



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



14^E ÉDITION – 19 AU 26 AVRIL

TOUR DE BELGIQUE 1925

DE L'ARRÊT À LA RENAISSANCE

Cette année-là en Belgique...

- Du 12 février au 3 avril : A bord du Princesse Marie-Josée, le héros de guerre Edmond Thieffry est le premier aviateur à effectuer la ligne Bruxelles-Léopoldville (Kinshasa) en 75 heures de vol effectif.
- 5 avril : Pour la première fois dans l'histoire du pays, le Parti Ouvrier Belge devient majoritaire à la Chambre lors des élections anticipées. Un premier gouvernement « social-chrétien » voit le jour. Autre première, 2 députés communistes entrent au Parlement. La crise ministérielle qui s'ensuit durera 73 jours !
- Mai : Une cour martiale juge par contumace les officiers allemands présumés responsables du massacre de 674 civils innocents le 23 août 1914 à Dinant.
- 31 juillet : Les troupes franco-belges achèvent enfin d'évacuer la Ruhr (Allemagne).
- 31 août : Fin de deux mois de grève dans le bassin industriel de Charleroi.
- 16 octobre : Clôture de la Conférence de Locarno. La Grande-Bretagne et l'Italie garantissent les frontières de la France et de la Belgique avec l'Allemagne.
- 30 décembre : Plus de 8000 maisons sont sinistrées à Liège en raison de graves inondations.

LES 42 PARTANTS

1. VERMANDEL René	23. VAN HYFTE Maurice	44. SCIEUR Léon
2. BENOIT Adelin	24. DEBUSSCHERE Jean	46. MAJERUS Jean (Lux)
3. MATTON Jules	25. LEROY Camille	48. ALLARD Henri
4. DE WAELE Maurice	26. OMEYE Cyrille	49. COLLET Alexandre
5. MOTTIAT Louis	27. MARCHAND Joseph	50. HARDY Emile
7. MASSON Emile	28. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	51. BEETS Hendrik (NL)
8. BOLLY Albert	30. DELBECQUE Julien	
9. MARTIN Hector	31. BOTTE Camille	<u>Non partants :</u>
11. VERSCHUEREN Denis	32. VERDYK Auguste	6. VAN HEVEL Jules
12. SELLIER Félix	33. DEBUSSCHERE Alfred	10. DEBAETS Gérard
13. WENDELS René	34. JORDENS Albert	16. MONTOISY Omer
14. BRAECKEVELDT Léon	35. TARGEZ Arthur	21. ROSSIUS Jean
15. LUITES Léon	36. DESPONTIN Léon	29. FRANTZ Nicolas (Lux)
17. VERTRIEST Jules	37. BEECKMAN Théo	41. HOUYOUX Marcel
18. VAN DE VELDE Jules	38. DEBAETS Gaston	43. KAPPEN Charles-Simon
19. JUMET Joseph	39. DECORTE Raymond	45. VAN EETVELDE Théo
20. COLLET Louis	40. VAN DE CASTEELE Camille	47. FREDERIX Henri
22. PE Joseph	41. TAILLIEU Odier	

Ce qu'il faut savoir

- 5 étapes et 3 jours de repos. 51 inscrits pour 42 partants, dont 3 étrangers.
- Pour la première fois, le Tour s'arrête à Huy. Le lendemain, le départ est donné devant l'Hôtel du Nord et prend la direction de la Sarthe, cadre actuel de l'arrivée de la Flèche Wallonne.

Cette 14e édition ne s'annonce pas vraiment pas sous les meilleurs auspices... En effet, l'épreuve est en sursis ! Les organisateurs n'ont en effet jamais eu autant de difficultés à attirer des concurrents et c'est finalement la RLVB qui est venue à leur secours en obligeant une douzaine des meilleurs nationaux à prendre le départ, sous peine de ne plus entrer en lice pour le championnat de Belgique.

Et ils ne finalement sont que 42 à retirer leur dossard ! Au vu de leur forme du moment, la victoire ne doit logiquement pas échapper à un des protagonistes de l'année précédente : les jeunes Adelin Benoit et Gérard Debaets, l'éternel René Vermandel, et le lauréat en titre Maurice Sellier, qui vient de s'adjuger Paris-Roubaix.

