite. Bravo à lui ainsi qu'à ses suivants immédiats parmi lesquels des habitués et chose heureuse, des nouveaux noms.

1. ANTOINE MOUNIER 3 places de 1er  
Reçoit un lot d'une valeur de 300 FF offert par la librairie le Sportsman, les Stars du cyclisme belge, les C.P. 91, 92 et 93, les livres "Le cyclisme en province de Liège" et "Meulenbergh Story".

2. Daniel Questier 2 places de 1er (+ 1 place de 7e)  
Reçoit un abonnement d'un an à CDP, les C.P. 91, 92 et 93 et le livre "Le cyclisme en province de Liège".

3. Jean-Claude Tranchard 1 place de 1er (+ 1 place de 2ème et 3ème)  
Reçoit un abonnement d'un an à CDP, les C.P. 91 et 92 et le livre "Le cyclisme en province de Liège".

Du 4ème au 6ème, reçoivent les Stars du cyclisme belge + les CP 91 et 92.

4. Dominique Diebold 1 place de 1er (+ 2 places de 3ème)

5. Jean-Luc Ligier 1 place de 1er (+ 2 places de 6ème)

6. Yvon Fouillat 1 place de 1er (+ 1 place de 7 et 11ème)

Reçoit le livre Stan Ockers + les CP 91 et 92

7. Daniel Julien 1 place de 1er (+ 1 de 2 et de 17ème)

Du 8 au 12ème reçoivent le livre Stan Ockers + CP 91

8. Serge Binet

9. Jean Poilpré

10. Philippe Transon

11. Michel Delestinne

12. François Legaré

Du 13 au 15ème reçoivent les C.P. 91 et 92.

13. Jean-Louis Gonella

14. Guy Brovard

15. René Ravallec

Quelques mots enfin pour dire que, réuni le 29 octobre dernier, le comité de rédaction de la revue a décidé à l'unanimité de supprimer ce concours.

Je le regrette pour tous ceux qui m'ont fait l'amitié de participer et de m'encourager tout en correspondant avec moi.

Le motif invoqué réside dans le fait que seuls 30 à 35 lecteurs sur un potentiel de plus de mille, répondent à notre concours.

Que ces fidèles reçoivent mes meilleurs vœux pour 1995.

**Robert JACOB.**

## NOS CARTES POSTALES 1994

sont en vente au prix de 300 FF ou 50 FF.

Toujours aussi superbes en quadrichromie glacées, nos 8 C.P. représentent:

1. **LUC LEBLANC**  
Champion du Monde Festina 94
2. **CHRIS BOARDMAN**  
Champion du Monde Gan (sur vélo) 94
3. **MARTY NOTHSTEIN**  
Champion du Monde vitesse et keirin 94
4. **JENS HEPPNER**  
Champion d'Allemagne Telekom 94
5. **STEVEN ROOKS**  
Champion de Hollande TVM 94
6. **BRIAN SMITH**  
Champion de Grande-Bretagne Motorola 94
7. **ORLANDO RODRIGUES**  
Champion du Portugal Artiach 94
8. **WILFRIED NELISSEN**  
Champion de Belgique Histor 94

Païement via modalités habituelles.

# PORTRAIT EXPRESS

## Emil REINECKE

### IL COURUT POUR LES DEUX ALLEMAGNES



Emil Reinecke est né à Einbeck près d'Hanovre le 26 avril 1933

Il débute dans le cyclisme dès 1948 et dispute sa première course sur un vélo d'emprunt.

Cela ne l'empêche pas de se classer second. En 1949, Emil participe à un film de la série "A un chemin près". Il incarne le rôle d'un garçon de courses, ce qui va lui rapporter 40 D.M., une somme énorme pour l'époque.

La même année, le constructeur Karl Rosenberg s'intéresse au jeune Emil qui intègre aussitôt son team. En 1950, Reinecke progresse et triomphe à 7 reprises. En hiver, il va faire connaissance avec la piste du palais des Sports et des Foires de Hanovre.

Deux années plus tard, il fait même partie de la présélection pour les J.O. d'Helsinki.

Hélas, la maladie l'empêche de réaliser son souhait et il n'ira pas en Finlande.

En 1955, Emil Reinecke passe à l'Est et séjourne à Leipzig où il poursuit des études à l'école supérieure de culture physique et des sports. Paradoxalement, alors que le citoyen de Einbeck a déjà été sélectionné à l'Ouest pour les Championnats du Monde 1953, 1954 et a même figuré dans la sélection nationale d'Allemagne de l'Ouest pour le mondial de cyclo-cross, il participe aux joutes Arc-en-Ciel de 1955 dans l'équipe de la R.D.A.

Fin de saison, au grand dam des dirigeants de l'Est, Reinecke réintègre ses pénates à Hanovre.

En 1956, il effectue le grand saut chez les professionnels au sein de la modeste formation "Express". Cette prise de contact n'est pas mauvaise pour un neo-pro puisque l'Allemand enlève une étape du G.P. Bali, se classe second du difficile Tour de Francfort, 4ème au Championnat National et 23ème au Championnat du Monde.

En 1957, il rejoint Hans Junkermann dans l'équipe "Altenburger". Une amitié sincère va très vite réunir le champion de Cologne et le routier d'Einbeck. Les deux comparses vont devenir inséparables principalement sur piste, devenant en outre les favoris du public.

Durant sa carrière, Emil Reinecke va disputer trente épreuves de 6 Jours dont dix avec Junkermann. A cette époque, Reinecke se souvient qu'il gagnait 400 D.M. de primes par nuit.

Une épreuve de Six Jours lui rapportait environ 3.000 D.M.



*L'ainqueur le 20.9.1950 du Rund um die Heidemann.*



*Marqué d'une croix, Emil Reinecke vainqueur de Bochum - Munster - Bochum 1954.*



*Junkermann - Reinecke, seconds en 1958 du championnat d'Allemagne d'américaine derrière Donike - Gieseler (photo Otte)*



**Vainqueur en solitaire de l'étape Pforzheim - Schweningen (290 km) du G.P. Bali 1958 (photo Muller)**

À l'aube de la saison 1959, Emil Reinecke rejoint les rangs de "Torpedo-Fichtel-Sachs-Continental", la meilleure équipe allemande de l'époque. Sa saison sera médiocre mais en 1960, il retrouve ses sensations et va disputer le Tour de France qui reste la grande fierté de sa carrière.

Après avoir connu un "tour de souffrance" comme il aime le dire, il ralliera l'arrivée au Parc des Princes au 56ème rang, se classant même 11ème à Paris et ayant surtout servi son leader et ami Hans Junkermann.

Emil mettra un terme à sa carrière en 1961 en disputant les Six Jours d'Essen.

Dès le 1er mai de la même année, il devient vendeur de pneus au service de la firme Continental. Durant 32 ans, Reinecke restera dans la même maison, terminant sa seconde carrière le 30 avril 1993 en qualité de chef de service dans la succursale de Brême.

Depuis plusieurs années il s'occupe de marketing au profit de la

grande marque de pneus et assure la participation de Continental lors des Six Jours de Brême et ailleurs en Allemagne.

Jeune retraité, Emil Reinecke reste profondément marqué par le cyclisme qui fut toute sa vie. Il ne manquerait pour rien au monde les Six Jours et leur atmosphère si particulière.

Marié, Emil a deux filles, Birgit et Kirsten, qui sont d'ailleurs assistantes dans l'organisation des Six Jours de Brême.

Dans un coin de sa cave, il a conservé sa machine de course du Tour de France 1960 ... de ce tour de souffrance.

Emil Reinecke sait qu'il doit tout à ce sport qui continue à le fasciner.

**Propos recueillis en 1993 par Joël FLAMME.**

## SON PALMARES

**1948/49**  
10 victoires

**1950**  
7 victoires

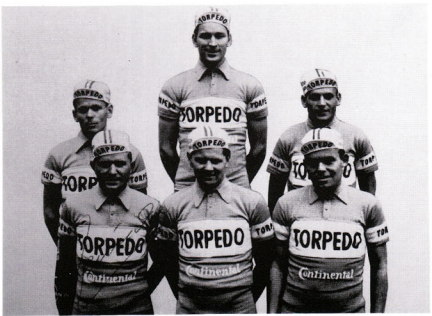
**1951**  
7 victoires dont le championnat de Niedersachsen (Basse-Saxe)

**1952**  
Malade

**1953**  
4 victoires dont le G.P. Rhin - Moselle - Eck  
3° du G.P. Continental  
3° de la "Course des Etoiles" à Copenhague  
5° du Championnat d'Allemagne  
Sélectionné pour les Championnats du Monde

**1954**  
5 victoires dont Bochum - Munster - Bochum  
Rund um Bielefeld  
Rund um Braunschweig (clm)  
L'Europa Martini Goldpokal (par équipes)  
5° du Tour du Spessart et Rhon  
10° du Championnat d'Allemagne

Champion d'Allemagne de cyclo-cross  
26° du Championnat du Monde



**L'équipe Torpedo en 1960  
MULLER, JAROSCEWICZ, FRIEDRICH, REINECKE, POMMER et ALTWECK.**



*Les deux amis Junkermann et Reinecke aiment se retrouver sur les bancs des Six Jours. Ici dans ceux de Brème (Photo Wilm)*

**1955**

*5 victoires dont*

le Tour de la Forêt de Dresde  
le Tour de Erzgebirge  
Leipzig - Meissen - Leipzig  
la 2ème partie de Halle - Erfurt - Halle  
(2<sup>e</sup> au général)  
3<sup>e</sup> du G.P. de Bucarest  
20<sup>e</sup> de la Course de la Paix  
(2<sup>e</sup> de la 5ème étape)  
Sélectionné pour les Championnats du  
Monde (dans l'équipe de D.D.R.)

**PROFESSIONNEL**

**1956 Express**

1<sup>e</sup> de la 3ème étape du G.P. Bali  
(16<sup>e</sup> au général)  
2<sup>e</sup> du G.P. Continental  
2<sup>e</sup> du Tour de Francfort  
2<sup>e</sup> à Bielefeld (cr)  
4<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne  
4<sup>e</sup> du G.P. Rodenbach (Roulers)  
4<sup>e</sup> du G.P. Fichtel et Sachs  
6<sup>e</sup> du G.P. du Jubilé des cycles  
Bismarck (Duisbourg)  
9<sup>e</sup> du G.P. Veith  
23<sup>e</sup> du Championnat du Monde  
85<sup>e</sup> de Milan - San Remo  
3<sup>e</sup> du classement du Radsport (organe  
officiel de la fédération allemande)  
5<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne  
d'Amérique (avec Intra)  
7<sup>e</sup> des Six Jours de Munster (avec  
Harm Smits)

**1957 Altenburger  
(Feru en Suisse - Plume  
Vainqueur en Belgique)**  
4<sup>e</sup> du G.P. Veith

5<sup>e</sup> du G.P. Fichtel et Sachs  
8<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne  
8<sup>e</sup> du Championnat de Zurich  
8<sup>e</sup> du Tour de Cologne  
13<sup>e</sup> de Hoegaert - Diest - Hoegaert  
21<sup>e</sup> au du Tour des Flandres  
(51 coureurs)  
23<sup>e</sup> du Tour de Suisse  
(3<sup>e</sup> de la 4ème étape)  
Abandon au Championnat du Monde  
6<sup>e</sup> du classement de Radsport

3<sup>e</sup> des Six Jours de Dortmund  
(avec Junkermann)  
8<sup>e</sup> des Six Jours de Berlin  
(avec Junkermann)

**1958 Altenburger  
(Feru en Suisse - Molteni  
en Italie)**

1<sup>e</sup> de la 2ème étape du G.P. Bali  
3<sup>e</sup> du Tour de Francfort  
4<sup>e</sup> du G.P. Veith  
7<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne  
7<sup>e</sup> du Tour du Nord-Ouest de la Suisse  
37<sup>e</sup> du Tour de Suisse  
(7<sup>e</sup> de la 1ère étape)  
Abandon au Championnat du monde  
Abandon au Giro (3ème étape)  
9<sup>e</sup> du classement de Radsport

4<sup>e</sup> des Six Jours de Munster  
(avec Junkermann)  
8<sup>e</sup> des Six Jours de Dortmund  
(avec Junkermann)  
3<sup>e</sup> des 1001 tours de Munster  
(avec Junkermann)

**1959 Torpedo**

1<sup>e</sup> des 1001 tours de Munster  
(avec Reitz)  
3<sup>e</sup> de la Nuit de Bâle  
(avec Junkermann)  
8<sup>e</sup> des Six Jours de Francfort  
(avec Reitz)

**1960 Torpedo**

1<sup>e</sup> du G.P. Veith  
2<sup>e</sup> de la 3ème étape du Tour de l'Oise  
(13<sup>e</sup>)  
6<sup>e</sup> du Championnat d'Allemagne  
12<sup>e</sup> au du Tour des Quatre Cantons  
24<sup>e</sup> du Tour d'Allemagne  
(4<sup>e</sup> de la 7ème étape)  
6<sup>e</sup> de la 2ème étape)  
29<sup>e</sup> du Tour de Hollande  
(4<sup>e</sup> de la 5ème étape B)  
56<sup>e</sup> du Tour de France  
(11<sup>e</sup> de la dernière étape)  
Abandon au Championnat du monde  
  
8<sup>e</sup> des Six Jours de Essen  
(avec Donike)

**1961 (janvier)**

8<sup>e</sup> des Six Jours de Berlin  
(avec Renz)

**Palmarès établi par Denis  
COULON et Guy CRASSET.**



*Bon vent à Emil REINECKE*

# AVIS DE RECHERCHES

## A. REPONSES A D'ANCIENNES QUESTIONS

*Q. de GOUSSOT René (CDP n° ... 28)  
R. de MAHAU H.*

Le n° 69 de la série Globo année 1936-37 est le Belge Jules Lowie.

*Q. de CRASSET Guy (CDP N° 44)  
R. de SKJOLDHOJ Ole*

Les deux coureurs représentés sur la photo du haut sont: Palle LYKKE JENSEN (Igis) et, je pense, l'Australien Ron BAENSCH (Casagrande)

## B. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N° 45

*I. Q. de HOUOT Rémy  
R. de COULON Denis et GOUSSOT René*

Voici les 10 premiers du Critérium des Aiglons 1926 et 1927:

### 1926

1. Bidot Jean
2. Vervaecke Julien (B)
3. Bonney Maurice
4. Robineau Auguste
5. Durieux Léon
6. Moineau Julien
7. Magne Antonin
8. Urago François
9. Leducq André
10. Sausin Henri

### 1927

1. Perrain Julien
2. Bidot Jean
3. Gréau Eugène
4. Boisselle Léopold
5. Neuhard Ernest
6. Van Wiertz André
7. Van Bruaene Adolphe
8. Van Bruaene Armand
9. Lebreton (Auguste-Jules-Lucien ?)
10. Baud Félix

*2. Q. de LETAILLEUR Jean-Marie  
R. de AERTS Charles*

La première photo (coureur tenant son vélo) est Henri WYNSDAU, frère de Théo.

L'autre photo (coureur sur son vélo) est Hector TIBERGHIEU.

*3. Q. de AERTS Charles  
R. de VERBEMEN Urbain*

Possédant la même photo, le coureur en question est Frans VYNCK, professionnel dans la deuxième moitié des années 30 et originaire de Boom.

## C. LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

*I. Q. de GONELLA Jean-Louis*

Le Royer dont vous parlez, vainqueur de l'américaine du G.P. du salon en 1927 avec Blanc-Garin, doit sans doute être Charles. Peut-être un lecteur pourra-t-il confirmer et fournir un palmarès ?

*2. Q. de PANE Joël*

A part Merckx (en 1973) et Bugno (en 90), deux autres coureurs ont remporté le Giro en étant leader de bout en bout: Costante GIRARDENGO en 19 et Alfredo BINDA en 27.

Quant au Tour de France, voici les coureurs qui l'ont emporté à leur première participation:

- ROBIC en 1947
- COPPI en 1949
- KOBLET en 1951
- ANQUETIL en 1957
- GIMONDI en 65
- MERCKX en 69
- HINAULT en 78
- FIGNON en 83.

Sans oublier au début du siècle: TROUSSELIER en 1905

CORNET en 1904 et, bien évidemment, GARIN en 1903.

*3. Q. de PAUWELS Koen*

Voici une première liste de renseignements demandés:

- Le directeur sportif de l'équipe FALCON en 1980, 81 et 82 était Bill HOLMES.
- D.S. de l'équipe WIGHTMANN en 80, 81 et 82: Jeff GREENHALGH
- D.S. de COVENTRY EAGLE en 81: Barry HOBAN
- D.S. de VISCOUNT-SHIMANO 1982: Bill HORNE
- CLERC Patrick et ROMANO Georges: pas de sponsor en 80.  
Tous deux pros en septembre.
- MORELON Daniel: MIKO-MERCIER en 1980 (pro en mai).
- BUSOLINI Patrick: plus pro en 1981
- BERCKMANN Dieter, NEUMAYER Hans et RINKLIN Henry: pas de sponsor en 80.
- BOHNEN Karl-Heinz: RAULER en 1980.
- COLOMBO Jurgen: KONDOR en 1980.
- FRITZ Albert: PEUGEOT en 81, PEUGEOT et POGLIAGHI en 82, PORTAS en 85.
- KRISTEN Josef: PEUGEOT en 81 et 83, RENN TOUR en 84.
- ZOLLFRANK Bruno: pas de sponsor en 81 (pro en octobre), KNAUBER en 84, plus pro en 85.
- HEMPEL Udo: QUELLE en 82.
- GAEDF Erwin: GERBER en 82 et 83, KONDOR en 84.
- SCHLAPPOFF Joachim: pas de sponsor en 83 (pro en octobre).
- UEBING Dieter: PRODIMEX en 83.
- GIEBKEN Dieter: pas de sponsor en 84 (pro en août)
- GOLDSCHAGG Christian: pas de sponsor en 84 (pro en novembre)
- SCHUMACHER Gunther: RIZI en 84.
- GEBAUER Helmut: plus pro en 85.
- WEBER Rudi: pas de sponsor en 86.

**C. LES NOUVELLES QUESTIONS**  
**(sans réponses)**

**1. Q. de HOUOT Rémy**

Recherche la trace de André DUPONT, qui courut comme indépendant dans les années 26 à 33, ainsi que son palmarès (avec classement de ses devanciers) (NRR): André DUPONT est né le 4.5.1903 à Saint-Piray -07- et aurait été pro en 28.

**2. Q. de LETAILLER Jean-Marie**

Qui peut mettre un nom sur cette photo ?



**3. Q. de LUMINEAU Henri**

Quelle marque de cycle équipait l'équipe CARPANO en 1958 ?

Pour quelle marque de cycle couraient les coureurs suivants en:

**1958**

LACH Stéphane, DUPONT Jacques,  
BATAN Raymond, CHAUMONT Serge,  
LAPORTE Robert, LOUSTALOT Gérard,  
RISSO Jean, SABATHIER Jacques,

BROWN Ian, PUSEY Bernard,  
RICKETTS Dave

**1957**

ECUYER Ernst et ZELLER Ernst

Enfin, j'aimerais savoir la date et le lieu de décès de Eugène TAMBURLINI.

