



Emile IDEE, le Roi de Chevreuse



Claude DEGAUQUIER

Ferdi KUBLER

Claude DEGAUQUIER

Ferdi KUBLER



L'Aigle d'Adliswil

Editions «Coups de pédales» ash

COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



Administration, annonces

119, rue de la Forêt
4100 SERAING (BELGIQUE)
Tél. : 04/338 15 88 - GSM 0477/262 525
CCP 000-1517180-03

France CCP 864 V PARIS

Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER
Membre de l'O.M.P.P.

Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER
Guy CRASSET

Rudi CREETEN
Willy ANSEEUW
Michel DARGENTON

Correspondants

Belgique Joseph VAN HAMEL

Suisse Jean-François NICOD

Italie Franco TOTA

Pologne Piotr EJSMONT

Allemagne Bernd GÖHR

Océanie J.M. LECAUDE

Colombie M. QUIROGA-CARDENAS

Espagne Juan Luis LOPEZ-RUIZ

José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

Jordi COROMINAS

France

Est Jean Pierre MARCUOLA

Bourgogne et Lyonnais Michel BOUTON

Bretagne Jean Pierre LARIVIERE

Yves GUILLEUX

Centre Jean TRACLET

Christophe GIBEAU

Sud-Ouest Gérard DESCOUBES

Ile de France Yvon BOUILLY

Robert JACOB

Conseillers Jean JANSENS

Henri LUMINEAU

Membre d'honneur Bim DIEDERICH

Alain BOURGUIGNON

Informaticien Alain BOURGUIGNON

Recteur Lucien STEEGEN

Imprimerie AZ Print s.a.

4040 HERSTAL

SOMMAIRE

- Emile IDEE "Le Roi de Chevreuse" p.3
- Le Tour de l'Ouest 1947 p.16
- Robert Desbats, un ancien du S.O. p.23
- L'Escadron du Sud : Charles Van den Born p.29
- Ils nous ont quittés p.32
- Avis de recherches p.42
- Livres - Service p.46
- Résultats 1997 p.50
- Dossier Classiques p.57
- A vos archives p.62

EDITO

Le comité de rédaction remercie ses nombreux lecteurs qui, par leurs missives, nous encouragent à poursuivre dans un but essentiel : cerner selon nos possibilités ce qui vous intéresse d'abord. C'est à cela que nous allons nous atteler à façonner en 1998. Nous sommes à votre service car, CDP est votre revue.

Début de l'année, nous publions les 8 C.P. 1997 ainsi qu'une troisième série rétro, simplement parce qu'il s'agit de votre souhait.

Puis le H.S. n° 11 sur les as flamandriens verra enfin le jour. La roue continue à tourner et les effluves d'une nouvelle saison vont bientôt nous enivrer.

La vie est un éternel recommencement, que le par-rainage active encore davantage. Soyez en remerciés.

Bonne saison à toutes et à tous.

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef



EMILE IDEE

« LE ROI DE CHEVREUSE »



Il enlève Paris - Briare, le G.P. de Boulogne, puis celui de l'Auto en 1939. Il est toujours porteur d'une licence d'indépendant, lorsqu'il remporte en avril 1940 son premier Critérium National de la Route. Équipé au V.C.L. par les cycles "Olympique", c'est tout logiquement qu'il rejoint après cette victoire l'équipe "Alcyon" en qualité de professionnel.

De vos cinq victoires dans le Critérium National, laquelle vous paraît la plus probante ?

« Elles sont à placer au même niveau. Ce ne fut jamais facile de s'y imposer, sauf peut-être en 1940 justement, parce que j'étais peu connu. Plus tard, portant toujours l'étiquette de favori, j'ai dû souvent jouer au plus fin pour damer le pion à mes adversaires. Il y a pourtant un point commun à mes cinq victoires : j'ai toujours terminé en solitaire sauf en 1942, quand j'ai battu le seul Louviot au sprint. »

Né à Nouvion-Le-Comte dans l'Aisne le 19 juillet 1920, Emile Idée fut le plus doué des coureurs français de sa génération. Surnommé aussi "le petit prodige", "le nouveau Lapize", "Mimile" est sans doute passé à côté d'une très grande carrière.

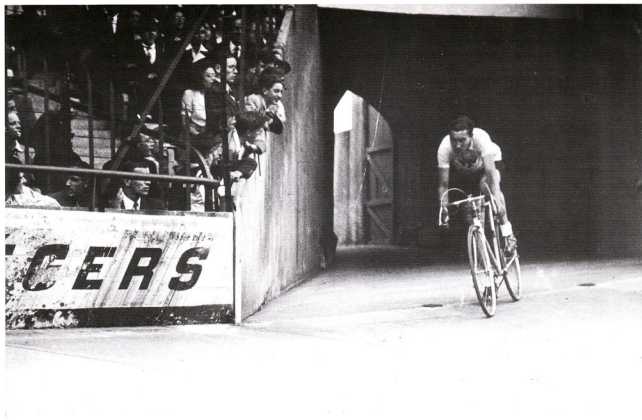
Il n'éprouve même aucun regret vis à vis de grandes classiques internationales qui, à cause d'un filerlin de chance et d'audace, ne sont pas tombées dans son escarcelle. Paris - Roubaix et Paris - Tours, pour ne citer que celles là, ne furent pas loin d'embellir son palmarès déjà remarquable avec deux titres nationaux, cinq Critérium National de la Route, un G.P. des Nations et bien d'autres épreuves de premier ordre.

De ce véritable pur-sang, la hargne, la nervosité et les coups d'éclats compensaient le manque d'opiniâtreté, joint à un style peu académique, mais bigrement efficace. Dans un grand jour, Idée ne craignait personne, même pas le grand Coppi qu'il affrontait sans complexe.

Emile Idée débute brillamment en 1937 sous les couleurs du V.C.L.



Paris - Reims 1942 : Louviot et Idée dans la côte de Hautvillers.



Emile Idée, vainqueur du G.P. des Nations 1942 (photo D.N.P.)

Comment expliquez-vous l'assurance, la force que vous dégagiez dans cette course ?

« Je l'ignore, mais je sais que je préparais toujours mon début de saison avec le plus grand sérieux. L'hiver, je ne coupais pas mon activité, courant régulièrement sur piste. Dès l'amorce de la saison routière, j'enchaînais avec des séances d'entraînement derrière demy.

Je suis d'ailleurs le précurseur de ce mode de préparation.

J'effectuais deux à trois sorties de deux cents bornes par semaine.

J'étais ainsi affûté pour l'ouverture de la route. »

Dans la vallée de Chevreuse, Emile Idée "jouait" à domicile et se trouvait dans son élément. Il maîtrisait souvent les fins de courses dans cet endroit stratégique et mythique.

« J'appréciais de remporter d'emblée une grande course. Ensuite, je prenais le départ l'esprit tranquille et je pouvais de la sorte honorer des contrats sur piste.

La route devenait ensuite une rigolade (sic) »

La saison 1941, par contre, démarra plutôt mal. Idée s'aligna dans l'épreuve Lyon - Avignon disputée en zone libre. Il avait franchi la ligne de démarcation en compagnie de Speicher, Guy Lapébie, Passat, Louviot, Couderc, Tanneveau et Deforge. Cette belle aventure démarrait sans laissez-passer qui était toujours très long à obtenir. Au départ de Lyon, nos insouciantes lascars furent interpellés par les autorités de Vichy et le départ leur fut interdit ! Ils restèrent bloqués à Lyon plusieurs semaines avant d'obtenir le célèbre "aus Weiss" pour permettre le retour à Paris. Ayant reçu la certitude de ne pas encourir d'ennuis à leur arrivée dans la capitale, les huit coureurs furent fortement surpris d'être accueillis à la gare de Paris-Lyon par l'armée allemande ! Le lendemain, ils se retrouvaient à la "Kommandatur".

Transférés à la prison de la Santé, ils y séjournèrent plus d'un mois en ignorant le sort qui allait leur être réservé...

Cette malencontreuse affaire s'étendit jusque la mi-juillet, période où ils furent enfin libérés.

Etant considéré comme coureur de classiques, comment expliquez-vous qu'aucune ne figure sur votre carte de visite ?

« Paris - Tours 1947 m'a échappé de justesse. J'ai lancé le sprint de loin, mais Schotte revint à ma hauteur et fut déclaré vainqueur. Sur une photo d'arrivée, on me voit premier, sur une autre, c'est Schotte. La photo-finish n'existant pas, seul l'œil du juge comptait pour le classement final. Comme le juge Boudard était juché sur un mirador planté à l'intérieur de la piste, sa vue était partiellement masquée. La présence d'un second officiel placé à même la ligne aurait été plus judicieuse.

L'année suivante, lors de Paris-Roubaix, Van Steenberghe méritait d'être déclassé par les commissaires pour abri délibéré derrière une voiture. S'il est une défaite que je n'oublie pas, c'est bien celle-là !

J'étais sorti du peloton des échappés à moins de dix bornes du but en compagnie de Magni et Verschuieren.



Idée enlève au sprint le G.P. de Provence 1942 devant Danguillaume et Lapébie (Photo Vander)

aussi bien sarcastique de me lancer cela, car Emile l'avait quitté fin 1947 pour courir chez "Peugeot". La semaine suivante, mon mari et moi sommes allés au cinéma. En regardant les actualités, et le final de Paris - Roubaix, on distinguait nettement Van Steenberghe collé à la voiture des journalistes belges. Il devait être déclassé au profit d'Emile. »

Vous étiez un coureur de tempérament, courant exclusivement sur votre classe. Avec un brin d'ambition supplémentaire, auriez-vous décroché plus de lauriers ?

« Je n'en sais rien. J'avais cette réputation d'être irrégulier. Avec moi, c'était souvent tout ou rien. Il est vrai que je fonctionnais surtout au moral.



Vél d'Hiv 1941 à Paris : de g. à dr. Bruneel, Aïmar, Kaers et Idée (Photo Picoche)

Mes compagnons n'ont pas collaboré et j'ai fini par les lâcher pour filer seul vers Roubaix. A quelques encablures de la ligne d'arrivée, Van Steenberghe est revenu sur moi. J'avais compris que c'était cuit pour la victoire et au sprint, le Belge s'est imposé facilement. »

Madame Idée, présente ce jour-là sur le vélodrome roubaisien, précise : « Après l'arrivée, j'étais sur la pelouse lorsque Francis Pélissier s'est approché de moi, me lançant : "Si Emile était resté dans mon équipe, c'est lui qui gagnait. Jamais Van Steenberghe ne serait revenu sur lui, car j'aurais balancé la voiture de presse qui l'abritait dans le fossé !" Pélissier en était capable. Il était

Je m'entraînais bien en début de saison mais, lorsque j'avais remporté une belle épreuve, je m'endormais sur mes lauriers. Lorsque l'été arrivait, ma motivation et mon courage s'envelopaient.

C'est aussi la raison pour laquelle j'étais allergique aux courses par étapes, au Tour de France en particulier. »



Départ du Critérium de la France Socialiste 1942.

A g. Bruneel puis en retrait Paul Maye. Le 7^{ème} est Rossi, 9^{ème} Defoordt, 13^{ème} Archambaud, 14^{ème} Accu. Idée est à l'extrême droite. Qui sont les autres ?

Comment abordiez-vous la Grande Boucle ?

« Mon moral n'était donc pas au beau fixe. Avant le départ, en quittant mon épouse, je lui donnais rendez-vous soit lors du premier jour de repos, si je tenais jusque là, soit je rentrais déjà à la maison avant cette date.

Outre le moral défaillant, j'avais à pallier deux autres problèmes majeurs dans le Tour : le sommeil et l'alimentation. Durant la course, je n'arrivais pas à ingurgiter des aliments solides et je trouvais difficilement le sommeil. Je récupérais donc peu et la nervosité avait tôt fait de me gagner.

Photo du bas :

Arrivée de Paris - Tours 1947. De g. à dr. : Schotte, Sercu, Idée.





**Critérium des As
1948
Carrara face à
Idée,
au milieu Rik Van
Steenbergen
(photo Berard)**

C'est le matin, lorsque mon directeur technique sonnait le clairon, que j'appréciais de me trouver au lit !

J'ai disputé la Grande Boucle trois fois, de 1947 à 1949, et jamais je n'ai regagné Paris.

En 1949, j'ai néanmoins enlevé une étape à Nîmes, devançant au sprint les Belges Lambrecht et Dupont.

Deux jours plus tard, à l'arrivée à Cannes, j'étais à nouveau dans le bon coup, mais je me suis laissé gruger par Dis Keteleer, qui m'avait dit peu avant l'arrivée qu'il ne disputerait pas le sprint.

Dans les Alpes, démoralisé, j'ai abandonné ce qui était mon dernier Tour. »

Vous étiez aussi un spécialiste des courses disputées en circuit... comme le Championnat de France que vous avez remporté deux fois ?

« Oui, je suis devenu champion national en 1942 et 1947. En 1942, je me suis imposé au sprint devant Raymond Louviot, que je retrouvais souvent sur ma route, Le Guevel, Mallet et Mithouard.

En 1947, la course aux écussons nationaux s'est disputée deux fois !

En juin, Paul Neri s'était imposé... jusqu'au moment où la F.F.C. se rend compte qu'il n'était pas encore naturalisé ! Le ridicule ne tuant point, la course fut recourue le 14 septembre sur le circuit de Monthléry.

Il faisait très chaud et je me suis glissé dans l'échappée matinale. Un à un, les coureurs furent vaincus par le soleil. André Mahé fut le dernier à s'accrocher avant de subir une sévère défaillance. J'ai effectué seul les 80 derniers kilomètres.

Ce jour-là, j'étais dans une forme optimale et seuls six coureurs terminèrent ce remake du championnat.

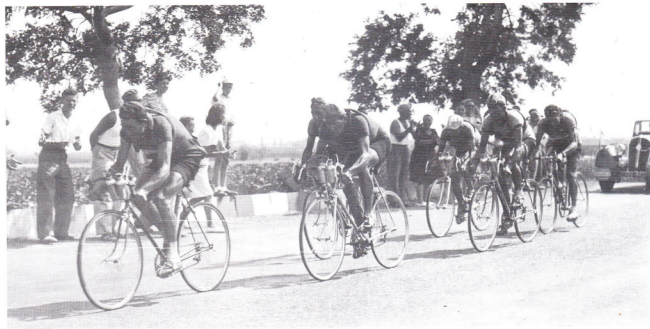
De Gribaldy, second, fut relégué à 9', ce qui constitue, je crois, le plus gros écart enregistré lors d'une course au titre d'après-guerre.

Dans le championnat de 1948, toujours disputé à Monthléry, j'ai commis une grossière erreur. J'avais prévu de changer de vélo au sommet de la dernière ascension de la côte Lapize si l'arrivée - c'était le cas - devait se disputer au sprint.



Equipe de France du Tour 1948.

De dr. A g. : Robic, en jaune, Lazarides Apo, Idée, Fachleitner, J. Goddet et à g. L. Bobet.



Tour de France 1949.

13^{ème} étape Toulouse - Nîmes : l'échappée victorieuse : Idée, Muller, Dupont, Lambrecht, Ausenda, Teisseire.

J'ai enfourché un vélo de piste. Mon beau-frère, Camille Danguillaume, devait m'emmener le sprint, mais au dernier moment, il se désista, me prévenant qu'il veut tenter sa chance.

Je suis alors resté planté sur mon braquet de pistard et, dépité, j'ai assisté à la victoire de Marcelak devant Louviot, Giguët, Thiétard et moi-même. En 1950, je suis encore monté sur la 3^{ème} manche du podium, mais Bobet était inaccessible. »

Quels coureurs vous ont impressionné ?

"Peu de coureurs m'ont réellement impressionné, sauf Fausto Coppi, qui était une grande star, un vrai seigneur. J'appréciais moins Louison Bobet qui, à ses débuts, pleurnichait souvent lors de ses défaites, comme je l'ai vu faire lors d'un Echo d'Alger.

C'est terrible de voir cela : pleurer pour une course à vélo !

Après le décès accidentel de Danguillaume en 1950, "Le Roi de Chevreuse" a perdu de sa fougue et de sa foi. L'étincelle était éteinte et il raccrocha définitivement en 1953.

Comme tout bon coursier qui se respecte, il tint alors un commerce de cycles à Joinville-le-Pont, Choisy-le-Roi, puis à Dijon. Au milieu des Golden Sixties, Emile s'est pris au jeu des courses de chevaux attelés (sulky). Son beau-père, entraîneur hippique, lui passa le virus et lui enseigna les rudiments.

Tous les dimanches, Emile Idée ne prépare plus son vélo mais son cheval et dispute des courses sur les hippodromes de France.

Aujourd'hui, il réside avec son épouse pas loin du centre hippique de Gros-Bois, en région parisienne.

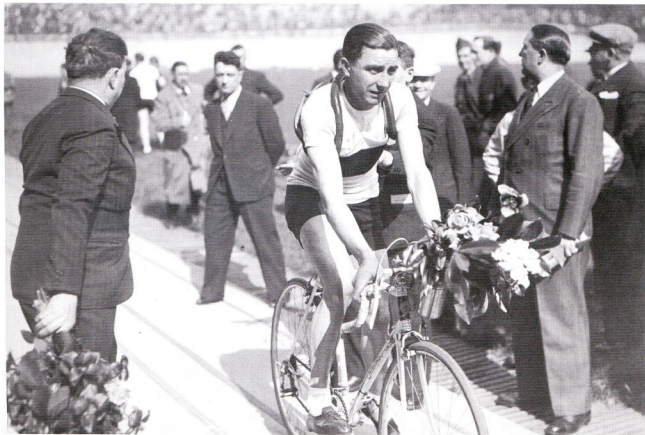
Le petit-fils est également entraîneur-jockey.

Le vélo et le cheval, ce sont, ma foi, deux excellents moyens de locomotion nobles et écologiques.

LES 5 VICTOIRES D'IDEE DANS LE CRITERIUM NATIONAL DE LA ROUTE

1. 7 avril 1940

Dès le début de la course, Emile Idée se retrouve dans la bonne échappée lancée par Deforge. Avant la célèbre côte de Dourdan, ils sont encore huit en tête : Idée, Deforge, De Coopman, Guillier, Thomas, Mallet, Alvarez et Waterschot. Auguste Mallet démarre à mi-pente, mais Idée le rejoint et contre attaque.



Le jeune indépendant Idée enlève le National 1940 (Photo N.Y.T.)

Idée possédait une philosophie particulière qui lui a permis d'oublier le vélo dès la fin de sa carrière.

La famille baigne dans le milieu, car les deux filles de l'ancien Champion de France, ont épousé des jockeys.

Il s'envole seul et avale les cinquante derniers kilomètres pour triompher avec panache.

1. **IDEE** 174 km en 4h37'50" (37km570)
2. Vandevelde à 1'45"
3. Deforge 2'15"
4. Guillier m.t.
5. Maréchal m.t.

1. **IDEE** 193 km en 5h27'24" (35km358)
2. Louviot m.t.
3. R. Guégan à 3'00"
4. Mithouard m.t.
5. Goasmat m.t.

4. 30 mars 1947

En compagnie de onze coureurs, Idée rejoint l'échappée matinale au 87^{ème} kilomètre.



Louviot et Idée après l'arrivée du National 1942 (Photo Picoche)

2. 5 avril 1942

La traditionnelle échappée matinale est reprise après Conflans-St-Honorine par un groupe de chasse comprenant Idée. Peu après, victime d'une "perçure", "Mimile" rétrograde derrière le gros peloton auquel il recolle après un violent effort.

A Rambouillet, tout est regroupé et tout reste à faire. Une nouvelle offensive se dessine et comprend Giorgetti, Deforge, Louviot et l'inévitable Idée. Au sommet de Dourdan, Louviot passe en tête devant Idée. Ils sont seuls et foncent vers Paris. Idée démarre à l'entrée de la piste rose et prend six longueurs à "Laripette".

3. 11 avril 1943

Après de nombreuses escarmouches, l'échappée la plus sérieuse se développe dans l'ascension du Cœur-Volant avec Caffi, Giguët, Cogan, Louviot et Thiétard.

Idée, attentif, ramène le peloton qui se reforme. Il faut patienter jusqu'à la montée de St-Remy de Chevreuse pour voir Idée passer détaché au sommet puis résister au peloton jusqu'à l'arrivée où il signe son 3^{ème} succès.

1. **IDEE** 200 km en 5h30'32" (36km305)
2. Blum à 1'13"
3. R. Guégan m.t.
4. L. Gauthier m.t.
5. Thiétard m.t.

Une chute provoque la scission du groupe en deux. Seuls restent à l'avant Idée, Bonnaventure, Caffi, Brunner, Bonnet, L. Gauthier et Rioland.

Des véritables lamoins que sont les côtes de Dourdan et de Limours, sortent seuls en tête Idée et Caffi.

Un passage à niveau fermé à St-Remy de Chevreuse coupe leur effort. Intrépidé, Idée passe l'obstacle et s'envole vers la victoire. Dépassant Caffi, Carrara parachève le triomphe des poulains de Francis Pélessier en s'octroyant la seconde place.

1. **IDEE** 205 km en 5h20'05" (38km869)
2. E. Carrara à 1'46"
3. Caffi 2'42"

4. Pernac
5. A. Mahé

3'37"
m.t.



Le fameux passage à niveau fermé à St-Remy. Idée va s'infiltrer et filer vers la victoire. En blanc, Caffi (Photo Idée)

5. 3 avril 1949

La traditionnelle balade matinale est rejointe à Etampes. Dominique Forlini en profite pour s'échapper. Il perd pied dans la côte de St-Remy, d'abord débordé par Antonin Rolland sorti du peloton. Idée revient à son tour sur Rolland à la faveur de la montée de Châteaufort et ils foncent de concert.

Sur les pavés de Buc, Idée lâche son adversaire et triomphe pour la 5^{ème} et dernière fois au Parc des Princes.

- | | |
|---------------|------------------------------|
| 1. IDEE | 225 km en 5h52'30" (38km283) |
| 2. R. Lucas | à 1'56" |
| 3. A. Rolland | 2'33" |
| 4. Chapatte | 2'53" |
| 5. A. Mahé | 3'03" |

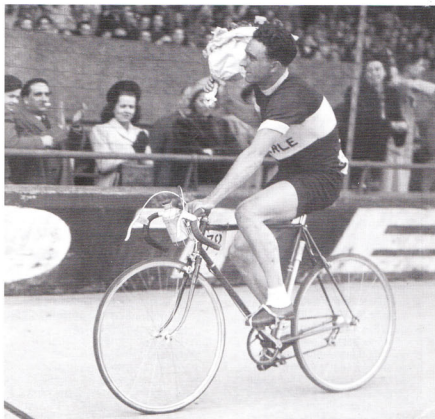
SON PALMARES

- | | |
|-------|-------------------------------|
| 1938: | 1° de Paris - Chamarande (am) |
| 1939: | 1° de Paris - Briare (am) |
| | 1° du GP de Boulogne (am) |
| | 1° du Chtp de Paris (am) |
| | 1° du GP de l'Auto (am) |

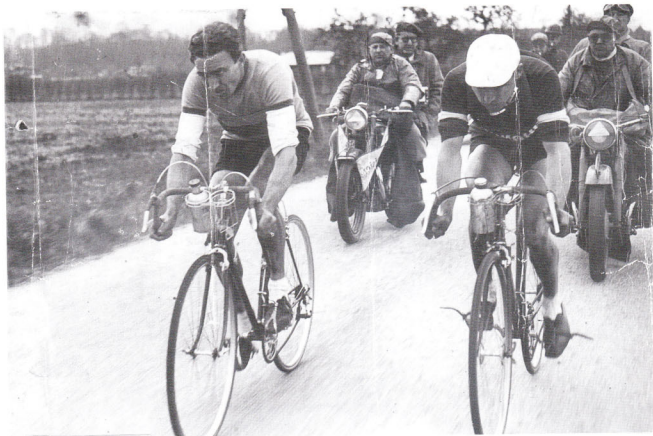
INDEPENDANT
1940: OLYMPIQUE

Avec les pros :

1° du Critérium National



Le tour d'honneur d'Emile à l'issue du National 47.



Avant Buc en 1949, Idée et Antonin Rolland.

PROFESSIONNEL

1940: ALCYON

- 4° du Critérium de France
- 5° du GP de "L'Auto"

Sur Piste

- 1° de l'Omnium des Routiers au Parc

1941: ALCYON

- 7° de Paris - Reims
- 8° du GP des Nations Zno (clm)
- 11° du Critérium National puis déclassé

Sur Piste

- 2° du Chpt de France de Poursuite
- 1 victoire en américaine à Paris (+ Prat)

1942: ALCYON

- Champion de France
- 1° du Critérium National
- 1° de Paris - Reims
- 1° du GP de Provence
- 1° du GP des Nations ZO (clm)
- 3° du critérium d'Europe
- 5° du Circuit de Paris
- 7° du GP des Invalides
- 9° de la Ronde de France
- 2° de la 3ème étape
- leader un jour

Sur piste

- 2° du Chpt de France de Poursuite
- + 12 victoires au Vél d'Hiv

1943: ALCYON

- 1° du Critérium National ZO
- 1° du GP de la Provence
- 1° de la Flèche Française (clm par équipe)
- 5° du GP des Nations (clm)
- 9° du GP de Cahors
- 13° du Chpt de France
- 14° du Critérium National Zno
- 18° du Circuit de Paris

1944: ALCYON

- 1° du Circuit de Paris
- 1° du GP de Seine & Marne
- 1° à Joinville
- 1° de la Flèche Française (clm par équipe)
- 3° du Chpt de France (aux points)
- 3° du GP des Nations (clm)
- 4° de "A Travers Paris"
- 5° du GP des Armées Alliées à Puteaux
- 6° de l'Omnium de la Route
- 12° de Paris - Roubaix
- 14° de Paris - Tours

1945: ALCYON

- 3° de Paris - Tours
- 3° du Critérium National
- 7 e.a. du Chpt de France (aux points)
- 12° de Paris - Alençon
- 13° de Dijon - Lyon

1946: ALCYON

- 1° à Nantua
- 1° du critérium des As
- 2° du GP des Nations (clm)
- 14° du Tour de Lombardie
- 18° de Paris - Reims

1947: LA PERLE

- Champion de France
- 1° du Critérium National
- 1° de la Ronde du Carnaval à Aix
- 1° du critérium d'Ostende
- 2° du GP des Nations (clm)
- 2° de Paris - Tours
- 2° du Critérium des As
- 2° du critérium de Nyon (CH)
- 10° du Tour des 4 Cantons Suisses
- abandon 14° ét. du TOUR DE FRANCE
- 6° de la 6ème étape
- abandon au CHPT DU MONDE
- abandon à Bordeaux - Paris
- 1° du Challenge Yellow

1948: PEUGEOT

- 1° du Trophée du Journal d'Alger
- 2° de Paris - Roubaix
- 2° du Critérium National
- 2° de "L'Echo d'Oran"
- 3° de Paris - Tours
- 4° du GP de Cahors
- 5° du Championnat de France
- 8° du GP de Suisse (clm)
- abandon 7° étape du TOUR DE FRANCE
- 1° du Challenge Yellow

- abandon 16° étape du TOUR DE FRANCE
- 6° de la 4ème étape
- 2° de la 15ème étape

1950: PEUGEOT

- 1° à Gourdon
- 3° du Championnat de France
- 4° du GP des Nations (clm)
- 6° de Paris - Tours
- 6° du GP de Lugano (clm)
- 8° du CHPT DU MONDE

1952: PEUGEOT

- 13° du Circuit du Morbihan
- 14° du Circuit des Vins de Gironde

Guy CRASSET



National 48 : Pernac (3°), Idée (2°) et Danguillaume (1°). De g. à dr. (Photo Idée)

1949: PEUGEOT

- 1° du Critérium National
- 1° de la 13° étape du Tour de France
- 2° du critérium de Bruxelles (derr. motos)
- 3° du critérium d'Oran
- 6° du GP des Alliés
- 7° de Bordeaux - Paris
- 7° du Critérium des As
- 7° du Tour du Lac Lemans
- 9° du GP de "L'Echo d'Alger"
- 10° du Championnat de France
- 11° du CHPT DU MONDE
- 11° de la Flèche Wallonne
- 12 e.a. de Paris - Roubaix

- 9° du Critérium des As
- 9 e.a. de Paris - Bruxelles
- abandon à Bordeaux - Paris

1951: PEUGEOT

- 1° de la 4° étape A de Paris - Côte d'Azur (ab.)
- 3° du Circuit des Vosges
- 1° de la 3ème étape
- 3° de la 2ème étape
- 3° du Circuit Charentais
- 5° du Circuit des Vins de Gironde
- 1° de la 2ème étape
- 7° de la Coupe Vergéat
- 24° du Critérium National

PARRAINAGE

Faites connaître C.D.P. auprès de vos parents et amis. Communiquez nous les adresses de personnes susceptibles d'être intéressées par notre revue.

Nous ferons parvenir à ces derniers un exemplaire de Coups de Pédales.

Pour tout abonnement, chaque parrain recevra un petit cadeau.

Merci d'avance

La Rédaction.

PARUTION C.D.P.

A.S.B.L.

COUPS DE PEDALES

REVUE DE CYCLISME

119, rue de la Forêt
B-4100 SERAING

numéros ordinaires : 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61,
62,63

230 FB pièce (50 FF)

Nous tenons à votre disposition les ouvrages suivants :

Livres quasi épuisés (hâtez-vous)

LE ROI MIGUEL (Christian Laborde)

feu rouge

Belgique : 750 FB

France : 130 FF

autres pays : 800 FB

CE QUE J'AI VECU (Freddy Maertens)

Dédicacé

Belgique : 600 FB

France : 100 FF

L'HISTOIRE DES SIX JOURS

(ultime stock)

Belgique : 600 FB

France : 100 FF

Autres pays : 650 FB)

Livres autres (stock suffisant)

ELOI MEULENBERG STORY (H. Mahau)

Belgique : 350 FB

France : 65 FF

Autres pays : 390 FB

VELO 1997 (Van Den Bremt)

Belgique : 800 FB

France : 145 FF

Autres pays : 860 FB

TOUR DU Luxembourg 1935-1990

(Editions St Paul)

255 pages (165x245 mm) édition française

Belgique : 780 FB

France : 130 FF

Autres pays : 830 FB

Feu orange

FASCICULE I ENCYCLOPEDIE T.D.F.

(1903 - 1929)

Livre très attendu, tous les parants, classements complets étapes, abandons, etc... 200 pages, 30x21cm, indispensable aux archivistes !

Belgique : 1170 FB

France : 200 FF

autres pays CEE : 1210 FB

autres pays non CEE : 1282 FB

Le prix de tous ces livres s'entend

port inclus.

Réédition N° 1 à 10 (ordinaires)

500 FB

(95 FF)

Hors série n° 6 - Histoire de la Flèche Wallonne

450 FB

(75 FF)

Hors série n° 7 - Histoire du Cyclisme Luxembourgeois (réédition de luxe)

950 FB

(170 FF)

autres pays 1020 FB

Hors série n° 8 - Les 80 ans de Gino BARTALI

600 FB

(110 FF)

autres pays 660 FB

Hors série n° 9 - Livre d'Or de Gand - Wevegem

850 FB

(150 FF)

Hors série n° 10 - Les 90 ans de Milan - San Remo

950 FB

(170 FF)

autre pays 1020 FB

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1992

300 FB

(50 FF)

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1994

300 FB

(50 FF)

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1995

300 FB

(50 FF)

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1996

300 FB

(50 FF)

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées rétro (feu orange)

400 FB

(70 FF)

Autres pays 430 FB

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées rétro 2^{ème} série

Mêmes prix

Stan OCKERS "Un éternel sourire", 212 pages

700 FB

(120 FF)

Les Stars du Cyclisme Belge (Tome II) 352 pages

795 FB

(140 FF)

autres pays 840 FB

NB: Pour l'envoi par emballage renforcé des HS et livres, ajouter 30 FB (5 FF) par exemplaire.

Modalités de paiement identiques à celles de l'abonnement.



COMPLEMENTS D'INFORMATION

Rendons à César ce qui appartient à César. Etienne HENRY, présidente d'un club cycliste à Epernay en Champagne, fille de Paul HENRY, confirme que le nom HENRY se termine bien par un "Y" !

"Né le 19 juin 1912, mon père continue de cultiver l'histoire de la petite reine dans sa résidence Marnaise.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de nos sentiments sportifs les meilleurs".

Etiennette Henry.

CHOLET ET LE TOUR

A l'occasion de la visite de la Grande Boucle 1998 à Cholet, l'organisation locale a émis ... un mouchoir rouge, carré, 28 cm de côté avec l'inscription "Cholet, ville étape du Tour de France - 15.7.1998"... c'est sympathique !

Renseignements:

M. MARTINEAU Jean
25, Bd Faidherbe
49300 CHOLET (F)

PETIT CONCOURS

Le coureur victime d'un accident de la route à cause de la distraction du chauffeur était Fred De Bruyne et le chauffeur Willy Vannitsen.

Nous avons reçu 28 bonnes réponses. Après tirage au sort, les 3 lauréats sont :

M. Broyard Guy (F)
Plançq Jean (B)
Ioli Gino (I)

Qui reçoivent chacun un exemplaire du H.S. n° 9 le livre d'or de Gand-Wevelgem.

Nous soufflons, l'espace d'un numéro.

La Rédaction



Paul HENRY

LIVRE SUR FERDI KUBLER "L'AIGLE D'ADLISWIL"

La vie et la carrière du plus grand coureur suisse de tous les temps, une vie controversée partie d'un récit à la Zola pour atteindre le Nirvana. Un champion devenu "Ferd National", son palmarès exhaustif signé Guy Crasset, une préface de Théo Mathy, une reversion exceptionnelle, son duel épique avec l'autre K., etc...

160 pages, papier luxe, 90 photos dont certaines exclusives.

Le premier ouvrage d'une série de dix intitulés "Les Stars d'Antan".

Belgique	840 FB
France	155 FF
Autres pays CEE	930 FB
Suisse	1000 FB

(port inclus)

L'auteur
Claude DEGAUQUIER

PARUTION DE NOS 8 C.P. ANNUELLES

Il y a 5 champions nationaux

1. Stéphane BARTHE (F)
2. Tom STEELS (B)
3. Mika HIETANEN (Finl)
4. Viatcheslaw EKIMOV (R)
5. Piotr WADECKI (Pol)

Pour compléter la série :

6. Ivan GOTTI (I)
(maillot rose Giro 97)
7. Erik DEKKER (H)
(maillot jaune Tour de Hollande 97)
8. le "revenant" Uwe AMPLER (D)
(maillot "MROZ" 97)

Parution fin janvier 1998, envoi des jeux commandés avec le n° 65 à la mi-mars 1998.

Prix: 300 FB (50 FF)
Autres pays 300 FB

LE TOUR DE L'OUEST 1947

Couru du lundi 25 au dimanche 31 août, le Tour de l'Ouest 1947 est une intéressante reprise dans le registre des courses par étapes, après le Tour de France, pour le peloton français. Treize partants du Tour de l'Ouest étaient au départ de la Grande Boucle (entre parenthèses leur résultat au Tour) : Pontet (ab), Mahé (ab) et Guégan (ab) de l'équipe Métropole; Muller (36e), Caffi (ab), Lucas (44e), Barret (41e) chez Alcyon; Bourlon (21e avec une victoire d'étape) chez Rochet, Charpentier (ab), Bonnaventure (ab), Le Strat (33e) et Goasmat (9e) chez La Perle; enfin Bobet (ab) chez Stella. Par ailleurs, le Tour de l'Ouest commence le deuxième matin qui suit la dernière

étape du Tour de Suisse. Jean-Marie Goasmat et André Mahé viennent de Suisse, et ils terminent le Tour helvétique placés respectivement 19e et 23e.

Au vu des courses qui se sont déroulées depuis le Tour de France, les hommes les plus en forme semblent être Muller (2e de Paris - Monceau-les-Mines et du Circuit de l'Indre), Gino Sciardis (3e de Paris - Bourgneuf et de Saint-Raphaël - Marseille), René Barret (3e du Circuit de l'Indre) et Gaudin (5e de Paris - Nantes).

Il convient également de ne pas négliger les possibilités d'homme de l'Ouest tels que Jean-Marie Goasmat,

qui sort d'un bon Tour de France et s'est rodé le plus sérieusement du monde au Tour de Suisse, André Mahé qui s'est illustré au Tour de France en prenant la deuxième place de la 1ère étape, Christophe Taéron, peu probant ces derniers temps et Louis Bobet. Ce dernier aura peut-être envie de faire oublier son abandon controversé au Tour, où il a acquis la réputation de coureur sans volonté, pour rappeler son éblouissante victoire aux Boucles de la Seine en juin.

Les favoris de Ouest-France sont Caffi, Bobet, Muller et Charpentier.