Soit, exception faite de Debaets, des hommes qui défendent les couleurs de la firme Alcyon ou d'une de ses sous-marques. Mais encore faut-il voir dans quel état d'esprit ces participants « forcés » s'alignent... Pour le reste, ce Tour connaît quelques changements. En raison de la suppression des vélodromes d'Anvers et de Liège, les arrivées des 2 premières manches sont jugées à Gand et Huy. Et dorénavant, seuls les véhicules officiels pourront traverser les localités du parcours.



Les champions que sont Gérard Debaets, Félix Sellier et Emile Masson ont encore le sourire au départ de Bruxelles. Personne n'imaginait alors que ces favoris renonceraient bientôt dans des conditions rocambolesques (photo R. Van den Abbeele)

Le déroulement de la première étape, Bruxelles-Gand, montre à quel point le cyclisme d'après-guerre traverse une crise sérieuse due à l'omnipotence des groupes commerciaux. Alors que les concurrents rendent hommage aux combattants de la *Grande Guerre* en traversant sous la pluie les champs de bataille désolés, la course est marquée par ce que l'Histoire sportive retiendra comme « l'Incident d'Ypres ».



Au début de la manche initiale, Camille Botte (future lanterne rouge) et Léon Despontin profitent du ravitaillement de Furnes. Ils termineront dans les tréfonds du classement, mais bien avant le groupe des grévistes (photo Les Sports illustrés)

Dans la ville martyre encombrée de véhicules qui empêchent la progression du peloton, Raymond De Corte et Denis Verschueren profitent d'une automobile quittant l'arrêt pour se faufiler dans son sillage. Considérant l'avantage retiré comme très léger, le juge arbitre Fernand Paul décide de ne pas neutraliser la course, au grand dam des Alcyonistes qui mettent pied à terre et menacent de ne pas repartir !



Récent 3^e du Ronde, Raymond Decorte est à l'origine de « l'Incident d'Ypres ». Le Flandrien ne pourra ensuite accompagner longtemps Denis Verschueren dans sa première chevauchée triomphale et il renoncera à prendre le départ de la seconde manche (photo Bibliothèque Nationale de France)

Après s'être longtemps croisés les bras, le groupe des protestataires, comprenant tous les grands favoris, remontent finalement sur leur vélo. Mais c'est à 10 kilomètres heures qu'ils rejoignent l'arrivée et... avec 1 heure 10 de retard sur Denis Verschueren qui triomphe en solitaire. Sur ordre du directeur sportif Ludovic Feuillet, les grévistes ne se présenteront pas le lendemain au départ. Une véritable gifle pour les organisateurs !

La RLVB prononcera à l'encontre des lampistes, mis au pied du mur par leur maison de cycles, un jugement sévère puisqu'ils sont privés de compétition pour une durée de 15 jours à 3 mois ! Un mouvement de grève s'organisera et s'étendra jusqu'à la veille de Paris-Tours qui, privé de ses vedettes, verra la victoire de... Denis Verschueren.

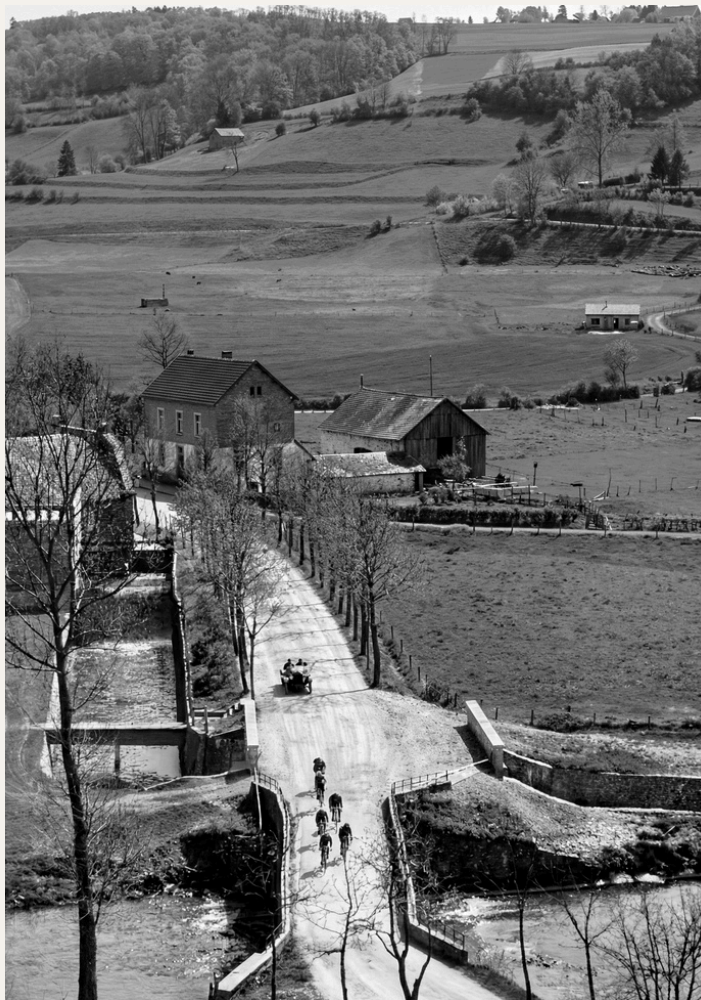
Paradoxalement, la désertion des principales têtes d'affiche redonne à la course un intérêt qu'elle avait perdu depuis 2 ans ! Les combines et autres petits arrangements entre amis ont laissé place à de solides empoignades entre jeunes loups décomplexés ! Dans la 2^e manche, c'est une nouvelle fois ce diable de Denis Verschueren qui lance les hostilités après Lier, dans son jardin. Et alors que Léon Scieur se retire sur chute, le puissant Anversois fait partie de toutes les aventures pour finir par s'imposer aisément au sprint sur la piste de Huy à une moyenne record devant Joseph Pé, Auguste Verdyk et Jorinus Van Der Wiel.



