

de pédales PS

Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

Périodique bimestriel - 11^e année
SEPTEMBRE/OCTOBRE 1997 - N°62

Abonnement annuel :

Belgique: 1200 FB - France: 230 FF

Autres pays: 1400 FB

Prix par numéro:

Belgique: 230 FB - France: 50 FF



FIorenzo MAGNI



Fiorenzo
MAGNI

Le
divin
chauve!

COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



Administration, annonces

119, rue de la Forêt
4100 SERAING (BELGIQUE)
Tél. : 04/ 338 15 88
CCP 000-1517180-03

France CCP 864 V PARIS

Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER
Membre de l'O.M.P.P.

Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER
Guy CRASSET
Rudi CREETEN
Marianne ISTA
Willy ANSEEUW

Correspondants

Belgique Michel DARGENTON
Joseph VAN HAMEL
Jean-François NICOD
Suisse Franco TOTA
Italie Piotr EJSMONT
Pologne Bernd GOHR
Allemagne J.M. LECAUDE
Océanie M. QUIROGA-CARDENAS
Colombie Juan Luis LOPEZ-RUIZ
Espagne José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

France

Est Jean Pierre MARCUOLA
Bourgogne et Lyonnais Michel BOUTON
Bretagne Jean Pierre LARIVIERE
Yves GUILLEUX
Centre Jean TRACLET
Christophe GIBEAU
Sud-Ouest Gérard DESCUBES
Ile de France Yvon BOUILLY
Robert JACOB

Conseillers Jean JANSSENS
Henri LUMINEAU

Membre d'honneur Bim DIEDERICH

Informaticien Alain BOURGUIGNON

Relecteur Lucien STEEGEN

Imprimerie

AZ Print s.a.
4040 HERSTAL

SOMMAIRE

- REPORTAGE: FIORENZO MAGNI p.3
- ILS NOUS ONT QUITTES p.14
- CES ANCIENS DU S.O.: EMILIO CRUZ p.20
- LE COIN DES COLLECTIONNEURS p.24
- DOSSIER PARIS - TOURS p.25
- JEFKE JANSSEN, UN "BATAVE" BON TEINT p.31
- LE CIRCUIT DE L'OUEST 1939 p.36
- PORTRAIT DE BERND DROGAN p.43
- LIVRES-SERVICE p.47
- AVIS DE RECHERCHES p.51
- LES MECONNUS DU PELOTON p.54
- MOTS CROISES p.56
- RESULTATS 1997 p.57
- 50ème COURSE DE LA PAIX p.60

EDITO

Après un bon Tour de France qui a vu un Ullrich souverain mais vulnérable, la saison estivale tire déjà à sa fin. Personnellement, je reste sur ma ... faim d'exploits de légende.

Décidément, le rétro continue à m'inspirer davantage. Suis-je devenu vieux jeu ? Je m'emballe de moins en moins pour ces coureurs programmés pour une pointe de forme de deux mois avant de prendre quatre semaines de semi-vacances en pleine saison ! Je reste nostalgique de ces champions en action et en pôle position, s.v.p., de mars à octobre.

Il paraît que ce n'est plus possible aujourd'hui. Ce qui l'est encore par contre, c'est de publier une nouvelle (voire deux ?) série(s) de C.P. rétro. A redécouvrir ces champions d'antan, peut-être la nostalgie va encore s'emparer davantage de certains d'entre vous ?

N'y voyez là aucun vice de ma part, bien au contraire.

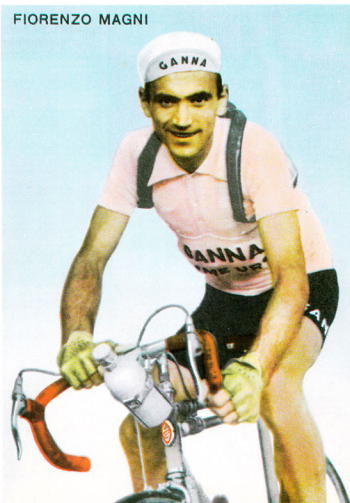
Amitiés à tous.

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef

FIorenzo MAGNI

À L'OMBRE DES CAMPIONNISSIMI

FIorenzo MAGNI



Rendre visite à Fiorenzo Magni apporte beaucoup de sérénité tant la convivialité du champion de Monza est communicative. Le Toscan est fier de nous recevoir dans son bureau. Agé de plus de 76 ans, le divin chauve travaille toujours. Avec un sourire largement fendu, il clame tout de go : « cela vous épate de me voir au boulot à mon âge n'est-ce pas ? Je ne le fais pas pour l'argent, mais depuis ma retraite sportive fin 1956, le travail est mon élixir de jeunesse. »

Ce que Fiorenzo appelle modestement "boulot afin de conserver la santé" consiste en une entreprise comptant trois concessionnaires de voitures, ainsi que d'un dépôt de carburants.

Dans le bureau du champion bien reconverti, une grande photo trône, témoignage de toute une époque du cyclisme. Il s'agit de l'étape Bolzano - St-Moritz du Giro 51. Derrière le superbe Hugo Koblet seul en tête avec cinq minutes d'avance, on retrouve dans ce montage photographique : Bobet, Kubler, Van Steenberghe, Coppi, Bartali ... et Magni.

« Je suis fier de cette photo et de cette époque. Quand je pense qu'il y avait encore Ockers, Petrucci, Robic, Impanis, Schotte, Van Est, Geminiani, Fornara et quelques autres ...Quelle armada inoubliable ! Ce Giro, j'allais le remporter devant tous ces as et je suis fier, je le répète, de porter ce maillot rose là en dernière position sur cette

photo. Celui qui m'impressionnait le plus était Hugo Koblet qui dégageait une puissance et une aisance incroyables. Malheureusement pour lui, le bel Hugo était trop chevaleresque et bien trop naïf. »

Malgré tous ces champions à la classe intrinsèque supérieure à la vôtre, vous vous êtes constitué un superbe palmarès. Y a-t-il un secret à votre réussite ?

« Mon seul secret réside uniquement par une vie totalement monastique et une alimentation contrôlée. Je ne me permettais aucun écart. De plus, je m'entraînais par n'importe quelles conditions climatiques, ce qui me permettait de me connaître à fond, de prendre mes points de repères afin de réduire mes points faibles. Ma devise était de travailler, de toujours travailler. Cela me permet aujourd'hui encore d'être le premier au boulot le matin et le dernier à le quitter le soir. »

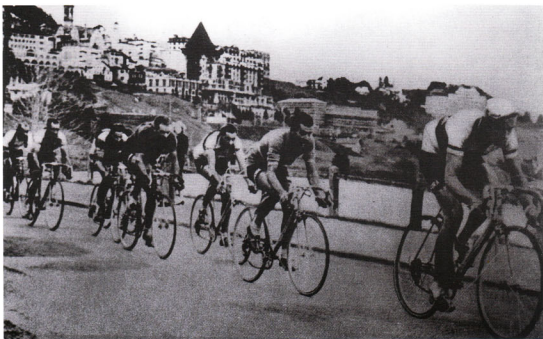
Comment êtes-vous parvenu à remporter trois fois le Giro alors qu'au départ, vous étiez un piètre grimpeur ?

« En effet, lorsque je suis devenu professionnel, beaucoup ne pouvaient imaginer un seul instant qu'un jour, je remporterais un grand tour. Je n'avais pas le profil du grimpeur même si j'escaladais les cols en puissance.

J'ai pourtant refusé d'être catalogué comme un coureur de classiques. Avec mon caractère, je me suis persuadé de regagner dans les descentes le temps éventuellement perdu en, montée. Je suis devenu l'un des meilleurs descendeurs de mon époque. Comme je récupérais très vite et que je me défendais au sprint et dans les étapes contre la montre, j'ai réussi à enlever le Giro en 1948, en 1951 et en 1955, en me classant encore second derrière Coppi en 1952 et surtout derrière Gaul en 1956 malgré une fracture de la clavicule et une fêlure de l'humérus ! »



Vigorelli 1942: ces deux jeunes professionnels Magni (à gauche) et Vito Ortelli tout sourire, viennent de remporter une américaine de 100 kilomètres.



Quels souvenirs conservez-vous de ces trois Giri victorieux ?

« Si celui de 1948 a une valeur particulière, car il ouvrait mon palmarès dans le Tour d'Italie, celui de 1951 a été acquis devant tout le gratin mondial. Ma troisième victoire en 1955 reste un moment magique de ma carrière. A deux jours de l'arrivée, les jeux semblaient faits et le jeune Gastone Nencini portait le maillot rose.

Sur ce montage qui trône dans le bureau du Lion des Flandres, on découvre de droite à gauche: Koblet, Bobet, Kubler, Van Steenberghe, Coppi, Bartali et Magni ! ... rien que cela !

J'étais second et Coppi troisième. L'avant dernière étape Trento - San Pellegrino ne présentait pas de difficultés insurmontables. Un ami me signale que peu après le départ de Trento, une descente de plusieurs bornes était non asphaltée.

Une idée m'est alors venue et j'ai fait monter de gros boyaux du modèle à ceux utilisés lors de Paris - Roubaix. Il s'agissait là de ma dernière chance et je n'avais plus rien à perdre. J'ai pris tous les risques dans cette fameuse descente sans subir la moindre crevaillon. Derrière, ce fut l'écatombe

mais Coppi et Nencini tenaient bon. Soudain, un silex providentiel fit éclater le boyau du brave Gastone. Malgré que Coppi - ce n'était pas son habitude - ne prit aucun relais, j'ai remarqué le campionissimo durant 60 km jusque Brescia. Là, je crève à mon tour ... A ma surprise, Fausto m'a attendu et nous nous sommes alors relâché durant les 80 bornes restantes. La cause était entendue: je déposais Nencini du maillot rose et Coppi enlevait l'étape.

Deux ans plus tard, devenu directeur sportif chez "Chlorodont", j'ai payé ma dette morale envers Nencini. Aidé, il est vrai, par un Bobet revanchard, mon leader a déposé Gaul d'une victoire qui semblait évidente et ce à cause du fameux arrêt-pipi devenu célèbre. »

Pour votre ultime Giro, vous avez repoussé au maximum les limites de la souffrance ?



Photo insolite: Magni dispute un clm en côte avec une fracture de la clavicule. Il tire avec ses dents sur un ruban de boyau relié au guidon. C'est dans la souffrance que l'on distingue la volonté des plus grands. Magni faisait partie de cette caste.

Notre complicité s'était effectuée sans un seul mot. Notre objectif était commun, mais ce fut possible uniquement à cause de la malchance de Gastone. (NDLR: les deux champions voyaient quand même d'un drôle d'œil la venue au pouvoir d'un jeune compatriote).

« En 1956, ma dernière saison, je marchais encore très fort malgré mes 36 ans. Je m'étais encore classé second de Milan - San Remo derrière Fred De Bruyne et j'ai préparé avec soin ce Tour d'Italie dont je me doutais qu'il serait le dernier.

Je me suis bien comporté selon le scénario que je m'étais établi. Hélas, à Volterra, j'ai chuté lourdement et l'ambulance était déjà présente pour me conduire à l'hôpital.

J'ai refusé et j'ai achevé l'étape avec une fracture de la clavicule... Heureusement, le lendemain était jour de repos. Bandé comme une momie et avec des difficultés inouïes, j'ai pris le départ de l'étape suivante. J'étais bien placé au général et je ne voulais pas abandonner mon dernier Giro même s'il m'était impossible de me mettre en "danseuse" dans les côtes. Quelques étapes plus loin, il y avait le contre la montre entre Bologne et Madonna de Saint Luca. Avec ses 2,5 km, elle était courte certes ... Mais en montée. Faliero Masi, mon mécanicien, a eu l'idée d'attacher un ruban de boyau au guidon et j'ai serré entre mes dents l'autre bout afin de tirer sur mon guidon.

Deux jours plus tard, je chute à nouveau et je suis victime d'une fêlure de l'humérus. Malgré tous mes handicaps, j'ai poursuivi la course, connu la légendaire étape dantesque du Monte Bondone où j'ai achevé ce fameux calvaire second derrière Charly Gaul, à seulement 3'30" du Luxembourgeois.

Dans le Tour de France, tout en ayant accompli des belles performances, éprouvez-vous un grand regret ?

« Bien entendu et un fameux lors de l'édition de 1950 avec mon abandon forcé à St-Gaudens alors que j'étais maillot jaune. Je n'ai jamais révélé les véritables motifs du retrait collectif des Italiens et je n'ai pas l'intention de le faire aujourd'hui. Ce que je peux dire, c'est que les menaces des supporters français envers les Italiens et Bartali en particulier ne peuvent justifier l'abandon des deux équipes ... alors que je portais le maillot jaune. Binda voulait poursuivre mais Bartali fut inflexible. A cause de cette décision, j'ai loupé l'occasion de ma vie. En effet, Kubler qui allait triompher, ne m'avait jamais précédé au classement final d'un grand Tour. J'étais fort et tout restait à faire avec le passage des Alpes. Comme ce maillot de leader transcende celui qui le porte, tout pouvait arriver. Il s'agit là d'un grand regret, car je conserve d'excellents souvenirs de mes cinq participations à la Grande Boucle où j'ai remporté sept étapes, porté plusieurs fois la tunique canari et obtenu de belles places d'honneur. »

NDLR: nous sommes tout à fait d'accord avec les propos de Magni. Les

"incidents" de l'Aspin ne méritaient pas l'abandon massif ordonné par Monsieur Bartali. Ce dernier sentait bien qu'il n'était plus dans l'allure d'un éventuel vainqueur potentiel. L'occasion faisant le larron, Bartali, né malin, a imaginé cette porte de sortie peu élégante certes mais aussi dictée par la prise de pouvoir de son compatriote Fiorenzo Magni de l'équipe des Cadetti !

Comment expliquez-vous qu'un homme du sud - donc de la chaleur - soit devenu le Lion des Flandres ?

Chaque participation aux courses du Nord était une vraie expédition avec d'abord un voyage interminable en train effectué avec deux ou trois équipiers avec nos vélos dans le compartiment !

Lors des Tours des Flandres, nous logions à Gand dans des chambres situées au-dessus d'un bar près de la gare. Ce n'était guère l'idéal ! Nous contactons un mécano du coin afin de nous aider à préparer notre matériel.

abandon survenu après un bris de fourche.

J'ai retenu que je m'adaptais facilement aux pavés et douze mois plus tard, je suis revenu rempli d'ambitions ... et muni de gros boyaux de 300 grammes avec des sections plus larges. Il s'agissait de pneus-ballons montés sur des jantes en bois et du caoutchouc mousse sur le guidon.

Mes trois victoires connotaient un scénario quasi identique: une attaque à une centaine de bornes de l'arrivée, suivie du retour de quelques Flandriens.



Tour des Flandres 1951. Magni mène sur les pavés devant Decock et Petrucci. L'italien va bientôt lâcher ses derniers adversaires et s'envoler vers sa 3ème victoire. Bernard Gauthier, second, terminera à 5'35" (Photo Vaillant)

« J'entretenais des relations amicales avec Impanis, Schotte et Van Steenberghe et je n'étais dès lors jamais dépaycé lors de mes voyages en Belgique. J'aime ce pays et pas uniquement à cause de mes trois victoires obtenues au "Ronde". En effet, les gens du Nord sont hospitaliers, gentils et bien entendu apprécient le vélo et ceux qui font du spectacle.

Ce dernier jouait aussi au soigneur et en cours d'épreuve, il nous passait un bidon de thé qu'il s'agissait de ne pas louper ! Tel était le cyclisme dans les années cinquante. N'importe quel débutant est plus choyé de nos jours.

Ma première participation à la classique flamande remonte à 1948. Ce fut une expérience positive, malgré un

Dans les bosses, j'accélérais pour ne conserver avec moi que les meilleurs que j'épuise en sautant des pistes cyclables aux trottoirs, créant ainsi une bordure victorieuse.

En 1949, je fus rejoint près du but mais j'avais encore suffisamment de réserves pour émerger au sprint en légère côte sur les pavés devançant dans l'ordre Ollivier, Schotte et Sterckx.

Les deux années suivantes, je suis arrivé seul, recevant au passage les félicitations de Jacques Goddet ! »

néanmoins le Suisse qui l'a emporté, car aucun d'entre nous n'a voulu se sacrifier pour l'autre lors du sprint. J'ai terminé second et Bevilacqua a obtenu le bronze.

En 1952, à Luxembourg, j'avais course gagnée à cent mètres de la ligne. Hélas, je casse ma selle. Je suis remonté par les trois premiers, adieu au maillot irisé ! »

Quels furent vos rapports avec Fausto Coppi et Gino Bartali ?

« Fausto était pour moi un frère, doté d'une classe extraordinaire.

Lui et moi étions en avance sur notre époque. Nous poussions déjà de gros braquets et notre préparation était aussi révolutionnaire. Bartali était différent avec ses principes d'avant-guerre qui consistaient à posséder de la résistance.

C'est pour cela que Gino était surnommé l'homme de fer. Plus la course était longue et difficile, plus il se sentait à l'aise. Comme il possédait l'intelligence de la course, voilà comme il a remporté par exemple Milan - San Remo 1950. Après 300 bornes, il était encore frais comme une rose et il a mené le sprint de façon magistrale en s'abritant du bon côté, près des spectateurs, laissant tous les sprinters dont Van Steenberghe dans le vent.

Face à ces deux monstres sacrés, il fallait souvent naviguer entre deux eaux, mais aussi savoir se faire respecter.



Paris - Roubaix 1951. Magni chute et brise sa roue arrière alors qu'il revenait sur Bevilacqua.

Du "Ronde" à Paris - Roubaix, il n'y a qu'un pas à franchir ...

« En 1950, j'ai obtenu une belle 3ème place derrière un Coppi hors concours et Diot. La malchance s'en est mêlée en 1951. Nous étions occupés à revenir sur Bevilacqua - futur vainqueur - lorsque j'ai brisé ma roue arrière. Dommage, car ce jour-là, j'avais, comme on dit de nos jours, de bonnes sensations.

Par contre, les courses ardennaises ne furent jamais ma tasse de thé. A cette époque de la saison, ma préparation était axée sur le Giro. »

Vous êtes passé fort près du maillot arc-en-ciel ?

« En effet. La première occasion remonte à 1951, chez moi à Varèse. L'équipe italienne était très forte. Une échappée s'est dessinée - comme souvent - tôt le matin avec notamment Kubler ainsi que mes compatriotes Minardi et Bevilacqua. Je suis parti en contre-attaque flanqué de Croci-Torti et je suis finalement revenu seul sur les leaders. Nous étions donc trois Italiens contre Ferdi et c'est



L'équipe italienne du mondial 1951. De g. à dr., Magni, Minardi, Bartali, De Santi, Bevilacqua. Pasotti est absent sur la photo.



Photo exceptionnelle prise de l'hélicoptère du peloton du mondial de Varèse en 1951: quelques minutes plus tard, l'appareil va s'abattre dans un bois et les deux occupants seront carbonisés (Photo Actualité)

Voici un exemple qui date du Tour de Lombardie 1956 que Fausto s'était juré de remporter une dernière fois au crépuscule de sa carrière. Coppi se lance donc dans la classique des feuilles mortes avec la foi du néophyte. Il anime l'épreuve et s'envole à nouveau dans le Ghisallo qui fut le tremplin de ses cinq victoires précédentes. Son avance est confortable mais il reste septante bornes jusque Milan.

Dans la descente vers Erba, un groupe de chasseurs se forme. Il y a là, entre autres, Van Looy, Darrigade, Bobet, Albani, De Bruyne et moi-même.

Soudain, remontant vers la tête de notre groupe, une voiture suiveuse arrive à ma hauteur. La passagère est la "Dame Blanche" qui commence à m'insulter.

Piqué au vif, je me suis déchainé et j'ai organisé la chasse. Nous avons rejoint Fausto près du Vigorelli et au sprint final, Darrigade a coiffé le campionissimo sur la ligne !

Coppi a mal digéré sa défaite et s'est mis à pleurer. En se dirigeant vers les douches, il m'a demandé la raison de mon acharnement à diriger la chasse. Je lui ai répondu qu'il le demande à sa compagne. Fausto baissa la tête, résigna, et en me posant la main sur l'épaule, il me dit: "je comprends Fiorenzo, ça va ..." Il n'y eut aucune rancune ... Quel seigneur ce Coppi !

On associe toujours votre nom à celui de la naissance des groupes extra-sportifs. Qu'en fut-il ?

"Je suis effectivement fier d'avoir été le précurseur en la matière. Cette arrivée des firmes extra-sportives permit à notre sport de se moderniser. Suite à la crise touchant les fabricants de vélos, le cyclisme de compétition se trouvait en danger de mort.

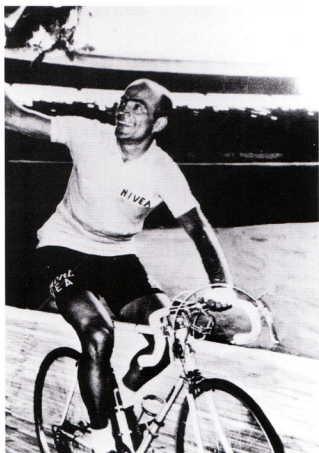
En Italie, la disparition de "Ganna" fin 1953 fut gravement ressentie.

J'ai alors contacté "Nivea", une crème de beauté et après bien des péripéties, j'ai couru sous les couleurs de cette firme de 1954 à 1956.

L'arrivée de ces firmes fut mal acceptée et les coureurs portant ces maillots furent même interdits au départ de certaines épreuves. J'ai ainsi vu mon engagement refusé lors d'un Paris - Roubaix ! La crise du cycle s'amplifiant, le changement devint irrésistible et ce d'autant que Coppi et Geminiani m'emboîtèrent le pas.



Magni présente fièrement fin 1953 son 1er maillot extra-sportif "Nivea"



Fiorenzo est radieux en effectuant son tour d'honneur lors de son 3ème Giro victorieux en 1955.

L'apport d'argent sauva le cyclisme mais il y a le revers de la médaille. Aujourd'hui, la publicité prend dangereusement le pas sur l'aspect sportif ... et les victoires doivent s'obtenir à tout prix... même si la santé des coureurs est mise dans la balance, ce qui est bien regrettable et dangereux. »

A votre époque, on ne mettait pas sa santé en danger ?

« Nier le contraire serait hypocrite. Rien n'est comparable avec les pratiques actuelles. Voyez Bartali, Van Steenberghe, Kubler, Schotte ou moi-même. Notre carrière a duré vingt ans et nous étions sur la brèche de mars jusqu'au Trophée Baracchi en novembre. Nous ne disputions aucune course en touriste. Voyez comme nous avons gardé la forme. »

Pourquoi avez-vous stoppé fin 1956 ?

« Pour des raisons de santé essentiellement.

Sinon, je pouvais encore continuer pendant trois saisons. Il y avait aussi mes activités professionnelles qui ont joué dans cet arrêt. Dès 1955, j'avais ouvert un garage de la marque Lancia.

Pour ma dernière saison, ce fut de l'esclavage. Je me levais à 5h00 du matin pour m'entraîner jusque midi et puis je commençais une autre journée. Je ne pouvais pas continuer de la sorte, car étant trop souvent absent, mon garage englobait mes gains de coureur. »

Vous êtes pourtant resté dans le milieu qui fut toute votre vie ?

« Après avoir été directeur sportif chez "Chlorodont" (dentifrice) avec Nencini, je suis passé chez Philco où j'ai dirigé Carlesi, Ciampi et Gaiardoni.

Je suis ensuite devenu président de la ligue des professionnels italiens durant de nombreuses années.

Je pourrais vous raconter des anecdotes pour remplir un livre ! Tenez, j'ai connu Eddy Merckx à Sallanches en 1964.

Giro 1956. Les deux principaux protagonistes Magni et Gaul. Fiorenzo est loin d'imaginer le calvaire qui l'attend.



Je suis intervenu pour faciliter son passage chez "Faema". En effet, Giorgio Albani, devenu directeur sportif chez Molteni ... avec Eddy, est mon associé en affaires. Inutile de vous dire qu'Eddy a toujours une chambre disponible chez moi lorsqu'il vient en Italie. »

vis-à-vis de mes équipiers, oui à la rigueur. »

La carte de visite de Fiorenzo Magni

Né le 7 décembre 1920 à Vaiano di Prato (Florence).
Première course disputée en 1935.

NB: Sauf indications contraires, les photos appartiennent à Fiorenzo Magni

Son Palmarès

1935
début

1940
1° de la Coppa Burci (amateur)
avec les pros
1° du Tour du Milanais + Ortelli

PROFESSIONNEL

1941 BIANCHI
1° du Trofeo Luigi Novara à Seragno
1° de la Coppa del Ventennale
2° du Tour du Milanais (clm)
3° du Circuit de l'Empire à Rome
4° de MILAN-SAN REMO
7° de Milan - Turin
9° du TOUR DE LOMBARDIE

1942 BIANCHI
1° du Tour du Piémont
1° du crit. de Bari
2° à Naples
3° du Tour du Milanais + Servadei
3° du crit. de Rome
3° à Rieti
3° à Ferrara
10° du Chpt d'Italie
12° de MILAN-SAN REMO

Records du monde des 50 km, des 100 km et des 30 miles

1943 BIANCHI
1° du Tour du Milanais + Servadei
1° Circuit. del Parco à Milan
2° du Chpt d'Italie
4° du Trofeo Moschini
4° du GP de Rome
9ea de MILAN-SAN REMO
2° du Chpt d'Italie de Poursuite

1945 PEDALE MONZESE
1° de la Coppa Caldironi à Milan
1° de la Coppa Marangoni à Milan

1947 VISCONTEA
1° des "3 Vallées Varesines"
1° du crit. de Lugano
2° du Tour de Vénétie
3° du GP des NATIONS (clm)
3° du GP Sodin
4° du CHPT DU MONDE
4° de la Coppa Bernocchi
6° du Chpt d'Italie
7° de MILAN-SAN REMO
9° du GIRO
- 2° de la 3ème étape
- 2° " 16ème "

16° du TOUR DE LOMBARDIE
3° du Chpt d'Italie de Poursuite



Quels sont les coureurs actuels que vous appréciez ?

« Celui qui m'impressionne le plus est Johan Museeuw, un costaud motivé et très professionnel. Il pourrait faire mieux dans les tours, tout comme d'ailleurs avant lui ses compatriotes Van Steenberghe, Van Looy et De Vlaeminck.

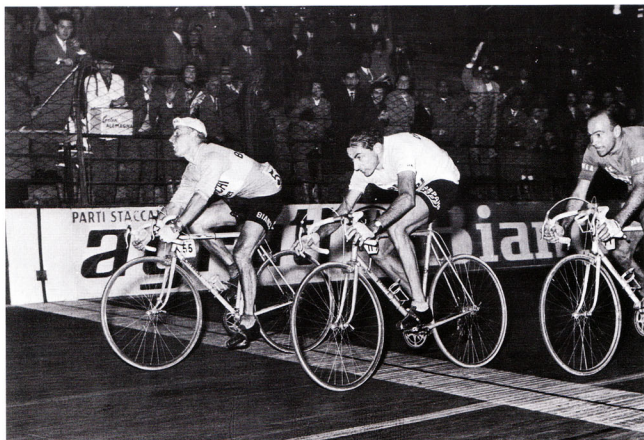
J'apprécie aussi Laurent Jalabert qui m'a frappé par son équilibre et son humanisme. Dans la Vuelta, qu'il a remportée, il a littéralement offert une victoire d'étape à un adversaire. Je me suis dit: "cela Fiorenzo, il faut savoir le faire. Merckx ne l'aurait jamais imaginé. Quant à moi,

- 25 victoires dans les catégories d'âge

A signaler qu'après une belle victoire obtenue chez les amateurs, en guise de récompense, son club lui permit de participer au Tour du Milanais 1940 contre la montre avec Ortelli comme équipier. La paire Magni - Ortelli remporta l'épreuve devant les professionnels lors d'une des toutes premières courses open.

Cette course allait s'appeler Trophée Baracchi après la guerre.

**Propos recueillis par
Franco TOTA**



Le sprint fameux du Tour de Lombardie 1956: Darrigade devance Coppi et Magni (Photo Vaillant)

1948 VISCONTEA

1^{er} du GIRO

- 2^e de la 3^eme étape
- 2^e " 4^eme "
- 2^e " 6^eme "
- 2^e " 9^eme "
- 1^{er} " 19^eme "

Maillot rose 2 jours

- 3^e à Faenza
- 4^e du Tour de Toscane
- 5^e de PARIS-ROUBAIX
- 7^e du G.P. de l'Industrie Toscan
- 9^e du GP DES NATIONS (clm)
- 11^e du Tour de Campanie
- 13^e du Tour d'Emilie
- 15^e du Chtpt 'Italie
- 3^e du Chtpt d'Italie de Poursuite

1949 WILIER-TRIESTINA

1^{er} du TOUR DES FLANDRES

- 1^{er} du Tour de Toscane
- 1^{er} du Trofeo Baracchi + Grosso
- 1^{er} à Novara
- 2^e du Tour de Romagne
- 3^e de MILAN-SAN REMO
- 3^e du Tour du Piémont
- 3^e à Bordighera

4^e du TOUR DE LOMBARDIE

4^e du Chtpt d'Italie

6^e du TOUR DE FRANCE

- 1^{er} de la 10^eme étape

- 8^e " 16^eme "

- 6^e " 20^eme "

Maillot jaune 6 jours

6^e de Milan - Turin

6^e du Tour du Nord-Ouest de la Suisse

8^e du Tour de Vénétie

9^e du CHPT DU MONDE

2^e du Desgrange-Colombo

1950 WILIER-TRIESTINA

1^{er} TOUR DES FLANDRES

1^{er} du Trofeo Baracchi + Bevilacqua

1^{er} à Busto-Arsizio

2^e à Strasbourg

2^e à Lille

2^e à Maggiore

3^e de PARIS-ROUBAIX

4^e de MILAN-SAN REMO

4^e du GP de Lugano (clm)

6^e du GIRO

- 2^e de la 13^eme étape

- 1^{er} de la 16^eme étape

6^e de Rome - Naples - Rome

11^e du Tour du Piémont

18^e du TOUR DE LOMBARDIE

non.partant.12^eme étape du TOUR

DE FRANCE

- 2^e de la 2^eme étape

- 1^{er} " 6^eme "

- 1^{er} " 8^eme "

Maillot jaune à St Gaudens

1^{er} du "Bol d'Or"

2^e du Desgrange Colombo

1951 GANNA

1^{er} du TOUR DES FLANDRES

1^{er} du GIRO

- 3^e de la 1^{ère} étape

- 5^e " 3^eme "

- 3^e " 4^eme "

- 5^e " 6^eme " (clm)

- 5^e " 16^eme "

- 3^e " 17^eme "

- 2^e " 20^eme "

Maillot rose 9 étapes



Magni en compagnie d'Ernesto Colnago, le magicien du vélo.

Champion d'Italie

- 1° de Milan - Turin
- 1° du Tour du Latium
- 1° du Tour de Romagne
- 1° du Trofeo Baracchi + Minardi
- 1° à Firenze
- 1° à Ascoli-Piceno
- 1° à Bordighera
- 1° du crit. de Namur
- 2° du CHPT DU MONDE
- 5° du Tour du Piémont
- 6° du Tour de Toscane
- 7° du TOUR DE FRANCE
 - 3° de la 5ème étape
 - 4° " 7ème " (clm)
 - 1° " 18ème "
 - 3° " 19ème "
 - 4° " 22ème " (clm)
 - 2° " 24ème "
- 8° de Rome - Naples - Rome
- 8° des 3 Vallées Varesines
- 9° de la FLECHE WALLONNE
- 9° du Tour de Vénétie
- 10° de Sassari - Cagliari
- 13° du TOUR DE LOMBARDIE
- 14° de PARIS-ROUBAIX
- 19° de MILAN-SAN REMO
- 3° du "Desgrange-Colombo"



Firenze Magni, un superbe athlète du vélo

1952 GANNA

- 1° de Rome - Naples - Rome
 - 2° de la 1ère étape B
 - 2° " 2ème " B
 - 3° " 3ème " A
 - 1° " 3ème " B

1° à Monza

2° du GIRO

- 2° de la 1ère étape
- 3° " 11ème "
- 3° " 13ème "
- 5° " 14ème " (clm)
- 3° " 20ème "

2° du GP de la Méditerranée

- 2° de la 1ère étape
- 3° " 3ème "
- 3° " 6ème " B
- 2° " 9ème "

2° du Tour de Calabre

3° du GP de Prato

4° du CHPT DU MONDE

4° de Milan - Turin

6° du TOUR DE FRANCE

- 5° de la 4ème étape
- 5° " 5ème "
- 1° " 6ème "

Maillot jaune

- 9° de la 7ème étape
- 2° " 8ème "

Maillot jaune

- 9° de la 10ème étape
- 1° de la 22ème étape (clm)

6° du Trofeo Baracchi + Albani

6ea du Chpt l'Italie

11° du Tour d'Emilie

1953 GANNA

1° de Rome - Naples - Rome

- 1° de la 1ère étape C
- 2° " 2ème " B
- 3° " 3ème "
- 2° " 4ème "
- 1° " 5ème " A

Champion d'Italie

1° de Sassari - Cagliari

1° du Tour de Vénétie

1° du Tour du Piémont

1° du crit. de Terte (B)

1° du crit. de Herve (B)

1° du crit. de Lugano

(deryn)

1° à St Gudens

3° du Tour de Campanie

3° de la Ronde du Carnaval à

Aix

3° du crit. de Sassari

4° du Trofeo Baracchi

+ Aureggi

4° du Critérium des As

6° des 3 Vallées Varesines

7° du TOUR DE LOMBARDIE

8ea de PARIS-ROUBAIX

9° du GIRO

- 5° de la 8ème étape (clm)

- 1° de la 10ème étape

15° du TOUR DE FRANCE

- 6° de la 2ème étape

- 8° " 4ème "

- 1° " 9ème "

- 7° " 14ème "
- 6° " 16ème "
- 7° " 19ème "
- 8° " 21ème "
- 1° " 22ème "

abandon au CHPT DU MONDE

- 3° " 15ème " (clm)
- 2° " 19ème "
- 2° " 20ème "
- 2° " 21ème "

Maillot rose 10 jours

1° du Tour de Romagne

- 3° du TOUR DE LOMBARDIE
- 3° du GP de Prato
- 3° à Brescia
- 4° de Rome - Naples - Rome
- 1° de la 2ème étape A
- 3° " 5ème " A
- 7° de Milan - Vignola
- 7° du Trofeo Baracchi + Baffi
- 8a du Chtp d'Italie
- 12° du CHPT DU MONDE
- 12° du Tour de Calabre
- 16° de PARIS-BRUXELLES
- 17° du Tour de Hollande
- 2° du Desgrange-Colombo

Palmarès établi par
Guy CRASSET



Fiorenzo et notre correspondant Franco TOTA.

