



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1921

10^E ÉDITION – 1^{ER} AU 8 MAI

TROIS CHAMPIONS POUR UN TRIOMPHE

Cette année-là en Belgique...

- 8 mars : L'Allemagne refusant de payer les réparations de guerre, les troupes françaises, belges et britanniques occupent la Ruhr, Düsseldorf et Duisbourg.
- 24 avril : Premier vote des femmes belges lors des élections communales.
- 24 mai : Le gouvernement accorde le droit de grève aux syndicats.
- 31 mai : Fondation du Parti communiste belge.
- 14 juin : Vote de la loi instaurant la journée de travail de huit heures et la semaine de 48 heures.
- 18 juin : La haute-cour de Leipzig acquitte Max Ramdohr, surnommé " la Terreur de Termonde ", qui avait fait appliquer à la population belge des mesures particulièrement sadiques durant la guerre.
- 6 juillet : Déraillement sur le sol belge du train rapide Amsterdam-Paris en raison d'un sabotage.
- 24 juillet : Léon Scieur devient le... dernier coureur wallon de l'Histoire à remporter le Tour de France.

LES 87 PARTANTS

2. LEROY Camille	45. TUYTTEN Julien	84. VANDECASTEELE Camille
4. VERHEYLEWEGEN Henri	46. BUYASSE Cyriel	85. HEUSGHEM Hector
5. BOTTE Camille	47. VERBRAECKEN Louis	86. NACHTERGAELE Hyppolite
6. RICHELET Emile	49. COPPEZ Adolphe	87. ARVENT Théo
8. VERMANDEL René	50. CARPIN Léopold	89. THEWIS Armand
9. SELLIER Félix	51. VAN AKEN Léon	90. LIBEERT Julien (F)
10. DESPONTIN Léon	52. SCHRYVERS Henri	91. DEMAN Paul
11. CLYBAUW Alfons	53. LOBEAU Henri	92. COOMANS Jacques
14. BETHS Frans	54. VOET Oscar	93. MOERENHOUT Henri
15. REMY Edmond	55. LEMAIRE Ernest (F)	94. SINGELE Arnold
16. BUDTS Louis	57. ANSEEUW Urbain	95. VAN BEVER Francis
18. JUMET Joseph	59. SELLIER Fernand	96. VAN DAELE Joseph
19. VAN NEVELE Emile	60. COOREVITS Joseph	97. LAMBOT Firmin
20. THOLLEMBEEK Emile	61. NYSSSEN Guillaume	98. SERROEN Achiel
22. VAN HECKE Alfons	62. DE BELDER Albert	99. DESIMPELAER Albert
23. VANDENBERGHE Florent	63. HELLEBAUT Hilaire	100. SAMYN Jules (F)
24. DEVOS Léon	64. LAMPAERT Georges	101. BAEYENS Augustin
25. MECHANT Isidore	65. VAN DAELE Jérôme	
27. DEJAEGHER Henri	66. CLAERHOUT Arthur	<u>Non partants:</u>
28. STANDAERT Victor	67. MASSON Emile	1. FOURMOIS Gaston
29. STANDAERT Alfons	68. DELEUZE Alexandre	3. VANUYTSEL François
30. LAMPAERT Maurice	69. DEFRAEYE Odiel	7. HERNOT Gulvin (F)
31. HENRI Louis	70. DE POORTER Julien	12. VAN HEUGHEM Georges
32. DESANTHOINE Florent	71. MATTON Jules	13. MOLLE Walmer
33. BRAECKEVELDT Léon	72. BELVAUX Jean	17. HUDSYN Pierre
34. LENAERTS Victor	73. JAVAUX Benjamin	21. VAN MOL Charles
35. MAQUOI Guillaume	75. VAN DER BORGHT Louis	26. STOCKELYNCK Henri
36. JORDENS Albert	76. TORFS Jean	39. BOUW Joseph
37. WENDELS René	77. PIETTE Jérôme	48. WYNDAU Théodore
38. STERCQ René	78. VAN BREE Charles	56. MELON Florent
40. BEECKMAN Théo	79. HUYVAERT Jules	58. DE BRUYNE René
41. BUYASSE Marcel	80. LACOUR Marcel	74. VOLBRECHT Julien
42. VAN HEVEL Jules	81. VALCKENAERTS Louis	88. NOEL Hubert
43. BUYASSE Lucien	82. DEJONGHE Albert	
44. MASSELIS Jules	83. VANDENBERGHE René	