**4. Q. de VERWEIJ Dick**

Je recherche les prénoms des coureurs suivants ayant participé aux Championnats du Monde:

**SPRINT (amateur)**

1898/4 AGHEMIO (I)

**DEMI-FOND (amateur)**

1893/3 ULBRIGHT J (USA)

1894/5 DE RICARDI (F)

1899/2 GOODSON A (USA)

1900/3 HILDEBRAND L (F)

1901/4 HENRIOT (F)

1913/5 TEICHERT (D)

6 BARTLETT (GB)

1958/8 BRIQUET (F)

**5. Q. de GOUSSOT René**

Je recherche les classés de la 6<sup>e</sup> à 10<sup>e</sup> place du Tour du Maroc 1937 et du 4<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> en 38.

Je réitère également ma demande sur le Championnat de Zurich de 1914 à 44 (sauf 30, 36, 40, 41, 42, seulement le 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> en 27, 32 et 34 et le 10<sup>e</sup> en 35.

**Michel DARGENTON.**

69 B, rue de Bridoux

6760 ROBELMONT

BELGIQUE

**RAPPEL**

1. Les annonces sont gratuités pour les abonnés. Elles doivent être écrites, si possible, en majuscules.

2. Pour les lecteurs non abonnés, chaque annonce (+/- 15 lignes) coûte 300 FB (50 FF)

3. Tout paiement d'annonces, de réabonnement, de nouvel abonnement doit se faire:

**A. BELGIQUE**

par versement sur le CCP 000-1517180-03 de Claude DEGAUQUIER, 5 avenue des Alouettes - 4121 NEUPRE

par eurochèque libellé à l'ordre de SN LIEGE et en espèces

**B. FRANCE**

par versement sur le CCP 864 V de Paris par chèque bancaire ou postal libellé à l'ordre de **COUPS DE PEDALES**

par espèces

**C. AUTRES PAYS**

par eurochèque libellé à l'ordre de SN Liège

par mandat poste international libellé à l'ordre de Claude DEGAUQUIER ou

COUPS DE PEDALES

par espèces.

# LE TOUR 1939, 50 ANS PLUS TARD

## Une série de Jean TRACLET

Victor COSSON, né le 11 octobre 1915 à Lorges (Loir-et-Cher)

EQUIPE DE FRANCE  
25ème du classement général

Sympathique, chaleureux, attachant, tel nous est apparu Victor Cosson dès qu'il nous eût fait entrer dans sa salle de séjour, toute peuplée de cadres et photos souvenirs d'une belle carrière sportive. Et avec cela, gaulois, lucide, esprit vif, les pieds sur terre, Totor ! Presque le "titi" parisien. Presque car ...

"Je suis originaire du Loir-et-Cher où vivaient mes parents et ancêtres. D'ailleurs, tout près de mon village natal, Lorges, coule le Cosson, un petit cours d'eau dont je porte le nom. Mais j'ai toujours vécu ici, à Paris ou dans son agglomération Sud-Ouest. Il me faut vous dire que je n'ai pas connu mon père, mort trois mois avant ma naissance, en 1915, non à la guerre comme vous pourriez le penser, mais dans un accident. Il ne put survivre à un coup de pied de cheval reçu en pleine poitrine. Je suis ce qu'on appelle un enfant posthume, c'est rare."

**Il a dû être douloureux pour le petit garçon que vous étiez; de ne pas avoir eu un père près de lui pour l'aider à devenir un homme ?**

"Oui, il m'a manqué, mais ma mère était courageuse et "monta" à Paris où l'on pouvait déjà, à cette époque, mieux gagner sa vie qu'en province. C'est donc elle qui m'a élevé avec l'aide de sa mère. Très bonne, mais rigoureuse et de bon principe, elle me mit en pension, mais en 1928, dès que j'eus atteint l'âge de treize ans, je travaillais à Billancourt, aux usines Renault, à deux pas d'ici. Le vélo était ma distraction, mon oxygène, mon idéal et mon bonheur. Et ma mère était là."

En nous désignant un beau sous-verre sur le mur, Victor Cosson nous dit: "Vous voyez, c'est elle que j'embrasse à l'arrivée du Tour 1938 au Parc. Elle était heureuse, mais très émue et me disait: Quel dommage que ton père ne puisse pas voir cela, son petit gars en tricolore et si près des premiers du Tour, il aurait été si fier..."

"Je ne vais pas vous raconter mes débuts, ce serait fastidieux, mais puisque vous me le demandez, mon meilleur souvenir, ce fut en 1937, lorsque je pus accéder au Tour de France qui est le rêve de tous les enfants et de tous les jeunes coureurs, et, pour mes débuts, j'ai reçu un formidable encouragement en terminant dix-septième, ayant couru non seulement comme individuel, mais en même temps comme amateur puisque je n'étais pas appointé. En 1938, malgré ma troisième place et premier des Français, ce n'était déjà plus pareil."

**Vous êtes parmi les rares coureurs à être revenus à la reprise du Tour en 1947. Pourtant, on n'avait pas beaucoup entendu parler de vous pendant la guerre ?**

"Pourtant, je n'ai jamais cessé de courir puisque j'ai été professionnel de 1938 à 1948, mais j'ai connu des fortunes diverses. Une carrière cycliste ne se déroule jamais sans de sales moments, à cause des chutes, c'est cela la hantise des coureurs. Pendant la guerre, j'ai gagné le "Dauphiné" en 1942 (à ce moment là, il s'appelait les "Quatre Jours de la Route"), devant le Bordelais Bramard, puis Paris - Caen en 1943. J'ai aussi terminé deuxième derrière Pagès au Championnat de France (zone libre) 1942 qui se courait à Saint-Gaudens. Mais, à côté de cela, j'ai été victime de trois accidents graves: j'ai eu notamment un mollet écrasé par un moto dans Paris - Tours 1946 et j'ai fait une chute terrible au Tour du Luxembourg 1948 où je me suis fracturé la hanche (rupture de l'os iliaque). Cela m'a découragé et, complètement "refroidi", j'ai mis définitivement le vélo au clou. (Et Cosson de nous montrer de terribles cicatrices au mollet, aux chevilles et, pour ainsi dire, sur l'ensemble d'une jambe tuméfiée). J'aurais bien voulu pourtant faire un tour convenable dans le Tour 48 pour effacer 1947 et finir en beauté..."

**Oui, en effet, dans le Tour de la reprise, en 1947, vous avez abandonné lors de la dixième étape. Ca n'allait pas ? Que s'est-il passé ?**

"Mais si, mais si ... Je marchais bien. J'étais à l'aise. Avec mon expérience, j'avais bien passé les premières étapes, très dures en raison de la chaleur qui sévissait dans l'Est, notamment l'étape marathon Bruxelles - Luxembourg, longue de trois cent quatorze kilomètres et au cours de laquelle une quinzaine de gars abandonnèrent, mais le climat était très mauvais dans l'équipe régionale d'Île de France et nous étions dirigés par un parfait incapable, je cite Arsène Alancourt, un ancien coureur pourtant. A ce propos, je me suis toujours demandé sur quels critères se fondaient les organisateurs pour désigner les directeurs sportifs dans le Tour. C'est incroyable: nous, on était là, sur la route, à trimer, et eux étaient dans les voitures, incapables de quoi que ce soit, insouciant, souvent bringueurs et pensant à tout autre chose qu'aux coureurs et à la course. Au début de ce Tour 1947, par exemple, j'ai donné un coup de main aux copains. Un jour, j'ai attendu Edouard Muller qui s'était fracturé le poignet dans une chute, une autre fois, c'est Bonnaventure qui était tombé et que j'ai ramené dans le peloton. Par contre, dans l'étape Besançon - Lyon, personne ne m'a attendu quand j'ai crevé et j'ai dû chasser seul pendant soixante kilomètres avant de rejoindre. Alors, en effet, j'ai abandonné dans la dixième étape Digne - Nice par la Boucle du Sospel. On passait une première fois à Nice avant de faire le tour par Castillon et Braus et y revenir. Je n'étais pas mal classé (30ème du classement général), mais lorsque, ayant crevé au départ de Digne, j'ai vu que personne ne m'attendait - Alancourt somnolait dans la voiture -, j'ai perdu le moral et levé le pied. Au premier passage à Nice, j'ai mis pied à terre et suis entré directement à l'hôtel."

C'est alors qu'après ma chute de juin 1948, au Luxembourg, dont je vous

parlais, j'ai commencé une nouvelle carrière: motard de presse. Cela a duré vingt-six ans, de 1950 à 1976. Mais comme il me fallait bien gagner ma vie du mieux possible et qu'au fond de moi-même j'aimais toujours le vélo, je disputais des cyclo-cross pendant l'hiver. C'est ainsi que j'ai gagné à Puteaux et à Pacy-sur-Eure et que j'ai été troisième d'un Championnat de France.

Et du printemps à l'automne, je suivais les courses à moto, transportant des journalistes, des photographes et des... journaux. Mon dernier Tour comme motard de presse fut celui de 1976 que gagna Van Impe. Je transportais chaque jour, moitié Jean-Michel Leulliot, moitié Chapatte qui se relayaient pour les reportages sur la route et à l'arrivée de l'étape. C'était une vie agréable, bien que très fatigante et souvent dangereuse, surtout en montagne. J'ai perdu ainsi mon copain Wagner qui tomba dans un ravin avec Alex Virot dans le Tour 1957. J'aimais bien Jean Leulliot, le père de Jean-Michel, qui était, lui, un directeur sportif irréprochable. Il s'était bien occupé de moi à mes débuts dans le Tour 1937. Bien que patron de l'équipe de France qui conduisit Lapébie à la victoire, il ne me refusait jamais un conseil. J'ai été son motard, à "L'Aurore" pendant treize ans. Savez-vous qu'il était le "chouchou" d'Henri Desgrange ?

**Parlez-nous de votre Tour 1939 pour lequel vous comptez, parmi les favoris à la suite de votre splendide prestation de l'année précédente.**

"Un désastre, j'ai fini à la vingt-cinquième place ! Pourtant, tout allait bien, j'attendais les montagnes pour me manifester, ainsi avant le premier jour de repos à Royan, j'ai été victime d'une indisposition alimentaire, sorte d'intoxication que je ne me suis jamais expliquée. Je n'ai pu m'en remettre tout au long de l'épreuve que j'ai finie péniblement en faisant de mon mieux pour épauler les leaders de la formation nationale, Marcaillou et Gianello, mais je ne leur fis pas d'un grand secours. La presse, durant ce Tour, n'a pas parlé de mon état de santé, c'est à peine si cela s'est su, car je n'aimais pas me plaindre. Et faute de Tour de France en 1940, je n'ai pu me réhabiliter, hélas ...

De toute façon, ce Tour 1939, le dernier avant la guerre restera la plus grande désillusion de ma carrière, car au Parc des Princes, après les derniers tours de piste, la remise des bouquets et les tours d'honneur, mon conseiller Albert Gal m'a dit: "On n'a pas de voiture pour te ramener chez toi et, quant aux criteriums, il ne faut pas y compter. On verra ça l'année

prochaine". Je suis donc rentré à pied chez moi, le vélo à ma main droite, à gauche la valise. En moi-même, je ressentais un profond et insupportable sentiment de tristesse et de honte. Et dire qu'un an auparavant, j'étais couvert de fleurs, côté virage Boulogne - à deux pas de chez moi - je battais aux acclamations Bartali le vainqueur et que les managers se disputaient pour m'avoir ..."

#### **Déçu par le cyclisme ?**

"Le cyclisme, vu par le spectateur du bord de la route, c'est la gloire, l'héroïsme, le courage, la grandeur de l'homme, mais vu de l'intérieur, c'est un peu la jungle. Et tous ces dirigeants qui ont la médaille de la Jeunesse et des Sports. Je me demande ce que le cyclisme peut leur devoir. Ce sont des inutiles, des incapables et de ces gens dont j'ai horreur, les "mâs tu vu" ? Ils ne sont bons qu'à faire des discours vides et ne sont soucieux que de la trésorerie et de l'organisation des banquets. Je me souviens qu'une année, alors que les licenciés étaient en baisse en France, le président de la F.F.C. proclamait avec suffisance que le cyclisme se portait bien en Nouvelle Calédonie ... Cette médaille de la Jeunesse et des Sports, de nombreux dirigeants ont demandé qu'elle me soit attribuée, du moins on me l'a dit, mais je l'attends toujours. Il est vrai que le 11 novembre dernier, à l'Arc-de-Triomphe, un poilu de quatorze a reçu la Croix de Guerre: il avait quatre vingt treize ans. Je n'ai donc pas à être impatient ..."



#### **Vous est-il arrivé de rencontrer des personnages importants ?**

"Ma foi non, mais j'étais très copain avec Albert Préjean, avec Aimable, l'accordeoniste, avec Richard Blareau, le chef d'orchestre, Maurice Baquet, Michel Audiard, Jean Carmé et, bien sur "Dédé" Leducq. Après la guerre, j'ai été invité chez Jo Bouillon, au château des Milandes, dans le Périgord. C'était un type très simple, très sympa. Il y avait du personnel au château, mais il aimait cuisiner lui-même des petits plats pour ses amis. Joséphine Baker, par contre, aimait le tape à l'oeil, le "tra la la", elle avait un peu la folie des grandeurs et du faste, cela se comprend car c'était une grande artiste."

#### **Victor, vous vous souvenez ?**

"C'était, bien sur, un très grand coureur, sérieux et méthodique comme on ne peut l'imaginer, mais il pensait beaucoup à lui. Tenez, dans le Tour 1938, à quelques jours de la fin, j'occupais la troisième place au classement général et lui la huitième ou la septième. Dans l'Azard, j'ai crevé quatre fois: il aurait pu me passer un boyau, m'aider à revenir. Eh bien, non, il m'a tiré la bourre ... Il cherchait à terminer premier des Français."

#### **Une dernière question, Victor: vous arrivait-il, en course, de regarder le paysage ?**

"Pour ainsi dire, non ! sauf dans des courses de moindre importance, et encore quand cela ne roulait pas trop vite. Et même pendant une accalmie, on est obligé d'avoir l'oeil rivé sur la roue arrière de celui qui vous précède. Et puis il faut toujours, comme Louis XII à Pavie, regarder à droite, regarder à gauche, car ça frotte terriblement. Dès que l'on roule vite, que ce soit à moto, à vélo ou en voiture, la moindre inattention et c'est la gamelle ! Alors le paysage, on se dit que ce sera pour les vacances ou pour la retraite."

Après qu'il nous eût montré et commenté avec chaleur un beau registre de photos souvenirs, nous avons laissé dans son éternel fief de Boulogne - Billancourt un Victor Cosson visiblement heureux de s'être retrempe pour un moment dans les belles heures de sa jeunesse.

**Jean TRACLET**  
**Boulogne-Billancourt**  
**7 avril 1989**

**à suivre ....**

# LE STRAT Ange ... ou Démon ?

..." A 16 ans, il remporte sa première course cycliste."

**Combien d'avenirs sportifs n'ont-ils pas été scellés ainsi ?  
Encore fallait-il forcer le destin ...**

Né en 1918 dans une famille de cordonniers, c'est tout naturellement qu'à 14 ans, Ange Le Strat, enfant d'Inguiniel dans le Morbihan, rejoint Paris pour y travailler chez un oncle. Les vacances lui permettent de retrouver sa Bretagne où il dispute, comme tous ses camarades, les nombreuses courses intercommunales qui fleurissent à l'époque... Il remporte sa première victoire à 16 ans sur un vélo flamboyant neuf. La même journée à Lignol, il terminera 4ème d'une interrégionale !

Sur les conseils d'un ami, il signe au V.C. 17, où il remporte d'emblée le championnat du Club !

Cette victoire lui vaut d'ailleurs l'attribution d'un vélo de service ... S'affirmant d'épreuves en épreuves, le célèbre C.S.I. l'accueille en 1938. Sous ses couleurs, il finira 3ème d'un championnat de France "Indépendants" et Serge Svoboda lui affirmera alors que s'il avait joué sa propre carte, c'est lui qui aurait reçu le bouquet !

En 1939, il s'illustrera dans plusieurs classiques amateurs. C'est ainsi qu'en fin de saison, Ferdinand Le Drogo le contacte pour passer pro chez Dilecta. Les événements d'alors en décideront autrement.

Durant ces années sombres, il se souvient avoir battu, associé à Caput, Chapatte et Goubet, le "Record de Longchamp". Depuis 1941, aucun quatuor n'aurait fait mieux : Poulidor et Ocana, associés à de solides équipiers, s'y sont pourtant attaqués.

Enfin, juste récompense d'un talent reconnu, il pro chez Garin. Difficile apprentissage où une 7ème place dans la finale course en 1944 cm du Championnat de France sera le point fort d'une saison d'observation.

En 1946, sous les couleurs de Mercier, il est en passe de gagner Paris - Nice quand un bris de roue libre stoppe son effort. Antonin Magne, averti par Francis Pélissier alors journaliste, fait une erreur d'appréciation en ne venant pas le dépanner suffisamment rapidement... "Le Grand" ne mâche pas ses mots en relatant l'incident mais promet à Ange une place dans la future équipe La Perle qu'il allait monter l'année suivante. Il ne le regrettera pas: toute sa carrière, il restera fidèle à ses couleurs ...

Suprême élégance, Ange offrira aux cycles Mercier, en guise d'adieu, le bouquet du vainqueur du Grand Prix de Plouay.

Le point d'orgue d'un palmarès routier que beaucoup envieraient (selon l'expression consacrée !) restera sa victoire dans Bordeaux - Paris 1948 sous la houlette du Sorcier. Se trouvant à 6 minutes de l'homme de tête, le Belge Buyl, Francis Pélissier lui annonce froidement: "Dici Paris, tu as 6 bosses. Tu viens de lui reprendre 1 minute dans celle-ci: tu m'as compris même ?"

A l'arrivée, malgré une chute de son entraîneur Pierre Milbach, le compte est bon et Ange arrive en vainqueur au Parc.



Ange LE STRAT

Vainqueur de Bordeaux-Paris 1948

La même année, il offre une fleur à la reine de Clermont-Ferrand après avoir quitté Paris un matin en compagnie d'un imposant peloton de coureurs ... qui tous espéraient faire le même geste l'après-midi!

D'autres victoires suivront encore, notamment Paris - Vimoutiers en 1950, des déceptions aussi ... Il ne remportera plus Bordeaux - Paris où il restera toujours placé.



Angé Le Strat dans le sillage de Maurice Diot dans les années quarante lors du G.P. de Landrecies. (photo Touchard)

A cette époque, nous dira Angé, toute victoire importante était suivie de revanches qui pour la plupart se déroulaient sur piste ... Du deryn de Bordeaux - Paris à la grosse moto, ce n'est qu'une question de cylindrée et dès le début des années 50, il deviendra stayer.

Ce domaine de la piste ne lui est pas vraiment étranger déjà amateur, il disputait les "Gontaut-Biron", épreuves célèbres après la guerre et qui se déroulaient en ouverture au défunt Vel d'Hiv.

Un titre de champion de France de demi-fond et un record du monde de l'heure derrière grosse moto situent ses qualités.

Cette seconde partie de sa carrière lui laissera une foule de bons et ... croustillants souvenirs. Jugeons en !

Un séjour de 15 jours, tous frais payés pour lui et son épouse, à Palma De Majorque pour avoir aidé Guillermo Timoner à se qualifier en finale du Championnat du Monde de 1955; un attrissage, après une chute spectaculaire,

sous la table des Commissaires; Alexis Leblanc-Garin qui "Toublie" dans une finale d'un Mondial alors qu'il jouait la gagne; des pugilats entre entraîneurs à l'issue d'épreuves houleuses; le pittoresque "papa" Pasquier, qui à près de 80 ans entraînait encore et qu'il fallait "installer" sur sa moto ... Que penser aussi des couloirs de cet hôtel de Copenhague qui en 1956 avaient été fléchés par l'équipe de France ?