METROPOLE-DUNLOP (D.S. Romain Bellenger)

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. TAERON Christophe | (Ab6) |
| 2. PONTET Roger | (Ab2) |
| 3. BOZEC Jean | (Ab1) |
| 4. BEYENS René (13) | (Ab2) |
| 5. MAHE André | (6) |
| 6. PERSON François | (HC3) |
| 7. GUEGAN Raymond | (Ab2) |
| 8. LAUK Jean | (Ab7) |

ALCYON-DUNLOP ET FILIALES (D.S. Ludovic Feuillet)

- | | |
|------------------------|-------|
| 9. LANDUYT Jean (B) | (Ab4) |
| 10. MULLER Edouard | (1) |
| 11. CAFFI Urbain | (Ab5) |
| 12. LUCAS Raymond | (Ab6) |
| 13. SCARDIN Raymond | (17) |
| 14. BARRET René | (Ab5) |
| 15. ROSSEEL André (B) | (Ab1) |
| 16. MATHIJS Lucien (B) | (Ab4) |

MERCIER-HUTCHINSON ET FILIALES (D.S. Antonin Magne)

- | | |
|----------------------------|-------|
| 17. AUBRY Henri | (Ab1) |
| 18. BUTTEUX Guy | (18) |
| 19. RYCKAERT Marcel (B) | (Ab4) |
| 20. DESPLINTER Georges (B) | (10) |

A. MAGNE-HUTCHINSON

- | | |
|---------------------|-------|
| 21. GOUSSOT Raymond | (Ab6) |
| 22. CHUPIN Roger | (Ab3) |

R. LAPEBIE-HUTCHINSON

- | | |
|------------------|-------|
| 23. AGUIRRE Alex | (Ab5) |
|------------------|-------|

A. LEDUCQ-HUTCHINSON

- | | |
|-----------------------|-----|
| 24. SCIARDIS Gino (I) | (3) |
|-----------------------|-----|

PEUGEOT (D.S. Marcel Venimeaux)

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| 25. CAPPELMANS Guillaume (B)(Ab3) | |
| 26. BOURLON Albert | (8) |
| 27. RAMOULUX Georges | (17) |
| 28. DE BACKER Camille (B) | (Ab3) |
| 29. | |
| 30. SCHAEKELS Henri (B) | (Ab3) |
| 31. IMBERT Gustave | (Ab2) |
| 32. DUPUIS Eugène | (16) |

GARIN-WOLBER (D.S. Georges Kaiser)

- | | |
|-------------------------|-------|
| 33. | |
| 34. RONDEAUX Roger | (Ab2) |
| 35. BOZEC François | (Ab1) |
| 36. RIOU Eugène | (Ab1) |
| 37. LAMBRECHT Roger (B) | (Ab7) |
| 38. | |
| 39. | |
| 40. | |

LA PERLE-HUTCHINSON (D.S. Francis Pélassier)

- | | |
|-------------------------|-------|
| 41. CHARPENTIER Robert | (Ab5) |
| 42. BONNAVENTURE Robert | (Ab7) |
| 43. LE STRAT Ange | (2) |
| 44. MARIE Yvan | (5) |
| 45. HELARY François | (9) |
| 46. CARRARA Emile | (Ab2) |
| 47. GOASMAT Jean-Marie | (4) |
| 48. GALLIS André | (19) |

STELLA (D.S. M. Mousseau)

- | | |
|--------------------|-------|
| 49. BOBET Louis | (7) |
| 50. GAUDIN Gabriel | (12) |
| 51. DUPUY Charles | (HC3) |
| 52. AUDAIRE Amand | (Ab5) |

- | | |
|---------------------|-------|
| 53. AUDRAIN Georges | (11) |
| 54. SAUZEAT Jean | (Ab7) |
| 55. DRAOULEC Noël | (13) |
| 56. PHILIPPE André | (Ab5) |

GENIAL-LUCIFER (D.S. Maurice Evraud)

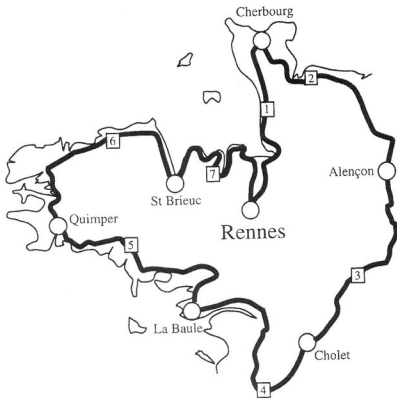
- | | |
|-----------------------|-------|
| 57. | |
| 58. DUHEIM Jacques | (Ab5) |
| 59. POTHEE Paul | (Ab6) |
| 60. BERNARDONI Oreste | (14) |
| 61. BERSELLI Serge | (Ab2) |
| 62. BOTHEREAU Auguste | (Ab6) |
| 63. GEOFFROY Robert | (Ab4) |
| 64. AGAESSE Moïse | (Ab6) |

Non-partants

- | | |
|--------------------------|--|
| 29. DUBUISSON Albert (B) | |
| 33. DENHEZ André | |
| 38. VAN DYCK Ward (B) | |
| 39. VAN VERRE Petrus (B) | |
| 40. RENDERS Rik (B) | |
| 57. QUENTIN Maurice | |

LE PARCOURS

- 25-08 - 1ère étape
Rennes - Cherbourg (217 km)
26-08 - 2ème étape
Cherbourg - Alençon (217 km)
27-08 - 3ème étape
Alençon - Cholet (212 km)
28-08 - 4ème étape
Cholet - La Baule (220 km)
29-08 - 5ème étape
La Baule - Quimper (261 km)
30-08 - 6ème étape
Quimper - Saint-Brieuc (228 km)
31-08 - 7ème étape
Saint-Brieuc - Rennes (231 km)



1ère étape
Rennes - Cherbourg
(217 km)

Dès le signal du départ, les 58 concurrents s'élancent calmement car un vent de face frais et assez fort décourage les velléitaires. Une petite offensive de Guégan, Audaire, Bonnaventure et Yvan Marie à Gosné (km 22) ne dure pas plus de 11 kilomètres.

François Person, l'un des acteurs les plus en vue de l'édition 46, passe à l'attaque 4 km plus loin. Le Rennais traverse Fougères (km 47) avec 45" d'avance. Un passage à niveau qui se ferme derrière lui n'empêche cependant pas dix coureurs de le rejoindre 10 km avant Le Ferré (km 64): Barret, Eugène Dupuis, Charles Dupuy, Aubry, Goussot, Gaudin, Pontet, Le Strat et Yvan Marie. Cette fugue ne dure pas et à Pontaubault (km 79), tout est à refaire.

Durant une cinquantaine de kilomètres, Le Strat et Ramoulux font un petit tour en tête, relayés peu après par Gaudin, Charpentier, Carrara, Dupuis, Sauzéat et Lambrecht qui n'ont pas plus de chance, de même que Bobet et Desplenter. Aux environs de Lessay (km 162), ce sont Guégan, Yvan Marie, Dupuis et Imbert qui repartent.

Dupuis est attardé peu après sur crevaison, alors qu'au même moment, d'un démarrage puissant, Guégan se débarrasse d'Yvan Marie et Imbert. Ce dernier va bientôt avoir la malchance de se faire tamponner par un motocycliste, ce qui lui vaut de perdre de nombreuses minutes. Il abandonnera d'ailleurs le lendemain. De l'arrière, Mahé surgit et revient sur son camarade Guégan. A 17 km de l'arrivée, les deux "Métropole" foncent car le premier groupe de poursuivants n'est pas loin. Sentant son compagnon fatigué, Mahé se détache à 10 km de Cherbourg pour terminer seul, cependant que Guégan est rattrapé par le premier groupe.

Le Classement

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. André MAHE | en 6h19'07" |
| 2. Gabriel GAUDIN | à 1'09" |
| 3. Gino SCIARDIS | |
| 4. Guy BUTTEUX | |
| 5. Raymond GUEGAN | |
| 6. Lucien MATHIJS | |
| 7. Amand AUDAIRE | |
| Louis BOBET | |
| Raymond LUCAS | |
| François HELARY | |
| Jean SAUZÉAT | |
| Roger LAMBRECHT | |
| 14. Edouard MULLER | 2'51" |
| 18. François PERSON | |

L'anecdote du jour:

La bagarre finale a été déclenchée par Imbert, Guégan, Marie et Dupuis. Si Guégan termine dans le premier groupe à 1'09" d'André Mahé, Yvan Marie s'en sort à peu près honorablement avec un retard de 5'48", alors que Gustave Imbert n'a pu limiter la casse et perd 12'06". Dupuis, attardé par une crevaison, est 43e à 20'37".

2ème étape
Cherbourg - Alençon
(217 km)

La première côte à la sortie de Cherbourg fait l'objet d'une tentative de CAPPELMANS, suivi de Goasmat qui, comprenant que le vent de face aura raison de lui, n'insiste pas. CAPPELMANS est repris 10 kilomètres plus loin et Carrara tente la belle à son tour. Il passe Valognes (km 21) 1'35" et SainteMère-l'Eglise (km 37) 2'45" avant les autres. Derrière le Parisien, le Berruyer Bourlon, marqué par l'autre Parisien Bonnaventure, coéquipier de Carrara, sort du peloton. La chasse a lieu durant 9 km, mais l'échappé dure peu, car Bonnaventure crève dans les rues de Carentan (km 50). Carrara, qui donne des signes de fatigue depuis un moment, lui passe sa roue, mais le peloton n'est pas loin et finalement tout rentre dans l'ordre à Moules (km 83).

Le peloton chemine sans fait significatif jusqu'à Caen (km 120), où Yvan Marie déclenche les hostilités. Pontet, qui crève à ce moment, se décourage et abandonne. Un groupe de six coureurs se forme bientôt derrière Yvan Marie: Duheim, Muller, Bourlon, Le Strat, Gallis et Bernardoni. De ces six, seuls Muller, Bourlon et Bernardoni reviennent sur Yvan Marie, et le quatuor passe à Falaise (km 154) avec 1'35" d'avance sur le peloton.

Les positions ne changent guère jusqu'à Argentan (km 187), où Ramoulux se décide à tenter la remontée vers les échappés, alors que Marie qui donne des signes de fatigue depuis quelque temps ne peut suivre ses trois compagnons. Marie est bientôt remplacé par Ramoulux dans le quatuor emmené le plus souvent par Muller. Peu après, Bourlon et Bernardoni ne peuvent suivre Ramoulux et Muller. Les deux hommes s'entendent parfaitement



Roger LAMBRECHT
10. Edouard MULLER
Ange LE STRAT

1'52"

L'anecdote du jour:

L'Équipe du lendemain revient longuement sur la course des deux "Mercier" Sciardis et Ryckaert. Lorsqu'ils sont revenus sur la tête de la course, au lieu de mener un bon train afin de permettre à Sciardis de prendre le maillot de leader, Marcel Ryckaert n'a eu de cesse de démarrer afin, dira-t-il à l'arrivée, de «rattraper quelque temps sur les 4'25" qu'il avait au soir de la première étape.» Résultat le maillot est perdu pour 10". Déjà, la veille, Guégan poursuivi par son coéquipier Mahé, cela faisait bizarre. Question: y aurait-il un lien avec l'abandon de Guégan le deuxième jour ?

3ème étape
Alençon - Cholet
(212 km)

C'est un peloton anesthésié par la chaleur qui quitte Alençon vers Le Mans, puis La Flèche et Angers. Une petite offensive de Lambrecht et Goussot aux environs de Juillé (km 20)

et donnent l'impression de pouvoir l'emporter, mais à 10 kilomètres de l'arrivée, ils sont repris par Le Strat, Bonnaventure, Sciardis et Ryckaert.

A l'arrivée, pas de surprise. Ryckaert est le plus rapide sur le vélodrome. Le peloton, qui ne compte plus que 21 coureurs, arrive 59" plus tard, ce qui permet à André Mahé de sauver son maillot jaune de justesse.

Le Classement

1. Marcel RYCKAERT en 6h15'47"
2. Gino SCIARDIS
3. Robert BONNAVENTURE
4. Ange LE STRAT
5. Edouard MULLER
6. Georges RAMOULUX
7. Gabriel GAUDIN 59"
8. Guy BUTTEUX
9. Urbain CAFFI
10. Raymond LUCAS

Le Classement Général

1. André MAHE en 12h35'53"
2. Gino SCIARDIS 10"
3. Gabriel GAUDIN 1'09"
- Guy BUTTEUX
- Lucien MATHIJS
- Raymond LUCAS
- François HELARY
- Louis BOBET



ne dure pas plus de 6 km. Dans la grimpe qui mène à La Bazoge (km 38), Audaire s'en va seul et son avance atteint bientôt une minute. Au Mans (km 49), il a 1'10" et l'allure de la course donne l'impression qu'il est parti pour longtemps quand, à Ecommoy (km 70), il serre les freins et entre dans une épicerie pour faire quelques emplettes ! Cela lui vaut bien sûr de réintégrer le peloton au passage.

La chaleur explique l'hésitation des coureurs. C'est bientôt l'ambiance des étapes suffocantes: les coureurs qui chassent la canette dans les fermes du Maine, une chute aux environs d'Ecommoy (km 70), qui couche Philippe, Sauzéat et Agaesse. A Pringé (km 95), Scardin et De Backer, tous deux à des 19" et plus au classement général, prennent la poudre d'escampette. L'équipe d'André Mahé laisse faire. Signe annonciateur de la tempête, la voiture de Stella, seule équipe encore au complet, se retourne dans un virage, heureusement sans faire de 152" blessés. Mais les vélos de rechange sont cassés.

A La Flèche (km 95), De Backer qui a lâché Scardin passe avec 42" d'avance, tandis que Lucien Mathijs sort du peloton avec Person dans sa roue. Les deux rejoignent bientôt De Backer, peu avant Durtal (km 107). C'est à la sortie de cette ville que De Backer disparaît définitivement (il n'atteindra pas Angers), alors qu'au même moment, du peloton qui suit à 40", quatre hommes sortent : Butteux, Gallis et Bourlon marqués par Taëron, bientôt rejoints par Bobet marqué par Mahé et Jean Lauk. Deux kilomètres après Seiches-sur-le-Loir (km 125), les sept reviennent sur Mathijs et Person : Person saute de la roue de Mathijs dans celle des nouveaux accompagnateurs, alors que Gallis rétrograde. A l'arrière, la chasse est vive car de nombreux coureurs voient d'un mauvais oeil cette échappée à huit dont le leader Mahé et ses trois équipiers Taëron, Person et Lauk. A 5 km d'Angers (km 148), le peloton revient et Muller contre avec Lambrecht. Seul Mathijs peut prendre leur roue. A l'entrée d'Angers (km 148), Muller, Lambrecht et Mathijs ont 40" d'avance sur leurs poursuivants, 50" aux Ponts de Cé (km 159), et 1'20" 10 km plus loin.

Dans la côte de Saint-Lambert-du-Lattay (km 173), Mathijs, coéquipier de Muller, perd contact (il terminera dernier de l'étape à 28'34"), alors que derrière Muller et Lambrecht, un quartette composé de Ramoulux, Le Strat, Yvan Marie et Bourlon

maintiennent l'écart à 1'25". Derrière, Bernardoni, Lauk, Gallis et Goasmat limitent les dégâts à 2'35", tandis que le peloton est pointé à 3'35".

Tous les groupes roulent à fond mais les écarts évoluent à l'avantage des premiers qui rentrent ensemble sur la piste de Cholet. Selon l'usage, Lambrecht, qui doit endosser le maillot de leader, ne dispute pas le sprint et Muller remporte l'étape.

Le peloton, au sein duquel se trouvent notamment André Mahé, Taëron et Bobet, arrive 4'09" plus tard.

Le Classement

1 Edouard MULLER	en 5h38'35"
2. Roger LAMBRECHT	
3. Albert BOURLON	2'24"
4. Georges RAMOULUX	
5. Ange LE STRAT	
6. Yvan MARIE	
7. Urbain CAFFI	3'35"
8. Oreste BERNARDONI	
9. Jean LAUK	
10. Jean-Marie GOASMAT	
11. Robert BONNAVENTURE	4'09"

Le Classement Général

1. Roger LAMBRECHT	en 18h15'37"
2. Edouard MULLER	43"
3. André MAHE	3'00"
4. Ange LE STRAT	3'07"
5. Gino SCIARDIS	3'10"
6. Guy BUTTEUX	4'09"
François HELARY	
Louis BOBET	
Raymond LUCAS	
Gabriel GAUDIN	

L'anecdote du jour

On peut imaginer qu'au soir de l'étape, le directeur sportif de l'équipe Garin-Wolber a dû très rapidement définir la stratégie pour le lendemain vu que Roger Lambrecht, le sympathique et populaire coureur belge de Brest, est seul de son équipe depuis le soir de la deuxième étape. En effet, les Garin sont partis à quatre après les défections d'André Denhez, Ward Van Dyck, Rik Renders et Petrus Van Verre. Au soir de la première étape, Riou et Bozec manquaient à l'appel après avoir abandonné dans la journée. Le deuxième jour, Rondeaux laissait Lambrecht se débrouiller seul.

Si l'équipe Métropole a en milieu d'étape l'impression de pouvoir magistralement améliorer une position déjà favorable, c'était sans compter avec le retour de bâton asséné par Lambrecht et Muller en fin d'étape. De

plus, François Person s'est fait épingler par les commissaires avec le "Stella" Charles Dupuy pour entraînement motorisé aux abords de l'arrivée (au 18e km avant Cholet, la première fois, au 9e km la seconde fois). Jean Bozec, Pontet, Guégan et Beyens ayant déjà abandonné, Mahé ne peut plus compter que sur Taëron et Jean Lauk.

4ème étape Cholet - La Baule (220 km)

La première attaque de la journée est l'oeuvre d'Audrain qui met à profit la descente sur Montagne-sur-Sèvre (km 10) et emmène son coéquipier Philippe et l'"Alcyon" Barret, coéquipier de Muller. Les trois coureurs possèdent 1'57" d'avance au Mont des Alouettes, peu avant les Herbiers (km 25), où Taëron, Bonnaventure, Goasmat, Le Strat, Muller, Lambrecht, Bobet, Gaudin, Aguirre, Sciardis, Marie, Audaire, Draulec et Caffi sont momentanément sortis du peloton. Après Vendrennes (km 37), Ryckaert se lance à la poursuite des trois hommes de tête, mais il ne peut les rejoindre à cause d'une crevaisson.

A l'occasion d'une prime au passage à La Roche-sur-Yon (km 65), Barret lâche ses deux compagnons d'échappée, mais, le vent étant devenu défavorable, il n'insiste pas et se fait reprendre par Audrain et Philippe sur lesquels sont revenus Scardin, Desplenter et Bourlon. Il y a donc en tête deux «Alcyon», Scardin et Barret; deux «Stella», Audrain et Philippe; un «Mercier», Desplenter et un «Rochet», Bourlon. Le peloton suit à 2'30".

A Nantes (km 140), Barret tente encore l'échappée, et cette fois Bourlon part avec lui, alors que Goussot et Pothée sont revenus sur leurs anciens compagnons d'échappée. A la sortie de Nantes, Barret et Bourlon ont 45" sur les hommes intercalés et 6'10" sur le peloton. Scardin lâche prise sur la route de Saint-Nazaire (km 201). Audrain et Desplenter, 13 ex aequo au classement général à 5'51", sont leaders virtuels.

A Saint-Nazaire, soit à 19 km de l'arrivée, Barret ne peut suivre Bourlon, mais peut s'accrocher au groupe de poursuivants qui passe avec 35" de retard. Terminant très fort, Bourlon augmente son avance sur le groupe Audrain, tandis que le peloton, réglé par Sauzéat pour la onzième place, finit à 6'16".



Albert
BOURLON

le palmarès, et je serais le plus heureux des hommes si je pouvais y parvenir."

5ème étape
La Baule - Quimper
(261 km)

Pratiquement dès le départ, Goasmat, le gars de Pluvigner, sort en compagnie de Bernardini du côté de Poulliguen (km 5). A Saillé (km 15), ils ont 45", à Herbignac (km 25), 1'40", à La Roche-Bernard (km 31), 2'25". Au passage dans cette dernière ville, Muller trouve l'ouverture et s'enfuit avec Marie, Le Strat, Lucas et Sciardis. Ces cinq-là rejoignent Goasmat et Bernardini aux environs de Saint-Dolay (km 43), alors que le peloton est revenu à 1' de la tête.

Une belle partie de manivelles commence car Lambrecht, piégé et esseulé, trouve des alliés de circonstance en Taëron et Mahé, de Métropole; Bourlon et Ramoulux, de Rochet; Bobet, Gaudin, Audaire, Audrain, Sauzéat et Philippe, de l'équipe Stella, complètement piégée. Du côté de Redon (km 67), Lambrecht, Héлары, Taëron, Sauzéat, Bobet, Dupuis et Despienter sortent momentanément du peloton dont le retard est d'environ 2'05". Les premiers lâchés dans le peloton sont Aguirre et Charpentier qui abandonneront assez tôt, ainsi que Duheim et Barret.

Les plus forts sont cependant à l'avant, et le candidat au maillot jaune, Muller accompagné de Lucas a des intérêts communs avec les trois "La Perle", Le Strat, Marie et Goasmat. L'écart grimpe donc considérablement, pour atteindre 8'05" vers Rochefort-en-Terre (km 93), où Bobet, audacieusement sorti, passe intercalé à 4'10"; 13'15" à Vannes (km 127), avec Bobet à 6'40"; et 15'30" à Hennebont (km 171) sur Bobet, Lambrecht, Goussot, Mahé, Ramoulux et Butteux, les autres passant à 18'06".

La fin de l'étape n'apporte guère de changement quant aux écarts. Yvan Marie connaît son coup de pompe habituel du côté de La Forêt-Fouesnant (km 242), quand tous les coureurs contrent une attaque de Sciardis dans une montée. Il perd la bagatelle de 6 minutes en 20 kilomètres.

A Quimper, le sprint est lancé de loin par Sciardis qui donne l'impression de s'imposer mais il est remonté par Lucas qui le bat d'une longueur.

Le Classement

1. Albert BOURLON	en 6h04'21"
2. Raymond GOUSSOT	1'50"
3. Georges AUDRAIN	
4. André PHILIPPE	
5. Georges DESPLENTER	
6. Paul POTHEE	1'55"
7. René BARRET	1'59"
8. Raymond LUCAS	5'37"
9. Gino SCIARDIS	
10. Gabriel GAUDIN	5'53"
15. Edouard MULLER	6'16"

Le Classement Général

1. Roger LAMBRECHT	en 24h26'14"
2. Edouard MULLER	43"
3. Georges AUDRAIN	1'25"
4. Georges DESPLENTER	mt
5. Gino SCIARDIS	2'31"
6. André MAHE	2'50"
7. Ange LE STRAT	3'07"
8. René BARRET	3'08"
9. Raymond LUCAS	3'30"
10. Gabriel GAUDIN	3'46"

L'anecdote du jour:

Portrait des vainqueurs, par Ouest-France:

"C'est Bourlon, extraordinaire, capable de tous les exploits et toujours fantaisiste. Après sa course poursuivie victorieusement terminée, il pensa qu'il pouvait gagner l'étape.

Il s'en fut donc, en son style si particulier et nul ne put le suivre, Si bien qu'il gagnait à La Baule avec près de 2' d'avance sur Goussot, classé second. Bourlon continue au Tour de l'Ouest ses fantaisies du Tour de France. Il demeure l'homme des coups de boutoir."

Pour Roger Lambrecht:

"Alors, Lambrecht, en forme, décidé ?

Avec un accent qui ne rappelle en rien celui des bords de la Pentfeld mais qui me transportait sur les rives de la Lys et de l'Escaut, le Brestois adoptif m'a répondu dans un sourire: - Tu parles un peu «fite», mais je suis décidé à défendre mon maillot jaune... J'ai eu assez de mal à le gagner ! Qui sait?...

- La lutte va être dure et vous demeurez seul de votre équipe...

- Je sais... J'ai encore des forces en réserve et je ferai l'impossible pour amener jusqu'à Brest et le faire voir sur mes épaules aux Brestois qui m'ont si gentiment adopté en 41, le maillot jaune du leader.

Et puis, sais-tu, je ferai aussi l'impossible pour le garder jusqu'à Rennes ! Ce serait quelque chose si je gagnais le Tour de l'Ouest ! Cela compte, une victoire comme celle-là sur

Le classement

1. Raymond LUCAS	en 7h15'11"
2. Gino SCIARDIS	
3. Edouard MULLER	
4. Ange LE STRAT	
5. Oreste BERNARDONI	
6. Jean-Marie GOASMAT	
7. Yvan MARIE	6'02"
8. Guy BUTTEUX	13'42"
9. Raymond GOUSSOT	
10. François HELARY	
11. Louis BOBET	
12. Roger LAMBRECHT	
13. André MAHE	
14. Eugène DUPUIS	17'52"

Le Classement Général

1. Edouard MULLER	en 31h42'08"
2. Gino SCIARDIS	1'48"
3. Ange LE STRAT	2'24"
4. Raymond LUCAS	2'47"
5. Oreste BERNARDONI	6'08"
6. Jean-Marie GOASMAT	8'39"
7. Yvan MARIE	12'22"
8. Roger LAMBRECHT	12'59"
9. André MAHE	15'49"
10. Louis BOBET	16'58"

L'anecdote du jour:

Portrait du vainqueur par Ouest-France :

"Lucas, âgé de 28 ans, est un Parisien d'origine, qui adore le cyclisme. Lui aussi est sorti du V.C.L. qui a fourni tant de champions. La guerre vint malheureusement l'arrêter dans sa lancée, puisqu'il eut la malchance de passer 4 ans en Allemagne, en qualité - si l'on peut dire - de prisonnier de guerre, ce qui ne saurait constituer, en aucun cas, un entraînement recommandable.

Depuis deux ans, il fait partie des troupes de "Ludo", lequel nous en dit le plus grand bien".

6ème étape Quimper - Saint-Brieuc (228 km)

Pour pimenter la course auprès du public brestois qui, cette année, ne voit la course que de loin puisqu'elle passe à Landerneau, située à 15 km de Brest, une prime intéressante est accordée au Brestois qui réussirait à passer détaché à Landerneau.

Du côté de Châteaulin (km 28), un trio composé de Dupuis, Sauzéat et Lucas prend temporairement

200 m au peloton, mais tout rentre dans l'ordre sur le plat qui conduit à Port-Launay (km 31). Le Brestois Lambrecht attaque dans la côte de Quimerch (km 42), et passe au sommet avec une minute d'avance. Au Faou (km 47), son crédit est de 1'35". Pourtant, derrière, la bagarre fait rage puisque Muller, Goasmat, Le Strat et Bourlon sont sortis du peloton aux environs de L'Hôpital-Camfrout (km 54). A Daoulas (km 59), Sciardis, Bonnaventure et Dupuis sont revenus sur les quatre qui passent à 2' de Lambrecht, le peloton étant à 2'25". Il est permis de supposer que ces coureurs doivent plutôt rouler par succession d'escarmouches, ce qui avantage Lambrecht qui gère seul son allure, et explique la montée régulière de son avance.

Lambrecht passe à Landerneau (km 70) avec une avance de 4'15" sur le peloton regroupé. Encouragé par cet écart, il décide de continuer pour empêcher la prime de Landivisiau (km 86), ce qu'il réussit en passant 5'15" avant les autres. A Morlaix (km 109), où l'écart est tombé à 3'30", Jean Lauk se lance à la poursuite du coureur de tête. Le courageux Parisien ne peut revenir qu'à environ 1'30" du côté de Lannion (km 148); à ce moment, il craque et se fait reprendre aux environs de Paimpol (km 181), où Lambrecht ouvre la route avec environ 4'. Une chute en fin d'étape contraint Lucas à l'abandon.

Lambrecht termine en gérant son avance, son guidon s'étant cassé dans la descente sur Binic (km 216). Derrière, sept coureurs se sont détachés sur une attaque de Bernardoni. Le sprint pour la deuxième place est remporté par Butteux. Muller, Sciardis et Le Strat, les trois candidats à la victoire finale qui restent après l'abandon de Lucas, se sont neutralisés.

Le Classement

1. Roger LAMBRECHT	en 7h16'17"
2. Guy BUTTEUX	48"
3. Louis BOBET	
4. André MAHE	
5. Georges RAMOULUX	
6. Oreste BERNARDONI	
7. Yvan MARIE	
8. Eugène DUPUIS	
9. Albert BOURLON	1'49"
10. Jean-Marie GOASMAT	

Le Classement Général

1. Edouard MULLER	en 39h01'00"
2. Gino SCIARDIS	1'48"
3. Ange LE STRAT	2'24"
4. Oreste BERNARDONI	4'21"

5. Jean-Marie GOASMAT	7'53"
6. Roger LAMBRECHT	10'24"
7. Yvan MARIE	10'35"
8. André MAHE	14'02"
9. Louis BOBET	15'11"
10. François HELARY	16'33"

L'anecdote du jour:

Hécatoombs sur ce Tour de l'Ouest, puisqu'après les abandons de Taëron, Lucas, Pothée, Goussot, Agaesse et Botheler, seuls 23 hommes restent en course.

7ème étape Saint-Brieuc - Rennes (231 km)

Au départ de l'étape, tous les espoirs sont encore permis à Le Strat et Sciardis de renverser Muller, puisque qu'après l'abandon de Lucas, celui-ci ne peut compter que sur un seul équipier, Scardin. Sciardis n'est guère mieux loti avec seulement Butteux et Desplenter; par contre, Le Strat est le mieux placé d'une formation qui compte également Bonnaventure, Marie, Hélay et Goasmat. Bien sûr Muller n'a que Le Strat à marquer, et il s'agit avant tout de ne pas le laisser filer, surtout s'il est accompagné d'un ou plusieurs équipiers.

Dans la descente vers Yffiniac (km 5), Bourlon attaque. Les premiers à revenir sur lui sont Lambrecht, Butteux, Marie et Muller, puis le peloton revient. Quelques banderilles ne donnent rien du côté de Lamballe et au Poirier (km 30), Bobet s'échappe en emmenant Bourlon. Les deux ont déjà 35" au Val-André (km 36), et 2'15" à Erquy (km 47).

Les deux semblent bien partis lorsqu'à l'arrière, Sciardis crève, attendu par Butteux. A Notre-Dame-du-Guildo (km 68), les deux échappés n'ont plus que 35" sur le peloton ou plutôt ce qu'il en reste. En effet, Lambrecht qui a mal aux reins suite aux efforts de la veille a déjà abandonné, laissant à son objectif de rentrer dans les cinq premiers. Bernardoni est à 1'10"; cinq coureurs à 1'35"; trois à 2'35"; enfin, Sciardis et Butteux ferment la marche à 3'10". Sur les 23 coureurs qui ont pris le départ, le peloton compte donc neuf coureurs, dont Muller et Le Strat. Puis Bourlon crève, et Bobet resté seul ne tarde pas à se faire rejoindre par le peloton des neuf. Par leur chasse, Sciardis et Butteux provoquent le regroupement des attardés à l'arrière, ce qui forme un second peloton de huit coureurs, qui

revient sur le premier, au kilomètre 125, soit à 12 km de Saint-Servan (km 137).

A la jonction, Le Strat qui bénéficie de la plus forte équipe contre attaque, suivi par Muller, Bobet et, un peu plus tard, Bourlon. A Saint-Servan (km 137), les quatre ont 1'; 1'10" à la sortie de Paramé, où Bobet crève. Francis Pélassier, directeur sportif de Le Strat, lui passe une roue mais cela n'est pas suffisant : Bobet est repris par le peloton.



Ange Le Strat

Le moral ayant quitté les hommes du peloton, l'écart s'accroît exagérément: à Cancale (km 154), 5'40"; à Dol-de-Bretagne (km 177), 7'30"; à Combourg (km 194), 11'; à Hédé (km 209), où Bourlon tente, sans succès, de se débarrasser de Muller et Le Strat, 14'.

A l'entrée de Rennes, dans la côte de l'Hôtel-Dieu, Bourlon parvient à se dégager pour terminer avec 41" d'avance sur Le Strat et Muller. Le peloton arrive plus de 16 minutes après Bourlon. Avec Sciardis, l'autre grand perdant du jour est Oreste Bernardoni,

victime d'ennuis mécaniques, qui termine 19e et dernier de l'étape à 42'59" d'Albert Bourlon et rétrograde de la 5e à la 14e place du classement général.

Le Classement

1. Albert BOURLON	en 7h00'11"
2. Ange LE STRAT	41"
3. Edouard MULLER	
4. Gabriel GAUDIN	16'10"

7. Louis BOBET	30'40"
8. Albert BOURLON	31'18"
9. François HELARY	32'02"
10. Georges DESPLENTER	33'54"
11. Georges AUDRAIN	36'24"
12. Gabriel GAUDIN	36,33"
13. Noël DRAOULEC	43'41"
14. Oreste BERNARDONI	46'39"
15. Georges RAMOULUX	51'59"
16. Eugène DUPUIS	1h03'58"
17. Raymond SCARDIN	1h18'45"
18. Guy BUTTEUX	1h21'17"
19. André GALLIS	3h30'21"

L'anecdote du dernier jour

A 28 ans et 3 mois, André Gallis n'a pas fait un pli face à Edouard Muller. Il perd respectivement 32'16", 18'03", 11'13", 50'27", 35'16", 20'58" et 42'08" aux sept étapes du Tour de l'Ouest. Total: 3h30'21" soit presque une demi-journée de travail supplémentaire !

Après coup, le Tour de l'Ouest 47 se révèle comme une édition très réussie de l'épreuve bretonne. Assez athlétique, il garde le suspense pour la victoire finale pratiquement jusqu'au bout, car Le Strat pouvait encore espérer l'emporter à 20 km de l'arrivée puisqu'il avait réussi à isoler Muller. Vu le nombre d'arrivants, l'épreuve n'a pas été de tout repos pour les organismes; la chaleur y a été certainement pour quelque chose.

Le vainqueur Edouard Muller a été présenté dans le numéro 63 de CDP, avec son palmarès

Yves GUILLEUX
Et Henri LUMINEAU

A suivre



Gino Sciardis

- Guy BUTTEUX
- Raymond SCARDIN
- Georges RAMOULUX
- Georges DESPLENTER
- Louis BOBET
- André MAHE

Le Classement général final

1. Edouard MULLER	en 46h01'52"
2. Ange LE STRAT	2'24"
3. Gino SCIARDIS	17'17"
4. Jean-Marie GOASMAT	23'22"
5. Yvan MARIE	26'04"
6. André MAHE	29'31"



NB: Avec nos vifs remerciements à MM. Pourret, Stutzmann, Cardinal et Guichot pour le prêt de clichés.

CES ANCIENS DU SUD-OUEST

Une série de Gérard DESCOUBES

ROBERT DESBATS : Un garçon trop gentil



Né le 9 février 1922 à Cauderan en Gironde, Robert Desbats signe une licence de Rugby à l'A.S. St-Médard en Jallès à l'âge de 16 ans, afin d'extérioriser son trop plein d'énergie. Il devient rapidement titulaire de son équipe malgré un gabarit peu approprié pour la pratique athlétique de cette discipline.

Durant l'été 1941, un ami lui prête un vélo afin d'effectuer des randonnées en sa compagnie. Le pas est vite franchi et Robert enlève sa première course de non licencié à laquelle il prend part. Il abandonne aussitôt le rugby pour la petite reine.

Malgré des réticences familiales, Desbats persiste et signe une première licence dès 1942. Les débuts sont difficiles surtout qu'il est déporté en

Allemagne en 1943. Libéré en 1945, il regagne ses pénates dans la ferme paternelle et remporte rapidement ses premières victoires dans des épreuves secondaires. Sa carrière est lancée; elle ne s'achèvera que fin 1961!

Par suite des événements, votre carrière amateur fut contrariée ?

« Je suis resté amateur durant trois saisons. J'ai néanmoins remporté la plupart des grandes épreuves disputées dans le Sud-Ouest. Mon comportement lors du Critérium de la Bissate à Angoulême que j'ai enlevé avec brio devant les Parisiens du V.C.L. Carrara, Prévotal et Baldassari a impressionné Antonin Magne en personne. L'homme au cache-poussières m'a proposé un contrat professionnel chez "Mercier", que j'ai ac-

cepté en octobre 1947.

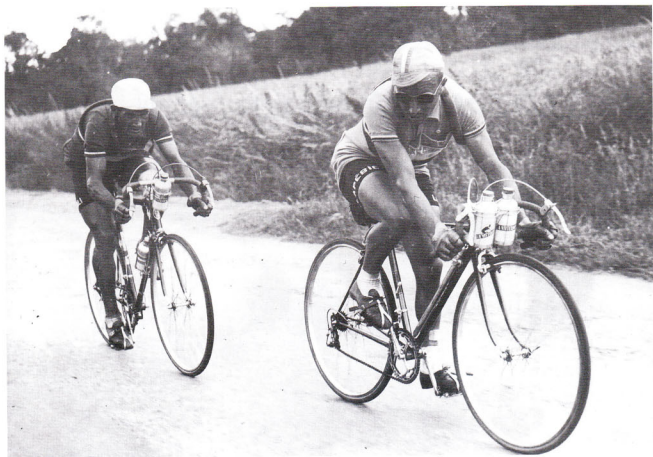
Avant mes débuts dans la catégorie supérieure, j'ai connu deux grosses déceptions. D'abord lors du Championnat de France disputé à Besançon. Je me suis retrouvé dans la bonne échappée finale forte de treize coureurs. Il y avait là Marcel Danguillaume, Kebali, Person et Bidart. Etant vélocé au sprint, je me voyais déjà champion de France. Je lance l'emballage de loin et je me détache facilement et assuré de mon rush, je jette un oeil à droite par curiosité. A ma gauche, Jean Bidart que je n'avais pas aperçu me coiffe sur la ligne et succède à Louison Bobet ! Quelle déception, surtout qu'un mois plus tôt, lors du championnat de Guyenne, j'avais ajusté l'ami Jean sans la moindre difficulté.

Deux jours après ce titre loupé par inattention, je me retrouve en lice pour le championnat national de poursuite en 1/4 de finale, j'élimine Adam de l'A.C.B.B.

Je bats ensuite Dominique Forlini en 1/2 finale pour affronter le solide Charles Coste en finale.

Victoire au sprint devant Félix Bermudez (à gauche) au G.P. de Langon (Photo Laville)





Desbats mène devant Corrierri dans l'échappée de la 5^{ème} étape du Tour 1950 (Photo Keystone)

Coste s'avère un os trop dur à croquer et je termine à nouveau à la plus mauvaise place d'un classement.

Il était écrit quelque part que le maillot tricolore n'était pas fait pour moi. »

Votre carrière professionnelle a-t-elle répondu à votre attente ?

« Partiellement. Grâce à ma pointe de vitesse, j'ai remporté de belles victoires d'étapes dans le Tour de l'Ouest, le Tour d'Algérie et celui de Catalogne. Par contre, j'étais allergique au Tour de France, trop difficile pour moi. Ma plus belle victoire est évidemment celle obtenue dans le Critérium National en 1953. »

Vous avez pourtant failli enlever une étape du Tour en 1950 ?

« Vous me dites que j'ai disputé six fois le Tour et bien, je croyais n'avoir pris le départ que cinq fois !

Je n'ai rallié Paris qu'une seule fois en 45^{ème} position, en 1950.



Le Tour d'honneur de Desbats et Corrierri peu souriants (Photo Mondial)

En 1948, pour ma première participation, lors de la 9^{ème} étape Toulouse - Montpellier, une voiture a accroché cinq coureurs dont votre serviteur et, victime d'un bris de clavicle, j'ai abandonné. L'année suivante, j'ai péniblement passé les Pyrénées et j'ai abandonné la course dans le même secteur au cours de l'étape Toulouse - Nîmes. J'ai encore abandonné en 1953 et 1955. »

En 1950, n'avez-vous pas enlevé la 5^{ème} étape Rouen - Dinard ?

« Aujourd'hui encore, je reste persuadé avoir devancé le redoutable Giovanni Corrieri avec lequel je m'étais échappé. Ce fut une nouvelle déception car, on m'avait déjà remis les fleurs du vainqueur. Sur réclamation des Italiens, les commissaires ont inversé le résultat. Comme la photo finish n'existait pas, je n'avais aucun recours.

Ma déception fut déçuplée parce que aucun français ne m'a soutenu. Bobet ne voulait pas déplaire à Bartali et l'incident fut clos. »

« Je m'étais échappé en solitaire dans l'avant-dernier tour. Louison m'a rejoint dans l'ultime tourniquet, un peu avant la côte Lapize. Bobet, tenant du titre, désirait réaliser le doublé.

J'étais cuit et c'est à l'énergie que je tenais encore sa roue. Il redoutait encore ma pointe de vitesse et j'étais persuadé qu'il allait me "liquider" dès l'amorce de la bosse. Une chose incroyable s'est alors passée sous la forme d'une proposition financière du Breton. C'était inespéré car je ne possédais plus la moindre chance de victoire. Comme à cette époque, j'avais davantage besoin d'argent que de victoire, ce modus-vivendi me convenait à merveille !

Bobet était de toute manière le plus fort et dans sa soif de succès, il s'est laissé abuser par ma pointe de vitesse éמושée. Je me suis relevé dans la côte et Bobet a conservé son titre, devançant son ami Barbotin. »

Quels autres souvenirs tangibles conservez-vous ?

j'étais très costaud. J'ai d'ailleurs enlevé la prime du dernier tour le plus rapide.

Lors de ma seconde participation en 1951, je me suis payé une fameuse gamelle tellement j'étais épuisé et un abandon peu glorieux ponctua mon souvenir du derby de la route.

Le Tour de Catalogne 1949 reste également un souvenir particulier. Je me suis classé second dans le même temps que Miguel Poblet d'une course enlevée par l'inattendu Emile Rol. Je me suis même découvert des dispositions de grimpeur dans l'étape arrivant à Andorre où je gagne en devançant des grimpeurs patentés tels que Close et Camellini. J'aime aussi me souvenir d'un Paris - Bruxelles dominé par les "Mercier" qui ont offert sur un plateau d'argent la victoire à Jean Gueguen. Mes deux succès dans les deux premières étapes du Tour de l'Ouest 1949 ont aussi une saveur particulière. »

Et ce Critérium National

1953 ?



Le sprint controversé à Dinard. Qui l'emporte réellement ? NB: Desbats est à gauche (Photo Desbats)

Parlant de Bobet, vous vous êtes retrouvé en lutte à deux dans la finale du Championnat de France 1951 ?

