



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



19^E ÉDITION – 7 AU 11 MAI

TOUR DE BELGIQUE 1930

UNE VICTOIRE TREMPÉE DE MAÎTRISE

Cette année-là en Belgique...

- 5 avril : Promulgation de la loi permettant la flamandisation de l'Université de Gand.
- 26 avril – 3 mai : Dans le cadre du centenaire de l'indépendance du pays, inauguration des Expositions internationales d'Anvers et de Liège.
- 31 mai : Début des travaux de creusement du Canal Albert qui relie Liège à Anvers.
- 18 juin : Création officielle de l'Institut national belge de radiodiffusion.
- 13 juillet : Participation de l'équipe nationale à la première Coupe du Monde de football se déroulant à Montevideo (Uruguay). Elle sera éliminée au premier tour.
- 23 août : Inauguration du Stade du Heysel (première mouture du Stade Roi Baudouin) à l'occasion des championnats du monde de cyclisme sur piste.
- 30 août : Victoire d'Alfredo Binda lors du premier Championnat du Monde sur route disputé en Belgique, à Liège.
- 7 septembre : Naissance du futur roi Baudouin à Bruxelles.

LES 69 PARTANTS

2. MATTHYSSENS Joseph	38. VAN IMPE Rémy	75. VAN BRUANE Armand
3. ROLUS Louis	39. MOTTARD Ernest	76. VANDE CASTEELE Camille
4. WAUTERS Jean	40. DE WAELE Maurice	78. VERVAECKE Julien
5. VAN VLOCKHOVEN Michel	42. VAN HEVEL Odier	79. VERBIST André
6. DECORTE Raymond	43. BOUSSART Albert	81. VAN CRAENENBROECK Edmond
7. MARTIN André	45. JORDENS Albert	82. TAILLIEU Odile
8. CORNELIS Henri	46. REBRY Gaston	83. VELLEMANS Pierre
10. RENARD Alphonse	47. HOUTMAN Oscar	84. MASY Emile
12. CLAPDORP Charles	49. DECROIX Emile	85. CHARLET Armand
14. VAN HASSEL Charles	50. VERHAEGEN Pé	
15. LINTZEN Henri	51. JOLY Emile	<u>Non partants:</u>
16. SMETS Dieudonné	52. DEBUSSCHERE Jean	1. DHOSSCHE Gaston
17. VAN GROOTENBRUEL Robert	53. ROELEN Theofiel	9. MEULEMAN Auguste
18. LONCKE Gérard	55. HOEVENAERS Henri	11. GELDHOF Maurice
19. DESCHEPPER Jules	56. SCHROEVEN Joseph	13. WINDEY Eugène
20. STRUYVEN Constant	57. VAN ROSSEM Hector	32. VLEUGELS Jean
21. RAVAIEU Philippe	58. MERTENS Louis	36. DERVAES Joseph
22. VAN SLEMBROUCK Gustave	59. TAVERNE Omer	37. MEEUWIS Jean
23. DESMET Gérard	60. GOEDHUYLS Jules	41. VAN BELLE Emile
24. VOET Oscar	61. LAMBRECHTS Gérard	44. VAN HYFTE Maurice
25. VERHOYE Charles	62. VAN DEN BROECK Thomas	48. VAN DER HAEGEN Louis
26. DELOOR Alfons	63. MEUNIER Charles	54. GIGOT Jean
27. GARDIER François	64. SIRA Alfred	65. BONDUEL Frans
28. DEMUYSERE Jef	66. DECLERCQ Kamiel	72. FOURNEAU Fernand
29. LALOUP Georges	67. GHYSSELS Leander	74. DELANNOY Louis
30. VIANE Achiel	68. GOOVAERTS Charles	77. VAN BESSELAERE Jules
31. RAES Maurice	69. LEMAIRE Georges	80. ALEXANDER Frans
33. NAERT Jean	70. LOUESSE Désiré	86. DE COSTER Frans
34. SELLIER Félix	71. MAJERUS Jean (Lux)	
35. LEROY Hector	73. VAN RYSELBERGHE Bernard	

Ce qu'il faut savoir

- 4 étapes et 1 jour de repos.
- 86 inscrits pour 69 partants, dont un seul étranger.
- 40.000 FB de prix (environ 992 euros). Le vainqueur final remporte 9.350 FB (232 euros).
- Pour la première fois depuis 1912, Luxembourg-ville n'est plus ville-étape.
- Deux points du règlement :

Article 3 : Les concurrents mineurs d'âge doivent fournir une autorisation écrite du père ou du tuteur.