RAPPEL

Tous les paiements adressés pour toute commande que ce soit (abonnement, achat livres, C.P., etc ...) via n'importe quels modes de paiements doivent désormais être libellés à l'ordre de COUPS DE PEDALES A.S.B.L.

Merci beaucoup

La trésorière
Marianne ISTA

1954 NIVEA-FUCHS

Champion d'Italie

- 1° du Tour de Toscane
- 1° de Milan - Modène
- 1° du crit. de Sassari
- 1° à Modène (derr. derny)
- 1° à Crema
- 2° de Milan - Turin
- 2° du TOUR DE LOMBARDIE
- 2° du Critérium de Legnano
- 3° de BORDEAUX-PARIS
- 3° du Trofeo Baracchi + Piazza
- 4° du Tour du Latium
- 5° de Rome - Naples - Rome
- 2° de la 2ème étape B
- 3° " 3ème "
- 6° du GIRO
- 2° de la 2ème étape
- 3° " 15ème "
- 5° " 20ème "
- 7° du Tour d'Emilie
- 7° de la Coppa Bernocchi (clm)
- 8° de MILAN-SAN REMO
- 8° du Tour de Calabre
- 18° du Tour de Romandie

1955 NIVEA-FUCHS

1° du GIRO

- 1° de la 2ème étape
- 2° " 3ème "

1° de Milan - Modène

- 1° à Sassari
- 2° du Tour de Campanie
- 3° du Chtp d'Italie
- 3° à Cunéo
- 3° à Mestre
- 4° du Trofeo Baracchi + A. Moser
- 4° du crit. de Bâle
- 5° de MILAN-SAN REMO
- 9° du Tour de Toscane
- 11ea du TOUR DE LOMBARDIE
- 13° de la VUELTA
- 5° de la 4ème étape
- 1° " 7ème "
- 1° " 13ème "
- 1° " 15ème "
- 14° du Tour du Piémont
- abandon au CHPT DU MONDE

1956 NIVEA-FUCHS

- 1° du Tour du Latium
- 1° du Tour du Piémont
- 1° du GP Nivea à Busto-Arsizio
- 1° à Parme
- 2° du GIRO
- 2° de la 17ème étape
- 3° " 18ème "
- 2° de MILAN-SAN REMO
- 2° à Marghera
- 2ea à Florence

VIENT DE PARAITRE

Sulle Strade dell'Apennins

par Giorgio DELFINO

24cmx17cm, 300 pages, 370 photos et illustrations sur papier de luxe, les partants, les classements du Tour des Apennins de 1934 à nos jours

Editions Niova Editrice Genovese

Prix: 38.000 lire

Ecrire à l'auteur
DELFINO Giorgio
via Filippo Cavasco 7/7
16149 GENOVA (I)
Tel 010/6457730

Ce livre sera présenté dans Livres-Service n° 63 de C.D.P.

Ils nous ont quittés

Jean BELLEMANS

Né le 26 mai 1931 à Gook, dans le Brabant, Jean Bellemans, après une carrière honorable chez les amateurs, passa dans la catégorie des indépendants le 20 juillet 1953. Il s'y fit remarquer avec quelques places d'honneur dans les classiques. Il rejoignit les professionnels le 4 mai 1955 et l'année suivante il enleva deux succès: à Haaltert et à St Nicolas Waas, ex-aequo avec le futur champion de Belgique de cyclo-cross, Roger Declercq. Ces deux victoires allaient rester sans lendemain, car durant la saison 1957 il mit un terme à sa carrière.

Il est décédé le 8 juillet à St Kwintens Lennik.

Son palmarès

Indépendant

1954

- 2° de Bruxelles - Neerheyliissem
- 2° à Impe
- 3° à Deerlijk
- 4° de "Mandel - Lys - Escaut"
- 6° du Championnat de Belgique

1955

- 2° à Deerlijk
- 7° du Tour des Flandres
- 9° des XI Villes
- 12° de Gand - Wevelgem
- 12° du Het Volk

Professionnel (4.5.1955)

1955 PLUME SPORT

- 4° à Heusden
- 24° du Tour de Hollande
- 7° de la 2ème étape

1956 PLUME SPORT

- 1° à Haaltert
- 1ea à St Niklaas Waas
- 2° à Zottegem
- 2° à Lembeek
- 3° à Lede
- 6° du Chpt des Flandres
- 7° du Tour du Loiret

1957 ELVE-MARVAN

- 12° à Denderhoutem
- 23° du Tour de Hesbaye

Antoine DE KEYZER

C'est au Tour de Suisse de 1953, qu'Antoine De Keyzer se fit quelque peu connaître. Il allait montrer certaines aptitudes dans les cols confirmant son bon comportement au Tour du Luxembourg où il avait pris la 10ème place au classement final. Malheureusement, à la suite d'une chute à ce même Tour de Suisse, il n'allait jamais confirmer sa bonne première saison à l'échelon supérieur. C'est durant l'année 1956 qu'il allait arrêter la compétition.

Dans son palmarès professionnel on relève, en plus de sa 10ème place au Tour du Luxembourg, 5° de A Travers la Belgique, 3° à Renaix, 36° du Tour des Flandres 1953, 3° à Ostende, 4° à Zele et à Erembodegem, 8° du Circuit de la Flandre Orientale, 13° de Kuurne - Bruxelles - Kuurne et 14° de "A Travers la Belgique" en 1954, 12° du Circuit de la Flandre Centrale et 15° de Tourcoing - Dunkerque - Tourcoing en 1955 et 14° des "XI Villes" en 1956.



Une fois il prit part au Dauphiné Libéré dont il fut éliminé lors de la 4ème étape.

Né le 4 juin 1930 à Vinkt, il est décédé le 28 avril dernier à Deinze.

Maurice DESMET

A la suite de sa victoire à l'Etoile des Juniors (photo), véritable tremplin pour les jeunes flamandais, on pensait que Maurice Desmet allait connaître une belle carrière chez les professionnels. Malheureusement la seconde guerre mondiale en décida autrement. Après une seconde place à la kermesse de Nazareth chez les pros B (indépendants) en 1942, il franchit le Rubicon le 6 août de la même année. Il y réussit ses meilleurs résultats: 2° à Maria-Aalter, à Zingem, à Nazareth, 3° à Wingene et à Ruddervoorde et 4° à Bacht-Maria Lierde et à Harelbeke.

Par la suite, ce ne fut plus qu'une série de classements quelconques. Sa dernière saison date de 1946.

Maurice Desmet était né le 13 janvier 1918 à Ruislede et est décédé le 30 novembre 1996 à Jette.



Georges GAY

Georges Gay n'allait pas connaître le vainqueur de ce Tour de France. Il devait décéder à la suite d'une longue et pénible maladie le 8 juillet à Toulouse. Grand dirigeant, il avait conduit son club de Blagnac jusqu'en division 2, mais surtout il avait aidé Laurent Jalabert, Frédéric Moncassin, Philippe Louviot, Gilles Sanders, Philippe Bordenave et tout récemment David Moncoutié, entre autres, à franchir le Rubicon.

Président du comité départemental, vice-président du comité régional, père du critérium de Toulouse, Georges Gay a participé, en tant que coureur professionnel à quatre Tour de France, de 1955 à 1958. Prototype même du coureur des équipes régionales, il devait décrocher trois seconde places dans des étapes.

Dans son palmarès figurent un peu moins d'une centaine de victoires, toutes catégories confondues, dont plusieurs titres régionaux en cyclo-cross et sur la route.

Son principal succès chez les pros reste le Tour de l'Ariège en 1958.

C'est au cours d'un cyclo-cross organisé à Goujounac, en février 1960, qu'il effectua sa dernière course. Il se brisa plusieurs vertèbres à la suite d'une chute assez grave.

Il était né le 21 mars 1926 à St Cirgues (Lot).

Son palmarès

1949
début

Professionnel

1953 ROCHET
4^e de la Poly Lyonnaise
7^e de Nantes - La Baule
8^e du Circuit du Cher
9^e de Paris - Limoges
9^e du Circuit Pyrénéen
67^e de PARIS-TOURS

1954 ROCHET

1^e à Ussel
1^e de la 3^e étape. du Tour de la Manche
2^e du Tour de la Corrèze
2^e à Lagorce Laguirande
3^e de Bordeaux - Saintes
4^e de Paris - Limoges

5^e du GP La Marseillaise
7^e du Tour de la Manche
10^e de BORDEAUX-PARIS
27^e de PARIS-TOURS

1955 ROCHET

1^e à Aubusson
3^e de Bordeaux - Saintes
5^e du Tour de Corrèze
6^e de Périgueux - Limoges
10^e de la VUELTA
- 3^e de la 9^eème étape
- 2^e " 15ème "
43^e du TOUR DE FRANCE
- 3^e de la 13ème étape

1956 ROCHET

2^e à La Souterraine
2^e à Guéret
11^e de la Polymultipliée
13^e de Paris - Nice
- 3^e de la 3ème étape
abandon 11ème étape du TOUR DE FRANCE



1957 ROCHET

4^e du Tour de l'Aude
- 2^e de la 1ère étape
- 3^e " 2ème " A (clm)
- 1^e de la 2ème étape B
11^e du Dauphiné Libéré
15^e du Chtp de France
22^e du TOUR DE FRANCE
- 2^e de la 3ème étape B
- 2^e " 18ème "

1958 PEUGEOT

1^e du Tour de l'Ariège
- 1^e de la 2ème étape
- 2^e de la 3ème étape A (clm)
- 2^e " 3ème " B
- 3^e " 4ème "
5^e à Périgueux

abandon 19ème étape du TOUR DE FRANCE
- 10^e de la 10ème étape
- 9^e " 15ème "

1959 UCPF

6^e du Tour de l'Aude
8^e du Tour de l'Ariège
- 1^e de la 8ème étape
17^e des Boucles de la Seine
19^e du Midi Libre

1960

18^e du Chtp de France Cyclo-cross

Roger MACE

Le 30 mars dernier décédait Roger Macé à la suite d'une longue maladie. Il venait d'avoir 71 ans.

Il débuta au CM 7^e à la fin des années 40. Il se dirigea de suite vers la piste et montra de certaines aptitudes dans les épreuves à l'américaine. Avec son équipier Pierre Pasquier ils s'étaient montrés la meilleure paire chez les amateurs durant l'hiver 1950-51 remportant pas moins de 9 omnium et américaines.

C'est l'année suivante qu'il passa professionnel, se faisant remarquer surtout pour son énergie et son cran face aux pistards chevronnés. Aux Six Jours de Paris il se classa 13^e en 1953 et 8^e en 1954, chaque fois avec Pasquier alors qu'il abandonnait en 1952. A St Etienne, il se classait 6^e, toujours avec Pasquier.

Il fut à la fin de sa vie le trésorier de l'Amicale des Anciens dont Bernard Thévenet en est le Président.

Roger Macé était né le 10 janvier 1926, dans le 12ème arrondissement de Paris.



Gery MESSELIS

Le 1^o mai 1997, à Menin, décédait à l'âge de 72 ans Gery Messelis qui fut professionnel du 28 mars 1946 à juin 1947. Sa meilleur place fut 9^{ème} à Izegem, en 1946. La même saison il se classait aussi 16^o du Circuit de Mandel - Lys - Escaut et 18^o des XI Villes, et en 1947 20^o du Circuit des Monts Flandriens, 24^o de Charleroi - Chaudfontaine - Charleroi et 30^o de Gand - Wevelgem.

Il était né le 30 mars 1915 à Ledegem.

Frans SCHOUBBEN



Né le 11 novembre 1933 à Tongres, Frans Schoubben y est décédé le 31 juillet dernier à la suite d'une maladie.

Il fut un coureur de classe, énergique se défendant honorablement

sur tous les terrains. Son palmarès ferait des envieux actuellement, et avec un peu plus d'ambitions il aurait pu connaître d'autres titres de gloire.

Fils de négociants en vin, il suivit les traces de son frère aîné, Jacques, dans la pratique du cyclisme dès 1948. Les deux frères allaient écumer les épreuves limbourgeoises et liégeoises. Dans la catégorie "rose" il remporta quelques belles épreuves et c'est en septembre 1955 qu'il rejoignit son frère chez les professionnels. Toute sa carrière il porta le maillot Peugeot.

En 1957, il échouait derrière Germain Derycke dans le légendaire Liège - Bastogne - Liège. C'est sous l'insistance de son père qu'il porta réclamation contre le vainqueur, celui-ci ayant franchi un passage à niveau fermé, ce qui est strictement interdit en cyclisme, encore actuellement. Un mois plus tard, c'est sur le tapis vert qu'il fut classé ex-aequo avec Derycke

C'est surtout dans les classique que le Tongrois s'illustra. Deuxième du Tour des Flandres, derrière Van Looy et de Liège - Bastogne - Liège battu par De Bruyne, Troisième de la Flèche Wallonne en 1959, il remportait Paris - Bruxelles en solitaire avec 57" d'avance sur le peloton réglé par Vannitsen. En 1961, il se classait 3^{ème} de la course des deux capitales, et l'année suivante, c'est dans Paris - Roubaix qu'il rivalisa avec les vedettes du moment avant de prendre la 3^{ème} place.

Durant la saison 1963, il décida de tirer un trait sur sa carrière cycliste pour reprendre le commerce de son père. Il s'occupa aussi de combats de coqs, avant que ceux-ci ne soient interdits en Belgique.

Il y a 23 ans, il avait repris la compétition, durant quatre saisons juste pour le plaisir à l'Entente Cycliste de Wallonie, fédération dont CDP patronne la Ronde de Liège.

Son palmarès

1948
1 victoire en non licenciés

1949
17 victoires en non licenciés

Débutant
1950
14 victoires

1951
24 victoires
Champion provincial du Limbourg
2^o du Chtp de Belgique

Amateur

1952
17 victoires

1953
4 victoires

Indépendant (25 avril 1953)

1953
1^o du Circuit de la Meuse
1^o à Huy
1^o de la course de côte de l'Omnium de la Route
2^o du Circuit Dinantais
3^o Chtp de Belgique
3^o de la Ronde Wallonne

1954

1^o à Opplabeek, à Borgloon
1^o de Liège - Charleroi - Liège
1^o de la Ronde Meuse-Ardenne
1^o de la 4^{ème} étape de la Route de France
2^o du Tour de Belgique
3^o du Chtp du Hainaut
avec les pros
4^o à Riemst

1955

1^o du Circuit Disonais
1^o de la Flèche Halloise
1^o du Chtp du Hainaut
1^o de la course de côte de l'Omnium de la Route (2^o)
1^o à Saive, à Mielens, à Tongres,
1^o à Faulx les Tombes, à Strijpen
2^o du Classement Meilleur Indé
3^o du Circuit Dinantais
3^o du Chtp du Limbourg
5^o du Tour des Flandres
avec les pros
1^o à Ninove
14^o du Tour de Hollande

PROFESSIONNEL (14.8.1955)

ELVE-PEUGEOT
2^o à Tongres
10^o de la Flèche Hesbignonne à Niel

1956 ELVE-PEUGEOT
1^o du Tour du Limbourg
1^o de la 6^{ème} étape du Tour de l'Ouest (36")

1^o à Houtem
1^o à Attenhoven
1^o à Tongres (10.9)
1^o à Tongres (13.9)
2^o du Chtp de Belgique
2^o de A Travers la Belgique
- 2^o de la 2^{ème} étape B
2^o de la Flèche Anversoise
2^o à Borgloon
2^o à Gembloux
2^o à Tirlemont
2^o à Jeuk (Goyer)
2^o du crit. de La Hulpe
3^o à Tongres
6^o du Circuit des Régions Fruitières

- 9° de la Ronde de l'Est (F)
- 9° de Bruxelles - Bost
- 9° du GP de l'Escaut
- 14° du Het Volk
- 32° de Paris - Nice
 - 4° de la 1ère étape
- 47° du Tour de Belgique
 - 1° de la 2ème étape
 - 3° " 3ème " B

1957 PEUGEOT

- 1° de LIEGE - BASTOGNE - LIEGE
- 1° de Hoellaert - Diest - Hoellaert
- 1° de Anvers - Ougrée
- 1° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 1° de la 2ème étape des 4 Jours de Dunkerque (18°)
- 2° du Circuit du Midi Libre
- 2° à Budingem
- 3° à Kapellen
- 5° du Trophée des 3 Pays
- 7° du Tour du Limbourg
- 8° du TOUR DES FLANDRES
- 13° de la FLECHE WALLONNE
- abandon 2ème étape du TOUR DE FRANCE
- 1° du Week-end Ardennais



1958 PEUGEOT - ELVE-MARVAN (en Belgique)

- 1° d'Anvers - Ougrée
- 1° du Tour de Picardie
 - 1° de la 1ère étape
- 1° du Circuit des 2 Provinces à Tongres
- 1° à Kwaadmechelen
- 1° à Grobbendonk
- 1° à Kortenaeken
- 2° à Zolder
- 2° à Beverlo (derrière deryn)
- 3° du Circuit des Régions Fruitières

- 3° de Anvers - Genk
- 3° à Houthalen
- 3° à Machelen
- 3° à Bourg Léopold
- 4° du Tour de Belgique
- 4° du GP Ockers
- 4° de Cras-Avernas - Remouchamps - Cras-Avernas
- 5° de GAND-WEVELGEM
- 8° de BORDEAUX-PARIS
- 8° de Bruxelles - Bost
- 14° du TOUR DES FLANDRES
- 16° de Paris - Nice
- 19° du Tour de Catalogne
 - 3° de la 5ème étape
- 22° de PARIS-BRUXELLES
- 23° de PARIS-ROUBAIX
- 25° du Tour de l'Ouest
 - 2° de la 1ère étape
 - 3° " 3ème "
 - 2° " 6ème "

1959 PEUGEOT-BP

- 1° de PARIS-BRUXELLES
- 1° du Tour de Picardie
 - 2° de la 2ème étape
- 1° à Hoegaarden (14.7)
- 1° à Hoegaarden (15.9)
- 2° du TOUR DES FLANDRES
- 2° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 3° de la FLECHE WALLONNE
- 3° de la 5ème étape B de Paris - Nice-Rome (ab. 11ème étape)
- 3° du crit. de Buby
- 3° à Wavre
- 3° à Tongres
- 11° du CHPT DU MONDE
- 14° des 4 Jours de Dunkerque
 - 3° de la 1ère étape
 - 1° " 3ème "
- 22° du Tour de l'Ouest
 - 1° de la 1ère étape
 - 1° " 9ème "
- 1° du Week-end Ardennais
- 1° du Challenge Laurens

1960 PEUGEOT

- 2° de la 1ère étape de A Travers la Belgique
- 3° à Langemark
- 9° du TOUR DES FLANDRES
- 9° de GAND-WEVELGEM
- 10° de MILAN-SAN REMO
- 10° d'Anvers - Ougrée
- 12° des 4 Jours de Dunkerque
- 16° du Tour de Belgique
- 22° de PARIS - BRUXELLES
- abandon 11ème étape du TOUR DE FRANCE

1961 PEUGEOT-BP

- 1° à Balen
- 1° à Lanaken
- 1° à Zottegem
- 1° à Hoegaarden
- 2° au HET VOLK
- 2° à Houthalen
- 2° à Hoeselt

- 3° de PARIS - BRUXELLES
- 3° du Tour de Picardie
 - 3° de la 1ère étape
- 3° des 3 Villes Soeurs
- 3° à St-Troind
- 4° du "Midi Libre"
 - 2° de la 3ème étape
 - 3° " 4ème "
- 4° du Circuit de l'Ouest
- 5° du Circuit du Limbourg
- 7° du GP de la Libération
- 10° du TOUR DES FLANDRES
- 13° de MILAN-SAN REMO
- 13° de PARIS-ROUBAIX
- 15° du Tour de Champagne
 - 3° de la 4ème étape
 - 1° de la 5ème étape
- 16° de PARIS-TOURS
- 16° du Tour du Nord
 - 3° de la 4ème étape
- 26° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

1962 PEUGEOT-BP

- 1° à Aarschot
- 2° de GAND-WEVELGEM
- 2° à Ninove
- 2° à St-Troind
- 3° de PARIS-ROUBAIX
- 3° de la 7ème ét. B de Paris - Nice
- 3° de la 1ère ét. de A Travers la Belgique
- 3° à Hoepertingen
- 6° de PARIS-BRUXELLES
- 9° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 10° d'Anvers - Ougrée
- 10° du Circuit du Limbourg
- 11° du Chpt de Belgique
- 11° du GP de l'Escaut
- 41° du Tour de Belgique
 - 1° de la 4ème étape
- abandon 6° étape du TOUR DE FRANCE

1963 PEUGEOT-BP

- 2° de Hoellaert - Diest - Hoellaert
- 2 x 4° au Tour du Levant
- 6° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 9° de Bruxelles - Nandrin
- 10° d'Anvers - Ougrée
- 10° du GP Ockers
- 16° de la FLECHE WALLONNE

Fredericus SEYNAEVE

Débutant en 1939, "Fritz" Seynaeve dut interrompre sa carrière sportive jusqu'en 1945. Il reprit chez les juniors, remportant trois victoires. Il passa indépendant en 1946 et durant les deux saisons passées dans la catégorie "rose" il enleva une kermesse et termina neuf fois deuxième. Seynaeve prit une licence pro le 11 août 1947. Dans la catégorie supérieure, qu'il côtoya jusqu'au milieu

de la saison de 1951, il ne remporta aucun succès. Ses meilleurs résultats furent: 11ème à Zwevegem en 1947, 13° du Circuit de la Flandre Centrale, 14° du Circuit des Régions Frontalières, 23° de Bruxelles - Ostende en 1948, 7° du Circuit des 3 Provinces, 11° du Circuit de la Flandre Centrale, et 15° de "A Travers la Belgique" en 1949 et 9° du Circuit de la Flandre Orientale en 1950.

Après sa carrière sportive il devint successivement tenancier de café, taximan et autocariste.

Né le 2.07.1923 à Bekegem, il est décédé le 23.2.1997 à Eernegem.

Kurt STOEPEL

Pendant que Jan Ullrich était en train de mettre les pièces du premier sacre d'un coureur allemand au Tour de France, on apprenait la mort de Kurt Stoepele. (*) Il avait été le premier coureur d'outre-Rhin à endosser le maillot jaune, en 1932, et, avant l'avènement du jeune Ullrich, le seul à être monté sur le podium final de la Grande Boucle.

Routier complet, endurant et courageux il s'était fait remarqué au championnat du monde de 1930 lorsqu'il décrocha la quatrième place. Mais c'est au Tour de France qu'il se fit un nom. En plus de porter le maillot jaune, il enleva l'étape Caen - Nantes en battant au sprint Bonduet et Leducq. La même année, 1932, il s'était emparé de la 5ème place au Giro. En 1933 les deux grands tours le voyaient se mettre en exergue avec 8ème en Italie et 10ème en France.

Champion d'Allemagne en 1934, il ne termina que 21ème au Tour de France et ensuite ses résultats internationaux allèrent s'avérer moins performants. En 1938 il allait prendre sa retraite. Il était né le 12 mars 1908 à Berlin.

(*) : Nous n'avons pas la date précise de son décès (juin ?)

Son palmarès

Amateur

1927

1° de la 13ème étape du Tour d'Allemagne (open)/GP Ope

1928

1° de Berlin - Stettin - Berlin
1° du Rund um di Hainleite
1° de Berlin - Kottbus - Berlin

1929

1° de Cologne - Berlin

PROFESSIONNEL

1930 **DIAMANT**

2° du Tour d'Allemagne
- 3° de la 2ème étape
- 3° " 4ème " "
- 3° " 9ème " "
- 2° " 10ème " "
2° du crit. de Milan
4° du CHPT DU MONDE

1931 **OPEL**

7° du Tour d'Allemagne
- 2° de la 2ème étape
- 2° " 4ème " "
- 2° " 9ème " "
- 3° " 10ème " "
- 1° " 12ème " "
- 3° " 14ème " "
- 2° aux points
16° du TOUR DE FRANCE
- 3° de la 3ème étape
- 6° " 4ème " "
- 6° " 11ème " "
- 2° " 16ème " "
- 3° " 18ème " "
- 2° " 21ème " "
- 3° " 22ème " "
- 4° " 23ème " "

1932 **ATALA** (Italie)

2° du TOUR DE FRANCE
- 1° de la 2ème étape
- 3° " 6ème " "
- 5° " 8ème " "
- 6° " 9ème " "
- 4° " 10ème " "
- 4° " 12ème " "
- 6° " 16ème " "
- 3° " 18ème " "
- 6° " 19ème " "
- 3° " 20ème " "
- 7° " 21ème " "
5° du GIRO
- 4° de la 1ère étape
- 4° " 4ème " "
- 4° " 6ème " "
- 4° " 7ème " "
- 4° " 10ème " "
3° de Paris - Lille
5ea de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
12° du Circuit des Provinces
Flandemes
28° de PARIS-ROUBAIX

1933 **LEGNANO** (Italie)

8° du GIRO
- 3° de la 6ème étape
- 2° " 11ème " "
- 4° " 14ème " "
- 4° " 17ème " "

10° du TOUR DE FRANCE

- 8° de la 1ère étape
- 4° " 5ème " "
- 2° " 6ème " "
- 9° " 8ème " "
- 7° " 9ème " "
- 5° " 13ème " "
- 4° " 15ème " "
- 3° " 16ème " "
- 5° " 20ème " "

1934 **PHÂNOMEN**

Champion d'Allemagne
1° du Tour de Cologne
1° du Tour de Berlin
2° du GP Sachs
3° du GP de Hambourg
6° de Berlin - Kottbus - Berlin
6° du Tour du Harz
7° du Circuit de Munich
10° du Tour de Francfort
10° du Tour de Chemnitz
14° du CHPT DU MONDE
21° du TOUR DE FRANCE
- 2° de la 12ème étape
- 6° " 18ème " "
- 5° " 20ème " "
- 3° " 23ème " "



1935

1° du GP du Schlewig
2° du Tour de Cologne
2° de Berlin - Kottbus - Berlin
3° du Tour de Haute Silésie
5° du Cht d'Allemagne
5° de "Autour de Hanovre"
abandon au TOUR DE FRANCE

1936

5° du GP de la Sarre
8° de Berlin - Kottbus - Berlin
9° du Tour d'Erfurth
39° du Tour de Suisse

1937 VICTORIA

abandon 2° étape du Tour d'Allemagne
- 9° de la 1ère étape

D'autres coureurs moins connus sont décédés dernièrement, comme Roger BERNARD, cyclo-crossman et routier des années 48-55, né le 23 juillet 1924 à Torquesnes et décédé le 16 mars à Brétigny s/Orge, et comme Pierre FAGES, spécialiste des épreuves dans le sud de la France champion du Languedoc des indés en 1964, décédé d'un accident de travail le 27 novembre 1996. Il était né le 8 novembre 1936 à Pithiviers dans le Loiret.

Dans le prochain numéro de CDP nous évoquerons le souvenir de Edouard Muller et de l'Espagnol Oscar Arranguren.

A la question relative à la date de naissance de l'Italien Osvaldo BAILO dont nous évoquions sa carrière dans le n° 60, messieurs Meeus et Lumineau nous signalent que, d'après l'état civil, il est né le 12 septembre 1912..

CDP n° 60 - pp 25 et 28

Fernand ETTER, décédé le 4.1.1997 à Clichy et non le 2 (confirmé)
Alfred TONELLO, décédé le 21.12.1996 et non le 21.11 (confirmé)

GUY CRASSET

A DECOUVRIR ABSOLUMENT

LE MUSÉE DU CYCLISME

Vient de s'ouvrir dans le courant du mois de juillet un musée dédié à l'histoire du cyclisme.

Situé à Lavaux Ste Anne (commune de Rochefort) dans l'Ardenne belge (sortie 22A, autoroute de Bruxelles - Luxembourg), ce musée recèle un trésor inestimable que son

responsable, Noël Grégoire, a rassemblé à coups de patience et d'amour de la Petite Reine, à faire pâlir d'envie les collectionneurs que nous sommes tous.

Ce musée d'une superficie de 150 m², présente 100 ans d'histoire du cyclisme à travers des objets (maillots, coupes, trophées, médailles, portraits, vélos ...) ayant appartenu aux plus grandes stars telles que Merckx, Hinault, Anquetil, Poulidor, Van Steenberghe, Moser, Impanis, Speicher, Magne, Koblet, Binda, Bartali, etc ...

Pour toutes visites, s'adresser à M. Grégoire au tél. 084/389071.

Heures d'ouverture: Samedi, Dimanche et jours fériés de 10 à 17h00 ou et sur rendez-vous pour les autres jours.

Maillot Faema de Sorgeloos et maillot de champion de Belgique de Sels.



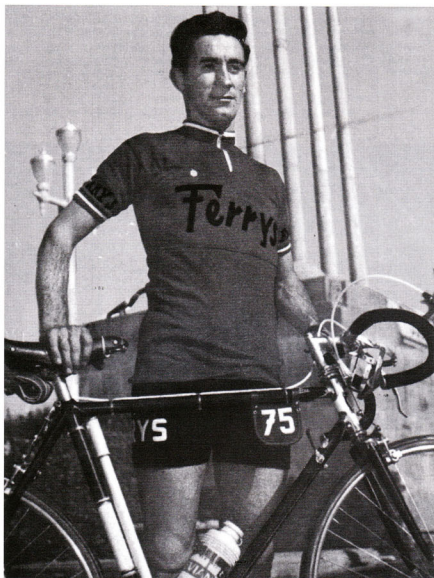
Coupe offerte à Henri Pélissier, lauréat de Paris - Roubaix 1921



CES ANCIENS DU SUD-OUEST

Une série de Gérard DESCUBES

EMILIO CRUZ, LE COMPLICE DE LUIS OCANA.



Né le 27 novembre 1936 à Ganzo (Santander) en Cantabrie, Emilio Cruz a cette particularité d'avoir effectué sa carrière jusqu'au professionnalisme en Espagne, avant d'émigrer dans le S.O., de devenir le complice et l'ami du regretté Luis Ocana.

Sa vocation cycliste lui est venue à l'époque où il réparait les vélos comme apprenti-mécanicien dans sa bonne ville de Torrelavega, patrie des frères Trueba.

Il effectue ses débuts dès ses 15 ans en 1951. Son apprentissage est difficile, puisqu'il ne fait parler de lui qu'en 1955 à l'occasion d'un championnat d'Espagne amateur qu'il termine sur le podium au 2ème rang à deux minutes d'un certain José Perez-Frances, il est vrai.

« Sur la fin, j'étais encore solide mais mon futur équipier chez les pros est parti comme une fusée. Finalement, j'étais bien heureux de cet accessit. »

Après une longue carrière d'indépendant, celle passée à l'étage supérieur sera beaucoup plus brève.

A sa retraite sportive fin 1964, il se retrouve sans bagage et sans travail. Sur les conseils d'un ami, il émigre dans le sud-ouest de la France à Langon, un gros village planté au milieu des vignes. Il devient ouvrier agricole. Bien vite, ce courageux baroudeur est engagé dans de nombreux vignobles réputés de la région.

En 1966, joignant l'utile à l'agréable, il signe une licence de coureur hors catégorie au V.C. Langonnais dont les couleurs sont, ironie du sort, rouge, jaune, rouge. Sous ce maillot, copie conforme de celui de champion d'Espagne, il roulera jusque fin 1969.

Comme souvent, l'ibérique se heurte à la "maffia" locale représentée par les Roger Darrigade, Gonzales, Ben Brahim, Batan et les Charentais Trochut, Ricou et Laforest.

Il est difficile d'échapper au diktat de ce groupe. Pourtant, Cruz constate rapidement qu'un rebelle se moque des choses établies et fait régulièrement exploser le peloton. Il s'agit du jeune espoir de Mont de Marsan, Luis Ocana.

Rapidement des affinités s'établissent entre les deux Espagnols et le tandem s'unit bientôt pour faire front à la coalition locale.

Emilio et Luis deviennent amis, car leur caractère fait de vaillance, bravoure, courage et détermination sont communs. La horde du sud-ouest, qui avait déjà toutes les peines du monde à contrer le jeune et fougueux Ocana, découvre en Cruz un autre "empêcheur de tourner en rond". Cruz se dévoue corps et âme pour son leader et ami et grâce à leur suprématie naturelle, c'est eux qui écumant la région.