Après « l'Incident d'Ypres », les principaux favoris Gérard Debaets, Adelin Benoît et Félix Sellier font partie du groupe de protestataires qui se traînera à un train de sénateurs jusqu'à l'arrivée à Gand, avant de quitter l'épreuve en guise de représailles (photo Les Sports illustrés)



En quête d'un développement plus adapté, le leader Denis Verschueren décide de retourner sa roue arrière en abordant Hasselt, la même qu'il montrera bientôt à ses derniers adversaires lors de l'arrivée à Huy (photo Les Sports illustrés)

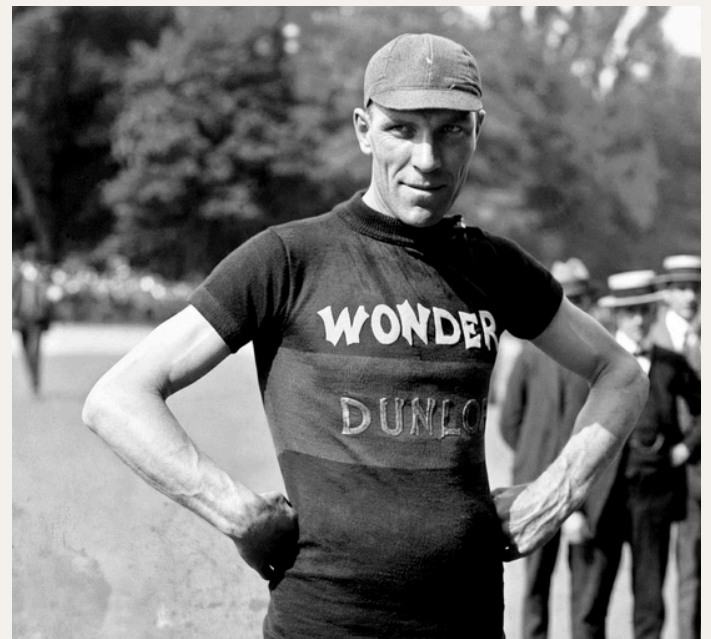


En route vers Luxembourg-ville, le groupe des leaders semble perdu dans l'immensité de l'Ardenne (photo Les Sports illustrés)

Guère rassasié, il donne encore une preuve manifeste de sa supériorité lors de la 3^e étape, celle des monts ardennais. Flanqué de son équipier Maurice De Waele, celui qui a tout du bon cheval de labour part à l'offensive dès Dolembreux et oblige le peloton à une chasse de 100 kilomètres, avant de faire le ménage dans la côte d'Echternach et de s'imposer facilement au sprint devant Verdyk et... De Waele. L'Anversois s'offre donc un troisième triomphe d'affilée sur le vélodrome de Bel Air !