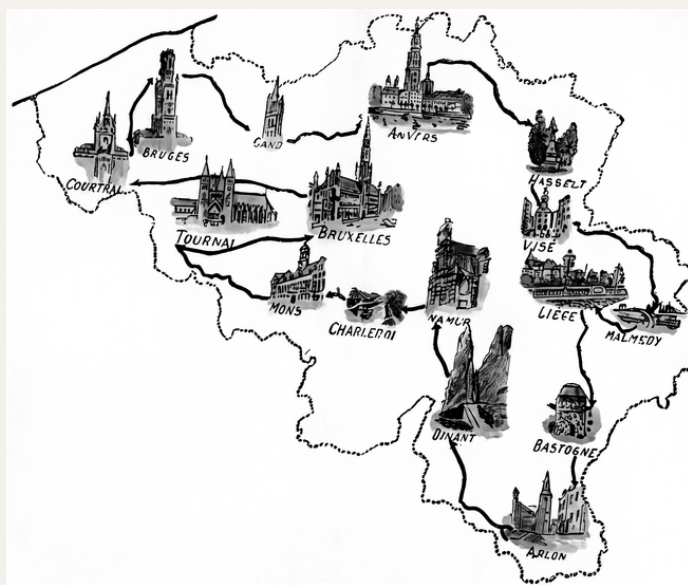
Article 4 : Toute inscription est fixée à 5 FB qui seront remboursés à ceux qui terminent le Tour.

• Tout changement de machine en cours d'étape entraîne une pénalisation de 20'. Le changement de vélo entre concurrents est interdit. Les contrevenants encourent la même pénalité.

Pour la seconde année consécutive, le Tour peut compter sur une participation assez importante, et pas uniquement en nombre, puisque quelques-uns des meilleurs routiers du pays s'y sont donné rendez-vous.

Se trouvent en effet présents Maurice De Waele, le revanchard dernier vainqueur de la *Grande Boucle*, Jef Demuyssere, son dauphin, Emile Joly, Ernest Mottard, Gustave Van Slembroeck, Pé Verhaegen, ainsi que Julien Vervaecke, récent lauréat de Paris-Roubaix. Et comme le Tour de France se court dorénavant par équipes nationales et que la sélection n'est officialisée qu'au lendemain de l'épreuve, tous ces champions ont une raison supplémentaire de s'illustrer sur un parcours tout neuf.

En effet, la traditionnelle escapade grand-ducale est supprimée en raison de la visite officielle des souverains belges, Albert Ier et Elisabeth, à Luxembourg-ville. Les autorités locales ont fait savoir qu'il leur était impossible d'organiser 2 événements de cette importance en même temps. Résultat : la première manche redevient quasi entièrement flamande et se termine dans la province anversoise, l'étape liégeoise connaît un sérieux lifting et la troisième, arrivant à Namur, fait un long crochet à travers l'Ardenne...



Pour raisons royales, le Tour inaugure un parcours entièrement remanié, qui offre à Anvers l'occasion de renouer avec son statut de ville-étape, six ans après sa dernière apparition en 1924 (photo Les Sports illustrés)



Traditionnelles modalités de départ à Bruxelles pour les 69 participants qui s'apprêtent à effectuer un périple de 1085 kilomètres (photo La Dernière Heure)

Offrant un parcours relativement facile, l'étape initiale se dispute toutefois par une température froide et sous un ciel sombre, ponctué de pluies intermittentes. Malgré les nombreuses tentatives d'échappées, c'est un peloton compact qui se dispute la victoire au sprint dans la petite cité anversoise de Berchem.

Odiel Van Hevel se montre le plus véloce et décroche un second succès sur le Tour devant Emile Joly, malgré un bris de roue, et Hector Van Rossem. Notons que, malgré l'absence de difficulté, pas moins de 18 participants ont renoncé, parmi lesquels Gustave Van Slembroeck, le vieillissant Maurice Sellier, et Armand Van Bruaene, vainqueur surprise 12 mois plus tôt.