Ce duo magique se brise fin 1967 lorsque Ocana passe pro chez "Fagor" début 1968.

Emilio Cruz roule encore deux saisons, devenant capitaine de son club et couvant en quelque sorte le jeune Claude Magni, la valeur montante de la région. Fin 1969, le brave Emilio met un terme à sa longue carrière.

Luis Ocana est un homme de parole et de cœur et n'oublie pas son ami. C'est ainsi que Cruz se reconvertisse en soigneur et entre au service d'Ocana chez "Bic". Cette nouvelle carrière va durer plus longtemps encore que la première, puisqu'aujourd'hui, elle est toujours en cours !

Pour Coups de Pédales, il a accepté d'ouvrir son tiroir aux souvenirs.

A vous entendre, on a l'impression que vos plus beaux souvenirs datent de l'époque où vous étiez indépendant ?

« En effet, en Espagne dans cette catégorie, je pouvais me mesurer avec les pros et même disputer la Vuelta. Je l'ai parfois fait avec succès même. »

Vous avez failli devenir champion d'Espagne de la montagne en 1959 ?

« A l'époque, en Espagne, pays de grimpeurs, ce titre avait plus d'importance que celui de la route.

Ce jour-là, j'étais motivé et le championnat se disputait sur un circuit de 30 km comportant le col de Sollubé à couvrir cinq fois. Dès la première escalade, Bahamontes a attaqué. J'ai aussitôt sauté dans sa roue. Nous nous sommes bien relayés jusqu'au dernier tour où nous avons tergiversé. Cet attentisme naturel a permis le retour du regretté Juan Campillo. Vexé, "Baha" a porté une terrible attaque dans l'ultime escalade pour aller chercher le titre. Victime de crampes, j'ai explosé, sauvant le podium de justesse. J'étais cuit sur la fin, mais quelle course. »

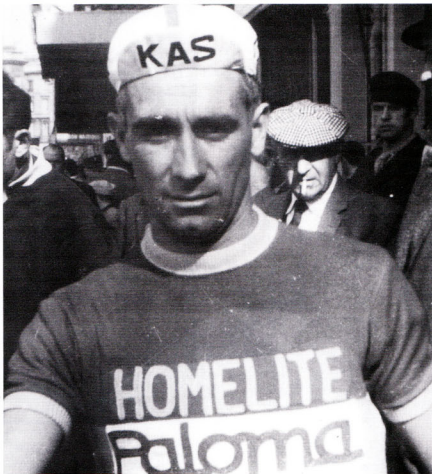
(NDLR: Campillo devait mourir écrasé par un camion en traversant une rue, et cela à huit jours de son mariage en février 64 !)

José Luis Talamillo fut votre bête noire ?

« En effet, il m'a privé de belles victoires comme lors de la seconde étape du Tour de la Rioja en 1958. L'année suivante, lors du G.P. de

Villafranca, il m'a à nouveau devancé étant il est vrai, plus rapide au sprint. (NDLR: Talamillo fut un bon routier et cyclo-crossman. Il devait décéder lors d'une course amateur. En ouvrant la route, sa voiture entra en collision avec un véhicule venant en sens inverse. Quelques jours avant ce destin tragique, Talamillo s'était adjugé la Semaine Catalane 1965).

Après une mise en marche laborieuse, nous sommes passés à l'attaque dans la 3ème étape arrivant à Turin. Nous avons réussi à déstabiliser Ramsbottom, le maillot jaune. Gabica s'est emparé de la tunique grâce à notre offensive.



Emilio au départ de Bordeaux - Saintes 1967.

Je me suis aussi classé 3ème du Tour de Catalogne 1960 derrière Poblet et Perez-Frances, ce qui est une référence.

Je pouvais même davantage, car j'ai couru sans le savoir avec une hépatite ! Je ne me suis d'ailleurs jamais complètement remis de ce coup du sort et je m'en suis ressenti durant le reste de ma carrière. »

Un bon souvenir est sans conteste le Ter Tour de l'Avenir ?

« Bien entendu. En 1961, nous possédions une excellente équipe avec Gabica, Rogelio Hernandez, Velez, Gomez Del Moral, Colmenarejo, Lopez-Cano, Menendez et moi-même.

Enfin, après avoir placé sur orbite mon leader, j'ai songé à la victoire en m'échappant seul après la descente du Mont Cenis pour triompher à Turin.

Deux jours avant l'arrivée à Paris, j'étais encore 4ème au général et très heureux de ma position, même si l'Italien De Rosso avait dépossédé Gabica de son beau maillot jaune.

Etant un bon rouleur, j'espérais atteindre le podium à la faveur du ctm programmé à Limoges. Hélas, une crevaison a tout ruiné, car le mécano a mis un temps inconsidéré pour me remplacer une roue inadaptée. Au lieu du podium, j'ai terminé 7ème. »

Combien de grands Tours avez-vous disputé ?

« J'ai participé à quatre Vueltas (1959-60-61-62) obtenant mon meilleur résultat en 1962 (28^e), au Giro 1962 où j'ai abandonné dans l'étape apocalyptique des Dolomites en même temps que 54 autres coureurs. J'ai aussi pris part à la Grande Boucle 1963 sous la bannière de "Ferrys" me classant 41^{ème}. Je ne devais pas y participer mais quarante huit heures avant le départ, j'ai remplacé au pied levé José Suria, malade. »

Quelles furent vos différentes équipes lors de votre carrière espagnole ?

"Chez les amateurs, j'étais sponsorisé par "Boxing-Club" (une salle de sports). Chez les indépendants, j'ai couru en 1958 chez "Lube" (une marque de motos), chez Kas en 1959 et 1960 et enfin pour "Ferrys" de 1961 à 1964. C'est en 1962 que je suis devenu professionnel. En 1964, je n'ai pratiquement pas couru, étant malade. »

Quelle est la suite de votre parcours après votre passage chez "Bic" avec votre ami Ocana ?

« Après l'épisode "Bic", je l'ai suivi chez "Super-Ser" en 1975 et 1976.

Lorsque Luis a émigré chez les Hollandais de "Frisol" pour son ultime saison, j'ai refusé de le suivre. J'avais reçu des propositions avantageuses de "Tekla".

J'ai accepté et j'y suis resté dix saisons. C'est uniquement grâce à Luis que je suis resté dans le milieu.

Ma rencontre avec ce champion de coeur a orienté toute ma vie. »

Le mot de la fin ?

« Mon fils, Emilio junior, a aussi fait de la compétition. Il est même passé pro une année chez "Colchon", venant des amateurs de la "Tekla". Il n'a cependant pas insisté alors qu'il possédait ce que je n'avais pas: une pointe de vitesse appréciable. Il est ensuite rentré dans l'encadrement de la "Tekla" en qualité de mécanicien. Nous travaillons donc ensemble. Lorsque la firme s'est retirée des pelotons, mon fils a ouvert un commerce de cycles. Quant à moi, je soigne à présent les champions de la "Once". »

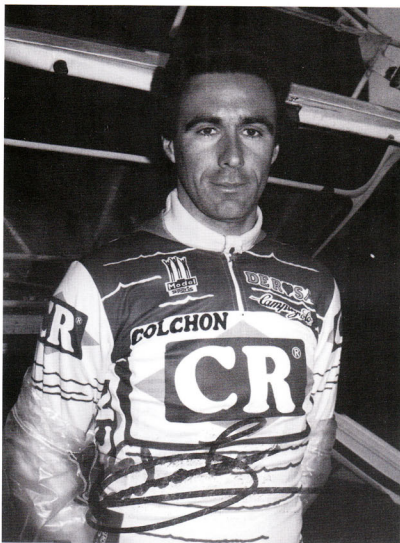
Dans le sud-ouest, nombreux sont ceux qui se souviennent d'Emilio

Cruz, ce petit coureur vaillant et volontaire, devenu l'ami du grand Luis Ocana.

Gérard DESCUBES

avec les pros

- 1° GP d'Amorebieta
- 1° GP Lequitia à Bilbao
- 1° à San Augustin



Emilio Cruz junior

Son Palmarès

Amateur

1955
2° du Chpt d'Espagne

1956
1° GP St Vincent-Linola
1° à Igualda
2° GP Roquebas
2° "Fiesta del Pedale" à Barcelone
2° Trofeo de Sabadell
2° Fiesta Mayor Espronceda
3° GP Begonia-Manresa
4° Chpt d'Espagne

1957
1° Tour des Asturies
Indépendant
1957 **BOXING CLUB**

2° à Vergara
2° à Zaratama
2° à Yurreta
3° à Mugica
3° à Poblado
10° Tour de la Rioja
- 2° de la 1ère étape
10° Trofeo Masferrer

1958 LUBE

avec les pros

1° du Tour de Torrelavega
1° ea (avec Iza) de la 1ère étape du
Tour de la Rioja
1° du GP de Vizcaye
1° à Valmasseda
1° à Las Carreras
2° de la 3ème ét. du Tour de la Rioja
2° Tour de Bilbao
- 3° de la 1ère étape

- 3° " 2ème "
- 1° de la 4ème ét. clm par équipes

2° à Legazpia
3° à San Salvatore del Valle
5° du GP de Pâques à Pampelune
9° du GP Primavera à Amorebieta
10° du GP de Llodio

1959 KAS

avec les pros

1° du Trofeo Iberduero
1° du Circuit de Torrelavega
2° du GP de Villafranca
2° à Avilés
3° Chpt d'Espagne de Montagne
3° du Trofeo La Calzada
3° à Azua
14° Tour de Catalogne
30° de la VUELTA

1960 FERRYS

avec les pros

1° du Circuit de Torrelavega
3° du Tour de Catalogne
-3° de la 7ème étape A
3° de Barcelone - Viella
5° du GP d'Eibar
6° de Barcelone - Madrid
-3° de la 3ème étape
6° du Tour de Torrelavega
-3° de la 1ère étape
abandon à la VUELTA

1961 FERRYS

7° du Tour de l'Avenir
- 1° de la 3ème étape

avec les pros

1° de la 1ère étape B du Tour de Catalogne
3° du GP Cuprosan
abandon à la VUELTA

PROFESSIONNEL

1962 FERRYS

1° du Circuit de Torrelavega
- 3° de la 3ème étape B
3° du GP de Villafranca
5° de la course de côte de La Reineta
6° de la course de côte de Naranco
28° de la VUELTA
abandon au GIRO

1963 FERRYS

3° du Chpt d'Espagne de la Montagne
5° du Tour du Levant
6° du Circuit de Torrelavega
8° du GP Vasconavarra à Estella
41° du TOUR DE FRANCE

1964 FERRYS

pas de résultats, malade

1965 FERRYS

4° du GP Drink à Barcelone

Amateur H.C.

1966

1° GP de la Victoire à Libourne

1° du GP des Vins de Cérons
2° à St Léger
4° du Circuit de la Grande Champagne à Ségonzac
10° du GP des Espoirs (clm)

1967

2° à Sarlat
2° du GP des Industriels et Commerçants de Luxey
4° du Circuit de Brossac
5° du GP de Gujan-Mestras
9° au Mont Pujols

1968

1° du GP de Bessière
2° à La Force
5° à Hossegor

**Palmarès établi par
Guy CRASSET**

PREFACE
de JACQUES MARINELLI

Parution septembre 1997

En véritable passionné de cyclisme, Jean-Marie LETAILLEUR dresse devant nous, en quelques lignes, le portrait des principaux coureurs ayant animé, depuis une centaine d'années, les compétitions du Sud de la Région Parisienne.

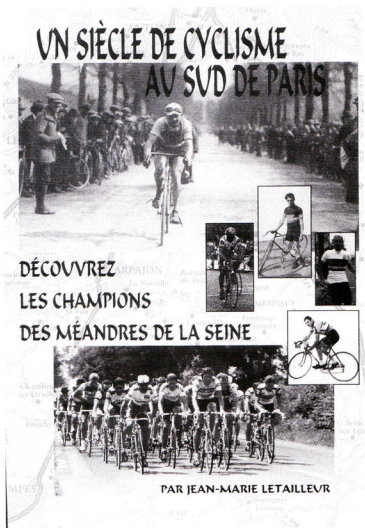
Quelques anecdotes ou traits de comportements soigneusement choisis font apparaître l'homme caché derrière le sportif, au-delà du palmarès, plus ou moins fourni. L'émotion, joie, rire ou drame viennent alors accompagner la performance.

Selon moi, il ne faut pas dévorer goulûment la galerie de tous ces portraits, mais au contraire la déguster petit à petit, comme un bon cognac. Peut-être alors, ami lecteur, que vous soyez un ancien ravivant des souvenirs ou un jeune à la recherche de ses racines sportives saurez-vous ce qui nous pousse à devenir des "forçats de la route" ...

272 pages dont 16 en couleurs
Prix: 200 FF + frais d'envoi

Contactez l'auteur:

LETAILLEUR Jean-Marie
1, rue du Camard
91720 MAISSE (F)
Tél : 01 64 99 57 96



LE COIN DES COLLECTIONNEURS

Comme convenu, nous continuons nos investigations "Péninsulaires". Fin des années "50", une série de 40 chromos a été proposée. J'avance le chiffre de 40 jusqu'à preuve du contraire car lors de mes contacts en vue de la présentation de cette série, je n'ai jamais dépassé ce nombre. Je précise que les chromos ne sont pas numérotés.

TECHNIQUE

Le support carton est de très faible qualité, mais assez épais. 65mmX97mm, avec des bords jaunes et le nom dans le rectangle blanc.

Le verso nous livre parfois 3 lignes de commentaires. Ils sont en couleur, mais d'une qualité d'une rare médiocrité, négatif colorié, cliché flou.

Exemple: Altig, en champion du monde, pourrait passer pour un E.T. de l'époque.

Hoevenaers
Junkermann
Kazianka
Maspes
Massignan
Moser
Nencini
Padovan
Pambianco
Planckaert
Poblet
Riviere
Ronchini
Sabbadin
Van Looy
Zamboni

ANSEEUW Willy

Mes plus vifs remerciements
à Alex De LUNARDO
et Giancarlo DEL BALIO

Liste des 40 chromos (non numérotés)

Adriaenssens
Altig
Anglade
Anquetil
Baffi
Bahamontes
Baldini
Battistini
Bobet
Boni
Brugnami
Carlesi
Catalano
Coletto
Conterno
Daems
Darrigade
Defilippis
Fallarini
Favero
Gaiardoni
Gaul
Graczyk
Graf



Adriaenssens



Altig



Anglade

Dossier Classiques: PARIS - TOURS (4)

1941 - 35° EDITION - 11.5

<p>1. MAYE Paul 250 KM/6.22'07" (M. 39,255)</p> <p>2. GOUTAL Albert 3. CLOAREC Pierre 4. GAUTHIER Louis 5. MITHOUARD Fernand 6. JAMINET Pierre 7. MARIE Yvon 8. TASSIN Elol 59"</p>	<p>9. CASELLATO Tolmino (I) 2'23" 10. VANDELVEDE Marcel 2'47" 11. GODERE Guillaume - 12. VERGILI Severin 4'35" 13. PEDRALI Dominique - 14. TIGER Marcel - 15. RENONCE Robert - 16. MERCIER Armand - 17. LAURENT Marcel -</p>	<p>18. COSSON Victor - 19. GOASMAT Jean-Marie - 20. LAUK Lucien 8'19" 21. TACCA Joseph 8'34" 22. OUBRON Robert ? 23. ROSSI Jules (I) ? 24. DECOOPMAN Henri 8'51" 25. MUNIER Georges -</p>
---	--	---

(52 PARTANTS - 25 CLASSES ?)

Source: Miroir des Sports (1 à 23) + ?

Note: Les temps de Oubron et Rossi sont erronés dans le Miroir des Sports, étant inférieurs à ceux de Lauk et Tacca ?

1942 - 36° EDITION - 31.5

<p>1. MAYE Paul 241 KM/6.41'24" (M. 36,024)</p> <p>2. VIROL Gérard - 3. ROSSI Jules (I) - 4. PEDRALI Dominique (I) - 5. CLAES Georges (B) - 6. VAN EENAEME Robert (B) -</p>	<p>7. PANIER Robert - 8. VAN OVERLOOP Gustave (B) - 9. DEFORGE André - 10. GAUTHIER Louis - 11. BLUM Georges - 12. BODA Lucien - 13. GOASMAT Jean-Marie -</p>	<p>14. TANNEVEAU Robert - 15. DISSEAUX Albertin (B) 7'34" 16. GOUTAL Albert 11'03" 17. LOUVIOT Raymond - 18. LE GUEVEL Lucien - 19. PAWLISIAK Alexandre 15'49" 20. GODERE Guillaume -</p>
---	---	---

(70 PARTANTS - 20 CLASSES ?)

Source: X

Note: Selon Le Miroir des Sports, Disseaux n'est pas repris dans le classement (Goutal étant 15') et les écarts divergent: 15. Goutal et ses suivants à 5'57"; 18. Pawlisiak et son suivant à 16'26".

Par ailleurs, le temps, la moyenne du vainqueur, et le kilométrage, diffèrent également:

selon Vélo: 248 km/M. 36,024; soit 6.53'03"

selon Miroir des Sports: 6.41'24"/M. 36,023; soit 241 km. (la moyenne est plus proche de 36,024 car exactement 36,023914). C'est cette dernière référence qui a été prise en compte. Cyclisme B/VL donne également 241 km et 6.41'24".

1943 - 37° EDITION - 30.5

<p>1. GAUDIN Gabriel 241 KM/6.27'24" (M. 37,325)</p> <p>2. BUYSSE Achille (B) - 3. HENDRICKX Albert (B) - 4. DENHEZ Aimable - 5. DANNEELS Gustave (B) 28" 6. MAYE Paul 2'11" 7. GOUTORBE Joseph - 8. KINT Marcel (B) - 9. KETELEER Désiré (B) - 10. MITHOUARD Fernand - 11. LAUK Lucien - 12. GIANELLO Dante - 13. MERVIEL Jules - 14. BLUM Georges - 15. TIGER Marcel -</p>	<p>16. DISSEAUX Albertin (B) - 17. DECLERCK André (B) - 18. ARCHAMBAUD Maurice - 19. GOASMAT Jean-Marie - 20. DE MUER Maurice - 21. COSSON Victor - 22. GIORGETTI Alvaro (I) - 23. GAMARD Emile - 24. CAFFI Urbain - 25. VIETTO René - 26. RAMOS Ratael (E) - 27. LEROY Ernest - 28. COTTYN Roger 2'41" 29. CAMELLINI Fermo (I) 2'50" 30. VERSCHUEREN Adolphe (B) 5'07" 31. TALLE Lionel 6'29"</p>	<p>32. VANDENMEERSCHAUT Odile (B) 15'47" 33. CASELLATO Tolmino (I) - 34. BONNAVENTURE Robert - 35. VIROL Gérard - 36. DANGUILLAUME Camille - 37. VAN HOUTTE Marcel (B) - 38. MOREAU Roger - 39. ROBIC Jean - 40. JEZO Sylvère - 41. BRAMBILLA Pierre (I) - 42. VERGILI Severin - 43. LACHAT Georges - 44. SOFFIETTI Giuseppe (I) - 45. SERCU Albert (B) 30'42"</p>
--	--	--

(125 PARTANTS - 45 CLASSES)

Source: L'Auto du 31.5.1943

Note: La place de Cosson était donné sous réserve par l'Auto car le coureur aurait déclaré abandonner. Pourtant il paraît encore dans le classement du Miroir des Sports.

17': s'agit t-il bien d'André ? Dans les classements apparaît la graphie suivante: Daclercq, Or, il y avait un Daclercq Noël (B) ?

La plupart des documents donnent par erreur une moyenne de 37,322. L'annuaire Vélo donne, quant à lui, par erreur, 37,422.

1944 - 38° EDITION - 7.5

1. TEISSEIRE Lucien	15. BODA Lucien	1'38"	30. JOJET Pierre	-
253 KM/6.06'12" (M. 41,452)	16. VLAEMYNCK Lucien (B)	2'53"	31. PAWLISIAK Alexandre	-
2. GAUTHIER Louis	17. POELS Lode (B)	3'58"	32. LEROY Ernest	-
3. THIETARD Marcel	18. TASSIN Eloi	5'46"	33. BIDAULT Raymond	-
4. TIGER Marcel	19. FRICKER Francis	-	34. PONNET Roger	-
5. CAMELLINI Fermo (I)	20. BLUM Georges	6'54"	35. SICLIANO Jules	15'53"
6. BRAMBILLA Pierre (I)	21. PANIER Robert	-	36. THOMAS Louis	-
7. ROLLAND Amédée	22. HUGUET Manuel	-	37. GIACOMINI Paul	-
8. DISSEAUX Albertin (B)	23. DE MUER Maurice	8'13"	38. BUNEL Raymond	-
9. MARTINO Giuseppe (I)	24. PEDRALI Dominique (I)	-	39. PLENT Georges	18'48"
10. STERCKX Ernest (B)	25. VERGILI Severin	-	40. LACROIX Achille	23'52"
11. DE SIMPELAERE Maurice (B)	26. PIOT Kléber	8'48"	41. LE STRAT Ange	-
12. GALLIUSSI Eugène	27. MASSAL Henri	9'10"	42. DEBRUYCKERE Omer (B)	-
13. DECIN Albert (B)	28. LAPEBIE Guy	11'53"		
14. IDEE Emile	29. ROBIC Jean	-		

(118 PARTANTS - 42 CLASSES)

Source: L'Auto du 8.5.1944

Note: Les Sports donne un classement légèrement différents: 6. De Simpeleere; 7. Decin; 8. Rolland; 9. Sterckx; 10. Martineau (Martino); 11. Brambilla; 12. Disseau; 13. Gallussi; 20. Panier. Un doute subsiste concernant le 10°: est Martino (Giuseppe) comme indiqué dans la presse française, ou Martineau (Philippe) comme le classe Les Sports (les deux figurent dans la liste des inscrits) ? Les prénoms ne sont pas indiqués dans les documents.
Certains documents (dont Les Sports) renseignent 240 km.

1945 - 39° EDITION - 29.4

1. MAYE Paul	GIORGETTI Alvaro (I)	-	24. BONNAVENTURE Robert	-
246 KM/6.48'37" (M. 36,122)	GUILLIER Georges	-	25. IGNAT Emile	13'48"
2. GOUTORBE Joseph	LE STRAT Ange	-	26. GALLIUSSI Eugène	-
3. IDEE Emile	MAELFAIT Lucien	-	27. VIARDOT Jean	-
4. DE SIMPELAERE Maurice (B)	MARIE Yvan	-	28. SCHMITT Louis	-
5. RENONCE Robert	MARTINEAU Philippe	-	29. SOULIAC Georges	-
6. THIETARD Louis	MASSAL Henri	-	30. QUENTIN Maurice	-
7. TEISSEIRE Lucien	PEDRALI Dominique (I)	-	31. MAGNANI Joseph(USA)	-
8. CAFFI Urbain	20. CAMELLINI Fermo (I)	7'13"	32. MACORIG Alfred (I)	-
9. SERCU Albert (B)	21. GUEGAN Raymond	-	33. SALIC Georges	-
10. DANGULLAUME Camille	22. JEZO Sylvère	-	34. TASSIN Eloi	-
11. GAUTHIER Louis	23. CASELLATO Tolmino (I)	13'33"	35. MAHE André	-

(94 PARTANTS - 35 CLASSES)

Sources: Le Populaire de Paris, Les Sports, + ?

Note: Selon Les Sports, il n'y a pas d'ex-aequo: 11. Pedrali; 12. Massal; 13. Giorgetti; 14. Gauthier; 15. Guillier; 16. Le Strat; 17. Marie; 18. Martineau (Martino); 19. Maelfait.

Les documents français donnent cette fois Martineau et Les Sports Martino ?

1946 - 40° EDITION - 12.5

1. SCHOTTE Brk (B)	11. MANCISIDOR Manuel	-	TEISSEIRE Emile	-
251 KM/6.39'19" (M. 37,714)	12. DEBAERE Karel (B)	-	VAN HERZELE Maurice (B)	-
2. PREVOTAL Roger	13. BERTON René	-	24. CANTUEL Pierre	10'24"
3. DE MUER Maurice	CAMELLINI Fermo (I)	-	25. SCIARDIS Gino (I)	15'40"
4. BONDUEL Frans (B)	CHAPATTE Robert	-	26. NOVA	-
5. GEUS Jacques (B)	COSSON Victor	-	27. LAUK Jean	-
6. TIGER Marcel	GAUTHIER Louis	-	28. DEVREESE Alphonse	-
7. DE SIMPELAERE Maurice (B)	MALFAIT Lucien	-	29. GILLES Armand	-
8. DENHEZ André	MASSAL Henri	-	30. HORDELALAY Sylvain	-
9. LE GUEVEL Lucien	MASSON Emile (B)	-		
10. VAN EENAEME Robert (B)	PIEL Roger	-		

(XX PARTANTS - 30 CLASSES ?)

Source: Les Sports (1 à 23) + ?

Note: Ecarts inconnus de 26 à 30 (où m.t. que 25 ?)

1947 - 41° EDITION - 4.5

1. SCHOTTE	Brik (B)	20. AUDAIRE	Amand	-	THIETARD	Louis	-
251 KM/5.02'06" (M. 35,678)		BRAMBILLA	Pierre (I)	-	41. PIOT	Kléber	3'04"
2. IDEE	Emile	BUTTEUX	Guy	-	42. BOCCUET	Maurice	-
3. SERCU	Albert (B)	CHUPIN	Roger	-	43. GAUTHIER	Bernard	-
4. MASSAL	Henri	COGAN	Pierre	-	44. ALLORY	Guy	-
5. ROLLAND	Antonin	GAUDIN	Gabriel	-	45. RENDERS	Henri (B)	-
6. DECORTE	Roger (B)	GEUS	Jacques (B)	-	46. LEVEQUE	Roger	-
DE MUER	Maurice	GOASMAT	Jean-Marie	-	47. OREEL	René (B)	-
DE SIMPELAERE	Maurice (B)	GUELPA	Hugues	-	48. CANAVESE	Dominique	-
DORGEBRAY	Robert	LE BOULANGER	René	-	49. MARTINEAU	Philippe	-
DUBUISSON	Albert (B)	LE MOAL	Armand	-	50. VERCHUEREN	Adolphe (B)	-
FACHLEITNER	Edouard	LUCAS	Raymond	-	51. BIDAULT	Raymond	-
KALLERT	Maurice	MARCELAK	César	-	52. DEUDELBEIS	Jean	-
LAUK	Lucien	MULLER	Edouard	-	53. DANIELOU	Charles	-
TACCA	Joseph (I)	REDOLFI	Attilio (I)	-	54. BERSELLI	Serge	-
VLAEMYNCK	Lucien (B)	ROUSSEAU	Gaston	-	55. ERMACORA	Alfred	-
16. DELILLE	Jean	1'36"	RYCKAERT	Marcel (B)	56. HORDELALAY	Sylvain	-
17. DANGUILLAUME	Camille	1'46"	SCIARDIS	Gino (I)	57. TEXIER	Gabriel	-
18. BLUM	Georges	-	SNEYDERS	Vital (B)	58. HOUGRON	Maurice	-
19. BONNAVENTURE	Robert	-	STERCKX	Ernest (B)	59. GOASMAT	Joseph	-

(XX PARTANTS - 59 CLASSES)

Source: L'Equipe du 5.5.1947

Note: Un doute subsiste concernant le 57^e: est-ce Texier (écrit Texcier dans l'Equipe) Gabriel ou Tixier Jean ?
Deux coureurs ne figurent pas dans la liste des engagés: Bidault et Tixier.

1948 - 42° EDITION - 25.4

1. CAPUT	Louis	ERMACORA	Alfred	-	48. GEUS	Jacques (B)	-
251 KM/5.49'27" (M. 43,096)		GIGUET	Paul	-	49. MARIE	Yvan	-
2. MIGNAT	Robert	GUEGAN	Raymond	-	50. BRULE	André	-
3. IDEE	Emile	LATORRE	Antoine	-	51. TRISSEIRE	Lucien	7'43"
4. LAUK	Jean	MAGNI	Florenzo (I)	-	52. BEECKMAN	Camille (B)	-
5. CAMELLINI	Fermo (I)	MARTIN	Georges	-	53. OREEL	René (B)	-
6. MAHE	André	MIDDELKAMP	Theo (NL)	-	54. LAZARIDES	Apo	-
7. SCHOTTE	Brik (B)	PIETERS	André (B)	-	55. PIETRE	Raymond	8'49"
8. LEONI	Adolfo (I)	QUEUGNET	Roger	-	56. CAFFI	Urbain	9'04"
9. RAMON	Albert (B)	ROLLAND	Antonin	-	57. LEVEQUE	Roger	-
10. LAUK	Lucien	ROSSEEL	André (B)	-	58. KERGOET	André	-
11. BUTTEUX	Guy	SCHULTE	Gerrit (NL)	-	59. PAQUET	Louis	10'19"
BOBET	Louison	VAN STEENBERGEN	Rik (B)	-	60. PERNAC	Victor	11'12"
CERAMI	Pino (I)	VERSCHUEREN	Adolphe (B)	-	61. CHUPIN	Roger	-
CHAPATTE	Robert	VLAEMYNCK	Lucien (B)	-	62. PASOTTI	Livio (I)	-
CHRETIEN	Francis	39. RIOLAND	André	5'02"	63. PAWLISIAK	Alexandre	-
DE MUER	Maurice	40. SERCU	Albert (B)	-	64. MASSAL	Henri	-
DECLERCK	André (B)	41. MARCELAK	César	-	65. ZANTI	(Dominique)	-
DEPREDDOMME	Prosper (B)	42. MEERSMAN	Maurice (B)	-	66. OLLIVIER	Valère (B)	-
DESBATS	Robert	43. RONDELE	Florent (B)	-	67. NERI	Paul (I)	-
DEVREESE	Alphonse-	44. TACCA	Joseph	-	68. AUDAIRE	Amand	-
DIOT	Maurice	45. DOLHATS	Albert	-	69. LOATTI	Nedo (I)	13'43"
DUBUISSON	Albert (B)	46. LAPBIE	Guy	5'44"	70. MONARI	Gildo (I)	22'48"
DUPONT	Marcel (B)	47. LOGLI	Nedo (I)	6'47"			

(192 PARTANTS - 70 CLASSES)

Source: L'Equipe du 26.4.1948

Note: De nombreuses divergences apparaissent suivant les sources:

- Les Sports donne en plus dans les 12^{es} Molin Maurice (B), ce qui fait que Riolland devient 40^e et ses suivants remontent d'une place; 46. Gaudin Gabriel (après Tacca 45^e) [les coureurs à partir de Dolhats reculent de deux places]; 54. Beekman (aussi 55^e), mais sans doute Fazio [ce qui fait que Oreel devient 56^e]; Paquet n'est pas repris, Pernac étant 62^e; Zanti et Ollivier ne sont pas repris, ce qui fait que Néri devient bien 67^e.

- Le Soir: les deux Rolland figurent dans les 12^{es} ex-aequo et Riolland est 40^e, donné ex-aequo avec Sercu, Marcelak; Meersman, Rondelé et Tacca. Gaudin est classé 46^e. Fazio Mario est classé 53^e (derrière Brûlé). Le classement s'arrête au 53^e.

1949 - 43° EDITION - 15.5

1. RAMON	Albert (B)	3. GEUS	Jacques (B)	-	6. GUEGAN	Raymond	1'07"
251 KM/6.03'58" (M. 41,377)		4. LEVEQUE	Roger	-	7. CLAES	Georges (B)	-
2. NERI	Paul	5. LAUK	Jean	14'	8. CAFFI	Urbain	-

9. RYCKAERT	Marcel (B)	-	KINT	Marcel (B)	-	THIETARD	Louis	-
10. MOLLIN	Maurice (B)	-	LAMBRECHT	Roger (B)	-	THOMA	Emmanuel (B)	-
11. CAPUT	Louis	-	LAUK	René	-	TORELLI	Dominique	-
12. BARATIN	Pierre	-	LE BOULANGER	René	-	VAN ROOSBROEK	Eugène (B)	-
13. REDOLFI	Attilio	-	LE FLOCH	René	-	VAN STEEN	Jean (B)	-
14. GAUTHIER	Bernard	-	LE NIZERHY	Roger	-	VAN STEENBERGEN	Rik (B)	-
15. FORLINI	Dominique	-	LE STRAT	Ange	-	VANDERVEKEN	Emile (B)	-
16. BODA	Lucien	-	MACORIG	Alfred	-	VERHAERT	Joseph (B)	-
BUTTEUX	Guy	-	MAELFAIT	Lucien	-	WALCKIERS	Elias (B)	-
CHAPATTE	Robert	-	MARCELAK	César	-	WALSCHOT	René (B)	-
COLLIOT	Raymond	-	MARINELLI	Jacques	-	77. BERSELLI	Serge	6'14"
CONAN	Julien	-	MARTIN	Georges	-	78. ROUCHET	Pierre	-
COSSON	Victor	-	MARTINEAU	Philippe	-	79. AUDRAIN	Georges	-
DANGUILLAUME	Camille	-	MASSAL	Henri	-	80. DUJAY	Gaston	-
DE GRIBALDY	Jean	-	MATHIEU	Florent (B)	-	81. BARBOTIN	Pierre	-
DE SIMPELAERE	Maurice (B)	-	MERTENS	René (B)	-	82. BOLLY	Jean (B)	-
DE SMEDT	Raymond (B)	-	MOUJICA	Jésus-Jacques	-	83. IGNAT	Emile	-
DELILLE	Jean	-	OLLIVIER	Valère (B)	-	84. GUEGUEN	Jean	8'23"
DEMULDER	Marcel (B)	-	PEETERS	Edouard (B)	-	85. RONDEAUX	Roger	-
DEPREZ	Louis	-	PIOT	Kléber	-	86. GNAZZO	Pascal	-
DESBATS	Robert	-	QUENTIN	Maurice	-	87. CHUPIN	Roger	-
DEVREESE	Alphonse	-	REMY	Raoul	-	88. MULLER	Edouard	10'46"
DUSSAULT	Marcel	-	ROBIC	Jean	-	89. VALENTIN	Jean	-
GARONZI	Bruno	-	ROLLAND	Antonin	-	90. IMBERT	Gustave	-
GAUDIN	Gabriel	-	ROSSI	Jules (I)	-	91. SCALBI	Pierre	-
GUILLIER	Georges	-	SCIARDIS	Gino (I)	-	92. PIEL	Roger	-
IMPANIS	Raymond (B)	-	STADSBADER	Désiré (B)	-	93. THOBOIS	Maurice	17'18"
KALLERT	Maurice	-	STERCKX	Ernest (B)	-			
KERGOET	André	-	TASSIN	Eloi	-			

(XX PARTANTS - 93 CLASSES)

Source: Classement rectifié de l'Equipe (et de Les Sports).