« Bordeaux - Paris était une course mythique. J'ai participé à deux éditions. En 1948, je m'y suis classé seulement 9^{ème} alors que sur la fin,

« Cette course reste mon meilleur souvenir avec ma place dans l'équipe de France du Tour 1950. Dans le Critérium National, je me suis échappé en compagnie de Dupont,

Gauthier et Telotte. Le sprint fut pour moi d'une facilité infantile. Servi par un brin de chance, je pouvais revendiquer deux, voire trois victoires dans cette superbe épreuve nationale du printemps. »

Lorsque vous avez raccroché en 1961, n'avez-vous pas gardé une certaine nostalgie après une aussi longue carrière ?

« Le Tour de Dordogne 1956 fut mon dernier succès probant. Mes pensées étaient partagées entre mon métier et la station service que je venais d'ouvrir. Comme j'étais saturé de vélo, j'ai complètement déconnecté durant une décennie.



Entraînement lors d'une journée de repos du Tour 50. De g. à dr. : Bobet, Marcel Bidot et Robert.

Desbats gagne avec facilité le National 1953 devant Dupont (Photo Universel)



Je me suis tourné vers le football. Il a fallu que mon second fils se décide à faire de la compétition pour que je revienne à mes premières amours. Il promettait, mais son mariage l'a éloigné de sa passion première. J'ai gardé ma station service durant dix ans avant d'y installer un gérant. Je me suis alors fait plaisir en ouvrant un magasin de chasse et pêche jusqu'à ma retraite.

trop gentil et trop modeste pour s'être confiné dans le Sud-Ouest alors que sa classe et surtout son sprint pouvaient lui ouvrir d'autres horizons.

Gérard DESCUBES

A suivre ...



Desbats effectue son tour d'honneur à l'issue du National alors que Bobet, 5^{ème}, entre en piste (Photo Mondial)

Actuellement, je garde toujours des contacts avec des anciens tels que Dupré, Dolhats, Cigano et surtout Bernard Gauthier avec qui j'ai passé des vacances à l'Alpe d'Huez. On se téléphone encore régulièrement. »

Depuis de nombreuses saisons, un G.P. Desbats, réservé aux cadets, est organisé dans sa bonne ville de St-Médard en Jalles.

Il est bon de se souvenir de cette manière d'un excellent coureur

Son Palmarès

1946: Champion de Guyenne

1947: 16 victoires (amateur)
2° du Chpt de France
2° du Chpt de France de Poursuite

PROFESSIONNEL

1948: MERCIER
3° du Tour de la Manche
- 1° d'une étape

3° du Circuit des 4 GP
- 1° de la 6ème étape
4° du Tour de Corrèze
9° de Bordeaux - Paris
11 e.a. de Paris - Tours
abandon 9° ét. du TOUR DE FRANCE
- 6° de la 2ème étape

1949: MERCIER

2° du Tour de Catalogne
- 1° de la 4ème étape
- 2° de la 6ème étape
2° à Langon
7° du Tour de l'Ouest
- 1° de la 1ère étape
- 1° de la 2ème étape
- 3° de la 4ème étape
8° du Critérium National

1950: MERCIER

1° à Mont de Marsan
1° à Bordeaux
2° du Circuit du Morbihan
2° de Paris - St Etienne
- 2° de la 2ème étape
2° du GP du CA Béglais
3° des "Boucles de la Seine"
3° du GP Pneumatique
8° de Paris - Tours
13° du Championnat de France
16° du Critérium National
46° du TOUR DE FRANCE
- 2° de la 5ème étape
- 4° de la 9ème étape
- 5° de la 14ème étape

1951: MERCIER

1° du Circuit de l'Auine
1° du prix Clément Joulain à Bordeaux
3° du Critérium National
5° du Championnat de France
5° de Paris - St Etienne
- 3° de la 2ème étape
10° du Tour de l'Ouest
- 1° de la 8ème étape
21° du Tour d'Algérie
- 3° de la 1ère étape
- 3° de la 5ème étape
- 4° de la 7ème étape
- 1° de la 11ème étape
abandon 15° étape du TOUR DE FRANCE
- 8° de la 1ère étape
- 7° de la 8ème étape
abandon à Bordeaux - Paris

1952: MERCIER

1° du GP Catox
4° du Critérium National
7° des Boucles de la Seine
10° du Championnat de France
10° du Circuit du Morbihan
40° du Dauphiné Libéré

1953: MERCIER

1° du Critérium National
3° de Tourcoing - Dunkerque - Tourcoing

7° de Paris - Limoges
 10° du GP Catox
 10° du Circuit des Deux Ponts
 14° du Tour de l'Ouest
 abandon 6° étape du TOUR DE
 FRANCE

FRANCE
1956: MERCIER
 1° du Circuit de la Vienne
 1° du Tour de la Dordogne
 1° de la 5° étape du Tour de l'Ouest
 1° à Calais

2° à Guéret
 3° à Maurion
 6° de l'Etoile du Léon
 7 e.a. du GP de Cannes
 15° du Circuit du Finistère
 94° de PARIS - TOURS



INDEPENDANT

1959: MERCIER

Avec les Pros

2° à Les Aix-d'Angillon
 2° à Arcachon
 2° à La Renée
 3° à Lapalisse
 3° à Pont-L'Abbé
 14° du Tour de l'Oise

1960:

Avec les Pros

1° à Figeac

1961:

5° du GP Ovax Totalment

Guy CRASSET

**A VOS AGENDAS
 Dates des bourses
 d'échange sur le
 cyclisme**

7 février 1998

14^{h00} bourse d'échange à Herentals (B)
 Endroit habituel dès 9h00
 Contacts : M. Vervoort - Tél. :
 03/4497245

14 février 1998

habituelle bourse annuelle de notre ami
 Guy Crasset à Wanze (B)
 Endroit habituel
 Contacts : M. Crasset - Tél. :
 085/232511

19 avril 1998

22^{h00} bourse nationale omnisports à
 Wervik (B)
 Endroit habituel - Domaine Oosthove
 Contacts: M. Feys - Tél.: 056-314343

24 mai 1998

2^{ème} bourse de Montlouis (Tours) à
 l'espace Ligéria - de 9h00 à 17h00.
 Renseignements : M. Bazoin Christian -
 8, route du Chapitre - 37270
 MONTLOUIS (F)

NB: cette bourse sera présentée plus
 complètement dans le n° 65 de CDP

1954: MERCIER

1° du critérium d'Oran
 1° à Boussac
 2° du Circuit du Morbihan
 3° à Oradour s/Glane
 6° de la Ronde de Monaco
 7° du GP Danguillaume
 12° du Critérium National
 24° du Tour de l'Ouest
 - 1° de la 5ème étape
 26° des "Boucles de la Seine"

1955: MERCIER

1° du Circuit des Deux Ponts
 2° du Circuit de la Vienne
 2° à St Vallier
 4° du Circuit du Cher
 5° de Paris - Limoges
 6° de PARIS - BRUXELLES
 6° de PARIS - TOURS
 6° du GP Catox
 8° du GP d'Isbergues
 8° du Circuit de l'Indre
 11° du Critérium National
 13° du Championnat de France
 20° des "Boucles de la Seine"
 27° de Paris - Nice
 abandon 5° étape du TOUR DE

1° à La Souterraine

2° du GP Pneumatique
 2° à Pompadour
 2° à St Pol s/Mer
 3° à Oradour s/Glane
 3° à Moulins-Engilbert
 5° du GP Catox
 5° de Paris - Limoges
 7° du Tour de l'Avesnois
 7 e.a. du Critérium National
 9° des "Boucles de la Seine"
 37° de PARIS - TOURS
 44° de PARIS - BRUXELLES
 abandon 9° ét. du Tour de l'Ouest
 - 3° de la 2ème étape

1957: MERCIER

2° à Draguignan
 3° à Bessereux
 5° du Tour de l'Aude
 - 2° de la 4ème étape
 5° du Tour de Corréze
 7° des "Boucles de la Seine"
 24° du Critérium National

1958: MERCIER

2° du Tour de Corréze
 2° à Arcachon

Charles VAN DEN BORN

Champion cycliste, aviateur et aventurier

Dans le cadre d'un voyage à Hongkong et dans la province de Fujian, en Chine, une délégation de la province de Liège a assisté, le 15 novembre dernier à l'hommage rendu au Liégeois Charles Van den Born, le premier aviateur à avoir atterri à Hongkong et en Chine.

Avec le Danois Ellegaard, Van den Born forme le plus beau tandem du monde (à cette époque on attachait de l'importance aux courses de tandems et l'on préparait minutieusement à l'avance les "paires" appelées à travailler ensemble). Ellegaard - Van den Born ont été recordman du monde des 200 m en 10" 4/5.

Victor Dupré, Harrie Meyers, Emile Friel, Harry Mayer, Walter Rütt...

Charles Van den Born quitte Liège le 15 novembre 1905 pour s'installer à Paris, au 79 de l'Avenue de la Grande Armée. A l'époque, il est toujours renseigné comme sténographe, mais aussi cycliste et antiquaire. En 1912 il revient de la capitale française pour s'installer à Liège, durant un an, puis retourne à Paris, au 35 rue de l'Arcade.

En 1914, à 40 ans, il dispute un match en trois manches à Bruxelles, contre Pouchois (3^e du championnat du monde de 1911) et parvient à le battre dans une manche.

Attiré par l'aviation

C'est en 1909, que notre champion cycliste devient l'un des pionniers mondiaux de l'aviation et fait ses débuts sous la direction de Henri Farman, lui aussi un ancien champion de la Petite Reine. Véritable prodige, quelques jours à peine après ses premiers vols, il bat un premier record de vol avec passager en 1 heure 48'50". A l'époque il fait partie des six premiers pilotes belges brevetés. Charles Van den Born se verra décerner le brevet n°37, le 8 mars 1910 par l'aéro-club de France.

Moins d'un an plus tard, il devient l'unique instructeur des pilotes sur Farman à Mourmelon et, toujours en 1910, on note qu'il est l'instructeur des cinq premiers élèves officiers-aviateurs de l'armée de l'Air Française. A ce titre il réceptionne le premier avion (un Farman) de l'armée française et inaugure, devant le Roi Albert I et la Reine Elisabeth, le meeting aérien de l'exposition universelle de Bruxelles.

L'ancien champion de Belgique entraîne de nombreux pilotes étrangers dont le célèbre capitaine Dickson, de l'armée de l'air britannique. Il participe aussi à ses premiers meetings, à Florence, puis à Nice, à Lyon, à Cannes et à Nantes, entre autres.

L'amour des voyages

Ayant pris le goût des voyages lorsqu'il était coureur cycliste, Charles Van den Born, se rend en Indochine et



Charles Van den Born fut avant tout un champion cycliste, en vitesse, du début du siècle. Coureur élégant, aux longs emballages, Van den Born eut le sceptre de la suprématie européenne, et même mondiale, durant 1 ou 2 années, sans jamais avoir gagné le championnat du monde, mais en collectionnant les Grands Prix.

Lors de la seconde tournée de Frank Kramer en Europe, il est le seul qui, à Paris notamment, bat plusieurs fois le prestigieux crack yankee (cinq fois sur sept).

Après avoir remporté, quelques courses sur route en 1895, il se dirige vers la piste et c'est en 1897 qu'il passa professionnel devenant, la même année champion de Liège. Elève de Robert Protin, le premier Belge champion du monde, il devient l'un des meilleurs sprinters du continent européen. Il décroche la médaille de bronze au championnat du monde en 1908 et à 7 occasions il s'octroie le titre de champion de Belgique.

Il allait vaincre les plus grands: son ami Ellegaard, Gabriel Poulain,

aidé par les soldats du 11° Colonial, il y construit un biplan Farman. C'est sur cet appareil qu'il survole la première fois la Cochinchine, le 10 décembre 1910. Il vole ensuite au-dessus de Bangkok, puis le 18 mars 1911, aux environs de 14 heures, Charles Van den Born devient le premier homme à survoler Hongkong en avion. Après un atterrissage à 16 heures, devant le Gouverneur et les représentants de sa Gracieuse Majesté, il redécolla avec le premier passager chinois de l'aviation. Par la suite, il est aussi le premier pilote à atterrir à Macao et à survoler Shanghai, Dalny et Moukden.

Pendant la grande guerre de 14, notre Liégeois est chargé de créer l'Ecole Militaire Belge d'aviation. Pilote dans l'aviation française, où il signe plusieurs victoires, il reçoit la Légion d'Honneur en 1930. Il se voit aussi décerner la Médaille de l'Ordre de l'Elephant Blanc du Siam.

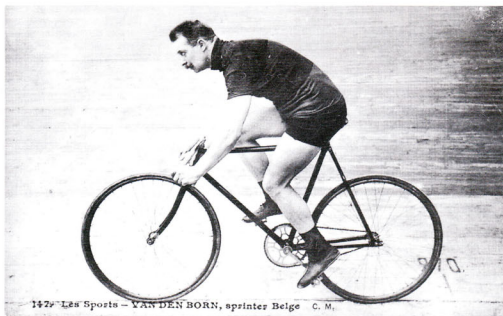
Capturé par les Japonais

Il retourne en Asie en 1919. Au Vietnam, il fonde l'Aéroclub de Saigon et l'Aéro Club de Cochinchine.

indemnités ne lui furent versées qu'après sa mort.

Etat civil

Fils d'Edouard Van den Boorn (28/4/1820 à Gronsfeld en Hollande, décédé le 14/8/1896 à Liège, professeur de piano) et de Marie-Joséphine Adam, Louis-Charles Van den Boorn est né le 11 juillet 1874 à Liège. Sur les actes d'Etat Civil de la Ville de Liège, son nom est orthographié Van den Boorn et non Van den Born.



En 1911, il effectue, dans une ambiance survoltée, ses premières démonstrations aériennes dans le ciel de Canton. Embrassé au terme de son exhibition d'une manière enthousiaste, par un général Tartare, commandant en Chef des troupes chinoises de la région, Charles Van den Born vient, sans le savoir, de susciter un acte d'insurrection qui, avec d'autres, amène la même année à la fondation de la première République de Chine fondée par Sun Yat-Sen.

En effet, se sentant humiliés par ce geste amical du général Tartare envers l'étranger, les rebelles chinois exécutent le général quelques minutes à peine après qu'il eut quitté le terrain d'aviation. Le canon se met à tonner aussitôt à Canton et moins de deux heures plus tard, pas moins de 3000 morts gisent dans les rues de la ville. Van den Born s'enfuit en toute hâte avec son mécanicien non sans avoir dû user de ses pistolets automatiques.

Il y est aussi le représentant de plusieurs compagnies françaises dont Farman et Potez, et possède pendant 37 ans un grand domaine agricole en Indochine. Le 25 décembre 1936, il est naturalisé Français pour services rendus à la patrie.

Durant la guerre 40-45, capturé par les Japonais il est torturé. Charles Van den Born survit à cet emprisonnement mais en garde des séquelles physiques. De retour en France, complètement ruiné, on le voit encore assister à un meeting d'aviation à Bordeaux en juin 1949, où il est l'invité d'honneur du Général de Division Chassin, Commandant des Ecoles de l'Air.

Le 24 janvier 1958, il décède, à l'âge de 84 ans, au château du Val à St Germain-en-Laye, résidence de la Société d'Entraide des Membres de la Légion d'Honneur. Il est mort oublié des siens et dans une certaine pauvreté. Ses

Il modifie plus tard son nom en choisissant la seconde orthographe. De même il préfère son deuxième prénom Charles. Comme son frère, Emile (né à Liège le 25/10/1871), il commence sa carrière professionnelle comme sténographe. Il s'est marié à Liège le 5 avril 1898 avec Marie-Joséphine Legros (née à Grivegnée le 6/7/1874).

Tous ces renseignements nous ont été fournis par Mr Moës du Service de la Députation Permanente du Conseil Provincial de Liège.

Son palmarès cycliste

Championnat de Belgique
Champion en 1898, 1901, 1905, 1906, 1907, 1908 et 1909
2° en 1904

Championnat du Monde
3° en 1908
demi finaliste en 1900, 1906 et 1909
éliminé en série en 1903



Championnat d'Europe

3^e en 1907 et 1908
5^e en 1902

GP de Liège

1^{er} en 1897, 1903 et 1909
3^e en 1899 et 1902

GP de Lille

1^{er} en 1897

GP du Roi à Bruxelles

3^e en 1897

Champion de Liège

1^{er} en 1897
2^e en 1895
3^e en 1898

GP de Hanovre

1^{er} en 1901
2^e en 1898
4^e en 1899 et 1903

GP des Etrangers à Paris

1^{er} en 1909
3^e en 1898 et 1906

GP de PARIS

demi finaliste en 1898 et en 1909

GP d'Ostende

1^{er} en 1900

GP de Verviers

1^{er} en 1900

GP de Varsovie

1^{er} en 1900

GP de Nantes

1^{er} en 1900 et 1901
4^e en 1902

GP d'Aix-la Chapelle

2^e en 1900 et 1903

GP d'Anvers

1^{er} en 1901
3^e en 1906

GP d'Amsterdam

2^e en 1901

GP d'Agen

2^e en 1901

GP de l'UVF

1^{er} en 1908
3^e en 1901 et 1909

GP de Senlis

3^e en 1901

GP du Conseil Municipal de Nantes

3^e en 1901

GP de Braunschweig

4^e en 1902

Roue d'Or de Mayene

1^{er} en 1902

GP de Darmstadt

1^{er} en 1902

GP de Duisbourg

2^e en 1902

GP de l'Espérance à Paris

1^{er} en 1903

GP de Belgique

1^{er} en 1903

GP de la République à Paris

2^e en 1903

GP de Copenhague

2^e en 1903
4^e en 1906

GP de Bavière

2^e en 1903

Championnat de Cologne

4^e en 1905

GP de Pâques à Paris

1^{er} en 1906 et 1907
2^e en 1908

GP du Conseil Général à Paris

2^e en 1906

GP Buffalo à Paris

1^{er} en 1907
3^e en 1906

GP Municipal de Paris

3^e en 1906

GP de Berlin

3^e en 1909
4^e en 1906

GP du Printemps à Bruxelles

1^{er} en 1907

GP d'Europe à Bruxelles

1^{er} en 1908

GP UCI à Leipzig

3^e en 1908

GP de Marseille

1^{er} en 1909

GP de Brest

1^{er} en 1909

Vainqueur à Milan (1897), à Bruxelles (1898)...

Troisième des GP Sempione, Volta et GP Adda à Milan en 1899

Trois victoires en Allemagne en 1905 et quatre en 1906

Vainqueur des GP Brécly, Baras et Antony à Paris en 1908

Troisième des GP Morin et de l'Est à Paris en 1908

Deuxième du GP Protin à Liège en 1909

Guy CRASSET



ILS NOUS ONT QUITTES

Joseph CLAESSEN

Le Liégeois Joseph Claessen réussit une belle carrière en France. Il remporte deux de ses trois succès conquis à l'échelon supérieur: les prix d'Amiens et de Mollens en 1945. C'est durant la saison précédente qu'il franchit le Rubicon.

Avec un meilleur finish il aurait pu prétendre à un autre palmarès, car il montrait une certaine qualité dès que la route montait.

Joseph Claessen décide d'arrêter la compétition à l'issue de Paris - Bruxelles de 1950.

Il devient, par la suite, un restaurateur de bonne réputation à la porte de l'Ardenne, à Grand-Halleux, près de Vielsalm, entre autre. A sa retraite, il retourne dans son village, Voroux-lez-Liers, à quelques kilomètres du défunt vélodrome de Rocourt.

Il est décédé le 7 décembre 1997 à la clinique de Hermalle sous Argenteau où se trouvait Joseph Bruyère hospitalisé pour remplacer sa hanche droite abîmée à la suite d'une chute effectuée en 1975 à la Semaine Catalane.

Son palmarès

31 victoires en débutants (1938-1939)
26 victoires chez les juniors (1940-1943)

Pro "B"

1943:

- 1° du GP de Wanze et à Peruwelz
- 6° du GP Depauw

PROFESSIONNEL (depuis le 18 avril 1944)

1944: ROCHET

- 1° à Verviers (27.8)
- 3° à Verviers (13.8)
- 3° à Saive
- 4° à Liège (Coronmeuse)

1945: ROCHET

- 1° du GP d'Amiens
- 1° du GP de Mollens
- 3° du Circuit d'Indre-et-Loire
- 4° du Circuit de l'Indre

- 4° à Villeneuve St Georges
- 5° de St Tropez - Marseille
- 8° du GP des Ardennes
- 9° de Marseille - Nice
- 10° du GP des Nations (cim)
- 10° du GP du Débarquement du Sud
- 11° du GP de l'Humanité
- 11° de Dijon - Lyon
- 19° de la Flèche Wallonne
- 21° du Tour de Belgique

1946: ROCHET

- 4° du GP de la Basse-Sambre
- 4° à Fleurus
- 7° de Liège - Bastogne - Liège
- 18° du Circuit de l'Amblève
- 21° de la Flèche Wallonne



1947: ROCHET

- 2° à Haversin
- 4° de Roubaix - Huy
- 4° de Paris - Clermont
- 4° du GP de Cannes
- 4° à Gembloux
- 6° à Heerlen (NL)
- 8° du GP d'Aix en Provence
- 22° du Tour de Belgique
- 24° du Tour des Flandres

1948: ?

- 6° du critérium de Bastogne
- 9° du GP des Ardennes
- 10° du GP de la Famenne
- 10° du Circuit des Régions Frontalières

1949: DILECTA

- 2° du Circuit de la Vienne
- 3° de Nantes - Angers - Nantes
- 5° à Amay
- 9° des XI Villes
- 10 e.a. de Bruxelles - St Trond
- 14° du GP de la Famenne
- 46° de Paris - Bruxelles

1950: DILECTA

- 23° du GP de Nice

Prosper DEPREDOMME

Véritable "ketje" de Bruxelles, Prosper Depredomme, surnommé "Prosper Youp la Boum" est né en France, à Thouars, ville jumelée avec Hannut, durant la première guerre mondiale (le 26 mai 1918)

Il débute en 1935, à la Pédale de Cureghem, sous la tutelle de Léon Tommies. Il fait une véritable razzia chez les indépendants enlevant quelques classiques de cette catégorie, dont il remporte le classement du Maillot rose en 1938. Ses premiers contacts avec les professionnels, il les effectue au Tour de l'Ouest la même année. Il y décroche la 3ème place au classement final. Malheureusement il est mobilisé en 1939. Durant la guerre il accumule les succès dans les kermesses et c'est à l'Omnium de la Route que Prosper Depredomme découvre ses qualités de rouleur et de grimpeur. Après quelques coups durs, il préfère l'aspect financier à ses propres ambitions. Mais on note tout de même deux Liège - Bastogne - Liège à son palmarès: en 1946 et en 1950. La première fois en se retrouvant en tête dès le 25ème kilomètre et la seconde fois en s'échappant dans les rues de Liège.

Avec Rik Van Steenberghe et Désiré Keteleer il effectue de nombreux voyages en Suisse où il est très apprécié. Il est aussi équipier de Fausto Coppi en Italie mais c'est sur piste qu'il fait le plus parler de lui. Il est parmi les meilleurs "américains" ayant connu pas moins d'une soixantaine d'équipiers différents.

Une première fois, en 1950, le Bruxellois décide d'arrêter la compétition pour ouvrir un bistro. Il reprend le collier plus sérieusement en 1953. En 1954, il décide de mettre un terme définitif à sa carrière à l'issue de la kermesse de Vilvorde.

Il est décédé à Anderlecht le 8 novembre dernier.



Son palmarès

Indépendant:

1937:

- 1° de Bruxelles - Mouscron
- 1° de Bruxelles - Lincet
- 1° à Perwez et à Auderghem
- 2° du Trophée National
- 2° de Bruxelles - Tournai - Charleroi
- 3° de Bruxelles - Brasschaat

1938:

- 1° du Circuit des 3 Frontières
- 1° des 1^{er} et 3^{ème} étapes du Tour de Belgique
- 1° à Ransart (2 x)
- 1° à Rixensart
- 1° à Sart-Dames Avelines
- 2° de Gand - Ostende - Gand
- 3° de Paris - Vilvorde
- 4° de Jemeppe - Marche - Jemeppe
- 4° du Tour de Belgique
- 6° de Bruxelles - Liège

Avec les Pros: HELYETT

- 3° du Circuit de l'Ouest
- 3° de la 4^{ème} étape

1939:

- 1° à Mons
- 2° de la 7^{ème} étape du Tour de Belgique

PROFESSIONNEL

1940: HELYETT

- 1° à Wichelen
- 3° à Waregem
- 3° à Merelbeke
- 7° du Chpt de Belgique

1941: DILECTA

- 1° à Tongres
- 2° à Keerbergen
- 2° à Rode Ste Genèse
- 2° à Wichelen
- 3° à Ophasselt
- 3° à Langerbrugge
- 13° du Tour des Flandres

1942: DILECTA

- 1° du Circuit des Montagnes
Flamandes
- 1° à Diegem
- 1° à La Louvière
- 1° à Marcinelle
- 1° à Vorst-Kempen
- 1° de l'Omnium de la Route
- 1° de la 1^{ère} épreuve
- 1° du GP de Bruxelles
- 2° à Herstal
- 2° du critérium de Liège
- 2° à Mariembourg
- 2° à Jette
- 2° du Circuit de la Belgique
- 3° du critérium de Namur
- 3° à Bruxelles
- 3° à Ingoigem
- 3° à Marcinelle
- 3° à Courtrai
- 4° du GP des Nations (clm)
- 5° du Chpt de Belgique
- 12° de la Flèche Wallonne

1943: DILECTA

- 1° à Bellegem
- 1° du critérium de Bruxelles
- 1° à Lokeren
- 2° à Izegem
- 2° du critérium de Charleroi
- 2° de la Course du Dag
- 2° des 3 Villes Soeurs
- 4° de l'Omnium de la Route
- 3° de la 1^{ère} épreuve
- 5° du Chpt de Belgique
- 5° du Tour du Limbourg
- 5° du Circuit des Montagnes
Flamandes
- 6° du GP de Belgique (clm)
- 7° de Bruxelles - Paris
- 8° de Liège - Bastogne - Liège
- 14° du Tour des Flandres
- 20° de la Flèche Wallonne

1945:

- 1° à Peulis
- 1° à Kinrooi
- 1° à Warsage
- 1° du critérium de Bruxelles
- 1° du critérium de Tournai
- 2° des "Ardennes Flamandes"
- 2° à Luxembourg
- 2° à Bree

2° des 3^{es} et 4^{es} ét. du Tour de Belgique (ab.)

- 2° du critérium de Ciney
- 3° du GP des Ardennes
- 3° à Wanze
- 4° de Bruges - Gand - Bruges
- 9° du Het Volk
- 15° de Liège - Bastogne - Liège
- 3° du Chpt de Belgique de Poursuits

1946: GARIN

- 1° de Liège - Bastogne - Liège
- 1° à Delanney (CH)
- 1° à Schoenerwerth (CH)
- 4° de l'Omnium de la Route

1947: GARIN & WOLF

- 1° du Circuit de la Campine
- 1° à Haversin
- 1° à Ledegem
- 1° à Boortmeerbeek
- 1° de la 5^{ème} ét. du Tour du
Luxembourg (ab.)
- 2° du critérium de La Louvière
- 3° des Régions Flamandes
- 3° du GP de L'Equipe
- 3° à Putte
- 4° du GP Prior
- 2° de la 2^{ème} étape
- 4° de "A Travers la Belgique"
- 7° du Tour de Suisse (3° du GPM)
- 3° de la 2^{ème} étape
- 4° " 3^{ème} "
- 7° du Tour de Romandie
- 3° de la 2^{ème} étape
- 7° de la Flèche Wallonne
- 7° du Chpt de Belgique
- abandon 3^{ème} ét. du TOUR DE FRANCE

1948: DILECTA & WOLF

- 2° de Zurich - Lausanne
- 3° du critérium de Lausanne
- 9 e.a. de Paris - Bruxelles
- 12 e.a. de Paris - Tours
- 19° de Milan - San Remo
- abandon 18^{ème} ét. du GIRO
- 9^{ème} des 6 Jours d'Anvers avec Kint

1949: GARIN & WOLF

- 1° à Kortenberg
- 1° à Aspelare
- 1° à Wavre
- 2° du GP de Bruxelles
- 3° du Chpt de Belgique
- 3° du GP de L'Equipe
- 3° à Boortmeerbeek
- 4° du GP des Frontières à Esch
s/Alzette
- 6° du Tour de Belgique
- 22° de Liège - Bastogne - Liège
- 2° du Chpt de Belgique en Omnium
- 8° des 6 Jours d'Anvers avec Buy

1950: GARIN, GIRARDENGO & WOLF

- 1° de Liège - Bastogne - Liège
- 1° du critérium de Bruxelles
- 1° à Engis (derr. dery)
- 6° du Championnat de Zurich
- 7° des Régions Flamandes

9 e.a. de Milan - San Remo
 9 e.a. de Paris - Bruxelles
 14^e du Tour de Romandie
 - 4^e de la 1ère étape B
 8^e des 6 Jours de Bruxelles avec
 Impanis

1951: GARIN & GIRARDENGO

abandon 3^e étape du GIRO
 9^e des 6 Jours de Bruxelles avec E.
 Gosselein

1952: GARIN

6^e du GP du 1^{er} Mai

1953: GARIN

1^{er} à Turnhout
 2^e à Bracquegnies
 2^e à Wezembeek

Paul HAGHEDOOREN

Le Courtraisien Paul Haghe-
 dooren, 38 ans depuis le 11 octobre
 1997, est décédé le 9 novembre 1997
 d'un arrêt cardiaque alors qu'il effectuait
 un jogging à la côte belge, à Knokke-
 Heist.

L'ancien coureur de Capri
 Sonne, d'Histor-Sigma et de Lotto
 roulait toujours en catégorie élite sans
 contrat (ex-amateurs) pour le club
 du club carolorégien Sprint 2000.

En 1985 il devient champion
 de Belgique à Halanzy, en se défaisant,
 au sprint, du champion du monde
 Claudy Criquiellon, de Rudy Dhaenens,
 tout deux défendant les couleurs
 Hitachi et du Limbourgeois Paul
 Wellens. Très prometteur chez les
 jeunes, ce bon rouleur, plutôt introverti
 et d'une grande gentillesse, n'a pas
 connu la réussite qu'on pouvait attendre
 de lui parmi les professionnels qu'il
 côtoie de 1982 à 1994. Pourtant sa
 carrière aurait pu prendre une toute
 autre direction dès sa première saison
 à l'échelon supérieur. Cette année-là
 après avoir terminé 17^e et 16^e du Tour
 des Flandres et de Paris - Roubaix, il se
 distingue dans la finale de la Flèche
 Wallonne. Alors qu'il est en poursuite
 avec les Hollandais Langerijs, Kuiper et
 Ad Wijnants, derrière le duo de tête
 Beccia et Wilmann, un passage à
 niveau stoppe leur élan. A Spa, il bat
 les 3 Bataves au sprint pour la 3ème
 place à seulement 14^e de l'italien
 Beccia.

Revenu au sein du peloton des
 amateurs depuis 1995, il figure
 régulièrement aux avant-postes, rem-

portant encore des courses d'une
 certaine importance comme une étape
 du Tour de Namur ou le championnat
 provincial de Flandre occidentale, à
 Pittem, son dernier succès.

Son palmarès

1975: 3 victoires (débutant)
 1976: 8 victoires (débutant)
 1977: 7 victoires (junior)
 1978: 11 victoires (junior) dont le
 Championnat de Flandre Occ.

AMATEUR

1979: 4 victoires
 3^e du Circuit du Hainaut
 1980: 3 victoires dont le
 Circuit du Hainaut
 3^e du Cht de Flandre Occ.
 1981: 8 victoires dont:
 Gand - Wervik
 4^e 3 Jours de Flandre Occ.
 4^e de l'Etoile du Sud

6^e du Tour du Haut Var
 15^e du Tour du Luxembourg
 16^e de Paris - Roubaix
 17^e du Tour des Flandres

1983: EURO SHOP-SPLENDOR

2^e à Maffle
 2^e à Adinkerke
 3^e à Vichte
 4^e du Tour du Haut-Var
 4^e du GP Merckx (clm)
 6^e du Tour des Flandres
 7^e de Paris - Nice
 13^e du Cht de Belgique
 18^e de Liège - Bastogne - Liège
 49^e du TOUR DE FRANCE
 abandon au Cht du Monde

1984: EUROP DECOR-BOULE D'OR

3^e de la Flèche Brabançonne
 3^e à Desselgem
 8^e du Cht des Flandres
 9^e du Tour de Valence
 9^e du Tour de Hollande



PROFESSIONNEL

1982: CAPRI SONNE

2^e du Tour d'Allemagne
 - 2^e de la 5ème étape B (clm)
 2^e du GP de Fournies
 3^e à Bellegem
 3^e de la Flèche Wallonne

- 2^e de la 4ème étape
 10^e de Kuurne - Bruxelles - Kuurne
 13^e des 3 Jours de La Panne
 18^e du GP de Fournies
 19^e du Tour des Flandres
 22^e de Paris - Roubaix
 23^e de Milan - San Remo
 26^e du Tour de Suisse

abandon, 11^e ét. du TOUR DE FRANCE

1985: LOTTO

1^o du GP Cerami à Wasmuel
Champion de Belgique
1^o du critérium d'Hassel
2^o du GP Samyn à Fayt
2^o du critérium de Wielsbeke
3^o du GP de Bessèges
4^o du GP E. Merckx (clm)
7^o de "A Travers la Belgique"
9^o de Kuurne - Bruxelles - Kuurne
9^o de la Flèche Brabançonne
9^o du Ronde van Midden-Zeeland
11^o du Tour Méditerranéen
22^o du Tour des Flandres
29^o du Championnat de Zurich
33^o du TOUR DE FRANCE
- 3^e de la 4^eme étape
36^o du CHPT DU MONDE
44^o du Tour de Suisse

1986: LOTTO

2^o à Zwevezele
5^o de la Flèche Côtière à Knokke-Heist
6^o du GP Lambrechts à Kalmthout
7^o du Circuit des Frontières à Templeuve
8^o du GP de Denain
10^o du Tour de Belgique
11^o de Paris - Roubaix
19^o de Créteil - Chaville
20^o du GP Merckx (clm)
57^o du Tour de Suisse
67^o du TOUR DE FRANCE
- 4^e de la 14^eme étape

1987: SIGMA

1^o du GP Impanis
1^o à Destelbergen
2^o de Binche - Tournai - Binche
2^o à Lichtervelde
2^o d'un critérium au Zaïre (à ?)
3^o à Merbes le Château
3^o à Heule
4^o du GP de Couvin
5^o du Circuit des Frontières à Templeuve
7^o du GP de Wallonie
8^o du Tour de Grande-Bretagne
- 1^o de la 4^eme étape
- 2^e de la 1^{ère} étape
11^o du Tour d'Armorique
14^o du GP Cerami
18^o de l'Amstel Gold Race
23^o du Chpt de Belgique
27^o de Créteil - Chaville

1988: SIGMA

1^o à Oostrozebeke
3^o à Oostakker
6^o de la Semaine Catalane
- 2^e de la 4^eme étape B
8^o du Tour du Haut Var
12^o de Paris - Nice
12^o du Tour des Flandres
13^o du GP Merckx (clm)

15^o de la Flèche Wallonne
19^o de Milan - San Remo
20^o du Tour de Belgique
- 5^e de la 3^eme étape B
25^o de Paris - Bruxelles
31^o de Paris - Tours
34^o de la VUELTA
- 3^e de la 14^eme étape
43^o du Tour du Danemark
- 3^e de la 5^eme étape A

1989: HISTOR-SIGMA

3^o du Duo Normand (clm) + Harmeling
4^o du Chpt de Belgique
7^o du GP de la Clôture à Putte-Kapellen
10^o de la Flèche Hesbignonne
11^o de Binche - Tournai - Binche
15^o du Midi Libre
- 3^e de la 5^eme étape
16^o de Paris - Tours
28^o du Het Volk
31^o de la Wincanton Classic
32^o de Paris - Bruxelles
36^o de Milan - San Remo

1990: HISTOR-SIGMA

1^o à Laarne
5^o de la Flèche Brabançonne
6^o du Tour Méditerranéen
- 2^e de la 2^eme étape
- 4^e " 3^eme "
11^o de Paris - Vimoutiers
17^o du GP Merckx (clm)
35^o de l'Etoile de Bessèges
37^o de Milan - San Remo
47^o de Liège - Bastogne - Liège
106^o du TOUR DE FRANCE
abandon 10^e ét. du Tour de Suisse

1991: SEFB

1^o de la 2^e ét. de Paris - Bourges
2^o à St Katelijne Waver
2^o à Westrozebeke
5^o de "Mandel-Lys-Escaut"
10^o du Chpt des USA à Philadelphie
11^o des 4 Jours de Dunkerque
- 1^o de la 4^eme étape
20^o de Paris - Roubaix
24^o du Tour d'Emilie
40^o de Paris - Tours
44^o du Tour des Flandres

91^o du Tour de Suisse

1992: COLLSTROP

1^o du GP de la Clôture à Putte
2^o de la Flèche Brabançonne
3^o de Binche - Tournai - Binche
5^o de Paris - Bourges
6^o du GP de Cholet
13^o du Tour du Haut-Var
13^o du GP Merckx (clm)
21^o de Paris - Nice
78^o de la VUELTA

1993: COLLSTROP

2^o à Aalter
3^o de Binche - Tournai - Binche
3^o de "Mandel-Lys-Escaut"
3^o du GP d'Isbergues
3^o à Heule
6^o de la Route du Sud
8^o du Tour of Britain
10^o de la Course des Raisins à Overijse
11^o du Tour de Hollande
11^o du Tour d'Emilie
15^o des 4 Jours de Dunkerque
- 1^o de la 6^eme étape
15^o des 3 Jours de La Panne
30^o de Paris - Tours
35^o du Tour des Flandres

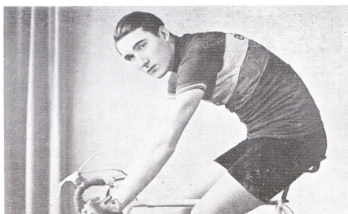
1994: COLLSTROP

4^o du Tour de Vendée
5^o à Moorsele
21^o des 4 Jours de Dunkerque
25^o du Tour of Britain
29^o du Tour de l'Armor
62^o du Midi Libre

AMATEUR

1995: 9 victoires dont:
la 3^e ét. du Tour de Namur
4^o du Tour de Namur
1996: 4 victoires
1997: 3 victoires dont:
le Championnat de Flandre occ.
2^o du GP de Lys-lez Lannoy (F)
7^o du Tour de Namur

François VAN DER VEKEN



Après une carrière chez les jeunes et chez les indépendants assez morne, François Van Der Veken est passé professionnel le 22 juillet 1953. Il se spécialise dans les kermesses, même s'il ne parvient pas à remporter le moindre succès durant ses saisons à l'échelon supérieur. Sa meilleure année reste 1957 lorsqu'il termine, entre autres, 4^e à Meerhout et à Moerzeke, 5^e à Haacht, 6^e à Koersel et 9^e de la Flèche Campinoise. Dans son palmarès on relève encore 5^e à Zele en 1956, 6^e à Meerhout, à Paal et à Wilrijk, 7^e du Tour du Limbourg et 9^e du Tour des Flandres pour individuels en 1958.

François Van Der Veken est né le 20 mars 1931 à Keerbergen, il est décédé le 12 décembre 1997 à Edegem.

Petrus VAN VERRE

Le Brabançon, originaire du pays de Waas, Petrus Van Verre eut le début de sa carrière également contrarié par la seconde guerre mondiale. Durant l'année 1942, il passe dans la catégorie des professionnels, appelée "senior", et d'emblée il enlève la kermesse de Oosteeklo. Il doit attendre 1946 pour connaître les joies de la victoire. Il remporte successivement la 3^{ème} étape du Tour de Belgique, Ostende - Gand, et les kermesses de Kapelle op den Bos, de Wilrijk, d'Opwijk et de Termonde.