Ayant le Tour en main, Denis Verschueren n'a plus aucune raison de produire des efforts exagérés entre Luxembourg et Namur. La voie est donc libre pour des coureurs de second plan... Dans les campagnes et forêts noyées par un brouillard humide, les modestes Camille Leroy, René Wendels et Camille Botte s'en donnent à cœur joie, sans pour autant faire la différence. C'est donc au sprint que se joue la gagne au sommet de la Citadelle.

Encore dans le coup pour réaliser un quadruplé, Denis Verschueren fait toutefois un écart d'éviter un chapeau tombé par terre et, dans un geste d'énervement, il accroche Albert Jordens qui tente de prendre le dessus. Déclassé, l'impressionnant Anversois doit laisser le succès à cet espoir déchu manquant cruellement d'ambition et dont le principal fait d'armes réside en une seconde place à Liège-Bastogne-Liège 1922.



Avec trois succès en 3 jours de course, le puissant Anversois Denis Verschueren fait un carton plein. Un tel exploit n'avait été accompli jusque-là que par le seul René Vermandel, en 1922 (photo Bibliothèque Nationale de France)



Au sommet de la Citadelle de Namur, Albert Jordens l'emporte sur le tapis vert. Il s'agit du dernier succès de la carrière du Liégeois qui parviendra encore tout de même à boucler 3 Tours de France (photo Bibliothèque Nationale de France)

L'ultime étape est d'abord marquée par la chute de Joseph Pe à Mont-sur-Marchienne. Second à seulement 3 minutes au classement général, le Brabançon, qui pensait encore pouvoir inverser la tendance, doit renoncer. Il ne vivra pas le final en apothéose offert par Auguste Verdyk.

Après avoir provoqué la bagarre à Beaumont, la grande révélation de l'épreuve finit par écoeurer Verschueren lui-même, le seul à tenter d'accrocher sa roue. Victime d'une défaillance sur la fin, le néo-professionnel anversois réussit toutefois à conserver quelques secondes d'avance pour rentrer en triomphateur à Bruxelles ! Un instant de gloire qui en connaîtra d'autres en cette saison 1925, avant une nette et longue baisse de régime.



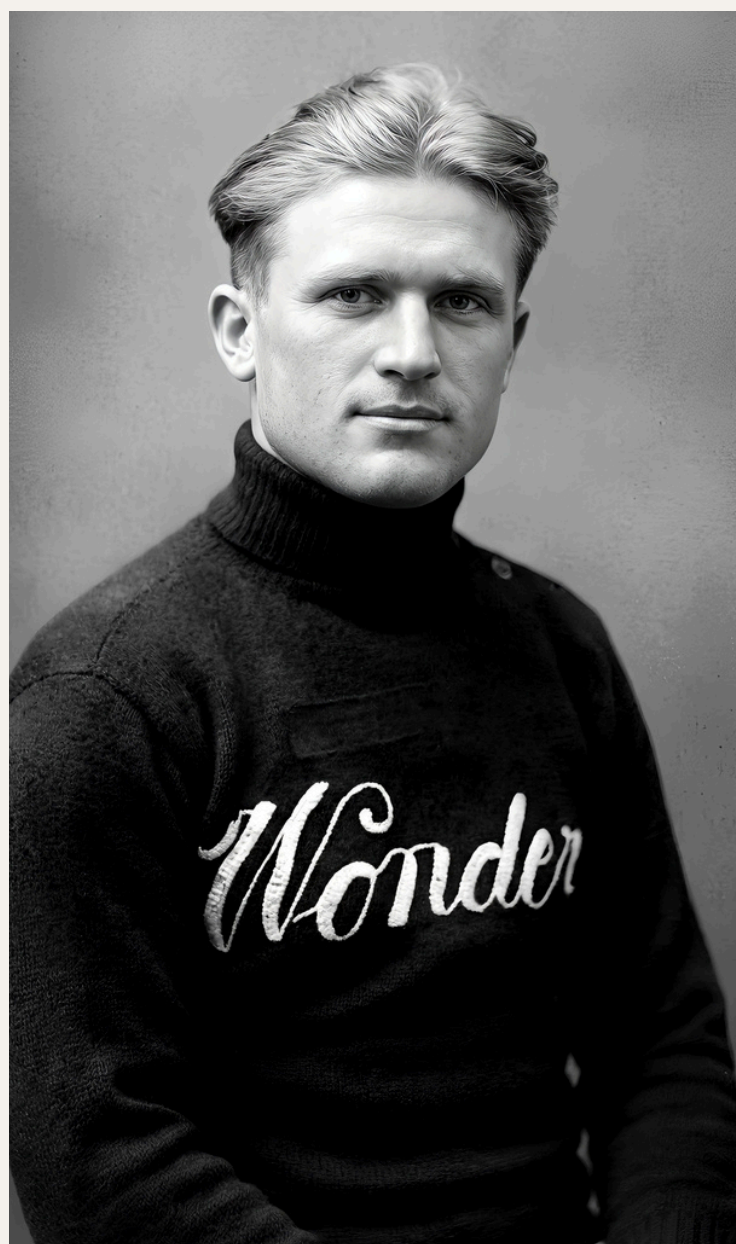
Jules Verriest, Joseph Jumet et Jorinus Van der Wiel emmènent le maigre peloton des rescapés à hauteur du pont d'Assesse pour achever une épreuve dont ils n'auront été que des faire-valoir (photo Les Sports illustrés)