Le peloton en file indienne aborde Lessines avec, en toile de fond, sa célèbre carrière de porphyre. Cette première manche s'avèrera vite meurtrière pour plusieurs favoris et sonnera déjà l'hallali du lauréat sortant (photo Les Sports illustrés)



Le peloton fait son entrée dans la petite cité d'Oostkamp par la Kortrijksestraat, l'ancien axe reliant Bruges à Courtrai. Les nombreux fils aériens visibles sur le cliché témoignent de la récente électrification de la ligne de tram (photo Les Sports illustrés)

A Anvers, Odiel Van Hevel peut savourer son triomphe. Sur un parcours taillé à sa mesure, l'athlétique Flandrien vient de décrocher un nouveau succès d'étape au terme d'un sprint massif. Ces deux victoires constituent les plus beaux fleurons d'une carrière essentiellement passée à guerroyer autour des clochers flamands (photo Les Sports illustrés)



Au départ de la seconde manche, beaucoup craignent qu'il ne reste guère de rescapés à Liège. Cette étape propose en effet une triple difficulté : un tracé assez long, un terrain très accidenté et... un climat polaire.

Lorsqu'ils disputent une épreuve pour isolés et se retrouvent livrés à eux-mêmes, les coureurs ont déjà tendance à renoncer au moindre problème. Avec le gel et les pluies torrentielles qui s'abattent sur la course, l'hécatombe est donc prévisible... Le Tour perd 25 nouvelles unités, dont les favoris Jef Demuysere, Pé Verhaegen, et Julien Vervaecke !

Heureusement, les plus résistants (ou les plus motivés ?) offrent une intéressante fin d'étape. Dans la côte de Masta, à la sortie de Malmedy, Emile Joly sonne la charge !

Un sérieux coup de fringale permet cependant le retour d'Emile Decroix, de François Gardier et d'Achille Viaene avant Remouchamps, mais aucun d'entre eux ne parvient à venir inquiéter le puissant champion de Châtelineau lors du sprint devant une foule tellement enthousiaste, qu'elle déborde le cordon de sécurité et provoque une pagaille indescriptible.



Après son éclatante victoire dans la Cité Ardente, synonyme de prise de pouvoir au classement général, le Hennuyer Émile Joly est accueilli avec toute la chaleur et le folklore liégeois par une joyeuse délégation d'étudiants baptisés, venus célébrer le nouveau leader à leur manière (photo Les Sports illustrés)

Après avoir profité de la journée de repos pour visiter l'Exposition internationale de Liège sans... Maurice De Waele qui a lui aussi décidé d'arrêter les frais, les 19 rescapés pensent avoir vécu le plus difficile. Las, les obstacles et les fatigues de la seconde manche ne sont rien en regard de l'étape ardennaise marquée par des conditions dantesques.

L'air vif et glacial, accompagné par moment de pluie, fouette les visages et perce les maillots, au point que le juge arbitre décide d'octroyer, à Bastogne, un long temps de neutralisation. Mais si la course est grandiose en raison des conditions apocalyptiques, son déroulement ne l'est pas durant une grande partie de la journée... Désireux d'affronter les éléments ensemble, les concurrents roulent de concert sans se soucier du spectacle.



Étonnant second à Liège, Achille Viaene ignore qu'il vient de signer la plus belle performance d'une carrière aussi brève que modeste. Porté par son enthousiasme, le Flandrien repart à l'offensive le surlendemain et entraîne un groupe d'échappés matinaux dans la côte d'Eben-Emael. Une initiative prématurée qui lui coûtera de précieuses forces et le condamnera à terminer l'étape à l'antépénultième place (photo Les Sports illustrés)



Au matin de la dernière étape à Salzinnes, bourgade des faubourgs de Namur, seuls 19 concurrents restent encore en course (photo Les Sports illustrés)

La chute d'Emile Joly après Gedinne change néanmoins la donne et provoque l'offensive d'Emile Decroix, second à 6 secondes seulement.

Distancé, le Hennuyer profite du tronçon de bord de Meuse pour effectuer un formidable retour peu avant le pont d'Yvoir, avant de triompher au sprint à Jambes et de prendre une éclatante revanche sur Hector Van Rossem qui l'avait devancé dans cette même cité namuroise l'année précédente. « Le Crolé » vient de mettre un terrible coup au moral de ses adversaires...