1950 - 44° EDITION - 7.5

1. MAHE	André	-	ERUSSARD	Jean	-	76. BEYAERT	José	38"
251 KM/6.20/55*	(M. 39.536)	-	FAANHOF	Henk (NL)	-	77. BLIN	Roland	39"
2. CAFFI	Urban	8"	FAUTRIER	Pierre	-	78. MOLLIN	Maurice (B)	41"
3. LAPEBIE	Guy	-	GAUDIN	Gabriel	-	79. ROL	Emile	44"
4. BOGAERTS	Jean (B)	-	GAUTHIER	Bernard	-	80. DIOT	Maurice	1'01"
5. IDEE	Emile	-	GOUSSOT	Raymond	-	81. QUENTIN	Maurice	-
6. QUEUGNET	Roger	-	GUEGAN	Raymond	-	82. MATHIEU	Florent (B)	-
7. PIVIDORI	Galliano (I)	-	HUWEL	Omer (B)	-	83. THOMIA	Emmanuel	1'18"
8. DESBATS	Robert	-	IMPANIS	Raymond (B)	-	84. MEUNIER	Georges	-
9. DEVREESE	Alphonse	-	LAUK	Lucien	-	85. AMANIO	Nori	1'29"
10. LAUK	Jean	-	LAUK	René	-	86. REY	Jean	1'35"
11. DANGUILLAUME	Camille	-	LE BOULANGER	René	-	87. DOLHATS	Albert	2'35"
12. AUDAIRE	Amand	-	LE STRAT	Ange	-	88. KEMP	Willy (L)	-
BAFFERT	Emile	-	MASSAL	Henri	-	89. ROBIC	Jean	-
BALDASSARI	Jean	-	MASSON	Emile (B)	-	90. VAN STEENBERGEN	Rik (B)	2'58"
BARBOTIN	Pierre	-	MICHEL	Marcel	-	91. PHILIPPEAU	Jean-Louis	3'43"
BLOMME	Maurice (B)	-	MOINEAU	Alain	-	92. DEPOORTER	Jules (B)	-
BLUSSON	Serge	-	MOLINERIS	Pierre	-	93. CARRARA	Emile	5'25"
BOBET	Louison	-	NERI	Paul	-	94. TEISSEIRE	Lucien	-
BONINI	Valerio (I)	-	PAQUET	Jules (I)	-	95. DELCLERCK	André (B)	5'32"
BONNAVENTUE	Robert	-	PERSICO	Guy	-	96. LAJOIE	Noël	-
BREUER	Jean (B)	-	RAMON	Albert (B)	-	97. VECRAY	Jacques (B)	5'54"
BUSSEMEY	François	-	REDOLFI	Attilio (I)	-	98. PEETERS	Edouard (B)	-
BUTTEUX	Guy	-	REMY	Raoul	-	99. VANDENDOOREN	Gaston (B)	-
CAMELLINI	Fermo (I)	-	ROLLAND	Antonin	-	100. SPEECKAERT	Gustave (B)	-
CERAMI	Pino (I)	-	ROSSIERT	-	-	101. LABEYLIE	André	-
CHATEAU	Jean	-	SCHOTTE	Brik (B)	-	102. WAUTERS	Albert (B)	-
CHUPIN	Roger	-	SCIARDIS	Gino (I)	-	103. MANCISIDOR	Manuel (E)	-
CONAN	Julien	-	SERCU	Albert (B)	-	104. CRETON	Roger	-
COSTE	Charles	-	TACCA	Joseph	-	105. RAMOULUX	Georges	-
DANIELOU	Charles	-	TASSIN	Eloi	-	106. GIELEN	Frans (B)	5'56"
DEBAERE	Karel (B)	-	VANDERVEKEN	Emile (B)	-	107. ROSSI	Jules (I)	-
DECORTE	Roger (B)	-	VAN DYCKE	Julien (B)	-	108. FIXOT	Jean	-
DE MUER	Maurice	-	VAN ENDE	Edouard (B)	-	109. LERNO	Liévin (B)	6'17"
DEPAUW	Maurice (B)	-	VERHAERT	Joseph (B)	-	110. DE MULDER	Marcel (B)	-
DIEDERICH	Bim (L)	-	VERSCHUEREN	Marcel (B)	-	111. CARPENTIER	Maurice	-
DORGEBRAY	Robert	-	WALCKIERS	Elias (B)	-			
DUBUISSON	Albert (B)	-	WALSCHOT	René (B)	-			

(XX PARTANTS - 111 CLASSES)

Source: Classement rectifié ?

Note: Selon Cyclisme B/VL: 4. Idée; 5. Pividoir; 6^{es}: 61 coureurs.

Note: Une autre source (rectifiée?) donne 91. Philippeau (Jean); 94. Janssens F (Flander) à la place de Teisseire; 78. (79) Molinés à la place de Molin. Dans les ex-aequo apparaissent les noms de Dussault et Ruffet ?

COMPLEMENTS ET CORRECTIONS (3)

1907

Le retard de Pouvert est de 1.22' (et non 1.32': coquille)

1908

Le 17^e serait LAFOURCADE Ferdinand (François non-partant)

1911

Le 4^e serait CHARPIOT Alphonse; Mr Fetter me signale qu'il ne connaît qu'un seul Charpiot. Le prénom André aurait-il été une coquille d'un journal ?

1912

Voici un complément au classement:

- 31. HARQUET Raymond
 - 32. AUBRY (Marie ?)
 - 33. RINGEVAL Augustin
 - 34. LEMAITRE Henri
 - 35. MURAT Henri
 - 36. DOURY Octave
- Par ailleurs:

- 10. ENGEL Louis (et non Emile: NP)
- 16. DUBOIS François est Belge
- 27. COPPENS Paul est Français (et non Belge)

(36 CLASSES)

Source: homologation de L'Auto du 31.3

note: temps inconnus également pour ces six derniers classés.

1913

10. Il faut lire MICHELETTO
52. LEFEVRE Adrien (Victor ne courrait plus)

55. LANNQY (il s'agirait bien de Léon)
61. BOURGO (U) IN Maurice
Voici les écarts: 1 à 30: m.t.; 31. à 5'; 32. à 14'; 33. à 38. à 16'; 39. à 25'; 40. à 27'; 41. à 28'; 42. à 32'; 43. à 34'; 44 à 49.: à 40'; 50. à 46'; 51 à 53. à 56'; 54. à 1.15'; 55 à 56. à 1.40'; 57. à 2.05'; 58. à 2.15'; 59. à 2.16'; 60. à 2.40'; 61 et 62. à 3.14'; 63. à 4.05'; 64. à 4.20'.
Source: L'Auto du 13.4

Par ailleurs, MENAGER (41^e) pourrait être son frère Henri. L'Auto ne mentionne pas de prénom (ni Le Plein Air), mais peut-être les publications de l'époque auraient précisé l'initiale du prénom s'il ne s'agissait pas de Constant ?!

BERGEROUX (57^e) est aussi écrit parfois BERGERIOUX (notamment au Tour de France 1912)

Il faut bien COLUCCI (60^e)

Concernant le nombre d'inscrits (non précisé dans CDP 60), 145 dossards enregistrés, mais les n°108-131 et 139 n'auraient pas été attribués (?), où les coureurs repris à ces numéros auraient-ils déjà signalés leur abstinence plusieurs jours avant la course ? De même, les n°51 et 123 sont portés par le même coureur (MONSEUR Georges). Donc actuellement: 145 - 3 - 1 = 141 inscrits.

1914

Suite à une réclamation de Bricout (et non Bricourt) Sadi, le classement des 12 premiers fut rectifié comme suit:

- 7. MASSON Emile
 - 8. BRICOUT Sadi
 - 9. TIBERGHIEHector
 - 10. VANDENBERGHE René
 - 11. GAUTHY Dieudonné
 - 12. DUBOC Paul
- Il faut, d'une part:
- 17. BAUMLER Marcel (et non Maurice)

18. BOEHM Peter (D) (et non DOMS)

- 44. CHARRON Serait Albert
- 50. CHARRON Serait Charles

D'autre part:

Rossius est à 3'; Van Daele à 9'. Les écarts ne sont pas mentionnés dans L'Auto du 31^e au 39^e.

BAUDOIN (sans H) (30^e) se prénomme André (à 43') de même que LEGER (52^e); l'initiale du prénom Huguentobler (47^e) est M (Suisse ?), et celle de PASQUET: J. L'Auto de signale pas les classés 53 à 60, mais cependant, l'homologation parle d'un blâme à Rousselgt, pour mauvaise tenue au contrôle d'arrivée à Tours. Il serait donc bien classé! Il ne s'agirait donc pas de Rousselgt, mais de ROUSSELET, initiale A (ne serait donc pas Charles). Enfin, sur les 127 poinçonnés, 124 prirent effectivement le départ. Il faut 145 inscrits.

Source: homologation de L'Auto du 26.4

1917

Il faut 35 INSCRITS et 19 CLASSES.

Voici les classés de 16 à 19:

- 16. MARAIS Emile
- 17. FILLAU Georges

18. DUCOMBS Eugène

19. BARNETTE Georges

Les temps non renseignés dans L'Auto Par ailleurs le retard de Buard (15^e) est de 1h59' (et non 2.01') et Vandenhove (en un mot) est Français
Source: Homologation de L'Auto du 10.5

1918

La date de la course est le 19.5 (et non le 2.5 comme renseigné dans CDP 61)
Complément de classement:

- 14. LEDRAN Emile à 1.27'22"
- 16. ROSSIGNOL Henri à 2.01'26"
- 17. BOUCHER Henri à 3.17'
- 18. MERCIER Alfred à 3.47'

Par ailleurs, pour le 12^e, il s'agit en réalité de CONNET André (le document consulté donnait Cornet [sans prénom])
Voici les écarts (+ rectifications) de 9 à 13 + 15: 9 et 10. à 27'10"; 11. à 53'30"; 12. m.t.; 13. à 1.27'13"; 15. à 1.39'31".
Il faut: 44 INSCRITS - 30 PARTANTS - 18 CLASSES)

1919

Deux autres coureurs avaient terminé la course:

- 14. ENGEL Louis à 3.00'
- 15. MOTTIAT Louis (B) m.t

Il faut: 59 INSCRITS - 15 CLASSES)

Le nombre de partants prêtent à confusion: en effet 42 noms figurent dans la liste, puis 41 dans le texte et enfin 40 ailleurs ?

Les temps des 12 et 13^e non communiqués dans L'Auto (homologation du 9.6)
Un doute subsiste encore: L'Auto du 9.6 donne bien Masselis 11^e (comme Sporting), mais L'Auto du 11.6 renseigne Pélissier Francis à cette place ?

1920

Il y avait bien plus de douze coureurs à l'arrivée; Voici la suite:

- 13. HERBETTE Pierre à 5.17'30"
- 14. BRUN Léon à 5.42'30"
- 15. KIENLEN Jean à 5.44'30"
- 16. ORY Henri à 7.37'30"
- 17. CHEVALIER François m.t
- 18. HEUX Alfred m.t

Il faut: 89 INSCRITS - 68 PARTANTS - 18 CLASSES)

Source: L'Auto du 4.5 et homologation de L'Auto du 7.5

1921

Il fallait lire BELLANGER Louis (et non Bellenger Romain) dans la note concernant les déclassements.

Muller et Herbet, arrivés hors des délais, furent repêchés en raison de la dureté de la course (neige + froid)

Il faut: 85 INSCRITS

Source: Homologation de L'Auto du 26.5

1922

Tout d'abord, quelques remarques sur le classement paru dans CDP 61:

Le retard de Grassin (22^e) est de 3' au lieu de 2'23" et il faut 31. Habert Gegreges; 32. Rich Lucien et 42. Normand Joseph

Le classement publié n'était (comme supposé) pas complet. Voici la suite:

45. ROSS	Ken (AUS)
46. MORVAN	
47. OGLE	Ben (AUS)
48. CAUMONT	Léon
49. NEMPON	Jules
50. BEHHUYER	Charles
51. CONSTANTIN	Robert
52. ASSE	Robert
53. HUDSYN	Pierre (B)
54. LAMPAERT	Maurice (B)
55. HERBETTE	Pierre
56. CHARREIRE	Maurice
57. O'PARREL	

(Jim/James?) (AUS)

58. HERSARD	Alfred
59. THOREAU	Marcel
60. GUICHON	Victor
61. URME	Nicolas
62. PEROUX	Emile
63. PETITJEAN	François
64. VEAU	Louis
65. GUENOT	Maurice
66. LEMITERE	Louis
67. FLAMERT	Pierre
68. ENDACO	Evaristo (I)
69. DUPONT	René
70. PAVESE	Charles
71. BILLING	René
72. AUBRY	Marie
73. HECK	François (L)
74. ROUSSELLE	Albert
75. QUENAUT	Marcel
76. PALLUT	Paul
77. BELY	Henri
78. ZONNEQUIN	André

Pas d'écarts donnés dans L'Auto du 23^e au 78^e

Il faut remarquer que Hudsyn Pierre figurement 2 X dans le classement (40^e et 53^e) ? Quid ?

Il faut: 142 INSCRITS - 111 PARTANTS - 78 CLASSES

Source: Homologation de L'Auto du 13.6

Une réclamation de Jacquinet sur Henri Péliissier est rejetée (idem L'Auto du 7 et du 8.9. Cependant, L'Auto du 7.9

confirme le classement des commissaires qui donnent 1. Péliissier; 2. Jacquinet; 3. Suter? Il doit s'agir sans doute d'une coquille du journal ?

1923

HERSARD Alfred et ENDACO Evaristo (I) suite à de multiples crevaisons arrivèrent après la mesure du contrôle et demandèrent leur intégration au classement, mais aucune suite, ni homologation trouvées.

L'Auto ne mentionne pas non plus les écarts du 13^e au 22^e.

Par ailleurs, il fallait lire 11. DEGUAY

1924

L'Auto, dan son classement d'arrivée renseigne 324,6 Km avec une moyenne de 26,975. L'annuaire Vélo renseigne (comme le MdS) 342 Km et 28,423.

Voici les écarts de 21 à 30: 21, à 22'; 22, à 22'30"; 23, à 23'; 24, à 27'; 25 à 30, à 33' (les temps à l'arrivée étant arrondis, les écarts le sont également).

Compléments au classement:

37. FAURANT	Camille
38. FREMONT	Vincent
39. BIANCO	Vincenzo (I)
40. BERCEGEAY	Joseph
41. HERSARD	Alfred
42. LAFOSSE	Victor
43. LEVEQUE	Georges
44. CHEVALIER	François

Pas d'écarts donnés dans L'Auto du 31^e eu 44^e.

Il faut: 106 PARTANTS (il y avait 110 poinçonnés) - 44 CLASSES

1925

Comme en 1924: le kilométrage renseigné est de 324,6 (soit donc une moyenne de 26,072)

Sept coureurs ont été mis hors-course: VAN HEVEL Jules (4^e) pour soin donné par un soigneur non accrédité par l'équipe Ravat-Wonder.

GAY Federico (8^e), DESPONTIN Léon (13^e), STEUX Alfred (14^e), BARTHELEMY Honoré (17^e), GREMO Angelo (18^e) et JUMET Joseph (19^e) pour aides illicites de leur directeur sportif (Moulet) aux contrôles de Châteaudun et Bourgeuil. Moulet posa réclamation mais l'Auto n'accepte pas ses arguments.

Le classement doit donc être modifié comme tel: 4. Suter; 5. Rosslus; 6. Piccin; 7. Colleu; 8. Buysse; 9. Dossche; 10. Vermeulen; 11. Meslard; 12. Decorte; 13. Scieur; 14. Hardy; 15. Juseuret; 16. Martin; 17. Gérard; 18. Huysse; 19. Van Bruaene; 20. Van Hecke; 21. Dewaele; 22. Bianco; 23. Jordens; 24. Leme (ou Lemée); 25. Pettifits; 26. Faire (oublié dans le premier classement paru dans la presse); 27. Recrosio (I).

Confirmation pour Bianco: il s'agit bien de Vincenzo (I)

Il faut donc: 27 CLASSES

DARGENTON Michel
69 B, Rue de Broidoux
6769 ROBELMONT

AVIS IMPORTANT

Il nous est rapporté que certains envois destinés aux abonnés belges sont taxés par la poste pour insuffisance de port. Les numéros de C.D.P. pour la Belgique sont affranchis à 17 FB, ce qui correspond bien au tarif périodique jusque 325 gr.

Prière réclamer à la poste si cela se représente encore !

Le rédacteur

Compléments d'infos

de M. Demeyer de Brasschaat (B)

Rik Van Steenberghe est né le 9.9.1924 à Arendonk

C.D.P. n° 61

MONACO - PARIS

Le n° 74, de l'équipe Métropole est Angelo GEMINIANI et non Raphaël comme confirmé dans le livre "Mes 400 coups ... de gueule et de fusil" du Grand Gem.

Celui-ci déclare forfait en dernière minute et est remplacé par son frère Angelo.

D'après M. Henri Lumineau: quelques divergences de numéros de dossard:

101	Casola
102	Baito
16	Galliussi
53	Kergoët
79	Gauthier Bernard

PORTRAIT EXPRESS

JEFKE JANSSEN, UN "BATAVE" BON TEINT



Janssen vainqueur de l'épreuve Maas-Peel-Mijnoers, ancêtre de l'Amstel Gold Race

Jefke Janssen, né à Elsloo le 28 octobre 1919, fut durant l'immédiat de l'après-guerre, un bon coureur issu du Limbourg Hollandais. Il a toujours apprécié la pratique d'un sport. Jusqu'à l'âge de 14 ans, il goûte du ballon rond, tout en prenant part à des courses disputées sur les nombreuses pistes en cendrée de la région.

C'est en 1934 qu'il prend part à sa première épreuve officielle. Cette année-là, il remporte sa première victoire à Vechel.

Le père de Jefke est contremaître dans une fabrique de cigares à Elsloo. La famille Janssen compte sept enfants dont trois filles. Ce n'est pas rose tous les jours et c'est à la dérochée que notre Jefke - comme beaucoup d'autres d'ailleurs - participe à ses premières courses. Au cours d'une de ces épreuves, "l'apprenti-coureur" chute et il cache ses blessures à ses parents.

Un jour, lors d'un bain, l'auteur de ses jours, remarque les cicatrices et Janssen junior se résout à avouer...

Comment s'est déroulée la suite de votre carrière ?

« En 1938, je suis passé indépendamment afin de prendre part aux nombreuses épreuves disputées en Belgique. Mon élan a été brisé par la guerre et je suis resté inactif durant trois longues saisons. Afin d'échapper au travail obligatoire en Allemagne, je me suis engagé au charbonnage de Geleen passant trente mois comme mineur de fond.

A partir de 1943, j'ai repris progressivement la compétition. Je me souviens d'une anecdote savoureuse: je devais courir à Eisden en Belgique. Pour y arriver, j'ai traversé la Meuse en barque en ramant. Comme mise en jambes, c'était réussi. En 1944, j'ai renoué avec la victoire chez moi, triomphant à Alkmaar et à La Haye. Lors de ce second succès, je me souviens avoir doublé le peloton comprenant Gerrit Schulte, mon idole. »

Quand êtes-vous passé professionnel ?

« Je suis devenu pro en 1945. A cette époque, la Hollande comptait quatre-vingt coureurs professionnels. La plupart évoluaient en individuels. Pour ma part, j'ai obtenu un vélo d'un fabricant de cycles et mes frais étaient payés par mon club de supporters

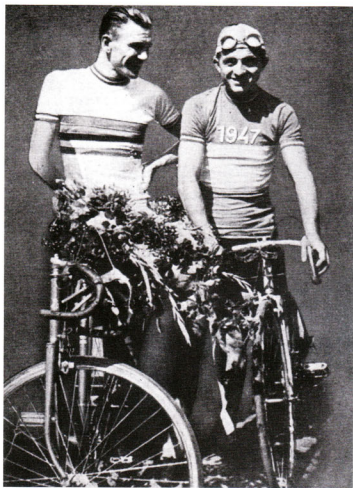
Mes seuls moyens de subsistance étaient donc les prix, primes en argent et colis divers. Plus tard, étant devenu champion national (en 1947 et 1949), j'ai obtenu des primes de départ. Je touchais 200 florins lors d'un critérium »

Comment vous prépariez-vous ?

« La saison sur route achevée, je m'engageais dans une siroperie jusque la mi-février. Pour m'oxygéner, j'étais aussi bûcheron à mes heures. Je reprenais alors l'entraînement progressivement alternant sorties sur route,

courses à pied et épreuves sur jours avant le départ, nous avons été roulex. » aussitôt confrontés avec ce problème.

Berrendero, les vedettes locales. Il avait d'ailleurs enlevé la 6ème étape à Grenade.



Champion national 1947, il pose à côté de son "ami", le champion du monde, Théo Middelkamp.

Vous vous êtes orienté vers les courses disputées par étapes ?

« En effet, dès 1946 j'ai compris que ma morphologie était faite pour les efforts répétés. Cette année-là, j'ai disputé le Tour de Luxembourg (une de mes courses préférées), Monaco - Paris et la Vuelta qui reste la plus grande aventure de ma carrière. Je me suis classé 14ème au Grand Duché et éliminé au terme de la seconde étape du "Petit Tour de France". Avant cela, il y eut ce fameux Tour d'Espagne disputé sur des terres encore meurtries par la guerre civile.

L'équipe de Hollande comprenait Sijen, Lambrichts, Joosen, Pauwels, Van de Voorde et votre serviteur. Nous ne parlons pas un seul mot d'espagnol, ce qui compliquait le dialogue avec les autochtones. Arrivés à Madrid quelques

Le garçon de l'hôtel nous a servi de la viande alors que nous voulions des pommes de terre. En anglais, nous avons précisé: "potatoes" et le pauvre homme de nous expliquer tant bien que mal que depuis 1933, il n'y avait plus une seule pomme de terre présente dans les grandes villes du pays !

Devant cette disette, c'est la K.L.M. (compagnie aérienne des Pays-Bas) qui nous a fait parvenir du pain de Hollande !

Chaque fois que nous recevions notre colis, le contenu était moisi !

Nous nous sommes quand même lancés dans l'aventure. La course a finalement accaparé toute notre attention. Après neuf étapes, j'occupais même la 10ème place du général. Mon équipier John Lambrichts menait la vie dure à Langarica et

A cause de l'alimentation, je suis tombé subitement malade, alors que se disputait le lendemain une étape cim par équipes. J'ai demandé à mes équipiers de pouvoir rester en dernière position et de ne pas prendre les relais. Malgré cela, je n'ai pas accroché le wagon et décamponné, j'ai abandonné complètement vidé. La victoire de la Hollande menée par Lambrichts fut pour moi une maigre consolation. Dans l'avion, en rentrant chez moi, j'ai tellement dévoré mon repas et même les restes de ceux de mes voisins, qu'un Américain qui était assis à côté de moi a cru que je revenais d'un camp de concentration. »

L'année suivante, vous allez vous faire connaître sur le plan international ?

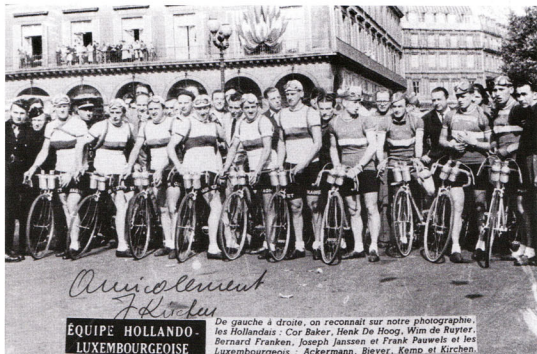
« En 1947, j'ai vécu les plus beaux moments de ma carrière en devenant champion de mon pays à Valkenburg à quelques bornes de mon domicile. Tous les gens du village se trouvaient sur le circuit pour m'encourager.

En démarrant dans le fameux Cauberg, j'ai lâché tous mes adversaires et j'ai achevé la course avec deux minutes d'avance.

Sélectionné pour le championnat du Monde disputé dans la fournaise de Reims, j'y étais soutenu par deux autocars de supporters.

Dans le dernier tour, je me suis retrouvé en tête avec Fachleitner. Une fois de plus, je me suis laissé gruger par un compatriote, en l'occurrence Middelkamp, qui a agacé les rares adversaires encore en course, lançant à la ronde "qu'un Janssen, Champion du Monde, ce serait une rigolade !". Sercu et Magni ont alors roulé en sa compagnie et sont revenus sur nous.

Finalement, c'est Middelkamp, plus rusé, qui s'est imposé malgré une crevaillon ... en étant dépanné par le stand belge ! Je suis néanmoins monté sur la 3ème marche du podium, battu au sprint par Sercu mais devantant Magni. Sept coureurs - seulement - ont atteint le but dans ce mondial de feu (NDLR: Janssen déclare avoir déjà été grugé dans la Vuelta par ses compatriotes qui ont tout fait pour le larguer dans le cim qui lui fut fatal) »



L'équipe Hollando-Luxembourgeoise au départ de la Grande Boucle 1948. De g. à dr. Baker, De Hoog, De Ruyter, Franken, Janssen et Pauwels plus les Grands Ducaux, Ackermann, Biever, Kemp et Kirchen

ÉQUIPE HOLLANDO-LUXEMBOURGEOISE

De gauche à droite, on reconnaît sur notre photographie : les Hollandais : Cor Baker, Henk De Hoog, Wim de Ruyter, Bernard Franken, Joseph Janssen et Frank Pauwels et les Luxembourgeois : Ackermann, Biever, Kemp et Kirchen.

Jefke, vainqueur de l'étape ctm du Tour de la Sarre 1949.



Cette année-là, vous aviez aussi disputé le Tour de France ?

« Je suis fier d'être le seul hollandais à avoir bouclé ce Tour de reprise. Mes équipiers furent balayés par la distance et la chaleur. Ils n'étaient habitués qu'à disputer des critères.

Ma meilleure place fut une 15ème obtenue au terme de la grande étape de montagne Luchon - Pau, et ce malgré trois crevaisons. »

Malgré cela, ce ne fut pas un mariage d'amour avec la Grande Boucle ?

« En 1948, je me suis classé honorablement 36ème dans une édition d'enfer (en 1947, c'était la canicule, en 1948, les conditions climatiques furent dantesques avec froid, pluie, boue et neige !). En 1949 et 1951, j'ai refusé la sélection que l'on me proposait.

Je savais bien que les Hollandais partaient pour récolter des queues de cerises alors que je touchais 200 florins chez moi pour prendre part à un petit critérium. A Amsterdam, pour une épreuve disputée sur piste, j'ai même reçu 400 florins au départ.

Mon choix était vite fait.

En 1950, j'ai abandonné dans l'étape Rouen - Dinard, victime d'un rhume de foin. Je suis encore revenu en 1953 mais, renversé par une moto, je suis arrivé hors délais à Nantes, terme de la 7ème étape. »

Vous avez d'autres souvenirs de courses par étapes ?

« Ma course préférée était le Tour de Luxembourg, mais j'ai aussi réussi de bonnes performances ailleurs. En 1948, je me suis distingué lors du Tour de Romandie au cours de la seconde étape. Je me suis classé second après avoir lâché Kubler dans le dernier col. Cette performance me

permet de signer quelques solides contrats bien rémunérés dans les critères d'après course.

J'ai aussi participé au Tour de la Sarre où j'ai remporté une étape cm de 90 km. J'étais persuadé d'avoir réalisé un bon temps, car j'avais rejoint une dizaine de coureurs. C'était l'aventure, car personne ne nous signalait les écarts. J'étais rentré à l'hôtel quand les organisateurs sont venus me rechercher pour la cérémonie d'arrivée ! Malheureusement, j'ai perdu toutes mes chances de victoire finale après une crevaillon survenue dans l'ultime étape et j'ai terminé 9ème. »

« Sans le moindre doute, mon premier titre de champion de Hollande en 1947 et ma médaille de bronze obtenue à Reims la même année. »

Vos déceptions ?

« Le Tour de France 1953. J'avais réalisé un fameux boulot en faveur de mes équipiers qui d'ailleurs réalisèrent une fameuse razzia.

Lorsque la moto m'a renversé, je suis resté seul avec mes peines.

Il continue à apprendre le français chez les soeurs d'un couvent voisin et il est un fervent supporter de l'équipe de football du Fortuna Sittard.

Jos VAN HAMEL

Son Palmarès

Débuts en 1934

Indépendant

Jefke Janssen félicité en 1954 à l'issue de sa dernière course.



Comment s'est opéré votre reconversion ?

« J'ai couru jusqu'en 1954 pour faire plaisir à mes supporters. En effet, à partir de 1953, je n'étais plus totalement motivé. En 1959, j'ai ouvert un magasin de cycles que j'ai cédé à mon fils en 1978. Je suis resté dans le mouvement comme directeur technique de la sélection hollandaise. J'ai fait sept fois le Tour de l'Avenir avec des gars comme Jan Janssen (aucun lien de parenté), Henk Nijdam, Harry Stevens, Eddy Beugels et Wim Schepers, qui plus tard sont devenus d'excellents professionnels. Jan Janssen venait même régulièrement loger chez moi à Elsloo lorsqu'il descendait s'entraîner dans les Ardennes. »

Quel est votre plus beau souvenir ?

Dans Liège - Bastogne - Liège 1947 où je marchais le tonnerre, une nouvelle chute m'a couché au sol avec une fracture de la clavicule. Je me trouvais alors aux environs du virage de Bastogne. J'ai fait de l'auto-stop pour rejoindre une pharmacie où l'on m'a soigné. D'auto-stop en auto-stop, j'ai rallié Liège après un véritable calvaire ! Quelle époque, mais il y avait aussi des bons moments. »

Jefke Janssen habite toujours à Elsloo à quelques encablures de la frontière belge. A quelques hectomètres de chez lui vit le grand Jan Nolten, une vedette de la même époque.

Jefke consacre une partie de ses loisirs aux cours de danses de salon.

1943

avec les pros:
10^e à Venlo

1944

avec les pros:
1^{er} à Alkmaar
1^{er} à Den Haag
3^e à Meerssen
4^e du Chtp de Hollande (1^{er} Indé)

Professionnel

1945

4^e du Chtp de Hollande

1946

1^{er} à Kerkrade
2^e à Kortenaak (B)
3^e à Elsloo
6^e de Bruxelles - Huy - Bruxelles
6^e du Tour de Twente
7^e du Tour du Limbourg (B)

11° du Tour du Limbourg (NL)
 14° du Tour du Luxembourg
 hors délais 2° étape à Monaco - Paris
 abandon 10° étape de la VUELTA

1950 BIH
 1° Tour du Limbourg (NL)
 - 1° de la 2ème étape
 2° à Aix la Chapelle (D)

1954 LOCOMOTIEF
 16° du Tour de Hollande
 18° du Tour de Hesbaye



L'heureux retraité de Elsloo découvre C.D.P. (Photo Van Hamel)

1947

Champion de Hollande

2° à Elsloo
 3° du CHPT DU MONDE
 3° du GP de la Famenne à Marche
 8° du Tour des 6 Provinces (NL)
 - 2° de la 3ème étape
 32° du TOUR DE FRANCE

1948 MAGNEET

1° Maas-Peel Mijnkoers à Kerkrade
 1° à Elsloo
 2° de la 2ème étape du Tour de
 Romandie
 2° à Eindhoven
 3° du Schlossberg Rundfahrt à
 Lenzburg
 3° à Rotterdam
 4° du Chtp de Hollande
 5° du critérium de Locarno
 6° du Circuit des 4 Cantons Suisses
 6° de Bruxelles - Ostende
 9° du Tour du Luxembourg
 18° du Tour de Hollande
 36° du TOUR DE FRANCE
 abandon au CHPT DU MONDE

1949 WSC MAASTRICHT

Champion de Hollande
 5° du Tour du Luxembourg
 8° de Liège - Jemelle
 20° du CHPT DU MONDE
 27° du Tour de Hollande
 - 2° de la 6ème étape

3° du Chtp de Hollande
 3° à Bayeux (F)
 5° du Circuit de Hesbaye
 9° du Tour de la Sarre
 - 1° de la 2ème étape

12ea de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
 non part. 5° ét. du TOUR DE FRANCE
 abandon au CHPT DU MONDE

1951 CEYLON

3° à Oostburg
 5° à Elsloo
 8° du Chtp de Hollande
 20° du Tour de Hollande

1952 VENZ

2° à Beek
 3° du Tour de Lorraine
 - 3° de la 1ère étape
 5° du Chtp de Hollande
 6° du Tour de Hollande
 - 4° de la 3ème étape
 23° du Tour d'Allemagne

1953

5° de Cras Avernas - Remouchamps -
 Cras Avernas
 8° du Championnat de Zurich
 8° du Chtp de Hollande
 10° du Circuit de l'Ouest à Mons
 13° du Tour du Luxembourg
 14° de la FLECHE WALLONNE
 Hors des délais 7° étape au TOUR
 DE FRANCE

**Palmarès établi par
 Guy CRASSET**

PARRAINAGE

Faites connaître C.D.P. auprès
 de vos parents et amis. Communiquez
 nous les adresses de personnes
 susceptibles d'être intéressées par
 notre revue.