Ce qu'il faut savoir

- Départ donné au Bois de la Cambre. Arrivée finale au vélodrome d'hiver de Bruxelles.
- 5 étapes et 3 jours de repos
- 100 inscrits pour 87 partants, dont 3 étrangers !

Pour le dixième anniversaire de leur épreuve, les organisateurs doivent une nouvelle fois déplorer l'absence quasi totale des routiers d'Outre-Quévrain. Eprouvant de plus en plus d'indifférence envers la petite Belgique, les maisons de cycle françaises préfèrent, dans un strict souci commercial, voir leurs protégés participer à Paris-Saint-Etienne ou Paris-Nancy qui se déroulent au même moment.

De surcroît, ces épreuves n'obligent pas les participants à s'aligner en tant qu'isolés... Mais le champ des vedettes belges est alors suffisamment fourni pour pouvoir présenter un plateau d'une qualité remarquable. Cinq favoris se réservent les faveurs du pronostic : le fantasque Marcel Buysse, récent lauréat de Paris-Dinant, le grimpeur Hector Heusghem, le solide Emile Masson, le champion de Belgique Jules Van Hevel, absent des derniers 6 Jours pourtant si lucratifs afin de préserver ses forces, et le rusé René Vermandel qui s'aligne néanmoins blessé.

De nombreux autres coureurs peuvent également songer à s'illustrer, et non des moindres... C'est le cas de Lucien Buysse, d'Odiel Defraeye, d'Albert Dejonghe, de Paul Deman, de Firmin Lambot ou de Félix Sellier. Mais tous ces champions « outsiders » sont-ils vraiment au sommet de leur forme ?



Lors de la manche initiale, au cœur des Flandres encore marquées par les cicatrices de la Grande Guerre, l'échappée décisive menée par Émile Masson file devant les ruines de l'église de Dadizele, à Moorslede (photo La Dernière Heure)



Au départ de Bruxelles, les commissaires supervisent le traditionnel poinçonnage des vélos (photo L'illustration sportive)

La longue première étape s'annonce difficile en raison de la défektivité du parcours (250 bornes de pavés au total !) et de la poussière omniprésente, soulevée par un vent violent. La course par élimination attendue a bien lieu. Ainsi, peu avant la traversée du canal d'Antoing, Marcel Buysse brise son cadre et abandonne. Il est bientôt imité par Firmin Lambot, le vétéran René Vandenberghe et pas moins de 29 autres concurrents !

A l'avant, ils ne sont plus que 6 en tête peu avant Ostende et sur le vélodrome de Gentbrugge, alors que le large public s'attend à voir René Vermandel l'emporter, c'est le revenant Joseph Van Daele qui s'impose aisément ! L'ancien champion national n'a plus été à pareille fête depuis des lustres ! Mais cette arrivée gantoise ne constituera qu'un simple sursaut pour le plus Belge des Picards qui rentrera ensuite dans le rang jusqu'à la fin de sa carrière.



Le « revenant » Joseph Van Daele crée une énorme surprise à Gand en prenant le meilleur sur René Vermandel et Emile Masson. Il faut dire que le Flandrien de France n'avait plus guère brillé depuis son titre national conquis à Philippeville en... 1913 (!) (photo Collection personnelle)

Lors de la seconde étape, le peloton aspire manifestement à se remettre de ses émotions. Une situation qu'un anonyme, Julien Depoorter, met à profit pour connaître l'ivresse de la gloire. Sombre spécialiste des kermesses, ce concitoyen d'Odiel Defraye profite durant 200 bornes de l'apathie du peloton pour vivre un rêve éveillé.