A la Ronde de France, il va réussir une performance de choix en terminant 10^{ème} du classement final. Par la suite, il n'allait jamais confirmer ce résultat malgré quelques soubresauts. Comme au GP Marca de 1947 où il remporte trois étapes: Pampelune - Tortosa, Vittoria - Burgos et Burgos - Madrid et lorsqu'il remporte, en 1948, quatre kermesses en 12 jours.

C'est en 1953 qu'il arrête définitivement sa carrière. Il est mort le 6 novembre dernier à Mortsels, dans la banlieue d'Anvers.

Son palmarès.

1942: 1^o à Bassevelde (Pro B)
2^o à Hoeselt et à Kapellen

PROFESSIONNEL

1942:

1^o à Oosteeklo
2^o à Baasrode
3^o à Termonde

3^o à St Gillis Waas
9^o de la Coupe Sels

1943

2^o à St Lievens Houtem
3^o à Bassevelde
3^o à Lebbecke

1945:

2^o à Ninove
2^o à Willebroek
2^o à Alost
2^o à Opwijk
2^o à Mere
3^o à Broechem
3^o à Bornem
5^o du GP De Caluwé à Ninove
6^o des 3 Villes Soeurs

1946: GARIN

1^o de la 3^{ème} étape du Tour de Belgique

1^o à Kapelle op den Bos

1^o à Wilrijk

1^o à Opwijk

1^o à Termonde

2^o à Izegem

2^o à Herselt

3^o à Bornem

3^o à Zingem

3^o à Heist-op-den-Berg

5^o de la Flèche Wallonne

5^o du Tour de Belgique

- 3^o * 8ème * A

- 3^o * 9ème

10^o de la RONDE DE FRANCE

- 6^o de la 5^{ème} étape

1^o à Alost

1^o à Petegem

1^o à Wavre (Champion du Brabant)

4^o du Chtp de Belgique

17^o du GP Marca (E)

- 1^o de la 3^{ème} étape

- 1^o de la 7^{ème} étape

- 1^o de la 8^{ème} étape

23^o du Tour des Flandres

23^o du Tour de Belgique

1948: GARIN

1^o à Temse

1^o à Kontich

1^o à St Nicolas Waas

1^o à Melle

1^o à Melsele

2^o à Lede

2^o à Petegem

2^o à Kalfort

3^o à Waregem

3^o du critérium de St Nicolas Waas

15^o du GP de l'Escout

27^o du Tour du Luxembourg

1949: HELYETT

1^o à Malines (30.5)

2^o du critérium de Turnhout

3^o à Malines (27.6)

3^o à Melle

14^o de Bruxelles - Bost

1950: VAN VERRE

1^o à Malines

2^o du critérium de Turnhout

2^o à Kessel-Lo

1951: VAN VERRE

1^o à Melle

2^o de Bruxelles - Bost (Champion du Brabant)

5^o du Circuit de la Belgique Centrale

7^o du Circuit du Limbourg

9^o de Bruxelles - Ingoigem

Joseph BRIL

A cause de la guerre, Josef Bril, né le 2 janvier 1923 à Zandvliet, passe professionnel en 1945 après avoir peu couru chez les jeunes. L'année suivante, déçu par ses maigres résultats, l'Anversois ne reprend pas de licence. Mais dès 1947, il retente l'expérience sans plus de succès. Son meilleur résultat est une 16^{ème} place, à Vrasene, cette même année.

Josef Bril est décédé ce 24 novembre 1997 à Kapellen.



1947: GARIN

1^o de Liège - Vichte

1^o de Bruxelles - St Trond

1^o à Termonde

Roman SIEMINSKI

Ce cycliste polonais, né le 7 novembre 1919 à Varsovie est décédé le 21 juin 1997. Il se fait connaître dès 1938 en remportant 4 courses chez les juniors. Pendant l'occupation Roman Sieminski a continué à rouler aux commandes d'un triporteur. Après l'insurrection de Varsovie il est déporté à Mathausen. Son premier soucis au retour d'Allemagne est de s'acheter un vélo, qui, pour lui, passait avant le nécessaire.

En 1947 il devient champion national dans la contre la montre par équipes et vice-champion en cyclo-cross. Mais c'est l'année suivante qu'il réalise son meilleur résultat en terminant deuxième de la première Course de la Paix derrière le Yougoslave August Prosenik.

Après sa carrière cycliste il devient directeur sportif du club militaire du Légia de Varsovie, un des plus importants club cyclistes de Pologne.

Son palmarès

1939:

2 x 8^e au Tour de Pologne

1946

3^e du Chpt de Pologne
(100 km par équipes)
6^e du chpt de Pologne

1947:

Champion de Pologne par équipes
2^e du Chpt de Pologne de Cyclo-cross
4^e du Chpt de Pologne
5^e du Chpt de Pologne de la Montagne
12^e du Tour de Pologne
- 1^e de la 3^eme étape

1948:

Champion de Pologne par équipes
2^e de la Course de la Paix (Varsovie - Prague)
- 2^e de la 5^e et dernière étape
2^e du Chpt de Pologne de la Montagne
4^e du Chpt de Pologne de Cyclo-cross

1949:

16^e de la Course de la Paix
18^e du Tour de Pologne
4^e du Chpt de Pologne de la Montagne

1950:

22^e de la Course de la Paix

Fernand CORNEZ

Un des derniers acteurs des Tour de France d'avant-guerre s'est éteint à St Avertin le 7 décembre dernier.

Parisien de naissance, Fernand Cornez s'est installé commerçant à Tours au tout début des années 40 après une brillante carrière de coureur cycliste.

Débutant en 1923 au club de Malakoff il y trouve le légendaire Eugène Christophe comme conseiller. Celui-ci l'oriente vers le cyclo-cross, discipline dans laquelle il devient champion de Paris en 1928. Mais c'est surtout sur la route qu'il connaît ses plus beaux succès. En amateur, tout d'abord sous les couleurs de l'UV Fontenaisienne puis sous celle du célèbre VC Levallois. Il remporte les classiques GP de Boulogne et de Montrouge en 1927 puis est champion de France des militaires en 1929.

Il passe professionnel en 1930, il remporta de nombreux succès comme le Tour du Loiret, le GP de Cannes, Paris - Laigle,...



Mais son plus grand exploit reste sa victoire dans l'étape Digne - Nice du Tour de France de 1933. Son avance, avec son compagnon d'échappée, Fernand Fayolle, est telle que l'intraitable Henri Desgrange, doit se résoudre à repêcher une quarantaine

de coureurs régulièrement éliminés, pour sauver son épreuve. Auparavant, la même année, Fernand Cornez remporte la 11^eme étape du Giro, Ascoli - Riccione. Il est le premier français à remporter une étape dans les deux grands Tours la même année.

Arrivé en Touraine il effectue un come-back. Il se classe second du Championnat d'Indre-et-Loire de cyclo-cross derrière André Danguillaume en 1942. Il adhère alors au CS Vouvray.

Quelques instants avant que la mort ne l'emporte, Fernand Cornez, âgé de 90 ans (né le 19 novembre 1907 à Paris 15^e) circulait encore à bicyclette dans les rues de Tours.

(Serge Brard)

Sa pointe de vitesse lui permet de se distinguer lors des sprints. Fernand Cornez fait partie des coureurs dont on reconnaît une certaine classe. Bon rouleur, il lui aura manqué le petit quelque chose pour atteindre la gloire. C'est l'avis de beaucoup de ceux qui l'ont côtoyé dans les pelotons, coureurs et journalistes.

Son palmarès dressé avec l'aide de Mr Daniel Sury, petit-fils de Fernand Cornez (et abonné à CDP)

Débuts en 1923

AMATEUR

1926:

4^e du Chpt de Paris de Cyclo-cross

1927:

5^e du Chpt de Paris de Cyclo-cross

1928:

Champion de Paris de Cyclo-cross

5^e du Chpt de France de Cyclo-cross

1929:

Champion de France Militaire

PROFESSIONNEL

1930: ALLELUÏA

1^e du Circuit du Loiret

1^e du GP de Vierzon

1^e à Sartrouville

3^e à Thizy

4^e du GP d'Issoire

12^e du Critérium International de Cyclo-cross

1931: ALLELUÏA

1^e du GP d'Issoire

1^e de la 6^e étape du GP de Bône

4^e de Tain - Grenoble - Tain

5^e de Paris - Amiens

5^e de la 6^e ét. du Circuit de l'Ouest (ab.7)

8^e du Mont Faron

12^e du GP du Cinquantenaire à

Monthléry

22^e du Circuit de Morbihan

1932: GENIAL LUCIFER

- 1° de Paris - Laigle
- 4° du Circuit de Corrèze
- 10° du Mont Faron
- 10° de Paris - Argentan
- 19° du Circuit de l'Ouest
 - 1° de la 5ème étape
 - 2° de la 7ème étape
- 54° du TOUR DE FRANCE
 - 4° de la 3ème étape
 - 5° " 7ème "
 - 7° " 14ème "
 - 4° " 16ème "
 - 5° " 19ème "
- 56° de Paris - Roubaix
- 3° du Chpt de Paris de Cyclo-cross

1933: O. EGG & DEI (I)

- 2° du GP de Cannes
- 6° du Critérium National
- 35° du TOUR DE FRANCE
 - 8° de la 3ème étape
 - 2° " 4ème "
 - 6° " 5ème "
- 1° de la 10ème étape
 - 4° " 13ème "
 - 3° " 14ème "
 - 4° " 20ème "
 - 3° " 21ème "
 - 2° " 22ème "
- 35° de Paris - Nice
 - 1° de la 5ème étape
- 45° du GIRO
 - 4° de la 4ème étape
 - 6° " 7ème "
 - 3° " 10ème "
- 1° de la 11ème étape
 - 6° " 12ème "
 - 2° " 15ème "
 - 3° " 16ème "

1934: O. EGG

- 1° du GP de Cannes
- 2° de Paris - Angers
- 3° du Circuit de la Vienne
- 8° du Circuit du Morbihan
- 11° de Marseille - Lyon
- 15° du GP des Nations (clm)
- 24° de Paris - Nice
 - 1° de la 5ème étape
- 24° de Paris - St Etienne

1935: O. EGG & DEI (I)

- abandon 17° étape du GIRO

1936: HELYETT

- 55° du Critérium National

1937: HELYETT

- 2° du Circuit des Deux Sèvres
- 2° du GP de Périgueux

1938: HELYETT

Fernand FAYOLLE

En deux mois de temps, Fernand Cornez et Fernand Fayolle, les deux héros de l'étape Digne - Nice du Tour de France 1933 se sont rejoints au paradis des coureurs cyclistes.

Fernand Fayolle est décédé le 18 septembre à Malaussène, près de Nice. Excellent grimpeur, il s'est contenté d'être au service des autres. Six fois il prit part au Tour de France, terminant à cinq occasions avec une onzième place comme meilleure performance. Il s'est également illustré en décrochant la 8ème place en 1935 à la Vuelta.



Revenons au Tour de France 1933 comme le relatait Fernand Fayolle dans le livre de Roger Dries, "Le Tour de France de Chez Nous" :

"Après une étape très animée, les jambes étaient lourdes au départ de Digne le lendemain. Pas pour tout le monde. Dès le coup de pistolet, des gars ont attaqué comme des fous. C'est ainsi que le grand Cornez (1m90) se retrouva seul, et sur ma lancée, je revenais sur lui. Au col de Toulane, 40 km après le départ on avait déjà 12' d'avance. Dans la traversée de Castellane, on nous annonça que le peloton était pointé à un quart d'heure. Sur le bord de la route il n'y avait pratiquement personne. On arrivait trois quart d'heure avant l'horaire initial. Chacun de nous deux menait et le train était soutenu. A une vingtaine de kilomètres de Nice on commença à se regarder en chien de faïence, mais à la demande de Francis Pelissier, Fernand Cornez remporta la victoire, et moi j'attends toujours l'argent promis par le mentor de Cornez.

Six coureurs seulement arrivèrent dans les délais sur les... 49. Henri Desgrange n'a pas osé les éliminer."

Fernand Fayolle, né le 24 juillet 1909 à La Molle-d'Aveillans fut surnommé le "Maréchal" à cause de ses liens de parenté avec le fameux maréchal Fayolle, héros de 14-18.

Son palmarès

PROFESSIONNEL

1928: ARMOR

- 4° du GP Sigrand à Nice
- 6° de Toulon - Nice
- 39° du TOUR DE FRANCE
- 8° du Chpt de France de Cyclo-cross

1929:

- 1° à Antibes
- 3° à Grasse

1930:

- abandon 17° étape du TOUR DE FRANCE
- 10° de la 9ème étape
- 7° " 14ème "
- 10° " 15ème "

1931:

- 2° à Nice
- 3° de Nice - Annot - Nice
- 4° du GP de Nice
- 10° au Mont Agel
- 12° du Circuit du Bourbonnais
- 29° du TOUR DE FRANCE
 - 9° de la 12ème étape
 - 8° " 14ème "
- 7° du Chpt de France de Cyclo-cross

1932:

- 1° de Nice - Puget - Nice
- Champion des Alpes Maritimes
- 2° du GP Waldors à Cannes
- 4° de Nice - Toulon - Nice
- 6° de Marseille - Nice
- 35° du TOUR DE FRANCE

1933:

- 2° de Bourg - Genève - Bourg
- 4° du Circuit d'Auvergne
- 3° de la 2ème étape
- 5° du Circuit des Pyrénées Orientales
- 5° de Nice - Toulon - Nice
- 11° du TOUR DE FRANCE
 - 3° de la 9ème étape
 - 2° " 10ème "
 - 5° " 18ème "

1934:

- 1° de la 2ème étape du Critérium du Midi
- 8 e.a. du Critérium National
- 14° du Circuit de la Haute Savoie
- 15° au Mont Agel
- 30° de Paris - Nice

1935

3° de Nice - Annot - Nice
 6° de Bourg - Genève - Bourg
 8° de la VUELTA
 16° du TOUR DE FRANCE
 abandon au Tour de Suisse
 - 3° de la 1ère étape

1936:

9° du Tour du Vaucluse

Roger JACOBS

L'aîné des Jacobs est né le 10 mai 1923 à Garnich et rejoint les rangs des indépendants en 1945 pour ne les quitter qu'en 1951.

Il devient un des meilleurs cyclo-crossman rivalisant avec les meilleurs européens des laboures. De 1949 à 1951 il est champion du Luxembourg et cette dernière année, il termine 8ème du championnat du monde.

On le vit également sur la route, rencontrant les professionnels comme au Tour du Luxembourg. En 1950, toujours indé, il réussit l'exploit de battre les Goldschmidt, Diederich et Emzer au championnat de son pays.

Ses frères Edmond et Raymond furent également professionnels. C'est surtout leur soeur Eisy qui représenta la mieux la famille Jacobs à l'échelon international.

Roger est décédé le 21 avril de l'année dernière.

Son palmarès

1945:
 5° du Tour du Luxembourg (junior)

Indépendant**1945:**

2° à Pétange
 3° du GP Impanis
 5° du GP de Bonnevoie
 12° du GP Faber (3° indé)

1946

4° du Chpt du Luxembourg
 2° du Chpt du Luxembourg de Cyclo-cross

1947:

1° à Dippach
 1° à Differdange
 3° du GP Patton à Ettelbruck
 7° du Chpt du Luxembourg de Cyclo-cross

1949:

Champion du Luxembourg de Cyclo-cross
 11° du Critérium International de Cyclo-cross

1950:

Champion du Luxembourg
 3° du Circuit des Trois Villes (F)
 15° de Liège - Charleroi - Liège
 23° du Tour du Luxembourg
 - 5° de la 2ème étape
 Champion du Luxembourg de Cyclo-cross
 18° du Chpt du Monde de Cyclo-cross

PROFESSIONNEL**1951: HELYETT**

Champion du Luxembourg de Cyclo-cross
 8° du Chpt du Monde de Cyclo-cross
 20° du GP Kellen

1952:

5° du Chpt du Luxembourg de Cyclo-cross

**Daniel DOUSSET**

Ancien pistard, appelé "bouton d'or" (il portait un maillot à pois) Daniel Dousset s'est reconverti dans les affaires et, fut le manager le plus célèbre, entre autres de Jacques Anquetil, de Roger Rivière, de Jean Stablinski et de Lucien Aimar. Il a été aux côtés de Jacques Anquetil durant toute sa carrière, le persuadant, entre autres, de tenter de battre le record de l'heure.

Avant de succéder à Gaston Degy dans le management, le Parisien fut un bon sprinter puis un excellent "américain"; brillant dans les courses de Six Jours. Il se dirigea, à la fin de sa carrière vers le demi-fond.

Né le 10 juin 1917 à Paris 12ème, il est décédé le 27 octobre 1997 dans le 8ème arrondissement. de Paris.

Son palmarès**1935:**

Champion de France de Vitesse militaire

1939:

3° du Chpt de France de vitesse militaire
 1° du GP Poulain

PROFESSIONNEL**1940:**

3° du Prix Goulet-Fogler + Aimar
 3° du Prix Hourlier-Comes + Magdeleine
 + 5 victoires sur piste (à Toulon, Paris, Grenoble, Tain)
 9° du critérium de Marseille (*sur route*)

1941:

2° du GP de L'Auto (omnium au Vél d'Hiv)
 éliminé en série du GP de Paris
 + 4 victoires sur piste (à Nantes, Dijon)

**1942:**

1° du Prix O. Lapize (omnium) à Paris
 2° du GP Automoto à St Etienne + G. Lapébie

éliminé par Scherens au GP de Paris
+12 victoires sur piste (à St Etienne,
Reims, Lyon, Caen, Vichy, St Lô,
Montceau-les Mines, et au Vel d'Hiv)

1945:

1^o du Prix d'Ouverture (Vel d'Hiv) +
Godeau
1^o du Prix Hourlier-Comes + Godeau

1946:

5^o des 6 Jours de Paris + Godeau

1947:

abandon aux 6 Jours de Paris
1^o d'une individuelle à Paris (21.12)
4^o des 6 h. de Bruxelles + Grauss

1948:

8^o des 6 Jours de Paris + André
Pousse

1949:

6^o des 6 Jours de St Etienne + Guillier
9^o des 6 Jours de Paris + Guillier
Champion d'Hiver derr. Motos
commerciales
+ 3 victoires en demi-fond

1950:

11^o des 6 Jours de Paris + Iaconopelli

Jules GEENS

Né à Keerbergen le 14 avril
1913, Jules Geens, se spécialise dans
les kermesses d'avant la seconde
guerre mondiale. Toutefois dans les
classiques il se montre pratiquement à
l'égal des meilleurs routiers du moment
comme le prouve sa 6ème place à
Liège - Bastogne - Liège de 1935. Sa
carrière fut assez courte, même s'il est
passé professionnel à 20 ans, en
septembre 1933. Elle s'achève en
1938.

Dans les labourés il va
également se mettre en exergue
échouant derrière Maurice Seynaeve
pour le titre de champion de Belgique
en 1934.

Il est décédé le 29 octobre
1997 à Bonheiden.

Son palmarès

INDEPENDANT

1932:

2^o à Hoegaarden
5^o du Critérium des Flandres à Lede
Avec les pros
3^o à Louvain

1933

1 e.a. à Vilvorde
2^o à Piétrain
5^o du Chtp de Belgique de Cyclo-
cross
2^o du Chtp du Brabant de Cyclo-cross

PROFESSIONNEL

1934:

2^o du critérium de Verviers
2^o à Anderlecht
3^o à Vilvorde
11^o de Bruxelles - Jupille
12^o du Tour des Flandres
12^o de Liège - Bastogne - Liège
24^o du Chtp de Belgique
2^o du Chtp de Belgique de Cyclo-
cross

1935:

1^o à Malines
6^o de Liège - Bastogne - Liège
22^o de Paris - Bruxelles
23^o du Tour de Belgique
- 3^o de la 4ème étape
- 3^o * 6ème *
25^o de Paris - Roubaix
3^o du Chtp de Belgique de Cyclo-
cross

1936:

46^o de Liège - Bastogne - Liège
3^o du Chtp de Belgique de Cyclo-
cross

1937:

5^o à Vilvorde
19^o du GP de l'Escaut
36^o de Liège - Bastogne - Liège
4^o du Chtp de Belgique de Cyclo-
cross
13^o du Critérium International de Cyclo-
cross

François BOZEC

"Fanch" Bozec, l'un des
meilleurs coureurs bretons est décédé
alors qu'il allait avoir 77 ans à la suite
d'une longue et pénible maladie. Après
sa carrière sportive, il fut un
constructeur de cycles qui équipa, entre
autres, Jean Bourlès qui enleva une
étape du Tour de France, à Ax-les
Thermes, en 1957.

Quimpérois de naissance il
"émigra" à Morlaix pendant la guerre et
sous les couleurs du VC Morlaisien il
devait enlever une kyrielle de critères
et de kermesses bretons. Il prit part aux
premiers Tour de l'Ouest de l'après-
guerre qu'il ne put terminer. Il y
décocha, lors de la seconde étape,
une 6ème place.

Né le 28 août 1920, il est
décédé le 24 août 1997 à St Martin-
des-Champs.

COMPLEMENTS D'INFORMATION

Oscar ARANGUREN

Dans le texte, Oscar
Aranguren est professionnel en 1995 et
en 1996, alors que dans son palmarès,
une coquille s'est glissée avec ses deux
années de professionnalisme. (1994 &
1995). Donc il faut lire Professionnel en
1995 et en 1996.

Albert KNUTTI

Né le 8 mai 1912 à Turbenthal
(ZH), il est décédé le 19 mars 1997 à
Zurich.

Philippe MARTINEAU

Au Tour du Calvados de 1978,
il s'est classé 6ème et non 3ème.

Edouard MULLER

*Yves Guilleux nous envoie un
complément de classement sur le
vainqueur du Tour de l'Ouest de 1947.*

1943:

1^o à Conflans Ste Honorine
6^o de Paris - Alençon
30^o du Critérium National

1945: ALCYON

3^o du GP de l'Omnium de Paris +
Brulé

1946:

7^o du GP de L'Equipe
19 e.a. du Critérium National

1947:

7^o de Paris - Camembert (*et non 4^o*)

1948:

19^o du Tour du Luxembourg

1949:

5^o du GP de St Méen-le Grand
14^o du Tour du Maroc
- 2^o de la 1ère étape
- 3^o de la 2ème étape

1950:

4^o du GP des Alliés

1951:

abandon 7^o étape du GIRO

1953:

35^o de Paris - Côte d'Azur

A noter qu'à partir de 1954,
Edouard Muller court de temps à autre,
apparemment sans résultat notable.
C'est ainsi qu'il figure parmi les partants
de Milan - San Remo, du GP Danguil-
laume en 1954 et de Gand - Wevelgem
de 1955, entre autres.

Il est décédé le 28 mai 1997 à Maisons-Laffitte (Yvelines)

REDOLFI- & -PROOT

Les photos des deux coureurs ont été inversées.

RODRIGUEZ Manuel

Le frère de Délio était né le 13 août 1926 et non le 8 octobre de la même année. Les renseignements proviennent de l'officier de la Police municipale.

SCHAER Fritz

Il faut lire, dans le palmarès de Fritz Schaer, 1^{er} de la 2^{ème} étape du Tour de France de 1953 (*confirmé dans le texte de présentation*) et ajouter 2^o du Championnat de Suisse de 1954.

D'après le Service des habitants de Matzingen, Fritz Schär est né le 13 mars 1926 à Kaltenbach et est décédé le 29 septembre 1997 à Frauenfeld.

Nous signalons à nos lecteurs que, pour éviter de devoir doubler les pages de notre revue, nous nous limitons, à quelques exceptions, pour les palmarès, aux 40 premiers des classiques internationales, les 25 pour les courses à étapes comme Paris - Nice ou le Dauphiné Libéré, et les courses en ligne de l'importance du Critérium National, les 10 pour les autres épreuves à étapes et les courses en ligne et les 3 premiers pour les kermesses et les critères.

Quant aux trois grands Tours nous repreneons tous les classés ainsi que les championnats du monde sans oublier les abandons.

Remerciements à MM Brard, Janssen, Sury, Vidal, Guilleux, Lumineau et Van Eyle

Une rubrique de Guy CRASSET en collaboration avec MM Henri LUMINEAU, Hector MAHAU, Jean-Louis GONELLA, Ernst BRETSCHER et Jean JANSSENS

COMPLEMENTS D'INFORMATION

H.S. n°7 (Le cyclisme luxembourgeois)

BEINGER Philippe

Né le 14 août 1895 à Chênée (B)
Décédé le 24 mai 1961 à Ayeneux (B)

Ajouter:

Né à Remerschem

BEWING Emile

BINTENER Joseph

Ajouter:

1941: 12^o du Chpt d'Hiver

DIEDERICH Bim

Ajouter:

1946: 6^o des 1^o et 2^o étapes du Circuit du "Maine Libre"

DIERKENS Marcel

Ajouter:

1949: 9^o de Mandel-Lys-Escault
1950: 3^o du critérium d'Oostkamp
1951: 8^o à Sas-van Gent
1952: 1^o du critérium de Beernem
2^o à Gistel
2^o à Eeklo
3^o à Houthulst
3^o à Oostrozebeke
1954: 1^o du critérium de Beernem
1^o à Oostrozebeke
6^o à St Michiels
6^o à Zwevezele
8^o de la 8^o ét. du Tour de France
1955: DOSSCHE-TITAN
7^o à Goyer

Supprimer:

1952: 1^o à Roulers
1954: 1^o à Kortemark

ENGEL Nicolas

Né le 30 avril 1902 à Hespérange

Ajouter:

1926: 50^o de PARIS - TOURS
1927: 52^o de PARIS - TOURS

FRANTZ Paul

Né le 4 juillet 1915 à Mamer
Décédé le 12 novembre 1995 à Mamer

GILLEN Lull

Ajouter:

1961: 2^o de la 2^o ét. A du Tour de l'Oise

GILSON Roger

Décédé le 18 janvier 1995 à Dippach

HECK Franz

1922: 73^o de PARIS-TOURS

HEINTZ Urbain

Né le 16 mai 1918 à Bohan (B)
Décédé le 13 août 1950 à Paris

IGEL Jean

Né le 13 février 1919 à Hostert

JACOBS Raymond

Né le 9 décembre 1931 à Luxembourg

JACOBS Roger

Décédé le 21 avril 1997

Ajouter:

1934: 1^o du GP de l'Exposition à Metz
1^o à Sarreguemines
PRO: 1^o du GP de Thiérache à Hirson
1946: 2^o du GP de Commercy (d.fond)
1949: inscrit pour le Chpt du monde de Demi-fond mais ne prend pas le départ.

LEISEN Grégoire

Décédé le 28 octobre 1993 à Lintgen
(*et non le 16.11.1993*)

MONETA Auguste

Né le 22 décembre 1913 à Luxembourg

NEY Nico

Né le 29 août 1956 à Luxembourg

SCHLECK Johnny

Ajouter:
1971: 4^o à Longwy

SCHMARTZ Gilbert

Né le 22 octobre 1937 à Kayl

SCHMITZ Jean-Pierre

Ajouter:
1959: 8^o à Meymac
10^o à Chateaugiron
1961: 12^o à Trédion
Supprimer:
1961: 29^o du GP de Fourmies
32^o du Tour de l'Oise

SCHRANZ Georges

Né le 31 août 1944 à Luxembourg

SCHUTZ Edy

Ajouter:

1971: 6^o à Longwy

THEWES Marco

Né le 13 décembre 1930 à Contern

WANG Marcel

Né le 29.10.1919 et non le 19.10.1919
Décédé à Luxembourg et non à Merl

WEBER Emile

Né le 21 octobre 1918 à Luxembourg

DALL'AGNOL Abramo (p.98)

Né le 27 novembre 1912 à Mase (Suisse)

ENGEL Jempy (p.106)

Né le 6 octobre 1904 à Hespérange

MEYERS Pascal (p.110)

Né le 17 mars 1969 à Luxembourg

AVIS DE RECHERCHE

A) REPONSES A D'ANCIENNES QUESTIONS DE CDP.

Q. de VAN EYLE Wim (CDP 58)
R. de BROUTEE Alain

- DINALE Alfredo est né le 11.09.1900 à Vicenza et décédé le 13.12.1976 à Vicenza.

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre
R. de BEVIGNANI Aldo

Précision: ORIANI Carlo est décédé à l'hôpital militaire de Caserte.

Q. de GOUSSEAU René (CDP 61)
R. de VIDAL Gérard

Voici le classement de la Polymultipliée 1914:

1. CHRISTOPHE Eugène 100 km/4.01'25"; 2. GRANGE 4.15'15"; 3. PAUMIER 4.17'30"; 4. BIMBENET 4.28'30"; 5. LAVENU 4.29'30"; 6. COUARD Gabriel 4.31'40"; 7. ANTI-POINT 4.37"; 8. BARBIER 4.38"; 9. AL-AVOINE Henri 4.45"; 10. NOTERMANN 4.45'03" (Source: L'Auto du 4.5.1914, rectifié le 5)

B) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°62

Q. de LEFEBVRE Christian
R. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

- ERMENAUULT Philippe: Né le 22.04.1969 à Flixecourt [80] suivant le livre du CNOF: La France à Barcelone.

Q. de VAN EYLE Wim
R. de JANSSENS Jean

- GELDHOF Maurice: né le 22.11.1905 à Moorslede et décédé le 26.04.1970 à Wevelgem

- GHYSSELS Leander: né le 11.11.1899 à Huise et décédé le 28.07.1973 à Huise

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre
R. de JANSSENS Jean

- WAUTERS Jean: né le 25.11.1906 à Molenbeek St-Jean et décédé le 15.04.1989 à Anderlecht.

Q. de CRASSET Guy
R. de ROMEYNS Rudy

La photo du coureur en GBC me semble être NIJDAM Henk ?

Q. de Mr. VILAIN
R. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

- BERTY Charles: lire camp de Mauthausen. Il était né le 08.08.1911 à Grenoble [38] (non confirmé état civil)

- GREAU Eugène: lire Sonnenburg (Allemagne). Il était né le 29.05.1904 à Nieuw-Dolet [85]. Confirmé état civil.

- LEMAY Fernand: Merdorp est en Belgique. Il était né le 26.10.1913 à Bous-sières en Cambrésis [59]

- RICHTER Albert: décédé à Lörach. Il était né le 14.10.1912 à Cologne (non confirmé par état civil)

Mr. de Mondenard précise encore (confirmés par actes d'états civils) que:

- BASTIANELLI Hubert est bien décédé le 4.04.1991 à Lavault-Ste-Anne [03]. Il était né le 14.06.1929 à Nérès-les-Bains [03].

- LETOURNEUR Alfred: l'extrait de naissance ne comporte pas l'information de CHOQUET Alfred et signale bien Letourneur (nom de sa mère). Il faut retenir comme probable date de décès: 04.01.1975 à l'hôpital St Luke à New York.

N.R.R.: Il se peut que celui-ci ait été reconnu si ses parents se sont mariés!

- GARIN César: il s'agit bien de celui né le 16.12.1879.

- PAULMIER Georges: nuancer: ne figure pas sur le registre d'état civil de Frépillon.

Précisions de Mr. Lumineau:

- BROCCO Maurice est décédé à Erigné (commune de Murs Erigné), Maine et Loire (et non Mame)

- Bien Desclos (et non Declos)

Interrogation de Mr. Romeyns, concernant CARLE. Le prénom complet n'est-il pas Jean-Louis ?

C) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°63

Q. de DUBOIS Eric
R. de Dr de MONDENARD Jean-Pierre

- DESVAGES Pierre: né le 18.04.1867 à Le Mesnil-Villeman [05] Confirmé état civil. Décès non connu.

- MILLOCHAU Arsène: né le 21.01.1867 à Champséru [28], décédé le 4.05.1948 à Paris 11°. confirmé état civil.

- NEFFATI Ali: né le 22.01.1895 à Tunis. Décédé en 1974. Non confirmé état civil.

- PAGIE Emile: né le 8.01.1883 à Weruic-sud [59]. Confirmé état civil.

- PAYAN Ferdinand: né le 21.04.1870 à Alès [30], décédé le 17.08.1964 à Nice [06]. Confirmé état civil.

- THE Marius: né le 24.09.1871 à Marseille [13], décédé le 10.09.1915 à St-Pol sur Ternoise [62]. Confirmé état civil.

R. de LUMINEAU Henri

- FLEURY Georges: Né le 18.02.1878 à Orléans [45], décédé le 10.03.1968 à Créteil [94]

Mr. Lumineau confirme les renseignements de Mr. de Mondenard.

Mr. Lumineau nous précise que c'est Marceau NARCY qui est né le 31.03.1889 à Briare, et non Camille. *N.R.R.: Camille serait né en 1895, également à Briare.*

Q. de PAUWELS Koen
R. de LUMINEAU Henri

- MENENDEZ Alejandro: Né le 17.08.1953 à Meurelo

- SEGU SORIANO Santiago: Né le 4.07.1949 à La Garriga (Barcelone).

- CRESPO HITA Juan: Né le 7.03.1927 à Barcelone.

- MATEO GIL Jose: Né le 16.05.1928 à Figols las Minas.

- VIDAURETA GARCIA Miquel: Né le 29.09.1929 à Iguzquiza (Navarre). Frère de Hortensio et Félix.

- SANCHEZ TRILLO Luis: 15.02.1951 à Alcalá de Hénarres (Madrid).

- SAURA NAGORE Gabriel: Né le 6.04.1928 à Plat de Llobregat (Catalogne).

- MARQUEZ Vicente: Né le 18.12.1956 à Benicasim.

- PARDO Pascual: Né le 8.03.1951 à Olesa de Montserrat.

R. de ROMEYNS Rudy

- SALVADOR Enrico: né le 16.11.1957

- ALBERDI Felipe: 1957/Inaicho-Langarcia; 1958/Kas-Boxing

- BARCELO SANTONJA Joaquim: 1959/Licor 43; 1960/?; 1961/Licor 43
 - CRUZ Adolfo: 1958/Lube
 - CORRALES Manuel (ou Mariano): 1957/ Perez de Stigel
 - CRESPO HITA Juan: 1957/Mobylette Coabania
 - CALUCHO MESTRES Jaime: 1957/Mobylette Coabania; 1958/Ignis-Pena-Solera
 - DAVOS Jesus: 1958/Mobylette-Coabania; 1959/Boxing; 1960 et 1961/?; 1962/Funcor-Munguia
 - DOMINGUEZ DONA Manuel: 1957/Perez de Stiges; 1958/?; 1959/Malaga; 1960/?; 1961/Majestad
 - ESCOLANO Jose: 1957/Perez de Stiges
 - GOMEZ Angel: 1961/Majestad; 1962/ Individuel; 1963/?; 1964/Individuel
 - LOPEZ Angel: 1961/Catigono
 - LOPEZ Jose-Manuel: 1961/Catigono
 - MATEO Jose: 1957/Mobylette Coabania
 - MENA Francisco: 1961/Licor 43
 - MORALES Jesus: 1958/Kas-Boxing
 - MOTOS Raul: 1958/Mobylette-Coabania
 - PEREZ LASHERAS Jose: 1957/Guardio de Franco
 - PEREZ PEREZ Manuel: 1961/Ferrys
 - VIDAURRETA Miguel: 1957/Gamma; 1958/Mobylette-Coabania
 - VILO Antonio: 1961/Lambretta

Q. de LEFEBVRE Christian
R. de Dr de MONDENARD Jean-Pierre

- FAIVRE-PIERRET Didier: Né le 20 avril 1965 à Pontarlier [25]
 - FLORIO Hervé: Né le 2 octobre 1950 à Beaupuy [82]
 - PERRET Daniel: Né le 13 juin 1955 à ?
 - TRENTIN Gilles: Né le 2 mai 1950 à Créteil [94]. Mr. Lumineau nous donne l'année 1949 ?
 Ces quatre renseignements non confirmés par état civil.

R. de VERWEIJ Dick

- MORONVAL Raoul est né le 10.11.1920

R. de LUMINEAU Henri

- GUILLET Michel: Né le 12 juillet 1958 à Genève

Q. de CHAINET Jean-Claude
R. de DUBOIS Eric

Il s'agit du coureur britannique Bob Maitland. Cette photo a bien été prise lors du Championnat du Monde 1955.

Q. de DAUCHY Hervé
R. de LUMINEAU Henri

- KOSULIC Herman: Né le 5.10.1928 à ?
 - LEHNINGER Hans: Né le 3.09.1931 à ?
 - SCHWAMM Josef: Né le 13.11.1918 à ?
 - SVOBODA Josef: Né le 5.02.1906 à Vienne
 - URBANCIC Kurt: Né le 2.03.1929 à Vienne
 - WUDERNITZ Wilhem (Willy): Né le 23.10.1914 à Vienne

Q. de LOUISSON Alfred
R. de DUBOIS Eric et Responsable Rubrique

Voici les places de René Vietto dans Paris - Nice:
 1934: 2° de la 5° étape; 6° au CF.
 1936: 6° e.a. de la 3° étape; 5° e.a. de la 4° étape; abandon dernière étape.
 1937: abandon dans la 2° étape.
 1938: 21° de la 3° étape; 7° e.a. de la 5° étape; 15° au CF.
 1939: 2° de la 2° étape; 13° au CF.

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre
R. de JAURET ...

- VOORTING Adrien est décédé le 01.08.1961 à Bergen op Zoom.

R. de VERWEIJ Dick

- DE KORVER André: décédé le 25.02.1990 (pas 26.02)
 - STEUTEN Alfons: décédé le 22.09.1991 à Weert
 - KOOL Abraham: né le 10.06.1937 (pas 11.06) et décédé le 11.06.1990 à Bergschenkoek.

D) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

Q. de MULLER Dirk

Voici la suite des épreuves comptant pour le Super Prestige Pernod:
 1964: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 65-45-35-25-15-10; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15; 4) Chtp Monde: 70-45-30; 5) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Milan - San Remo, Tour des Flandres, Paris - Bruxelles, Flèche Wallonne, Paris - Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) Bordeaux - Paris: 65-30-20; 8) GP des Nations: 45-20-10; 9) Paris - Nice, Dauphiné - Libéré: 50-25-15; 10) Paris - Luxembourg: 45-20-10; 11) GP du Parisien: 15-10-5 (aux membres de l'équipe classés au niveau de son troisième homme).
 1967: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 65-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 4) Chtp Monde: 70-45-30-20-15-10-8-6-5-4; 5) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Milan - San Remo, Tour des Flandres, Paris - Bruxelles, Flèche Wallonne, Paris - Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) Bordeaux - Paris: 65-30-20; 8) GP des Nations: 45-20-10; 9) Paris - Nice, Dauphiné - Libéré: 50-25-15; 10) Paris - Luxembourg: 45-20-10; 11) GP du Parisien: 15-10-5 (aux membres de l'équipe classés au niveau de son troisième homme).
 1969: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 65-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 4) Chtp Monde: 70-45-30-20-15-10-8-6-5-4; 5) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Milan - San Remo, Tour des Flandres, Paris - Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) Bordeaux - Paris: 65-30-20-10; 8) GP Nations: 45-20-10; 9) GP Francfort: 30-15-6; 10) Paris - Nice, Midi Libre, Paris - Luxembourg: 50-30-15-5; 4 Jours Dunquerque: 40-20-15-5.
 1969: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 70-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 4) Paris - Nice: 55-35-20-10; 5) 4 Jours Dunquerque, 6 Provincences, Midi - Libre, Paris - Luxembourg: 50-30-15-5; 5) Chtp Monde: 70-40-30; 6) GP Nations: 70-40-30-25-20-15-10-8-6-5; 7) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 8) Milan - San Remo, Tour Flandres, Paris - Tours, Tour Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 9) Bordeaux - Paris: 65-30-20-10; 10) Liège - Bastogne - Liège: GP Francfort, Flèche Wallonne: 35-20-15-10-7-5-4-3.
 N.R.R.: je n'ai malheureusement pas trouvé de trace de pointage des années 1965 et 66. Nos lecteurs peuvent-ils nous aider ?