Si en 1958 il lui fallait 20 minutes pour se rendre du Plessis Robinson (où il résidait) à son atelier, en 1973 ce temps passera à 1h30 ... Ce record est sûrement battu aujourd'hui ! Angé ne supporte plus les embarras de Paris et rejoint sa Bretagne où tour à tour, il sera pisciculteur, fermier, marin pêcheur, responsable d'un dépôt de produits pour boulangeries ...

En 1983, alors que sonne l'heure de la retraite, une douloureuse opération ... suivie d'une autre tout aussi grave quelque temps plus tard, vient perturber ses projets de chasse, pêche, bricolage, jardinage ...

Aujourd'hui, tout est en ordre.

Alors, Le Strat Ange ou ... Démon ? Ne cherchez plus, la vérité est ailleurs, vous l'avez deviné !

LARIVIERE Jean-Pierre.

## SON PALMARES

### AMATEUR

1937

1<sup>er</sup> de Paris - Montereau

1938

Champion de France des Sociétés  
3<sup>o</sup> du G.P. de La Courneuve  
5<sup>o</sup> du Championnat de France

1939

2<sup>o</sup> de Paris - Chamarande  
11<sup>o</sup> du Championnat de France

1940

2<sup>o</sup> du Trophée de Longchamps  
3<sup>o</sup> du grand prix "Petit Sport"  
3<sup>o</sup> du grand prix du C.S. 7e

1941

2<sup>o</sup> du Challenge de Côte d'Ormesson  
3<sup>o</sup> du G.P. de Saint-Denis  
3<sup>o</sup> du Critérium des As

1942

3<sup>o</sup> de Paris - Evreux

1943

3<sup>o</sup> du GP "Cyclo-Sport"  
4<sup>o</sup> du Critérium des Aiglons

L'alcool était alors prohibé au Danemark et il fallait bien trouver un stratagème pour guider les amis vers de ... bonnes bouteilles de bordeaux planquées dans une chambre !

Enfin, Angé se fera poète en évoquant les gerbes d'étincelles (dégagées par les motos touchant le ciment des pistes) qui éclairaient les nuits bleutées des vélodromes ...

Tout a une fin ... Malgré un contrat de 2 ans que lui offrait la firme allemande Continental la veille de sa retraite sportive, Angé met un terme à sa carrière cycliste le 1er mai 1958. Pas de problèmes de reconversion ... Il n'a jamais quitté son métier de cordonnier et ouvre une échoppe dès le 2 mai près du Panthéon. Il nous dira qu'à cette époque, la plupart des coureurs professionnels menaient de front carrière cycliste et métier ...

En 1949, il créa même sa propre fabrication de chaussures cyclistes, employant 5 personnes.

L'affaire prenant trop d'ampleur et les banques ne le suivant pas, on le retrouve donc ... au Panthéon !!!



Ange Le Strat en 1977 lors d'une sortie de vieilles gloires.

#### PROFESSIONNEL

##### 1944

- 3° du Circuit de Joinville
- 4° du GP de Seine-et-Marne
- 6° de la Polymultipliée
- 14° du Championnat de France  
(7° de la finale/cim)

##### 1945

- 4° du GP d'Automne (Lille)
- 5° du GP de Villeneuve-Saint-Georges
- 5° du GP de Saint-Denis
- 9° du GP de Plouay
- 16° de Paris - Tours

##### 1946

- 1° du GP de Plouay
- 4° de Paris - Nice
- 5° du GP de Bubry
- 6° de Paris - Vimoutiers
- 19° de la Ronde de France
- 20° de Paris - Bruxelles

##### 1947

- 1° du G.P. de Saint-Léonard
- 2° du Tour de l'Ouest  
(2° de la 7ème étape  
4° des 2ème et 5ème étapes)
- 2° de Paris - Limoges
- 3° de la Ronde des Champions
- 3° de la Ronde de Bagatelle
- 11° du Critérium National
- 33° du Tour de France

##### 1948

- 1° de Bordeaux - Paris
- 1° de Paris - Clermont-Ferrand
- 1° à Ploerdut

- 1° du Critérium de Limoges  
(derrière demys)
- 2° du Critérium de Flensburg (Aut)  
(derrière motos)
- 3° de la 1ère étape du Tour de l'Ouest  
(Abandon)
- 3° du GP de Pau
- 4° du Critérium des As
- 6° de Paris - Vimoutiers
- 7° du Championnat de France
- 9° ea de Paris - Bruxelles
- 10° des Boucles de la Seine
- 37° de Paris - Roubaix
- Abandon au Championnat du Monde

##### 1949

- 2° du Critérium de Caen (demys)
- 2° du critérium de Bruxelles (demys)
- 4° de Bordeaux - Paris
- 6° du Critérium des As
- 11° du GP du Pneumatique
- 12° de Paris - Limoges
- 13° du Championnat de France
- 13° ea de Paris - Bruxelles
- 15° de Paris - Tours

##### 1950

- 1° de Paris - Vimoutiers
- 1° à Calais
- 3° du GP de l'Echo d'Alger
- 6° du Circuit de la Vienne
- 6° ea de Paris - Tours
- 7° de Bordeaux - Paris
- 9° de Paris - Montceau-les-Mines
- 9° ea de Paris - Bruxelles
- 22° du Tour de l'Ouest
- 3° du Bol d'Or de Paris  
(24h sur la piste du Vél d'Hiv)

##### 1951

37° des Boucles de la Seine

##### 1952

- 1° du GP des Ponts à Inguiniel
- 3° du GP de Salon-de-Provence
- 33° de Paris - Roubaix

#### DEMI-FOND

##### 1951

5° et 6° du Championnat de France

##### 1953

8° du Championnat de France

##### 1954

7° du Championnat de France  
Champion d'hiver

##### 1955

6° du Championnat de France  
6° du Championnat du Monde

##### 1956

2° du Championnat de France  
Éliminé en série au Championnat du  
Monde

Palmarès établi par Denis  
COULON et Guy CRASSET.

La 8ème bourse d'échange  
d'Herentals sur le cyclisme aura  
lieu le samedi 4 février 1995 en  
la salle habituelle V.D.V.  
Hannekenshoek 10 - 2200  
HERENTALS dès 9h00.

Tous renseignements et  
réservations des tables:  
Tél.: 03/4497245

#### BIORAMA-VELO

Vient de sortir un n° spécial  
consacré aux Suisses du Tour 94 ainsi  
qu'une rétrospective de tous les coureurs  
suisses ayant disputé la Grande Boucle de  
1903 à nos jours. Vous y trouverez aussi  
tout ce que l'on peut savoir sur le  
Championnat de Zurich.

Vous pouvez obtenir ce superbe  
numéro en envoyant 7 francs suisses port  
inclus à:  
BIORAMA Sportpublikationen AG,  
Marktgasse, 8 - Postfach 409 - 4012  
BASEL (CH) - Tél.: 061/2611175



# TRIBUNE LIBRE

" ... Abonné récent à votre revue, je tiens tout d'abord à vous féliciter pour la qualité de celle-ci. En effet, étant moi-même un passionné de vélo, votre revue réveille en ma mémoire bon nombre de souvenirs oubliés, récents ou plus anciens. Ce qui m'intéresse le plus dans le cyclisme, ce sont les anonymes du peloton, les porteurs d'eau, les coureurs que l'on classe d'une façon fort péjorative, comme étant de seconde zone. Force est de reconnaître que votre revue leur laisse enfin tout le mérite qui leur revient.

M. MORISSE Johan  
Comines (B)

" ... Un peu surpris de la réaction de M. RABUT, pour le moins curieuse. Enfin c'est son point de vue. Les petits collectionneurs ont au moins un mérite, celui de récupérer des choses de valeur historique qui risquaient de finir dans les poubelles, décharges ou ailleurs et à faire le bonheur de certains. Quant à la citation de Brel ... bref passons.

M. SOULARD Pierre  
Châtellerault (F)

" ... Vos revues sont tellement formidables, que je suis obligé de renouveler mon abonnement pour 1995. Je suis tellement gourmand de votre revue, que cela m'arrive de vous relire plusieurs fois de peur d'avoir oublié quelque chose !

Je ne peux que féliciter toutes les personnes qui font de CDP une revue rétro exemplaire.

M. FOUILLAT Yvon  
Panisnières (F)

" ... Je réitère ma remarque de l'an dernier concernant les leaders des grandes courses à étapes: j'ai regretté que le palmarès donné à l'occasion de la mort de Giovanni Pettinatti ne mentionne pas le maillot rose du Giro 58. Nous y lisons que ce coureur a eu pour performance cette année-là une 3ème place dans la 6ème étape du Giro, alors qu'il a été leader durant 6 étapes. Je signale aussi que, en règle générale, si dans les textes il est fait mention des journées de leader, il est très rare de trouver celles-ci dans les palmarès.

Je suis contre l'aspect "fossile" de votre couverture. Comprenant qu'il ne doit pas être facile d'illustrer votre revue sans accusation de plagiat par la presse, je mets donc un bémol sur cette remarque. Cependant, la première page me donne l'idée d'une revue vieillotte, ce que je ne pense pas du tout à la lecture du contenu. L'idée ne serait-elle pas d'utiliser des dessins ou des images de synthèse ?

M. GUILLEUX Yves  
Thiais (F)

" ... Je suis d'accord avec votre lecteur qui déclare que beaucoup de collectionneurs pensent plus à eux qu'à faire partager leurs découvertes. Il y a en France un petit noyau d'amateurs de C.P. qui n'hésitent pas à se procurer plusieurs jeux de groupes sportifs pour ensuite les vendre à 6 FF pièce. Prenez un groupe comme Festina: cela représente 20 cartes multipliées par deux pour la série Lotus. Ce qui fait 40x6 FF = 240 FF ! Et cela pour obtenir des photos en principe distribuées gratuitement par les firmes.

Bien sur, ces gens-là ne dévoileront pas la filière pour obtenir les cartes. A

mon avis, la revue Collecyclisme est morte à cause de telles pratiques.

En définitive, il s'agissait d'un petit groupe de collectionneurs qui avaient droit à la lecture des annonces en priorité et se partageaient ce qui les intéressait (NDLR: Chez CDP, seul le rédacteur en chef traite les annonces).

M. MARTIN Pierre  
Allauch (F)

## PETIT CONCOURS

Cette question sur la marque du maillot des coureurs français alignés dans le Tour d'Argentine 1952 était très difficile.

Parmi les 36 réponses reçues, seules quatre étaient exactes. Il fallait répondre "OSRAM". Chapeau donc à MM. Lumineau, Ravallec, Morvan et Durieux de l'avoir fait !

Mon fils n'a pas pu intervenir. A ces quatre lecteurs perspicaces, CDP offre le livre sur Stan Ockers et les C.P. 91, 92 et 93.

*Nouvelle question difficile posée par le Dr de Mondenard:*

"Qui a couru une étape du Tour de France avec un maillot de champion de France alors qu'il ne l'était pas ?"

Réponse pour le 10 février 1995 au plus tard, le cachet de la poste faisant foi.

4 lauréats comme d'habitude.

Le Réd' en chef.

# Ils nous ont quittés

## Henri DELMUYLLE

Dans l'euphorie qui suivit la Libération, une multitude de courses en ligne et de kermesses apparurent au calendrier belge. La plupart de ces épreuves ont aujourd'hui disparu. Celles qui ont subsisté sont quasi toutes devenues des semi-classiques. A leur palmarès, figurent souvent des noms inattendus inscrits là depuis les premières éditions alors que la course ne disposait d'aucun statut particulier. Kuurne - Bruxelles - Kuurne ne faillit pas à cette règle. Son premier vainqueur, Henri Delmuylle, ne serait jamais sorti de l'anonymat sans cette victoire, la seule à son palmarès professionnel. Indé de 42 à début 45, il est passé dans la catégorie supérieure après une seconde place dans Charleroi - Wavre - Charleroi. On le retrouve classé dans quelques classiques (20ème de Paris - Roubaix et 21ème du Tour des Flandres en 47), semi-classiques (4ème de Liège - Vichte en 46 - 6ème en 47 - 6ème de Bruxelles - Spa 46, 8ème de Bruxelles - Avelgem 47) ou kermesses (4ème à Saint-Denis en 46, 5ème à Aardoine en 47, 6ème à Anzegem en 47 et à Zwevegem en 48).

Né le 21 janvier 1916, il est décédé le 29 septembre.

## Julian ESPANOL

Julian Espanol fut un des pionniers du cyclisme pistier espagnol. Né en Aragon, mais installé très jeune en Catalogne, il a remporté le premier de ses 6 titres de champion national de vitesse en 1925, titre qu'il allait conserver jusqu'en 1931, avec une interruption d'un an en 1928. Juan Plans, le précédent titulaire, allait lui succéder jusqu'en 1939. Les pistards, qui évoluaient en parfaite autarcie, touchaient généralement à plusieurs disciplines. C'est ainsi que Espanol fut également champion de demi-fond en 1930. De même, le niveau assez modeste des compétiteurs permettait aux meilleurs d'entre eux de prolonger leur carrière jusqu'à un âge respectable. Il remporta sa dernière médaille en vitesse en

41 (du bronze) 18 ans après son premier podium (2ème en 1923).

Il est décédé le 25 octobre à l'Hospitalet de Llobregat à l'âge de 91 ans.

## Joseph MERTENS

En 16 saisons passées dans les rangs professionnels (de 45 à 60), Joseph Mertens ne s'est imposé qu'à 6 reprises. Il faisait partie d'une génération de coureurs de kermesse pour qui la compétition n'était souvent qu'un argument publicitaire destiné à achalander un magasin de cycles ou un café.

L'entraînement ne venait qu'au second plan, derrière les occupations commerciales, et les résultats s'en ressentaient fatalement. Dans ces conditions, le palmarès n'est pas toujours le reflet de leurs qualités. Dans le cas précis de Joseph Mertens, on ne peut que constater qu'il a remporté ses 3 dernières victoires (la moitié de son palmarès) à plus de 35 ans.



Photo Charvot, 21, rue de l'Écluse, Bruxelles. Tél. 15.97  
MERTENS, Jos.

## SON PALMARES

- 1945**  
4° de Bruxelles - Izegem
- 1946**  
2° à Eksaarde et à Putte-Kapellen  
3° à Lede
- 1947**  
1° à Malines  
3° à Neder-Over-Heembeek et à Turnhout

- 1948**  
3° du Circuit de Belgique Centrale  
3° à Vrasene  
6° de la Coupe Sels

- 1950**  
5° de Bruxelles - Erps-Kwerps

- 1951**  
1° à Herve et à Lessines  
2° à Lebbeke  
3° à Petegem  
7° du Grand Prix de l'Escaut

- 1952**  
2° à Beveren

- 1954**  
3° à Herent

- 1955**  
2° à Zwijndrecht et à Lommel  
3° à Wilrijk et à Buggenhout  
Éliminé en quart de finale du Championnat de Belgique de poursuite.

- 1957**  
2° à Grobbendonk  
10° du Grand Prix de l'Escaut

- 1958**  
1° à Malines et à Beerse  
2° à Oostrozebeke

- 1959**  
1° à Tamise  
2° à Roulers  
12° des Six Jours d'Anvers pour jeunes coureurs (avec Jules Mertens)

Né à Battel le 24 août 1923, il est décédé à Lippelo ce 24 octobre.

## Calixte VAN STEENBRUGGE

Calixte Van Steenbrugge a mené de pair une carrière sur route et dans les labourés. C'est dans cette seconde discipline qu'il a obtenu ses meilleurs résultats. Outre une place sur le podium du Championnat de Belgique (3<sup>e</sup> en 56), il s'est encore classé 4<sup>e</sup> en 53 et 55, 12<sup>e</sup> en 54 et 15<sup>e</sup> en 58. Sélectionné à 4 reprises pour les Championnats du Monde, il s'est classé 10<sup>e</sup> en 54, 15<sup>e</sup> en 56, 27<sup>e</sup> en 53 tandis qu'il était contraint à l'abandon en 55.

Après avoir obtenu plusieurs victoires dans des courses secondaires dans les rangs amateurs et passé une saison chez les indés (de juin 53 à juillet 54), il est passé professionnel chez Terrot. Courant ensuite de 56 à début 59 pour un fabricant de cycles local (De Visscher Sport), il allait remporter 3 kermesses et figurer très régulièrement aux places d'honneur des courses flamandaises.

Calixte Van Steenbrugge devait ensuite consacrer ses loisirs à une passion typiquement belge: la colombophilie. Il allait être un des meilleurs spécialistes de ce sport.

Né à Ooike (près de Renaix) le 9 septembre 1930, il est décédé ce 11 novembre.

## SON PALMARES ROUTIER

### INDEPENDANT

- 1953**  
2<sup>e</sup> à Luigne  
3<sup>e</sup> à Beloeil  
5<sup>e</sup> de Bruxelles - Renaix

- 1954**  
2<sup>e</sup> de Waregem - Petegem  
3<sup>e</sup> à Westouter

### PROFESSIONNEL

- 1954**  
2<sup>e</sup> à Langemark  
3<sup>e</sup> à Oostakker

- 1955**  
2<sup>e</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape des 4 Jours de Dunkerque  
3<sup>e</sup> du Circuit Escaut-Dendre-Lys  
4<sup>e</sup> de Roubaix - Cassel - Roubaix  
6<sup>e</sup> du GP d'Armentières

10<sup>e</sup> des 4 Jours de Dunkerque

- 1956**  
1<sup>e</sup> à Stekene  
2<sup>e</sup> à La Panne  
3<sup>e</sup> à Roulers et à Zingem (cr)  
6<sup>e</sup> du Circuit du Houtland

- 1957**  
1<sup>e</sup> à Renaix (cr)  
2<sup>e</sup> à Malines et à Renaix  
3<sup>e</sup> à Anzegem  
6<sup>e</sup> du GP d'Armentières  
10<sup>e</sup> du GP d'Orchies

- 1958**  
1<sup>e</sup> à Nazareth  
3<sup>e</sup> à Zwevegem  
4<sup>e</sup> du GP du Port de Dunkerque  
7<sup>e</sup> du Circuit du Houtland

- 1959**  
5<sup>e</sup> du Tour des Flandres (course B)  
8<sup>e</sup> de Kuurne - Bruxelles - Kuurne

## Willy HOOGEWIJS



Willy HOOGEWIJS

Willy Hoogewijs avait déjà 27 ans lorsqu'il est passé professionnel en mai 65 après une modeste carrière comme amateur et indépendant.

Durant les 3 saisons qu'il passa dans cette dernière catégorie (du 14 août 62 à mai 65), il avait toutefois réussi à remporter 3 kermesses (à Neigem et à Olsene en 63, à Bruges en 64).

En 5 saisons chez les pros, il ne parvint pas à s'imposer et dut se contenter de 5 places de second et de quelques places d'honneur dans des semi-classes.

Comme beaucoup de ses collègues, il avait repris un magasin de cycles dans sa région natale (Gand). Son fils Dirk a été amateur à la fin des années 80.

Né le 16 juillet 1938, il est décédé à Gentrugge ce 19 octobre.