Littéralement porté par le public, le Flandrien caracole même un moment en tête avec 27 minutes d'avance ! A Battice, Jules Van Hevel estime toutefois que la plaisanterie a assez duré et il démarre puissamment. Le duel à distance tourne court. Perclus de crampes et pris de fringale, le pauvre Julien Depoorter doit gravir les dernières côtes à pieds et voit, impuissant, le champion de Belgique fondre sur lui à Chaudfontaine.

Arrivant seul sur le vélodrome liégeois de Belle-Vue, le géant Côtier prend une magnifique revanche après une première sortie malchanceuse. René Vermandel termine second et s'empare de la tête du classement général.

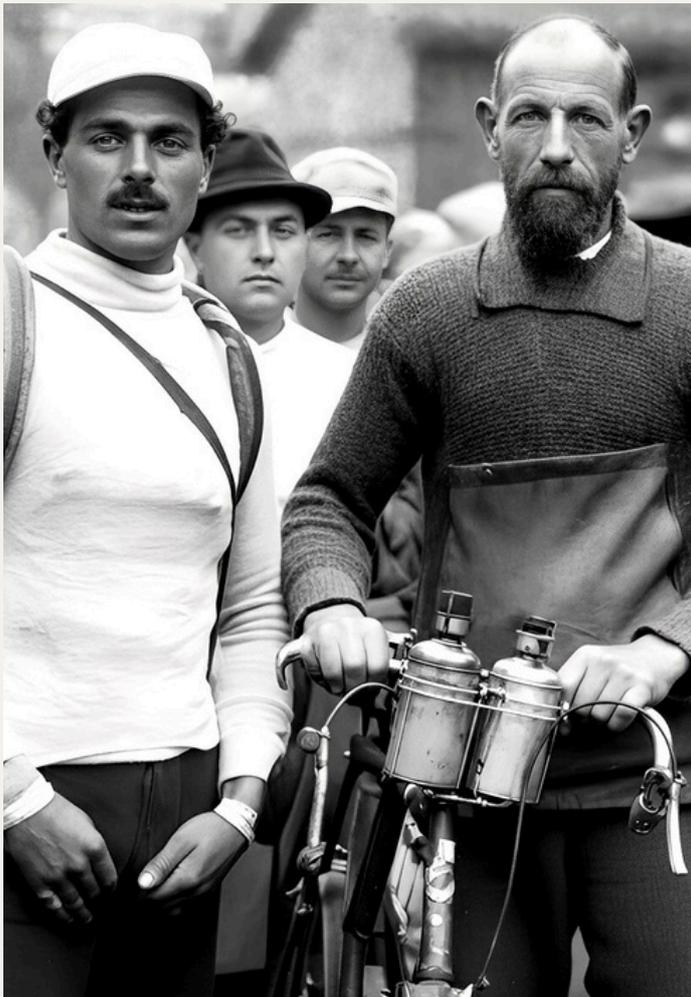


Après l'arrivée à Liège, Lucien Buysse (12^e de l'étape) et le lauréat du jour Jules Van Hevel (à droite) profitent d'un repos bien mérité (photo Les Sports illustrés)

Mais « le Frisé » ne veut pas se contenter de sa nouvelle position de leader. En l'absence de grimpeur patenté, le décevant Hector Heusghem ayant renoncé sans gloire, René Vermandel est persuadé de pouvoir réitérer son exploit de l'an passé dans la difficile manche ardennaise. Et il est fidèle au poste !

A Luxembourg-ville, seul René Van Hevel peut encore vraiment venir l'inquiéter. Privé de pointe de vitesse, Emile Masson ne constitue plus une menace, tout comme le méritant Marcel Lacour, déjà content de tenir les roues.

Le sprint est de toute beauté et tourne à l'avantage du Cureghemois. Celui qui est communément surnommé le « Lapize belge », en raison de ses cheveux crépus et de sa pointe de vitesse acérée, répond de la plus belle des manières à ses détracteurs qui ne manquaient pas d'épingler sa discrétion depuis son triomphe au Tour des Flandres.