65-40-30-15-5; 4) Milan - San Remo, Tour des Flandres, Paris - Bruxelles (non organisé), Paris - Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 5) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Flèche Wallonne: 45-20-10; 7) Liège - Bastogne - Liège: 35-20-15-10-7-5-4-3; 8) Bordeaux - Paris: 55-30-15-5; 9) Chtp Monde: 70-45-30; 10) GP Nations: 45-20-10; 11) Paris - Nice, Midi - Libre: 55-25-15-5; 12) 4 Jours Dunquerque, Paris - Luxembourg: 35-20-10.

1968: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 65-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 4) Chtp Monde: 70-45-30; 5) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 6) Milan - San Remo, Tour des Flandres, Flèche Wallonne, Paris - Tours, Tour de Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 7) Liège - Bastogne - Liège: 35-20-15-10-7-5-4-3; 8) Bordeaux - Paris: 55-30-15-5; 9) GP Nations: 45-20-10; 10) GP Francfort: 30-15-6; 11) Paris - Nice, Midi Libre, Paris - Luxembourg: 50-30-15-5; 4 Jours Dunquerque: 40-20-15-5.

1969: 1) Tour de France: 100-70-60-50-45-40-35-30-25-20; 2) Tour d'Italie: 70-45-35-25-15-10-5; 3) Tour d'Espagne: 65-40-30-15-5; 4) Paris - Nice: 55-35-20-10; 5) 4 Jours Dunquerque, 6 Provincences, Midi - Libre, Paris - Luxembourg: 50-30-15-5; 5) Chtp Monde: 70-40-30; 6) GP Nations: 70-40-30-25-20-15-10-8-6-5; 7) Paris - Roubaix: 65-45-35-25-20-15-10-8-6-5; 8) Milan - San Remo, Tour Flandres, Paris - Tours, Tour Lombardie: 60-40-30-20-15-10-8-6-5-4; 9) Bordeaux - Paris: 65-30-20-10; 10) Liège - Bastogne - Liège: GP Francfort, Flèche Wallonne: 35-20-15-10-7-5-4-3.

N.R.R.: je n'ai malheureusement pas trouvé de trace de pointage des années 1965 et 66. Nos lecteurs peuvent-ils nous aider ?

Q. de CARLIER Christophe

Voici les classés 6 à 10 du Tour d'Espagne pour les années demandées:
 1935: 6. Delour Alphonse (B) 120.47'34"; 7. Bianchi Paolo (I) 120.51'58"; 8. Fayolle Fernand (F) 120.53'05"; 9. Blattmann Walter (CH) 121.09'09"; 10. Valentyn Marinus (NL) 121.09'53".
 1936: 6. Ramos Rafael 150.57'23"; 7. Schepers Alphonse (B) 151.06'12"; 8. Alvarez Emiliano 151.13'41"; 9. Trueba Fermin 151.15'16"; 10. Canardo Mariana 151.25'59".
 1941: 6. Escuriat Antonio 169.21'23"; 7. Martin Antonio 169.31'30"; 8. Carretero Vicente 169.39'51"; 9. Cano José 169.51'06"; 10. Izquierdo Manuel 170.09'39".
 1942: 6. Jabardo José 134.32'52"; 7. Rodríguez Delio 134.39'30"; 8. Bejara-

no Isidro 134.40'19"; 9. Botanch José 134.43'10"; 10. Camellini Fermo (I) 135.03'29".

1945: 6. Rebelo Joao (P) 136.53'04"; 7. Chafer Diego 136.56'36"; 8. Capo Bernardo 137.01'15"; 9. Fombellida Alejandro 137.02'13"; 10. Font Pedro 137.04'16".

1946: 6. Fombellida Alejandro 137.56'47"; 7. Sancho Antonio Andrés 138.10'48"; 8. Rodriguez Emilio 138.14'23"; 9. Gutierrez José 138.29'26"; 10. Rebelo Joao (P) 139.04'15".

1947: 6. Berrendero Julian 133.07'30"; 7. Pedrali Dominique (I) 133.19'58"; 8. Adriano Félix (I) 133.27'09"; 9. Renders Rik (B) 133.31'30"; 10. Perez José 133.45'55".

1948: 6. Costa Manuel 155.32'22"; 7. Rodriguez Manuel 155.39'55"; 8. Perez José 155.46'07"; 9. Gual Miguel 155.50'05"; 10. Giauna Antoine (F) 156.14'08".

1950: 6. Mesa Senen 135.21'03"; 7. Capo Bernardo 135.25'48"; 8. Ridolfi Alighiero (I) 135.35'57"; 9. Gelabert Antonio 135.36'22"; 10. Lorono Jesus 135.49'45".

Note: il n'y avait pas d'édition en 1949.

Q. de GANDOLFI Paolo

Voici les dates de naissance des coureurs suivants:

- BAKKER Adrie (NL): 22.01.1949 à Soest
- WESTRUS Louis (NL): 22.11.1948 à Amsterdam
- NINO Rafael (COL): 11.12.1949 à Baloca
- APTER Kevin (GB): 10.05.1952 à Liverpool
- DODD Chris (GB): 13.11.1951 à Coventry
- MOORE Graham (GB): 04.08.1948 à Plympton
- EVANS Tony (GB): 12.09.1955 à Smet-hwicck
- MC MILLAN John (GB): 20.06.1946 à London
- DEL OLMO Francisco (E): 28.03.1951 à ?
- CALZATI Christian (F): 10.04.1954 à St-Etienne

Q. de LEFEBVRE Christian

Voici les dates de naissance des coureurs suisses suivants:

- ARNOLD Werner: 14.06.1930 à Basel
- BUCHI Hansruedi: 06.07.1963 à Winterthur
- FRISCHKNECHT Thomas: 17.02.1970 à ?
- GIRARD Daniel: 03.12.1956 à Genève
- MEISTER Beat: 02.09.1965 à Zurich
- NOVELLE Patrick: 12.12.1958 à ?

- SALADIN Fritz: 16.11.1909 à Basel
- SCHLEUNIGER Hans: 09.07.1933 à Klingnau
- WEBER Hans: 04.04.1926 à Subingen
- WEHRLI Fritz: 07.06.1950 à Elfingen

Mr. Lefebvre recherche les mêmes renseignements pour:
BRECHTBUHL Beat, BUSSER Andreas, HAUSELMANN René, ITEN Albert, MARKWALDER Urs, MORT Konrad, MULLER Pascal, MULLER Peter, MULLER Roland, RUSSER Andreas.

Q. de Martineau Alain

Voici les leaders successifs du Tour d'Espagne (1^{er} partie/1935-1960):

- 1935:** 1/Antoine Dignef; 2/Escuriet Antonio; 3-14/Gustave Deloor
- 1936:** 1/Huts Joseph; 2-21/Deloor Gustave
- 1941:** 1/Berrendero Julian; 2-3/Rodriguez Delio; 4-15/Trueba Fermin; 16-21/Berrendero Julian
- 1942:** 1-19/Berrendero Julian (leader de bout en bout)
- 1945:** 1/Berrendero Julian; 2-19: Rodriguez Delio

1946: 1/Olmos Joaquin; 2/Martin Antonio; 3-4/Langarica Dalmacio; 5/Rodriguez Delio; 6-17/Costa Manuel; 18-23/Langarica Dalmacio.

1947: 1-11/Rodriguez Delio; 12-21/Costa Manuel; 22-24/Van Dyck Edouard

1948: 1/Berrendero Julian et Ruiz Bernardo; 2/Gielen Frans; 3/Langarica Dalmacio; 4-5/Ruiz Bernardo; 6-11/Langarica Dalmacio; 12-20/Ruiz Bernardo.

1950: 1-3/Braeckveldt Omer; 4-22/Rodriguez Emilio

1955: 1-2/Bauvin Gilbert; 3-4/Lorono Jesus; 5-7/Géminian Raphaël; 8-9/Marigil René; 10-15/Dotto Jean

1956: 1/Van Steenberghe Rik; 2-17/Con-terno Angelo

1957: 1/Chacon Miguel; 2/Morales Carmelo; 3-5/Bahamontès Federico; 6/Botella Sal-vador; 7/Moreno Francisco; 8-9/Bahamon-tès Federico; 10-16/Lorono Jesus.

1958: 1/Pacheco Miguel; 2/Berrendero José-Herrero; 3/Couvreur Hilaire; 4-5/Stablin-sky Jean; 6-8/De Groot Daan; 9-11/Van Looy Rik; 12-16/Stablin-sky Jean.

1959: 1/Van Looy Rik; 2-6/Karmany Antonio; 7/Vloeberghs Joseph; 8-10/Everaert Pierre; 11-13/Segu José; 14-17/Suarez An-tonio.

1960: 1/Mas Gabriel; 2/Alberdi Felipe; 3-4/Barrutia Antonio; 5/Galdeano Jesus; 6-8/ Manzanogue Fernando; 9/De Mulder Frans; 10-15/Desmet Armand; 16-17/De Mulder Frans.

Q. de IOLI Gino

Voici ce que nous avons sur le Chpt de Zurich 1959 (3,5):

1. CONTERNO Angelo (I) 206 km/5,23'52"; 2. Graf Heinz; 3. Altweck Otto (D); 4. Schellenberg Max; 5. Colletto Agostino; 6. Reisser Raymond (F); 7. Traxel Ernest; 8. Messelis André (B); 9. Graf Rolf; 10. Gimmi Kurt; 11. Zuliani Mario (I); 12. Strehler René à 1'27; 13. Albani Giorgio (I); 14. Friedrich Lothar (D); 15. Pommer Reinhold (D); 16. Ommer Winfried (D); 17. Barale Giuseppe (I); 18. Saelens Gentiel (B); 19. Carlesi Guido (I); 20. Ecuyer Ernest; 21. Bugdahl Klaus (D); 22. Barale Germano (I); 23. Gräser Toni; 24. Cainero Giuseppe (I); 25. Borghard Josef (D); 26. Modenese Bruno (I); 27. Favre Walter; 28. Ruegg Alfred; 29. Gallati Fritz; 30. Wagner Isidor; 31. Van Haezebreek Lie (B); 32. Eichenberger Peter; 33. Debusmann Gunther (D); 34. Van Rysel Jules (B); 35. Petry Valentin (D); 36. Beuchat Gilbert; 37. Frischknecht Arthur; 38. Conte Otello (I); 39. Jaquier Jean-Claude.

Q. de LELOUP Guy

Voici les renseignements demandés sur les classiques suivantes:

- PARIS - BRUXELLES 1947: 6. Schotte Erik 18"; 7. Pieters André 20"; 8. Vlaemynck Lucien 21"; 9. Ghyselincq Roger; 10. Callens Norbert 35"; 11. Sercu Albert; 12. Piot Kléber (F); 13. Geus Jacques; 14. Deltour Hubert; 15. Le Boulanger René (F); 16. Desmet Roger; 17. Thuayer Daniel (F); 18. Breuer Jean; 19. De Caluwé Edgard 5'18"; 20. Lauk Lucien (F).
- TOUR DES FLANDRES 1948: 13. Janssens Julien; 14. Faingnaert Emile; 15. De Wachter Gaston; 16. Brusselmans Louis; 17. Cerami Pino (I); 18. Minnaert Robert; 19. Lucas Raymond (F); 20. Mathys Lucien (tous à 20").
- TOUR DES FLANDRES 1949: 16. Mollin Maurice; 17. Wambeke Basile; 18. Stadsbaeder Désiré (tous m.t. que 1"); 19. Gielen Frans 1'00"; 20. Devree-se Alphonse (F) 1'30".
- TOUR DES FLANDRES 1951: 17. Menon Angelo 21'45"; 18. Boumon Marcel 23'00"; 19. Decock Roger; 20. De Ryck Isidore 29'00".
- TOUR DES FLANDRES 1952: 19. Jonckheere Raphaël 13'10"; 20. Desmet Roger 15'59".
- TOUR DE LOMBARDIE 1947: 3. De Zan Italo 5'24"; 4. Pagliazzi Sergio 7'00"; 5. Thiétard Louis (F); 6. Leoni Adolfo 8'45"; 7. Schotte Erik (B); 8. Ricci Mario; 9. Marangoni Egidio; 10. Camellini Fermo; 11. Canavesi Severino; 12. Feruglio Egidio; 13. Brignole Angelo; 14. Bresci Giulio; 15. Cottur Giordano; 16. Magli Fiozenzo; 17. Motta Mi-

chele; 18. Crippa Salvatore; 19. Burchi Rino 11'30"; 20. Pasotti Alfredo.

- TOUR DE LOMBARDIE 1948: 14. Roggi Alberto 6'59"; 15. Logli Nedo 8'17"; 16. Conte Oreste; 17. Coppi Serse; 18. Cottur Giordano; 19ea: 36 coureurs.

- TOUR DE LOMBARDIE 1949: 11. Baratin Pierre (F) 2'52"; 12. Pasotti Alfredo; 13. Simonini Settimo; 14. Catselucci Leo 3'51"; 15. Grossi Adolfo 3'52"; 16. Leoni Adolfo 4'57"; 17. Maggini Luciano; 18. Bevilacqua Antonio; 19. Stocacchi Nello; 20ea: Croci-Torti Emilio (CH), Soldani Renzo, Sciardis Gino, Coppi Serse, Pagliuzzi Sergio.

- TOUR DE LOMBARDIE 1954: 11. Maule Cleto 3'43"; 12. Gismondi Michele; 13. Bartolozzi Waldemaro; 14. Fornasiero Re-mo; 15. Bartalini Remo; 16. Zuliani Aldo; 17. Brasola Annibale 5'38"; 18. Gianneschi Mauro; 19. Michelon Giuliano; 20. Piazza Donato.

N.R.R.: il n'y avait que 12 classés au Chtp du Monde 1950.

E) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

Je recherche les Etats Civils suivants (naissance/décès). Précisez si document officiel:

- PAGES Edmond: N? D? (signalé comme étant né à Boulogne-Billancourt le 02.05.1911, mais réponse état civil: recherche infructueuse.

- GARIN Charles: N? D?

- LAUK Jean (N: 15.09.1918 à Paris) D?

- LAUK Lucien: (N: 27.06.1911 à Paris) D?

- LAUK René: (17.01.1920 à Paris) D?

- PAGIE Emile: D?

- PERREARD Jean: D?

- PIVIN Ernest: D?

- RIONDET Jean: N? D?

- QUIDEAU Yves: N? D?

- URME Nicolas: N? D? (à habiter Guerny [27])

Q. de ? (veuillez vous faire connaître)

Je recherche les résultats portugais et colombiens suivants pour l'année 1987 (Vainqueurs d'étapes et 6 premiers du CF)

P/GP Jornal de Noticias, GP Loures, Volta ao Algarve, GP do Minho, Porto-Lisboa et GP Torres Vedras.

C/Classica de Antioquia, de Cundinamarca, de Boyaca, Roldanillo, de Norte de Santander, Postobon del Valle, Colprensa, Ciudad de Bogota, Caracol de Montana.

Q. de DEVY R.

Quelles marques de cycles équipaient les groupes sportifs suivants:

1957: Bif; Carpano; Chlorodot (NRR: Bif=Welter); Carpano=Coppi)

1958: Carpano; Kas; Lube

1959: Carpano; Ghigi; Ignis; Licor 43 (NRR: Ghigi=Ganna)

1960: Afri-Cola; Carpano; Kas; Ferrys; Licor 43, Majestad, Mr Mann

Q. de LAZZERINI Paolo

Je recherche les lieux et dates de naissance et de décès des coureurs italiens suivants:

- AZZINI Ernesto (voir date naissance CDP63 p.55)

- AZZINI Luigi (Voir idem)

- BOLZONI Galeazzo

- BORGARELLO Vincenzo

- BRAMBILLA Giuseppe

- CANEPARI Clemente

- CIACCHERI Nello

- MENEGAZZI Aleardo

- PETIVA Emilio

- PIFFERI Giuseppe

Q. de LIGIER Jean-Luc

Je désirerais confirmation de la date de naissance de:

- LAPIZE Octave: le 20 ou le 24.10.1887 ?

- THYS Philippe: le 8 ou le 18.10.1890 ?

- DEFRAYE Odile: le 14.07.1888 ou le 1.11.1890 ?

N.R.R.: GARIN Maurice est bien né le 03.03.1871 (et non le 23). Confirmé par état civil.

N.R.R.: Selon l'histoire du Tour de Catalogne (paru dans la brochure présentant l'édition de 1967), il n'est pas fait mention d'un critérium à Granollers (donc 8^e étape divisée en deux tronçons), remporté par Delio Rodriguez. Mais un lecteur pourra-t-il éclaircir le mystère?

Q. de GOUSSEAU René

Qui peut me transmettre les renseignements suivants:

- Circuit de la Vienne 1923: date, classés 4 à 10 (1^{er} Pénaasson Maurice)

- Circuit de la Vienne 1928: classés 6 à 10 (1^{er} Deguai René)

Je recherche toujours les classés 4 à 10 de: Paris-Arras 1932 (31.7); 1937 (27.7), 1945 (?), 1946 (?), de Paris-Cambrai 1913 (8.6), 1924 (26.8), 1927 (16.8) et de Paris-Somain 1930 (18.5)

Q. de VAN EYLE Wim

Voici une nouvelles liste de recherche sur dates et lieux de naissance et de décès:

- GODIVIER Marcel: né et décédé quand et où ?

- GOEBEL Karl: décédé quand et où ?

- GOETHALS Félix: né et décédé quand et où ?

- GOOSSENS Alphonse "Pier": décédé (?) si oui, quand et où ?

- GREINDA Alfred: décédé quand et où ?

- GOLDSCHMIDT Jeng: décédé 14.01.1994 où ?

Q. de LORRIAUX Pierre

Des lecteurs avisés pourraient-ils me procurer les principaux succès et places d'honneur de Louis FABRE ?

N.R.R.: né le 06.02.1902 à Marseille et pro de 1927 à 1935 environ.

Q. de MARCUOLA Jean-Pierre

Dans leur ouvrage "Un siècle de Cyclisme" (Calmann-Lévy - 1996), Hervé Paturle et Guillaume Rebière notifiant à la date du 25 décembre 1916 la suspension à vie, pour désertion, du pistard Marcel DUPUY. Une page et trois chroniques plus loin, le même Dupuy est, le 23 mars 1919, le dernier adversaire de l'Australien Bob Spears au Chtp d'hiver de vitesse. Entre ces deux dates, une interrogation: comment un suspendu à vie peut-il disputer une épreuve officielle des instances qui le sanctionneront si durement 27 mois auparavant ? Un lecteur peut-il m'éclaircir ?

Q. de AERTS Charles

Voici la photo d'un coureur, qui doit être italien. Un lecteur peut-il l'identifier ? Indice photo: Edizione fotografica E. Zoli (Forlì).



LIVRES-SERVICE

COPPI CONFORME

De toutes les discussions partisans qui pimentent les chaudes soirées entre "mordus", celle qui tente de légitimer le plus fabuleux champion cycliste de tous les temps apparaîtra toujours comme la plus stérile. Quels critères rationnels pourraient jamais placer sur une même ligne fictive **Lapize** et **Merckx**, **Garrigou** et **Bobet**, **Petit-Breton** et **Anquetil**, **Pélissier** et **Hinault** ? A sa manière, **Gérard Salmon**, responsable de la **Vélocithèque de Pomeys**, a tranché dans le vif. Pour le magazine **Vélo-Légende**, il a recensé une soixantaine de biographies - série en cours - consacrées à l'illustrissime **Coppi**. Ce chiffre ahurissant clôt le débat : le **Campionissimo** est bien le plus Grand!

Gagné par cette ferveur dogmatique, **Jacques Augendre** s'est penché sur les tenants et les aboutissants d'un mythe qui n'est pas près de s'effouffler. Dans un magnifique album de 158 pages aux photos exceptionnelles, il en analyse les ressorts à travers la personnalité de l'idole dont il brosse un portrait sans concessions. Face à un **Bartali** déjà divisé, **Fausto Angelo Coppi**, mi-ange, mi-démon, athlète hors norme plus fragile que le cristal, monstre d'orgueil et parangon de gentillesse, accompli dans une ambivalence désarmante l'œuvre humaine pour laquelle il avait été programmé. Mieux : pour une Italie humiliée par la Tourmente et qui se cherchait une virginité, il fut l'instrument providentiel de la Rédemption. Un demi-siècle plus tard, le pays résonne toujours des excès engendrés par le culte de son nom, **Coppi** symbolisant à jamais l'incarnation rayonnante du génie cycliste.

D'une écriture magistrale, **Jacques Augendre** retrace les étapes de son propre pèlerinage, ouvrant ses pérégrinations par la disparition prématurée du Champion. Car la Mort, lasse de l'aurole de martyr qui lui collait au cuissard, choisit d'abréger l'inexorable déchéance dans laquelle s'enlisaient "ce toquard pitoyable et magnifique", incapable désormais de suivre les pelotons qu'il régentaient

naguère, lorsqu'il ridiculisait ses pairs dans le cours haché d'une décennie de rêve et épuisait au passage l'arsenal aux superlatifs. Au-delà de la frustration que laisse toujours une œuvre inachevée, l'on peut raisonnablement se demander ce que serait devenu son palmarès sans les années de guerre et la litanie de ses séjours hospitaliers qui amputèrent d'autant la moisson des triomphes promis à ses dons !

Aux exégètes qui, dans la Botte, se gargarisent d'un cyclisme prétendument florissant alors qu'il n'a plus gagné le **Tour** depuis trente-deux ans, les *tifosi* brandiront avec orgueil l'image emblématique de leur splendeur passée. Par l'heureuse conjonction des textes sobres et de la centaine de photos saisissantes, cette biographie aux mystiques résurgences leur restitue un **Coppi** conforme à la Légende.

FAUSTO COPPI, par **Jacques AUGENDRE**, 158 pages 31x24, couverture renforcée sous jaquette amovible, plus de 100 photos noir et blanc des archives **Presse-Sports**, aux éditions CALMANN-LEVY. Prix librairie : 280 FF

ENTRE AMNESIE ET CECITE

La Grande Boucle hyper-médiatisée sert-elle la cause du cyclisme pris dans sa globalité ? Techniciens, dirigeants, coureurs sont unanimes : la réponse est non ! La France du **Tour** illustre assez bien cette fausse image imprimée par l'éché et son cortège d'insouciances. Les foules de juillet viennent surtout s'enivrer des flonflons de la fête et repartent, assourdis par les décibels publicitaires et parfaitement comblées dans leur chasse aux gadgets. Elles ne connaissent rien à l'histoire de ce sport, ignorent tout du palmarès de **Jalabert** et se moquent bien de l'identité du **Maillot Jaune**. Leur bonheur est ailleurs.

Les vrais mordus, eux, se rassemblent à **Cassel**, sur les bords de l'**Aulne**, dans la tranchée d'**Arenberg** ou sur les pentes du **Ghisallo**. Mais les journalistes de télévision ne travaillent pas pour eux ! Otages du pouvoir exorbitant de cette étrange lucarne,

ces derniers en rajoutent et fabriquent de toutes pièces des stars adulées qui n'ont plus à cultiver les canons qui les classeraient dans la hiérarchie cycliste. Dans un passé très récent, **Jean-François Bernard** fut victime du système. Malheureusement élu par **Jacques Chancel** pour animer aux arrivées d'étapes son émission **Face au Tour**, **Jeff**, devenu bête de scène, en oublia les obligations de son métier et le super-champion qu'il promettait de devenir fut mis sous l'éteignoir. Ses admirateurs auraient dû porter plainte !

Dans une dangereuse similitude est née la **Virenquemia** ! Symbolisés de manière simpliste par l'éruption de ridicules points rouges sur fond blanc, les symptômes cliniques nous apparaissent en fait plus pernicieux. Car la maladie altère la vue et la mémoire ! Désigné comme le meilleur grimpeur du **Tour** pour la quatrième année consécutive, **Richard**, sublime à **Courchevel**, fut lâché à la pédale dans l'**Alpe d'Huez** et pareillement impuissant sur **Joux-Plane**. Dans l'exercice particulier dicté par les forts pourcentages, c'est bien **Marco Pantani**, son bouureau, qui est le maître du peloton ! Que le Varois voie rouge parce que le "**Pirate**" lui dispute quelques points sur les sommets des Alpes ou des Pyrénées dévalorise son Maillot distinctif et ajoute à la confusion ! Amnésique aussi, **Virenque**, déçu par le profil **98**, réclame un **Tour** enfin dessiné à ses dons spécifiques. Il nous semble que le tracé **97** sonnait comme tel et qu'en leur temps, **Vietto**, **Van Impe** ou **Charly Gaul** eussent fait leurs choux gras d'une pareille aubaine. Une autre invite se reproduira-t-elle jamais ?

Pour autant que le besoin s'en fasse sentir, la première biographie consacrée par **Guillaume Rebière** à **Richard Virenque** servira donc de plaidoyer pour tenter d'expliquer un phénomène qui dépasse l'intéressé lui-même. En 90 pages illustrées de photos-chocs, la plaidoirie fait souvent mouche, qui rappelle qu'au cyclisme fonctionnarisé par un bel Hidalgo, ce **Cœur de Lion** restitue, le temps de l'éché, les fois accentes de l'héroïsme gratuit. Et de ce bouureau de travail, la défense louera l'acharnement viscéral à gommer les faiblesses chroniques qui

freinent l'accomplissement de ses défis aventureux. Pour les passionnés de vélo, le verdict reste équivoque : populaire mais "mal" aimé pour ce que ces débordements irrationnels ont de spoliant, **Richard** ne se fonda pas encore dans le moule de l'Histoire. Lorsque sera venue l'heure du bilan sportif, sa carrière s'écrira en termes d'absences et de regrets.

Parce que nous aimons bien **Richard Virenque**, ses coups de bluff et de panache, sa gueule d'ange et son franc-parler, nous le rappellerons à son devoir de champion : gagner ! Nous l'encenserions dès lors au travers d'un palmarès dont la minceur aujourd'hui inspire les idoles du passé qu'il aimerait sans doute rejoindre au Panthéon où dorment les Immortels.

* Lire à ce sujet le billet de - mauvaise - humeur intitulé : **Les nouveaux monstres.**

RICHARD VIRENQUE, par Guillaume **REBIERE**, chez **CALMANN-LEVY**, 94 pages 25x29,5 papier glacé, couverture renforcée, nombreuses photos couleur **Presse-Sports**. Prix librairie : 129 FF

GOLD GOTHA

Placés sous la houlette de **Serge Laget**, dont l'enthousiasme et la compétence font l'unanimité, neuf journalistes sportifs, issus pour la plupart de la rédaction de **L'Equipe**, ont recensé un peloton de rêve qui court les pages évocatrices d'un luxueux album. Là, le nez dans le cintre, les plus grands champions de l'histoire du vélo ressuscitent l'épopée : ils écrivent de leur noble sueur **La Légende du Cyclisme**, éternelle car sans cesse renouvelée. De **Charles Terront**, monstre précurseur, à **Laurent Brochard**, génial iconoclaste, les auteurs ont avalisé leurs coups de cœur et sélectionné cent figures emblématiques, cent noms magiques pour constituer, sur la piste et sur la route, une caste intouchable, un **Gotha** en or !

Comme un droit de réponse à notre analyse de la **Virenquemanía**, **Serge Laget** et ses amis précisent : «*Accumuler les victoires, fussent-elles prestigieuses, ne saurait suffire à marquer l'Histoire [...] Le champion cycliste, face à la postérité, est celui qui laisse la plus forte empreinte !* » En accordant leurs choix à leurs paroles, ils dressent les portraits de ces Géants qui ont, de tous temps, galvanisé les

foules éberluées par leur bravoure. Déclinant leur fiche d'identité, les auteurs évoquent les sobriquets qui les firent entrer dans la mémoire collective plus sûrement que les lignes d'un palmarès succinctement rappelé. Chaque texte, chaque photo, vibrent alors des accents admiratifs qu'ont suscités leurs exploits, ceux-ci sublimés par l'héroïsme et la souffrance librement consentie.

Peu ou pas d'absences dérangeantes dans cette galaxie d'étoiles mais une présence incongrue, celle d'**Henri Desgrange** ! Le père du **Tour** fut en effet un piètre coureur qui établit un record dans le désert où le confinait ce sport balbutiant et c'est le journaliste de génie, l'homme d'idées et d'actions visionnaire qui apporta sa pierre - mais quelle pierre ! - à la **Légende des Cycles**. Où nos adorations païennes rythment le calvaire de ces nouveaux Justes sur leur Chemin de Croix dont les stations de douleur sont les étapes initiatiques vers le **Gold Gotha** !

LA LEGENDE DU CYCLISME, sous la direction de **Serge LAGET**, album de luxe sous couverture renforcée, 218 pages illustrées 29x25, aux éditions **LIBER à Genève (CH)**. Prix librairie : 169 FF

LES ANNEES DUES...

À considérer les **Championnats du Monde** comme le point final d'une saison sur route, les éditions Calmann-Lévy foulent aux pieds les fondamentaux du cyclisme. Depuis 23 ans et autant d'albums, elles en bafouent la culture au lieu de la servir, trahissant une entité temporelle immuable, laquelle court comme chacun sait de février à fin octobre. Il paraît que l'on ne transige pas avec la logique commerciale !

En déplaçant à l'excès la course au titre suprême, la réforme **Verbruggen** aurait pu faire triompher le bon sens et imposer à l'éditeur d'attendre le classement définitif de la **Coupe du Monde** afin que celle-ci n'apparaisse plus comme un verdict mis en délibéré, mais bien comme l'apothéose d'une saison de classiques. Peine perdue ! Bien que disputé une semaine seulement après "l'arc-en-ciel", le **Tour de Lombardie 97** n'a pas eu le temps d'apparaître dans le 24e album de la collection. L'arrivée de **Claude Droussent**, successeur de **Chany** et **Brunel**, n'aura donc rien changé et, sauf à déplacer le **Mondial**

au 1er novembre, on voit mal quelle tempête pourrait contraindre l'éditeur parisien à privilégier la raison plutôt que la précipitation.

Ainsi amputée du flamboyant automne de **Laurent Jalabert**, victorieux à **Turin**, **Bergame** et **Montjuich**, cette saison "coccirico" perd de sa vigoureuse essence. L'Italie n'est pas mieux lotie, qui n'honorera son champion **Bartoli** qu'à travers la **Doyenne**, dans l'ignorance de son sacre lombard. L'alternative conduira donc les fanas à se rabattre sur le **Livre d'or 97** signé **Jean-François Quénét**, car ce qui paraissait impossible à **Calmann-Lévy** ne le fut pas pour **Solar** où **Laurent Brochard** assume son nouveau statut sur les routes italiennes, le torse ceint du glorieux maillot fraîchement conquis.

Que **Claude Droussent** dont le talent n'est pas en cause ne se formalise pas ; son salut au **Roi Miguel**, sa rétro consacrée au **Tour 47**, sont un régal à lire. Mais dans leur attente sans cesse déçue, les amoureux de cyclisme sur route réclament un album enfin complet, au titre qu'il les dédommagerait de tant d'**Années dues** ...

L'ANNEE DU CYCLISME 97 par **Claude DROUSSENT**, préface de **Florian Rousseau** aux éditions **CALMANN-LEVY**, 222 pages 27,5x22,5, nombreuses photos **Presse-Sports**. Prix librairie : 198 FF

LE LIVRE D'OR DU CYCLISME 97, par **Jean-François QUENET**, préface de **Marc Madiot**, aux éditions **SOLAR**, 12, **Avenir d'Italie**, 75013 PARIS, 146 pages 29,5x24,5, nombreuses photos de **Graham Watson**. Prix librairie : 149 FF

DONNEZ UNE CHANCE A LA PAIX!

Naguère considérée comme la vitrine lumineuse du système socialiste, la **Course de la Paix** se cherche une nouvelle identité. Chargée, un temps, d'accélérer le brassage de l'élite mondiale du sport cycliste, la "Paix" - tout un programme ! - symbolisa d'abord la fraternité des peuples et leur volonté de rapprochement au sortir d'un cauchemar qui tournait au chaos. Longtemps, l'illusion fut parfaite qui, de **Prague à Varsovie** en passant par **Berlin**, fit revêtir à la propagande les atours trompeurs des joutes pacifistes. En politique, la supériorité d'un système de pensée s'affichait alors en termes de

médailles. Que la postérité ait choisi de juger des athlètes exceptionnels sur le seul terrain de l'exploit plutôt que sur celui, fangeux, du devoir patriotique imposé par la raison d'Etat démontre la vanité des amalgames et des dérivés dès lors que l'on bafoue le sport jusque dans son éthique. Ici s'enracina le germe de sa plus grande victoire !

Si l'effondrement du Mur de Berlin libéra les esprits taraudés par la Guerre Froide, il fit curieusement une victime recensée, cette Course de La Paix qui fêtera en 1998 ses 50 ans d'existence! Car, incapable de s'adapter aux mutations profondes qui secouent la planète, le calendrier cycliste, passablement engorgé, lui refuse aujourd'hui l'espace vital qui en préserverait le prestige. La plus grande épreuve cycliste chère à nos amateurs s'en trouve défigurée et ses patrons seraient bien inspirés d'en ouvrir les portes au moins de 23 ans. Revigorée par l'injection de ce sang neuf, la "Paix" réaffirmerait sa vocation première et enrichirait par de nouvelles pages écrites à sa gloire la fabuleuse Légende d'une compétition à nulle autre pareille.

Pâle ersatz ou digne héritière, l'édition 97 portait un millésime fameux, le 50e d'une riche histoire qui consacra le talent de Schur, Peschel, Ampler ou Ludwig et fit regretter que les Szurkowski, "Soukho" et autres Barinov n'aient pu alimenter le secteur professionnel. Un tel jubilé appelait un album-souvenir et les éditions Sport Verlag à Berlin ont confié à Manfred Hönel et Olaf Ludwig le soin de superviser la concrétisation de ce cadeau d'anniversaire mis en textes par Michael Horn et disponible dans les librairies germanophones. Cent coups de projecteurs - deux par année - illustrent autant de coups de cœur et les statisticiens trouveront sur 21 pages les classements et palmarès complets d'une course grandiose qui ne veut pas mourir.

"Give Peace a Chance", chantait Lennon !

100 HIGHLIGHTS FRIEDENSFARTH : Momentaufnahmen zum 50. Jubiläum, textes en allemand de Michael HORN, sous la direction de Manfred HÖNEL et Olaf LUDWIG, 130 pages 21x28,5, papier glacé, couverture renforcée, 100 photos noir et blanc, chez SPORT VERLAG à BERLIN (adresse non mentionnée). Prix Librairie: 39,90 DM où 878 FB (134 FF environ)

(NDLR : En 1989, un colossal ouvrage polonais de Bogdan Tuszynski, "Wycig Pokojug" (554 pages), résumait par le texte et une constellation d'images fortes, quarante années d'existence de la Course de La Paix. Les palmarès et la liste exhaustive des partants en firent, au-delà de la barrière de la langue, un document précieux.)

A VOS MARKS

Comme l'on pouvait s'y attendre, le triomphe de Jan Ullrich dans le dernier Tour de France a provoqué des accès de fièvre de l'autre côté du Rhin. Si la contagion pouvait gagner tous les médias, le cyclisme, sport confidentiel, taquinerait bientôt les audiences du football, du tennis ou de la Formule Un, les ogres du paysage télévisuel allemand !

Dans l'attente de cette reconnaissance populaire, les maisons d'éditions germaniques préparent le terrain en consacrant à leur jeune idole leurs premières explorations biographiques. Avec Grosse Schleife die Zweite (Traduisez : ...), Hagen Bossdorf, assisté de Peter Becker, Michael Streck et de Gero Breloer pour la documentation images, utilise le support du Tour 97 pour retracer le parcours prophétique de Jan Ullrich et tirer tous les enseignements sportifs de cette grande "première" qui semble ouvrir des champs de conquêtes aux horizons illimités. Les photos du gamin de Rostock qui, de Berlin à Hambourg, posera les jalons de son glorieux destin, ont déjà valeur de reliques et réhabilitent cette école si décriée de la défunte R.D.A. Sont-ils donc si nombreux les Champions du Monde Amateurs qui gagnèrent ensuite le Tour de France ?

Autre album, le Posterbook - Jan Ullrich, des éditions Copress à Munich, constitue un intéressant après-Tour made in Germany. Les étapes au jour le jour, les analyses, commentaires et interviews somptueusement illustrés sont prétextes à une revue de détails de cette armada Telekom qui flatte par ses forces individuelles l'orgueil de Walter Godefroot. Les huit posters géants détachables y soulignent par ailleurs l'ambiguïté culturelle d'une nation vélocipédique dont les débordements populaires se confinent aux pistes entumées des vélodromes d'hiver quand elle possède deux diamants bruts capables de briller sur le front des grands Tours et celui des ville-à-ville où

Zabel cueillera les lauriers de gloire snobés par Ullrich.

Alors que la Coupe du Monde 98 s'apprête à anoblir une classique germanique sans aucun passé et que l'on évoque enfin la renaissance du Tour d'Allemagne, nos voisins abordent un tournant vital pour ce cyclisme routier dont le Prince est un enfant. Il conviendrait de négocier ce virage sans états d'âme, ni excès de prudence, dans l'euphorie d'un présent conquérant. Messieurs les décideurs, vos Marks!

GROSSE SCHLEIFE DIE ZWEITE : JAN ULLRICH - TOUR DE FRANCE 97, par Hagen BOSSDORF, album cartonné 19,5x22,5, 146 pages papier glacé toutes illustrées, chez SPORT VERLAG BERLIN (adresse non mentionnée). Prix librairie : 34,90 DM 768 FB ou 116 FF)

POSTERBOOK : JAN ULLRICH UND DAS DEUTSCHE TELEKOM - TOUR 97, album sous couverture souple 21x29,5, 32 pages illustrées + 8 posters détachables, papier glacé, chez COPRESS SPORT VERLAG MUNCHEN (adresse non mentionnée). Prix librairie: 19,80 DM (436 FB ou 66 FF environ).

BOULLY... MIE DE STARS

Tel qu'il était présenté dans le numéro inaugural de la revue Vélo-Légende en page 27, le livre La fin des Péquénots, de Jean Bouilly, pouvait attirer l'œil des lecteurs férus de cyclisme. A la vérité, l'auteur signait une remarquable chronique paysanne qui, bien que ne couvrant que les quatre saisons d'une année particulière, fleurait bon toute une époque en mutation. Le charme discret de nos campagnes profondes y éveillait au quotidien les bonheurs simples de la vie, hors les chemins de l'opulence. Mais, de la trentaine de chapitres autobiographiques où ce Bourguignon bon teint aime à rappeler certaines valeurs sociales passablement oubliées, un seul, très court, concerne notre passion vélocipédique, celui consacré à deux anti-héros du Tour de France : Roger Walkowiak et Jean Robic. L'un et l'autre, vainqueurs vilpéconds ou humiliés par l'Histoire, ont façonné l'imaginaire de l'adolescent qui jura qu'il serait coureur et devint journaliste. Le Tour est toujours synonyme d'enfance !