## SON PALMARES

**1964**

---

**1965**

- 2<sup>e</sup> à Lede, Lendelede et Aniche (F)  
9<sup>e</sup> du Circuit Escaut-Dendre-Lys

**1966 Leroux Terrot**

- 2<sup>e</sup> à Zele  
3<sup>e</sup> à Aniche  
5<sup>e</sup> du Grand Prix d'Orchies  
7<sup>e</sup> de Roubaix - Cassel - Roubaix  
8<sup>e</sup> de Harelbeke - Anvers - Harelbeke

**1967**

---

**1968 Etalo Ventura Siriki**

- 2<sup>e</sup> à Sinaai  
3<sup>e</sup> à Westrozebeke et Barlin (F)  
5<sup>e</sup> à Herne-Coquiane

**1969 Etalo Ventura Siriki**

- 17<sup>e</sup> du Championnat de Belgique de cyclo-cross

## David RAYNER

Lorsque Jan Raas proposa un contrat à David Rayner fin 90, il croyait avoir déniché le grimpeur dont son équipe avait grand besoin. Le jeune coureur britannique avait attiré son attention lors des quelques épreuves qu'il avait disputées sur le continent et du Tour d'Angleterre.

Malheureusement, Dave Rayner n'allait pas s'imposer au sein de l'équipe hollandaise malgré quelques places d'honneur dans des manches de la Coupe du Monde. Au terme de son contrat, il tenta sa chance aux Etats-Unis avant de revenir en Angleterre dans la modeste équipe Lex Retail.

Né le 1er mars 1967, il n'avait donc que 27 ans lors de son décès survenu à la mi-novembre des suites d'une altercation avec le videur d'une boîte de nuit.

## SON PALMARES

### JUNIOR

#### 1985

- 5° du Championnat du Monde (clm/équipes)
- 14° de l'épreuve individuelle



### AMATEUR

#### 1986

- 36° du Championnat du Monde

#### 1987

- 6° des 4 Jours du Lincolnshire

### PROFESSIONNEL

#### 1987 Interent Yugo

- 3° à Windermere et à Cleveland
- 8° du GP Saltburn (2 étapes)

#### 1988 Raleigh

- 2° de la 1ère étape du GP du Pays de Galles
- 2° du "Swish Welsh Championship"
- 3° à Hartlepool
- 8° de la Milk Race (3° de la 5ème étape)

#### 1989 Raleigh Banana

- 1° à Barnsley et à Windermere
- 3° du GP Midland (à Chesterfield)
- 3° du GP Malvern (Worcestershire)

- 3° du Tour of Delyn
- 4° du Championnat de Grande-Bretagne
- 4° du Championnat de Grande-Bretagne des critères
- 5° du Tour of the Marshes (à New Romney)
- 5° du Championnat du Pays de Galles
- 8° de la Milk Race
- 24° du Tour de Murcie

#### 1990 Banana

- 1° de la 2ème étape du Tour du Nord-Est Derbyshire
- 1° à Dublin
- 1° à Glasgow
- 1° du Scottish Provident (série de critères)
- 2° des 2 Jours de Letchworth
- 2° de la 2ème étape et 3° de la 1ère étape B
- 2° de la 3ème étape du Tour du Lancashire
- 2° à Liverpool, Belfast, Bradford, Cardiff et Leeds (à 2 reprises)
- 3° du GP Saltburn (à Cleveland Hills)
- 3° de la 2ème étape du Tour du Lancashire
- 3° du GP Chafes Centenary
- 3° à Barnsley, Edimbourg, Sunderland, Cork et Newport
- 3° du Challenge Mc Ewans (série de critères)
- 4° du Humberstide Trophy
- 6° du Tour des Amériques (2° de la 5ème étape)
- 7° du Tour de Murcie (4° des 1ère, 4ème et 5ème étapes)
- 20° du Tour de Grande-Bretagne

#### 1991 Buckler

- 1° de la 3ème étape du Tour du Nord-Est Derbyshire
- 1° à Bristol
- 2° à Portsmouth
- 3° du Championnat de Grande-Bretagne
- 3° du Celtic Challenge (3° de la 4ème étape)
- 4° du Humberstide Trophy
- 4° à Viane (B)
- 17° du Grand Prix de Montréal
- 28° du Championnat de Zurich
- 42° du Dauphiné Libéré
- 57° de la Vuelta

#### 1992 Buckler

- 1° du Victor Bulemont Mémorial (à Turnershill)
- 2° à Peterborough
- 3° de la 3ème étape du Dauphiné Libéré
- 3° de la 5ème étape du Tour de Galice
- 3° du Tour du Nord-Est Derbyshire (à Northallerton)
- 3° à Mere (B)
- 4° de la 4ème étape du Tour du Pays Basque
- 7° du Circuit Escaut et Durme (Hamme)
- 8° du Championnat de Grande-Bretagne
- 18° du Tour d'Andalousie

- 21° du Championnat de Zurich
- 25° du Grand Prix des Amériques
- 27° de la Wincanton Classic
- 28° de Tirreno-Adriatico

#### 1993 IME

- 1° de la 8ème étape du Dupont Tour
- 5° de la Longsjo Classic (en 4 étapes)

#### 1994 LEX RETAIL

- 1° de la 6ème étape du Tour of Lancashire (3° de la 1ère étape)
- 1° du Tour of the Costwolds
- 1° de Peel Kermesse à Ile de Man
- 1° de l'Eurotunnel GP
- 2° du Championnat de Grande-Bretagne des Critériums
- 2° du Cardington Crit. (USA)
- 3° du "Port Briss Kermesse" à Ile de Man
- 4° du tour of the Marshes

## Edoardo MOLINAR

Le 23 septembre dernier, à Rocca Canavese, décédait Edoardo Molinar, un grimpeur italien des années 30. Domicilié sur la Côte d'Azur durant une grande partie de sa carrière, c'est entre la France et l'Italie qu'il confectionna principalement son palmarès.

Il remporta les courses de côtes du Puy-de-Dôme en 1934 et du Mont Coudon en 1937 et 1938 (9° en 1939), finissant 2° du Mont Faron en 1934 (8° en 1935, 3° en 1936 et 1938), de la Turbie en 1936 et au Mont Agel en 1937 (8° en 1936, 7° en 1938).

Edoardo Molinar, qu'il ne faut pas confondre avec Pierre Molinaro, et Ettore Molinaro, participa aux principales courses par étapes d'avant la guerre. Il débuta au Giro en 1932 qu'il n'acheva pas de même qu'en 1934 et 1938, mais en 1936, il termina premier "isolé" en décrochant la 10ème place et la 3ème au GPM. L'année suivante, il fit mieux au classement final avec une 7ème place (3° de la 15ème étape). Au Tour de France de 1934, comme "individuel", il finit au 13ème rang après avoir été second de René Vietto dans l'étape Gap - Digne. Il ne revint au Tour qu'en 1937, Tour qu'il n'acheva pas. Mais c'est à la Vuelta que l'Italo-français réussit sa meilleure performance. En 1934, il conquit une belle 4ème place (\*) derrière Gustave Deloor, Mariano Canardo et Antonio Dignef après avoir enlevé l'étape Caceres - Zamora, et finit second des 3ème et 4ème étapes.

A son palmarès, on note aussi 2° du GP de l'Armistice à Nice en 1933, 1° du Critérium de Franche-Comté, 10° du Tour de Lombardie, 8° de Milan - Turin, 3° du GP de la Victoire à Nice (7° en 36) en 1934, 7° de Gênes - Nice, 6° du GP de Nice en 1937 et 2° du Circuit du Mont Ventoux en 1938

(\*) 4° selon le livre de Chico Perez et Adrian Guerra (1985)

5° selon Mateo Flaquer dans "Los Mallorquines y la Vuelta"

## Emil JAGER

C'est durant l'été de 1934 qu'Emil Jäger, né le 26 juin 1910, passa professionnel après avoir été triple champion de Suisse en poursuite olympique chez les amateurs avec le club "Radfahrer-Verein" de Zurich et avoir gagné la course de Schaffhouse. A l'échelon supérieur, il prit part à trois Tours de Suisse, en 1935, 36 et 37, la seule année qu'il termina, à la 28ème place. Cette même saison, il finit 5ème du championnat national sur route. A plusieurs occasions, il participa à des épreuves derrière moto, sans succès et également à des Cyclo-cross, dont il enleva le cross international de Zurich.

Il est décédé le 14 août 1994.

## D'autres anciens coureurs nous ont également quittés ces derniers temps

**Lech KLUJ**, un compagnon de route de Szurkowski, qui avait participé aux Championnats du Monde en 69 (23e) et 70 (6e par équipes). A son palmarès figurent également des places d'honneur au championnat national (2ème en 70, 8ème en 72), au Tour de Pologne (6ème en 68 et en 73), un titre national dans le clim/équipes en 69, une 2ème place au Tour de Berlin en 69 ... et plusieurs victoires dont une étape du Tour de Pologne en 71.

Né le 14 août 1969, il est décédé le 2 avril après une chute lors d'une sortie en velo.



*Les 4 frères Buysse: de g. à dr. Marcel, Lucien, Cyriel qui vient de nous quitter et Jules.*

Cyriel BUYSSÉ (de son vrai nom Cyriel Buyze) faisait partie de la fameuse dynastie des Buysse. Il était le cadet de Marcel, vainqueur du Tour des Flandres 1914 et de Lucien, héros du Tour de France 1926. Il est décédé ce 9 novembre à Gand à l'âge plus que respectable de 98 ans (il était né le 25 avril 1896).

L'Autrichien Rudolf PESCHA avait remporté 4 titres nationaux: en poursuite par équipes en 59 et en 62 et sur route dans l'épreuve interclubs en 61 et 64. Il avait participé aux Championnats du monde en 66 (13ème des 100 km/clm). Il est décédé en janvier à l'âge de 59 ans.

Henri MOUILLEFARINE (né le 1er août 1910) avait été membre de l'équipe de France amateurs en 1930 et en 1932. Il avait participé aux Jeux Olympiques de 1932 et y avait remporté la médaille d'argent en poursuite par équipe avec Amédée Fournier, Pol Chocque et René Le Greves. Il s'était classé 14ème de l'épreuve routière et 5ème au classement inter nations.

Léon THEERLINCK, touriste routier du Tour de France 1936, né à Desselle le 28 juin 1913 et décédé le 31.12.1992 à Mennin. Après sa carrière, il participa à

l'organisation de plusieurs épreuves dont le Tour du Nord et Roubaix - Cassel - Roubaix. Il tenait aussi un magasin de cycles à Roubaix. Il repose au cimetière d'Erquinghem pres d'Armentières.

**Camille LEROY** né le 15 août 1911 à Henouville (Oise), 40ème du Tour de France 1938 dans l'équipe des Bleuets de France, est décédé le 10 février 1994 à Ezanville (Val d'Oise).

**Maurice CLOCHARD** avait terminé 19ème du Circuit de l'Ouest en 1933. Il était né le 9 septembre 1909 à Chanteloup (Deux-Sèvres) et s'est éteint le 26 septembre 1994 à la maison de retraite d'Argenton-le-Château.

**Robert BELIARD** participa au tour de France de 1936 comme Touriste-Routier (abandon). Né à Bordeaux le 19.2.1912, il est décédé à Nèzac le 7.10.1993.

**Jean-Claude POIRE** était né le 23.10.1932 à Epinay S/Seine et termina le Tour de l'Ouest de 1955 à la 41ème place au sein de l'équipe de Bertin. Carrossier de profession, il est décédé le 10 avril 1993 à Salaouel.

Avec nos remerciements à Piotr Ejsmont, Franco Rovati, Jan Janssens et Henri Lumineau.

**Denis COULON et Guy CRASSET**

*Au moment de clôturer ce présent numéro, nous apprenions le décès de Pierre CLOAREC qui fit l'objet d'un reportage dans notre rubrique "Le Tour 1939.*

*Nous évoquerons son souvenir dans le prochain numéro.*



# RESULTATS "PROS" 1994

## TOUR DE POLOGNE

Epreuve courue du 04 au 11/09/94.  
149 partants répartis en 25 équipes:  
6 professionnelles (Motorola, Navigare, Lampre, Collstrop, Sicasal et Castellbainch)  
19 amateurs (Ukraine, Lettonie, Suède-Isostar, Belgique-Bourg-Léopold, Allemagne-Erfurt, Egypte et 13 clubs polonais).

### Prologue

Disputé en 5 séries, servait uniquement à désigner les porteurs des maillots distinctifs:

Maillot vert (montagne):  
Erwin Biets (Coll)  
Maillot blanc (jeunes):  
Pawel Niedzwiecki  
Maillot bleu (équipes):  
Dariusz Banaszek - Slawomir Krawczyk  
Maillot blanc-vert (activité):  
Kaspers Ozers (Mot)  
Maillot bleu marine (sprints):  
Slawomir Chrzanoski  
Maillot noir (points):  
Dennis Moons (B)  
Maillot rouge (agressivité):  
Grzegorz Gronkiewicz  
Maillot jaune (temps):  
Zbigniew Spruch (Lam)

### 1ère étape

Wroclaw - Legnica (180 km)

1. Marco Lietti (Lam) en 4h07'55"
2. Roberto Giulcosi (Nav) à 0'03"
3. Sergio Barbero (Nav) à 0'08"
4. Romans Vainshtein (Let)
5. Niklas Axelsson (Sué)
6. Piotr Wadecki à 0'15"
7. Kaspers Ozers (Let) à 0'25"
8. Zbigniew Piatek (Col)
9. Pawel Kowalski
10. Zbigniew Spruch (Lam)

### 2ème étape

Legnica - Polanica Zdroj (179 km)

1. Maurizio Fondriest (lam) en 4h37'15"
2. Alexandre Gontchenkov (Lam) à 6'31"
3. Kazimierz Stafiej à 6'37"
4. Pasi Hokkanen (Sué) à 6'41"
5. Zbigniew Spruch (Lam)
6. Kaspers Ozers (Mot)
7. Arvis Piziks (Let)
8. Marco Lietti (Lam)
9. Jan Schur (Mot)
10. Zbigniew Piatek (Col)



Quintino Rodrigues, vainqueur d'une étape et meilleur grimpeur.

### 3ème étape

Polanica Zdroj - Rybnik (196 km)

1. Walter Castignola (Nav) en 4h35'08"
2. Zbigniew Spruch (Lam)
3. Jacek Mickiewicz
4. Kaspers Ozers (Mot)
5. Arvis Piziks (Let)
6. Wojciech Pawlak
7. Dennis Moons (Bel)
8. Krystian Zajdel
9. Alexandre Gontchenkov (Lam)
10. Marcus Ljungqvist (Sué)

### 4ème étape

Rybnik - Bielsko Biala (173 km)

1. Quintino Rodrigues (Sic) en 4h24'10"
2. Andrea Vatteroni (Nav) à 1'42"

### 5ème étape

Olkuz - Kielce (169 km)

3. Maurizio Fondriest (Lamp) à 1'44"
4. Eric De Clercq (Col) à 1'49"
5. Dariusz Bigos (Sic) à 2'07"
6. Tomasz Brozyna
7. Marco Lietti (Lam)
8. Kazimierz Stafiej
9. Dariusz Baranowski à 2'25"
10. Jos Van Aert (Col) à 2'34"

### 6ème étape

Olkuz - Kielce (169 km)

1. Jacek Mickiewicz en 3h38'23"
2. Kazimierz Stafiej
3. Gordon Fraser (Mot) à 0'47"
4. Piotr Zaradny
5. Dennis Moons (Bel)
6. Alexandre Rotar (Ukr)
7. Alexandre Gontchenkov (Lam)

8. Dariusz Wojciechowski
9. Krystian Zajdel
10. Kaspers Ozers (Mot)

#### 6ème étape

#### **Kielce - Korzecko - Kielce (38 km/ctm)**

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Maurizio Fondriest (Lam) | à 48'28" |
| 2. Bernard Bocian           | à 1'32"  |
| 3. Michael Andersson (Sue)  | à 1'43"  |
| 4. Piotr Wadecki            | à 2'17"  |
| 5. Tomasz Brozyna           | à 2'19"  |
| 6. Dariusz Baranowski       | à 2'34"  |
| 7. Dainis Ozols (Let)       | à 2'44"  |
| 8. Marco Lietti (Lam)       |          |
| 9. Piotr Chmielewski        | à 3'08"  |
| 10. Krzysztof Szafiranski   | à 3'13"  |

#### 7ème étape

#### **Konkskie - Warszawa (Varsovie) (175 km)**

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 1. Frankie Andreu (Mot)    | en 4h43'35" |
| 2. Dariusz Bigos (Sic)     |             |
| 3. Kaspers Ozers (Mot)     | à 0'40"     |
| 4. Marcus Ljungqvist (Sue) |             |
| 5. Mikhail Khalilov (Ukr)  |             |
| 6. Wojciech Pawlak         |             |
| 7. Dariusz Wojciechowski   |             |
| 8. Krystian Zajdel         |             |
| 9. Manuel Abreu (Sic)      |             |
| 10. Yvan Segers (Bel)      |             |

### Classement Général final

- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| <b>1. Maurizio Fondriest (Lam)</b> |         |
| (en 20h04'17")                     |         |
| 2. Marco Lietti (Lam))             | à 3'31" |
| 3. Tomasz Brozyna                  | 3'36"   |
| 4. Romans Vainshtein (Let)         | 5'04"   |
| 5. Piotr Wadecki                   | 7'38"   |
| 6. Dariusz Bigos (Sic)             | 8'04"   |
| 7. Zbigniew Spruch (Lam)           | 9'39"   |
| 8. Kaspers Ozers (Mot)             | 9'54"   |
| 9. Dariusz Baranowski              | 10'01"  |
| 10. Zbigniew Piatek (Col)          | 10'35"  |
| 11. Kazimierz Stafiej              | 10'47"  |
| 12. Quintino Rodrigues (Sic)       | 11'02"  |
| 13. Niklas Axelsson (Sue)          | 11'21"  |
| 14. Eric De Clercq (Col)           | 11'24"  |
| 15. Arvis Piziks (Let)             | 11'39"  |
| 16. Radoslaw Romanik               | 15'21"  |
| 17. Paulo Ferreira (Sic)           | 16'13"  |
| 18. Alexandr Rotar (Ukr)           | 17'25"  |
| 19. Pasi Hokkanen (Sue)            | 19'20"  |
| 20. Robert Dabrowski               | 20'07"  |

#### **Les autres professionnels classés**

21. Norman Alvis (Mot)
24. Carlos Pinho (Sic)
28. Jan Schur (Mot)
30. Andy Hampsten (Mot)
32. Roberto Giucossi (Nav)
33. Manuel Abreu (Sic)

34. Alexandre Gontchenkov (Lam)
38. Jos Van Aert (Col)
39. Frankie Andreu (Mot)
40. Sergio Barbero (Nav)
42. Erwin Thijs (Col)
43. Gordon Fraser (Mot)
47. Giovanni Lombardi (Lam)
50. Oleg Chujda (Cas)
69. José Rodriguez (Cas)
77. Marco Zen (Lam)
81. Victor Gamito (Sic)
96. Ertwin Biets (Col)
99. Juan Martin (Cas)
106. Miguel Sanchez (Cas)

(127 classés)

#### **Abandons:**

Massimo Strazzer (Nav), Walter Castignola (Nav), Vassili Davidenko (Nav), Andrea Vatteroni (Nav), Erwin Van Daele (Col), Victor Gomez (Cas), Antonio Cívanto (Cas).