Le Tour réserve parfois des rencontres improbables. Au départ de la 2^e étape, l'obscur vétéran dinantais Jérôme Piette, dont les résultats les plus probants datent... du XIXe siècle (!) et qui renoncera rapidement, croise la route de René Vermandel, futur leader de l'épreuve (photo Les Sports illustrés)



Dans la région hutoise, les spectateurs voient passer un peloton encore groupé. Mais cela ne durera pas (photo L'illustration sportive)



Victorieux à Luxembourg-ville, le leader René Vermandel devient le grand favori de l'épreuve. En définitive, le Bruxellois d'adoption n'a plus qu'un opposant à surveiller après trois jours de course : Emile Masson (Photo Bibliothèque Nationale de France)

Si la 4^e manche voit Emile Masson, souffrant déjà d'un refroidissement, perdre ses dernières illusions sur crevaison, elle est également marquée par le retour à l'avant-scène d'un immense champion : Odiel Defraye !

Ayant passé 4 longues années traumatisantes dans les tranchées de l'Yser, le premier lauréat belge du Tour de France a retrouvé, l'espace d'un jour, ses jambes d'antan. Louis Budts, le seul à pouvoir l'accompagner jusqu'à Namur, ne peut lui opposer la moindre résistance.

Ce succès, amplement mérité et décroché 9 ans après son triomphe dans la même l'épreuve (!), provoque une vive émotion. Il s'agit toutefois de l'ultime chant du cygne pour le brave Odiel qui roulera encore 3 saisons sans obtenir le moindre résultat probant...

En définitive, seul un accident dans l'ultime manche vers la capitale peut maintenant priver René Vermandel du bouquet final. L'occasion rêvée pour un solide routier, ayant conservé quelques réserves, de tenter un dernier coup.

C'est ce que Lucien Buisse, le second de la célèbre tribu de Wontergem, va démontrer de maîtrise manière. Peu avant Beauraing, celui-ci s'isole. La pluie, le vent et les 150 kilomètres qu'il reste à parcourir ne suffisent pas à effrayer un coureur aussi rude à la tâche !

Celui qui deviendra le lauréat de la Grande Boucle 1926 parvient au Palais des Sports de Bruxelles avec... une demi-heure d'avance ! La chevauchée du courageux Flandrien rehausse encore le prestige de cette 10^e édition du Tour de Belgique qui a donc vécu un feu d'artifice quasi quotidien. Ne possédant pas l'allure athlétique d'Emile Masson et de Jules Van Hevel, René Vermandel a suppléé ces manques par une magnifique science de la course.

Tracassé au départ par un genou récalcitrant, « le Frisé » s'est finalement vite doté d'une confiance inébranlable. Au point de braver la terrible rage de dents dont il a souffert depuis Luxembourg-ville et qui l'a empêché de dormir. Au point d'oublier ses brûlures buccales dues à la teinture d'iode qui était censée apaiser sa douleur. Mais, n'est-ce pas dans la souffrance que le champion se sublime ?



En route vers Namur où ils vont se jouer la victoire de la 4^e étape, Odiel Defraye et Louis Budts débouchent du pont d'Yvoir (photo La Dernière Heure)



Au lendemain du premier conflit mondial, Odiel Defraye a déjà 31 ans et il reprend la compétition sans réelle ambition en tant qu'individuel. Après deux abandons précoces au Tour de France, plus personne ne le croit alors capable de jouer les premiers rôles. Et pourtant, le légendaire flamand va réussir à s'offrir le dernier sacre de son exceptionnelle carrière à Namur (photo Collection personnelle)



Arrivé bon dernier la veille, avec près de 2 heures de retard, le fantasque Lucien Buysse signe un exploit de tout premier ordre pour remporter à Bruxelles son premier succès majeur de l'après-guerre. Et pour y parvenir, le Flandrien va employer la recette qui lui vaudra 5 ans plus tard de conquérir la Grande Boucle : laminer l'opposition en menant une échappée fleuve dans des conditions météorologiques impitoyables (photo Collection personnelle)