Et les principaux rivaux de l'implacable leader n'osent plus rien tenter lors de la remontée vers Bruxelles, marquée par une pluie diluvienne et un vent violent. Non dangereux au classement général, quelques coureurs essayent bien de mettre le nez à la fenêtre, mais sans trop insister.

La victoire se joue donc à nouveau au sprint et donne un vainqueur inédit cette fois, puisque le succès revient à Georges Laloup devant l'omniprésent Hector Van Rossem. C'est le plus beau succès du coureur amaytois qui s'apprête encore à terminer 2^e de Liège-Bastogne-Liège avant de rentrer définitivement dans le rang.



Ce photomontage d'époque illustre à merveille l'emprise qu'Émile Joly exerce sur la course. Plus fort que ses rivaux, le "Crolé" se révèle également le plus rapide des rescapés. Et comme si cela ne suffisait pas, même les intempéries et les coups du sort semblent ne pas l'atteindre. Après son succès liégeois, il remet donc le couvert à Namur, au terme cette fois d'une victoire arrachée de haute lutte dans un froid glacial (photo Les Sports illustrés)



Aux côtés d'Émile Joly posent fièrement le Liégeois Georges Laloup, qui vient de signer à Bruxelles le plus beau succès de sa carrière, et le Flandrien Émile Decroix, révélation de l'épreuve et second du classement final. Ce dernier prend déjà rendez-vous avec le Tour qu'il finira par remporter six ans plus tard (photo La Dernière Heure)



Privé d'un nouveau succès d'étape par Émile Joly ou Georges Laloup, Hector Van Rossem n'en demeure pas moins l'un des grands protagonistes de l'épreuve. Le Flandrien termine à une brillante troisième place finale, avant de se faire plus discret. Il ne refera véritablement parler de lui que deux ans plus tard, en s'adjugeant le Circuit de Belgique (photo Bibliothèque Nationale de France)



Le néo-professionnel binchois Alfred Sira se sera accroché chaque jour avec vaillance pour achever l'épreuve à la 17e et avant-dernière place. Celui-ci demeurera encore 4 années dans les pelotons, accrochant quelques accessits dans les classiques, comme une belle 6e place à Paris-Bruxelles en 1931, avant de suivre l'exemple paternel et de devenir cafetier (photo Bibliothèque Nationale de France)



Sans faire de bruit, le modeste Brabançon Lode Mertens se glisse jusqu'à une étonnante 5e place finale. Toujours placé, rarement en lumière, il est récompensé de sa constance par le meilleur résultat d'une carrière longue de six années (photo Collection personnelle)

Alors qu'il aurait dû s'adjuger le Tour de Belgique pour indépendants en 1928, c'est celui des professionnels qu'Emile Joly finit par remporter... Ce succès, il l'a surtout forgé dans les 50 kilomètres séparant Malmedy de Liège.

Et si les conditions climatiques difficiles et le petit nombre de concurrents en course ont favorisé sa victoire, le populaire champion hennuyer était de toute façon hors d'atteinte, comme en témoigne son impressionnante démonstration de force dans la manche namuroise. Son faible avantage au classement final sur Emile Decroix, grande révélation de la course, ne reflète en rien sa nette supériorité dans tous les domaines.



Au Palais des Sports de Bruxelles, Émile Joly est logiquement au centre de toutes les attentions. Rapide, endurant, résistant et impérial tout au long de l'épreuve, le Hennuyer a largement dominé la concurrence pour accrocher son plus beau fleuron. Le « Crolé » reviendra encore à cinq reprises sur les routes du Tour de Belgique, mais il ne renouera avec la victoire d'étape qu'une seule fois, en 1935 (photo La Dernière Heure)

Emile Joly prouve ainsi pouvoir réitérer au plus haut niveau ses anciennes performances, lui qui avait été promu professionnel d'office en 1929 en raison de sa trop grande suprématie chez les indépendants (succès au championnat national, à Bruxelles-Liège, au Grand Prix Faber, ...). Un bond sans doute trop tardif pour le champion de Châtelet qui aurait dû, au vu de son redoutable déboulé final et de sa puissance, disposer d'un palmarès bien plus fourni.

Sur sa lancée, le sympathique athlète de Châtelineau allait encore jouer de malchance lors du Championnat du Monde organisé à Liège, puisqu'il sera renversé par un spectateur dans la finale alors qu'il se trouvait dans le groupe de tête. Emile Joly décrochera encore quelques semi-classiques, mais ne parviendra jamais à s'imposer dans une épreuve de premier ordre...