### Classement annexes

#### **Classement aux points**

- |                       |    |
|-----------------------|----|
| 1. Kaspers Ozers      | 81 |
| 2. Marco Lietti       | 60 |
| 3. Maurizio Fondriest | 59 |

#### **Classement des jeunes (- de 21 ans)**

1. Romans Vainshtein
2. Piotr Wadecki
3. Alexandr Rotar

#### **Classement interéquipes**

1. Lampre

#### **Coureur le plus actif**

1. Quintino Rodrigues

#### **Meilleur grimpeur**

1. Quintino Rodrigues
2. Maurizio Fondriest
3. Dariusz Baranowski

Nous remercions notre correspondant local Piotr Ejsmont et M. Robert Tabruyn (de Sport en Steun Bourg-Léopold) pour leur collaboration

**Denis COULON.**

## **BERNARD THEVENET** **PRESIDENT DES ANCIENS** **DU CYCLISME**

Lors de son assemblée générale, le samedi 22 octobre 1994 à Paris-Bercy, l'association "Les Anciens et Amis du Cyclisme" est devenue "L'Amicale du Cyclisme". Elle a porté à la présidence Bernard THEVENET, consultant à France-Télévision, lequel assure la succession de Luis OCANA, disparu le 19 mai 1994.

Le but de l'association consiste à maintenir les liens d'amitié entre les coureurs et leurs proches, au terme de leur carrière.

Vous pouvez obtenir Vélo-Star, la revue trimestrielle de cette amicale en versant 200 FF ou davantage à M. MACE Roger - 34, avenue Henri Barbusse - 92220 BAGNEUX (F)

**Patrick CUNY**

### Cher ami

Comme chaque année, l'ECW organise une bourse d'échange pour collectionneurs sur le cyclisme. Elle se déroulera le **samedi 11 février 1995** en la salle communale de Wanze.

Pour rejoindre Wanze, il faut prendre la sortie n° 7 de l'autoroute Liège-Namur, puis direction Huy. Aux feux, prendre à droite vers le centre de Wanze. Vous arrivez sur une place et la salle communale se trouve derrière la Maison Communale de Wanze.

En venant du centre de Huy, prendre direction Statte et aux feux à gauche. Pour nos amis français, sortie n° 6 et direction Huy. Ensuite se diriger vers le centre de Wanze (voir ci-dessus).

La bourse sera ouverte à 9h30 pour les exposants et 10h00 pour les visiteurs. (100 FB par table et 100 FB pour les visiteurs avec un pin's).

Pour tous renseignements et réservations (en précisant le nombre de tables), contacter Guy CRASSET - 50/10, rue Wayters - 4520 WANZE (avant le 10.2.1995)

# LIVRES-SERVICE

## RETOUR AU BERCAIL

Après quatre années d'infidélité, **Pierre Chany** revient chez **Calmann-Lévy** pour signer le 21<sup>ème</sup> album de l'irremplaçable collection **L'ANNEE DU CYCLISME**. Exit **Philippe Brunel**, mais point les impératifs commerciaux ! De nouveau, la saison s'arrête aux Mondiaux de Sicile et si **Chany** s'en désole, il pèse décidément d'un **trou petit poids** pour rendre à son sport son identité réelle.

Ce qu'un journaliste de réputation mondiale n'a pu réussir, il se pourrait bien cependant que la refonte du calendrier voulue par **Hein Verbruggen** le rende demain ineluctable. Car, en 1995, la Colombie désignera le successeur de **Luc Leblanc** à la date du ... **8 octobre** seulement ! Il restera alors trois petites semaines de compétitions pour que s'accomplisse totalement **L'Année du Cyclisme Professionnelle**. Serait-ce montrer trop de naïveté que de voir enfin le bon sens l'emporter sur l'argent ?

Il se peut que l'accueil enthousiaste réservé annuellement à cet album n'ait guère éveillé la bonne conscience de l'éditeur responsable, en l'incitant par exemple à une certaine réflexion. Celui-ci peut d'ailleurs dormir sur ses deux oreilles: 1994 est un grand cru. Aux résultats et commentaires traditionnels d'avant septembre, s'ajoutent en effet quelques extras signés par le maître de la chronique cycliste. Les digressions abondent et constituent autant de thèmes de réflexion: le dopage de nouveau sur la selle, la suspicion née des exploits répétés des Transalpins et "assimilés", l'évolution du record de l'Heure, un émouvant hommage à **Luis Ocana**, géant tragiquement disparu, ainsi qu'à quelques autres "échappés" de la saison ... Egal à lui-même, **Chany** ne se lit pas; il se dévore ! Quant à l'évocation annuelle d'un des monuments du cyclisme, elle concerne, cette fois, **Liège - Bastogne - Liège**, laquelle n'a plus de secrets pour les lecteurs de "**Coups de Pédales**" depuis un Hors-série consacré à la "**Doyenne**".

Répétons-le cependant: le bonheur de lire se trouve altéré, non par la qualité d'ensemble de cette **ANNEE DU CYCLISME**, de la même veine que tous les albums de la collection, mais par le mépris à peine voilé du fil conducteur de la

saison, cette **Coupe du monde 94** que **Bortolami** n'a décrochée qu'à l'issue du **Tour de Lombardie** !

**L'ANNEE DU CYCLISME 94**, par **Pierre Chany**, chez **CALMANN-LÉVY**, 222 pages richement illustrées, 198 FF.

## BIBLES OUVERTES

**N**os archivistes s'en délectent, même si les plus pointilleux - ils ont raison ! - pestent contre leurs trop nombreuses erreurs ou omissions: les ouvrages encyclopédiques recensant tous les pros d'un pays n'ont pas de prix ! Or deux grandes nations, les Pays-Bas et l'Italie, berceaux de la "Petite Reine", ont désormais leurs professionnels fichés de A à Z.

Pour le Royaume d'Orange, **Wim Van Eyle** et **Jacques Burremans** ont réalisé un travail "de poids" puisque leur "bible" pèse un peu plus de 2 kg ! Il fallait bien cela pour couvrir cent ans de la riche histoire du cyclisme néerlandais et établir la fiche signalétique de plus d'un millier de routiers professionnels avec leur état-civil et leur parcours parmi les rémunérés: équipes auxquelles ils émergent, victoires et places d'honneur, le tout accompagné de la photo de chaque coureur ou presque. La densité de l'ouvrage n'effraiera pas les non néerlandophones car la présentation est sobre et aérée, comme doit l'être une véritable mine de chiffres et de palmarès.

**Wim van Eyle** n'en est pas à son coup d'essai. En 1990 déjà, et à compte d'auteur, il avait concentré ses investigations sur la période 1931-1989. Et dix ans auparavant, ce journaliste nous avait offert un panorama géant d'un siècle de cyclisme batave - route et piste - dans: **EEN EEUW NEDERLANDSE WIELERSPORT**, aux éditions **Het Spectrum** à Utrecht. Bien qu'imparfait, ce premier recensement allait plus loin encore. Les 550 biographies présentées ne s'arrêtaient pas à la seule carrière professionnelle mais exploiraient aussi en amont les principales performances amateurs. Mieux: en 224 pages abondamment illustrées, **Wim Van Eyle** offrait une large place à quelques étoiles des sélections internationales qui n'effectuèrent pas forcément le grand saut. Quel que soit le côté où l'on se tourne, on

trouvera dans le travail de fournir de l'auteur de quoi rendre des couleurs à un cyclisme néerlandais totalement exsangue et qui puisera dans la richesse des stars du passé des raisons de croire à un avenir plus conforme à sa légende.

Le cyclisme italien n'a pas les mêmes états d'âme ... si l'on excepte les sales soupçons qui entourent le raz-de-marée de la génération présente. Deux journalistes réputés de l'autre côté des Alpes, **Luciano Boccacini** et **Giovanni Tarello**, ont apporté leur propre contribution à l'établissement d'un véritable fichier des routiers et pistards professionnels européens avec leur ouvrage: **TUTTO IL CICLISMO DALLA A ALLA Z - ANNUARIO STORICO DEL CICLISMO ITALIANO DEGLI EX-PROFESSIONISTI**. Ils y recensent 1262 coureurs ayant couru avec les pros depuis 1945. On y compte autant de photos d'identité ou peu s'en faut et quelques "oubliés" surprenants - **Battistini** ou **Carlesi** - retrouvant largement leur rang dans les dernières pages de l'album avec des illustrations extraites du célèbre **SPORT ILLUSTRATO** cher aux collectionneurs transalpins.

On ne peut cependant accueillir ce monumental travail sans ressentir un brin de frustration: si l'on occulte **Giro** et **Tour**, les places d'honneur se circonvoient aux seuls podiums. C'est bien peu ! Les auteurs ont voulu mettre en exergue les sélections sous le glorieux maillot "azzurro", mais nous défions ici les archivistes de reconstituer les équipes qui représentèrent l'Italie aux Mondiaux sur route et sur piste de 1945 à nos jours. La remarque vaut plus encore pour les Tours de France aux couleurs nationales puisque les abandons n'avaient pas été comptabilisés, toute tentative de reconstruction s'en trouve évidemment faussée. Il apparaît aussi que certaines bavures "énarques" entachent le sérieux de l'ouvrage. Si l'on en croit **Boccacini** et **Tarello**, **Gino Bartali** a remporté le Classement par points du Tour 48, trophée qui ne fut mis en compétition qu'en ... 1953 ! Enfin, on déplorera les choix stratégiques des journalistes qui ont arrêté leur sélection à tout coureur ayant cessé une activité professionnelle au 1<sup>er</sup> janvier 93. Pas de traces par conséquent d'un **Stefano Allichio**, d'un **Argentin** ou d'un **Chioccioli**, retraités de trop fraîche date, ni à **fortiori** de quelques stars en activité, les **Bugno**, **Chiappucci**, **Furlan** ou autre **Fondriest** ... Il nous semble pourtant

que tous appartiennent à notre patrimoine vélocipédique, même si quelques pages de leur propre Livre d'Or sont encore à écrire !

Ces réserves mises à part, il convient de saluer ici une initiative ambitieuse qui apporte aux historiens du cyclisme un outil de recensement précieux malgré ses imperfections. Les lecteurs de "COUPS DE PEDALES" n'hésiteront pas: ils passeront commande à PUBLIALFA EDITIONS et ne paieront qu'à la réception du colis. Ils s'épargneront ainsi les désagréables surprises auxquelles les postes italiennes nous ont, hélas! habitués dans le passé.

Pays-Bas, Italie ... après le Grand-Duché de Luxembourg, sous la plume éclairée de Guy Crasset ! Qui s'attellera à la tâche pour recenser les pros belges, espagnols ou français ?

100 JAAR WEGRENNERS, par Wim VAN EYLE et Jacques BURREMANS, 587 pages toutes illustrées, 89,90 florins, port compris, par mandat poste international à SPORT&PUBLICITEIT, Viergang 19, 3642 BJ MIJDRECHT (PB)

TUTTO IL CICLISMO, DALLA A ALLA Z, ANNUARIO STORICO DEL CICLISMO ITALIANO DEGLI EX-PROFESSIONISTI 1945/1993, 464 pages 17x24, plus de 500 photos N&B. - 49350 Lires port compris (soit 172 FF), envoi contre remboursement par PUBLIALFA EDITIONS, via Seminario 4, 48018 FAENZA (RA) (It.)

#### RENE PELLARAIN ... DIT PELLOS

Le nom de René Pellarain ne dira probablement rien aux générations actuelles, mais son pseudonyme de PELLOS réunit dans une même admiration les anciens et les modernes. Né avec ce siècle, ce dessinateur de talent a su concilier ses dons naturels avec sa passion du journalisme. Ainsi a-t-il donné à la caricature sportive ses premières lettres de noblesse. Il aura collaboré aux plus grands titres de la presse spécialisée, Match, l'Intransigeant, puis après la guerre, Miroir-Sprint et ses satellites. Certains de ses dessins sont désormais immortels, comme peuvent l'être une affiche de Toulouse-Lautrec ou un tableau de Renoir, et son célèbre "Homme au Marteau" a fait autant pour la légende des Cycles que ces demi-dieux engendrés par elle et qui ont eu le triste privilège de « le » rencontrer, un jour, dans le cours de leur ascension vers la

gloire. Ainsi, PELLOS a-t-il décliné la chronique cycliste sur un mode très personnel que le talent a finalement rendu universel. Devenu, on le sait, le père nourricier des fameux Pieds Nickelés, il symbolise une réussite professionnelle qui sort des sentiers battus.

Il devenait dès lors opportun de consacrer à ce personnage de l'ombre une biographie écrite et illustrée - destinée à conforter la place qui lui est due dans l'histoire du sport cycliste. Ce fut fait par la plume de Jean-Paul Tiberi et sous le titre de: PELLOS, MAIN D'OR ET PIEDS NICKELÉS, un régala de 285 pages sorti chez SELD, à Paris, en ... avril 92. Il n'est jamais trop tard pour battre sa coulpe: l'ouvrage qui présente de nombreuses planches du caricaturiste a bizarrement échappé à notre rubrique. Il aura fallu l'intervention salutaire d'un de nos fidèles lecteurs, Antoine Mounier, pour que soit réparé un oubli en forme d'injustice !

PELLOS: MAIN D'OR ET PIEDS NICKELÉS, par Jean-Paul Tiberi, aux éditions SELD à PARIS-2e - 285 pages, dont 12 de BD signées PELLOS - 98 FF en librairie.

#### UNE QUESTION D'EQUILIBRE

C'est n'est pas d'une totale évidence, mais les passionnés de vélo sont aussi des pratiquants convaincus ! Certains n'hésitent pas même à trahir un siècle de tradition routière pour s'abandonner aux vertiges d'un nouveau cyclisme qui hurle sa modernité aux oreilles des blasés trop passésistes. A ces amoureux du vélo loisirs, cyclotouristes et vététistes, la société SPRT ORANGE BLEU propose un nouveau bimestriel EQUILIBRA entièrement consacré au vélo vert. La revue a pour elle l'immense mérite de la limpidité transparente. Elle est 100% loisirs ! Tout juste consacrer-t-elle une page, dans son n° 9 d'octobre 94, à "Tony l'Année", ce Rominger (NDRL curieusement embrigadé chez "Gewiss") pris de boulimie sur le dernier Tour d'Espagne !

Si nos chères revues traditionnelles ne prônaient pas aujourd'hui le mélange sabinard des genres afin de satisfaire tout le monde ... pour en définitive, ne contenter personne, nous n'en serions peut-être pas à pleurer la disparition du Miroir du Cyclisme ! Lequel avait oublié qu'en matière de compétitions cyclistes, tout n'est pas forcément affaire d'équilibre !

EQUILIBRA, revue bimestrielle, 750 FB l'abonnement annuel, à SPRL ORANGE BLEU, 168 route de Wallonie, 7331 BAUDOIR (B), n° CCP 370-0278906-221

#### CRENEAU A PRENDRE

Le magazine VELO UN de la Société Française de Revues adopte un nouveau rythme de croisière, le seul susceptible de mobiliser les passionnés de compétitions cyclistes. En devenant mensuelle à partir de son numéro 7 de novembre 94, cette revue s'installe désormais dans le créneau laissé libre par la désertion de "qui vous savez". D'ailleurs, à la lecture des signatures qui s'y bousculent, les initiés auront compris: Augend, Nicolini, Caput, Miren, Penot ou Thierry Luton, c'est tout le Miroir du Cyclisme qui passe avec armes et bagages dans la maison d'en face ! En clair, c'est aussi la fin des espoirs d'une résurrection promise, tant il apparaissait inconcevable que ce cher "Miroir" puisse disparaître définitivement de l'horizon des collectionneurs.

Ceux-ci pourtant devraient lui garder haine et rancune. Car quel abonné, fût-il le plus fidèle, a reçu la moindre lettre d'explication sur une disparition que chacun peut interpréter comme il l'entend ?

Reste que la succession sera lourde à assurer. VELO UN semble résolu à s'en donner les moyens et son n° 7 tient admirablement la route. Son sommaire est sans surprise: il est question, bien sûr, du bilan global 94 avec son éphéméride et ses analyses judicieuses des moments forts de l'année, de la réussite des uns, de l'échec des autres, sans oublier de saluer les nouveaux retraités du peloton et de jeter un oeil, déjà, sur le Tour 95 ! Les petits plus, ce sont les posters détachables - ce mois-ci, Leblanc - Virenque - huit fiches collection sur le modèle du Miroir et la première partie de l'intégrale des résultats de la saison, classements qui faisaient cruellement défaut aux numéros précédemment parus.

Si VELO UN entend sincèrement maintenir ce cap, il serait temps de permettre à ses futurs lecteurs de s'abonner à l'année !

VELO UN, n° 7 de novembre 94 vendu en kiosque, 19,50 FF, Société Française de Revues, 60 rue Grenéta, 75001 PARIS. Tél.: (1)44 76 85 15 - Fax.: (1)42 33 23 44

Les nostalgiques en rêvaient depuis des lustres. RTBF 21 l'a fait ! Depuis la retraite du plus fabuleux coureur cycliste de tous les temps, les merckxistes attendaient de revivre par l'image la carrière d'Eddy - le magnifique qui, en 13 ans de professionnalisme, avait multiplié les exploits au point de les banaliser, transformant l'épopée en évidences quotidiennes !

Probablement ému par le désarroi des téléspectateurs (voir CDP n° 40 et 41) après la disparition de "MEMOIRE D'EXPLOITS" de la grille de ses programmes, RTBF 21 a rectifié le tir, cet automne, reprenant le fil de ses rétrospectives à l'année 1963 - au fait, pourquoi 63 ? - Comme le ferait un hors-série de magazine, elle consacra en octobre une émission exceptionnelle à son champion fétiche, une idole à ce point indéboullonnable, qu'elle en accentua, à son corps défendant, le désert où s'enlisaient aujourd'hui ses pâles héritiers.

Avec parfois les commentaires de l'époque \*, le film-montage "Il était une fois Eddy Merckx" aurait pu, en 112 minutes, combler les plus difficiles. Or, ce n'est pas faire injure aux journalistes de la RTBF que de l'affirmer ici : le bonheur ne fut pas total ! Le nouveau dur des nostalgiques reprochera notamment au concepteur d'avoir cédé à la facilité. Ces adorateurs d'un passé qu'on ne revivra plus auraient apprécié que le défilé des images fût parfois interrompu par quelques témoignages d'acteurs contemporains, équipiers ou adversaires, directeurs sportifs ou mécaniciens, lesquels pouvaient éclairer, chacun d'une lumière différente, un véritable phénomène du sport professionnel, devenu la référence première de tous ceux qui, depuis, ont embrassé la même religion. La déception naît également de certains défaites non évoquées qui firent plus pour la noblesse du merckxisme que certains chapeteaux de victoires annoncées. Ainsi de ce Paris - Roubaix 75 perdu sur crevaillon et qui aurait permis à Merckx, au soir de l'Amstel Gold Race, de totaliser 250 points sur ... 250 possibles à la Coupe du Monde, si celle-ci avait existé !

Les responsables de la programmation objecteront qu'une telle surenchère aurait prolongé l'hommage jusqu'au delà des limites du raisonnable. Objection rejetée ! Quand on aime, on ne compte pas !