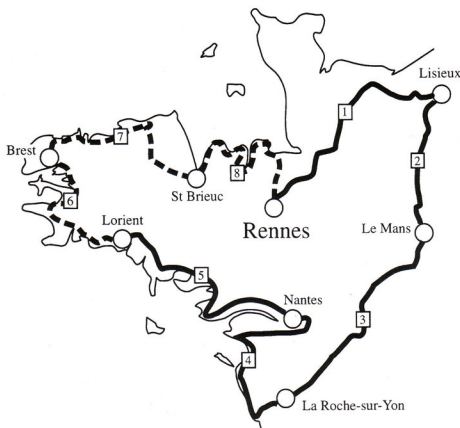
Nous ferons parvenir à ces
 derniers un exemplaire de Coups de
 Pédales.

Pour tout abonnement, chaque
 parrain recevra un petit cadeau.

Merci d'avance

La Rédaction.

LE CIRCUIT DE L'OUEST 1939



Comme en 1938, les organisateurs ont retenu 8 équipes de 9 coureurs au Circuit de l'Ouest 1939. Cependant, comme 3 non-partants sont enregistrés au départ, ce sont seulement 69 coureurs qui participent à l'épreuve.

Si dans le coeur des Bretons, il ne fait aucun doute que les Helyett sont les plus forts, il faut relativiser un peu et, si l'on en croit la presse de cette deuxième quinzaine d'août, ce sont bien six équipes qui, sur le papier, peuvent tirer leur épingle du jeu: Mercier avec Speicher et Joseph Cogan; France Sport avec Van Nek, Omer Thys et Willemans; Continental avec Keravec; Helyett avec Goasmat, Oubron, Van Espenhout et Van Kerkhoven; Alcyon avec Camellini; enfin, Dilecta avec Van Hellemont.

Mercier est cité comme outsider, parce que Speicher n'a pas caché son intention de venir en vue des championnats du monde. Il est donc attendu sympathiquement par la presse de l'Ouest... avant l'épreuve, car durant

Le Circuit de l'Ouest, Georges va essayer un bon tir de la part des journalistes qui n'ont pas oublié le Tour de France 1938 et ce, à double titre; d'abord parce que Speicher faisait partie de l'équipe de France qui a trahi Jean-Marie Goasmat, ensuite parce qu'il s'est fait exclure de l'épreuve pour entraînement motorisé. En dépit de cela, la présence de Speicher dans l'équipe est un plus, car celui-ci aura à coeur d'aider ses compagnons pour se faire pardonner. Il est entouré de Joseph Cogan qui doit être motivé pour l'épreuve, mais vient sans son frère qui est toujours mobilisé. Ils sont entourés de bons indépendants belges comme Carrier, Kiewit et Schotte et de l'expérimenté Pierre Magne.

France Sport a sa place parmi les équipes favorites grâce à l'excellent comportement de Van Nek au début du Circuit de l'Ouest 38. Le Hollandais s'est illustré au Tour du Sud-Ouest en juin. Omer Thys était intenable au récent Tour du Nord: trois victoires d'étapes dont les deux premières. Il finit troisième au général. Willemans est un

second, un peu pâle, du Tour de Belgique indépendants. Ils sont entourés de Deforge, De Raes et Martino qui ne sont pas les premiers venus.

Continental équipe cette année Keravec, sûrement motivé et qui à 28 ans atteint la maturité physique. Les autres membres de l'équipe semblent cependant assez faibles, si l'on excepte Paul Chocque, le vainqueur du Critérium National et de Bordeaux - Paris 36 et de deux étapes du Tour 37, mais très peu en vue ces derniers temps.

Helyett est la grande favorite de cette édition, avec Jean-Marie Goasmat, vainqueur de l'épreuve en 1937 et qui revient après une absence en 1938, bien entouré par Oubron, Van Espenhout et Van Kerkhoven, Robert Oubron s'est bien comporté au Circuit des Vosges, du 13 au 15 août, remporté par Van Espenhout. Van Kerkhoven s'est montré à l'aise dans les deux dernières éditions du Circuit de l'Ouest.

Alcyon aligne une brochette hétéroclite comprenant deux Nidois, deux Bretons, trois Belges, un Nordiste et un Parisien. Le plus en forme est sans conteste Camellini qui remporte les deux étapes et les classement final du Grand Prix de la Côte d'Azur le 13 août, après avoir gagné en juin le Circuit du Ventoux et terminé 4e du Circuit du Midi pendant le Tour de France.

L'attraction chez Dilecta est Frans Van Hellemont, vainqueur du Circuit des Régions Flamandes et du Tour de Belgique pour indépendants, meilleur indé belge cette saison.

Les deux autres équipes paraissent nettement plus faibles. La formation "Guimbretière" avec le pistard originaire des Sables d'Olonne, Marcel Guimbretière, part à 7 coureurs. Génial Lucifer avec le pâle Vergili, deux fois deuxième en 36 et 38 sans avoir pesé sur la course, semble un peu plus gâtée avec quelques hommes d'expérience comme Ignat, Lemarié, Gamard, Spaperi qui ont dépassé les 25 ans.

MERCIER-HUTCHINSON*(D.S. Pierre Pierrard)*

- | | |
|-----------------------|------|
| 1. SPEICHER Georges | (23) |
| 2. COGAN Joseph | (33) |
| 3. CARRIER Albert(B) | (43) |
| 4. FRANCOIS Albert(B) | (44) |
| 5. KIEWIT Eugène (B) | (29) |
| 6. SCHOTTE Albert (B) | (1) |
| 7. MAGNE Pierre | (51) |
| 8. PONZO(I) | (38) |
| 9. LAUK Lucien | (13) |

FRANCE SPORT*(D.S. Romain Bellanger)*

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 10. VAN NEK Piet (H) | (42) |
| 11. DEFORGE André | (52) |
| 12. DE RAES Félix (B) | (30) |
| 13. THYS Omer (B) | (7) |
| 14. HORNER Raymond | (Ab5) |
| 15. MARTINO Giuseppe (I) | (31) |
| 16. WILLEMANS Guillaume (B) | (45) |
| 17. TACCA Joseph (I) | (6) |
| 18. HARMAND Jean (B) | (23) |

CONTINENTAL

- | | |
|----------------------------|-------|
| 19. CHOCOQUE Paul | (34) |
| 20. PEDRALI Domenico (I) | (19) |
| 21. VALDISOLO Marcello (I) | (HD4) |
| 22. KERAVEC Paul | (49) |
| 23. SAUNIER Christophe | (HD1) |
| 24. SADOT Auguste | (57) |
| 25. DUBAR Léon | (HD1) |
| 26. BOISTARD Marcel | (56) |
| 27. FORGET André | (23) |

HELİYETT-HUTCHINSON*(D.S. André Trialoux)*

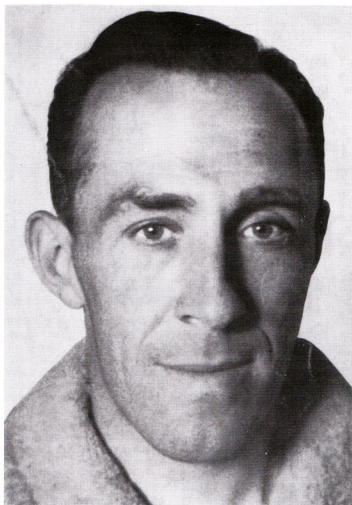
- | | |
|--------------------------------|------|
| 28. GOASMAT Jean-Marie | (15) |
| 29. VAN DAMME Frans (B) | (53) |
| 30. OUBRON Robert | (5) |
| 31. VAN ESPENHOUT Louis (B) | (41) |
| 32. CORDIER André (B) | (40) |
| 33. POTTGENS Albert (B) | (55) |
| 34. THYS Karl (B) | (23) |
| 35. VAN KERKHOVEN Joseph (B) | (2) |
| 36. VANDEN DRIESSCHE Roger (B) | (21) |

ALCYON*(D.S. Ludovic Feuillet)*

- | | |
|-------------------------|-------|
| 37. CAMELLINI Fermo (I) | (3) |
| 38. ROLLAND Amédée | (9) |
| 39. DUPONT Marcel (B) | (8) |
| 40. DECLERCK André (B) | (16) |
| 41. GRIMBERT Gaston | (39) |
| 42. LEGOFF Jean | (11) |
| 43. PIETERARENTS Roger | (Ab3) |
| 44. GILLES Amand (B) | (48) |
| 45. LE BOURHIS Georges | (Np2) |

GUIMBRETIERE*(DS Pierre Viel)*

- | | |
|-----------------------------|------|
| 46. GUIMBRETIERE Marcel | (32) |
| 47. DESTREE André (B) | (18) |
| 48. MICHELSEN Kamiel (B) | (54) |
| 49. GHISQUIERE Alphonse (B) | (36) |
| 50. | |

**Marcel DUPONT****ORIGAN**

- | | |
|------------------------------|-------|
| 51. SOLA Daniel | (50) |
| 52. VAN GENT Christophe (NL) | (Np3) |
| 54. VANDEN BROECK Martin (B) | (17) |

Non-Partants

- | |
|------------------------|
| 50. LOOPMANS Jef (B) |
| 53. LAUWERS Henri (B) |
| 55. BUYASSE Achiel (B) |

DILECTA-WOLBER*(D.S. Leo Véron)*

- | | |
|-----------------------------|-------|
| 56. COELAERT Jules (B) | (10) |
| 57. CLAES Georges (B) | 47 |
| 58. JEZO Sylvère | (14) |
| 59. LETOURNEUR Alfred | (Ab3) |
| 60. ONCKELINCKX Jef (B) | (31) |
| 61. VAN HELLEMONT Frans (B) | (28) |
| 62. ROSSEEL Albert (B) | (4) |
| 63. SZUCS Jozef (Hong) | (Ab2) |

GENIAL LUCIFER-HUTCHINSON*(DS Maurice Evraud)*

- | | |
|------------------------|-------|
| 64. DUCAZEAXX Sauveur | (HD1) |
| 65. VERGILI Séverin | (12) |
| 66. HORDELALAY Sylvain | (35) |
| 67. IGNAT Emile | (HD1) |
| 68. LEMARIE Raymond | (46) |
| 69. GAMARD Emile | (22) |
| 70. SPAPERI Pierre | (23) |
| 71. COTTARD Jean | (HD1) |
| 72. POTIRON Marcel | (20) |

LE PARCOURS

- 19-08 - 1ère étape
Rennes - Lisieux (217 km)
 20-08 - 2ème étape
Lisieux - Le Mans (139 km)
 21-08 - 3ème étape
Le Mans - La Roche-sur-Yon (212 km)
 22-08 - 4ème étape
La Roche-sur-Yon - Nantes (207 km)
 23-08 - 5ème étape
Nantes - Lorient (212 km)
 24-08 - Repos à Lorient
 25-08 - 6ème étape *
Lorient - Brest (190 km)
 26-08 - 7ème étape *
Brest - Saint-Brieuc (205 km)
 27-08 - 8ème étape *
Saint-Brieuc - Rennes (230 km)

*: Parcours qui ne sera finalement pas exécuté.

1ère étape
RENNES - LISIEUX
(217 km)

L'air frais du matin incite à l'offensive et au km 15, un démarrage d'Amand Gilles fait que deux hommes se dégagent, puis cinq, et ce sont finalement 17 coureurs qui se regroupent et qui réussissent à distancer le peloton: Gilles, Grimbert, Pieterarents, Destrée, Vanden Driessche, Van Kerkhoven, Martino, Jézo, Pottgens, Van Damme, Van Espenhout, Cottard, Dupont, Camellini, Chocque, Tacca et Kiewit. Toutes les équipes sont représentées, mais surtout les Alcyon et les Helyett avec 5 représentants.

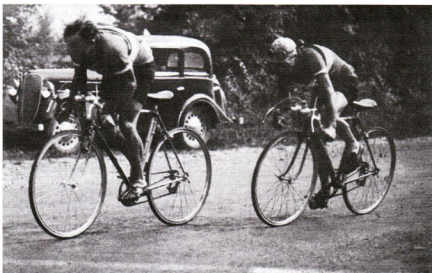
Aux environs de Saint-Aubin-du-Cormier (km 27), les hommes de tête, qui ont 200 mètres d'avance sur le peloton, perdent successivement Paul Chocque, Tacca et Dupont sur crevaison. A Fougères (km 47), les échappés précèdent de 40" le peloton dans lequel la réaction est tout à coup vive. En effet, Goasmat, Oubron, Rolland, Coelaert, Dupont, Declercq, Le Bouhris, Vergill, Omer Thys, Onckelincx, Pedrali et Forget plantent là le reste du groupe et se lancent à la poursuite du groupe de tête, sur lequel ils reviennent peu avant Louvigné-du-Désert (km 63). Les Helyett, avec Goasmat et Oubron, sont maintenant sept en tête et les Alcyon dont huit des neuf coureurs sont à l'avant.

A ce moment, les Helyett, grands favoris de la course avec Goasmat et Oubron, et les Alcyon avec Camellini et Rolland, prennent conscience de leur force, mais, ne pouvant s'entendre, l'échappée est désorganisée. Les Alcyon sont les premiers à prendre l'initiative avec Rolland et Dupont qui se détachent en emmenant Coelaert, au moment où le peloton revient sur les échappés. A Saint-Hilaire-du-Harcouet (km 75), les 3 ont 45". Quatorze kilomètres plus loin, le peloton revient sur tous les échappés.

A Vire (km 114), Rolland repart avec Oubron et Omer Thys. Les deux plus fortes équipes ayant un élément en tête, les trois hommes prennent rapidement du champ et leur avantage atteint 4'55" au Mesnil-Auzouf, soit 19 km plus loin ! Au ravitaillement de Viller-Bocage (km 148), les hommes de tête ont 5'20". Peu après, Rolland doit rétrograder, victime d'une crevaison. Il passe à Caen (km 171) avec le second groupe, emmené par Joseph Cogan,

Schotte, Camellini, Goasmat notamment, avec 4'45" de retard.

sérieusement blessés, mais, à défaut de plaies, ont les reins endoloris.



Thys (qui va être lâché) mène devant Oubron et fonce vers l'arrivée de la 1ère étape (photo Mds)

A l'avant, alors que l'orage qui menaçait depuis un bon moment s'abat sur la course, Oubron lâche Omer Thys dont les relais se faisaient moins appuyés depuis quelque temps. Le macadam mouillé est glissant, et Joseph Cogan et Goasmat perdent de précieuses secondes sur chute dans la ville de Lisieux.

Le Classement

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Robert OUBRON | |
| | en 6h03'25" |
| 2. Omer THYS | 1'41" |
| 3. Ferno CAMELLINI | 2'57" |
| 4. Joseph VAN KERKHOVEN | 3'20" |
| 5. Joseph TACCA | |
| 6. Alberic SCHOTTE | |
| 7. Jules COELAERT | |
| 8. Sylvère JEZO | |
| 9. Marcel DUPONT | |
| 10. Amédée ROLLAND | |
| 14. Joseph COGAN | 4'04" |
| 15. Jean-Marie GOASMAT | 4'25" |
| 35. Georges SPEICHER | 11'14" |
| 53. Paul CHOCQUE | 24'50" |

L'anecdote du jour:

Jean-Marie Goasmat et Joseph Cogan étaient en train de chasser dans les rues de Lisieux, en compagnie de Rosseel, Jean Le Goff et Vergill, à une vingtaine de secondes derrière le peloton Van Kerkhoven-Tacca quand ils furent victimes d'une chute. L'incident a coûté 26 secondes supplémentaires à Joseph Cogan et 47 à Goasmat. Ni l'un ni l'autre ne sont

2ème étape
LISIEUX - LE MANS
(139 km)

Aux environs de Livarot (km 18), huit coureurs se détachent: Claes, Pierre Magne, Willemans, Tacca et l'inévitable Amédée Rolland, marqués par trois coéquipiers du leader, les Belges Van Damme, Pottgens et Van Espenhout. De ces huit coureurs, seuls Tacca et Rolland, à 3'20" au classement général, sont dangereux. Les autres étant au-delà de 11 minutes.

Peu après, du côté de Vimoutiers (km 27), Tacca, Pierre Magne et Van Damme lâchent leurs cinq compagnons dans une montée. Au sommet, ils ont 30" sur les cinq et 1'30" sur le peloton Un très violent orage s'abat sur la course. A Gacé (km 45), les écarts sont montés à 1'25" et 2'55".

De nouveau, le soleil brille. En Alençon (km 91), les huit sont à nouveau regroupés avec une avance de 1'25" sur le peloton, dont la réaction provoque le retour sur les échappés.

A la jonction, Rolland, toujours lui, emmène Van Damme et Vanden Driessche, les coéquipiers du leader. Puis ce sont les 11 autres coureurs qui reviennent. Les 13 hommes, qui ont perdu Van Damme en cours de route, pénètrent ensemble sur le vélodrome du Mans, Vanden Driessche en tête avec une vingtaine de mètres d'avance. Il ne peut cependant empêcher Amédée Rolland de venir lui souffler la victoire pour une demi-longueur.



Amédée Rolland enlève le sprint victorieux au Mans (photo Mds)

Le Classement

1. Amédée ROLLAND en 3h45'18"
2. Roger VANDEN DRIESSCHE
3. Paul CHOCQUE
4. Frans VAN HELLEMONT
5. Georges CLAES
6. Sylvère JEZO
7. Jules COELAERT
8. Martin VANDENBROECK
9. Alberic SCHOTTE
10. Domenico PEDRALI
11. André DECLERCK
Marcel DUPONT
12. Jean-Marie GOASMAT
14. 8 coureurs * à 33"
22. le peloton 1'08"

*: Gilles, Guimbretière, Lauk, Van Kerkhoven, O. Thys, J. Le Goff, Rosseel et Vergili.

Le Classement général

1. Robert OUBRON en 9h49'51"
2. Omer THYS 1'06"
3. Amédée ROLLAND 2'12"
Sylvère JEZO
Alberic SCHOTTE
Jules COELAERT
Marcel DUPONT
8. Joseph VAN KERKHOVEN 2'45"
9. Fermo CAMELLINI 2'57"
10. Jean LE GOFF 3'03"
Séverin VERGILI
Albert ROSSEEL

L'anecdote du jour

Lu dans La Dépêche de Brest

Le Brestoïse Georges Le Bouhris n'a pas pris le départ de la seconde étape, par suite d'une réclamation déposée contre lui, ou plus exactement, qui aurait été déposée contre lui s'il avait pris le départ. Le Bouhris a commis une faute grave en acceptant le concours d'un automobiliste antisportif; le délinquant a reconnu sa faute, elle lui coûte sa radiation de l'équipe Alcyon et probablement lui vaudra d'importantes sanctions de l'U.V.F.

3ème étape

LE MANS - LA ROCHE-SUR-YON (212 km)

Depuis Le Mans jusque au-delà d'Amage (km 9), Van Nek tente l'échappée mais il ne peut que prendre 200 mètres au peloton. Au 11e kilomètre, le Hollandais se relève, et aussitôt le Belge de Mercier Albert François se dégage. A La Flèche (km 42), il compte 1'10" d'avance.

A Durtal (km 55), Alphonse Ghisquière se dégage, bientôt imité par Dupont, Schotte, Declerck, Pongo et Lemarié qui le rejoignent et rattrapent également François. Mais Le peloton n'est pas loin et tout rentre dans l'ordre peu avant Angers (km 89).

C'est alors que Marcel Boistard joue le régional de l'étape avant d'être victime d'un incident tragique. L'Angevin met en effet tout son cœur pour traverser sa ville en tête. Il réussit bien dans son entreprise puisqu'il sort d'Angers avec 2' d'avance. Mais dès qu'il se retrouve en rase campagne, sa moyenne tombe rapidement et il est rejoint peu après. Il roule en queue de peloton devant les voitures et les motos, quand les suivants le voient disparaître dans un fossé assez profond d'où seule une roue émerge, telle une bouée de repérage. Les hommes se précipitent, le coureur est inanimé, la machine intacte. Après avoir récupéré, le jeune "présomptueux", qui a pris un bon coup de pompe, remonte sur sa machine et reprend la route.

Entre-temps, Gamard est sorti du peloton. Il est rejoint par Lemarié et Deforge qui le laissent sur place à la suite d'une crevaillon. Derrière, le peloton suit à distance: 3' à Cholet (km 147); 2'35" à Mortagne (km 157); 1'50" aux Herbiers (km 172); 1'40" à Vendrennes (km 182). Aux Essarts, Van Kerkhoven revient seul sur les

deux hommes avant le retour du peloton. A la jonction, Goasmat, Oubron, Camellini et Dupont partent ensemble, mais ils ne peuvent empêcher le regroupement, à l'entrée de la Roche-sur-Yon.

Onckelinx est le premier sur le vélodrome, suivi de Karel Thys et du Sablais Marcel Guimbretière, fortement ovationné par le public. Cependant, Guimbretière est débordé par Speicher, Lauk et Spaperi qui terminent dans cet ordre.



Georges SPEICHER

Le Classement

- ..1. Georges SPEICHER en 6h59'59"
2. Lucien LAUK
3. Pierre SPAPERI
4. Marcel GUIMBRETIERE
5. Amand GILLES
6. le peloton

Le Classement général

Inchangé en ce qui concerne les premiers.

4ème étape

LA ROCHE-SUR-YON - NANTES (207 km)

Dès le départ de l'étape, les Belges Amand Gilles et Alphonse Ghisquière entament une longue échappée qui se termine à 10 kilomètres de Nantes après avoir compté jusqu'à 5'30" aux environs de Pornic (km 131). Le peloton roule groupé, les maillots vert et blanc de Helyett encadrent Robert Oubron. Seul Giuseppe Martino, de France Sport, fait quelque 25 kilomètres devant le peloton, mais le vent de face a raison de lui.

Aux environs de Thouaré (km 195), Amand Gilles est décollé par Ghisquière qui ne résiste que 4 kilomètres.



La longue échappée de la 4ème étape menée par les Belges Ghisquière et Gilles - de g. à dr. (photo MdS)

A 2 kilomètres de l'arrivée, Jean Le Goff se sauve du peloton avec Paul Chocque dans sa roue. Le Breton fait tout le forçing, mais c'est Le Parisien qui tire les marrons du feu. Le peloton est à 4".

Les deux héros de la journée terminent, 52" (Ghisquière) à 2'14" et 55" (Gilles) à 6'00".

Le Classement

1. Paul CHOUCQUE

en 5h49'55"

2. Jean LE GOFF
3. George SPEICHER 4"
4. Marcel GUIMBRETIERF
5. Séverin VERGILI
6. le peloton

58 classés

Le Classement général

Inchangé en ce qui concerne les premiers

L'anecdote du jour

La veille au soir, l'équipe Helyett a reçu un télégramme destiné à Jean-Marie Goasmat, lui intimant de rejoindre son corps d'armée à Vannes, le 505e des Chars d'Assaut. Au matin de la quatrième étape, André Trialoux a pu joindre au téléphone le colonel commandant Le régiment de Jean-Marie, lequel a autorisé le gars de Pluvigner à disputer la quatrième étape.

sprint pour rejoindre les sept précédents. Il rejoint la tête aux environs de Temple-de-Bretagne (km 22). Le plus dangereux des coureurs échappés est justement Alberic Schotte, 3e à 2'12" du leader. A Saint-Nazaire (km 61), l'avance est de 50".

A La Baule (km 73), Horner ne peut suivre l'allure des hommes de tête. Il abandonne bientôt.

Peu avant La Roche-Bernard (km 103), Tacca, Pedrali et Camellini se lancent à la poursuite des échappés qui ont 1'30" d'avance. Puis c'est Paul Chocque qui part au sprint à son tour et revient sur le groupe Tacca. Deforge, décollé à la régulière du groupe de tête, s'accroche durant quelques kilomètres aux quatre poursuivants, mais il doit se résigner. Les quatre poursuivants rejoignent les échappés aux environs de Muzillac (km 120), ce qui porte le premier groupe à 13 hommes. A Vannes (km 138), le peloton est pointé avec un retard de 2'15" sur les leaders.

Oubron en tête du peloton a beau se démener, l'écart ne fait que croître: 3'35" à Auray (km 163), 3'50" à Landévant (km 187).

Après Hennebont (km 202), Tacca accidenté doit laisser partir ses compagnons. De Raes se détache peu avant l'entrée sur le vélodrome, poursuivi par Paul Chocque qui renouvelle sa tactique de la veille. Cette fois, le Belge est plus costaud et Paul Chocque doit se contenter de la 2e place à 10 mètres sur la ligne d'arrivée.

Le Classement

1. Félix De RAES

en 5h16'41"

2. Paul CHOUCQUE
 3. André DESTREE 9"
 4. Albert ROSSEEL
 5. Domenico PEDRALI
 6. Lucien LAUK
 7. André DECLERCQ
 8. Alberic SCHOTTE
 9. Joseph VANKERKHOVEN
 10. Marcel POTIRON
 11. Raymond LEMARIE
 12. Fermo CAMELLINI
 13. Joseph TACCA 34"
 14. Emile GAMARD 3'13"
 15. Marcel DUPONT
 16. Joseph COGAN 3'20"
- Robert OUBRON
Jean-Marie GOASMAT

5ème étape NANTES - LORIENT (212 km)

Dix kilomètres après Nantes., Rosseel et Potiron sortent du peloton, bientôt rejoints par De Raes, puis Deforge, Horner, Declercq, Destrée, Lauk, Lemarié et Van Kerkhoven se dégagent, puis c'est Schotte qui part au



Arrivée sur la piste du Parc des Sports de Lorient: Félix De Raes gagne facilement devant Chocque. (photo MdS)



Le jeune Schotte, vainqueur d'un Circuit tronqué.

Le Classement général

1. Alberic SCHOTTE (B)

en 26h58'51"

- | | |
|--------------------------------|--------|
| 2. Joseph VANKERKHOVEN (B) | 33" |
| 3. Fermo CAMELLINI (I) | 45" |
| 4. Albert ROSSEEL (B) | 51" |
| 5. Robert OUBRON | 59" |
| 6. Joseph TACCA (I) | 1'33" |
| 7. Omer THYS (B) | 2'05" |
| 8. Marcel DUPONT (B) | 3'04" |
| 9. Amédée ROLLAND | 3'11" |
| 10. Jules COELAERT (B) | |
| 12. Jean LE GOFF | 3'58" |
| 12. Séverin VERGILI | 4'02" |
| 13. Lucien LAUK | 4'05" |
| 14. Sylvère JEZO | |
| 15. Jean-Marie GOASMAT | 4'16" |
| 16. André DECLERCK (B) | 6'30" |
| 17. Martin VANDEN BROECK (B) | 6'43" |
| 18. André DESTREE(B) | 7'20" |
| 19. Domenico PEDRALI (I) | 7'54" |
| 20. Marcel POTIRON | 9'02" |
| 21. Roger VANDEN DRIESSCHE (B) | 11'05" |
| 22. Emile GAMARD | 12'06" |
| 23. Georges SPEICHER | 12'13" |
| Pierre SPAPERI | - |
| André FORGET | - |
| Jean HARMAND (B) | - |
| Karel THYS (B) | - |
| 28. Frans VAN HELLEBOMT (B) | 14'34" |
| 29. Eugène KIEWIT (B) | 15'47" |
| 30. Félix DE RAES (B) | 16'12" |
| 31. Jef ONCKELINCKX (B) | 16'41" |
| 32. Marcel GUIMBRETIERE | 18'15" |
| 33. Joseph COGAN | 21'07" |
| 34. Paul CHOCQUE | 22'17" |
| 35. Sylvain HORDELALAY | 22'28" |
| 36. Alphonse GHISQUIERE (B) | 24'34" |
| 37. Giuseppe MARTINO (I) | 25'49" |
| 38. PONZO (I) | 27'36" |
| 39. Gaston GRIMBERT | 27'56" |

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 40. André CORDIER (B) | 28'17" |
| 41. Louis VAN ESPENHOUT (B) | 28'29" |
| 42. Piet VAN NEK (NL) | 32'34" |
| 43. Albert CARRIER (B) | 32'45" |
| 44. Albert FRANCOIS (B) | |
| 45. Guillaume WILLEMANS (B) | |
| 46. Raymond LEMARIE | |
| 47. Georges CLAES (B) | |
| 48. Amand GILLES (B) | |
| 49. Paul KERAVEC | |
| 50. Daniel SOLA | |
| 51. Pierre MAGNE | |
| 52. André DEFORGE | |
| 53. Frans VAN DAMME (B) | |
| 54. Kamiel MICHIELSEN (B) | |
| 55. Albert POTTGENS (B) | |
| 56. Marcel BOISTARD | |
| 57. Auguste SADOT | |

L'anecdote du dernier jour

C'est durant la journée de repos à Lorient que l'ensemble de la caravane apprend la nouvelle de l'arrêt de la course, due aux événements politiques. Le communiqué est le suivant:

"Les mesures de prudence et de sécurité prises par le gouvernement ont provoqué parmi les coureurs, organisateurs et suiveurs des rappels qui ne permettent pas de poursuivre la course dans des conditions normales. Il a donc paru nécessaire d'arrêter ce 9e Circuit de l'Ouest à Lorient et d'enregistrer définitivement les résultats acquis après la 5ème étape (Nantes - Lorient).

Lorient, le 24 août 1939"

La réponse d'André Trialoux, directeur sportif d'Oubron et de Jean-Marie Goasmat, donnée dans la Dépêche de Brest, est la suivante: *"J'ai laissé faire sciemment, parce que Jean-Marie, qui s'était 'tapé' avec moi 210 kilomètres en voiture, la nuit précédente, ne se sentait pas en bonne condition physique. Engager la lutte avec mon meilleur homme handicapé, c'eût été de ma part une erreur que je n'ai pas voulu commettre. En examinant la situation, je conservais en Van Kerkhoven un outsider bien placé, puisque second avec seulement 33 secondes de retard, et, d'autre part, je gardais toute entière ma confiance en Jean-Marie. Dommage que les événements ne nous permettent pas de continuer."*

Le Circuit de l'Ouest se termine, de façon doublement imprévue, par la victoire de l'indépendant Alberic Schotte qui, l'avenir se chargera de le démontrer, est un des plus prestigieux vainqueurs de la course.

Schotte triomphe avant la bataille finale des étapes de Brest et Saint-Brieuc. Le parcours prévu dans

les trois dernières étapes, identique à celui de 1938, aurait pu renverser le classement. Avec cinq coureurs en moins d'une minute, le résultat n'était pas du tout acquis.

Le Circuit de l'Ouest 39 promettait d'être un bon cru, peut-être même un grand cru.



Les jeunes belges Van Kerkhoven, Van Damme et Van Espenhout ont lancé la mode des imperméables sans manches ! (Photo MdS)

En début de saison, Schotte était encore licencié junior en Belgique. Il passe indépendant pour disputer le Tour de Belgique, du 3 au 11 juin. Tout débutant qu'il est, il termine deuxième de la 6ème étape et reste deuxième du classement général du Tour de Belgique pendant quatre étapes. Dans la dernière étape, il casse sa roue et doit abandonner. Ensuite, il gagne le Grand Prix de Bruxelles, puis à Wellen et à Artrijke.

Avec Romain Maes, Alberic Schotte est le deuxième grand vainqueur du Circuit de l'Ouest. Curieusement, ses dix grandes victoires internationales sont cinq doublés: championnat du monde 48 et 50, Tour des Flandres 42 et 48, Gand - Wevelgem 50 et 55, Paris - Bruxelles 46 et 52, Paris - Tours 46 et 47. Alberic Schotte est également second du Tour de France 48 derrière Bartali ce qui n'est pas mal pour un chasseur de classiques.

L'évoquer fait aussitôt imaginer les chevauchées que n'auraient pas manqué de réaliser Camellini, Van Kerkhoven, Oubron, Goasmat, Dupont, Rolland, tous excellents en ce début d'épreuve. La bagarre entre les Helyett et les Alcyon promettait beaucoup. Pendant que les événements mondiaux (européens ?) faisaient passer à la trappe le championnat du monde, le Grand Prix des Nations, le Prix de Plouay pour ne citer que ces épreuves, de l'autre côté des Pyrénées, d'autres hommes préparaient la renaissance du Tour de Catalogne.

Yves GUILLEUX
avec le concours d'Henri
LUMINEAU

A suivre

54 x 13 OU UN TOUR COMME VOUS NE L'AVEZ JAMAIS VU.