Tout s'est joué sur un incident technique pour Emile Masson. Mais, même sans cette avarie, le Liégeois avait-il réellement les moyens de faire vaciller René Vermandel et de s'offrir un doublé ? La question reste ouverte. Une certitude toutefois : pour le solide athlète de Bierset, ce n'est que partie remise (photo Collection personnelle)



Piégé lors de l'étape inaugurale, Jules Van Hevel s'est ensuite rapidement ressaisi pour décrocher la manche liégeoise et terminer tous les jours sur le podium. Loin d'être usurpée, sa troisième place finale consacre une grande régularité. Un mois plus tard, le redoutable Flandrien prendra une éclatante revanche sur René Vermandel en s'adjugeant un nouveau titre national (photo Collection personnelle)



La traditionnelle cohue qui accompagne les zones de contrôle attire de très nombreux spectateurs, ravis de pouvoir admirer leurs champions un peu plus longtemps. C'est le cas ici, à Courtrai, lors de la 1ère étape (Photo L'illustration sportive - 4 mai 1921)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-GAND

287 km

1. VAN DAELE Joseph,	en 10h.25'03"
2. VERMANDEL René	
3. MASSON Emile	
4. DEMAN Paul	à 4'16"
5. BUDTS Louis	10'49"
6. VAN HEVEL Jules	16'16"
7. DEJONGHE Albert	16'59"
8. JAVAUX Benjamin	23'26"
9. SELLIER Félix	23'35"
10. DESPONTIN Léon	24'20"
11. VOET Oscar	27'15"
12. STANDAERT Alfons	29'57"
13. VAN NEVELE Emile	30'04"
14. BUYASSE Léon	33'50"
15. MASSELIS Julien	34'14"
16. BOTTE Camille	35'21"
17. NYSSSEN Guillaume	47'01"
18. BETHS Frans	
19. ANSEEUW Urbain	
20. LENAERTS Victor	
21. VALCKENAERS Louis	
22. DE POORTER Julien	47'09"
23. COOMANS Jacques	47'15"
24. DEFRAEYE Odriel	49'38"
25. LOBEAU Henri	55'34"
26. TUYTTEN Julien	1h09'45"
27. JORDENS Albert	
28. JUMET Joseph	
29. LACOUR Marcel	1h10'17"
30. COPPEZ Adolphe	
31. MECHANT Isidore	
32. VERBRAECKEN Louis	
33. WENDELS René	
34. VANDECASTEELE Camille	
35. REMY Edmond	1h10'41"
36. CLAERHOUT Arthur	1h24'38"
37. LEROY Camille	1h26'45"
38. LAMPAERT Maurice	
39. VERHEYLEWEGEN Henri	1h27'09"
40. DE BELDER Albert	1h31'21"
41. CARPIN Léopold	1h42'04"
42. LAMPAERT Georges	1h46'44"
43. VAN AKEN Léon	1h50'17"
44. HEUSGHEM Hector	1h54'00"
45. DESIMPELAER Albert	2h19'10"
46. DESANTHOINE Florent	
47. VANDERBORGHT Louis	
48. STERCQ René	2h25'55"
49. SCHRYVERS Henri	2h39'55"
50. PIETTE Jérôme	2h45'55"
51. BRAECKEVELD Léon	2h59'55"
52. NACHTERGAELE Hyppolite	
53. DELEUZE Alexandre	
54. VANDENBERGHE Florent	3h44'59"
55. TORFS Jean	3h59'55"

55 classés

Les 32 abandons :

E. Richelet, A. Clybauw, E. Thollembeek, A. Van Hecke, L. Devos, H. Dejaegher, V. Standaert, L. Henri, G. Maquoi, T. Beeckman, M. Buysse, C. Buysse, E. Lemaire (F), Fern. Sellier, J. Coorevits, H. Hellebaut, Jér. Van Daele, J. Matton, J. Belvaux, C. Van Bree, J. Huyvaert, R. Vandenberghe, T. Arvent, A. Thewis, J. Libeert (F), H. Moerenhout, A. Singele, F. Van Bever, F. Lambot, A. Serroen, J. Samyn, A. Baeyens