Jean-Pierre MARCUOLA

PHOTOS MIROIR-SPRINT (suite)

Jean-Claude LEBAUBE

(Gitane Leroux)

Claude LE BER

(Bobet BP, en danseuse)

Emile LE BIGAUT

(maillot de Bretagne, dans un virage)

André LE DISSEZ

(Mercier BP, 31)

(Aleyon VC 12, cfm)

Camille LE MENN

(Peugeot ancien maillot avec un Geminiani dans la roue)

Eugène LETENDRE

(maillot individuel)

Jésus LORONO

(maillot national, dans un col)

Fiorenzo MAGNI

(maillot national, Ganna, 8)

François MAHE

(maillot régional, Rapha)

(Geminiani Dunlop)

(Pelförth, 5 ?)

Jean MALLEJAC

(Geminiani Saint Raphaël, 8 ?)

Fernando MANZANEQUE

(maillot national, Licor 42, devant Junkermann)

(arrivée victorieuse d'une étape du Tour, maillot Ferrys)

Imerio MASSIGNAN

(Legnano, ? 9, en danseuse)

Raymond MASTROTTO

(Gitane Leroux, de face)

Frans MELCKENBEEK

(Mercier BP, 89, blessé au coude gauche)

Guido MESSINA

(sur piste, cuissard Asborno)

Jean MILESI

(Liberia Grammont)

Aldo MOSER

(San Pellegrino, dans un virage)

(maillot de leader, l'ami)

Gianni MOTTA

(Molteni)

Gastone NENCINI

(maillot jaune, Carpano)

(maillot national, 19, cfm)

Henk NIJDAM

(Faema-Flandria, cfm dans un virage)

Anatole NOVAK

(Geminiani Leroux, avec Simpson)

Stan OCKERS

(maillot national, à Frascati ?)

Arnaldo PAMBIANCO

(maillot national, 73 ou 75)

Eddy PAUWELS

(maillot national, 30)

René PAVARD

(Helyett Leroux)

José PEREZ-FRANCES

(Ferrys, 77)

Fernand PICOT

(Mercier BP, sur des pavés)

François PIPELIN

(maillot régional, Bobet BP)

Joseph PLANCKAERT

(maillot jaune, Faema Flandria, 13)

(maillot national, ? 9)

Miguel POBLET

(Ignis, 46, devant G. Desmet)

(Geminiani Saint Raphaël)

(maillot national, 29)

Raymond POULIDOR

(Mercier BP, devant un Margnat)

(Mercier BP, dans une côte)

(Mercier BP, annulaire dans le plâtre)

(Mercier BP, en danseuse)

René PRIVAT

(Mercier BP, en danseuse)

(Mercier BP, de profil, devant un équipier)

(maillot national, Mercier BP, cfm)

(Mercier BP, 27)

Alan RAMSBOTTOM

(Pelförth)

Roger RIVIERE

(Tour d'honneur en champion du monde)

(en champion du monde, dans un virage)

(maillot national, Geminiani, 71)

(maillot national, dans un col)

(Geminiani, dans un virage)

Brian ROBINSON

(Hercules)

(maillot national, Rapha Geminiani, 127)

(maillot national, Geminiani Saint Raphaël,

devant un Belge)

Marcel ROHRBACH

(Peugeot BP, dans un virage)

(Peugeot BP, avec 2 bidons)

(Peugeot BP, en danseuse)

(Peugeot BP, devant Poulidor, photo

horizontale)

(maillot régional, dans un col, devant la

voiture 53)

Louis ROSTOLLAN

(Saint Raphaël Helyett, ? 6)

(Helyett Leroux)

Michel ROUSSEAU

(Tour d'honneur en champion du monde)

(arrivée d'une course, avec un coureur

tombe à l'arrière-plan)

Pierre RUBY

(Peugeot BP)

(Peugeot BP, devant Novak et Rohrbach)

Gérard SAINT

(Saint Raphaël Geminiani)

(Saint Raphaël Geminiani, dans un virage)

Frans SCHOUBBEN

(Peugeot BP)

Edouard SELS

(Solo-Superia)

Tom SIMPSON

(en maillot jaune, Gitane Leroux)

(en champion du monde)

(maillot national, dans un virage lors d'un clm)

**Angelino SOLER**

(Faema-Flandria)

**Jean STABLINSKI**

(Saint Raphaël-Helyett, de face)

(maillot national, dans un col)

(Saint Raphaël Campagnolo, à l'arrivée, avec Jean Bobet sur une moto)

(maillot uni ?, avec un boyau sur les épaules)

**Mies STOLKER**

(Saint Raphaël Helyett, avec Groussard dans la roue)

**Antonio SUAREZ**

(Faema Flandria, clm dans un virage)

**Gérard THIELEN**

(Gitane Leroux)

**Joseph THOMIN**

(maillot régional, en danseuse)

**Michel VAN AERDE**

(en champion de Belgique, 85, devant Planckaert)

**Georges VAN CONINGSLOO**

(Peugeot BP, maillot à damiers, ? 8)

**Willy VANDEN BERGHEN**

(Mercier BP, 28)

**Piet VAN EST**

(Faema Flandria)

**Rik VAN LOOY**

(Tour d'honneur en champion du monde)

(maillot national, Faema, Reims 58)

(maillot vert, GBC Libertas)

(Faema Van Houwaert, '74)

**Willy VANNITSEN**

(Ghigi Coppi, 32)

(Wiel's Groene Leeuw)

**Rik VAN STEENBERGEN**

(Peugeot BP)

(maillot national, Peugeot, 16)

(maillot national, Elvé Peugeot, 20)

**Robert VARNAJO**

(Gitane, boyau sur les épaules)

**Jo VELLY**

(Margnat Paloma)

**Romeo VENTURELLI**

(San Pellegrino, 6?)

**Michel VERMEULIN**

(maillot national, Helyett Leroux)

**Bernard VIOT**

(maillot régional, Peugeot)

**Isaac VITRE**

(sur piste)

**Wout WAGTMANS**

(Tour d'honneur en maillot national, Locomotief)

**Roger WALKOWIAK**

(maillot jaune, 80)

**Rolf WOLFSHOHL**

(Gitane Leroux, 80)

(Gitane Leroux, avec Mastrotto dans la roue)

**Jos WOUTERS**

(arrivée de Paris - Tours devant G. Desmet

et Novak, en Solo Van Steenbergem)

**Italo ZILIOLO**

(Sanson, avec de la neige sur le bord de la

route)

**André ZIMMERMANN**

(Saint Raphaël, 8)

Équipes de France des Tours 56 et 57.

Comme je l'avais laissé entendre dans le dernier numéro, les listes publiées ne sont pas complètes. Plusieurs lecteurs nous ont déjà envoyé des listes de photos manquantes. Je compte publier la totalité de ces compléments dans le numéro de mars. Merci de votre collaboration.

**Denis COULON**  
avec la collaboration de Henri  
**POURCELOT**



**Compléments d'informations**

A partir de ce numéro, tous compléments d'infos, erratas et autres modifications apportées à des sujets traités, seront regroupés dans cette rubrique.

**Detlef MACHA**

Notre ami polonais Piotr Ejsmont nous a envoyé des compléments de palmarès intéressants à propos du quintuple champion du monde. Né le 13 décembre 1958, il a conquis son premier titre national en 74 en devenant champion junior des critères. En 75, alors qu'il n'avait que 16 ans et quelques mois, il accumulait les exploits (cette précocité dans une discipline aussi exigeante que le clm/équipe pourrait fournir une réponse aux questions que nous posons dans notre

dernier numéro): Champion d'Allemagne et médaille de bronze dans les 70 km clm/équipe, vainqueur de la Sternfahrt (l'Étoile) en 5 étapes, 3ème du Wettkampfe der Frundschaft (Rencontres de l'amitié).

Sur route, il faut surtout noter deux victoires au Tour de Campanie en 81 et en 84, une seconde place au Tour de Thuringe en 81 et une victoire dans la FDGB Pokal en 83 (clm/équipe).

Sur piste, nous avons omis une médaille de bronze en poursuite olympique en 82 et quelques places d'honneur dans des championnats d'hiver de RDA: 2ème en poursuite en 76 et en 81, 2ème dans la course aux points en 81 et 3ème en 82. Il a encore remporté les

1001 tours de Berlin en 79 et s'est classé 4ème des Six Jours de Berlin en 81, 82 et 83.

# LES MECONNUS DU PELOTON

## LES NEO-PROS 1995

A ce jour, ce sont 28 néo-pros français qui viendront grossir l'effectif professionnel en 1995.

Il est vrai que l'apport de deux nouveaux groupes sportifs, "Le Groupement" (qui en a engagé six), mais surtout "La Mutuelle de Seine-et-Marne" qui en a recruté neuf, favorise un tel brassage.

Beaucoup de valeurs confirmées du peloton amateur franchiront donc le Rubicon, mais, chose remarquable, tous les sélectionnés amateurs français aux derniers Championnats du Monde en Sicile (route et contre la montre par équipes) ont réussi à décrocher un contrat professionnel.

L'occasion de vous les présenter en détail.

Dans ce premier panel, nous accordons la priorité aux français présents en Sicile et à quelques coureurs qui ont éterné leur première licence pro en fin de saison.

### Jean-Jacques HENRY

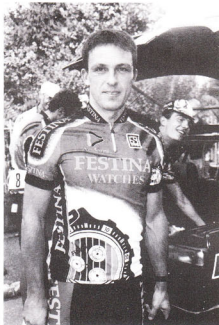
Club: ASCM Toulon

Même si à 27 ans, il ne peut plus être considéré comme un espoir, Jean-Jacques Henry n'en demeure pas moins un des meilleurs amateurs français de la saison écoulée. Cet ancien numéro 1 chez les juniors (il fut sur le podium du Championnat du Monde en 1985), a finalement accepté l'offre de Bruno Roussel, lui, qui avait refusé celle de Paul Koechli chez Helvetia il y a quelques années. Vice champion de France sur route, le Breton, licencié depuis quatre saisons au club de Toulon, est passé professionnel chez Festina à l'occasion de Paris - Bruxelles le 15 septembre.

#### PALMARES

##### 1984 (Junior)

Champion de France contre la montre par équipes et de poursuite par équipes  
1<sup>o</sup> du Championnat du monde sur route



##### 1985 (Junior)

Champion de France de poursuite par équipes et de course aux points  
3<sup>o</sup> du Championnat du monde sur route

##### 1989

6<sup>o</sup> du Chpt du Monde des 100 km/clm

##### 1992

1<sup>o</sup> à Perros - Guirrec (Mi-Août Bret.)

##### 1993

Champion de la Côte d'Azur  
1<sup>o</sup> du Circuit du Morbihan

##### 1994

1<sup>o</sup> à Mandelieu, à Brest, à Narbonne  
1<sup>o</sup> de la Flèche de Locminé  
1<sup>o</sup> d'une étape des Trois Jours de Rennes  
1<sup>o</sup> d'une étape de l'Essor Breton  
1<sup>o</sup> du Prix de l'Europe à Joué-les-Tours  
1<sup>o</sup> du Tour d'Émeraude  
1<sup>o</sup> de la 1ère étape du Regio-Tour "open"  
1<sup>o</sup> de la Ronde des Vosges  
2<sup>o</sup> du Championnat de France  
78<sup>o</sup> du Championnat du Monde

##### PROFESSIONNEL

14<sup>o</sup> de Paris - Bourges

### Dominique BOZZI

Club: U.S. Créteil

Révéle il y a deux ans par sa victoire au Ruban Granitier Breton, Dominique Bozzi (23 ans) devait rejoindre la formation Chazal au début de la saison passée, mais Vincent Lavenu lui préféra en dernière minute Martial Locatelli. Spécialiste des 100 kilomètres (il fut champion de France de la discipline en 1993 et vice champion du Monde l'an dernier), ce Corse bon teint est un rouleur hors pair.

Il sera l'un des rares coureurs de "L'Île de Beauté" de ces dernières décennies à rejoindre les rangs professionnels.



#### PALMARES

##### 1989

Champion de Corse Junior

**1990**  
Champion de Corse Amateur

**1992**  
8<sup>e</sup> du Trophée Mavic contre la montre

**1993**  
Champion de France clm/par équipes  
1<sup>o</sup> du Ruban Granitier Breton  
1<sup>o</sup> de la 6<sup>ème</sup> étape clm du Tour de  
Loir-et-Cher  
3<sup>o</sup> des 100 km clm des Jeux Méditerran.  
4<sup>o</sup> du Chtp du Monde des 100 km/clm

**1994**  
2<sup>o</sup> du Chtp du Monde des 100 km/clm  
2<sup>o</sup> du Chtp de France clm/équipes  
2<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape clm du Circuit de la  
Sarthe "open"  
3<sup>o</sup> du Tour de Seine-et-Marne

## Emmanuel HUBERT

**Club: ASPTT Paris**

Ce Breton de 24 ans, émigré la saison passée à l'ASPTT Paris, a réussi l'exploit de remporter deux manches de la Coupe de France Mavic (comptant seulement douze épreuves) pourtant tant convoitées par l'élite amateur française.

Remarqué par Roger Legeay, Emmanuel Hubert participa au camp d'entraînement de l'équipe Gan au début de l'année 1994, mais il s'est laissé convaincre par les dirigeants du Groupement. Le citoyen de Fougeres est à cataloguer parmi les bons sprinters.

### PALMARES

**1990**  
1<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> ét. du Tour de Loire - Atlant.  
3<sup>o</sup> du Trophée de Loire-Atlantique  
Espoirs

**1992**  
1<sup>o</sup> à Cessange (Luxembourg)  
2<sup>o</sup> de la Ronde de l'Armagnac  
3<sup>o</sup> de Paris - Connéré  
4<sup>o</sup> de Manche - Océan

**1993**  
1<sup>o</sup> de Manche - Atlantique  
2<sup>o</sup> du Tour de la Côte Picarde "open"

**1994**  
1<sup>o</sup> de Tarbes - Sauveterre (Mavic)  
1<sup>o</sup> du GP de Cours-la-Ville (Mavic)  
1<sup>o</sup> de Manche - Atlantique  
1<sup>o</sup> du Circuit de la Nive  
Champion de France clm/équipes

3<sup>o</sup> du prologue du Tour de l'Ain "open"  
4<sup>o</sup> de Vannes - Rennes  
5<sup>o</sup> de Troyes - Dijon  
9<sup>o</sup> du Circuit de la Sarthe "open"  
19<sup>o</sup> du Tour des Régions Italiennes  
37<sup>o</sup> du Championnat du Monde

## Christophe MOREAU

**Club: V.C. Lyon - Vaulx en Velin**

Possédant de sérieuses références dans l'exercice chronométré, ce Franc-Comtois qui a rejoint le V.C. Lyon - Vaulx en Velin en 1994, est aussi un excellent grimpeur comme en attestent ses victoires dans Paris - Mantes, mais surtout dans la Classique des Alpes. Membre de l'équipe de France médaillée d'argent aux Championnats du Monde contre la montre par équipes, Christophe Moreau retrouvera son directeur sportif, Michel Gros, qui devient l'adjoint de Bruno Roussel chez Festina.

### PALMARES

**1993**  
1<sup>o</sup> du Circuit du Printemps à Bellfort  
2<sup>o</sup> du Championnat de France clm/équipes  
3<sup>o</sup> du Tour de Franche - Comté  
4<sup>o</sup> du Duo Normand "open" (+ Locatelli)

**1994**  
1<sup>o</sup> de la Classique des Alpes  
1<sup>o</sup> de Paris - Mantes la Jolie  
1<sup>o</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour du Nord-Isère  
2<sup>o</sup> du Chtp du Monde des 100 km clm  
2<sup>o</sup> du G.P. des Nations  
2<sup>o</sup> du G.P. de France  
3<sup>o</sup> du Chtp de France clm/équipes  
3<sup>o</sup> de la 4<sup>ème</sup> étape clm du Circuit de la  
Sarthe "open"  
5<sup>o</sup> du Prologue du Tour de l'Avenir  
6<sup>o</sup> du Tour de Valence (Espagne)  
7<sup>o</sup> du Trophée Mavic

## Jean-François ANTI

**Club: U.S. Créteil**

Licencie depuis quatre saisons à l'U.S. Créteil, Jean-François Anti est un spécialiste du contre la montre par équipes puisqu'il fut sacré Champion du Monde militaire en 1992, Champion de France l'année suivante et vice-Champion du

Monde en Sicile de la discipline l'an dernier.

Ce Francilien de pure souche restera fidèle à son club, dont "La Mutuelle de Seine-et-Marne" (déjà sponsor du club cristollien), nouvelle équipe promotionnelle, est l'emanation.



### PALMARES

**1987 (Cadet)**  
Champion d'Ile-de-France de poursuite  
3<sup>o</sup> du Chtp de France de poursuite

**1988 (Junior)**  
Champion d'Ile-de-France route et  
poursuite

**1989 (Junior)**  
63<sup>o</sup> du Championnat du Monde

**1992**  
Champion du Monde militaire du  
clm/équipes  
1<sup>o</sup> du Tour de Gironde  
1<sup>o</sup> de Vannes - Rennes  
2<sup>o</sup> de Paris - Briare

**1993**  
Champion de France du clm/équipes  
2<sup>o</sup> de Bordeaux - Saintes "open"  
2<sup>o</sup> du Trio Normand  
4<sup>o</sup> de Paris - Vailly  
4<sup>o</sup> du Tour du Nivernais - Morvan

**1994**  
2<sup>o</sup> du Chtp du Monde des 100 km/clm  
4<sup>o</sup> du Tour de Seine-et-Marne

## Franck LAURANCE

Club: V.C. Evreux

Excellent spécialiste de Cyclo-cross (champion de Bretagne juniors, trois fois champion de Normandie et vice champion de France Espoirs), Franck Laurance a quelque peu causé la surprise en s'imposant dans la très exigeante "Doyenne" pour les amateurs, Liège - Bastogne - Liège. Déjà grand animateur du Championnat de France, ses excellentes prestations sous le maillot tricolore lui valurent sa sélection pour le Championnat du Monde.

Il a signé en faveur de la nouvelle formation promotionnelle "La Mutuelle de Seine-et-Marne" dirigée par Yvon Sanquer.

### PALMARES

#### 1987 (Junior)

Champion d'Île-et-Vilaine et de Bretagne de Cyclo-cross

#### 1991

1° de la 3ème ét. du Tour de Normandie  
1° du Prix Pronko à Changé

Cyclo-cross:

2° du Championnat de France Espoirs  
Champion de Normandie 91/92

#### 1993

1° du prix Michel Lair à Octeville  
1° à Casteltown (G.B.)  
1° du Challenge Mayennais

Cyclo-cross

Champion de Normandie 93/94  
8° du Championnat de France 1994

#### 1994

Champion de Normandie sur route

1° de Liège - Bastogne - Liège (B)  
1° du G.P. de Nagoya (Japon)  
1° du G.P. d'Antibes  
1° du G.P. du Canton de Nice  
1° de l'Essor Val d'Oisien  
1° d'une ét. du Tour d'Île-et-Vilaine (3°)  
1° de 2 ét. du Tour de la Réunion (3°)

44° du Championnat du Monde  
Cyclo-cross  
Champion de Normandie 94/95

## Arnaud PRETOT

Club: C.C. Etupes



2° du Tour du Loiret  
2° du Tour de Franche - Comté  
9° de Liège - Bastogne - Liège (B)  
10° du Trophée des Grimpeurs (pro)  
12° du Tour des Régions Italiennes  
36° du Championnat du Monde  
38° du Tour de l'Avenir

## Christophe MENGIN

Club: VS Anould

Ce Lorrain, âgé de 25 ans, était surtout connu pour ses qualités de Cyclo-crossman: il fut Champion de France Espoirs de la discipline en 1988. Depuis trois saisons maintenant, Christophe Mengin s'est taillé un palmarès de routier plus qu'enivrant.