L'écriture console souvent des rêves avortés et l'on doit à ce bouillisme d'étoiles trois ouvrages de

la collection **Les Compacts** (chez **Bordas**) que nos bibliothèques sportives ont, à leur sortie, accueillis d'enthousiasme : **Les Stars du Sport (1987)**, parmi lesquelles une pléiade de champions cyclistes), **Les Stars du Football (1988)** et **Les Stars du Tour de France (1990)**. Plus tard (1992), il écrit, en collaboration avec **Robert Ichah**, **Les grands Vainqueurs du Tour de France**, aux éditions **Critérium**, rendant à **22 Maillots Jaunes** - sur 47 ! - l'hommage dû à leur vaillance. On déplora, sur l'instant, qu'une sélection pût être opérée dans le fabuleux **Livre d'Or** : le **Tour** ne s'offre pas à de petits coureurs ! Par leurs effets pervers, les choix forcément subjectifs des auteurs éjectaient de l'éventail quelques lauréats au génie aveuglant, un **Luis Ocana** ou un **Roger Pingeon** entre autres, inexplicablement absents d'un Gotha au sein duquel, par définition, seigneurs et géants se grisent des privilèges et des devoirs où les oblige leur talent.

Sur ce point précis, il n'est pas certain que **Jan Ullrich**, en vacance de cyclisme sur route dès la mi-août, aurait trouvé grâce auprès de **Jean Bouilly** !

Pour tous renseignements, contactez : **Jean Bouilly, 114 bis, avenue Aristide-Briand, 77270 VILLEPARISIS**

COQUILLES

Lu dans le cadre de cette rubrique (p.31 à 34 du n° 63), et indépendamment de quelques fautes de transcription qui enlaidissent certains propos :

En **1977** (!), **Jan Ullrich**, en **homme pressé...** : Plus précocité, tu meurs ! En **1977**, **Jan** allait avoir 4 ans !

Plus loin, et à propos de **Laurent Jalabert** ou de **Luc Leblanc**, rendus soudain plus circonspects, il fallait lire en conclusion : **Le Tour est aussi fait de désespérances ...** (et non son contraire !).

Dans **Anquetil réhabilité**, nous voulions conclure par : ... le **mythe Anquetil ne sera plus souillé**. Il se raconte qu'il fait quotidiennement de nouveaux adeptes, acculant même au parjure quelques **pouidioristes notoires** ... Ce dernier mot a inexplicablement sauté.

En présentant ses excuses à ses fidèles lecteurs, la rédaction de **CDP** est dans ses petits souliers.

HUMEUR : LES NOUVEAUX MONSTRES

L'impact disproportionné de nos médias modernes sur des esprits faibles devrait donner à réfléchir. Omnipotente, la télévision enfante des phénomènes dont elle ne contrôle plus certains effets pitoyables. Depuis quelques années, un "**diable**" allemand hante le **Tour de France** et d'autres hauts lieux du sport cycliste. Engoncé dans un accoutrement ridicule, cet énergumène armé d'un trident hurle sa passion aux coureurs sur quelques hectomètres judicieusement choisis, au risque, notez-le, de se prendre un jour les pieds dans la longue queue fourchue de son costume de démon. A chaque finale d'étape, les caméras le traquent. Il fait partie du paysage! Très vite, les commentateurs du direct lui ont manifesté leur sympathie et cautionné ses extravagances. On prétend même que sa présence sur certains critères est aujourd'hui assurée par contrat !

Comme il fallait s'y attendre, l'hydre teuton a engendré de nouveaux monstres encouragés par tant d'indulgence complice. Désormais, tous les imbéciles de France et de Navarre se bousculent sur les routes du **Tour** dans une surenchère de déguisements grotesques, ayant parié leur salaire de juillet qu'ils apparaîtraient quelques secondes devant l'œil des caméras. Sur les pentes de l'**Alpe**, ce fut le jour d'un "**Sioux**", lequel faillit déséquilibrer **Pantani** ! Avec un bel ensemble, les téléreporters, les mêmes qui s'amusent des gesticulations clownesques du "**diable**", agonisent ce "**chef indien**" de leur mépris moralisateur et l'abreuvent d'un torrent de quolibets. Trop tard ! Il fallait en son temps éradiquer le mal à la racine en détournant pudiquement mais ostensiblement les yeux. Ainsi aurait-on confiné le "**diable**" à l'anonymat qu'il n'aurait jamais dû quitter et tué dans l'oeuf les instincts primaires de ces pseudo-amoureux du **Tour** en mal d'exhibitions. Le cyclisme sur route, sport dangereusement exposé, se doit de fermer la porte à l'insondable bêtise humaine. Car Si le "**Sioux**" est bien le fils du "**diable**", la raison commande que l'on étouffe dans l'urgence cette monstrueuse dynastie !

Jean-Pierre MARCUOLA

GIGANTEN VON EINST BIS HEUTE

Ce remarquable livre narratif l'histoire du cyclisme allemand et paru en 1993 est disponible en nombre réduit à la rédaction.

255 pages, très nombreuses et jolies photos des coureurs allemands, classements des courses, tours (dont celui d'Allemagne), un ouvrage "Kolossal"

Envoi d'office par emballage renforcé.

Hâtez-vous, tout le monde ne sera pas servi !

Prix : port inclus

Belgique	1350 FF
France	245 FF
Autres pays CEE	1480 FF
Suisse	1680 FF

Modalités habituelles

La Rédaction

DERNIERE MINUTE

VIENT DE PARAITRE

FLORENT MATHIEU
(ex. TdF)
"Borain de légende"

par Jean Godin

Livres disponibles à la rédaction

Belgique	650 FF
France	110 FF
Autres pays	700 FF
port inclus	

QUELLI DEL TRICOLORE 1885/1997

Histoire du championnat d'Italie. Ce livre est disponible à la rédaction.

Prix port inclus:

Belgique	770 FF
France	130 FF

La Rédaction

RESULTATS "PROS" 1997

En majuscule les élités avec contrat (pros)

A la demande de certains lecteurs nous ajoutons l'équipe des coureurs "élités avec contrat" repris dans ses classements.

AUSTRALIE

HERALD SUN TOUR

du 10 au 19 octobre

1^{er} étape: Critérium à Melbourne: 31,5 km

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Stuart O'GRADY | en 43'53" |
| 2. Scott Mc GRORY | |
| 3. Chris Wherry | |

2^e étape: Sunbury-Bendigo: 143 km

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Jamie Drew, | en 3h53'43" |
| 2. Jason PHILIPS | |
| 3. Daniel SCHNIDER (CH) | |

3^e étape: criterium à Bendigo: 25 km

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Stephen PATE | en 32'57" |
| 2. Robbie MC EWEN | |
| 3. Stuart O'GRADY | |

4^e étape: Eagle Hawk-Echuca: 110 km

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Norman ALVIS (USA) | en 2h29'14" |
| 2. Chris Jenner (stag. NZ) | à 12" |
| 3. Stuart O'GRADY | |

5^e étape: ctm par équipes à Echuca: 3,6 km

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Echuca-Moama | en 4'49'83 |
| 2. Sweet Heart Oranges | à 3'22 |
| 3. Jayco-VIS | à 3'83 |

6^e étape: Moama-Cobram: 193 km

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Stuart O'GRADY | en 4h23'53" |
| 2. Glenn Thompson (Nze) | |
| 3. Gordon Mc Cauley (Nze) | |

7^e étape: Benalla-Mount Buller: 133,9 km

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Brendan Vesty (Nze) | en 4h19'36" |
| 2. Daniel PARADIS (CH) | à 17" |
| 3. Daniel SCHNIDER (CH) | à 34" |

8^e étape: criterium à Wangaratta: 32 km

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Stuart O'GRADY | en 49'14" |
| 2. Ralf GRABSCH (D) | |
| 3. Graeme Miller (Nze) | à 3" |

9^e étape: Wangaratta-Bright: 88 km

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Cyril BOS (F) | en 1h59'03" |
| 2. Stuart O'GRADY | à 10" |
| 3. Eddie Holland | |

10^e étape: Beechworth-Moubt Hotham: 157 km

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Brendan Vesty (Nze) | en 4h19'36" |
| 2. Roldf HUSER (CH) | à 4" |
| 3. Daniel PARADIS (CH) | à 1'49" |

11^e étape: Omeo-Lakes Entrance: 131 km

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Norman ALVIS (USA) | en 2h57'16" |
| 2. Graeme Miller (Nze) | |
| 3. Stuart O'GRADY | |

12^e étape: Lakes Entrance-Bairnsdale 32,2 km (clm)

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Norman ALVIS (USA) | en 50'34" |
| 2. Trent KLASNA (USA) | à 1'11" |
| 3. Jamie Drew | à 3" |

13^e étape: criterium à Traralgon: 21 km

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Brent Mc Caig | en 28'41" |
| 2. Sébastien HINAULT (F) | |
| 3. Stuart O'GRADY | |

14^e étape: Traralgon-Cowes 180 km

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. David Mc Kenzie en | 4h52'51" |
| 2. Sébastien HINAULT (F) | |
| 3. Michaël SKELDE (DK) | |

15^e étape: criterium à Melbourne: 34 km

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Scott Mc GRORY | en 50'05" |
| 2. Norman ALVIS (USA) | |
| 3. Stuart O'GRADY | à 46" |



- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Norman ALVIS (USA) | en 33h.15'02" |
| 2. Trent KLASNA (USA) | à 5'05" |
| 3. Scott Mc GRORY | 6'20" |
| 4. Chris Jenner (stag. Nze) | 7'03" |
| 5. Rolf HUSER (CH) | 7'16" |
| 6. Chris WHERRY (USA) | 9" |
| 7. Ralf GRABSCH (D) | 9'45" |
| 8. Jamie Drew | 10'41" |
| 9. Roman STOFFEL (D) | 12'25" |
| 10. Jason PHILIPS | 12'48" |

Points: 1. Gordon Mc Cauley (Nze)
GPM: 1. Brendan Vesty (Nze)

Combativité: Glen Thompson (Nze)
Teams: 1. Latrobe-Traralgon

Les coureurs participant au Sun Tour, comme dans les autres épreuves australiennes, roulent avec des maillots différents de ceux qu'ils portent en Europe. Voici quelques exemples:

ECHUCA-MOAMA: Cyril Bos, Sébastien Hinault, Chris Jenner, Stuart O'Grady

BREKA FLAVOURED MILK: Brent Mc Caig, Scott Mc Groy
SWEETHEART ORANGES: Norman Alvis Stephen Pate, Chris Wherry

JAYCO-VIS: Jamie Drew, Robbie Mc Ewen,

LA TROBE-TRARALGON: Ralf Grabsch, David Lee, Jason Phillips, Michaël Skelde

MALAYSIA AIRLINES: Rolf Huser, Daniel Paradis, Daniel Schneider

MITRE 10: Gordon Mc Cauley, Graeme Miller, Glen Thompson, Brendan Vesty

BREVTEX-WAIS: Eddie Hollands

ABOM-MT BULLER: Roman Stoffel

TATTERSALL's: Trent Klasna

COMMONWEALTH BANK CLASSIC

du 18 au 26 octobre

1° étape: critérium à Hurstville 30 km

1. Jay SWEET en 40'29"
2. Mike WEISSMANN (D)
3. Franky VAN HAESEBROUCKE (B)

2° étape: Hornsby-Warners Bay, 131 km

1. Chris Lillywhite (GB) en 3h0'34"
2. Franky VAN HAESEBROUCKE (B)
3. Jeremy HUNT (GB)

3° étape: critérium à Newcastle, 30 km

1. Jeremy HUNT (GB) en 41'54"
2. Jay SWEET
3. Franky VAN HAESEBROUCKE (B)

4° étape: Newcastle-Nelson Bay, 81 km

1. Andreas Kloden (D) en ?
2. Andrei Mizourov (Kaz)
3. Mike WEISSMANN (D)

5° étape: Nelson Bay-2.749 km c/m

1. Jonathan Hall en 3'59"
2. Matthew WHITE à 1"
3. Peter ROGERS à 2"

6° étape: Nelson Bay-The Entrance, 140 km

1. Duncan Smith en 3h37'25"
2. Peter ROGERS à 5"
3. Jens ZEMKE (D)

7° étape: The Entrance-Gosford, 100 km

1. Raimundas RUMSAS (Lit) en 2h18'15"
2. Jeremy HUNT (GB)
3. Peter ROGERS

8° étape: critérium à Terriqal, 30 km

1. Jay SWEET en 39'10"
2. Jeremy HUNT (GB)
3. Mike WEISSMANN (D)

9° étape: circuit dans le Centennial Park, 100 km

1. Jay SWEET en 2h22'51"
2. Matt WHITE à 1'16"
3. Kris Denham

10° étape: critérium à Coogee Beach, 36 km

1. Jay SWEET en 53'04"
2. Peter ROGERS
3. Jeremy HUNT (GB)

11° étape: Wollongong-Nowra, 93 km

1. Jonathan Hall en 2h44"
2. Jens ZEMKE (D) à 5'05"
3. Andrei Kivilev (Kaz) à 5'44"

12° étape: critérium à Nowra, 30 kms

1. Mike WEISSMANN (D) en 39'41"
2. Andreas Kloden (D)
3. Jeremy HUNT (GB)

13° étape: Nowra-Goulburn, 146 km

1. John VAN DEN AKKER (NL) en 4h2'30"
2. John Tanner (GB)
3. Raimundas RUMSAS (Lit)

14° étape: Goulburn-Canberra, 114 km

1. Jonathan Hall en 2h48'01"
2. Thomas Liese (D) à 23"
3. Dan Smith (GB)

15° étape: critérium à Canberra, 36 km

1. Jay SWEET en 51'50"
2. Jeremy HUNT (GB)
3. Duncan Smith (GB)



1. Andrei Kivilev (Kaz) en 27h12'06"
2. Jens ZEMKE (D) à 15"
3. Peter ROGERS à 2'18"
4. Chris Lillywhite (GB) à 5'21"
5. Andreas Kloden (D) à 6'14"
6. Andrei Mizourov (Kaz) à 6'55"
7. Julian Winn (GB) à 8'12"
8. Uwe AMPLER (D) à 8'34"
9. John VAN DEN AKKER (NL) à 8'35"

GPM: Jens ZEMKE (D)
 Sprint: Jay SWEET
 Teams: Bosch (D)

Quelques forces en présence:

GIANT: Nick Gates, Marcel Gono, Peter Rogers, Jay Sweet, Matt White.

BOSCH: Andeas Kloden, Thomas Liese, Mike Weissmann, Jens Zemke

ANSETT: Jonathan Hall, Heiko Szonn, Franky Van Haesebroucke,

DU PONT: Jeremy Hunt, Chris Lillywhite, John Tanner, Julian Winne

BATES BIKS: Dimitri Fofonov, Andrei Kivilev, Kravtchenko, Sergei Lavrenenko, Andrei Mizourov, Nadobenko

MROZ: Uwe Ampler, Benard Boclan, Raimundas Rumsas

CASH TRUST: Brett Dennis, Duncan Smith

WEBSTALE PRINTING: John Van den Akker

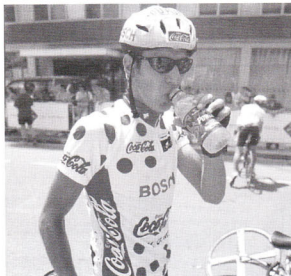
CASINO CANBERRA: André Morgan

SPORTSCOOPER: Warren Jennings

NSW DSPORT: Kris Denham, Steve Williams

CARAVELLO JOINERY: Bart Hickson

COCA-COLA: Scott Guyton



DANEMARK

TOUR DU DANEMARK

Du 6 au 10 août

1^e étape Horsemø-Esbjerg: 163,6 km

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Nicola MINALI (I) | en 3h33'59" |
| 2. Robbie Mc EWEN (Aus) | |
| 3. Fabrizio GUIDI (I) | |

2^e étape: Ribe-Sonderborg: 169 km

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1. Giovanni LOMBARDI (I) | en 4h11'30" |
| 2. Robbie Mc EWEN (Aus) | à 4" |

3^e étape A: Nordborg-Harderslev 120 km

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Christian HENN (D) | en 2h37'28" |
| 2. Michaël SKELDE | à 2" |
| 3. Juri SILOVS (Let) | à 11" |

3^e étape ctm à Middlefart: 19 km

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Uwe PESCHEL (D) | en 22'32" |
| 2. Servais KNAVEN (NL) | à 2" |
| 3. Michaël SANSTOD | à 14" |

4^e étape Kolding-Odense: 235 km

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Jacek MICKIEWICZ (Pol) | en 5h34'44" |
| 2. Alessandro PETACCHI (I) | |
| 3. Juri SILOVS (Let) | |

5^e étape Slagelse-Copenhague: 150 km

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1. Giovanni LOMBARDI (I) | en 3h27'01" |
| 2. Léon VAN BON (NL) | |
| 3. Robbie Mc EWEN (Aus) | |

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Servais KNAVEN (NL) | TVM en 19h.47'35" |
| 2. Peter MEINERT | USP 10" |
| 3. Jesper SKIBBY | TVM 24" |
| 4. Bjarne RIIS | TEL 27" |
| 5. Adriano BAFFI (I) | USP 34" |
| 6. Brian HOLM | TEL 36" |
| 7. Dariusz BARANOWSKI (Pol) | USP |
| 8. Léon VAN BON (NL) | RAB 44" |
| 9. Giovanni LOMBARDI (I) | TEL 49" |
| 10. Volker ORDOWSKI (D) | SCH 59" |
| 11. Michaël Steen Nielsen | 1'12" |
| 12. Robbie Mc EWEN (Aus) | RAB 1'21" |
| 13. Christian HENN (D) | TEL |
| 14. Heinrich TRUMHELLER (D) | SCH 1'25" |
| 15. Martin HVASTIJA (Slo) | CTA 1'31" |
| 16. Juri SILOVS (Let) | SCH 1'33" |
| 17. Michaël KYNEB | PSV 1'36" |
| 18. Bo HAMBURGER | TVM 1'38" |
| 19. Tayeb BRAIKIA (T) | 1'48" |
| 20. Nicola MINALI (I) | BAT 2'51" |

- | | |
|--------------------------------|------|
| | |
| 22. Michaël LAFIS (S) | TEL |
| 23. Michaël SANDSTOD | |
| 24. Bjorn Stenersen (N-ex pro) | |
| 25. Peter ROGERS (Aus) | ZVV |
| 26. Andrzej SYPYTKOSWKI (Pol) | MROZ |
| 27. Lars MICHAELSEN | TVM |
| 28. Aart VIERHOUTEN (NL) | RAB |
| 29. Richard GROENENDAAL (NL) | RAB |
| 30. Soren PETERSEN | TON |
| 31. Danny JONASSON (2) | RAB |
| 32. Frank HOJ | COL |
| 33. Massimiliano APOLLONIO (I) | SCR |
| 34. Andrea VATTERONI (I) | SCR |
| 35. Jan SCHAFFRATH (D) (3) | TEL |
| 36. Davide CASAROTTO (I) | SCR |
| 37. Andreas WALZER (D) | SCH |
| 38. Uwe PESCHEL (D) | SCH |
| 39. Kurt Asle Aversen (N) | |
| 40. Adri VAN DER POEL (NL) | RAB |
| 41. Nicolai Bo LARSEN | A&V |
| 42. Jakob PIIL RDM | |
| 43. Jacek MICKIEWICZ (Pol) | MROZ |
| 44. Scott MERCIER (USA) | USP |
| 46. Tomas SEDLACEK (CS) | ZVV |
| 51. Alessandro SPEZIALETTI (I) | BAT |
| 52. Pascal DERAME (F) | USP |

53. Michaël SKELDE	PSV	29. Alessio DI BASCO	SAE
56. Steven DE JONGH (NL)	TVM	30. Gianluca VALOTI	POL
58. Jens VEGGERBY		31. Alessandro PETACCHI	SCR
59. Matthew WHITE (Aus)	ZVV	32. Andrei TCHMILE (Uk)	LOT 2'48"
61. Patrick DE Wael (B)	ECB	33. Gianpaolo MONDINI	A & V
62. Ermanno BRIGNOLI (I)	BAT	34. Sergeui IVANOV (Rus)	TVM
63. Martin WEICHERT (D)	SCH	35. Grzegorz Gwiazdowski (stag. Pol)	COF
64. Dario PIERI (I)	SCR	36. Mauro RADAELLI	AKI
65. Dainis OZOLS (Let)	MROZ	37. Chris HORNER (USA)	FDJ
66. Jan HRUSKA (CS)	ZVV	38. Luca GELFI	BRE
67. Simone BERTOLETTI (I)	BAT	39. Marco MILESI	BRE
68. Stefano DANTE (I)	CTA	40. Eddy MAZZOLENI	SAE
69. Brian DALGAARD	ECB	41. Michele Rezzani (stag.)	BAT
70. Alessandro PETACCHI (I)	SCR	42. Simone Leporati (stag.)	A&V
72. Dennis RASMUSSEN	PSV	43. Davide CASAROTTO	SCR
73. Reto MATT (D)	SCH	44. Andrea DOLCI	CTA
74. Eric DE CLERCQ (B)	COL	45. Sergeui GONTCHAR (Uk)	AKI
75. Grzegorz ROSOLINSKI (Pol)	MROZ	46. Sébastien DEMARBAIX (B)	LOT
76. Tim LENAERS (B)	COL	47. Fabian JEKER (CH)	FES
78. Slawomir HEGER (CS)	ZVV	48. Gilberto SIMONI	MG
79. Paolo TOFFOLARI (I)	BAT	49. Laurent MADSOUS (F)	LOT
80. Andrea STOCCO (I)	BAT	50. Ermanno BRIGNOLI	BAT
		51. Fausto DOTTI	ROS
		52. Thomas FLEICHER (D)	LOT
		53. Bruno CENGHIATA	BAT
		54. Fabrizio GUIDI	SCR
		55. Alb. LEANIZBARRUTIA (E)	ONCE
		56. Sergio BARBERO	MER
		57. Gianluca BORTOLAMI	FES
		58. Franco BALLERINI	MAP
		59. Davide DALL'OLIO	MER
		60. Andrea PERON	FDJ
		61. Yoshiuki ABE (Jpn)	MAP
		62. Stefano CHECCHIN	MER
		63. Sergeui USLAMINE (Rus)	REF
		64. Gianni BUGNO	MAP
		65. Luca SCINTO	MG
		66. Alberto VOLPI	BAT
		67. Valerio TEBALDI	FES
		68. Pieter Vries (Stag. NL)	TVM 5'26"
		69. Cédric VASSEUR (F)	GAN
		70. Dario BOTTARO	MER
		71. Lorenzo DI SILVESTRO	CTA
		72. Peter FARAZIJN (B)	LOT
		73. Michaël LAFIS (S)	TEL
		74. Oliver Asmaker (stag. F)	TVM
		75. Simone BIASCI	KRO
		76. Marco SERPELLINI	BRE
		77. Stefano FINESSO	ROS
		78. Bo HAMBURGER (DK)	TVM
		79. Fabio SACCHI	POL 6'
		80. Samuel Plouhinec (stag. F)	COF
		81. Francesco SECCHIARI	SCR 6'28"
		82. GlennMAGNUSSON (S)	A&V
		83. Frédéric BESSY (F)	CAS
		84. Paolo Ferronato (stag.)	POL 7'10"
		85. Giovanni FIDANZA	SAE
		86. Fulvio FRIGO	KRO
		87. Leszlo Bodrogi (stag. H)	FES 9'27"
		88. Alessandro POZZI	CTA 9'30"
		89. Andrea BROGNARA	BAT
		90. Cristian SALVATO	REF 10'23"
		91. Fabrizio BONTEMPI	BRE
		92. Rolf JAERMANN (CH)	CAS
		93. Rodolfo MASSI	CAS
		94. Alessandro SPEZIALETTI	BAT
		95. Mauro BETTINI	REF
		96. Alessandro BARONTI	ASI
		97. Maarten DEN BAKKER (NL)	TVM

82 classés

(1): Tayeb Braikia passé pro fin juillet (Gitter Mand)

(2): Danny Jonasson est pro depuis le 4 mai, pour le Tour de Romandie

(3): Jan Schaffrath est passé pro pour le Tour du Danemark

ITALIE

MILAN-TURIN

15 octobre 1997

1. Laurent JALABERT (F)	ONCE		
les 207 km en 4h.54'58" (42,106)			
2. Alex ZULLE (CH)	ONCE		
3. Paolo LANFRANCHI	MAP	22"	
4. Xavier JAN (F)	FDJ		
5. Wladimir BELLI	BRE		
6. Paolo VALOTI	CTA		
7. Andrea NOE	ASI		
8. Stefano ZANINI	MAP	25"	
9. Beat ZBERG (CH)	MER		
10. Scott SUNDERLAND (Aus)	GAN		
11. Melchor MAURI (E)	ONCE		
12. Mauro GIANETTI (CH)	FDJ		
13. Davide REBELLIN	FDJ		
14. Luca MAZZANTI	REF		
15. Dario ANDRIOTTO	A&V		
16. Axel MERCKX (B)	POL		
17. Oskar CAMENZIND (CH)	MAP		
18. Oscar PELLICCIOLI	MER		
19. Filippo SIMEONI	ASI		
20. Evgeni BERZIN (Rus)	BAT		
21. Michele BARTOLI	MG		
22. Bert DIETZ (D)	TEL	1'25"	
23. Aless. BERTOLINI	MG		
24. Mirko CELESTINO	POL		
25. Bruno THIBOUT (F)	COF		
26. Francisq. TEYSSIER (F)	GAN		
27. Felice PUTTINI (H)	REF		
28. Max. SCIANDRI (GB)	FDJ		

98. Bart VOSKAMP (NL)	TVM		7. Cédric VASSEUR (F)	GAN	34"
99. Enrico CASSANI	POL	11'59"	8. Bruno THIBOUT (F)	COF	
100. Gabriele MISSAGLIA	MAP		9. Alessandro BERTOLINI	MG	
101. Gérard RUE (F)	GAN		10. LucaA GELFI	BRE	
102. Josue BARRIGON (E)	ONCE		11. Bert DIETZ (D)	TEL	
103. Herminio DIAZ-ZABALA (E)	ONCE		12. Davide CASAROTTO	SCR	
104. Michaël ANDERSSON (S)	TVM		13. Markus ZBERG (CH)	MER	
105. Oscar POZZI	ASI		14. Stefano ZANINI	MAP	
106. Luis PEREZ (E)	ONCE		15. Paolo VALOTI	CTA	
107. Rafaël DIAZ-JUSTO (E)	ONCE		16. Ermanno BRIGNOLI	BAT	
108. Enrico ZAINA	ASI		17. Gianpalo MONDINI	A&V	
109. Cristiano COLLEONI	POL		18. Oscar PELLICOLI	MER	1'26"
110. Mauro ZANETTI	AKI		19. Stefano CHECCHIN	MER	2'07"
111. Alessio GALLETI	ROS		20. Alberto LEANIZBARRUTIA (E)	ONCE	4'29"
112. Alessandro ROMIO	REF		21. Alessandro PETACCHI	SCR	4'29"
113. Luca PAVANELLO	AKI		22. Fabio ROSCIOLI	ASI	6'17"
114. Fabio BALDATO	MG		23. Jacky DURAND (F)	CAS	9'29"
115. Marco ZANOTTI	AKI		24. Maurizio MOLINARI	ASI	
116. Marco LIETTI	REF		25. Michaël ANDERSSON (S)	TEL	
117. Carlo FINCO	MG		26. Thomas FLEISCHER (D)	LOT	
118. Thierry LAURENT (F)	FES		27. Martin HVASTIJA (Slo)	CTA	
119. Massimiliano GENTILI	CTA		28. Andrea DOLCI	CTA	
120. Giuseppe TARTAGGIA	BAT		29. Andrea TAFI	MAP	9'36"
121. Arnaud PRETOT (F)	GAN		30. Mauro RADAELLI	AKI	10'04"
122. Andrea PALUAN	CTA		31. Fabrizio BONTEMPI	BRE	
123. Stephane GOUBERT (F)	COF		32. Yoshiyuki ABE (Jpn)	MAP	
124. Jacky DURAND (F)	CAS		33. Sébastien DEMARBAIX (B)	LOT	
125. Maurizio MOLINARI	ASI		34. Francesco SECCHIARI	SCR	
126. Simone ZUCCHI	A&V		35. Laurent MADOUAS (F)	LOT	
127. Roberto CARUSO	ROS		36. Mariano PICCOLI	BRE	
128. Gilles BOUVARD (F)	FES		37. Pieter Vries (Stag. NL)	TVM	
129. Marc STREEL (B)	CAS		38. Vincent CALI (F)	CAS	
130. Simone GOBBINI	KRO		39. Laurent ROUX (F)	TVM	
131. Fabrizio ARZILLI	CTA		40. Simone REBELIN	FDJ	
132. Amilcare TRONCA	SCR		41. Maarten DEN BAKKER (NL)	TVM	
133. Stefano CASAGRANDA	MG		42. Eddy MAZZOLENI	SAE	
134. Angelo CANZONIERI	SAE		43. Josue BARRIGON (E)	ONCE	
135. Mariano PICCOLI	BRE		44. Filippo SIMEONI	ASI	
136. Andrei TETERIOUK (Kaz)	LOT		45. Alessandro POZZI	CTA	
137. Michelangelo CAUZ	AKI		46. Herminio DIAZ-ZABALA (E)	ONCE	
138. Maurizio DE PASQUALE	A&V		47. Feter FARAZIJN (B)	LOT	
139. Wim FEYS (B)	LOT		48. Melchior MAURI (E)	ONCE	
140. Fabian DE WAEL (B)	LOT		49. Davide DALL'OLIO	MER	
141. Claudio CAMIN	BRE		50. Andrea CHIURATO	BAT	
142. Gianluca GORINI	AKI		51. Claudio CAMIN	BRE	
143. Mario SCIREA	SAE		52. Franco BALLERINI	MAP	
144. Giorgio FURLAN	SAE		53. Enrico CASSANI	POL	
145. Giuseppe CALCATERRA	SAE		54. Bruno CENGHIATA	BAT	
146. Massimo APOLLONIO	SCR		55. Andrea BROGNARA	BAT	
147. Riccardo FORCONI	A&V		56. Simone BIASCI	KRO	
148. Sergio PREVITALI	SCR		57. Sergio BARBERO	MER	
149. Philippe BORDENAVE (F)	CAS		58. Marco VELO	BRE	
150. Luca MAGGIONI	A&V		59. Marco MILESI	BRE	
151. Fabrizio SETTEMBRINI	MER		60. Stefano CATTAL	ROS	

176 Partants

TOUR DU PIEMONT

16 octobre

1. Gianluca BORTOLAMI	FES	
les 200 km en 4h.34'40" (43,690)		
2. Paolo LANFRANCHI	MAP	
3. Biagio CONTE	SCR	
4. Christian HENN (D)	TEL	
5. Piotr UGRUMOV (Rus)	ROS	
6. Grzegorz Gwarzdowski (stag. Pol)	COF	

à 2"
23"

61. Alberto VOLPI	MAP	
62. Gianni BUGNO	COF	
63. Maurizio FONDRIEST	SCR	
64. Amilcare TRONCA	SCR	
65. Oscar POZZI	ASI	
66. Jorg JAKSCHE (D)	POL	
67. Tobias STEINHAUSER (D)	REF	
68. Oliver Asmaker (Stag. F)	TVM	
69. Felice PUTTINI (CH)	REF	
70. Valerio TEBALDI	FES	
71. Chris HORNER (USA)	FDJ	
72. Scott SUNDERLAND (Aus)	GAN	
73. Gianluca GORINI	AKI	

172 partants - 73 arrivés

NOUVELLE-ZELANDE

TOUR OF SOUTHLAND

en novembre

Prologue à Invercargill 4 km

1. Glenn Thomson	en 5'22"
2. G. Anderson	à 3"
3. Brian Fowler	à 7"

1° étape: Invercargill-Tuatapere, 87 km

1. Graeme Miller	en 2h25'48"
2. Glenn Thomson	
3. Brian Fowler	à 1'48"

2° étape: Tuatapere-Te Anau, 102 km

1. Brian Fowler	en 2h49'05"
2. Graeme Miller	
3. Glenn Thomson	

3° étape: critérium à Te Anau, 21,6 km

1. Graeme Miller	en 29'30"
2. Jeremy HUNT (GB)	
3. Jamie Dean	

4° étape: Te Anau-Lumsden, 78,9 km

1. Gordon Scott	en 1h55'30"
2. Greg Anderson	à 47"
3. John Watts (Aus)	

5° étape: Kingston-Arrowtown, 92,8 km

1. Graeme Miller	en 2h13'03"
2. Glenn Thomson	à 1'28"
3. A. Berry	

6° étape: Mossburn-Winton, 130 km

1. Jamie Dean	en 3h6"
2. Frank VAN HAESBROUCKE (B)	
3. Graeme Miller	

7° étape: cim à Winton, 13 km

1. Glenn Thomson	en 16'38"
2. David Lee	à 3"
3. Greg Anderson	à 22"

8° étape: Invercargill-Gore, 79 km

1. Graeme Miller	en 2h13'19"
2. Glenn Thomson	à 4"
3. Brian Fowler	à 7"

9° étape: Gore-Invercargill, 57 km

1. Glenn Thomson	en 1h39'41"
2. Graeme Miller	
3. Jamie Dean	

10° étape: Winton-Bluff Hill, 83 km

1. Scott Guyton	en 1h57'45"
2. Scott Lowe	à 5"
3. Glenn Thomson	à 25"

11° étape: Bluff Hill-Invercargill, 73 km

1. Scott Lowe	en 1h48'08"
2. Jamie Dean	à 3"

3. Glenn Thomson à 19"

1. Graeme Miller	en 21h01'38"
2. Glenn Thomson	à 17"
3. Brian Fowler	à 6'07"
4. Scott Guyton	à 6'24"
5. Scott Lowe	à 7'24"
6. David Lee	à 11'04"

POLOGNE

TOUR DE POLOGNE

du 7 au 14 septembre

1° étape: Kolczyglowy-Slupsk: 168,5 km

1. Lauri AUS (Est.)	en 3h53'11"
2. Piotr WADECKI	
3. Jan KIRSIPUU (Est)	

2° étape: Bytów-Wroclaw: 250 km

1. Emmanuele Lupi (stag. I)	en 5h32'28"
2. Artur Krasinski	à 1"
3. Steffen BLOCHWITZ (D)	à 10"

3° étape: Radziejow-Belchatow 196 km

1. Jan KIRSIPUU (Est.)	en 4h25'34"
2. Markus ZBERG (CH)	
3. Filippo MELONI (I)	

4° étape: Radomsko-Jastrzebie Zdroj: 234 km

1. Jan KIRSIPUU (Est)	en 5h41'30"
2. Zbigniew SPRUCH	
3. Markus ZBERG (CH)	

5° étape: Wisla-Cieszyn: 163,5 km

1. Simone BERTOLETTI (I)	en 3h46'23"
2. Zbigniew Platek	
3. Pavel SUMANOV (Bg)	à 3"

6° étape: Bielsko Biala-Zakopane: 186 km

1. Dimitri KONISCHEV (Rus)	en 4h34'52"
2. Alexander Vinokourov (Stag. Kaz)	
3. Markus ZBERG (CH)	

7° étape: Nowy Targ-Wieliczka: 198 km

1. Markus ZBERG (CH)	en 4h42'22"
2. Dimitri KONISCHEV (Rus)	
3. Sandro GIACOMELLI (I)	

8° étape: Krakow-Krakow (cim): 39,5 km

1. Dario ANDRIOTTO (I)	en 50'12"
2. Zenon JASKULA	à 19"
3. Rolf JAERMANN (CH)	à 1'15"

Classement final

1. Rolf JAERMANN (CH)	CASen 33h.27'53"
2. Zenon JASKULA	MAP à 25"
3. Sviben Saso (Slov.)	1'02"
4. Alexander Vinokourov (Stag.Kaz)	1'19"
5. Alexei SIVAKOV (Rus)	ROS 1'54"
6. Dainis OZOLS (Let.)	MROZ 1'58"
7. Piotr UGRUMOV (Rus)	ROS 2'41"

8. Markus ZBERG (CH)	MER	2'54"
9. Piotr Chmielewski		3'58"
10. Gianpaolo MONDINI (I)	A&V	4'01"
11. Stefano FINESSO (I)	ROS	4'32"
12. Piotr WADECKI	MROZ	4'52"
13. Valter Bonca (Slov)		5'24"
14. Zbigniew SPRUCH	MAP	6'39"
15. Andrzej SYPYTKOWSKI	MROZ	6'43"
16. Marek LESNIEWSKI (1)	BIG	7'15"
17. Davide DALL'OLIO (I)	MER	7'48"
18. Stephan GOTTSCHLING (D)	AGRO	9'25"
19. Dario BOTTARO (I)	MER	10'19"
20. Gabriele MISSAGLIA (I)	MAP	10'47"
21. Dimitri KONYSHEV (Rus)	ROS	11'37"
22. Cezary ZAMANA	MROZ	13'24"
23. Robert Pintaric (Y)		16'48"
24. Boris Predmucic (Slovénie)		19'11"
25. Piotr Przydial		20'31"
26. Krzysztof Mermer		20'57"
27. Marco ARTUNGHI (I)	MER	23'18"
28. Simone BERTOLETTI (I)	BAT	24'27"
29. Radoslaw Romanik		24'34"
30. Tomasz Kloczko		24'43"
31. Valentino FOIS (I)	MAP	25'15"
32. Klaus AMPLER (D)	MROZ	25'41"
33. Andrea CHIURATO (I)	BAT	
34. Vatcheslav DJAVANIAN (Rus)	ROS	
35. Zbigniew Piątek		
36. Oscar PELLICCIOLI (I)	MER	
.....		
40. Fausto DOTI (I)	ROS	
42. Filippo MELONI (I)	A&V	
43. Paolo VOLTOLINI (I)	ROS	
44. Ermanno BRIGNOLI (I)	BAT	
47. Jörn REUSS (D)	AGRO	
48. Dario ANDRIOTTO (I)	A&V	
49. Igo Bonciukov (Mold-ex pro)		
51. Andrea ZATTI (I)	KRKA	
53. Mario MANZONI (I)	ROS	
54. Jacek MIECKIEWICZ	MROZ	
55. Mathias Jandt (stag. D)	AGRO	
57. Sandro GIACOMELLI (I)	A&V	
58. Jan RICHTER (D)	AGRO	
59. Achmed WOLKE (D)	AGRO	
63. Lorenzo DI SILVESTRO (I)	CTA	
65. Lauri AUS (Est)	CAS	
66. Alexei NAKAZNY (Ukr) (2)		
72. Alessandro POZZI (I)	CTA	
73. Pavel SUMANOV (Bg)	KRKA	
74. Yoshiuki ABE (Jpn)	MAP	
75. Milan Kadlec (Cs-ex pro)		
76. Glenn MAGNUSSON (S)	A&V	
80. Vasili ZAICA (Ukr) (2)		
81. Andrea STOCO (I)	BAT	
83. Massimo STRAZZER (I)	ROS	
84. Youri PROKOPENKO (Ukr) (2)		
87. Bostjan MERVER (Slov.)	KRKA	
88. Wladimiro D'ASCENZO (I)	CTA	

(96 classés)

(1) Marek LESNIEWSKI (Big-Mat) participa au Tour de Pologne dans l'équipe Joko-Szurkowski

(2) Les Ukrainiens Nakazny, Zaika, Prokopenko, Rotar (ab.) ont participé au Tour de Pologne sous le maillot de l'équipe nationale d'Ukraine. leur équipe, VOSSCHEMIE-TONISSTEINER a été dissoute en juin.

.....

En réponse à la demande de Mr Philippe Huguenin, Lars TEUTENBERG fait partie de l'équipe E+Service avec Andreas Bach, Andreas Beikirch, Jan Bratkowski, Raf Chyla, Frank Klein, Uwe Messerschmidt, Uwe Nepp, Torsten Rellensmann, Jens Rüschof et Viktor Schäfer.