Quand un des meilleurs auteurs de polars français met la tête dans le guidon, on peut s'attendre à tout, sauf à ce que nous offre avec "54 x 13" Jean-Bernard POUY, publié dans la célèbre Série Noire et membre fondateur de la collection "Le Poulpe" (Ed. Bataine)

Avec "54 x 13", J.B. POUY poursuit une œuvre populaire au meilleur sens du terme. En la matière, il ne pouvait trouver meilleur domaine d'expression que le cyclisme.

Amis archivistes et collectionneurs, attention ! Pouy va vous ramener au km 85 de la 17ème étape du Tour de France 1995. Contre toute attente, un jeune coureur dunkerquois, Lilain Fauget s'échappait. "54 x 13" est le récit, vécu de l'intérieur de cette chevauchée fantasmagorique. Lilian, c'est un intellectuel du peloton. Tout en pédalant, des tas de choses lui traversent l'esprit, comme un long poème, mais avec de temps à autre le rappel des règles du jeu du cyclisme professionnel: le fameux "code Wegmuller", manuel non écrit à l'usage du coursier. L'ouvrage est d'ailleurs dédié au coureur suisse, vainqueur du G.P. des Nations.

Pendant 189 pages, J.B. POUY nous entraîne dans le sillage de son coureur et de son équipe "virtuelle", en les coulant merveilleusement dans le moule bien réel du Tour 1995. Car pour le reste, tout est d'une exactitude pointilleuse, depuis la chute de Boardman à Saint Brieuc jusqu'à la lanterne rouge de Cornillet en passant par la présence lancinante dans les têtes des coureurs de la mort de Fabio Casartelli.

Voilà un petit livre qui oxygène nos habituelles versions livresques du cyclisme à déguster frais après l'arrivée de la dernière Grande Boucle.

Collection "Bibliothèque de l'Évasion"
Edition l'Atalante
15, rue des Vieilles Douves
F - 44000 NANTES - 60 FF

Claude CHATELIER

BERND DROGAN UN CHAMPION DE L'ECOLE DE LA D.D.R.

La carrière de Bernd Drogan débute le 27 septembre 1967 lorsqu'à l'âge de 11 ans, il s'engage dans le petit club "Hok Forst" et participe en ce dimanche d'automne à sa première course ... qu'il remporte.

Bernd a retenu cette date parce qu'il reçut les félicitations de Gustav Adolf Schur en personne.

des années septante, ils peuvent prendre le relais de leurs glorieux aînés.

En 1973, Drogan, pourtant âgé de 18 ans seulement, frappe déjà à la porte du quatuor appelé à disputer le contre la montre par équipes sur 100 km lors des championnats mondiaux.

néanmoins octroyé quatre succès partiels. L'étape qui lui tient le plus à cœur est bien entendu celle de 1979 au terme de la course aboutissant à Berlin, devant une foule considérable.

Malgré un sprint moyen, il avait amorcé l'emballage en faveur de son équipier Petermann.



L'équipe de la D.D.R. au départ de la Course de la Paix 1976. De g. à dr. Reiner Salan, Michaël Schiffner, Karl-Dietrich Diers, Gerhard Lauke, Hans-Joachim Hartnick, Andreas Petermann et Bernd Drogan.

A partir de là, Drogan s'évertue à devenir champion dans le sport qu'il s'est choisi. Le jeune allemand est fasciné par la popularité de la Course de la Paix dont il suit les reportages avec une grande ferveur.

En 1969, Drogan et son compère Hartnick deviennent les jeunes pousses du C.S. de Cottbus qui vient d'être créé.

Leur entraîneur Zberhard Pöschke les conduit intelligemment vers le sommet du cyclisme allemand, de manière telle qu'au milieu

de quelques mois plus tard, il figure aussi dans la sélection nationale formée pour prendre part à la Course de la Paix.

Bernd Drogan disputera six fois la grande épreuve pour amateurs.

Malheureusement, en mai, époque où se déroule "La Paix", Bernd n'est jamais en grande condition et il déçoit de n'avoir jamais réussi à gravir le podium terminal.

Malgré les abandons consécutifs à des chutes en 1980 et 1981, il s'est

Dans le dernier virage, Drogan était tellement "lancé" que personne n'est parvenu à le remonter. Il a triomphé avec plusieurs mètres d'avance devant un public conquis à sa cause. Le lauréat de cette édition de "La Paix" était un certain Sergéï Soukhoroutchenkov ... alors que Drogan prenait la 8ème place au classement final.

Sur sa lancée, le coureur de Cottbus devient Champion du Monde par équipes des 100 km en compagnie de Petermann, Hartnick et Boden avec 2'04" d'avance sur la Pologne.

Dans la course au titre individuel, Bernd obtient la médaille de bronze derrière Giacomini et Jankiewicz.

Ce brillant parcours lui permet d'être élu sportif de l'année de la D.D.R.!

En 1980, Bernd Drogan est à son apogée. Il rivalise avec les meilleurs et obtient de nouveau la médaille d'argent par équipes aux J.O. de Moscou en compagnie de son ami Hartnick, de Boden et du prodige Olaf Ludwig.

Douze mois plus tard, lors des championnats du monde disputés à Prague, l'équipe de la D.D.R. confirme sa suprématie mondiale dans la course contre le chrono. Boden, Drogan, Kummer et Ludwig dominent l'U.R.S.S. vaincue de 2'50".

Drogan endosse là son second maillot arc-en-ciel.

Le meilleur reste encore à venir. En effet, le 4 septembre 1982, sur le circuit de Goodwood, l'Allemand connaît la consécration de sa carrière.

Écoutons le:

« Je me suis rendu en Grande Bretagne particulièrement motivé. Pourtant, lors de la course par équipes *clm*, ce fut désastreux. Nous nous sommes seulement classés 4ème (la plus mauvaise place) derrière la surprenante Hollande, la Suisse et l'U.R.S.S. Dès le départ, Ludwig a connu divers ennuis mécaniques, puis ce fut le tour de Mario Kummer, la messe était dite. Nous voulions notre revanche dans l'épreuve individuelle. Dès le départ, je n'ai pas quitté les premières places du peloton et dans la phase finale de la course, j'ai pris l'initiative d'attaquer pour provoquer la sélection. Malheureusement, personne n'a répondu à mon offensive. Je me suis retrouvé seul durant plus de quarante bornes. Les derniers hectomètres m'ont semblé tellement longs que j'ai triomphé épuisé, n'ayant même plus la force de lever les bras en franchissant la ligne d'arrivée avec 8" d'avance seulement sur le peloton. »

L'importance de ce sacre obtenu longtemps après ceux de Schur et de Eckstein eut pour conséquence que des centaines de milliers de personnes ont voté pour Bernd Drogan, élu sportif de l'année 1982 suite au référendum du journal "Le Jeune Dimanche".

Bernd termine sa carrière de sportif de haut niveau en 1984 avec une victoire acquise lors du championnat de l'amitié disputé en remplacement des J.O. de Los Angeles boycottés par les pays socialistes.

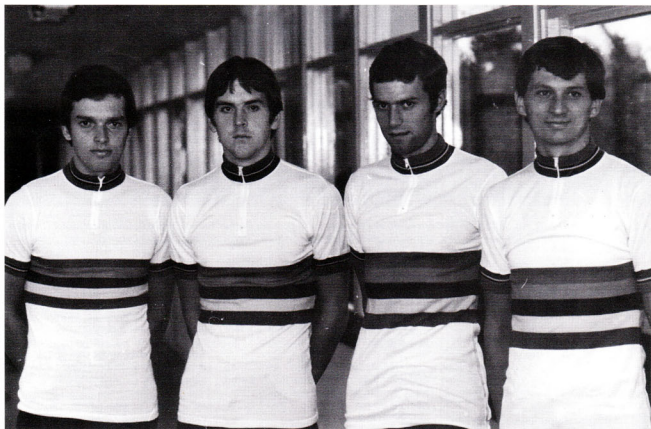
Six mois plus tard, il regrette l'arrêt de sa carrière et roule à nouveau en 1985 et 1986 au sein de l'équipe "Lokomtiw Cottbus".

En même temps, Drogan entreprend des études pour devenir moniteur des sports. En 1987, son diplôme en poche, il commence alors à travailler en qualité d'entraîneur.

Son travail est payant puisque l'un de ses élèves, Maik Landsmann, enlève la médaille d'or à Séoul en 1988 lors des 100 km *clm* par équipes des J.O. (NDLR: en compagnie de Uwe Ampler, Mario Kummer et Jan Schur).

Les médias font peu d'échos de la part prise par Drogan dans l'obtention de ces médailles.

Notre homme, sans pour autant s'aigrir, place alors toute sa compétence au service de son club de Cottbus, devenant bientôt entraîneur en chef.



L'équipe de la D.D.R., championne du monde à Prague en 1981 des 100 km contre la montre. Dé g. à dr. Ludwig, Boden, Kummer et Bernd Drogan.

Drogan explique: « Ce fut une erreur que d'avoir accepté ce poste. En effet, le contact direct avec le coureur avait disparu. Je suis devenu un administratif, devant même me battre pour obtenir des moyens financiers qui se faisaient de plus en plus rares. Cette expérience m'a brisé ! »

Drogan a repris des études pour devenir comptable. Aujourd'hui, Bernd travaille en qualité de directeur financier chez un concessionnaire. Il exerce son métier avec autant de sérieux et de discipline qu'il n'en possédait durant sa carrière sportive.

Son Palmarès

Scolaire / "Schüler"

1967
début

Jugend "B"

1971
Champion DDR 50 km par équipes (SC Cottbus)

1972
Champion DDR 50 km par équipes (SC Cottbus)

Champion DDR sur route
Champion DDR 75 km par équipes (SC Cottbus)

Champion DDR des Critérium
Champion DDR de Poursuite
Champion DDR de cyclo-cross
2^e de l'International Junioren Sternfahrt
1^{er} de l'Olympiapreis par équipes

Amateurs

1974

3^e de Burgstädt-Zettlitz
3^e de la Coupe Moccador (Hgr)
3^e de la 1^{re} étape du Tour de DDR
5^e du Tour de la Basse-Autriche
- 1^{er} du GPM
50^e du CHPT DU MONDE
2^e des 100 Km de Wuustwezel

1975

1^{er} de la 4^e étape de Berlin-Karl Marx Stadt
3^e de Namur - Mettet
5^e du Tour de la Basse-Autriche
8^e du Tour de Berlin
6^e du CHPT DU MONDE des 100 km
1^{er} de l'Olympiapreis des 100 km

1976

1^{er} de la 5^e étape de Francfort - Berlin
2^e du Chpt de DDR de Montagne
2^e de Prague - Karlovy Vary - Prague
5^e du Tour de Bohême
8^e du Tour de Pologne
- 2^e de la 9^{ème} étape
11^e de la COURSE DE LA PAIX
13^e du Tour de DDR
2^e du Chpt d'Allemagne 100 km
3^e de l'Olympiapreis (100 km)

1977

1^{er} du Tour de DDR
- 2^e de la 9^{ème} étape
1^{er} du Tour du Vaucluse
- 2 x 2^{ème}
1^{er} du Tour de Bohême
- 1^{er} de la 1^{ère} étape A
Champion de DDR de Montagne
1^{er} à Eisleben
2^e du Tour de Slovaquie
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} de la 10^{ème} étape
2^e du Chpt de DDR (clm)
2^e de Neubrandenburg-Dresde
- 1^{er} de la 2^{ème} étape
4^e de Bischofswerda-Burkau
- 1^{er} de la 3^{ème} étape
6^e de la COURSE DE LA PAIX
- 1^{er} de la 7^{ème} étape
1^{er} de l'Olympiapreis à Forst (100 km)
2^e Chpt de DDR (100 km)

1978

1^{er} Tour de DDR
- 1^{er} de la 1^{ère} étape
- 1^{er} de la 3^{ème} étape
1^{er} du Circuit de la Sarthe
- 1^{er} de la 4^{ème} étape A
Champion de DDR (clm)
Champion de DDR (Montagne)



Podium du Mondial 1982 à Goodwood.

De g. à dr. Francis Vermaelen (B), Drogan et Jurg Bruggmann (CH).

« Ce n'est pas la profession de mes rêves, dit-il, mais que voulez vous, il faut bien se fixer quelque part. »

Bernd GOHR

Jugend "A"

1973

1^{er} des Spartakiades 50 km par équipes
1^{er} de l'Olympiapreis par équipes
1^{er} des Spartakiades (Poursuite)

- 3° Tour de Bulgarie
61° du CHPT DU MONDE
2° Olympiapreis à Forst (100 km)

1979

- CHAMPION DU MONDE des 100 km**
1° du Tour de DDR
- 1° de la 5ème étape
- 2° " 1ère "
- 1° du Tour de Roumanie
- 1° de 2 étapes
- 1° de "Tribune preis" à Blankenburg
1° de la 3ème étape de Lausitz Cup
2° du Chpt de DDR (clm)
2° à Vorseleer (B)
3° du CHPT DU MONDE
3° du Tour de Thuringe
8° de la COURSE DE LA PAIX
- 1° de la 7ème étape A
- 1° " 12ème "
- 1° " 13ème "
+ 2 x 3ème
1° Olympiapreis à Forst (100 km)

1980

- 1° de Halle-Karl Marx Stadt-Halle
1° de Halle-Herseburg-Halle (clm)
2° du Tour de Berlin
3° du Rund um Röhrsdorf
4° du Tour du Vaucluse
- 1° de la 4ème étape B
5° du Tour de DDR
- 1° de la 7ème étape
- 2° " 1ère "
- 1° du GPM
- ab. 11ème étape à la COURSE DE LA PAIX
- 3° de la 8ème étape
- 1° de l'Olympiapreis à Forst (clm)
2° des J.O. des 100 km
2° du Chpt de DDR de Cyclo-cross

1981

- CHAMPION DU MONDE des 100 km**
Champion de DDR (clm)
1° de la 8ème étape du Niedersachsen rundfahrt (25°)
1° du prologue du Tour de Cuba
2° du Tour de l'Yonne
- 2 x 2ème
2° du Chpt de DDR (Montagne)
2° du Rund um Forst
2° Rund um Ronnenburg
70° du CHPT DU MONDE
ab. 11ème étape de la COURSE DE LA PAIX
2° du Chpt de DDR des 100 km
2° de l'Olympiapreis à Forst (100 km)

1982

- CHAMPION DU MONDE**
1° du Tour de DDR
- 1° du prologue
- 1° de la 1ère étape
- 2° " 4ème "
- 1° de la Lausitz Cup
1° du Tribunepreis à Blankenburg
1° du GP de Dubnica (cs)
- 1° d'une étape
Champion de DDR des Critérium

- 2° du Chpt de DDR
3° du Chpt de DDR (clm)
3° du Tour de la Basse-Autriche
- 1° de la 4ème étape
3° du Tour de Slovaquie
- 1° de la 3ème étape
- 1° " 5ème "
- 3° du Rund um Langnau
25° du Tour de l'Avenir
- 3° du prologue
4° du CHPT DU MONDE des 100 km
Champion de DDR des 100 km
1° de l'Olympiapreis à Forst (100 km)
2° des 100 km à Forst

1983

- 1° du Tour de Slovaquie
- 1° de la 6ème étape
5° du Tour de Rhénanie
7° du Tour de l'Avenir
- 1° de la 9ème étape
- 2° " 11ème "
- 8° du Tour de Cuba
8° du Tour de DDR
- 1° de la 7ème étape
17° du Giro delle Regione
- 1° du prologue^o
23° du CHPT DU MONDE
31° de la COURSE DE LA PAIX
1° de l'Olympiapreis à Forst (100 km)
10° du CHPT DU MONDE des 100 km

1984

- 1° de "Dynamo Cup"
2° du Tour de Normandie
- 1° de la 6ème étape A
- 2° " 1ère "
- 1° des Rushes
2° du Tour de DDR
- 1° de la 1ère étape
3° du Tour de la Basse-Autriche
5° du Tour de Hollande
1° de la Coupe de l'Amitié des 100 km (à Forst)
2° de l'Olympiapreis à Forst (100 km)

1985

- 1° de Zielona Gora-Cottbus
- 1° d'une étape
- 2 x 2ème

1986

- 3° de Cottbus-Zielona Gora
- 1° de la 4ème étape
- 1 x 2ème

**Palmarès établi par
Guy CRASSET**

RAYON-LIBRAIRIE

Nous tenons à votre disposition les ouvrages suivants:
Livres quasi épuisés (hâtez-vous)

LE ROI MIGUEL (Christian Laborde)

Belgique	750 FB
France	130 FF
Autres pays	800 FB

CE QUE J'AI VECU (Freddy Maertens)

Belgique	600 FB
France	100 FF

L'ANGE QUI AIMAIT LA PLUIE (Christian Laborde)

Belgique	650 FB
France	120 FF
Autres pays	700 FB

L'HISTOIRE DES SIX JOURS (ultime stock)

Belgique	600 FB
France	100 FF
Autres pays	650 FB

Livres autres (stock suffisant)

ELOI MEULENBERG STORY (H. Mahau)

Belgique	350 FB
France	65 FF
Autres pays	390 FB

VELO 1997 (Van Den Bremt)

Belgique	800 FB
France	145 FF
Autres pays	860 FB

TOUR DU Luxembourg 1935-1990 (Editions St Paul)

255 pages (165x245mm)	édition française
Belgique	780 FB
France	130 FF
Autres pays	830 FB

!!! FASCICULE I ENCYCLOPEDIE T.D.F. (1903-1929)

Livre très attendu, tous les partants, classements complets étapes, abandons, etc ... 200 pages 30x21cm - Indispensable aux archivistes !
Belgique 1170 FB
France 200 FF
Pays CEE 1210 FB
Pays non CEE 1282 FB

Le prix de tous ces livres s'entend port inclus.

Parution C.D.P.

H.S. n° 10 - 90 ANS MILAN - SAN REMO

Belgique	950 FB
France	170 FF

NOS 8 C.P. 1996

Belgique	300 FB
France	50 FF

NOS 8 C.P. RETRO (feu orange)

Belgique	400 FB
France	70 FF
Autres pays	430 FB

LIVRES-SERVICE

LES MAÎTRES DES COLS

Bouté hors du calendrier par la folie des hommes, le Tour de France resurgit du néant en 1947 et hâta par ses bonheurs retrouvés la réconciliation universelle. On l'imagine aisément : la paix revenue galvanisa les énergies et multiplia les initiatives hardies. Bravant les restrictions, quelques téméraires - ou inconscients - entreprirent l'œuvre salutaire de la reconstruction. Ainsi, le 12 juin 47, **Georges Cazeneuve** lâcha-t-il 65 courageux à l'assaut de son premier **Critérium du Dauphiné Libéré**. Inauguré pour l'anecdote par un rude Polonais de France, **Edouard Klabiniski**, le palmarès du "Critérium" s'est orné très vite des noms prestigieux qui savaient parfaire sur des parcours sans concession leur bagage technique en vue de la Grande Boucle. De cet examen probatoire chargé de désigner les nouveaux maîtres des cols, les plus grands firent un rendez-vous incontournable et le Tour sait tout ce qu'il doit au **Dauphiné Libéré**. C'est bien là qu'éclot les promesses de Juillet !

De sa création à la présentation de l'édition 97, le magazine **Alpes-Loisirs** retrace, par un extraordinaire hors-série, **50 Ans de Critérium du Dauphiné Libéré**. Tous les vainqueurs, les parcours, les grandes "premières", les records, l'index des 120 villes-étapes ... un vertige de noms, de chiffres, de lieux où se noient nos émotions ! C'est superbe, enivrant au possible et ces cinq décennies merveilleusement racontées par le verbe et l'image témoignent que je temps qui passe n'altère pas toujours la beauté d'une Grande Dame. Un régal qui éclipe par sa qualité le numéro-souvenir ayant célébré, en 1988, la quarantième édition !

Thierry Cazeneuve, le neveu et héritier qui signe cette réussite totale, peut être fier de sa course, la deuxième plus belle de l'année, sans aucun doute... Que cette fierté de lui appartenir un peu ait échappé à Bjarne Riis nous laisse perplexes. Assurément, la lecture de ce hors-série, à la mise en page très soignée, aurait rendu notre Danois - et quelques autres, aussi mal inspirés - à plus de discernement.

50 ANS DE CRITERIUM DU DAUPHINE LIBERE - 1947-1997, 98 pages illustrées sur papier glacé, Hors-série n°1 (juin 97) d'**ALPES-LOISIRS**, Service dépositaire LE DAUPHINE LIBERE, 38913 VEUREY CEDEX. Tél : 04 76 88 71 59. Fax : 04 76 88 71 14. Prix : 35 FF à l'ordre d'**ALPES-LOISIRS** (franco de port pour la France métropolitaine, 20 FF de frais pour les autres pays).

ASSASSINS ET FOSSOYEURS

Les désertions répétées qui gangrènent désormais une saison de cyclisme sur route ranimeraient, s'il le fallait, nos puériles nostalgies. Si celles-ci s'émeuvent d'un danger qu'elles pressentent, c'est que, du sabotage du **Midi-Libre** aux impasses vécues sur ce nouveau "camp d'entraînement" qu'est devenu le **Dauphiné**, nos héros de juillet ont préféré jouer les "zéros" de l'été. Il serait bon parfois d'évoquer avec eux l'époque bénie où les champions cyclistes avaient une haute idée des obligations de leur métier. Pour l'exemple, en ces temps oubliés, on ne snobait pas un **Championnat de France** ! Il fallait au contraire gagner l'honneur de s'y aligner par une quête préalable aux points de qualification !

On sait ce que coûta à la Légende la désinvolture de quelques "Géants" : elle tua lentement **Paris - Brest et retour**, puis condamna **Bordeaux - Paris, le Derby de la Tour**. Au premier de ces deux monuments dédiés au courage, **Bernard Déon** consacre un magnifique ouvrage de 400 pages illustrées de 200 photos. Historien réputé, narrateur apprécié, l'auteur a puisé dans toute la presse de l'époque récits et anecdotes, classements et temps de passage, ressuscitant l'épopée et le délire enthousiaste qu'elle soulevait. Il n'omet ni les **Cyclos**, ni les **Audax**, ni les **Randonneurs**, dont l'acharnement à poser les roues dans un si glorieux sillon aurait dû sauver de l'oubli la première grande aventure vélocipédique, laquelle engendra toutes les autres. Peine perdue, on l'a compris ! Les Pros, déjà, fuyaient leurs responsabilités !

Puissent Riis, Jalabert ou **Leblanc** méditer sur les bégaiements de l'Histoire : aux pâles descendants de **Lapize** apostrophant **Desgrange** au sommet de l'Aubisque du pathétique et célèbre : "Vous êtes des assassins !", les organisateurs désabusés répliqueront bientôt : "Et vous, coureurs, dont le génie, naguère, justifiait nos audaces, vous êtes des fossoyeurs !"

* **Bernard Déon** aurait pu se plonger aussi dans le **Hors-Série n°1** de **CDP** consacré à **Paris - Brest - Paris**. Le remarquable travail de l'ami **Dargenton** avait sa place dans la vaste bibliographie compulsée.

UNE LÉGENDE CENTENAIRE :

PARIS - BREST ET RETOUR, par **Bernard DEON**, préface de **Jacques MARCHAND**, réalisé par **VELOVE CONCEPT**, 400 pages sous couverture cartonnée en quadrichromie, 200 photos, disponible uniquement chez l'auteur, **Chemin du Larris aux Curés, 89390 RAVIERES**. 220 FF + 30 FF de port.

LE MYSTERE ANQUETIL

Depuis la diffusion sur **France 2** du documentaire de **Philippe Kohly** - un bonheur ineffable ! - il n'existe plus de mystère **Anquetil**. Il en subsiste d'autant moins que la presse régionale a rendu au champion disparu l'hommage tardif que méritait une carrière sans égale. Tant avec **Anquetil**, **Champion de légende**, cahier spécial du journal **Ouest-France**, qu'avec **Anquetil: l'épopée**, hors-série de luxe de **Paris-Normandie**, une évidence crève les yeux : ce phénomène avait vingt ans d'avance ! C'est là le propre des génies ! Aucune fausse note dans le concert de louanges de ses anciens compagnons de route, équipiers ou adversaires, et même unanimité chez les journalistes qui magnifièrent ses exploits sans jamais paraître blasés. Les photos souvent inédites, en tous cas peu connues, décuplent encore le plaisir des esthètes pour lesquels, on le sait, **Jacques** à vélo tutoya la perfection. Au diapason de tant d'hommages appuyés, **Vélo-Star** consacre son n°321 à l'idole

rouennaise et chaque témoignage fleur bon l'amitié que le champion avait su distiller.

Hier abîmé par les préjugés, le mythe de **Jacques Anquetil** se trouve aujourd'hui embelli par les remords qui rongent ce bon peuple de France, lequel avait consciencieusement brûlé, du temps de sa splendeur, le plus fabuleux cycliste de sa génération. Dans *"Les Années Anquetil - Chronique d'une époque bafouée"* (Denoël 1990), **Geminiani**, rival puis confident, exprimait son écœurement face à l'incompréhension des foules. Tel était peut-être le destin du prodige normand! *"Ni vénéré, ni adulé ! Seulement admiré et respecté !"*, selon le mot de **Claude Janin**, ce seigneur du vélo ne pouvait émouvoir. Dissimulant sa pudeur sous une carapace d'indifférence, **Maître Jacques** - *"Un alambic, un réacteur et une machine IBM !"* - refusa les concessions faciles et le public qui l'intimidait reçut sa réserve comme on reçoit une offense. Lorsque le malentendu fut dissipé, il était bien tard pour tresser à sa gloire une couronne de lauriers.

De nos jours, le théâtral **Richard Virenque** a choisi l'option diamétralement opposée. La ferveur populaire lui donne évidemment raison, puisque les palmarès ne parlent pas. Dans le passé déjà, les foules se sont parfois trompées d'idoles. Elles aiment et ne comptent pas ! D'ailleurs, **Richard Virenque** et **Jacques Anquetil**, c'est cinq Tours de France et neuf Grand Prix des Nations à eux deux !

ANQUETIL, CHAMPION DE LEGENDE, numéro spécial d'OUEST-FRANCE, 10, rue du Breil, 35051 RENNES CEDEX 9, cahier de 68 pages format 24x34,5. Tél : 02 99 32 60 00. Fax : 02 99 32 60 25. Prix : 19 FF (+ port)

ANQUETIL, L'EPOQUE, album de 64 pages 21x29,5 sur papier glacé, édité par **PARIS-NORMANDIE**, 19, Place du Général De Gaulle, 76000 ROUEN. Tél : 02 35 14 56 56. Fax : 02 35 14 56 15. Prix : 30 FF (+ port). (A lire également : *La Légende de Jacques Anquetil*, de **Pierre Pellissier** (199 FF), chez **Rageot Editeur**. Présentation dans le prochain n°).

L'AFFRONT POPULAIRE

L'histoire sportive du Tour de France se confond avec celle des hommes ; elle en suspend le

cours lorsque l'humanité, perdant les pédales, choisit d'autres combats. Dans le contexte tourmenté qui provoqua l'irréparable, l'édition 1937 fut entachée d'incidents graves, encore grossis par les haines et les ressentiments. **Pierre Miquel**, historien* de la Seconde Guerre Mondiale, raconte dans 1937, Au lendemain du Front Populaire (Denoël), cette course lancée dans une atmosphère tendue et achevée dans un climat franchement pourri. Les vingt étapes y sont disséquées comme autant de chances données à l'espoir, alors que déjà grondait l'orage qui rendrait dérisoire l'affront fait au Tour de France ... La paix n'était plus qu'utopie ; la caravane de Juillet donna le change pour deux années encore ...

1937, AU LENDEMAIN DU FRONT POPULAIRE, par **Pierre Miquel**, chez **DENOËL**, 9, rue du Cherche-Midi, 75006 PARIS. 270 pages sans illustrations. Prix librairie : 115 FF.

** On peut être grand historien de la Guerre et mal connaître l'histoire du sport cycliste ! L'indulgence sera donc de mise, car **Pierre Miquel** confond allègrement **Romain** et **Sylvère Maes**. Ce dernier, Maillot Jaune sortant, s'approprie le succès de son homonyme et devient l'épouvantail "qui venait de gagner, sans conteste possible, les deux Tours précédents" ... (!)*

LA PETITE HISTOIRE ...

Lorsque les canons se turent, le Tour rêva d'une troisième naissance, définitive, on ose le croire. Depuis 1947, il est synonyme de liberté retrouvée et le demi-siècle écoulé en a magnifiquement prolongé la Légende. Ce bail tombait à pic pour lui consacrer un nouveau livre qui soit d'abord une déclaration d'amour. **Michel Milenkovitch** l'a conçu d'une manière originale en laissant la plume à quelques témoins privilégiés, acteurs ou spectateurs, tous inconditionnels de la Grande Boucle. Cinquante éditions ont ainsi inspiré 50 histoires du Tour de France, anodines ou fameuses, et l'on savoure les souvenirs de quelques modestes aux côtés des Géants - **Fachleitner** ou **Marinelli** - qui ont contribué à la mémoire du mythe, sous l'œil admirateur de journalistes - **Goddet**, **Bastide** - ou d'écrivains - **Boudard**, **Nucéra** - puisant leur talent dans leur âme d'enfant.

Plus routinier, **Jean-Paul Olivier** poursuit, chez **Glenat**, son marathon littéraire. Si son **René Vietto** est une version revisitée du **Groom** et le **Roi**, paru chez **Pac** en 1982, la biographie de **Bernard Thévenet** confirme qu'après **Merckx**, le **Cannibale** (1996), notre intarissable journaliste a bel et bien changé d'époque.

CYCLISME : 50 HISTOIRES DU TOUR DE FRANCE, propos recueillis par **Michel Milenkovitch**, album de 114 pages 23,5x28,5, papier glacé, nombreuses photos noir et blanc, aux Editions Fontaine - Editions du Sport, 36, rue Fontaine 75009 PARIS. Prix librairie : 149 FF.

RENE VIETTO, 220 pages + 24 hors texte et **BERNARD THEVENET**, 180 pages + 32 hors texte, 14e et 15e titres de la collection **La Véridique Histoire**, chez **GLENAT**, BP 177, 38008 GRENOBLE CEDEX. Prix librairie : 130 FF l'exemplaire.

DEMANDEZ LE PROGRAMME ... !

Sur le parcours des étapes de la Grande Boucle, l'arnaque est facile, qui vous glisse une feuille de chou quand on vous promettrait "le" Programme officiel du Tour ! Pour prévenir tout préjudice, les organisateurs ont accordé à **McQuaid Publishing** de Londres (!) leur caution professionnelle et les amoureux de la Grande Boucle ont pu trouver en kiosque une luxueuse brochure de 162 pages, richement illustrée. En présentant les favoris, les révélations possibles et les terrains sportifs sur lesquels ils allaient s'affronter, ce Programme officiel 97 remplit parfaitement sa mission culturelle et pédagogique. Quelques signatures célèbres s'y bousculent, trahies parfois par une traduction trop littérale, mais le talent photographique de **Graham Watson** ou de **Bruno Bade**, entre autres, éclate au grand jour.

Nous nous montrerons plus circonspects quant au Guide du Tour de France 97, un fascicule de poche (98 pages format 22x17 - 25 FF) proposé par **Sport Emotions**, aux éditions **Arcadia**, 12 rue de la Folie-Régnauld, 75011 Paris. En dépit des photos portant le fameux label **Vandystadt**, il est patent que la rédaction en fut confiée à des non spécialistes du vélo. Que d'erreurs dans les légendes photographiques, que de fantaisies dans les palmarès ou

les nationalités ! Même le portrait de **Jacques Anquetil** fera sourire ... Sauf à tout collectionner, on ne se précipitera pas !

Comme le font tous les quotidiens régionaux, le journal **Sud-Ouest** marqua le passage 97 de la Grande Boucle dans sa zone de diffusion par un cahier spécial : **"Des Charentes aux Pyrénées"**, guide cycliste autant que touristique ou ... gastronomique d'une région qui a prêté au Tour de France quelques trésors de son terroir. Bourreau, Bossis ou Cazala se souviennent et un petit répertoire des coureurs charentais de l'après-guerre, même très succinct, ajoute utilement au puzzle de l'Histoire.

La bonne santé actuelle du cyclisme helvétique a ramené dans les kiosques francophones le magazine suisse **Biorama** dont le n°44 constitue un fort convenable avant-Tour. Son regard spécifique s'est attardé sur l'actualité de juin afin d'y trouver des éléments de réponse aux pronostics impatientes qui précèdent l'envol de l'épreuve. Le numéro souvenir du Tour 97 apparaîtra un peu léger avec ses 32 pages, mais le talent de **Serge Lang** ralliera les puristes qui piafferont ensuite dans l'attente du n°46, celui du bilan de la saison promis pour le mois d'octobre.

Le fantomatique **Vélo Un** dans son n° 24 (30 FF), et l'épisodique **Vélorama** * par un hors-série de qualité (25 FF), ont apporté leur écot à une approche passionnelle de l'événement cycliste de Juillet. Deux "classiques" esthétique-ment réussis qui n'ont que le tort de confiner l'essentiel du cyclisme au Tour et à lui seul ! Encore n'éditent-ils pas de numéro-bilan qui figerait en nos mémoires les visions éphémères de l'été 97 ! Absence regrettée : pour les collectionneurs, le bonheur est dans l'après. (Voir références et adresses dans nos n° antérieurs).