Brillant à chacune de ses sorties avec l'équipe de France, que ce soit à la Course de la paix, au Tour d'Autriche ou au Japon, il a trouvé la consécration en montant sur la troisième marche du podium lors du Mondial amateurs sur route à Capo d'Orlando. Vincent Lavenu lui a accordé sa confiance chez Chazal.

### PALMARES

### PALMARES

#### 1988 (Junior)

4° du Championnat de France clm/équipes

#### 1990

1° de la 4ème étape du Tour de Franche - Comté  
2° du Championnat de France - Comté

#### 1992

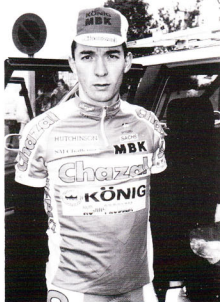
Champion du monde militaire clm/équipes

#### 1993

1° de la 6ème étape du Tour de Franche - Comté  
1° à Le Bizet - Ploegsteert (B)

#### 1994

1° de Colmar - Strasbourg (Mavic)  
1° de Troyes - Dijon  
Champion de Franche - Comté  
1° de la 2ème étape du Tour du Nord - Isère (2°)  
2° de Belfort - Besançon  
2° de Oyonnax - Bourg - Oyonnax



#### 1986 (Junior)

38° du Chpt du Monde de Cyclo-cross

#### 1987 (Junior)

13° du Chpt du Monde de Cyclo-cross

1988

Champion de France Espoirs de Cyclo-cross  
Vainqueur du Challenge National Espoirs de Cyclo-cross

1990

1° de la 3ème étape du Tour de la Haute-Marne  
1° de la 2ème étape du Tour des Vosges

1991

1° du Manx International (GB)  
1° de deux étapes du Circuit des Mines  
1° d'une étape du Tour des Vosges (4°)  
2° du Tour de la Haute Marne

1992

1° des Boucles de la Meuse  
1° de la 4ème étape du Circuit des Mines  
3° du Tour du Gévaudan  
3° de Colmar - Strasbourg

1993

1° de la 9ème ét. de la Course de la Paix  
1° du G.P. de Tokyo (Japon)  
1° du G.P. de Koerich (Luxembourg)  
1° du G.P. des Carreleurs à Wolfisheim  
6° de la Course de la Paix  
8° aux Jeux Méditerranéens

1994

1° du Circuit des Mines  
1° de la 3ème ét. du Tour d'Autriche (4°)  
1° des G.P. de Tokyo et de Fuji (Japon)  
1° du G.P. de Genève "open" (CH)  
1° des Boucles de la Meuse  
1° du Trophée Saleine à Saint-Gobain  
3° du CHAMPIONNAT DU MONDE  
3° du Régio - Tour "open"

## Pascal DERAME

Club: Vendée U - La Roche sur Yon

Excellent rouleur, Pascal Derame est surtout apprécié au sein de la formation de Jean-René Bernaudeau pour ses qualités d'équipier modèle.

Il s'est illustré lors des courses "open", terminant 4ème au Tour du Poitou-Charentes et 6ème du Circuit de la Sarthe. A 24 ans, le médaillé d'argent des "100 bornes" a réussi à décrocher, chez Gan, le contrat professionnel après lequel il courait.

### PALMARES

1988 (Junior)

2° du Chpt de France de poursuite Olymp.



1990

4° du Tour de Tarn-et-Garonne

1991

2° du Circuit des Mines  
2° du Championnat de France militaire  
3° du Tour d'Auvergne  
3° de Paris - Evreux

1992

1° du Circuit de Vendée  
3° du Tour de Loire Atlantique

1993

1° de Bordeaux - Saintes "open"  
1° à Brest  
1° de Nantes - Sainte Luce - Quelaines  
3° du Championnat de France clim/équipes  
5° du Circuit de la Sarthe "open"  
14° de la Course de la Paix  
45° du Tour de l'Avenir "open"

1994

1° du Tour de Loire Atlantique (vainqueur de la 1ère étape)  
1° de la Primevère Montoise  
1° du Tour du Finistère  
2° du Chpt du Monde des 100 km/clm  
4° du Tour du Poitou - Charentes "open"  
6° du Circuit de la Sarthe "open"

## Sébastien MEDAN

Club: V.C. Lyon - Vaulx en Velin

Véritable révélation de la saison écoulée, Sébastien Médan connut un mois de juin euphorique où il s'adjugea coup sur coup le Championnat du Lyonnais, les 4

Jours de l'Aisne "open" et le Championnat de France en effectuant les cinq derniers kilomètres en solitaire et résistant à la meute des sprinters. Connus pour ses qualités de finisseur, le Champion de France amateurs 1994 est l'un des principaux artisans de la victoire du V.C. Lyon - Vaulx en Velin à la Coupe de France Mavic.

Stagiaire en septembre dernier chez Castorama, Médan donna entière satisfaction à Cyrille Guimard qui l'enrôlera dans sa formation pour les deux prochaines saisons.

### PALMARES

1990 (Junior)

3° du Chpt de France de Cyclo-cross  
53° du Championnat du Monde sur route

1993

2° de Anemasse - Bellegarde  
4° du Tour du Chablais  
5° de Paris - Roubaix

1994

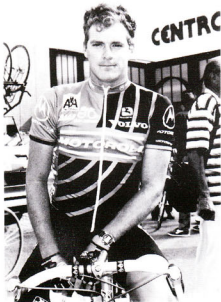
CHAMPION DE FRANCE  
1° des 4 Jours de l'Aisne "open"  
1° du Championnat du Lyonnais  
1° du Prologue du Tour de l'Ain "open"  
1° du G.P. de Pernes-les-Fontaines  
3° de Tarbes - Sauveterre (Mavic)  
5° du Championnat du Monde



## Gordon FRASER

### CANADA

Licencié en 1994 à l'ASPTT Paris, ce Canadien de 26 ans, n'aura pas tardé à se faire un nom dans le peloton amateur français. Dès son arrivée en France en février, après quatre mois d'entraînement intensif en Arizona, affichant 11.000 kilomètres au "compteur", Gordon Fraser s'imposait au Tour du Pays Basque, récidivant à huit autres reprises dans des épreuves d'une certaine notoriété, grâce à son sprint ravageur. Cette performance est d'autant plus remarquable qu'il retourna au pays début juin. Contacté par de nombreuses formations professionnelles, "Flash Gordon" a finalement opté pour Motorola. Il est passé professionnel début août.



### PALMARES

- 1991  
1° à Delaware (Canada)
- 1992  
1° d'une étape du Tour du Doubs (F)  
1° de la dernière étape du Tour de Basse-Autriche "open"
- 1993  
1° à Edmonton (Canada)  
1° d'une étape du Tour d'Île-et-Vilaine  
35° du Tour de l'Avenir "open"
- 1994  
1° de Paris - Barentin (Mavic)

- 1° de Paris - Troyes
- 1° de deux étapes du Tour de Normandie
- 1° des 2ème et 5ème étapes du Tour du Vauluse "open"
- 1° de Paris - Chauny
- 1° du Tour du Pays Basque
- 1° de 5 étapes du G.P. de Beauce (CAN)
- 3° de la Ronde de l'Armagnac (Mavic)
- 4° du Circuit des Trois Jours de Vendée

### PROFESSIONNEL

- 3° de la 5ème étape du Tour de Pologne
- 4° de la 2ème étape du Tour de Galice
- 13° du G.P. Van Steenberghe à Aartselaar

## José-Manuel MORENO

### ESPAGNE

Spécialiste du kilomètre, le Champion Olympique de la spécialité et Champion du Monde 1991, José-Manuel Moreno est passé professionnel chez Kelme au mois de septembre. Son directeur sportif Alvaro Pino a pris le pari d'en faire un routier confirmé; pour cela, il l'a mis dans les mains d'un diététicien qui envisage de lui faire perdre dix kilos !

Privé de Championnat National et de Mondial l'an dernier à cause d'une fracture de la clavicule, son objectif est de décrocher un nouveau titre olympique sur le kilomètre en 1996. Bon courage ...

### PALMARES

- 1988  
Champion d'Espagne de vitesse
- 1989  
Champion d'Espagne de vitesse et du kilomètre  
6° du Chpt du Monde du Kilomètre (Élimine en 1/8e de finale en vitesse)
- 1990  
Champion d'Espagne de vitesse et du kilomètre  
6° du Chpt du monde du kilomètre (Élimine au 1er tour en vitesse)
- 1991  
Champion du Monde du kilomètre  
Champion d'Espagne de vitesse et du kilomètre  
Vainqueur des épreuves de vitesse et du kilomètre aux Jeux Méditerranéens  
Éliminé en 1/8e de Finale des Championnats du Monde de vitesse

- 1992  
Champion Olympique du kilomètre à Barcelone  
4° du Grand Prix de Hanovre  
8° du Tournoi de vitesse des J. O.

### Route

- 1° de la 1ère étape de la Vuelta à la Vega Baja del Segura et à Ca'n Pastilla (sur 120 km)

### 1993

- Champion d'Espagne de vitesse et du kilomètre  
8° du Chpt du Monde du kilomètre  
Vainqueur du tournoi de vitesse au meeting de Zurich-Oerlikon (CH)



## Pedro ROSSELLE

### BELGIQUE

Dominateur absolu des Cyclo-cross de formule C durant les saisons 87-88 et 88-89 (avec 4 titres de champion de Belgique à la clé), Pedro Rosselle a mis 4 saisons pour "digérer" son passage chez les amateurs. Mal dans sa peau, ne supportant pas ses échecs répétés, il a dû se contenter de quelques rares victoires dans des cross régionaux.

Son retour au premier plan en 94 a constitué une des bonnes surprises de l'année. Son passage dans les rangs professionnels au 1er décembre au sein de l'équipe SEFB Espace Card n'en constitue pas moins un formidable défi. A 24 ans (il

est né le 19 janvier 1971), il pourra mener de front la compétition routière et le Cyclo-cross au sein de cette modeste équipe liegeoise.

#### PALMARES

##### *Cyclo-cross*

Champion de Belgique débutants en 87 et 88

Champion de Belgique juniors et militaire en 89.

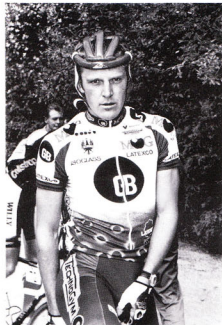
7<sup>e</sup> du Championnat du Monde en 88

20<sup>e</sup> du Championnat du Monde en 89

##### *Route*

##### **Débutant**

3 victoires en 86, 20 en 87



##### **Junior**

4 victoires en 88 dont le Championnat provincial

##### **Amateur**

##### **1992**

4<sup>e</sup> de la Ronde de l'Isard

##### **1994**

7 victoires dont

La panne - Zonnebeke

2<sup>e</sup> de Zellik-Gammerages

6<sup>e</sup> du tour de Liege

7<sup>e</sup> à Aalter

(Pro-stagiaire)

## German NIETO

#### ESPAGNE

Ce coureur madrilène ne passera pas inaperçu dans le peloton: son crâne rasé évoque davantage un nageur qu'un coureur cycliste. Passé dans les rangs professionnels à l'occasion du Tour du Portugal, il ne présente pas un gros palmarès à ce jour. Toutefois, ses résultats de la saison écoulée dénotent des progrès certains. Considéré comme un bon sprinter, il évoluera surtout dans la péninsule ibérique en '95 avec son équipe, Castellblanch.

#### PALMARES

##### **1990**

1<sup>e</sup> de la Ruta del Vino (juvenil)

##### **1991**

1<sup>e</sup> à Torrejon de la Calzada

##### **1992**

1<sup>e</sup> de la 4<sup>ème</sup> ét. de la Vuelta a Palencia

##### **1993**

4<sup>e</sup> de la Vuelta Costa Blanca - Mediterraneo

##### **1994**

Champion de la région de Madrid

1<sup>e</sup> du Trofeo P. Paloma

2<sup>e</sup> du Trofeo Mutua Pelago

(à Alcalá de Henares)

5<sup>e</sup> de la Vuelta a Valladolid

(2<sup>e</sup> de la 3<sup>ème</sup> étape)



#### Comme Professionnel

28<sup>e</sup> du Trofeo Castilla y Leon

## Antonio AGUADO

#### ESPAGNE

Tout comme German Nieto, Antonio Aguado courait pour le club madrilène UC Fuenlabrada-Otero dont l'ancien pro Nemesio Jimenez est directeur sportif. Jusqu'à ce jour, il a obtenu ses résultats les plus significatifs à l'occasion de courses contre la montre dans quelques-unes des nombreuses courses par étapes du calendrier espagnol. Passé pro en même temps que Nieto, il l'a suivi dans l'abandon lors du Tour du Portugal



#### PALMARES

##### **1992**

1<sup>e</sup> du Trofeo de Fuen la Brada

##### **1993**

1<sup>e</sup> du GP d'Alcala de Henares

3<sup>e</sup> du Memorial Luis Sanchez Huergo

(à Marco)

4<sup>e</sup> de la Vuelta a la Comunidad de Madrid

##### **1994**

1<sup>e</sup> du GP d'El Escorial

1<sup>e</sup> de la 2<sup>ème</sup> étape du GP Jornal de Noticias

3° de 2 étapes de la Vuelta a Leon (4°)  
5° de la Vuelta a la Comunidad de  
Madrid

## Santos GONZALES

### ESPAGNE

Titulaire incontesté de l'équipe nationale sur piste, on comprendra aisément que l'essentiel de l'activité de Santos Gonzales, originaire de la région d'Alicante, se limite à cette discipline. Il n'en demeure pas moins un bon spécialiste du chron.

Les responsables de Kelme lui ont fait confiance. Il est passé professionnel dans cette formation en août dernier.



### PALMARES

**1990 (Junior)**  
Champion d'Espagne de poursuite par équipes  
2° de la poursuite individuelle  
8° du Championnat du Monde de poursuite par équipes

**1991 Amateur**  
4° du GP d'El Arenal

**1992**  
Champion d'Espagne de poursuite par équipes (Région de Valence)  
2° du Championnat de poursuite indiv.  
3° du championnat d'Amérique

(avec Mancebo)  
10° de la poursuite par équipes aux J.O.  
1° de la Vuelta a la Vega Baja del Segura  
(en 5 étapes)

**1993**  
Champion d'Espagne de course aux points, d'Amérique (avec Barca) et de poursuite par équipes  
15° du Championnat du Monde de course aux points  
(12° temps en poursuite par équipes)  
4° de la Semana Aragonesa

**1994**  
Champion d'Espagne de poursuite par équipes  
2° du Championnat de poursuite individuelle  
11° temps au Championnat du Monde de poursuite par équipes  
1° du prologue du Tour de Normandie  
1° de l'étape clm du Cinturon a Mallorca  
2° du Championnat d'Espagne clm par équipes  
2° du Memorial Llorenç Segni  
3° de la Vuelta a la Vega Baja  
3° de la Vuelta a la Ribera  
(1° de la 2ème étape B)  
12° du Championnat d'Espagne clm individuel "open"

## Richard GROENENDAAL

### Hollande

Durant plusieurs saisons, Richard Groenendaal, le fils de Rein, a alterné avec un même succès la compétition routière et le cyclo-cross. Inserant à bon escient des périodes de repos et dédaignant les courses locales, il s'était bâti un palmarès enviable dans les deux disciplines. Sérieusement malade durant le Tour d'Autriche 1993 et déçu par l'attitude du coach de l'équipe nationale ainsi que par le comportement trop laxiste de la majorité des routiers hollandais, il a décidé de ne plus se consacrer désormais qu'au cyclo-cross et au VTT. Richard, qui n'a toujours pas digéré la claque amicale (?) que lui "infligea" Paul Herijgers lors du dernier Mondial ne rêve que de revanche. Connaissant son tempérament de gagnant, il nous surprendrait fort s'il ne s'imposait pas rapidement comme le successeur tant attendu de Stamsnijder.

### PALMARES

#### Route

**1988 (Junior)**  
3° de Liège - La Glize

**1989 (Junior)**  
2° de Gand - Wevelgem  
2° du Chtp du Monde des 100 km/clm  
6° du Dusika Tour  
54° du Championnat du Monde

**1990 (Amateur)**  
3° du Tour du Limbourg Hollandais

**1991**  
1° du Drielandenloop (à Bocholtz)  
(Circuit des Trois Nations)  
4° du Grote Rivierenprijs (44 km/clm)  
7° de l'Internations (Reningelst-B)

**1992**  
Champion du district de Brabant Central  
(2ème clm)  
2° du Tour de l'Est de la Belgique "open"  
2° du Triptyque Ardennais (B)  
5° de la Fleche Ardennaise (B)  
7° du Championnat de Hollande  
7° du Guillaume Tell  
9° du Tour de l'Avenir

**1993**  
1° d'une étape du Teleflex Tour  
1° d'une étape du Delta Tour (clm)  
4° du Grand Prix Faber



### Cyclo-cross

**1987**  
Champion de Hollande débutant

**1988**  
Champion de Hollande junior  
11° du Championnat du Monde

**1989**  
Champion de Hollande junior  
Champion du Monde

**1990**  
Champion de Hollande amateur  
7<sup>e</sup> du Championnat du Monde

**1991**  
Champion de Hollande amateur  
50<sup>e</sup> du Championnat du Monde

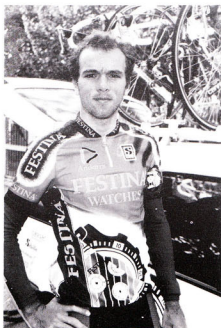
**1992**  
3<sup>e</sup> du Championnat du Monde amateur  
26<sup>e</sup> du Championnat du Monde  
2<sup>e</sup> à Valkenswaard (SP)

**1993**  
Champion de Hollande amateur  
5<sup>e</sup> du Championnat du Monde  
3<sup>e</sup> à Overijse (SP)  
3<sup>e</sup> à Eindhoven (CM)

**1994**  
Champion de Hollande "open"  
2<sup>e</sup> du Championnat du Monde

## David PLAZA

### ESPAGNE



Membre depuis plusieurs saisons de la sélection nationale espagnole des 100 km contre la montre, David Plaza s'est cantonné ces trois dernières années dans cette spécialité après une saison 1991 prometteuse durant laquelle il enleva trois courses par étapes en Espagne. Bruno

Roussel l'a engagé chez Festina pour jouer un rôle d'équipier alors qu'il avait été annoncé chez Artiach dont il défendait les couleurs dans les rangs amateurs. Il est passé professionnel début septembre dans la formation andorrane.

### PALMARES

**1990**  
1<sup>e</sup> de la Vuelta a Avila (en 6 étapes)

**1991**  
1<sup>e</sup> des Trois Jours de Leganes (et de l'étape clm)  
1<sup>e</sup> de la Vuelta a Toledo (avec la 1ère étape)  
1<sup>e</sup> de la Vuelta a la Comunidad de Madrid (et de la 3ème étape)  
2<sup>e</sup> de la Ruta del Vino (en 7 étapes)  
5<sup>e</sup> de la course clm/équipes des Jeux Méditerranéens  
5<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne

**1992**  
1<sup>e</sup> de la 1ère étape de la Vuelta a la Costa Blanca - Méditerranée  
1<sup>e</sup> de l'Olympia Preis (Forst) clm/équipes  
3<sup>e</sup> de la Coppa delle Nazioni (Vitorchiano) clm/équipes  
5<sup>e</sup> de la course clm/équipes aux J.O.