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-ANVERS

280 km

1. VAN HEVEL Odiel	en 9h.13'27"
	(30,355)
2. JOLY Emile	
3. VAN ROSSEM Hector	
4. LONCKE Gérard	
5. WAUTERS Jean	
6. HOEVENAERS Henri	
7. DECROIX Emile	
8. MOTTARD Ernest	
9. MERTENS Louis	
10. VERHAEGEN Pé	
11. GHYSSELS Leander	
12. VAN RYSSSELBERGHE Bernard	
13. STRUYVEN Constant	
14. ROLUS Louis	
15. DEBUSSCHERE Jean	
16. VANDE CASTEELE Camille	
17. DECORTE Raymond	
18. REBRY Gaston	
19. DE WAELE Maurice	
20. VERVAECKE Julien	
21. RAES Maurice	
22. DESMET Gérard	
23. VELLEMAN Pierre	
24. VERBIST André	tous m.t.
25. DEMUYSSERE Jef	à 13"
26. GOEDHUYLS Jules	1'37"
27. HOUTMAN Oscar	3'03"
28. SIRA Alfred	
29. VAN VLOCKHOVEN Michel	4'53"
30. VIAENE Achiel	5'05"
31. MEUNIER Charles	
32. LEMAIRE Georges	8'16"
33. LALOUP Georges	10'58"
34. SMETS Dieudonné	15'01"
35. LOUESSE Désiré	
36. BOUSSART Albert	16'23"
37. MATTHYSENS Joseph	
38. CORNELIS Henri	
39. GOOVAERTS Charles	17'06"
40. VAN IMPE Remy	
41. LEROY Hector	31'06"
42. VAN CRAENENBROUCK Edmond	39'50"
43. DESCHEPPER Jules	40'56"
44. CHARLET Armand	
45. JORDENS Albert	45'02"
46. GARDIER François	
47. VAN GROOTENBRUEL Robert	
48. VOET Oscar	55'24"
49. ROELEN Théo	1h36'45"
50. MAJERUS Jean (Lux)	1h56'47"
51. RENARD Alphonse	2h01'33"

Abandons :

A. Martin, C. Clapdorp, C. Van Hassel,
H. Lintzen, P. Ravaieu, G. Van Siembrouck,
C. Verhoye, A. Deloor, J. Naert, F. Sellier,
J. Schroeven, G. Lambrechts, K. Declercq,
Arm. Van Bruane, O. Taillieu, E. Masy,
O. Taverne, Th. Van den Broeck

Classement général

1. VAN HEVEL Odiel	en 9h.13'27"
2. JOLY Emile	
3. VAN ROSSEM Hector	
4. LONCKE Gérard	
5. WAUTERS Jean	
6. HOEVENAERS Henri	
...	
51. RENARD Alphonse	2h01'33"

2^{ème} étape : ANVERS-LIEGE

275 km

1. JOLY Emile	en 9h.33'04"	(29,315)
2. VIAENE Achiel		
3. GARDIER François		
4. DECROIX Emile		
5. LALOUP Georges	à 1'04"	
6. VAN ROSSEM Hector		
7. MERTENS Louis		
8. WAUTERS Jean		
9. LEMAIRE Georges	3'01"	
10. VAN HEVEL Odiel	6'48"	
11. MOTTARD Ernest		
12. DE WAELE Maurice		
13. DEBUSSCHERE Jean	13'29"	
14. VERBIST André		
15. SMETS Dieudonné	16'14"	
16. ROLUS Louis	24'12"	
17. LOUESSE Désiré	31'33"	
18. HOUTMAN Oscar		
19. GHYSSELS Leander	35'05"	
20. VELLEMAN Pierre		
21. SIRA Alfred		
22. RAES Maurice		
23. BOUSSART Albert		
24. MAJERUS Jean (Lux)	1h29'52"	
25. LEROY Hector	1h41'56"	

Non partants :

J. Deschepper, O. Voet, A. Charlet

Abandons :