Classement général

1. VAN DAELE Joseph,	en 10h.25'03"
2. VERMANDEL René	
3. MASSON Emile	
4. DEMAN Paul	à 4'16"
5. BUDTS Louis	10'49"
6. VAN HEVEL Jules	16'16"

2^{ème} étape : GAND-LIEGE

291,8 km

1. VAN HEVEL Jules,	en 10h.43'45"
2. VERMANDEL René	à 2'01"
3. LACOUR Marcel	2'22"
4. VANDENBERGHE Florent	
5. DEFRAEYE Odriel	
6. VAN DAELE Joseph	
7. DEMAN Paul	
8. DESPONTIN Léon	
9. MASSON Emile	
10. DE POORTER Julien	4'27"
11. BETHS Frans	6'05"
12. BUYASSE Lucien	6'29"
13. DEJONGHE Albert	7'56"
14. BUDTS Louis	8'48"
15. VERBRAECKEN Louis	12'57"
16. COOMANS Jacques	
17. ANSEEUW Urbain	14'33"
18. REMY Edmond	
19. NYSSSEN Guillaume	14'50"
20. SELLIER Félix	15'24"
21. LEROY Camille	
22. CLAERHOUT Arthur	20'02"
23. VAN AKEN Léon	20'29"
24. BOTTE Camille	
25. LOBEAU Henri	22'26"
26. VAN NEVELE Emile	27'38"
27. WENDELS René	28'05"
28. TUYTTEN Julien	34'41"
29. COPPEZ Adolphe	37'38"
30. LENAERTS Victor	
31. MASSELIS Jules	
32. STANDAERT Alfons	1h05'07"
33. JORDENS Albert	1h13'30"
34. LAMPAERT Georges	2h16'15"
35. LAMPAERT Maurice	

35 classés

Les 11 non partants :

J. Jumet, I. Méchant, F. Desanthoine, R. Stercq, L. Carpin, H. Schryvers, O. Voet, A. De Belder, A. Deleuze, L. Van der Borgh, H. Heusghem

Les 9 abandons :

H. Verheywegem, L. Braeckevledt, B. Javaux, J. Torfs, J. Piette, L. Valckenaerts, C. Vandecasteele, H. Nachtergaele, A. Desimpelaer

Classement général

1. VERMANDEL René,	en 21h.10'51"
2. VAN DAELE Joseph	à 21"
3. MASSON Emile	
4. DEMAN Paul	4'37"
5. VAN HEVEL Jules	14'15"
6. BUDTS Lode	17'36"
...	
35. LAMPAERT Georges	à 4h.00'59"

3^{ème} étape : LIEGE-LUXEMBOURG

284 km

1. VERMANDEL René,	en 10h.52'30"
2. VAN HEVEL Jules	
3. MASSON Emile	
4. LACOUR Marcel	
5. DEJONGHE Albert	à 40"
6. JORDENS Albert	1'55"
7. BUDTS Louis	4'38"
8. DEFRAEYE Odriel	26'12"
9. BUYASSE Lucien	31'52"
10. BETHS Frans	32'08"
11. ANSEEUW Urbain	48'38"
12. COPPEZ Adolphe	
13. LEROY Camille	
14. DEMAN Paul	50'07"
15. VAN DAELE Joseph	
16. LENAERTS Victor	
17. NYSSSEN Guillaume	1h00'25"
18. DESPONTIN Léon	
19. VANDENBERGHE Florent	1h30'18"
20. STANDAERT Alfons	
21. WENDELS René	
22. DE POORTER Julien	2h05'41"
23. LAMPAERT Georges	3h04'30"
24. LAMPAERT Maurice	
25. VAN AKEN Léon	

25 classés

Non partants :

E. Van Nevele, J. Masselis, J. Tuytten, J. Coomans, L. Verbraecken

Abandons :