**1993**  
2<sup>e</sup> de la course clm/équipes des Jeux Méditerranéens  
11<sup>e</sup> de la course clm/équipes au Championnat du monde

**1994**  
1<sup>e</sup> de la Vuelta a la Comunidad de Madrid (avec le prologue)  
1<sup>e</sup> de la dernière étape du Tour des Régions Italiennes (11<sup>e</sup>)  
1<sup>e</sup> du Trofeo Cristo del Humilladero (Colmenar de Oreja)  
6<sup>e</sup> de la course clm/équipes au Championnat du Monde  
8<sup>e</sup> du Championnat d'Espagne clm individuel "open"

### Comme professionnel

65<sup>e</sup> du Tour de Catalogne

## Lauri AUS

### ESTONIE

Débarqué en France en 1992, Lauri Aus effectua ses classes à l'A.C.B.B. pendant deux saisons avant de rejoindre les

rangs de l'U.S. Créteil l'an dernier. Cinqième de l'épreuve sur route des Jeux Olympiques de Barcelone, l'Estonien est doté d'une belle pointe de vitesse, à telle enseigne que certains n'hésitent pas à le comparer à son compatriote Kirsipuu. Souhaitons-lui la même réussite chez les professionnels avec "La Mutuelle de Seine-et-Marne".

### PALMARES

**1991**  
1<sup>e</sup> du Scania Tour (Suede)

**1992**  
1<sup>e</sup> du G.P. de Saint-Florent  
1<sup>e</sup> de la 4ème étape Vuelta à la Bidassoa  
2<sup>e</sup> de Paris - Mantes la Jolie  
2<sup>e</sup> de Paris - Bagnoles de l'Orne  
5<sup>e</sup> des Jeux Olympiques à Barcelone  
5<sup>e</sup> du G.P. François Faber (Lux)  
8<sup>e</sup> du Tour de Suede "open"

**1993**  
1<sup>e</sup> du Prix Bannes à Bayonne  
1<sup>e</sup> de l'Essor Basque  
1<sup>e</sup> de la 2ème étape du G.P. François Faber (Lux) (6<sup>e</sup>)  
1<sup>e</sup> à Orroir (B) et à Pommeroeul  
2<sup>e</sup> du Circuit de la Nive  
2<sup>e</sup> du trofeo Andres Oliver (ESP)  
3<sup>e</sup> de Paris - Saint Quentin

**1994**  
1<sup>e</sup> de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> du Tour du Nivernais-Morvan  
1<sup>e</sup> de la 2ème étape du Tour d'Émeraude  
3<sup>e</sup> du Tour d'Émeraude



## Blaise CHAUVIERE

**Club:** Vendée U - La Roche sur Yon

Blaise Chauvière s'est révélé la saison passée en remportant le Tour du Vaucluse au nez et à la barbe des professionnels. Un succès confirmé par sa bonne performance au Tour de l'Avenir qu'il acheva en 12ème position. Remplaçant dans l'équipe de France qui a décroché la médaille d'argent aux Championnats du Monde clim par équipes, le protégé de Jean-René Bernaudeau mettra ses qualités de rouleur au service de ses leaders (dont son équipier Nicolas Jalabert) à la "Mutuelle de Seine-et-Marne".

### PALMARES

#### 1988 (Junior)

4<sup>e</sup> du Championnat de France  
15<sup>e</sup> du Championnat du Monde

#### 1990

1<sup>er</sup> du Tour du Loiret  
2<sup>e</sup> de Paris - Alençon  
3<sup>e</sup> du Tour de la Vienne

#### 1991

1<sup>er</sup> du Tour d'Auvergne  
(vainqueur de la 2ème étape)

#### 1992

1<sup>er</sup> de la 4ème étape du Tour de Vendée  
1<sup>er</sup> de la Ronde de Perseigne  
1<sup>er</sup> de l'étape clim du Tour de Guadeloupe  
2<sup>e</sup> des 4 Jours de l'Aisne  
3<sup>e</sup> du Tour de vendée

#### 1993

1<sup>er</sup> d'une étape du Tour de Vendée  
1<sup>er</sup> du Circuit du Bocage Vendéen  
2<sup>e</sup> du Tour de Vendée  
3<sup>e</sup> du Chpt de France clim par équipes  
4<sup>e</sup> du Ruban Granitier Breton

#### 1994

1<sup>er</sup> du Tour du Vaucluse "open"  
(1<sup>er</sup> de la 1ère étape)  
6<sup>e</sup> du Tour de vendée  
12<sup>e</sup> du Tour de l'Avenir "open"

## Benoît SALMON

**Club:** C.C. Louison Bobet - Rennes.

Ancien champion de France Juniors, Benoît Salmon a séduit Cyrille Guimard par sa force de caractère et par la manière dont il remporta Paris - Auxerre:

effectuant le déplacement à ses frais car son club n'était pas engagé, il s'imposa dans la classique parisienne, en étant le seul de son équipe au départ !

Mis à l'essai chez castorama lors du Tour de l'Avenir, le test s'est avéré concluant. A 21 ans, on lui laissera certainement quelques années pour apprendre le métier.



### PALMARES

1992 (Junior)  
Champion de France  
44<sup>e</sup> au Championnat du Monde

#### 1994

1<sup>er</sup> de Paris - Auxerre  
7<sup>e</sup> du G.P. des Nations (Espoirs)  
9<sup>e</sup> de la Classique des Alpes.

à suivre ...

## Une série de Denis COULON et Bruno CARLOS.

### BOURSES D'ECHANGES SUR LE CYCLISME

#### 1. Le 4 février 1995

A Herentals de 9 à 14h00  
Salle V.D.V. Hannekenshoek 10  
2200 HERENTALS (B)  
Contacts: M. Vervoort - Tél.: 03/4497245

#### 2. Le 11 février 1995

A Wanze dès 10h00  
Salle Communale  
Renseignements: M. Crasset - Tél.:  
085/232511

#### 3. Le 11 mars 1995

2ème bourse de "Koers" dès 10h00 (9h00  
pour les exposants) jusque 14h00  
Salle Olifant Steenweg, 187  
ST MARIA LERDE (B)  
Réservations et renseignements: M.  
Vanooteghem Johan, Molenkouter, 105 -  
9620 ZOTTEGHEM - Tél.: 09/3601467

Ne pouvant répondre individuellement à vos très nombreux vœux, le comité de rédaction et moi-même présentons à nos fidèles lecteurs et leurs familles nos vœux les plus sincères de santé, bonheur et prospérité

## pour 1995

Que l'année nouvelle soit propice en heureux événements et que la saison cycliste qui s'annonce soit similaire en exploits à celle que nous venons de vivre.

Le rédacteur en chef,

Claude DEGAUQUIER

## LA SAGA DU TOUR DE FRANCE

### LES PREMIERES (1)

1902 - 1994

*De quand date-t-il ? Qui porta le premier maillot jaune ? Quelles furent la plus folle chute, la plus longue échappée ? Qui fut le plus prestigieux vainqueur ? Qui escalada en premier les grands cols et arriva le plus rapidement à Paris ?*

*A ces questions, et à toutes celles que vous vous posez, Jean-Pierre de Mondenard répond... Il reprend les principales dates du Tour de France et refait l'histoire à sa façon, histoire d'hommes et de chiffres qui fait toujours sourire. Prenez donc sa route, et plongez-vous dans l'épreuve-phare du cyclisme. Prenez la route et visitez le Tour. Par ses détours...*

(1). Nous sollicitons l'aide de tous ceux qui peuvent nous aider à enrichir ces "Premières du Tour de France".

Adressez-nous vos remarques et corrections éventuelles sur cette saga, de même seront les bienvenus les faits marquants ou les premières ne figurant pas dans ce texte.

#### 1986

\* **Greg Lemond (E.U.) : 1er Américain vainqueur au classement général.**

\* **Record des partants: 210**

Avec 210 coureurs au départ, le record est pulvérisé. Ce record ne tenait que depuis le Tour 1985 (180). Comme l'an dernier, on dépasse le chiffre de 170 coureurs, déjà atteint à trois reprises: 1928, 1982 et 1984.

\* **Jury: un Colombien commissaire**

Le Colombien M. Hermojenes Garcia fera partie du jury de ce Tour de France. Il est ainsi le premier représentant d'un autre continent à suivre le Tour en tant qu'arbitre de la course.

\* **Tableau d'affichage: innovation rentrée**

Présence d'un tableau d'affichage donnant les temps et les écarts sur la ligne d'arrivée. Une heureuse initiative pour l'information du public et des journalistes. Malheureusement, ce panneau prenant place sur le portique d'arrivée, il semble que cela soit gênant pour la caméra de la SFP qui, placée sur une grue, filme l'arrivée. Ce tableau d'affichage restera donc dans son emballage.

\* **Alex Stieda: 1er Canadien porteur du maillot jaune**

A la suite de la 1ère étape Nanterre - Sceaux, Alex Stieda s'habille en jaune.

\* **Laser CO<sup>2</sup>: un camion dans la caravane médicale**

La Société Biophymed, 1er fabricant français de laser a mis à la disposition de l'équipe médicale du Tour un laser au CO<sup>2</sup> (gaz carbonique) à énergie dispersée. Ce matériel disposé dans une camionnette, a des effets anti-inflammatoires et antalgiques dès l'application. La mobilité du véhicule de transport permet la mise en place du laser sur la ligne de départ et les soins immédiats au coureur qui en a besoin. (L'Equipe - 08.07.1986)

\* **Selle: appui lombaire autorisé seulement pour le prologue**

Thierry Marie, le vainqueur du prologue avait une bicyclette munie d'une innovation technique: une selle avec appui lombaire. Cette nouveauté se présente un peu comme un butée arrière en forme de dérive en carbone Kevlar noir, profilée jusqu'à la verticale de la partie toute postérieure de la roue arrière.

Deux jours plus tard, les responsables du Tour ont décidé d'interdire cet appui arrière pour préserver l'égalité des chances entre coureurs. Félix Lévitan a ainsi suivi la ligne "historique" prônée par Henri Desgrange, le père fondateur du Tour de France.

\* **CX: roues lenticulaires et paraculaires, casques et vélos à géométrie plongeante**

Ces roues sont dorénavant adoptées par tout le monde, ainsi que les vélos à géométrie plongeante. Les roues noires (Mavic et Wolber) des équipes françaises, rouges de l'équipe Carrera, grises de l'équipe Gis et argentées de l'équipe Panasonic, ainsi que les calottes dont se coiffent beaucoup de concurrents pour offrir moins de résistance au vent,

donnent au contre la montre un aspect de plus en plus futuriste. (L'Equipe, 06.07.1986)

\* **Socquettes: prix du fair-play**

Pour la 1ère fois dans la Grande Boucle, il faudra distinguer un coureur, non par son maillot, mais par ses socquettes. Le leader du prix du fair-play, doté par le comité de soutien à la candidature de Paris Ville Olympique, portera une paire de socquettes avec le logo de "Paris 1992".

\* **Prologue: le plus court**

Depuis 1967, date à laquelle fut disputé le 1er prologue de l'histoire du Tour et où l'Espagnol José Maria Errandonea souffla le maillot jaune à Raymond Poulidor pour quelques secondes, il n'avait jamais été proposé de distance inférieure à 5 kilomètres. Le prologue de cette année développe 4600 mètres et constitue donc une sorte de record tout comme celui de 1971, dont la distance fut fixée à 11000 mètres. La moyenne générale des vingt derniers prologues est de 6700 mètres. (L'Equipe, 07.07.1986)

\* **Stèle Louison Bobet - Col de l'Izoard**

C'est le même excellent Carrera grégario de Fausto Coppi, toujours robuste, que je retrouvais en 1986 à l'Izoard, quand je vins inaugurer d'un vol d'hélicoptère depuis l'Alpe-d'Izeux où nous avions un jour de repos, la stèle Louison Bobet, jouxtant celle de Fausto, érigée en bord de route, à 500 mètres du sommet, là où se plaçait l'accélération finale. L'émotion était monumentale, comme est grandiose le cirque de la casse déserte parsemée de chandeliers rocheuses monolithiques aux couleurs de cendre. Prononçant le laïus saluant la mémoire de mon ami Louison,

tout en évoquant le souvenir de son illustre compagnon de route, assez ému, j'aperçus soudain devant moi, parmi la foule rassemblée entre nature et ciel, le visage de mon brave Carrea, venu d'Italie à vélo, trempé de larmes, à nouveau. C'est idiot ! Je craquais et dus interrompre un instant mon beau discours, la gorge bêtement nouée ... (Jacques Goddet, p 191)

**\* 1ère masseuse à faire le Tour**

Elle s'appelle Shelley Verses, elle est masseuse et première femme de l'histoire du Tour à exercer dans la caravane au sein de l'équipe "7-Eleven".

**\* Trophée or, argent, diamants (innovation)**

La joaillerie entre dans le tour avec la remise d'un trophée en or, argent et diamants aux vainqueurs d'étapes et au vainqueur du Tour

**1987**

**\* Stephen Roche (Irl)**

1er Irlandais vainqueur au classement général

**\* Licencement de Félix Lévitan**

Le 25 mars, la direction du groupe Amaury et les cogérants du Tour de

France mettent un terme aux fonctions de directeur de la Société du Tour de France.

**\* Direction: le petit tour de Jean-François Naquet-Radiguet.**

Ce dernier ne fait qu'un petit tour à la direction du Tour. Nommé en remplacement de Félix Lévitan, il démissionne un an plus tard.

**\* Nijdam: de père en fils.**

Jelle Nijdam, vainqueur du prologue 1987, est le fils de Henk Nijdam qui avait remporté deux étapes en 1964 et 1966.

**LE JEU DES FAMILLES**

Certains vainqueurs d'étapes avaient des liens de parenté étroits. Ainsi, on trouve parmi les lauréats: des pères, des fils et des frères.

NOM DE FAMILLE	PERE, FILS, FRERE	ETAPES REMPORTEES
MASSON	Emile (père)	1922 2 étapes
	Emile (fils)	1938 1 étape
MOLINERIS	Pierre (père)	1952 1 étape
	Jean Luc (fils)	1974 1 étape
NIJDAM	Henk (père)	1964 1 étape 1966 1 étape
	Jelle (fils)	1987 prologue
PELISSIER	Henri (ainé)	1913 1 étape
		1914 3 étapes
		1919 1 étape
		1920 2 étapes
		1923 3 étapes
	Francis (cadet)	1919 1 étape
		1927 1 étape
	Charles (benjamin)	1929 1 étape
		1930 8 étapes
		1931 5 étapes
1935 2 étapes		

**\* A l'Est du nouveau: 1er maillot jaune polonais.**

Lech Piasecki est le premier coureur de l'Est à porter le maillot jaune.

**\* Norvège: 1er vainqueur d'étape.**

Dag Otto Lauritzen remporte la 14ème étape Pau - Luz Ardiden.

**\* Nombre d'étapes record: 25**

**\* Classement de la "performance"**

Le classement de la présence est rebaptisé en classement de la "performance"

**\* Classement néophyte.**

Suppression

**\* Classement du meilleur jeune.**

Retour

**1988**

**\* Pas d'étape pour la Belgique**

Lors du Tour de France 1988, le Néerlandais Jean-Paul Van Poppel avec quatre victoires d'étapes, fut le plus rapide du lot. Pour la première fois depuis 1910, les Belges rentraient bredouilles de leur chasse aux étapes.

**\* Pedro Delgado**

Premier maillot jaune positif au contrôle antidopage et blanchi par l'UCI.

à suivre  
**J.P. de MONDENARD.**

## Réponses MOTS CROISÉS n° 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1			K	E	L	L	Y			D	E	W	O	L	F
2			L	U	X	E	V	O	N	A		O		A	
3			D		I	C	A	R	E	A	M	A	N	D	H
4	R	E		P	E	L	I	S	S	I	E	R	A	G	I
5	I	L		E	D	I	T		I	N		E	C	R	I
6	C	I	D	R	E		A	M		M		O	R	N	A
7	H	O	U		R		D		P	E	L	L	I		U
8	A	N	E	S		V	A	N	S	P	R	I	N	G	E
9	R			E	P	I	E		O	C		A	A		T
10	D	E	V	L	A	E	M	I	N	C	K		G	D	
11		P	A	L	S		S	N		X		O	E	T	A
12	V	A	N	E	S	T		D	E		B			U	S
13	A	I	L		A		A	R	E		M	O	T	T	E
14		R	O	M	I	N	G	E	R		O	B	I	E	R
15	U		O	I	S	E		M	O	N	S	E	R	E	U
16	T	H	Y	S		T	R	I	O		S	T	A	T	U

## MOTS CROISÉS n° 14

Les noms de 27 coureurs, vainqueurs d'étapes du Tour de France, complètent cette grille. Ils sont tous au dictionnaire. **Horizontalement**

1. Enclos pour poissons - Petit cheval - 2. Sachet conique - 3. Steak haché - 5. Pierre - 6. Auge de pierre - 7. Cours d'eau - 8. Mousseron - Mélanges acides - 11. Surface lisse - Benêt suisse - 12. Aspect d'un métal - 13. Homme fortuné - 14. Plante de Tahiti - 15. Pensée - Petit oiseau - 16. Oiseau d'Amérique du Sud. **Verticalement**

1. Calme - 2. Cabaret - 3. Ouvrier du bois - 6. Épargner - 7. Plante à fleurs - 10. Sud-Américain - 13. Homme des Bois - 14. Homosexuel - 16. Monnaie d'argent - Ouvrier du harnais.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1								L							
2	A	I	L		R									O	
3	T	A												N	
4	H		A				R	I		Z			A		
5	E						E								
6	R										A		E		
7	O			A											
8								O		U					
9	E			E				S		A		E	L		
10				E	S			N	E	O	N			I	
11			C												
12		A	L	I		I	O		I						
13										U					
14	U	I		U										E	
15	N														
16											A	L		T	E

Réponses à envoyer pour le 10 février 1995 au plus tard.

Dans le prochain numéro, classement final et remise des prix. Rassurez-vous, les mots croisés continuent !

Merci à M. Henri Heuse pour sa précieuse collaboration

Henri HEUSE



## CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le cyclisme occupe la toute première place ?

## LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY  
Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)  
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

### ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel MEREJKOWSKY, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme" éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables" sur tous les sports
- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries, événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années, rallies ou non, en collections complètes
- d'autres documents photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



## AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon  
89400 CHARMOY  
Tél.: 86 91 20 21  
FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à 12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous.

Parking

Vente par correspondance

ACHAT ET VENTE de livres, revues, cartes postales, autographes, programmes, assiettes, affiches, fanions, médailles, philatélie, disques, photos de presse et tous objets sur tous les sports.

Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez nous vos listes de recherches.

En stock:

- 30000 cartes postales
- 1000 livres
- 20000 revues
- 10000 autographes
- assiettes, médailles, fanions, disques.

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et AUXERRE.

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord.

Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.

# NOS 8 CP 1994

Luc LEBLANC - Chris BOARDMAN - Marty NOTHSTEIN - Jens HEPPNER



Steven ROOKS - Brian SMITH - Wilfried NELISSEN - Orlando RODRIGUES

300 FB - 50 FF la série