PROGRAMME OFFICIEL DU TOUR DE FRANCE 97, édité par **McQuaid Publishing**, 11 The Terrace, Barnes, LONDON SW 13 oNP (GB), produit en association avec la **Société du Tour de France**, 2, rue Rouget-de-l'Isle, 93130 ISSY-LES MOULINEAUX. Brochure de luxe, couverture et papier glacés, 162 pages 22,5x29,5. Prix : 30 FF en kiosque.

84e TOUR DE FRANCE : DES CHARENTES AUX PYRENEES, cahier spécial 48 pages 27,5x40 du quotidien **SUD-OUEST**, 8, rue de Cheverus, 33094 BORDEAUX CEDEX. Tél : 05 56

00 33 33. Fax : 05 56 48 53 49. Prix : 15 FF (+ port)

BIORAMA, bimestriel dirigé par **Serge LANG**, Marktgasse, 8, Case Postale 409, 4012 BALE (CH). Prix du n° : 5 FS ou 20 FF. L'abonnement annuel (6 n°) : 56 FS.

* **RiverSide Publications**, éditrice du magazine **Vélorama**, avait publié un hors-série adressant à **Miguel Indurain** un au revoir teinté de reconnaissance. Présenté dans **CDP n° 59**, ce **"Salut, Champion"** est aujourd'hui un véritable livre biographique sous couverture cartonnée rigide, vendu 99 FF en librairie.

DANS PARIS. A VELO ... (air oublié)

Les plus jeunes auront sans doute beaucoup de mal à l'imaginer, mais Paris était jadis le paradis des cyclistes. A l'époque, les vélodromes en ébullition conféraient à la Capitale le statut de centre du monde et la Ville-lumière prêtait ses artères à quelques belles classiques qui s'y achevaient - **Circuit de Paris, Boucles de la Seine, Bruxelles - Paris ...** - ou aux innombrables **"Paris - Province"** qui s'en élançaient. Toutes ces courses aujourd'hui disparues alimentaient les conversations parisiennes et glorifiaient comme il se doit la popularité d'un sport universel. C'était avant la dictature automobile, celle-ci probablement irréversible, et l'on peut se demander si le **Tour de France** lui-même n'aurait pas été condamné à plier bagage sans le trait de génie d'**Yves Mourouzi** qui proposa en 1975 que la plus belle avenue du monde accueillit les héros de la Grande Boucle pour une parade apothéose, laquelle connaît, depuis, le triomphe médiatique que l'on sait !

Paris n'a plus de champion, parce que Paris n'a plus de cyclisme ! Un passionné, lui, se souvient : rien que pour sa grande couronne sud, la Capitale a généré huit Champions du Monde, cinquante-quatre Champions de France, une cinquantaine de serviteurs du Tour que la mémoire collective n'a plus le droit d'occulter. Avec **Un siècle de Cyclisme au Sud de Paris**, promis par souscription en juin 97, **Jean-Marie Letailleur** fait défiler, sur 272 pages dont 16 couleur, plus de 250 portraits et palmarès qui offrent à la postérité les noms illustres de **Toto Grassin, Jacques Marinelli** ou **Régis Ovion**, la saga de la tribu des **Guyot** ou du dernier des grands

Parisiens, l'anachronique mais génial **Laurent Fignon** ... Avec bien d'autres régionaux plus modestes, issus des Yvelines, de l'Essonne ou de Seine-et-Marne, le cyclisme francilien, décidément, se refuse d'alimenter encore la chronique d'une mort annoncée.

* *Par non tenu: il faudra donc s'armer de patience !*

UN SIECLE DE CYCLISME AU SUD DE PARIS, par **Jean-Marie Letailleur**, 272 pages, 16 hors-texte couleurs, disponible chez l'auteur, 1, rue du Camard, 91720 MAISSE. Tél : 01 64 99 57 96. Prix souscription : 179 FF (port compris). Hors souscription : 200 FF (+ port)

HIER, AUJOURD'HUI, DEMAIN ...

Sur les bords de la Grande Bleue, le rétro fait florès. Rejoignant **Collec/cyclisme** ressuscité, **Aimé Giordano**, Marseillais bon teint, lance le premier numéro de **Vélo-Légende**. Ce nouveau "magazine de l'épopée cycliste" mêle hardiment les pelotons d'hier et d'aujourd'hui afin de devenir l'instrument de liaison des irréductibles mordus et des chasseurs de trésors cyclistes. Bien connus de la "famille", **Gérard Salmon, Jean Knauff** ou **Roger Driès** - infatigable ! - multiplient de la sorte les rencontres avec le mythe et les occasions de cerner définitivement la véridique histoire du vélo. Multiplient ou divisent ? La question mérite d'être posée. La pléthore des vocations rétro disperse les forces vives : on frôle la saturation.

Résolument plus didactique, **Sport & Vie**, à vocation médico-scientifique, sort un numéro spécial totalement consacré au vélo. Les *coureurs y parlent aux coureurs*, en une sorte d'invitation au voyage. Plusieurs générations de champions évoquent leurs souvenirs et offrent leur expérience à tous ceux qui choisiraient d'embrasser un métier où la place n'est plus guère laissée à l'improvisation. Pour nos passions, c'est déjà demain ...

VELO-LEGENDE, édité par **L'ASSOCIATION SUD VELO**, agence **Bleu Marine**, 165, Rue d'Endoume, 13007 MARSEILLE. Le n° 1 : 32 pages 22x30 - 20 FF. L'abonnement pour 4 n° annuels : 60 FF.

SPORT & VIE, hors-série n° 6, spécial **Cyclisme**, "Les coureurs parlent aux coureurs", 84 pages

21,5x28,5 - 45 FF ou 330 FF. Toute commande à: BP 90, 21803 QUETIGNY CEDEX ou Editions SOUMILLION, 28, av. Massenet, 1190 BRUXELLES. Pour la Suisse: EDIGROUP S.A., Case Postale 393, 1225 CHENE-BOURG.

LA S.E.I.T.A. S'ENFLAMME

Nos collections cyclistes sont nées parfois de nos premières gourmandises. D'un étui de chewing-gum, d'une boîte de fromage à tartiner ou d'un paquet de biscottes; l'enfant que nous étions tirait, le cœur battant, une vignette à conserver. Quelles que soient les générations, celles de Magne - Leducq, de Bobet - Geminiani, d'Anquetil - Poulidor, de Merckx ou Gimondi, le bonheur était le même ! Aujourd'hui, les stars du "show-bizz" ont volé la vedette à nos dieux pédalant et les passions adolescentes brûlent pour leur talent facile. Curieusement, la S.E.I.T.A. ranimera peut-être la flamme qui vacillait. Elle habille depuis peu ses boîtes d'allumettes des photos, en action, de quelques-unes de nos idoles actuelles. Nous n'y mettrons pas la main au feu, mais cette initiative pourrait bien faire un tabac. Numérotée de 1 à 10, la série comprend: 1) **Armstrong** (Motorola) - 2) **Moncassin** (Maillot Vert 96) - 3) **Jeannie Longo** (Eby) - 4) **Leblanc** (Polti) - 5) **Museeuw** (Maillot de Belgique, Lugano 96) - 6) **Boardman** (Gar) - 7) **Oiano** (en Champion du Monde) - 8) **Berzin** (Maillot Jaune 96) - 9) **Virenque** (Festina) - 10) **Jalabert** (Once). Dix portraits flamboyants neufs pour attiser notre "collectionniste", mais un absent de marque: **Bjarne Riis** ! Les allumettes sont suédoises!

Renseignements à: Société d'Exploitation Industrielle du Tabac et des Allumettes, 53 quai d'Orsay, 75347 PARIS CEDEX 07.

ON NE PRETE QU'A ULLRICH

Le Tour 97 est derrière nous. Il s'est donné un prince dont la jeunesse nous projette dans une nouvelle ère de tyrannie sportive. Si l'on en croit les augures, il va falloir en effet se mettre à l'allemand. A CDP, nous nous réjouissons tous de ce que l'étoile naissante s'inscrive dans la même trajectoire lumineuse qui fit de **Felice Gimondi** un débutant triomphant de 23 ans, et de **Laurent Fignon** un double

vainqueur du Tour, à 24 ans seulement. Certes, les compteurs restent ensuite bloqués, mais comment ne pas croire dans le destin d'un messie ? Que nos lecteurs germanophones se montrent vigilants : les médias vont se souvenir soudain qu'il existe un cyclisme outre-Rhin et les maisons d'édition pourraient abreuver nos bibliothèques de ces ouvrages d'histoire impatientement attendus. Ravis d'une telle aubaine, les archivistes déploreraient seulement qu'en la circonstance, on ne prête qu'à Ullrich au détriment d'un remarquable passé !

NDRL: L'abondance de cette rubrique nous incite à reporter à notre prochain numéro la troisième et dernière partie des correctifs à apporter à l'**Histoire du Circuit des Mines** (Editions **Serpense**). Merci de votre patience !

JEAN-PIERRE MARCUOLA

VIENT DE PARAITRE

1. "Quelli del Tricolore" 2. Histoire des championnats d'Italie pro sur route

par Franco ROVATO

24cmx17cm, 154 pages, nombreuses illustrations de qualité sur papier de luxe.

Tous les classements de 1885/1997.

Prix: 35.000 lire au éditions MARIPOSA SRL, via dante Alighieri, 37 - 56012 FORNACETTE-CALCINAIA (PI) - ITALIA

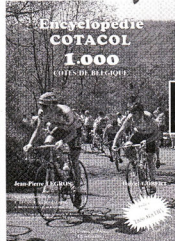
Tel (0587) 422851/2

Fax (0587) 422852

Paiement par mandat postal international

Ce livre sera présenté dans Livres-Service n° 63 de C.D.P.

Une encyclopédie pour les "fanas" du vélo



- Couverture cartonnée et plastifiée
- 608 pages
- 41 photos couleurs
- 20 photos en noir et blanc

1000 côtes avec courbes (vu à la TV) description et localisation

A renvoyer à:



IMPRIMERIE

LES PRESSES DE L'AVENIR

42, rue des Déportés
B-6700 ARLON

BON DE COMMANDE

Je soussigné,

Nom :

Prénom :

Rue : N°

Code postal: Localité :

commande COTACOL FR ou NL* ex x 1.365FB

(+ 135 F pour l'envoi en Belgique et 358 F pour l'envoi à l'étranger

et joins : UN VIREMENT au compte n° 267-0006254-65

UN CHEQUE BARRE

Signature: * Bilitez la mention inutile

A VIS DE RECHERCHE

A) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°59 et 60

Q. de SERIS Alain
R. de HEENS Alfred

Voici l'identité des coureurs de l'équipe DE FREDDY - RIANITA - LIBERTAS 1983 (de gauche à droite): Van der Slagmolen Marcel; Van der Stappen Jan - Busselen Rudy - Moens Marc - Lerno Patrick - Beyens Guido - Teirfinck Willy - De Decker Luc - Blockx Gérard - Mariotti Mario - Van Hoof Eddy - Boonen André - Colman Rudy - Tourné Stan. A l'extrême droite, le directeur sportif De Crem Jean

Q. de Dr de MONDENARD Jean-Pierre
R. de LUMINEAU Henri

Voici les renseignements sur CAMPILLO GARCIA Juan: né le 16.08.1930 à Mazarron (Huelva) et décédé le 28.02.1964 à Andorre la Vieille (document d'état civil).

N.R.R. Mr. Dubois nous précise que PARENT Georges serait décédé de la grippe espagnole (et non alors d'une pneumonie) ?

Mr de Mondenard signale que, selon un document d'état civil, BRECY Charles est décédé le 24.11.1904 à Paris 15° (et non le 25.11)

Q. de VEYRIES Eric
R. de FETTER Philippe, VIDAL Gérard

Marseille - Paris 1902, a bien eu lieu en mai (18 et 19). Deux catégories: Coureurs de vitesse et Touristes-routiers. Voici le classement complet des deux catégories (57 partants)

Vitesse: avec entraîneurs à bicyclette (16 partants - 10 classés)

1 LESNA Lucien, 938 Km (mais 920 en circonstance de course) en 38.53'29"	
3/5 (M. 23.655; calculée sur 920 km)	
2. Muller Rodolfo (I)	à 7.03'13"
3. Chevallier Pierre	11.53'
4. Kerff Marcel (B)	16.04'
5. Durand Auguste	18.17'
6. Frederick Michel (CH)	20.12'
7. Brange Eugène	25.17'
8. Foureaux Alexandre	30.52'
9. Barbrel Louis	41.22'
10. Monachon François (CH)	46.20'

Touristes-routiers: sans entraîneurs (41 partants - 22 classés)

1. PASQUIER Gustave 920 Km en 48.35' (M. 18.936)	
2. Lefèvre Victor	3.10'
3. Jaeck Anton (CH)	3.15'
4. Gauban Jean	8.45'
5. Lemenuet	12.00'
6. Prevost Noël	12.10'
7. Payan Ferdinand	m.t.
8. Fourcade Edouard	15.40'
9. Perraud Charles	16.15'
10. Dorion Adolphe	17.10'
11. Etienne	24.15'
12. Moulin François	25.52'
13. Millochau Arsène	30.20'
14. Dupré Victor	30.30'
15. Desrue	30.35'
16. Houitte Edmond	30.45'
17. Riche Léon	32.10'
18. Habert Charles	36.05'
19. Brunançon	36.15'
20. De Balade Philippe	m.t.
21. Ferenez Heinrich (H)	37.55'
22. Ghezzi Giuseppe (I)	38.35'

N.R.R.: Mr Vidal donne 49 h pour le 1° Touriste-routier et donc tous les écarts divergent de 25'. Par ailleurs (selon L'Auto-Vélo) il y aurait eu 15 partants chez les "Vitesse" et 37 chez les "Touristes-routiers".

Le décès de Charles Kerff, relate Mr Fetter (d'après L'Auto-Vélo ou Le Vélo) est survenu à la suite d'une chute au passage à niveau de Bouc Cabriès, quelques kilomètres après le départ. Touché à la cage thoracique, il est emmené par un automobiliste de passage à l'hôpital d'Aix où il décède peu après de congestion!

Avis: Il y a de fortes chances que la course soit relatée par Mr. Fetter dans un prochain numéro de CDP.

B) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°61

Q. de MOUNIER Antoine
R. de DELCROIX Jean-Paul

A propos de la photo publiée, je pense qu'il s'agit du ... footballeur Maurice Dupuis, du Racing Club de Paris.

Q. de GANDOLFI Paolo
R. de LUMINEAU Henri

GAY Federico est né le 16.7.1896 à Torino, où il est décédé le 15.4.1989 (document d'état civil). GaI à l'état civil. Note: Mr de Mondenard nous dit que Simonini est né à Milazzo (et non Mulazzo). Quid ?

Q. de Dr de MONDENARD Jean-Pierre
R. de LUMINEAU Henri, CRASSET Guy

GAUTHY Dieudonné: né le 19.5.1893 à Pepinster, décédé le 24.1.1957 à Clermont s/Berwinne
DIGNEF Antoine: né le 9.10.1910 à Veilm (Limbourg), décédé le 11.4.1991 à Landen (Brabant)
HARTMANN Fritz: né le 24.2.1911 à Aarau (Argovie), décédé en 12.89 à Schönenwerd (Argovie)
WINTERBERG Josef: décédé à Sursee fin 86 - début 87
WAUTERS Jean: né le 25.11.1896 à Molenbeek-St-Jean, décédé début avril 89 (à ?)
BREUER Jean: né le 14.12.1919 à Margnée, décédé le 6.11.1986 à Liège.

R. de VAN EYLE Wim

La date de naissance de ELKES Harry est le 28.02.1878 à Port Navy (New York - Usa).

Q. de GOUSSEAU René
R. de VIDAL Gérard

Voici le classement de PARIS - MENIN 1911 (17.9)

1. CRUPELANDT Charles	
302 Km/11.35'	
2. De Ruyter Charles (B)	à 1 tour de piste
3. Rosart Nestor (B)	m.t.
4. Leturgie Maurice	m.t.
5. Spiessens Alphonse (B)	14'
6. Dhers Eugène	10'
7. Léonard Gaston	m.t.
8. Van de Velde Pierre (B)	m.t.
9. Everaerts Pierre (B)	32'
10. Paulmier Georges	47'

Rectificatif: le 3° de Paris - Calais 1910 est Cadolle Georges et non Marcel, dont la carrière a été interrompue en juillet 1907 par un accident au Tour de France.

C) LES NOUVELLES QUESTIONS (avec réponses)

Q. de SERIS Alain

1) En 1985, l'équipe LINEA MD -MAGGI MOBILI - FANINI - PRIMAVERA fut créée mi-mars. A partir de début mai, elle devient uniquement MAGGI MOBILI - FANINI avant d'être dissoute début août. L'équipe est ensuite "reprise" par la FCI (début août).

2) Le prénom du Colombien RAMIREZ, (pro de l'équipe Quinhanilha - Moda Jovem, se prénomme Cesar

3) L'équipe AJACTO - MORPHY RICHARDS n'ayant existé que durant trois saisons (1985-86-87), vous devriez vous y retrouver assez facilement. Autrement faites-nous une repro (ou une photocopie) avec certains coureurs, nous pourrions ainsi vous informer plus précisément (quel calendrier figure au dos ?).

4) Afin d'identifier vos équipes, faites-nous ici aussi des copies ou des repro (nos lecteurs auront peut-être plus de facilité à vous répondre)

Q. de NAPPI Vincenzo

Voici l'avant dernière série de classements demandés sur les Chpts du Monde sur Route pros:

1964

13. Wright Michaël (GB)
16. Otano Luis (E)
17. Elliott Seamus (IRL)
22. Gabica Francisco (E)
24. Maurer Rolf (CH)
25. Groussard Georges (F)
26. Soler Angelo (E)
27. Zilverberg Hubertus (NL)
28. Uriona Valentin (E)
33. Anglade Henry (F)
34. Hagemann Robert (CH)
39. Suarez Antonio (E)
40. Jimenez Julio (E)

1965

11. Gomez del Moral Antonio (E)
13. Elorza Sebastian (E)
15. Uriona Valentin (E)
17. Manzanque Fernando (E)
19. Hoban Barry (GB)
22. Groussard Joseph (F)
27. Dancelli Michele (I)
28. Maurer Rolf (CH)
29. Merckx Eddy (B)
30. Dos Santos Henrique (P)
31. Foucher André (F)
32. Schutz Eddy (L)
33. Garcia Ginès (E)
34. Passuello Adriano (I)
35. Ramsbottom Alan (GB)
36. Bellone Gilbert (F)
37. Zimmermann André (F)
38. Weber Werner (CH)
42. Hagemann Robert (CH)
47. Miranda Leonel (P)

48. Otano Luis (E)
49. Pereira Da Silva Mario (P)
51. Butler Keith (GB)
52. Denson Vincent (GB)
53. Lawrie Bill (AUS)
56. Peixoto Joao Alves (P)

1966

22. Pereira Da Silva Mario (P)

1969

12. Guyot Bernard (F)
15. Agostinho Joaquim (P)
16. Boifava Davide (I)
17. San Miguel Gregorio (E)
18. Mendès Fernando (P)
21. Spülher Willy (CH)
22. Santos Henrique (P)
25. Stevens Harry (NL)
27. Lewis Colin (GB)
30. Rub Kurt (CH)
31. Delisle Raymond (F)
32. Lawrie Bill (AUS)
35. Berland Roland (F)
39. Vilian Bernard (CH)
42. Thalmann Erwin (CH)
43. Walsh Charly (AUS)
44. Leman Eric (B)
45. Gilmore Graham (AUS)
46. Momene Jose-Antonio (E)
47. Lopez-Rodriguez Jose-Antonio (E)
48. Gilson Roger (L)
49. Daler Jiri (CS)
52. Graça Antonio (P)
53. Raymond Christian (F)
54. Abt Peter (CH)
55. Basso Marino (I)
56. Pouliard Raymond (F)
57. Saez Ramon (E)
58. Peffgen Wilfried (D)
59. Koehli Paul (CH)
60. Mason Wensely (GB)

Note: Mr Desmurs Roland nous précise que, selon Il Velocipede, dans "Dossier Mondial", en 1927: le 6^e serait Wolke Rudolf (Vélo donne Bruno); 13. Cap Walter; 14 Cap Otto; 15. Eriksson et arrivés après la fermeture du contrôle: Litschi, Bockom, Franssen, Kosteletzky et Hugycz. En 1931: Albert Blattmann (Walter n'étant pas encore pro). En 1927, une autre source (d'un correspondant) donne 13. Cap W; 14. Cap C; 15 Eriksson; 16 Amstein; 17. Franssen. Enfin, en 1934, Antonin Magne, dans le livre de François Terbeen, affirme avoir terminé 6^e, mais déclare qu'il a été oublié (il figure 14^e dans Vélo). Il déclare, après réclamation, avoir été reclassé à cette 6^e place par la Fédération Cycliste Internationale. Quand est-il exactement de tout cela ?

Q. de FERTIN Daniel

Voici la composition exacte de l'équipe PEUGEOT-BP lors de Paris - Roubaix 1965:

57. Arzé Jean; 58. Bracke Ferdinand (B); 59. Duez Henri; 60. Le Mellec Pierre; 62. Nedelec Michel; 63. Pamart Francis; 64. Ramsbottom Alan (GB); 65. Raymond Christian; 66. Simpson Tom (GB); 67. Soler Angelino (E); 68. Vanconingsloo Georges (B); Non-partant: 61. Le Menn Camille (non remplacé). Source Les Sports.

D) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

Q. de GOUSSEAU René

Je recherche les classés de 4 à 10 de PARIS - CAMBRAI des années suivantes: 1913 (8.6); 1924 (26.8); 1928 (16.8); 1929 (15.8); 1931 (15.8), les classés de 8 à 10 en 1927(16.8) et 6 à 10 en 1978 (16.9)

Q. de Dr de MONDENARD Jean-Pierre

1) En dehors des frères RIGON, Charles et Francis, et ZOLLINGER, Paul et Ruedi, existe-t-il d'autres cyclistes jumeaux ?

2) Qui peut me dire dans quel arrondissement de Paris sont nés et décédés les coureurs suivants (précisez svp si confirmé par document officiel): BRUNIER Jean (né 9.10.1896 - décédé 23.01 1981)

COUPRY Georges (né 16.12.1904 - décédé ?)

CUVELIER Georges (né 26.5.1896 - décédé ?)

TROUSSELIER Louis (décédé 24.4.1939)

3) Voici une nouvelle liste de demandes (précisez si confirmé par document officiel):

ALANCOULT Arsène (né le 12.7.1902 à Clichy). Or, à l'état civil, un Georges Alancourt est né ce jour-là. Les deux ne font-ils qu'un ?

ARNOULT Maurice; né à Belloy [80] le 30.4.1897 ? Décédé ?

BASTIANELLI Hubert; Naissance inconnue à Montluçon. Décédé ? (NRR. *Aurait habité Cagnes-sur-Mer.*)

BOUCHERON Onésime; N. inconnue à Suesnes. Décédé ?

CARLE Jean; né le 7.10.1925 à Paris ? Décédé ?

COLLE Henri (CH); N. inconnue à Dijon pour le 23.11.1889 (NRR: 23.11.1893). Décédé ?

IGNAT Emile; N inconnue à Coye-la-Forêt le 21.03.1909. Décédé ?

KERFF Marcel; Réponse de Guy Crasset: Né le 2.06.1866 à Fouron St Martin, décédé le 7.8.1914 à Moulain (tué par les Allemands)

KRAUSS Maurice; Né et Décédé où ? NRR. *aurait habité Montreuil-sous-Bois* LETOURNEUR Alfred; décédé à New York le 2.3 ou 4.1.1975 ?

Note: en italique: réponse du responsable Rubrique (non confirmé par document officiel)

Selon Vélo-Gotha, LOOTENS Julien (dit Samson) est né le 2.8.1876 [écrit par erreur 1976] à Wevelgem et décédé le 5.8.1942 à Bruxelles

Q. de DUBOIS Eric

Je recherche les dates de naissance et de décès des coureurs suivants:

BROCCO Maurice: 28.01.1883 à Fismes, décédé le 25.05.65 à Grigné (26.6.1965 selon Vélo-Gotha)

FILY Camille: né le 13.05.1887 à Preuilley sur Claise (37) et décédé le 11.05.1918 à Millekruis, commune de Dikkebus (Belgique)

GARIN Ambroise

GARIN César

LUGUET Louis

PARET aîné Henri

PAULMIER Georges: né le 24.09.1882 à Frepillon [78]

Note: en italique: Réponse de R.R (sans confirmation état civil, sauf pour Fily: renseignement de Mr. Lumineau)

PAUTRAT Philippe: né le 18.06.1884 à Villeneuve-sur-Lot [47]

PRIVAT Pierre-Gonzague: né le 26.08.1880 à Paris 17^e

Q. de VAN EYLE Wim

Qui peut me donner les renseignements de date de naissance et de décès des coureurs suivants:

GELDHOF Maurice: décédé en avril 1970 à Wevelgem (date exacte et exact?)

GERGER Franz: décédé en mars 1937 à Graz (date exacte et exact?)

GEUS Jacques: NRR.- décédé le 13. 7. 1991 à Bruxelles

GEYER Ludwig: décédé le 31.1.1992 où?

GHYSSSELS Leander: décédé?

GIORGETTI Franco: décédé le 18.03.1983 où?

Réponse de Guy Crasset

GARDIER François: né le 27.03.1903 à Ayeneux, décédé le 25.02.1971 à Seraing

Q. de LEFEBVRE Christian

Je recherche les dates de naissance des coureurs suivants afin de les ranger dans ma collection de CP:

ACCART Laurent

AMARDEILH Daniel

BIANCO Jo

BONNAND Cyrille

DELOCHE Jean

DELVALLE Fernand

DESCLOS Hilaire

DUBOIS Nicolas

DUVAL Cyriaque
ERMENAUULT Philippe

Q. de GANDOLFI Paolo

Recherche les dates de naissance des coureurs suivants:

TONANI Alessandro

GILARDINI Antonietta (1913)

VAY Angelo (1920)

ANNONI Luigi (1922)

AZZINI Giuseppe (1922)

VERRI Francesco (1923)

ROSETTI Remo (1940)

DIMIER Roger (1948 - Eq. Libéria)

PAUWELS R (1951 - Eq Gardiol) NRR

Est-ce le Belge Pauwels Raymond?

PERTUSI Graziano (1953)

Q. de POURRET Jean-Paul

Je désire connaître la liste de la série C.P. St Raphaël des coureurs avec la bouteille et le verre à la main?

Q. de JOSEPH André

Dans le Circuit de l'Ouest 1938 (CDP n° 61), le n° 60, Paul HENRY s'écrit avec Y. Ce coureur a disputé plusieurs courses dans le maconnais avant la guerre. On écrivait son nom HENRI. Où est la réalité?

Q. de CRASSET Guy

Quelqu'un peut-il mettre un nom sur ce coureur?



PETIT CONCOURS

Le plus jeune coureur ayant pris part au Tour de France est Camille Fily en 1904. Il était né le 13.5.1887 à Preuilley sur Claise (près de Loches, en Indre et Loire).

Au départ de la Grande Boucle, il avait donc 17 ans, 1 mois et 29 jours. Mr. Chaînet nous communique que parmi les 4194 participants qui ont pris le départ d'au moins la première étape de 1903 à 1997, suivent Fily:

1905: Martin SOULIE (F), 17 ans, 7 mois et 28 jours

1903: Jean-Baptiste ZIMMERMANN (F), 17 ans, 8 mois et 3 jours

1914: André COUTTE (F), 17 ans, 9 mois et 27 jours

etc ...

Camille Fily qui était respectivement classé 23ème, 16ème, 6ème, 14ème, 10ème et 19ème des six étapes, avait rallié Paris au 9ème rang du classement final avant d'être déclassé comme beaucoup d'autres. En 1905, il s'est classé 14ème.

Camille Fily est décédé en Belgique à Millekruis le 11.5.1918 durant la première guerre mondiale, deux jours avant son 31ème anniversaire.

Nous avons reçu 32 réponses exactes et 28 fausses. Parmi celles-ci figure en priorité le nom d'Ali Neffati (Tunisien).

Ce dernier a disputé son premier Tour de France en 1913 à l'âge de 18 ans, 5 mois et 7 jours. Il était jeune ouvrier au sein du journal organisateur.

Les trois lauréats tirés au sort parmi ces 32 bonnes réponses sont:

DUBOIS Eric (F)

MARSAULT François (F)

GOUSSEAU René (F)

qui reçoivent le H.S. n° 9 consacré au livre d'or de Gand - Wevelgem.

Nouvelles question

La seule victoire de sa carrière, il l'a obtenue face à Fausto Coppi dans un exercice particulier. De qui s'agit-il?

Réponse à envoyer à la rédaction pour le 10 octobre 1997

Même récompense aux trois réponses positives tirées au sort.

LES MECONNUS DU PELOTON

Inaki BARRENECHEA GIRALDEZ

Depuis plusieurs années, l'ensemble des petites formations belges offrent pour de nombreux coureurs étrangers méconnus, une chance unique de goûter aux joies du professionnalisme. La majorité d'entre eux, conscients de leurs limites, considèrent ce passage comme un aboutissement et disparaissent de la circulation au bout de quelques mois sans laisser aucune trace. D'autres, plus rares, mettent à profit cet exil pour laisser entrevoir leurs capacités et donner ainsi un élan inespéré à leur carrière. Bjarne Riis, Brian Holm ou Laurent Desbiens en sont des exemples vivants... Inaki Barrenechea, routier basque intégré tardivement dans l'équipe Tonisteiner-Saxon, aimerait se rapprocher de cette seconde catégorie. Découvrons le ...

La petite reine a toujours fait partie de l'univers de notre homme. Très tôt, son père lui communiqua sa passion et dès l'âge de 9 ans et demi, il s'inscrit à la société cycliste Casco Viejo de Bilbao. Mais, si le jeune Inaki rêve secrètement de devenir un jour professionnel, il n'en délaisse pas pour autant les études. Elève aussi brillant que déterminé, il réussira en fin de compte à mener de front la pratique d'un sport à un haut niveau et les études universitaires. Les nombreux sacrifices consentis vont trouver un heureux dénouement en ce début d'année 1997. En février, Inaki est licencié en sciences économiques à l'Université de Bilbao et le 24 avril, il prend part à sa première épreuve, le Grand Prix de Denain, en tant qu'élite avec contrat. Lucide, l'Espagnol sait qu'il doit cette deuxième promotion aux connais-sances de son manager (et directeur technique de l'équipe nationale de cyclo-cross) Txiki Izkara. Son nouveau mentor, Gérard Buelens, n'avait d'ailleurs jamais entendu parler de lui: "Au début, j'étais d'ailleurs réticent à l'idée de l'engager. Notre formation ne dispose en effet que d'un budget restreint et le marché ibérique n'intéresse aucun de nos sponsors. De surcroît, je craignais qu'il ne s'adapte pas aux épreuves belges et à un mode de vie si différent du sien. Mais enfin, par sympathie envers mes relations transpyrénéennes, j'ai pris le risque de lui proposer un contrat d'un an".



Mais, contre toute attente, Inaki Barrenechea s'est assez rapidement habitué à sa nouvelle existence et le coureur basque ne cache pas maintenant sa satisfaction d'avoir effectué le grand saut en Belgique. "Bien sur, au début, cela ne fut pas facile. Je me retrouvais seul dans un pays pluvieux sans même connaître un mot de français. Heureusement, la présence de mon équipier et voisin Eddy Torrekens m'a beaucoup aidé. Mais quoi qu'il en soit, je veux m'accrocher à cette extraordinaire chance qui m'est offerte de faire du vélo mon métier. Cette expérience belge cadre tout à fait avec mon plan de carrière. Je me définis plutôt comme un grimpeur capable de

tirer mon épingle du jeu dans les moyennes ascensions. Hélas, comme nombre de mes compatriotes, je manque encore de puissance. La nature des parcours proposés ici peuvent donc me permettre de m'adapter aux grands développements et de renforcer ma musculature. En fait, je me laisse 2 années d'apprentissage pour devenir un coureur complet. Après, j'espère revenir en Espagne où la concurrence est toutefois très vive en raison du manque de fonds et de sponsors..." Gérard Buelens, qui a déjà contribué à relancer les carrières de Ludo Dierckxens et Marc Streel, pense pour sa part que ce challenge est tout à fait réalisable. "Dès le début, je me suis montré très exigeant envers lui. Mais,

malgré tout mon scepticisme initial, je dois bien avouer que son évolution est très satisfaisante. Il se montre disponible, ambitieux et fait preuve d'une grande capacité d'adaptation. Pour juger ses résultats, n'oubliez pas que le garçon est arrivé avec un grand retard de préparation. Avec un suivi réel et n programme adéquat, notre basque peut devenir un routier très valable. Il est intelligent et déterminé à suivre un plan de carrière cohérent. Vraiment, Inaki vaut la peine qu'on s'y arrête ..."

Interview réalisée entièrement en ...
français par Rudi CREETEN.