David TANI et Marco SALERI, tout comme Manuel SCOPSI et Patrick VETSCH roulent sous le maillot ROS MARY-MINOTTI. Juan-Carlos TABOAS et Luca DADDI sont repassé pro chez PAREDES MOVEEL-W52 pour le Tour du Portugal. Dans cette équipe nous trouvons également Manuel PINTO, Luis MACHADO, et Paul C. SILVA (qui ont quitté TROIAMARISCO en juillet), Rui OLIVEIRA, Cesar QUITERIO, Carlos ROCHA, Viguilio SANTOS, João SILVA (5.12.72) et Pedro SOEIRO.

Andrés BERMEJO est passé pro fin juillet chez ESTEPONA, le nouveau nom, depuis le Tour de Catalogne, de DEPORTPUBLIC.

Quant à Cesar ACUNA, il s'agit de Carlos GOYENECHÉ.

Une rubrique de Guy CRASSET en collaboration avec Piotr ESJMOND, Jean-Marie LECAUDE et de la RCS organizzazoni Sportive.

Réponses MOTS CROISÉS n° 28

1	I	M	P	A	N	I	S		
2	N	A	R	D	E	L	L	O	
3	L	E	D	R	O	G	O		
4	O	L	L	I	V	I	E	R	
5	N	E	U	V	I	L	L	E	
6	G	A	L	A	T	E	A	U	
7	M	O	L	I	N	E	R	I	S
8	V	A	N	D	A	E	L	E	
9	T	H	E	V	E	N	E	T	
10	P	E	T	R	U	C	C	I	
11	S	I	M	P	S	O	N		
12	D	E	P	O	O	R	T	E	R
13	V	I	R	E	N	Q	U	E	
14	C	A	L	L	E	N	S		

Classement final année 1997

5 grilles exactes

MM. Grosjean, Ternacle, Ravallec, Bouchet, Broyard, Lumineau, Frédéric, Romeyns, Vico et Vandenberghe que nous félicitons pour leur persévérance. Ces lecteurs sont priés de contacter la rédaction pour le choix d'un prix à choisir entre les livres : Stan Ockers, H.S. n° 6, 7, 8, 9, Ferdi Kubler.

Comme M. Heuse, que nous remercions vivement, a concocté +/- 15 grilles supplémentaires, nous continuerons jusqu'à épuisement les mots croisés qui semblent tellement tenir à cœur à certains.

(NDLR : 42 personnes ont répondu à cette grille n° 28)

La Rédaction

Dossier Classiques: PARIS - TOURS (6)

1959 - 53° EDITION - 11.10

1. VAN LOOY Rik (B)	34. GRACZYK Jean -	68. DENYS Daniel (B) -
267,5 KM/7.04'42" (M. 37,791)	35. BAENS Roger (B) -	69. CAINERO Giuseppe (I) -
2. NIESTEN Coen (NL)	36. DEMUNSTER Lucien (B) -	70. DE MULDER Frans (B) -
3. NOYELLE André (B) 4*	37. ELLIOTT Seamus(I/RL) -	71. DE HAAN Jo (NL) -
4. POBLET Miguel (E) -	38. ROLLAND Antonin -	72. PLAZA Raymond -
5. SABBADINI Tino -	39. ANQUETIL Jacques -	73. HOEVENAERS Joseph (B) -
6. RYCKAERT Marcel (B) -	40. LE MENN Camille -	74. KNOCKAERT Julien (B) -
7. VLAYEN André (B) -	41. EVERAERT Pierre -	75. MATHYS Lucien (B) -
8. AERENHOUTS Frans (B) -	42. SCODELLER Gilbert -	76. VAUCHER Alcide(CH) -
9. DEJOUHANNET Michel -	43. VERACHTERT Joseph (B) -	77. BLENEAU Max -
10. GAINCHE Jean -	44. FOURNIER René -	78. HERMANS Alphonse (B) -
11. ZAGERS Jan (B) -	45. MAHE François -	79. BRAL Firmin (B) -
12. COLETTE Claude -	46. FORESTIER Jean -	80. DE BRUYNE Alfred (B) -
13. SWEECK Alphonse (B) -	47. SAINT Gérard -	81. BEUFFEUIL Pierre -
14. DAMEN Piet (NL) -	48. DEFILIPPIS Nino (I) -	82. PROOST Louis (B) -
15. VAN LOOVEREN Frans (B) -	49. DAEMS Emile (B) -	83. NENCINI Gastone (I) -
16. ROSSEEL Léopold (B) -	50. VAN DEN BORGH Martin (NL) -	84. MERTENS Jules (B) -
17. SIMPSON Tom(GB) -	51. OELLIBRANDT Petrus (B) -	85. MACHIELS Pierre (B) -
18. MARTIN Walter (I) -	52. VRANCKEN Raymond (B) -	86. VERGAUWEN Benito (B) -
19. KNOCKAERT Julien (B) -	53. MILESI Jean -	87. SCHOTTE Erik (B) -
20. HUOT Valentin -	54. ANNAERT Jean-Claude -	88. DESMET 1 Gilbert (B) 28*
21. THIELIN Gérard -	55. MASTROTTO Raymond -	89. MALIEPAARD Bas (NL) 31*
22. DARRIGADE André -	56. JOUSEN Maurice (B) -	90. PALMANS Jean (B) -
23. SEYNAEVE Marcel (B) -	57. PRIVAT René -	91. DECLERCQ Roger 57*
24. MAULE Cléo (I) -	58. KETELEER Désiré (B) -	92. DARRIGADE Roger 1'00"
25. FORE Noël (B) -	59. LE BUHOTEL Félix -	93. SCHROEDERS Willy (B) -
26. ROBCI Jean -	60. LOUSTALOT Gérard -	94. MORTIERS Georges (B) -
27. CHRISTIAENS Laurent (B) -	61. CAZALA Robert -	95. PLAUDIT Jean 1'15"
28. VAN TONGERLOOGuillaume (B) -	62. KERCKHOVE Norbert (B) -	96. MENEGHINI Orphée 1'28"
29. DELBERGHE Edouard -	63. ANGLADE Henry -	97. GROUSSARD Joseph -
30. BOBET Louison -	64. MOLENAERS Yvo (B) -	98. ENTHOVEN Dick (NL) 1'43"
31. CIELESKA Jean-Marie -	65. MEULEMAN Maurice (B) -	99. VAN STEENVOORDEN Piet (NL) 3'07"
32. RUBY Pierre -	66. COLETTE Agostino (I) -	100. VAN STEEN Antoon (NL) 9'38"
33. CERAMI Pino (B) -	67. BISILLAT Louis -	

(131 PARTANTS - 100 CLASSES)

Source: Classement "officiel" de Les Sports du 13.10

1960 - 54° EDITION - 2.10

1. DE HAAN Jo (NL)	26. NOYELLE André (B) -	52. TROONBEECX Lode (B) -
267,5 KM/6.41'14" (M. 40,001)	27. SABBADINI Tino -	53. VAN LOOVEREN Frans (B) -
2. STOLKER Miss (NL) 2*	28. LELANGUE Robert (B) -	54. VANDECAVAEYE Robert (B) -
3. OTANO Luis (E) 27*	29. DECLERCQ Oswald (B) -	55. MAGNI Oreste (I) -
4. SORGELOOS Edgard (B) -	30. VERCAUTEREN Etienne (B) -	56. FALLARINI Giuseppe (I) -
5. KERCKHOVE Norbert (B) -	31. ALOMAR Jaime (E) -	57. MAES Gilbert (B) -
6. BALDINI Ercole (I) -	32. VAN AERDE Michel (B) -	58. IMPANIS Raymond (B) -
7. POULIDOR Raymond -	33. HUOT Valentin -	59. FALASCHI Roberto (I) -
8. FORESTIER Jean -	34. LE MENN Camille -	60. VALDOIS Claude -
9. DEFILIPPIS Nino (I) -	35. NENCINI Gastone (I) -	61. FOURNIER René -
10. PLANCKAERT Joseph (B) -	36. AERENHOUTS Frans (B) -	62. BEUFFEUIL Pierre -
11. OELLIBRANDT Petrus (B) -	37. DECRAEVE Georges (B) -	63. BLENEAU Max -
12. ELLIOTT Seamus(I/RL) -	38. DESMET 1 Gilbert (B) -	64. DARRIGADE André -
13. TRUYE Willy (B) -	39. ROMAN Clément (B) -	65. VAN GOMPEL Jan (B) -
14. MAHE François -	40. DARRIGADE Roger -	66. SEYNAEVE Marcel (B) -
15. MALIEPAARD Bas (NL) -	41. ANQUETIL Jacques -	67. BAENS Roger (B) -
16. RENTMEESTER Piet (NL) -	42. GELDERMANS Albertus (NL) -	68. VAN HUYCK Louis (B) -
17. HOEVENAERS Joseph (B) -	43. DELOOF Gabriel (B) -	69. ROHRBACH Marcel -
18. BOCKLANT Willy (B) -	44. BUYSSE Camille (B) -	70. COLETTE Claude -
19. MATHYS Lucien (B) -	45. BUTZEN Willy (B) -	71. THOMAS Guy -
20. KERSTEN Jaap (NL) -	46. CLOAREC André -	72. GROUSSARD Joseph -
21. HAELTERMAN Willy (B) 55*	47. BRUNI Dino (I) -	73. RUBY Pierre -
22. ANGLADE Henry -	48. ENTHOVEN Dick (NL) -	74. GRACZYK Jean -
23. DOOM Daniel (B) -	49. LE LAN Jean -	75. DERBOVEN Willy (B) -
24. SCODELLER Gilbert -	50. VAN TONGERLOOGuillaume (B) -	76. MASTROTTO Raymond -
25. DE ROO Jo (NL) -	51. PIZZOGGIO Ezio (I) -	77. POLO Pierre (I) -

78. VANNITSEN	Willy (B)	-	83. FABBRI	Nello (I)	-	88. CERAMI	Pino (B)	-
79. STABLINSKI	Jean	-	84. PAUWELS	Eddy (B)	-	89. SELIC	Jean	-
80. VAN LOOY	Rik (B)	-	85. DOTTO	Jean	-	90. CESTARI	Aurelio (I)	-
81. NIESTEN	Coen (NL)	-	86. DE WOLF	Henri (B)	-	91. VANDERVEKEN	René (B)	-
82. CLERCKX	Karel (B)	-	87. HUGENS	Jan (NL)	-	92. POST	Peter (NL)	-

(138 PARTANTS - 92 CLASSES)

Source: Classement "officiel" de Les Sports du 4.10.1960

Note: un autre classement (?) donne 57. THIELIN Gérard, Maes et ses suivants reculant d'une place. Par ailleurs, Monti (47) et Ruby (73) sont inversés

1961 - 55° EDITION - 8.10

1. WOUTERS	Joseph (B)	-	36. DAEMS	Emile (B)	-	72. STEVENS	Lucien (B)	-
267,5 KM/6.57'53" (M. 38,407)			37. ALBERTI	Daniele (I)	-	73. LE LAN	Jean	-
2. DESMET	Gilbert (B)	-	38. RUBY	Pierre	-	74. HUGENS	Jan (NL)	-
3. NOVAK	Anatole	2*	39. FOURNIER	René	-	75. LEBAUPE	Jean-Claude	-
4. IMPANIS	Raymond (B)	-	40. COLETTE	Claude	-	76. SEYNAEVE	Marcel (B)	-
5. JANSSENS	Ludo (B)	5*	41. CERAMI	Pino (B)	-	77. CAMILLO	Marcel	-
6. DE CABOOTER	Arthur (B)	15*	42. RAES	Willy (B)	-	78. BAENS	Roger (B)	-
7. STOLKER	Michal (NL)	-	43. VANNITSEN	Willy (B)	-	79. CONTERNO	Angelo (I)	-
8. DESMET	Gustave (B)	19*	44. VAN EGMOND	Albert (NL)	-	80. BIHOUEE	Edouard	-
9. DEFILIPPIS	Nino (I)	-	45. MALIEPAARD	Bas (NL)	-	81. PROOST	Louis (B)	-
10. DE ROO	Jo (NL)	-	46. RENTMEESTER	Piet (NL)	-	82. MORTIERS	Georges (B)	-
11. JANSSENS	Marcel (B)	-	47. CIAMPI	Silvano (I)	-	83. MILESI	Jean	-
12. VELLY	Jo	-	48. ANQUETIL	Jacques	-	84. THIELIN	Gérard	-
13. THOMAS	Guy	-	49. DESMET	Armand (B)	-	85. ANGLADE	Henry	-
14. SENECA	Robert (B)	-	50. HELLEMANS	Alphonse (B)	-	86. BOBET	Louison	-
15. VERACHTERT	Joseph (B)	-	51. BRANDS	Frans (B)	-	87. EVERAERTS	Richard (B)	-
16. SCHOUBBEN	Frans (B)	-	52. VIGNA	Marino (I)	-	88. LECLERC	Claude	-
17. MARTIN	Walter (I)	-	53. VERMULIN	Michel	-	89. ENTHOVEN	Dick (NL)	-
18. DAMEN	Piet (NL)	-	54. VAN IMMERSEEL	Frans (B)	-	90. ROHRBACH	Marcel	-
19. SCHROEDERS	Willy (B)	-	55. BEUFFEUIL	Pierre	-	91. JANSSEN	Jan (NL)	-
20. RONCHINI	Diego (I)	-	56. SABBADINI	Tino	-	92. VANDERVEKEN	René (B)	-
21. GRACZYK	Jean	-	57. HENCKAERTS	Sylvain (B)	-	93. SIMPSON	Tom (GB)	-
22. VAN AERDE	Michel (B)	-	58. VAN SCHIL	Victor (B)	-	94. PIZZOGGIO	Ezio (I)	-
23. POULIDOR	Raymond	-	59. MICHELS	Gullaume (B)	-	95. DERBOVEN	Willy (B)	-
24. MOLENAERS	Yvo (B)	-	60. ONGENAE	Marcel (B)	-	96. QUEHEILLE	Marcel	-
25. DELORT	Fernand	-	61. ZAEGERS	Jan (B)	-	97. ROMAN	Clément (B)	-
26. GELDERMANS	Albertus (NL)	-	62. GROUSSARD	Georges	-	98. MAZZACURATI	Italo (I)	-
27. IGNOLIN	Guy	-	63. DARRIGADE	André	-	99. DUEZ	Henri	-
28. VAN LOOVEREN	Frans (B)	-	64. ELLIOTT	Seamus (IRL)	-	100. LE DISSEZ	André	-
29. BAR	André (B)	-	65. PICOT	Fernand	-	101. BATAN	Raymond	-
30. LE MENN	Camille	-	66. SCHILS	Joseph (B)	-	102. OELLIBRANDT	Petrus (B)	-
31. DE WOLF	Henri (B)	-	67. BOUVET	Albert	-	103. CAZALA	Robert	-
32. DE HAAN	Jo (NL)	-	68. STABLINSKI	Jean	-	104. LUYTEN	Rik (B)	38*
33. VAN EST	Wim (NL)	-	69. VAN VAERENBERGH	Gustave (B)	-	105. SIMON	Jacques	40*
34. VAN EST	Piet (NL)	-	70. MAHE	François	-	106. PLAZA	Raymond	2'36"
35. SORGELOOS	Edgard (B)	-	71. GROUSSARD	Joseph	-	107. CLAUD	Guy	2'41"

(155 PARTANTS - 107 CLASSES)

Source: L'Equipe du 9.10.1961

Note: Les Sports (du 9.10) donne quelques différences: Les deux Van Est (33 et 34) sont inversés; il donne (par erreur) Prévot Roger à la 81^e place (celui-ci ne figure pas dans la liste des partants); Le Dissez (100) n'est pas repris, mais le 104^e a "sauté" ce qui prouve que Le Dissez a été oublié à la composition; le temps de Claud est inférieur d'une seconde.

Le kilométrage donné par L'Equipe est de 267 (la moyenne renseignée est sur cette base: 38,336). Pourtant, le parcours est identique à celui de l'année précédente (confirmé par l'itinéraire-horaire officiel)

1962 - 56° EDITION - 7.10

1. DE ROO	Jo (NL)	-	12. CHRISTIAENS	Laurent (B)	-	24. ANQUETIL	Jacques	-
267,5 KM/6.57'26" (M. 44,903)			13. GRACZYK	Jean	-	25. GESTRAUD	Jacques	-
2. MELCKENBEECK	Frans (B)	2*	14. PLANCKAERT	Joseph (B)	-	26. RUBY	Pierre	-
3. BEHEYT	Benoni (B)	-	15. NOYELLE	André (B)	-	27. FLECY	Arnould (B)	-
4. DAMEN	Piet (NL)	-	16. DAEMS	Emile (B)	-	28. GAINCHE	Jean	-
5. DESMET	Gustave (B)	-	17. KERCKHOVE	Norbert (B)	-	29. HOEVENAERS	Joseph (B)	-
6. BOCKLANT	Willy (B)	-	18. DELAET	Karel (B)	-	30. VAN EST	Wim (NL)	-
7. DELORT	Fernand	-	19. DE MIDDELEIR	Robert (B)	-	31. BEAUFRERE	Bernard	-
8. VIOT	Bernard	-	20. GROUSSARD	Joseph	-	32. COLETTE	Claude	-
9. VERCAUTEREN	Elienne (B)	-	21. STABLINSKI	Jean	-	33. FORE	Noël (B)	-
10. RENTMEESTER	Piet (NL)	-	22. HERMANS	Alphonse (B)	-	34. LUYTEN	Rik (B)	-
11. JANSSEN	Jan (NL)	-	23. LAUWERS	Jan (B)	-	35. HUGUET	Raymond	-

36.	VIGNA	Marino (I)	-	57.	TARRI	Aristide	-	78.	FOUCHER	André	-
37.	VAN SCHIL	Victor (B)	-	58.	THIELIN	Gérard	-	79.	FORESTIER	Jean	-
38.	LETENDRE	Eugène	-	59.	VAN D'HUYNSLAGER	Albert (B)	-	80.	DE BOEVER	Jacques (B)	-
39.	WOLFSHOHL	Rolf (D)	-	60.	MALIEPAARD	Bas (NL)	-	81.	MASTROTTO	Raymond	-
40.	STOLKER	Michel (NL)	-	61.	DE WOLF	Henri (B)	-	82.	DESMET 2	Gilbert (B)	-
41.	VAN EST	Fiet (NL)	-	62.	CIAMPI	Silvano (I)	-	83.	HAMON	François	-
42.	NOVAK	Anatole	-	63.	GROSSARD	Georges	-	84.	VAN MEENEN	René (B)	-
43.	DARRIGADE	André	-	64.	MIELE	Francesco (I)	-	85.	LACOMBE	Roland	-
44.	THOMIN	Joseph	-	65.	DEWIT	José (B)	-	86.	BATTAIS	Henri	-
45.	DESMET	Armand (B)	-	66.	COREELMAN	Norbert (B)	-	87.	LE LAN	Jean	-
46.	KERSTEN	Jaap (NL)	-	67.	MICHEL	Joseph (B)	-	88.	MAZEAUD	Claude	-
47.	MAHE	François	-	68.	VAN TONGERLOO	Gillaume (B)	-	89.	ANGLADE	Henry	-
48.	LE DISSEZ	André	-	69.	VAN DAELE	Léon (B)	-	90.	LE GREVES	Alain	-
49.	ELLIOTT	Seamus (IRL)	-	70.	VAN IMMERSEEL	Frans (B)	-	91.	SCHREEL	Constant (B)	-
50.	ZILVERBERG	Huib (NL)	-	71.	SCRAYEN	Hugo (B)	-	92.	BIEMANS	Ad (NL)	-
51.	CERAMI	Pino (B)	-	72.	ENTHOVEN	Dick (NL)	-	93.	BOUJET	Albert	-
52.	TROONBEECKX	Lode (B)	-	73.	SIMON	Jacques	-	94.	CLAES	Jean-Baptiste (B)	-
53.	VALDOIS	Claude	-	74.	FOURNIER	René	-	95.	ANNAERT	Jean-Claude	-
54.	LEBAUBE	Jean-Claude	-	75.	LAMBRECHT	Emile (B)	-	96.	JANSENS	Marcel (B)	-
55.	DOOM	Daniel (B)	-	76.	ADORNI	Vittorio (I)	-	97.	DELATRE	Marcel	-
56.	VELLY	Jo	-	77.	DEJOUHANNET	Michel	-	98.	TONOLI	Gaudenzio (I)	-

(132 PARTANTS - 98 CLASSES)

Source: L'Equipe du 8.10.1962 (+ Les Sports)

1963 - 57° EDITION - 6.10

1.	DE ROO	Jo (NL)	-	FERRER	Hubert	-	NOVALES	Joseph	-	
	255 KM/6.30/41*	(M. 39,162)	-	FORE	Noël (B)	-	PICOT	Fernand	-	
2.	SIMPSON	Tom (GB)	-	FOUCHER	André	-	ROMAN	Clément (B)	-	
3.	POULIDOR	Raymond	-	GAINCHE	Jean	-	SCRAYEN	Hugo (B)	-	
4.	PREZIOSI	Carmine (I)	-	GELDERMANS	Albertus (NL)	-	SENECA	Robert (B)	-	
5.	BOCKLANT	Willy (B)	-	GROENEWEG	Dick (NL)	-	SERRE	René	-	
6.	WOLFSHOHL	Rolf (D)	-	GROSSARD	Georges	-	SIMON	Jacques	-	
7.	KECKHOVE	Norbert (B)	-	HUGUET	Raymond	-	STABLINSKI	Jean	-	
8.	OTANO	Luis (E)	-	IGNOLIN	Guy	-	VAN AMSTERDAM	Cees (NL)	-	
9.	BRACKE	Ferdinand (B)	-	JANSEN	Jan (NL)	-	VAN DAELE	Léon (B)	-	
10.	MELCKENBEECK	Frans (B)	9*	KNOPS	Leo (NL)	-	VAN DECAVEYE	Robert (B)	-	
11.	DAEMS	Emile (B)	-	LAMBRECHTS	Emile (B)	-	VANDEBOSSCHE	? (B)	-	
12.	BEHEYT	Benoni (B)	-	LE DISSEZ	André	-	VAN EST	Wim (NL)	-	
13.	DELORT	Fernand	-	LE GREVES	Alain	-	VAN IMMERSEEL	Frans (B)	-	
14.	DESMET 1	Gilbert (B)	-	LE MELLE	Pierre	-	VAN SCHIL	Victor (B)	-	
	BATTAIS	Henri	-	LE MENN	Camille	-	VANITSSEN	Willy (B)	-	
	BEAUMONT	Daniel	-	LEBAUBE	Jean-Claude	-	VERACHTERT	Joseph (B)	-	
	BOUCQUET	Walter (B)	-	MALIEPAARD	Bas (NL)	-	VERCAUTEREN	Etienne (B)	-	
	CARRARA	Joseph	-	MANZANO	Manuel	-	ZIMMERMANN	André	-	
	CAZALA	Robert	-	MARCARINI	Gianni (I)	-	68.	BRANDS	Frans (B)	1'03"
	CERAMI	Pino (B)	-	MATHY	Joseph (B)	-	69.	MERTENS	Théo (B)	-
	DE JONGH	Kees (NL)	-	MAZEAUD	Claude	-	70.	VAN DE VEN	Lambert (NL)	1'35"
	DELAET	Karel (B)	-	MUYLAERT	Walter (B)	-	71.	EPAUD	Guy	1'55"
	DEWIT	José (B)	-	NEDELEC	Michel	-				

(112 PARTANTS - 71 CLASSES)

Source: Vélo 1964 (1 à 69); L'Equipe du 7.10.1963 (+ Les Sports)

1964 - 58° EDITION - 11.10

1.	REYBROUCK	Guido (B)	-	14.	GAINCHE	Jean	-	28.	CARRARA	Joseph	-
	248 KM/6.48/03*	(M. 36,466)	-	15.	POULIDOR	Raymond	-	29.	HAESELDONCKX	Joseph (B)	-
2.	VAN LOOY	Rik (B)	-	16.	GROSSARD	Joseph	-	30.	KERSTEN	Jaap (NL)	-
3.	DESMET	Gustave (B)	-	17.	GROENEWEG	Dick (NL)	-	31.	GENET	Jean-Pierre	-
4.	BEHEYT	Benoni (B)	-	18.	MERTENS	Théo (B)	-	32.	MUYLAERT	Walter (B)	-
5.	MELCKENBEECK	Frans (B)	-	19.	DE MIDDELEIR	Robert (B)	-	33.	HOVENAERS	Joseph (B)	-
6.	DE ROO	Jo (NL)	-	20.	DEN HARTOG	Arie (NL)	-	34.	GELDERMANS	Albertus (NL)	-
7.	VAN MEENEN	René (B)	-	21.	POST	Peter (NL)	-	35.	NOYELLE	André (B)	-
8.	JANSEN	Jan (NL)	-	22.	VANCONINGSLOO	Georges (B)	129*	36.	BELLONE	Gilbert	-
9.	BOCKLANT	Willy (B)	-	23.	TROONBEECKX	Lode (B)	228*	37.	GROSSARD	Georges	-
10.	PREZIOSI	Carmine (I)	-	24.	VERBEECK	Frans (B)	-		DOOM	Daniel (B)	-
11.	HUYSMANS	Joseph (B)	-	25.	MARCARINI	Gianni (I)	-		HOBAN	Barry (GB)	-
12.	WRIGHT	Michael (GB)	-	26.	VAN DEN EYNDE	Willy (B)	-		LE DISSEZ	André	-
13.	BOONEN	Jan (B)	-	27.	JANSENS	Ludo (B)	-		LUTE	Cees (NL)	-

MOTTA	Gianni (I)	-	49. BAFFI	Pierino (I)	3'44"	56. BOUCQUET	Walter (B)	-
SEYNAVE	Michel (B)	-	50. LE MELLE	Pierre	-	57. FOUCHER	André	4'06"
SORGELOOS	Edgard (B)	-	51. DAMEN	Piet (NL)	-	58. FORNONI	Giacomo (I)	6'04"
THIELIN	Gérard	-	52. DANCELLI	Michèle (I)	-	59. SENECA	Robert (B)	-
TIMMERMAN	Joseph (B)	-	53. STEVENS	Julien (B)	-	60. SELS	Edouard (B)	-
VAN DONGEN	Leo (NL)	-	54. IGNOLIN	Guy	-			
VERCAUTEREN	Etienne (B)	-	55. ARZE	Jean	-			

(114 PARTANTS - 60 CLASSES)

Source: Les Sports du 12.10.1964 (+ Vélo 65)

1965 - 59° EDITION - 10.10

1. KARSTENS	Gerben (NL)	-	28. KERCKHOVE	Norbert (B)	-	56. LUTE	Cees (NL)	-
246,8 KM/5.28'51"	(M. 45,029)		29. GRAIN	Michel	-	57. BRACKE	Ferdinand (B)	-
2. DESMET	Gustave (B)	8"	30. BRANDS	Frans (B)	-	58. VAN DEN BOGAERT	Marcel (B)	-
3. DEFERM	Fernand (B)	-	31. VAN LOO	Herman (B)	-	59. BRASPENNINCKX	Piet (NL)	-
4. REYBROUCK	Guido (B)	-	32. VAN SPRINGEL	Herman (B)	-	60. DESMET 2	Gilbert (B)	-
5. DE CABOOTER	Arthur (B)	-	33. VAN DAMME	Lionel (B)	-	61. THIELIN	Gérard	-
6. NOYELLE	André (B)	-	34. IGNOLIN	Guy	-	62. DARRIGADE	André	-
7. JANSSEN	Jan (NL)	-	35. MESSELIUS	André (B)	-	63. BELLONE	Gilbert	-
8. NOLMANS	Jan (B)	-	36. SCHLECK	Johnny (L)	-	64. LEFEBVRE	Jean-Claude	-
9. HUYSMANS	Joseph (B)	-	37. POULIDOR	Raymond	-	65. POST	Peter (NL)	-
10. VAN DONGEN	Leo (NL)	-	38. VERACHTERT	Joseph (B)	-	66. FOUCHER	André	-
11. VANDENBERGHE	Georges (B)	-	39. GODEFROOT	Walter (B)	-	67. NOVALES	Joseph	-
12. VANCONINGSLOO	Georges (B)	-	40. MERTENS	Théo (B)	-	68. ZIMMERMANN	André	-
13. VERCAUTEREN	Eienne (B)	-	41. PUSCHEL	Dieter (D)	-	69. CHAPPE	Georges	-
14. MAES	Gilbert (B)	-	42. CADIOU	Jacques	-	70. SIMPSON	Tom (GB)	-
15. DE ROO	Jo (NL)	-	43. ANQUETIL	Jacques	-	71. BOELKE	Winfried (D)	-
16. BACHELOT	Jacques	-	44. BOUCQUET	Walter (B)	-	72. HOBAN	Barry (GB)	-
17. MARCARINI	Gianni (I)	-	45. GOUSSARD	Joseph	-	73. COOREMAN	Roger (B)	3'39"
18. VAN DE RIJSE	Roland (B)	-	46. BOUDRINGHIN	Jacques	-	74. GENET	Jean-Pierre	3'51"
19. ALTIG	Rudi (D)	-	47. BOCKLANT	Willy (B)	-	75. DUPONT	Jean	-
20. LE MELLE	Pierre	-	48. HARINGS	Huub (NL)	-	76. MASTROTTO	Raymond	4'51"
21. AERENHOUTS	Frans (B)	-	49. DEN HARTOG	Arie (NL)	-	77. DHAENE	André (B)	-
22. HAAST	Cees (NL)	-	50. ELLIOTT	Seamus (IRL)	-	78. AIMAR	Lucien	6'22"
23. STABLINSKI	Jean	-	51. ARZE	Jean	-	79. WOLFSHOHL	Rolf (D)	-
24. DESMET 1	Gilbert (B)	-	52. SWERTS	Roger (B)	-	80. MILLIOT	Roger	-
25. JACQUEMIN	Michel (B)	-	53. VAN SCHIL	Victor (B)	-	81. WUILLEMIN	Jean-Claude	-
26. EVERAERT	Pierre	-	54. GELDERMANS	Albertus (NL)	-	82. CRIEL	Hubert (B)	9'39"
27. ALTIG	Wili (D)	-	55. ONGENAE	Marcel (B)	-			

(94 PARTANTS - 82 CLASSES)

Source: L'Equipe du 11.10.1965

1966 - 60° EDITION - 9.10

1. REYBROUCK	Guido (B)	-	22. MAES	Gilbert (B)	-	44. DECAN	Herman (B)	-
249 KM/5.44'38"	(M. 43,350)		23. AIMAR	Lucien	-	45. VAN DONGEN	Leo (NL)	-
2. VAN LOOY	Rik (B)	-	24. LE MELLE	Pierre	-	46. DELBERGHE	Edouard	-
3. LEMETAYER	Paul	-	25. ANQUETIL	Jacques	-	47. SMISSAERT	Georges (B)	-
4. JANSSEN	Jan (NL)	-	26. WRIGHT	Michael (GB)	-	48. THEILLIERE	Jean-Claude	-
5. DESMET	Gustave (B)	-	27. DESMET 1	Gilbert (B)	-	49. SCHLECK	Johnny (L)	-
6. FORE	Noël (B)	-	28. BUYSSE	Etienne (B)	-	50. BRACKE	Ferdinand (B)	-
7. DEPAUW	Noël (B)	-	29. VAN SPRINGEL	Herman (B)	-	51. STABLINSKI	Jean	-
8. HUYSMANS	Joseph (B)	-	30. HELLEMANS	Hugo (B)	-	52. SEURIN	Marcel	-
9. POULIDOR	Raymond	-	31. MERTENS	Théo (B)	-	53. TIMMERMAN	Joseph (B)	-
10. MARCARINI	Gianni (I)	-	32. ZIMMERMANN	André	-	54. DERBOVEN	Willy (B)	-
11. HOBAN	Barry (GB)	-	33. LE GREVES	Alain	-	55. DAUNAT	Jean-Claude	-
12. GRACZYK	Jean	-	34. HARINGS	Huub (NL)	-	56. GENET	Jean-Pierre	-
13. VAN DAMME	Lionel (B)	-	35. BELLONE	Gilbert	-	57. BRASPENNINCKX	Piet (NL)	-
14. VAN DROMME	Ludo (B)	-	36. WOLFSHOHL	Rolf (D)	-	58. DESMET	Armand (B)	-
15. VAN HOUT	Joseph (B)	-	37. PINGEON	Roger	-	59. HAAST	Cees (NL)	-
16. VANDEKERKHÖVE	Bernard (B)	-	38. DUMONT	Jean	-	60. THIELIN	Gérard	-
17. NUDAM	Henk (NL)	-	39. JACQUEMIN	Michel (B)	-	61. DE WOLF	Henri (B)	-
18. PLANCKAERT	André (B)	-	40. BAGUET	Roger (B)	-	62. LEBAUPE	Jean-Claude	-
19. VAN DE RIJSE	Roland (B)	-	41. DELOOCHT	Julien (B)	-	63. VAN DE VILVER	Paul (B)	-
20. MERCKX	Eddy (B)	-	42. GODEFROOT	Walter (B)	-	64. NOVAK	Anatole	-
21. CRIEL	Hubert (B)	-	43. BODIN	Jean-Louis	-	65. STEVENS	Julien (B)	-

COUPS DE PEDALES 64 JANVIER - FEVRIER 1968

66. CHAPPE	Georges	-	72. LUYTEN	Rik (B)	-	78. BENET	Maurice	1'05"
67. DESMET 2	Gilbert (B)	-	73. LABROUILLE	Daniel	-	79. PLANCKAERT	Willy (B)	2'16"
68. BIVILLE	Christian	-	74. LELANGUE	Robert (B)	-	80. GROSSKOST	Charly	9'15"
69. MONTY	Willy (B)	-	75. NOLMANS	Jan (B)	-	81. SALMON	Daniel	-
70. ETTER	Fernand	-	76. VAN AUDENAERDE	Eddy (B)	-	82. BOONS	Joseph (B)	9'35"
71. DEN HARTOG	Aris (NL)	-	77. VAN MIDDELKOOP	André (NL)	20"	83. VAN NESTE	Willy (B)	-

(110 PARTANTS - 83 CLASSES)

Source: Vélo 1967 (+ L'Equipe et Les Sports du 10.10.1966)

Note: Tous les documents donnent une moyenne, erronée, de 43,355 (avec le kilométrage et le temps repris ci-dessus)

COMPLEMENTS ET CORRECTIONS (4)

1926

Le prénom de Faivre (reclassé à la 26^e place) est Aimé.

1936

Le retard de Le Grévès est de ses suivants est de 5'14" (et non 5'13"). L'Auto donnait 5'13" dans le texte et 5'14" au classement.

Le classement donné est un résultat modifié par rapport au classement de l'Auto du 4.5.36.

1937

22. Van Schendel. Il s'agit d'Albert et non d'Antoon, ce dernier n'étant pas parti.

1938

Le retard de NAISSÉ Georges est de 7'02" (ses suivants même temps ?), mais il s'agirait d'Albert Van Schendel et non d'Antoine.

1939

Le prénom de GALLE (65^e) est Jean.

1941

Le retard de Oubron (22^e) et Rossi (23^e) est de 8'38".

1943

Il y a eu confusion avec les frères Denhez. Aussi, le 4^e classé est André et non Aimable. Mr. Chauffert nous précise que l'ainé, Aimable (né en 1914) a couru avant la guerre (carrière terminée en 1939), alors qu'André (né en 1919) a couru jusqu'en 1954.

1948

Brik Schotte (7^e) s'est erronément retrouvé, ainsi que ses suivants jusqu'au ex-aequo y compris, dans le même temps que le vainqueur. Or, il faut un écart de 2'25".

Le prénom de Rioland est Roger (et non André).

1950

12^e ex-aequo: il fallait lire MICHEL Pierre.

1951

22^e ex-aequo: il s'agit de VAN KERKHOVE Henri (et non Vankerkhoven Marcel: coquille)

1952

Comme supposé, un classement a été rectifié (l'Equipe des mardi 7.10 et mercredi 8.10): tout d'abord, il faut classer 6^e e.a.: Darrigade, Dolhats et Debaere et 9 e.a. Baffert et Redolfi, 11^e A. Mahé, 12^e Kubler, 13^e e.a. le restant du peloton auquel il faut ajouter VANDENBRANDE Alphonse (B) et VAN KERKHOVE Henri (B), ainsi que CHATEAU Jean. Cela donne donc 91 classés.

Mr. Van Eyle nous signale cependant que, selon la Gazet Van Antwerpen (de quelle date ?), Darrigade (6^e), De Baere (8^e), Baffert (9^e), Redolfi (10^e), Mahé (11^e) et Kubler (12^e), auraient été mis hors-course ? Quelqu'un peut-il confirmer ?

Le classement publié dans CDP n° 63 provenait de l'Equipe du 5.10 avec rectificatif du 7.10.

1953

Lire: 28. NEDELEC

1954

Deux coureurs auraient été ajoutés au classement:

85. GUERINEL Emile

86. DESBATS Robert

Ces deux hommes apparemment dans le même temps que Diot.

87. VANNITSEN Willy (au lieu donc de 85")

1955

Le classement de Les Sports est un rien différent de celui publié dans CDP n°63. Il faut intercaler à la 25^e place VAN STEENBERGEN Rik (B). Bouvet et ses suivants reculent d'une place jusqu'à Anastasi. Vannitsen ne figurant pas dans le classement de Les Sports, Taillieu reste donc bien à sa 61^e place. Ce classement est confirmé par l'annuaire Vélo 56

Par ailleurs, l'écart de Pardoën (71^e) est de 15'22" (toujours selon Les Sports). Vélo 56 fait une erreur de 10" pour Ruffet (3'21" au lieu de 3'31" (temps 5.51'09").

1958

Germain Derycke a été mis hors-course pour le motif suivant (tiré de Sport Mondial de novembre 1956): les commissaires font allusion au fait que le coureur s'est arrêté au bord de la route, a pénétré dans une voiture qui était... la sienne et a reçu des soins de son propre masseur, avant de reprendre tranquillement sa place dans la course. Arrêt répréhensible, puisqu'aucun coureur n'a le droit de se faire soigner ou ravitailler par une voiture particulière et encore moins personnelle.

Merci à Mrs Verweij, Van Eyle, Chauffert, Guilleux et De Mondenard pour leur précieux concours.

DARGENTON Michel

A VOS ARCHIVES

Nous avons décidé de créer une nouvelle rubrique qui débute dès ce numéro. Cette rubrique, appelée "A vos Archives" servira à vous communiquer des classements complets qui nous ont été envoyés par des lecteurs. Ces classements proviennent de sources sûres, venant des organisateurs ou des instances fédérales.

C'est par le GP de Mauléon, devenu par après le GP de Chôlet - Pays de Loire que nous débutons cette nouvelle chronique. Nous remercions Monsieur Claude Chatelier, de St Géréon (44), de nous avoir fait parvenir ces classements complets venant de l'organisateur.

GP DE MAULEON-MOULINS

1978

- 18 mars
 1. BOSSIS Jacques, 220 km en 5h.14'28"
 2. LEGEAY Roger
 3. DANIEL Yves à 52"
 4. GAUTHIER Jean-Louis
 5. MARTINEZ Mariano
 6. VILLEMIANE Pierre-R.
 7. BERTIN Yvon
 8. CAMPANER Francis
 9. ROUXEL Charles
 10. LE GUILLOUX Maurice
 11. FRIOU Patrick
 12. SEZNEC Christian
 13. MOLLET André
 14. SANDERS Dominique
 15. LEVAVASSEUR Christian
 16. BOULEAU Yvon
 17. CHALMEL André
 18. BIDERRE Jean-Pierre
 19. PERIN Serge
 20. INAUDI Hervé
 21. COCCOLO Dante
 22. BOURRIER Didier
 23. MUSELET Christian
 24. HOSOTTE Jean-Paul
 25. OVION Régis
 26. POIRIER Christian
 27. BERLAND Roland
 28. TESNIERE Philippe
 29. GAUTIER Loïc
 30. BEUCHERIE Serge t.m.t.