J. Matthysens, M. Van Vlockhoven,
R. Decorte, H. Cornelis, A. Renard,
R. Van Grootenbruel, G. Loncke, G. Desmet,
J. Demuyssere, R. Van Impe, A. Jordens,
G. Rebry, P. Verhaegen, T. Roelen,
H. Hoevenaers, J. Goedhuys, C. Meunier,
C. Goovaerts, B. Van Rysselberghe,
C. Vande Casteele, J. Vervaecke,
E. Van Craenenbrouck

Hors course :

C. Struyven (arrivé 16"), pour s'être fait en-
trainer et ravitailler à plusieurs reprises par
une moto.

Classement général

1. JOLY Emile	en 18h.18'32"
2. DECROIX Emile	à 3"
3. VAN ROSSEM Hector	1'04"
4. MERTENS Louis	
5. WAUTERS Jean	
6. VIAENE Achiel	5'05"
...	
25. MAJERUS Jean (Lux)	3h38'43"

3^{ème} étape : LIEGE-NAMUR

280 km

1. JOLY Emile	en 11h.32'25"	(24,262)
2. VAN ROSSEM Hector		
3. LALOUP Georges		
4. GARDIER François		
5. VAN HEVEL Odiel	à 13"	
6. DECROIX Emile		
7. WAUTERS Jean		
8. LEMAIRE Georges		
9. MERTENS Louis	17"	
10. GHYSSELS Leander	24"	
11. DEBUSSCHERE Jean	2'42"	
12. MOTTARD Ernest		
13. SMETS Dieudonné	9'59"	
14. VELLEMAN Pierre	12'46"	
15. ROLUS Louis	23'41"	
16. SIRA Alfred	32'09"	
17. VIAENE Achiel	35'20"	
18. BOUSSART Albert	53'43"	
19. MAJERUS Jean (Lux)	1h32'07"	

Non partants :

M. Raes, H. Leroy, M. De Waele,
O. Houtman, D. Louesse, A. Verbist,

Classement général

1. JOLY Emile	en 18h.18'32"
2. DECROIX Emile	à 16"
3. VAN ROSSEM Hector	1'04"
4. WAUTERS Jean	1'17"
5. MERTENS Louis	1'21"
6. VAN HEVEL Odiel	7'01"
...	
19. MAJERUS Jean (Lux)	5h10'50"

4^{ème} étape : NAMUR-BRUXELLES

250 km

1. LALOUP Georges	en 10h.21'27"	(24,137)
2. VAN ROSSEM Hector	à 3"	
3. JOLY Emile		
4. VIAENE Achiel	8"	
5. VELLEMAN Pierre		
6. WAUTERS Jean	14"	
7. LEMAIRE Georges		
8. GARDIER François		
9. DECROIX Emile		
10. MERTENS Louis		
11. GHYSSELS Leander		
12. ROLUS Louis	25"	
13. VAN HEVEL Odiel		
14. MOTTARD Ernest	57"	
15. DEBUSSCHERE Jean	1'09"	
16. SMETS Dieudonné	24'53"	
17. SIRA Alfred	37'03"	
18. MAJERUS Jean (Lux)	2h23'58"	

Non partant :

A. Boussart

CLASSEMENT FINAL

1. JOLY Emile	en 40h.40'36"
2. DECROIX Emile	à 17"
3. VAN ROSSEM Hector	1'04"
4. WAUTERS Jean	1'18"
5. MERTENS Louis	1'22"
6. VAN HEVEL Odiel	7'13"
7. MOTTARD Ernest	10'14"
8. LEMAIRE Georges	11'31"
9. LALOUP Georges	11'59"
10. DEBUSSCHERE Jean	17'07"
11. GHYSSELS Leander	35'30"
12. VIAENE Achiel	40'20"
13. ROLUS Louis	43'05"
14. GARDIER François	45'13"
15. VELLEMAN Pierre	47'46"
16. SMETS Dieudonné	1h05'46"
17. SIRA Alfred	1h47'07"
18. MAJERUS Jean (Lux)	7h22'31"



Passé enfin professionnel après avoir conquis le titre national chez les indépendants en 1928, Émile Joly se trouve alors au sommet de son apogée. À son éclatant succès au Tour de Belgique s'ajoutent des victoires dans de nombreuses semi-classiques françaises, ainsi qu'une 3^e place au Tour des Flandres et une 4^e à Paris-Roubaix. Le « Crolé » confirmera encore brillamment la saison suivante, avant de voir sa carrière décliner peu à peu (photo Bibliothèque Nationale de France)