C. Botte, F. Sellier, E. Remy, H. Lobeau, A. Claerhout

Classement général

1. VERMANDEL René,	en 32h.03'21"
2. MASSON Emile	à 21"
3. VAN HEVEL Jules	14'15"
4. BUDTS Louis	22'16"
5. DEJONGHE Albert	23'34"
...	
25. LAMPAERT Georges	à 7h.09'28'35"

4^{ème} étape : LUXEMBOURG-NAMUR

245 km

1. DEFRAEYE Odriel,	en 8h.16'20"
2. BUDTS Louis	à 4"
3. VAN HEVEL Jules	5'37"
4. DEJONGHE Albert	
5. VERMANDEL René	
6. MASSON Emile	9'33"
7. LENAERTS Victor	14'39"
8. NYSSSEN Guillaume	15'28"
9. LEROY Camille	16'20"
10. DESPONTIN Léon	
11. ANSEEUW Urbain	19'16"
12. DE POORTER Julien	35'08"
13. BETHS Frans	38'17"
14. COPPEZ Adolphe	38'52"
15. WENDELS René	39'43"
16. STANDAERT Alfons	1h05'31"
17. LAMPAERT Maurice	
18. VAN AKEN Léon	
19. JORDENS Albert	1h14'22"
20. LAMPAERT Georges	1h29'26"
21. BUYASSE Lucien	1h48'

Non partants :

Fl. Vandenberghe, M. Lacour, P. Deman, J. Van Daele

Classement général

1. VERMANDEL René,	en 40h.25'18"
2. MASSON Emile	4'17"
3. VAN HEVEL Jules	14'15"
4. BUDTS Louis	16'43"
5. DEJONGHE Albert	23'34"

5^{ème} étape : NAMUR-BRUXELLES

294 km

1. BUYSSÉ Lucien	en 10h.24'28"
2. VAN HEVEL Jules	à 27'38"
3. DEFRAEYE Odiel	
4. MASSON Emile	
5. BETHS Frans	27'41"
6. DEJONGHE Albert	
7. NYSSEN Guillaume	27'51"
8. VERMANDEL René	
9. BUDTS Louis	29'13"
10. DESPONTIN Léon	31'17"
11. DE POORTER Julien	37'00"
12. ANSEEUW Urbain	37'28"
13. LAMPAERT Maurice	41'50"
14. LENAERTS Victor	51'12"
15. WENDELS René	53'29"
16. COPPEZ Adolphe	2h20'32"
17. VAN AKEN Léon	2h11'32"
18. LAMPAERT Georges	2h44'32"

Non partant :

A. Standaert

Abandons :

C. Leroy, A. Jordens

CLASSEMENT FINAL

1. VERMANDEL René	en 51h17'37"
2. MASSON Emile	à 4'04"
3. VAN HEVEL Jules	13'22"
4. BUDTS Louis	22'03"
5. DEJONGHE Albert	33'24"
6. DEFRAEYE Odiel	1h10'21"
7. DESPONTIN Léon	1h39'16"
8. BETHS Frans	1h58'43"
9. NYSSEN Guillaume	2h10'06"
10. ANSEEUW Urbain	2h11'27"
11. BUYSSÉ Lucien	2h24'48"
12. LENAERTS Victor	2h44'08"
13. DE POORTER Julien	3h33'56"
14. WENDELS René	4h12'23"
15. COPPEZ Adolphe	5h00'28"
16. LAMPAERT Maurice	8h07'23"
17. VAN AKEN Léon	8h21'50"
18. LAMPAERT Georges	10h51'58"



Rien ne pouvait détourner René Vermandel de la victoire : ni les blessures, ni la souffrance. « Le Frisé » va d'ailleurs vite dissiper les doutes entourant sa condition en s'emparant du leadership dès le second jour de course, avant de l'emporter le lendemain. Sa vraie science de la course, soutenue par une pointe de réussite, consolidera son emprise sur l'épreuve. Coureur de classiques, le Bruxellois d'adoption remporte ainsi méritoirement la première course par étapes de sa jeune carrière (Photo Bibliothèque nationale de France)