13. PERRET Patrick 3'25"
 14. DELOLME Michel
 15. GALLOPIN Joël
 16. PESCHEUX Jean-Fr. 6'16"
 17. HOSOTTE Jean-Paul 6'47"
 18. CEULEMANS Daniel
 19. MARTIN Raymond
 20. VANOVERSHELDE Didier
 21. LEBEAU Didier
 22. POIRIER Christian
 23. BOURRIER Didier
 24. TESNIERE Philippe
 25. BOUTEILLE Jean-Pierre 6'54"
 26. DURANT Marc 9'16"
 27. BONNET Patrick 9'19"
 28. LE MENN Gildas
 29. DELEPINE Régis
 30. SIMON Pascal
 31. SIMONNOT Gérard
 32. LELAY Gilbert
 33. MARTINEZ Mariano
 34. VIGNERON Alain
 35. PATRITTI Alain
 36. MACE Gérard
 37. CHAUMAS Gilzbzt
 38. PIPART Jean-Philippe
 39. MICHEL Jean-Marie
 40. VINCEDEAU Claude
 41. OVION Régis
 42. LINARD Hubert
 43. DE CARVALHO ALain
 44. LEVAVASSEUR Christian
 45. BUSOLINI Patrick
 46. HOSOTTE Patrick

16. LEBAUD Didier
 17. PIPART Jean-Philippe
 18. THEVENARD Patrice
 19. SEZNEC Christian
 20. GAUTHIER Jean-Louis
 21. MESLET Alain
 22. MATHIS Hubert
 23. DE CARVALHO Alain
 24. QUILFFEN Bernard
 25. PERRET Patrick
 26. CHALMEL André
 27. LE MENN Gildas
 28. REVOLU Marc
 29. DELEPINE Régis
 30. CHASSANG Jean
 31. LE GUILLOUX Maurice
 32. TESNIERE Philippe
 33. JOURDAN Christian
 34. MACE Gérard
 35. GALLOPIN Joël
 36. PERIN Serge

Vélo 81 a oublié 7° Jean-François PESCHEUX

1981

- 22 mars
 1. LEGEAY Roger, 220 km en 5h27'6"
 2. BOSSIS Jacques à 3"
 3. MENTHEOUR Pierre-H. 21"
 4. MADIOT Marc 1'34"
 5. CORNELISSE Michel
 6. BOURREAU Bernard
 7. LARPE Michel
 8. BRUN Frédéric
 9. MICHAUD Jacques 3'47"
 10. SANDERS Dominique 8'26"
 11. RAULT Jean-François
 12. MARTINEZ Mariano
 13. CHALMEL André
 14. BERARD Charly
 15. LINARD Hubert
 16. LEBRIS Jean-Paul
 17. MOERLEN Patrick (CH)
 18. LEMOND Greg (USA)
 19. GUYOT Pascal
 20. LEBAUD Didier
 21. ROQUETA Régis
 22. JOURDAN Christian
 23. MARTIN Raymond
 24. MILLAR Robert (GB)
 25. MARTINEZ Philippe
 26. CHAURIN Jean-François

Vélo 79 donne: 3° DANIEL à 2°, 5° Ph. TESNIERE, 6° M. MARTINEZ, 7° LE GUILLOUX; 8° B. BOURREAU; 9. P. FRIOU; 10. LEVAVASSEUR.

1980

- 16 mars
 1. LEGEAY Roger, 220 km en 5h23'30"
 2. BITTINGER René
 3. ALBAN Robert à 10"
 4. FRIOU Patrick 37"
 5. BOURREAU Bernard
 6. MUSELET Christian
 7. PESCHEUX Jean-Fr.
 8. BERNAUDEAU Jean-R.
 9. MOLLET André
 10. LEVAVASSEUR Christian
 11. TOSO Jean
 12. BONNET Patrick
 13. DUREL Philippe
 14. LINARD Hubert
 15. RODRIGUEZ Jean-François

1979

- 18 mars
 1. BAZZO Pierre, 220 km en 5h19'56"
 2. VILLEMIANE Pierre-R.
 3. GAUTHIER Jean-Louis
 4. VALLET Bernard
 5. MATHIS Hubert
 6. BERTIN Yvon
 7. LEGEAY Roger
 8. CHASSANG Jean à 2'39"
 9. BERNAUDEAU Jean-R.
 10. BOURREAU Bernard 3'19"
 11. MOLLET André 3'21"
 12. JOURDAN Christian 3'23"

27. MENDES Fernando (P)
 28. REVOUL Marc
 29. POISSON Pascal
Ecartés différents dans Vélo 82

1982

21 mars

1. BAZZO Pierre, 220 Km en 5h.24'37"
2. BRUN Frédéric à 1'37"
3. VANOVERSCHELDE D.
4. FRIOU Patrick
5. CHALMEL André
6. VALLET Bernard
7. DURANT Marc
8. CHASSANG Jean
9. GALLOPIN Alain 4'37"
10. BONNET Eric
11. DALIBARD Philippe
12. LEGEAY Roger
13. GAYANT Martial
14. BOURREAU Bernard
15. FIGNON Laurent
16. MATHIS Hubert 18'11"
17. GALLOPIN Guy
18. THEVENARD Patrice

1983

20 mars

1. DALL'ARMELENA Eric, 220 km en 5h.31'02"
2. CASTAING Francis
3. BEUCHERIE Serge
4. LARPE Michel
5. HERETY John (GB)
6. SANDERS Dominique
7. BERNAUDEAU Jean-R.
8. CLEMENTE Franck
9. BARTEAU Vincent
10. VALLET Bernard
11. BERTIN Yvon
12. TINAZZI Marcel
13. LELEU Philippe
14. CARITOUX Eric
15. VILLEMIANE Pierre-R.
16. BONNET Eric
17. CORRE Christian
18. SEZNEC Christian
19. ALBAN Robert
20. JOURDAN Christian
21. CHAURIN Jean-Fr.
22. BOSSIS Jacques
23. BAZZO Pierre
24. LINARD Hubert
25. GARDE Dominique
26. BOURREAU Bernard
27. DALIBARD Philippe
28. LE BIGAULT Pierre
29. RAULT Jean-Fr.
30. SIMON Jérôme
31. BIZET Alain
32. KERBRAT Gérard
33. CLERC Patrick
34. VINCEDEAU Claude
35. ARNAUD Dominique
36. SIMON Pascal
37. PERRRET Patrick

38. GAIGNE Dominique
39. LE GUILLOUX Maurice
40. BRUN Frédéric
41. FORESTIER René
42. DUCLOS-LASSALLE G.
43. BAGOT Jean-Claude
44. BIONDI Laurent
45. GRAIGNIC Hubert
46. CHAPPUIS André
47. DANIEL André
48. SAUDE Philippe
49. YATES Sean (GB)
50. KAIKINGER Marcel
51. DITHURBIDE Alain tous m.t.

Appelé aussi "Trophée du Million"

1984

18 mars

1. POISSON Pascal, 233 km en 5h.55' 10" à 1"
2. BEAU Yves
3. BONNET Eric
4. DALL'ARMELENA Eric
5. LAURAIRE Philippe
6. BONNET Patrick
7. BEUCHERIE Serge
8. BAGOT Jean-Claude
9. DITHURBIDE Alain
10. FREBERT Yvan
11. BERTIN Yvon
12. THEVENARD Patrice
13. GUYOT Eric
14. LAVENU Vincent
15. MOREAU Claude
16. JULES Pascal
17. CLEMENTE Franck
18. TINAZZI Marcel
19. RAULT Jean-Fr.
20. BIONDI Laurent
21. WOJTINEK Bruno
22. GALLOPIN Guy
23. SANDERS Dominique
24. FOREST Robert
25. DELAURIER Philippe
26. BAZZO Pierre
27. GAYANT Martial
28. BRUN Frédéric
29. BOURREAU Bernard
30. VANOVERSCHELDE D.
31. CLAVEYROLAT Thierry
32. ALBAN Robert
33. RODRIGUEZ Jean-Fr.
34. POISSONNIER Philippe
35. CHAPPUIS André
36. CHEVALLIER Philippe
37. BARRAULT Thierry
38. SCHROEN Peter (NL)
39. HOFEDITZ Ralf (D)
40. SAUDE Philippe
41. CHASSANG Jean
42. ROUX Denis
43. DURANT Marc
44. SIMON Pascal
45. MOTTET Charly
46. SIMON Jérôme
47. BIZET Alain
48. JONES Graham (GB)

49. GAUTHIER Jean-Louis
50. MAS Gilles
51. LEBON Dominique
52. GERSHONY Yehuda (Isr.)
53. VINCEDEAU Claude
54. CORNILLET Bruno
55. BARTEAU Vincent
56. LE BIGAULT Pierre
57. LINARD Hubert
58. ANDRE Patrick
59. HABET Jan (NL)
60. CAMPION Pascal tous m.t.

1985

17 mars

1. MADIOT Marc, 236 km en 6h.28'36" à 5"
2. LECLERCQ Jean-CI. à 5"
3. BOSSIS Jacques 6"
4. ARNAUD Dominique 7"
5. GAUTHIER Jean-Louis 15"
6. BRUN Frédéric 23"
7. LE BIGAULT Pierre 2'56"
8. BERNAUDEAU Jean-R.
9. LAURAIRE Philippe
10. GAYANT Martial
11. FREBERT Yvan
12. MADIOT Yvon
13. LINARD Hubert
14. LAVENU Vincent
15. MAS Gilles
16. DELAURIER Philippe
17. ESNALUT Patrice
18. DURANT Marc 3'12"
19. BEAU Yves 6'32"
20. GALLOPIN Guy
21. MARIE Thierry
22. BARRAULT Thierry
23. GARDE Jean-Claude
24. BONOMELLI Frédéric
25. ROBERT Pascal
26. BOYER Eric

1986

16 mars

1. Dominique LECROCCQ, 237 km en 6h17'44"
2. LOUVIOT Philippe
3. CLERE Régis
4. CHESNEAU Bernard à 1"
5. TEGSTROEM Jonas (S)
6. GARCIA Didier 8"
7. SIMON Régis 40"
8. FOREST Robert 47"
9. BIONDI Laurent 52"
10. DELAURIER Philippe
11. LEMARCHAND François
12. DUBOIS Pascal
13. LILHOLT Soren (DK)
14. GAUTHIER Jean-Louis
15. GUYOT Eric
16. LAVENU Vincent
17. BRUN Frédéric
18. BERNAUDEAU Jean-R.
19. SIMON Jérôme 1'09"
20. ESNALUT Patrice 1'15"
21. GAYANT Martial 1'21"

22. LAURAIER Philippe
 23. GUAY Stéphane
 24. ROUX Denis
 25. CASADO Philippe
 26. SIMON Pascal
 27. PINEAU Franck
 28. CHAPPUIS André
 29. GOMEZ Marc
 30. MARQUES José (P)
 31. BARRAULT Thierry
 32. PARISOT Alain
 33. COTTENIES Filip (B)
 34. CLAVEYROLAT Thierry
 35. BIBOLET Michel
 36. BOUVATIER Philippe
 37. POISSON Pascal
 38. RICHARD Bernard
 39. MARIE Thierry
 40. HOFEDITZ Ralf (D)
 41. PEILLON Jean-Louis
 42. GALLOPIN Guy
 43. RIEIRO Mauro (Brés.)
 44. KIMMAGE Paul (Irl)
 45. PHILIPP Jean-Jacques
 46. LINARD Hubert
 47. LECLERC Roland
 48. LE BIGAULT Pierre
 49. FAIVRE Philippe
 50. LE FLOHIC Loïc
 51. HUGER Bruno
 52. GUERIN Jean

1987

22 mars

1. Frédéric GARNIER, 241 km en
 6h.23'33"
2. GAYANT Martial
 3. WEGMULLER Thomas (CH)
 4. LOUVEL Eric à 5"
 5. LECROQC Dominique 9"
 6. HUGER Bruno 22"
 7. GAIGNE Dominique
 8. MANFRIN Jean-Marc 27"
 9. PINEAU Franck 36"
 10. COLOTTI Jean-Claude 427"
 11. LAVAINNE Christophe 4'30"
 12. LELEU Philippe 8'10"
 13. SANDERS Gilles
 14. COLIJN Luc (B)
 15. LAVENU Vincent
 16. LAMEIRE Marnix (B)
 17. VERPLANCKE Patrick (B)
 18. MURGUIALDAY Javier (E)
 19. MORJEAN Stéphane (B)
 20. D'HONDT Robert (B)
 21. VAN IMPE Peter (B)
 22. MARIE Thierry
 23. BERNAUDEAU Jean-R.
 24. VAN VOOREN Filip (B)
 25. BIONDI Laurent
 26. DESMET Luc (B)
 27. SIMON Régis
 28. CERAMI Pino (B)
 29. GALLOPIN Guy
 30. LECLERCQ Jean-Claude
 31. TEGSTREM Jonas (S)
 32. LEPROUX Denis
 33. DE KEUKELAERE John (B)

34. PELIER Joël

1988

Appelé dès cette année: GP de
 Chôlet-Mauléons-Moulin

20 mars

1. ONNOCKX Partrick (B), 241 km en
 6h.33'34"
2. SCHARMIN Chris (B) à 23"
 3. LAVAINNE Christophe 29"
 4. WIJNANT Willem (B)
 5. KOOLS Adri (NL)
 6. PINEAU Franck
 7. GAYANT Martial
 8. PHILIPPOT Fabrice
 9. MORJEAN Stéphane (B)
 10. COOMAN Jerry (B)
 11. HAEX Jos (B)
 12. DUBOIS Pascal 41"
 13. VAN LEEUWE Stéfan (B) 44"
 14. BRUYNEEL Johan (B)
 15. LUYCKX Daan (NL) 46"
 16. RUE Gérard
 17. SZOSTEK Noël (B)
 18. BRUGMANN Jürg (CH)
 19. ARNOULD Dominique
 20. SIMON Régis
 21. BRUYERE Bruno (B)
 22. RIIS Bjarne (DK)
 23. DEMOL Dirk (B)
 24. WIJNANTS Jan (B)
 25. ESNAULT Patrice
 26. MEEUWISSEN André (B)
 27. MARTENS René (B)
 28. REZZE Dante 59"
 29. CERAMI Pino (B)
 30. FRUCH Marc (B)
 31. BAF COP Edwin (B)
 32. RAULT Jean-François 1'05"
 33. RONSSE Luc (B)
 34. SUYKERBUYK Luc (NL)
 35. CHESNEAU Bernard
 36. TIMMIS Adrian (GB)
 37. ROOMS Guy (B)
 38. VERSCHUJERE Pol (B)
 39. LEANIZBARRUTIA A(E)
 40. VERNIE Jean-Marie (B)
 41. LISASO Isaac (E)
 42. SEYNAEVE Marc (B)
 43. CECI Armando (B)
 44. GONZALEZ Arsenio (E)
 45. D'HONDT Robert (B)
 46. PALOV Kvetoslav (CS)
 47. PEYRAMAURE Pascal
 48. PATTIJN Frankie (B)
 49. CLAVEYROLAT Thierry
 50. GUAZZINI Gérard
 51. POISSONNIER Philippe
 52. LE FLOHIC Loïc
 53. BENNINGTON Wayne (GB)
 54. CLERE Régis
 55. PEILLON Jean-Louis
 56. BOYER Eric
 57. FANCELLO Cyrille
 58. COTTENIES Filip (B)
 59. SCHOENENBERGER Léo (CH)
 60. VAN DEN BRANDEN Walter (B)

61. MAS Gilles
 62. VAN VOOREN Filip (B)
 63. WILLEMS Willy (B)
 64. MAZON Bernardo (E)
 65. POISSON Pascal
 66. SWART Stephen (Nze)
 67. VAN DE WALLE Gert (B)
 68. BRUSSELMANS Rudy (B)

1989

- 19 mars
1. BOUCANVILLE Franck, 238 km
 en 6h.24'53"
 à 2"
2. DEKKER Dick (NL)
 3. BAF COP Edwin (B)
 4. WUST Marcel (D)
 5. LEBLANC Luc
 6. VAN EYNDE Wim (B)
 7. CECI Armando (B)
 8. MARTINEZ-FERNANDEZ Juan-
 José (E)
 9. VLASSAKS Ronny (B)
 10. BENNINGTON Wayne (GB)
 11. RIIS Bjarne (DK)
 12. BEELIN Daniel (B)
 13. HAEX Jos (B)
 14. VERDONCK Rudy (B)
 15. ROES Peter (B)
 16. GARDE Jean-Claude
 17. VERBEKEN Peter (B)
 18. BIONDI Laurent
 19. POPP Paul (A)
 20. PANTAGLOU Fabian
 21. DUBOIS Pascal
 22. LELEU Philippe
 23. VIRVALEIX Didier
 24. LECLERC Roland
 25. ROGIERS Rudy (B)
 26. LOUVIOT Philippe
 27. PINEAU Franck
 28. MATTHYS Eric (B)
 29. RENARD Manuel (E)
 30. GARNIER Frédéric
 31. HENDRICKX Patrick (B)
 32. JALABERT Laurent
 33. LINO Pascal
 34. MADOUAS Laurent
 35. DUCLOS-LASSALLE Gilbert
 36. VEENSTRA Wiebren (NL)
 37. MANFRIN Jean-Marc
 38. REZZE Dante
 39. CLAVEYROLAT Thierry
 40. ESNAULT Patrice
 41. ROUX Denis
 42. SIMON Jérôme
 43. GAYANT Martial
 44. PEYRAMAURE Pascal
 45. SIERRA Roberto (E)
 46. SEGUY Claude
 47. CHAUBET Christian
 48. SIMON Régis
 49. DAEMS Corneille (B)
 50. BONNAMOUR Yves
 51. BAGOT Jean-Claude
 52. SARRAPIO Angel (E)
 53. PEILLON Jean-Louis
 54. MADIOT Yvon
 55. JOURDAN Christian

56. MOREELS Sammie (B)
 57. LURVIK Olaf (N)
 58. GARDE Dominique
 59. SEYNAEVE Serge (B)
 60. GUYOT Eric
 61. HERNANDEZ Carlos (E)
 62. LURQUIN André (B)
 63. BERNARD Jean-François
 64. LANCE Pascal
 65. CLERE Régis
 66. SIMON Pascal
 67. VAN CALSTER Guido (B)
 68. VALLET Patrick
 69. EMONDS Nico (B)
 70. BRUN Frédéric
 71. MONTOYA Jesus (E)
 72. DEMOL Dirk (B)
 73. LAURENT Thierry
 74. TREVISANI Jean-Luc (I)
 75. WILLEMS Ludwig (B)
 76. GARCIA Miguel (E)
 77. MURGA Imanol (E)
 78. BOGERS Johan (NL)
 79. RAKERS Stephan (NL) tous m.t.

1990

Appelé GP de Chôlet-Pays de Loire

18 mars

1. ANDERSEN Kim (DK), 200 km en 5h.3'59"
 2. WALTON Brian (Can.)
 3. BOURGUIGNON Thierry à 7"
 4. VAN EYNDE Wim (B) 48"
 5. LAURENT Thierry 54"
 6. BOLTS Udo (D)
 7. RAKERS Stephan (NL)
 8. BAF COP Edwin (B)
 9. WIJNAND Ad (NL)
 10. WINNEN Peter (NL)
 11. RIDAURA Vicente (E)
 12. JAERMANN Rolf (CH)
 13. MARIE Thierry
 14. HAEFLIGER Othmar (CH)
 15. DE VRIES Gerrit (NL)
 16. REZZE Dante
 17. KRIEGER Dominik (D)
 18. KAJZER Dariusz (D)
 19. VERBEKEN Peter (B) 7'17"
 20. HEYLEN Benny (B)
 21. MATTHEUS Jan (B) 7'21"
 22. VAN DEN ABBEELE Fr.(B) 7'37"
 23. VAN DER HULST M. (NL) 7'46"
 24. VAN BRABANT Benny (B)
 25. BOUCANVILLE Franck
 26. MONCASSIN Frédéric
 27. DEMOL Dirk (B)
 28. HARRIS Tim (GB)
 29. MARTINEZ Juan (E)
 30. LAMBRECHTS Wim (B)
 31. PATTIJN Frank (B)
 32. KÄELIN Karl (CH)
 33. NAVARRO José (E)
 34. GEUENS Bruno (B)
 35. SIMON Jérôme
 36. LEDANIS Yvon
 37. ROELANDT Patrick (B)
 38. BRUN Frédéric
 39. ARROYO Miguel (Mex)

40. BONNAMOUR Yves
 41. FUCHS Fabian (CH)
 42. MADOUAS Laurent
 43. VAN CAMP Jan (B)
 44. BAGOT Jean-Claude
 45. BOLTS Hartmut (D)
 46. WINTERBERG Guido (CH)
 47. OCHAITA Francisco (E)
 48. VEKEMANS Koen (B)
 49. RUTTMANN Riki (CH)
 50. SEGUY Claude
 51. WIJNANTS Jan (B)
 52. MADIOT Yvon
 53. OLIVEIRA José-Manuel (E)
 54. MORENO Pablo (E)
 55. SIERRA Roberto (E)
 56. GONZALEZ Ramon (E)
 57. CARLSEN John (DK)
 58. ALONSO Enrique (E)
 59. GANSLER Peter (D)
 60. STEIGER Daniel (CH)
 61. AHEDO José-Maria (E)
 62. MARTIN ROBLEDA Juan (E)
 63. VEENSTRA Wiebren (NL)
 64. JENTNER Jens (CH)
 65. BERRAJALBIZ Joseba (E)
 66. CARBALLIDO Jesus (E)
 67. LEANIZBARRUTIA Alb. (E)
 68. FLICHER Sébastien
 69. PEREZ ROJAS Jorge (E)
 70. BRUYNEEL Johan (B)
 71. NIJBOER Erwin (NL)
 72. VAN HOODYONCK Gino (B)
 73. BRUYERE Bruno (B)
 74. BARTEAU Vincent
 75. CORNILLET Bruno
 76. GARCIA José-Rafaël (E)
 77. MANIN Christophe
 78. ROUX Denis
 79. ARNTZ Marcel (NL)
 80. ROUXEL Jean-Philippe
 81. UREA José (E)
 82. DENEUT Patrick (B)
 83. RICHARD Thierry
 84. BEZALUT Thierry
 85. ICHIKAWA Masatoshi (Jpn)
 86. LAVAINNE Christophe
 87. HURLIMANN Bruno (CH)
 88. GROENE Bernd (D)
 89. DURAND Jacky
 90. POISSON Pascal
 91. LECLERC Roland
 92. SEGERS Noël (B)
 93. ARNOULD Dominique
 94. PORTILLO Santiago (E)
 95. WILSON Michaël (Aus)
 96. SEVILLA Juna-Carlos (E)
 97. HOLZMANN Jozef (D)
 98. GALARRETA Carlos (E)
 99. ANDREU Frankie (USA)
 100. WOODS Dean (Aus)
 101. NIJDAM Jelle (NL)
 102. MUNIZ Carlos (E)
 103. DUCROT Pascal (CH)
 104. DEVOS Johan (B)
 105. DE SCHACHT Alain (B) tous m.t.

1991

24 mars

1. Sammie MORRELS (B), 205 km en 5h.12'03"
 2. BRUYNEEL Johan (B) à 1'18"
 3. VEENSTRA Wiebren (NL) 1'41"
 4. MOREAU Francis 1'51"
 5. BARTH Thomas (D) 2'09"
 6. GROENE Bernd (D) 2'11"
 7. HUYGHE Peter (B) 2'16"
 8. EYK Patrick (NL) 2'20"
 9. REDANT Hendrik (B) 2'27"
 10. VAN DER POEL Jacques (NL)
 11. ALDAG Ralf (D)
 12. WIJNANDS Ad (NL)
 13. ANDERSEN Kim (DK)
 14. PARKIN Joseph (USA)
 15. JDANOV Vassili (URSS)
 16. BEUKER René (NL)
 17. ROUXEL Jean-Philippe
 18. SIMON François
 19. KULAS Marek (Pl)
 20. BOUCANVILLE Franck
 21. ROES Peter (B) 2'41"
 22. CORNELISSE Michel (NL) 3'17"
 23. MANDERS Henri (NL)
 24. POELS Twan (NL)
 25. BOCK Thierry (B)
 26. WOODS Dean (Aus)
 27. LINO Pascal 3'23"
 28. DOUWA Jean-Philippe
 29. MANIN Christophe
 30. KRIEGER Dominik (D)
 31. MARQUES José (P)
 32. CORNILLET Bruno
 33. CAPELLE Christophe
 34. DAHLBERG Nathan (Nze)
 35. NIJBOER Erwin (NL) 3'27"
 36. CARBAYEDA Javier (E)

1992

22 mars

1. Laurent DESBIENS, 205 km en 5h9'16"
 2. BAGUET Serge (B) à 2'12"
 3. ROBIN Jean-Cyril
 4. DURST Thomas (D)
 5. DUCLOS-LASSALE Gilbert
 6. HAGHEDOOREN Pol (B)
 7. SIMON Jérôme 2'25"
 8. NELISSSEN Danny (NL)
 9. DE VRIES Gerrit (NL)
 10. LEBLANC Luc
 11. MONCASSIN Frédéric
 12. FOREST Robert 2'27"
 13. DEKKER Dick (NL) 7'38"
 14. ANDERSEN Kim (DK) 14'03"
 15. VAN DEN ABBEELE Fr. (B) 14'08"
 16. TCHMIL Andrei (Rus) 14'10"
 17. PEERS Chris (B)
 18. TALEN John (NL)
 19. SCHOOVAERTS Patrick (B)
 20. MARIE Thierry
 21. POELS Twan (NL) 14'58"
 22. OLANO Abrahamo (E)
 23. HENNEBERT Stéphane (B)
 24. DE Wael Patrick (B)
 25. ROES Peter (B)
 26. GOESSENS Jan (B)

27. BOUILLON Marc (B)
 28. GOUVENOU Thierry
 29. JENTSCH Olaf (D)
 30. TRUMHELLER Henrich (D)
 31. LEDANOIS Yvon
 32. VIRVALEIX Didier
 33. WINTERBERG Guido (CH)
 34. BEZAULT Thierry
 35. KULAS Marek (Pl) 25'25"
 36. BOURGUIGNON Thierry
 37. BOUVATIER Philippe
 38. CARBAYEDA Javier (E)
 39. FURLAN Luigi (I)
 40. BOUCANVILLE Franck
 41. VASSILITCHENKO Dimitri (Rus)
 42. KOKKELKOREN Martin (NL)
 43. VERSTREPEN Johan (B)
 44. AUN Martin (Est.)
 45. MOREAU Francis
 46. PILON Laurent
 47. VEENSTRA Wiebren (NL)
 48. STEVENSON Clayton (Aus)
 49. LINO Pascal
 50. DIERICKX Luc (B)
 51. LACRESSONNIERE Vincent

Classement différent dans Vélo 93

1993

21 mars

1. Marc BOUILLON (B), 209 km en
 5h.16'31" à 2"
 2. LEYSEN Bart (B) 9"
 3. VANHAECKE Michel (B)
 4. HENDRICKX Jean-Pierre (B)
 5. MONCASSIN Frédéric
 6. VAN DE VIN Robert (NL)
 7. SIMON François
 8. PEERS Chris (B)
 9. VAN DEN ABBEELE Frank (B)
 10. VAN PETEGEM Peter (B)
 11. DE CLERCQ Hans (B)
 12. VAN HOODYONCK Gino (B)
 13. NELUBIN Dimitri (Rus)
 14. DE MEESTER Hans (B)
 15. DENEUT Patrick (B)
 16. SAITOV Asiat (Rus)
 17. SIMON Jérôme
 18. JOLIDON Jacques (CH)
 19. MARIE Thierry
 20. LEMARCHAND François
 21. THIBOUT Bruno
 22. MAGNIEN Emmanuel
 23. HENNEBERT Stéphane (B)
 24. ROUS Didier
 25. ZHDANOV Dimitri (Rus)
 26. DEKKER Erik (NL)
 27. MADOUAS Laurent
 28. VERMOTÉ Michel (B)
 29. DESBIENS Laurent
 30. ZUYDERWIJK Wilco (NL) 25"

Tous les autres sont arrivés hors des délais

1994

- 20 mars*
 1. Laurent MADOUAS, 207 km
 en 5h.26'59"
 2. LEROSCOUET Christophe à 2"
 3. VAN ROOSBROECK P (B) 4"
 4. VANDENBROUCKE Fr. (B) 5"
 5. PEERS Chris (B)
 6. HEULOT Stéphane
 7. VAN PETEGEM Peter (B) 9"
 8. KAPPES Andreas (D)
 9. VAN DER POEL Adri (NL)
 10. VERMOTÉ Michel (B)
 11. MAGNIEN Emmanuel
 12. LEYSEN Bart (B)
 13. CHUJDA Oleg (Rus)
 14. MEYS Raymond (NL)
 15. VAN BONDT Geert (B)
 16. DESMET Tom (B)
 17. LAURENT Thierry
 18. ROUX Laurent
 19. CHANTEUR Pascal
 20. ESCARTIN Fernando (E)
 21. MADIOT Marc
 22. LANCE Pascal
 23. VAN HYFTE Paul (B) 12"
 24. ROUS Didier
 25. DESBIENS Laurent 16"
 26. VERDONCK Rudy (B) 1'52"
 27. GALATI Vincenzo (I) 2'09"
 28. HERINNE Pierre (B) 4'43"
 29. MASDUPUY Jean-Luc
 30. POPPE Jan (B)
 31. BOUCANVILLE Franck
 32. LOCATELLI Martial
 33. MAIER Harald (A)
 34. LESNIEWSKI Marek (Pl)
 35. BARCINA Julian (E)
 36. RUBIO Stéphane
 37. WAY Sean (GB)
 38. COUDRAY Nicolas (CH)
 39. HIRS Daniel (CH)
 40. LEBRETON Lylian
 41. CIVANTOS Antonio (E)
 42. MATTAN Nico (B)
 43. CERESO Francisco (E)
 44. DELBOVE Jimmy
 45. BOLLAY Sylvain (CH)
 46. KELLY Sean (Irl)
 47. HENNEBERT Stéphane (B)
 48. ARNOULD Dominique
 49. GILLEREAU Patrick
 50. DOJWA Jean-Philippe
 51. DELPHIS Jean-Pierre
 52. HERVE Pascal
 53. VAN DEN AKKER John (NL)
 54. HENDRICKX Jean-Pierre (B)
 55. VAN SLIJCKE Rik (B)
 56. BOURGUIGNON Thierry
 57. LIBOTON Mario (B)
 58. CURRIT Jean-Christophe
 59. FEYS Wim (B)
 60. TEYSSIER Francisque
 61. VAN LOOY Danny (B)
 62. AKKERMANS Théo (NL)
 63. VERVOORT Wim (B)
 64. TALMANT Gilles
 65. COELLO Julio (E)
 66. LOUVIOT Philippe
 67. PENNA Miguel-Angel (E)
 68. GONZALEZ Inigo (E)

69. BOUVATIER Philippe
 70. HEIREWEGH Bart (B)
 71. ROBIN Jean-Cyril
 72. MARIE Thierry
 73. VAN DE WOUWER Kurt (B)
 74. VILLA Marco (I)
 75. JOLLAND Jocelyn (CH)
 76. DIERCKXSENS Ludo (B)
 77. FOUCAIXON René
 78. REMELS Johan (B)
 79. LAFIS Michaal (S)
 80. MADIOT Yvon
 81. VICARIO Juan-Carlos (E)
 82. VAN BRABANT Geert (B)
 83. RODRIGUEZ José (E)
 84. LAIZEKA Roberto (E)
 85. SAGASTI Augustin (E)
 86. BORGHERESI Simone (I)
 87. VAN AERT Jos (NL)
 88. LEMARCHAND François
 89. JONKER Patrick (Aus)
 90. PATRY Marc (B)
 91. GONZALEZ-SALVADOR J.C. (E)
 92. GAUMONT Philippe
 93. PILLON Laurent
 94. AUGER Ludovic
 95. MAGALHAES Wenderley (Brés.)
 96. VEENSTRA Wiebren (NL)
 97. VAN DEN ABBEELE Frank (B)
 98. HAGHEDOOREN Paul (B)
 99. NEVENS Jan (B)
 100. VERELST Danny (B)
 101. EEECKHOUT Nico (B)
 102. PLANCKAERT Jo (B) 6'22"
 103. CHIOTTI Jérôme 9'52"

1995

19 mars

1. VANDENBROUCKE Frank (B),
 207 km en 5h.8'45"
 2. MOREELS Sammie (B) à 5"
 3. BOURGUIGNON Thierry 1'40"
 4. VERHOEVEN Nico (NL)
 5. HOFFMANN Tristan (NL) 2'03"
 6. BORDANT Hendrik (B) 2'04"
 7. MARIE Thierry 2'07"
 8. DURAND Jacky 2'22"
 9. BOUILLON Marc (B)
 10. FEYS Wim (B) 2'24"
 11. DE MEESTER Hans (B) 2'27"
 12. VAN STEEN Martin (NL)
 13. ROES Peter (B)
 14. VAN HYFTE Paul (B)
 15. BOUVARD Gilles
 16. THUIS Erwin (B) 2'58"
 17. DAVION Laurent 3'17"
 18. VASSSEUR Cédric
 19. HIETANEN Miika (SF)
 20. MARTINELLI Gianvito (I) 3'24"
 21. AUBIER Nicolas 3'37"
 22. AUGER Ludovic
 23. STEELS Tom (B) 3'54"
 24. HOJ Frank (DK)
 25. PONTIER Frédéric
 26. BOUYER Franck
 27. ROKIA Anthony
 28. VERVOORT Wim (B)
 29. CURRIT Jean-Christophe

LE COIN DES COLLECTIONNEURS

30. NIETO German (E)	
31. CORNILLET Bruno	
32. ROOSEN Luc (B)	
33. BAGUET Serge (B)	
34. OMLLOOP Wim (B)	
35. ROBIN Jean-Cyril	4'06"
36. VANSEVENANT Wim (B)	4'14"
37. DE CLERCQ Peter (B)	
38. OSA Aitor (E)	4'35"
39. CEREZO Francisco (E)	4'39"
40. CUEFF Stéphane	
41. VERDONCK Rudy (B)	
42. DE CLERCQ Mario (B)	4'55"
43. HUBERT Emmanuel	5'10"
44. MEIER Roland (CH)	
45. LEROSCOUET Christophe	
46. JOLIDON Jacques (CH)	
47. DE CLERCQ Hans (B)	
48. GOUVENOU Thierry	5'14"
49. BLIJEVENS Jeroen (NL)	
50. JOHNSEN Lars (N)	
51. MEINERT Peter (DK)	
52. LAMOUR Claude	
53. MENGIN Christophe	8'35"
54. VAND E WOUWER Kurt (B)	
55. GONZALEZ Igor (E)	
56. CHRISTEN Josef (CH)	
57. BOUSSARD Hervé	
58. BOURGEOT Jean-Pierre	
59. SOLAUN Cesar (E)	
60. BRESSET Jean-François	
61. LEBRETON Lylilian	
62. SAUGRAIN Cyril	
63. JOLIDON Jocelyn (CH)	8'54"
64. MARTIN Yvan	10'36"

1996

Le classement est paru dans le n° 54 (p. 62) de Cdp avec quelques "trous". Nous comblons cette lacune.

29. KOZLITINE Oleg (Kaz)
47. FLORES Igor (E)
49. MORATILLA Victor (E)
50. BUGALLO Aitor (E)
52. COLONNA Federico (I)
55. IMANAKA Daisuke (Jpn)
57. AJJURA Ivon (E)
59. SYPYTKOWSKI Andrej (Pl)
63. REBELLIN Simone (I)
65. BOURQUENOUD Pierre (CH)
66. SANTAMARIA José-Luis (E)
67. TOTSCHNIG Georg (A)
72. CELESTINO Mirko (I)
73. FERNANDEZ Bingen (E)
76. MEIER Armin (CH)
78. SCHNIDER Daniel (CH)
85. CALZOLARI Alessandro (I)

1997

Voir Cdp 60 page 43

Rubrique de Guy CRASSET

Un vieux proverbe nous dit : "... les plus courtes sont les meilleures...". La série qui suit dément en partie le vieil adage populaire. D'origine péninsulaire, elle est mystérieuse tant par son origine que par sa distribution, les deux points restant particulièrement nébuleux.

Technique (voir liste) : Elle comprend 40 chromos que j'ai classés par ordre alphabétique. Ils sont imprimés "en couleur" ou plutôt colorés. Fort peu précise, l'image ne mesure que 22x43 mm.

Je profite de la brièveté de ma communication pour rectifier quelques informations parues antérieurement.

1. Dans Cyclisme 96 (Edit. Merlin), le n° 96 n'est pas Jean-Cyril Robin mais bien Juan (Rodrigo) ARENAS (GONZALES)
2. Série "Familles Astrologiques" (voir CDP n° 53) : après examen de documents d'époque, il apparaît que le n° 5 (Taureau) n'est pas A. Ruegg, mais bien Willy TREPP (avec la collaboration de M. Patrick Feyaerts)
3. Série "Vélo Chewing Gum" (voir CDP n° 57) : suite à une "info" de Van Eyle Wim, il faut considérer que le n° 91 n'est pas Piet Van Est mais bien Piet STEENVOORDEN.

COLETTO
CONTERNO
COPPI
DE BRUYNE
DEFILIPPIS
DERYCKE
FALLARINI
FANTINI
FERLENGHI



FILIPPI
FORNARA
GAUL
GEMINIANI
GRAF

ANSEEUW Willy

ALBANI



ANQUETIL
ANQUETIL (PISTA)
BAFFI
BALDINI
BRANKART
BOBOT
BONI
CARLESI



MASPES
MAULE
MESSINA
MONTI
MOSER
NENCINI
PADOVAN
PAMBIANCO
PESENTI
PIAZZA
POBLET
RIVIERE
RONCHINI
VAN EST
VAN LOOY
VAN STEENBERGEN
WAGTMANS

LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin

4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes,
autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

PARIS SPORT

Raymond Becker

Spécialiste du Sport Ancien

ACHAT / VENTE

Revues, livres, cartes postales,
programmes, objets, documents,
affiches, peintures...

Portable : 06 09 81 97 93
24h/24h

Marché Dauphine :
Puces de Clignancourt
stand 174 - 1er étage

Sur les quais :
en face du 12, quai de la Mégisserie
Paris 1er

Se déplace sur rendez-vous

AUX COLLECTIONS DU SPORT

Tout sur tous les sports

*2 boutiques pour
mieux vous servir*

*Des collectionneurs au
service des
collectionneurs*

A PARIS :

40 Avenue Ledru-Rollin (12^e)

A 200 m de la gare de Lyon et
à 300 m de la gare d'Austerlitz

RER et Métro : Gare de Lyon

☎ 01-44-73-01-07

Ouvert le vendredi de 9h30 à 20h
et sur rendez-vous

A CHARMOY (Yonne) :

5 Route de Lyon (RN6)

89400 CHARMOY

Tél. & Fax

03-86-91-20-21

Ouvert le samedi de 10 à 12h et de
14 à 18h, et sur rendez-vous



*Saviez-vous qu'il existe enfin un
libraire spécialisé exclusivement en
documentation sportive ancienne,
chez qui **le cyclisme** occupe la toute
première place ?*

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)

Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout),
collectionneur lui-même, vous propose:

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc...