Son Palmarès

Amateur
de 1992 à 1996

1996

- 1^{er} de la Clásica de Santillana del Mar
- 1^{er} du GP Erandio
- 3^{es} à Tolosa
- 4^{es} du GP Laredo
- 6^{es} du Chtp de Euskadi de la Montagne
- 8^{es} du Chtp de Euskadi
- 9^{es} du Chtp de Vizcaya
- 11^{es} du Tour de Pontevedra
- 3^{es} de la 4^{ème} étape
- 12^{es} du Tour de Vizcaya
- 14^{es} de la Volta del Futuro (P)
- 22^{es} du Tour de Castille-Leon

Elite avec contrat

- 1997 **TONISSTEINER-SAXON**
- 26^{es} de Hasselt - Spa - Hasselt
 - 29^{es} du Tour de la Région Wallonne
 - 33^{es} de la Flèche Hesbignonne
 - 53^{es} du Circuit des Mines
 - 85^{es} du Tour du Luxembourg

Guy CRASSET

CARTES RETRO

L'émission de nos 8 cartes dites rétro a obtenu un succès dépassant toute espérance (il reste à peine 100 jeux disponibles)

Devant cet engouement, nous allons bientôt publier une seconde série de 8 C.P. "rétro bis" couleurs glacées avec au moins:

- COPPI Fausto**
(de face, en vélo)
- ROBIC Jean**
(maillot vert)
- BOBET Louison**
(édition Heuzenn San Remo)
- FORNARA Pasquale**
(Cynar)
- DE FILLIPIS Nino**
(sur vélo, maillot Legnano)
- GAUL Charly**
(Gazzola)
etc ..

Liste définitive et date de parution dans le prochain numéro

Prix inchangé	
Belgique	400 FB
France	70 FF
autres pays	430 FB

NB: Vous pouvez déjà souscrire

La Rédaction

DECES

Nous venons d'apprendre le décès de Louis Daugé, l'une des grandes figures du cyclisme régional et national français et même international.

Natif d'Epernay, il y a 93 ans, Louis Daugé fut un bon coureur régional, à la fois pistard et routier. Cet ancien champion de la Marne de vitesse (1922), abandonna la compétition en 1929 pour devenir un dirigeant dévoué et efficace. Il fut à l'origine de toutes les grandes manifestations cyclistes rémoises durant 30 ans: étapes du Tour de France en 1938, 49, 51, départ du Tour en 1956, championnats du monde sur route en 1947 et en 1958, des championnats de France professionnels en 1952 et 1962.

On peut ajouter à cette liste la fête fédérale de 1949, des championnats de France sur piste, des finales du Premier pas Dunlop ...

En 1951, Louis Daugé fut secrétaire du jury international des Championnats du monde. Il devint sélectionneur des équipes françaises victorieuses au Tour d'Angleterre (1954) et au Tour d'Europe (1956), et chef de la délégation tricolore aux Jeux Olympiques de Melbourne (1956).

Louis Daugé a été président du Bicycle Club Rémois et président du comité de Champagne de 1945 à 1968, président de la FFC et vice-président de l'UCI.

PARUTIONS C.D.P.

Numéros ordinaires: 51 (feu orange), 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61	230 FB pièce	(50 FF)
Réédition n° 1 à 10 (ordinaires) - (feu orange)	500 FB	(95 FF)
Hors série n° 6 - Histoire de la Flèche Wallonne	450 FB	(75 FF)
Hors série n° 7 - Histoire du Cyclisme Luxembourgeois (réédition de luxe)	950 FB	(170 FF) autres pays 1020 FB
Hors série n° 8 - Les 80 ans de Gino BARTALI	600 FB	(110 FF) autres pays 660 FB
Hors série n° 9 - Livre d'Or de Gand - Wevelgem	850 FB	(150 FF)
Hors série n° 10 - Les 90 ans de Milan - San Remo	950 FB	(170 FF) autres pays 1020 FB
Photos: Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1992	300 FB	(50 FF)
Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1994	300 FB	(50 FF)
Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1995	300 FB	(50 FF)
Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1996	300 FB	(50 FF)
Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées rétro 1997	400 FB	(70 FF)
Livres: Stan Ockers "Un éternel sourire", 212 pages	700 FB	(120 FF)
Les Stars du Cyclisme belge (Tome I), 352 pages (feu rouge)	795 FB	(140 FF)
Les Stars du Cyclisme belge (Tome II), 352 pages	795 FB	(140 FF) autres pays 840 FB

NB: Pour l'envoi par emballage renforcé des H.S. et Livres, ajouter 30 FB (5 FF) par exemplaire
Modalités de paiement identiques à celles de l'abonnement

Réponses MOTS CROISES n° 26



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	M	A	Y	E	N	N	E	/	A	L	E	N	C	O	N
2	E	N			O		S	K	I	E		E	H		U
3	R		T	V	M		S	E	L		F		A	M	E
4	C					T	E	L	E	K	O	M	Z	G	
5	A	G	O	G	O			M			R		A		E
6	T	E	T	A		B	R	E	S	C	I	A	L	A	T
7	O	W	E	N		A	U		T	A	N	K		R	E
8	N	I		B	N		F	E	S	T	I	N	A		
9	E	S	S	O	R	E	R	A	I	T				U	
10	U	S	A		E	S			N	O	V	E	L	L	
11	N		L	O	T	T	O			R	E	S	S	A	C
12	O		M	O	T	O	R	O	L	A		T		M	
13		C			A			C	A	M	P		S	P	A
14	M	A	P	E	I	G	B		C	A	R	R	E	R	A
15		P	O	L	T	I		A	S		O	N	C	E	

Il y a 11 leaders avec 3 grilles exactes.
Liste de ces "champions" dans le prochain numéro.

MOTS CROISES n° 27

Rares sont les coureurs italiens qui n'ont pas la dernière voyelle de macaroni dans leur nom. Placez en 21 dans cette grille.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	O		I												
2	T		L									A		L	
3	E		S		R					G	O			E	
4	E				L		N		E					U	
5					U									R	
6													A		
7		N									A		A	M	
8											T			E	
9		U					U	E			O		A	N	
10				O	R		E								
11														H	I
12	C	U		E			U		E		M				
13	A	M			F										
14							E				U	N	I	O	
15	E	L		I		U	N								

Réponse pour le 15 octobre 1997.

Henri HEUSE

"... Je profite de l'occasion pour féliciter tous ceux qui aident à réaliser "Coups de Pédales" pour leur travail de très bonne qualité. Continuez sur cette voie, vous faites beaucoup pour le sport cycliste, un sport qui mérite qu'il ne soit jamais oublié. Afin que les champions de jadis restent dans la mémoire de nos jours. Tout se passe si vite de nos jours, les jeunes ont tendance à vivre seulement le moment présent. Vous faites tout pour que les moments inoubliables dans le sport cycliste restent grands dans les mémoires. Un grand merci..."

M. ALTZINGER Jean (L)

"... Félicitations pour votre travail. Permettez-moi l'une ou l'autre question, appréciation ou suggestion.

Dans le n° 60 de CDP, p.50, pour Lucien Storme, que veut dire "abattu lors de la libération du camp ? - Fut-il un prisonnier abattu par les gardiens, les SS ou l'inverse ?

Y a-t-il eu d'autres cyclistes connus victimes de faits de guerre ? (des bruits ont circulé sur les Deloor, Schepers), le Français Lemay a été tué dans son char en Hesbaye.

Très bien pour vos articles sur Maspes, Lapébie et Planckaert.

J'ai modérément apprécié les articles sur ces "Poctas mineurs" du cyclisme que furent Bingelli et Macorig.

Je me permets des suggestions de sujet d'articles: les purs pistards belges et français de l'après-guerre (Bruyneel, Frennet, Bruylandt, Severyns, etc ...) - les trois beaux-frères: Idée, Danguillaume, Giguët - Emile Bruneau, cher aux Borains..."

M. VILAIN Achille (B)

NDLR: Bientôt paraîtra un reportage sur Emile Idée.

RESULTATS "PROS" 1997

* En majuscule: les élités avec contrat

ALLEMAGNE

HOFBRAU CUP

23 au 27 juillet

1^{re} étape: Gärtringen-Gärtringen - 166,5 km

1. Juris SILOVS (Let.) en 4h.03'09" à 25"
2. Scott MC GRORY (Aus) à 24"
3. Aart VIERHOUTEN (NL) 26"

2^{de} étape: Enzklosterle-Bad Wildbad

15,1 km c/m par équipes

1. MG-TECHNOGYM en 24'01"07 à 24"
2. PSV KÖLN à 24"
3. ROSLOTTO 26"

3^{de} étape: Ludwigsburg-Remseck-Ludwigsburg - 192,8 km

1. Kurt VANDEWOUWER (B) en 4h.33'44" à 5"
2. Fabio SACCHI (I) à 5"
3. Valerio TEBALDI (I)

4^{de} étape: Esslingen-Plochingen-Stuttgart - 210 km

1. Paolo SAVOLDELI (I) en 5h.15'03" à 5"
2. Wim VAN DE MEULENHOF (NL) à 5"
3. Federico COLONNA (I) 1'02"

Classement Final

1. Fabio ROSCIOLI (I) en 13h.54'33"
2. Juris SILOVS (Let) à 1'03"
3. Andreas KAPPES (D) 1'21"
4. Scott McGRORY (Aus) 1'23"
5. Mikael KYNEB (DK) 1'24"
6. Aart VIERHOUTEN (NL) 1'30"
7. Michele COPPOLILLO (I) 1'30"
8. Lars MICHAELSEN (DK) 1'37"
9. Wim VAN SEVENANT (B) 1'44"
10. Jan HRUSKA (CS) 1'53"
11. Danilo HONDO (D) 1'56"
12. Andrea FERRIGATO (I) 1'57"
13. Kurt VAN LANCKER (B) 2'14"
14. Roberto PISTORE (I) 1'14'0"
15. Valerio TEBALDI (I) 13'35"
16. Wim VAN DE MEULENHOF (NL) 13'55"
17. Kurt VAN DE WOUWER (B) 14'21"
18. Emmanuel MAGNIEN (F) 14'59"
19. Ralf GRABSCH (D) 15'00"
20. Stefano CASAGRANDA (I) 15'04"
21. Federico COLONNA (I) 15'26"
22. Alexei SIVAKOV (Rus) 15'57"
23. Jörg JAKSCHE (D) 16'00"
24. Claudio CHIAPPUCCI (I) 16'08"
25. Bert Grabsch (D) 16'10"
26. Sascha HENRIX (D) 16'11"
27. Stefano CATTAI (I) 16'16"
28. Björn GLASSNER (D) 16'19"
29. Cristiano COLLEONI (I) -

30. Ludo DIERCKXSENS (B) 16'28"
31. Holger SIEVERS (D) 16'31"
32. Sébastien MEDAN (F) -
33. Daniel ATTINENZA (CH) 16'44"
34. Mario KUMMER (D) 17'49"
35. Tomas SEDLACEK (CS) 18'04"
36. Mario MANZONI (I) 18'46"
37. Franky DE BUYST (B) 20'08"
38. Lucien DE LOUW (NL) 20'12"
39. Stéphane HENNEBERT (B) 20'29"
40. Danny JONASSON (DK) 20'42"
41. Christian WEGMANN (D) 25'48"
42. Paolo SAVOLDELI (I) 28'54"
43. Harry Trumheller (D) 29'00"
44. Jens LEHMANN (D) 29'39"
45. Christian CHARRIERE (CH) 31'20"
46. Miloslav KEJVAL (CS) 31'29"
47. Volker ORDOWSKI (D) 31'39"
48. Steven DE JONGH (NL) 31'40"
49. Mirko CELESTINO (I) 32'02"
50. Eddy TORREKENS (B) 32'20"
51. Erwin THIJIS (B) 32'35"
52. Serguei IVANOV (Rus) 33'13"
53. Michel CERNEUS (NL) 33'18"
54. Girscha NIEMANN (D) 35'26"
55. René DIERS (D) 41'15"
56. Mark FREUDENBERG (D) 41'16"
57. Andreas KLIER (D) 41'25"
58. Dirk MULLER (D) 41'28"
59. Lars TEUTENBERG (D) 44'16"
60. Andreas WALZER (D) 44'22"

120 partants

GP:	Juris SILOVS (Let)
Sprints	Erwin THIJIS (B)
Équipes	MG-TECHNOGYM

ITALIE

58^{de} GIRO Dell'APPENNINO

114 partants

1. Pavel TONKOV (Rus) les 208 km en 5h.18'54" (39,134)
2. Daniele NARDELLO à 11"
3. Massimo PODENZANA 13"
4. Francesco CASAGRANDE 19"
5. Oscar POZZI
6. Luca MAZZANTI
7. Giorgio FURLAN 23"
8. Fausto DOTTI
9. Angelo CITRACCA
10. Philipp BUSCHOR (CH)
11. Stefano DELLA SANTA
12. Paolo LANFRANCHI
13. Roberto SGAMBELLURI

14. Bruno CENGHIATA
15. Oscar PELLICOLI
16. Marcello SIBONI 2'19"
17. Serguei GONTCHAR (Ukr) 3'20"
18. Giuseppe TARTAGLIA 3'49"
19. Daniel DE PAOLI
20. Riccardo FORCONI
21. Michele POSER
22. Gianluca VALOTI
23. Giusvan PIOVACCIARI 3'53"
24. Amílcar TRONCA
25. Oskar CAMENZIND (CH)
26. Fabrizio GUIDI 7'30"
27. Mauro BETTIN
28. Luigi DELLA BIANCA
29. Marco BELLINI
30. Marco LIETTI
31. Daniele ATTENZA (CH)
32. Franco SECCHIARI
33. Vladislav BOBRIK (Rus)
34. Valentino FOIS
35. Marco VELO
36. Marco DELLA VEDOVA
37. Mirko CELESTINO
38. Felice PUTTINI (CH)
39. Grmano PIERDOMENICO 13'05"
40. Alessandro SPEZIALETTI 13'25"
41. Jon ODRIQZOLA (E)
42. Diego FERRARI
43. Marco SERPELLINI
44. Stefano FINESO
45. Alessandro ROMIO
46. Marco GILLI

46 classés

AUSTRALIE

du 28 janvier au 2 février

TOUR DE TASMANIE

1^e étape: Hobart-Davenport-Burnie - 128 km

1. Nick GATES, en 3h.09'39"
2. Jono Mc Cormack
3. Peter ROGERS à 20"

2^e étape: Davenport-Launceston - 149 km

1. Jacques JOLIDON (CH)

3^e étape: c/m à Launceston - 18 km

1. Marcel Gono en 23'03"
2. Peter ROGERS à 3"
3. Paul BROSNAN 4"

4^e étape: Launceston-St Helens - 163 km

1. Alan Iacuone en 4h39'17"
2. David Mc KENZIE
3. Harm JANSEN (NL)

5^e étape: St Helens-Swansea - 119 km

1. Saul Pasque en 2h55'44"
2. Matthew WHITE
3. S. Price

6^e étape: crit. à Port Arthur - 40 km

1. Corey Sweet

7^e étape: Port Arthur-Mount Wellington - 130 km

1. Brendan Vesty (Nze)
2. Alan Iacuone
3. Harm JANSEN (NL)

8^e étape: crit. à Hobart - 40 km

1. Jay SWEET
2. Graham Miller (Nze)
3. S. Landwehrkamp (D)

Classement final

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Alan Iacuone | en 21h.06'43" |
| 2. Nick GATES | à 1'01" |
| 3. Brendan Vesty (Nze) | 1'46" |
| 4. Harm JANSEN (NL) | 4'33" |
| 5. Heiko Szonn (D) | 4'38" |
| 6. Marcel Gono | 5'06" |
| 7. Jamie Drew | 5'11" |
| 8. Jacques JOLIDON (CH) | 6'34" |
| 9. Glenn Mitchell (Nze) | 6'41" |
| 10. Corey Sweet | 6'48" |

14 juin

DUBBO CLASSIC (Elgas-Nyngran)

1. Peter Milostic 160 km en 3h58'36"
2. Eddy Salas
3. Henk Vaassen
4. Darrell Wheeler
5. Glen Chapman
6. Graham Rutter
7. Glen Stojanow
8. Stephen Grant
9. Jim Burke
10. Raymond Wheeler

30 juillet

TOUR OF BELLARINE PENINSULA (à Torquay)

1. Ryan Suckling les 136 km en 3h32'27"
2. S. Munro
3. R. Tighello
4. J. Goldin
5. David McFarlane
6. Paul Rugari
7. Garry Parsons
8. Chris White
9. Jamie Drew
10. John. Pollock

NOUVELLE ZELANDE

27 mars - 31 mars

TOUR DE WELLINGTON

1^e étape: c/m par équipe - 15 km

1. Australie en 20'26"
2. N. Zélande Track à 19"
3. Victoria 51"

2^e étape: Lower Hutt-Waikanae - 66 km

1. **Brendon Cameron** en 1h35'43"
2. Paul Bishop (Aus) à 2"
3. Duncan Smith (Aus) 4"

3^e étape: Waikanae-Lower Hutt - 54 km

1. **Tim Christopher (Aus)** en 1h13'23"
2. Jamie Drew (Aus) 2"
3. Brendon Cameron 19"

4^e étape: Circuit de Miramar - 109 km

1. **Graeme Miller** en 2h.35'04"
2. Gregory Henderson à 24"
3. Scott Guyton 32"

5^e étape: Lower Hutt-Hawkins Hill - 57 km

1. **Corey Sweet (Aus)** en 1h24'09"
2. Tim Christopher (Aus) à 2"
3. Duncan Smith (Aus) 16"

6^e étape: Wellington-Lower Hutt - 80 km

1. **Lee Vertongen** en 1h.42'12"
2. M. Wilson (Auc) à 3"
3. Norman, Shattock 26"

7^e étape: Lower Hutt-Te Marua-Lower Hutt - 113 km

1. **Duncan Smith (Aus)** en 2h.24'48"
2. Graeme Miller à 2"
3. John Harris 4"

8^e étape: crit. à Lower Hutt - 40 km

1. **Kris Denham (Aus)** en 1h06'48"
2. Gregory Henderson à 4"
3. Timothy Carswell 6"

Classement final

1. **Corey Sweet (Aus)** en 12h.22'32"
2. Duncan Smith (Aus) à 13"
3. Jono Mc Cormack (Aus) 1'42"
4. Brendan Cameron 2'28"
5. Tim Christopher (Aus) 3'42"
6. Norman Shattock 3'54"
7. Kris Denham (Aus) 3'56"
8. Jamie Drew (Aus) 4'05"
9. Paul Bishop (Aus) 4'39"
10. George Fuge 5'03"

Maillot vert: Henderson

GPM: D. Smith (Aus)

Par équipes: Australie



Corey SWEET, vainqueur final du Wellington Tour.

LA 50ème COURSE DE LA PAIX

LES PARTANTS

TELEKOM

- 1 TOTSCHNIG Georg (A)
- 2 CORVERS Frank (B)
- 3 DIETZ Bert (D)
- 4 HENN Christian (D)
- 5 KUMMER Mario (D)
- 6 WESEMANN Steffen (D)

SATURN

- 19 ALVIS Norman (USA)
- 20 FORTNER Scott (USA)
- 21 McCORMACK Frank (USA)
- 22 WALTON Brian (CDN)
- 23 McRAE Chann (USA)
- 24 McCARTHY Michaël (USA)

LADA-CSKA-SAMARA

- 37 TIMOFEEV Oleg (Rus)
- 38 GRICHENKO Serguei (Rus)
- 39 SOURKOV Iouri (Rus)
- 40 BABAITSEV Artour (Rus)
- 41 KOUDRIAVTSEV Nikolai (Rus)
- 42 KHAMIDOULINE Pavel (Rus)



AMORE & VITA

- 7 ZATTONI Gilberto (I)
- 8 ZUCCHI Simone (I)
- 9 FERTI Michele (I)
- 10 MAGGIONI Luca (I)
- 11 LEPORATI Simone (I)
- 12 ANDRIOTTIO Dario (I)

CANTINA TOLLO-CARRI

- 13 FRIZZO Maurizio (I)
- 14 DANTE Stefano (I)
- 15 DI FRANCESCO Gabriele (I)
- 16 CEMBALI Stefano (I)
- 17 MARAGNO Franco (I)
- 18 RECANATI Iuri (I)

VOSSCHEMIE-TONISSTEINER

- 25 SAVTCHENKO Vladimir (Ukr)
- 26 ZAIKA Vassili (Ukr)
- 27 PROKOPENKO Iouri (Ukr)
- 28 ROTAR Alexandr (Ukr)
- 29 MARKOVNICHENKO Alexandr (Ukr)
- 30 CHUKHLANTSEV Igor (Ukr)

ZVVZ-GIANT

- 31 VOIGT Jens (D)
- 32 KONECNY Tomas (CS)
- 33 SEDLACEK Tomas (CS)
- 34 -
- 35 KEJVAL Miloslav (CS)
- 36 HEGER Slawomir (CS)

MROZ

- 43 OZOLS Dainis (Let)
- 44 RUMSAS Raimondas (Lit)
- 45 ROSOLINSKI Gregorz (Pl)
- 46 SYPYTKOWSKI Andrzej (Pl)
- 47 MICKIEWICZ Jacek (Pl)
- 48 CHARAPOV Alexandr (Bir)

AGRO ADLER TEAM

- 55 GOTTSCHLING Stephan (D)
- 56 MULLER Martin (D)
- 57 POLLACK Olaf (D)
- 58 BLOCHWITZ Steffen (D)
- 59 PODLESCH Carsten (D)
- 60 WOLKE Achmed (D)

ALLEMAGNE

61 SCHAFFRATH Jan
62 SUM Christian
63 CHRISTIAN Manuël
64 GRABSCH Bert
65 KALFACK Andre
66 BAALHORN Holger

ITALIE

67 DELLA VALLE Gabriel
68 BERTOLO Denis
69 MAZZER Emilio
70 POLOTTO Alan
71 DI BERT Davide
72 VERZIAGI Stefano

AFRIQUE DU SUD

73 GEORGE David
74 WENTZEL Rudolph
75 WIKNER Blayne
76 FULLARD Jacques
77 GREEN Rodney
78 RYDER Douglas

AUTRICHE

79 KERSCHBAUM Christof
80 MUHLBACHER Thomas
81 MULLER Dietmar
82 FLEISZ Nikolaus
83 DOLLINGER Helmut
84 WIESINGER Florian

USA

85 PAGE Jonathan
86 CLINGER David
87 AUCUTT Brent
88 PELUSI Seth
89 DOMINGUES Cory
90 DECANIO Matt

POLOGNE

91 GEBKA Marcin
92 KAMINSKI Marek
93 RADOSZ Robert
94 SOSIK Pawel
95 SKOCZYLAS Dariusz
96 PRZYDZIAL Piotr

TCHÉQUIE

97 ANDRLE René
98 BENCIK Petr
99 KADLEC Milan
100 BILEK Jaroslav
101 TRKAL Frantisek
102 HERMAN Petr

SLOVAQUIE

103 VALACH Jan
104 RISKÁ Martin
105 DVORSCIK Milan
106 LIPTAK Miroslav
107 LIPTAK Viliam
108 KRUZIC Milan

MOLDAVIE

109 BANCUIÇOV Igor
110 BACIU Leonid
111 PRIPA Ivan
112 CIUDACOV Dimitri
113 SLEAHTICI Iaroslav

114 KURTYAK Valery

ALLEMANGE 2

115 LIESE Thomas
116 SCHOLZ Timo
117 LEHMANN Lutz
118 GRABSCH Ralf
119 KORFF Andre
120 FARBER Bastian

5. Frantisek Trkal (CS)

leader: MICKIEWICZ

2^e étape: Wernigerode-Freyburg 173 km

1. Steffen WESEMANN (D) en 4h09'45"
2. Jacek MICKIEWICZ (Pl)
3. Frantisek Trkal (CS)
4. Pavel KHAMIDOUline (Rus)
5. Marcin Gebka (Pl)

Leader: MICKIEWICZ



Jacek MICKIEWICZ, premier leader de la Paix.

1^e étape: Potsdam-Magdebourg 148 km

1. Jacek MICKIEWICZ (Pl) en 3h53'07"
2. Steffen WESEMANN (D)
3. Andre Korff (D)
4. Olaf POLLACK (D)

3^e étape: Freyburg-Dresde 199 km

1. Steffen WESEMANN (D) en 4h41'32"
2. Jacek MICKIEWICZ (Pl)
3. Tomas KONECNY (CS)
4. Jonathan Page (USA)

5. Timo Scholz (D)
Leader: MICKIEWICZ

4. Artour BABAITSEV (Rus)
5. Juri RECANATI (I)
Leader: HENN

4. Pavel KHAMIDOLINE (Rus)
5. Jacek MICKIEWICZ (Pl) à 5'47"
Leader: WESEMANN



4^e étape: Bautzen-Nowa Ruda 224 km

1. Marcin Gebka (Pl)
2. Jacek MICKIEWICZ (Pl)
3. Steffen WESEMANN (D)
4. Davide Di Bert (I)
5. Lutz Lehmann (D)
Leader: MICKIEWICZ

5^e étape: Paczkow-Rybnik 161 km

1. Jacek MICKIEWICZ (Pl)
en 3h54'01"
2. Andre Korff (D)
3. Steffen WESEMANN (D)
4. Marcin Gebka (Pl)
5. Frantisek Trkal (CS)
Leader: MICKIEWICZ

6^e étape: Ustron-Zywiec 171 km

1. Christian HENN (D) 4h23'23"
2. Jens VOIGT (D)
3. Chann McRAE (USA)

7^e étape: Prudnik-Praded 135 km

1. Steffen WESEMANN (D) 4h01'40"
2. Nikolai KOUDRIATSEV (Rus)
à 28"
3. Christian HENN (D)
4. Georg TOTTSCHNIG (A)
5. Jens VOIGT (D)
Leader: WESEMANN

8^e étape: Opava-Pustevny 184 km

1. Nikolai KOUDRIATSEV (Rus) 5h05'
2. Jens VOIGT (D) à 5"
3. Steffen WESEMANN (D)
4. Artour BABAITSEV (Rus)
5. Georg TOTTSCHNIG (A)
Leader: WESEMANN

9^e étape: Valasske Mezirici-Brno 166 km

1. Steffen BLOCHWITZ (D) 3h53'26"
2. Scott FORTNER (USA)
3. Andrzej ZYPYTKOWSKI (Pl)

10^e étape: ctm à Brno 50 km

1. Thomas Liese (D) 1h04'38"
2. Steffen WESEMANN (D) à 14"
3. Bert Grabisch (D) 44"
4. Christian HENN (D) 1'28"
5. Chann McRAE (USA) 1'57"

CLASSEMENT FINAL

1. Steffen WESEMANN (D) 40h28'55"
2. Christian HENN (D) 1'57"
3. Jens VOIGT (D) 2'21"
4. Artour BABAITSEV (Rus) 2'42"
5. Georg TOTTSCHNIG (A) 3'33"
6. Chann McRAE (USA) 3'45"
7. Thomas Liese (D) 5'27"
8. Miloslav KEJVAL (CS) 7'46"
9. Brian WALTON (CDN) 8'01"
10. Nikolai KOUDRIATSEV (Rus) 9'29"
11. Timo Scholz (D) 9'57"
12. Raimondas RUMSAS (Lit) 12'01"
13. Oleg TIMOFEEV (Rus) 12'09"

COUPS DE PEDALES ET LA RONDE DE LIEGE

14. David Clinger (USA)	13'54"
15. Tomas SEDLACEK (CS)	14'34"
16. Vlad. SAVTCHENKO (Ukr)	16'52"
17. Frank MCCORMACK (USA)	17'21"
18. Juri SURKOV (Rus)	18'04"
19. Stephan GOTTSCHLING (D)	19'20"
20. Frantisek Trkal (Cs)	22'28"
21. Igor Bonciucov (Mold.)	25'08"
22. Mario KUMMER (D)	25'19"
23. Robert Radosz (Pl)	25'22"
24. Gregorz ROSOLINSKI (Pl)	28'03"
25. Tomas KONECNY (CS)	29'21"
26. Matt Decanio (USA)	29'52"
27. Achmed WOLKE (D)	30'22"
28. Jan Schaffrath (D)	31'20"
29. Rene André (CS)	31'48"
30. Bert DIETZ (D)	34'30"
31. Petr Bencik (CS)	35'33"
32. Dietmar Müller (A)	35'45"
33. Pav. KHAMIDOUNINE (Rus)	36'04"
34. Jan Valach (Svq)	38'17"
35. Simone LEFORATI (I)	39'46"
36. Jacek MICKIEWICZ (Pl)	40'32"
37. Gilberto ZATTONI (I)	42'31"
38. Maurizio FRIZZO (I)	42'51"
39. Milan Kadlec (CS)	43'01"
40. Norman ALVIS (USA)	43'06"
41. Petr Herman (CS)	43'18"
42. Jaroslav Bilek (CS)	45'45"
43. Andrzej SYPYTKOWSKI (Pl)	45'56"
44. Piotr Przydial (Pl)	46'40"
45. Helmut Döllinger (A)	48'30"
46. Stefano DANTE (I)	49'21"
47. Rudolph Wentzel (ZA)	49'25"
48. Ralf Grabsch (D)	49'51"
49. Bert Grabsch (D)	50'02"
50. Scott FORTNER (USA)	51'12"
51. Juri PROKOPENKO (Ukr)	51'46"
52. Milan Dvorscik (Svq)	52'52"
53. Alexandr ROTAR (Ukr)	58'47"
54. Alex. MARKOWNICHENKO (Ukr)	59'39"
55. Carsten PODLESCH (D)	1h01'10"
56. Dainis OZOLS (Let)	1h01'24"
57. Andre Kalfack (D)	1h05'27"
58. Andre Korff (D)	1h08'30"
59. Alex CHAPAROV (Blr)	1h10'21"
60. Pawel Soski (Pl)	1h11'08"
61. Sergeï GRITCHENKO (Rus)	1h12'11"
62. Stefano CEMBALI (I)	1h14'14"
63. Frank CORVERS (B)	1h17'42"
64. Blayne Wikner (ZA)	1h17'43"
65. Lutz Lehmann (D)	1h18'38"
66. Christof Kerschbaum (A)	1h20'01"
67. Holger Baalhorn (D)	1h21'19"
68. Douglas Ryder (ZA)	1h23'27"
69. Martin MÜLLER (D)	1h23'35"
70. Bastian Färber (D)	1h24'33"
71. Marek Kaminski (Pl)	1h30'30"
72. Rodney Green (ZA)	1h33'37"
73. Vassili ZAIKA (Ukr)	1h34'32"
74. Steffen BLOCHWITZ (D)	1h44'17"
75. Michaël Mc CARTHY (USA)	1h46'50"
76. Olaf POLLACK (D)	1h49'56"
77. Slavomir HEGER (CS)	1h54'34"
78. Gabriele DI FRANCESCO (I)	1h54'44"
79. Dariusz Skoczylas (Pl)	1h55'03"

80. Valeryi Kurtyak (Mold.)	2h00'03"
81. Macin Gebka (Pl)	2h03'02"
82. Viliam Liptak (Svq)	2h06'31"
83. Nikolaus Fleisz (A)	2h07'16"
84. Alan Polotto (I)	2h10'59"
85. Gabriele Dalla Valle (I)	2h15'38"
86. Luca MAGGIONI (I)	2h17'31"
87. Jacques Fullard (ZA)	2h19'17"
88. Jaroslav Sleahcti (Mold.)	2h19'51"
89. Michele FERTI (I)	2h30'32"

Classement par points

1. Steffen WESEMANN (D)	162 p
2. Jacek MICKIEWICZ (pl)	122
3. Jens VOIGT (D)	82

Etapas volantes

1. Jacek MICKIEWICZ (Pl)	30 p
2. Pavel KHAMIDOUNINE (Rus)	18
3. Slavomir HEGER (CS)	15

GPM

1. Christian HENN (D)	55 p
2. Alexandr ROTAR (Rus)	34
3. Nikolai KOUDRIATSEV (Rus)	28

Rubrique de Guy Crasset
Avec la précieuse collaboration de
Bernd Gohr

Pour la seconde année consécutive, C.D.P. a parrainé la 14ème Ronde de Liège de l'E.C.W. chère à notre ami Guy CRASSET.

Comme il y a douze mois, le Liégeois Bruno JAEGERS a enlevé l'épreuve, réussissant le doublé que seul l'ancien pro serge VAN DAELE avait réalisé en 1984 et 1985.

Cette belle épreuve disputée en 4 jours voyait au départ des représentants de six nations dont des Suisses, Américains et Français de Haute Savoie.

Sur la photo ci-dessous, en compagnie du Président et de la trésorière de C.D.P., figurent Bruno Jaegers (à dr.) et Kurt Van Heeringen, lauréat du classement des points chauds.



LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin

4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes, autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

PARIS SPORT

Raymond Becker

Spécialiste du Sport Ancien

ACHAT / VENTE

Revues, livres, cartes postales,
programmes, objets, documents,
affiches, peintures...

Portable : 06 09 81 97 93
24h/24h

Marché Dauphine :
Puces de Clignancourt
stand 174 - 1er étage

Sur les quais :
en face du 12, quai de la Mégisserie
Paris 1er

Se déplace sur rendez-vous

AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon - 89400 CHARMOY
Tél. & Fax 03.86.91.20.21 - FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à
12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous. Parking

Vente par correspondance

ACHAT ET VENTE de livres, revues, cartes postales,
autographes, programmes, assiettes, affiches,
fanions, médailles, philatélie, disques, photos de
presse et tous objets sur tous les sports.
Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez-nous vos listes de recherches.

En stock :

- 30 000 cartes postales - 1 000 livres
- 20 000 revues - 10 000 autographes
- assiettes, médaillons - fanions, disques

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et
AUXERRE

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord
Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.



*Saviez-vous qu'il existe enfin un
libraire spécialisé exclusivement en
documentation sportive ancienne,
chez qui **le cyclisme** occupe la toute
première place ?*

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout),
collectionneur lui-même, vous propose:

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés
dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en
séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O.,
etc), en années reliées ou non,
en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P.,
affiches, jeux et jouets à
thèmes sportifs, médailles,
etc...