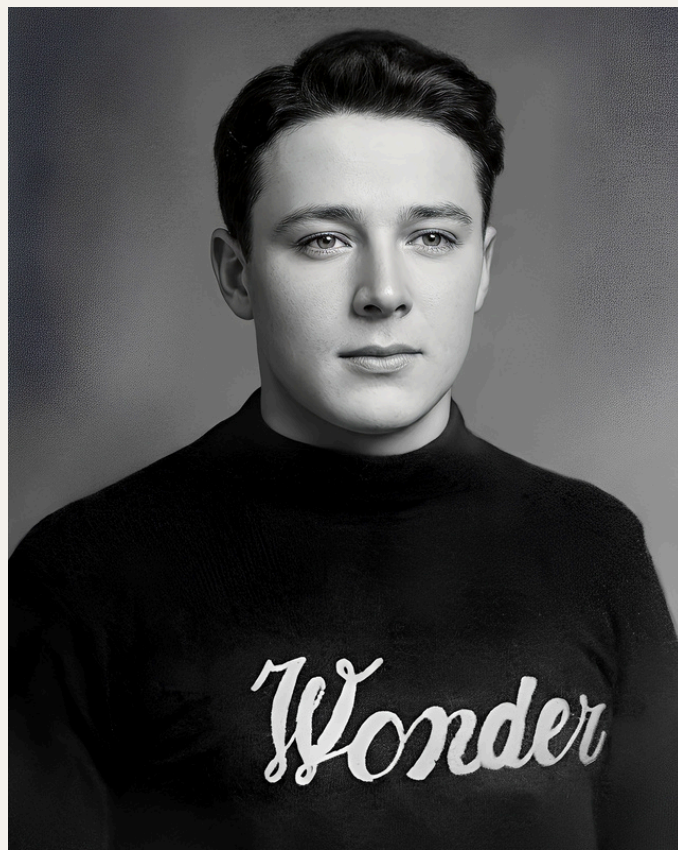
Depuis le début de l'épreuve, Auguste Verdyk tournait autour de la victoire. Après 3 podiums d'affilée, le lauréat du Tour de Belgique indépendant 1924 fera preuve d'audace et de persévérance pour décrocher Denis Verschueren et l'emporter méritoirement à Bruxelles. Troisième au classement final, l'Anversois gagnera encore le Tour du Pays Basque au mois d'août (photo Bibliothèque Nationale de France)

Le grave incident d'Ypres a donc permis la renaissance, l'espace d'une semaine, d'un sport pur. Ce Tour 1925 peut certainement compter parmi les plus beaux. Chaque jour a apporté son lot d'émotions et quelques solides espoirs se sont révélés comme De Waele, Pé, Verdyk, et évidemment Verschueren. Véritable force de la nature, le géant d'Anvers est un glorieux vainqueur.

Sa pugnacité a permis, en grande partie, de sauver l'épreuve de la faillite totale. Malgré un style très rudimentaire, le géant Anversois a prouvé pouvoir devenir un des meilleurs routiers de son époque, ce qu'il confirmera par la suite en décrochant 2 Paris-Tours (1925 et 1928), ainsi que le Tour des Flandres et Paris-Bruxelles en 1926...



Auteur d'une course régulière et discrète, Maurice De Waele n'a vraiment jamais cherché à mettre en péril le leadership de son équipier Denis Verschueren. Terminant second à 2 reprises, le Flandrien ne s'est pas encore ouvert à l'ambition (photo Collection personnelle)



Avec sa 4^e place finale, Maurice Van Hyfte vient parachever le beau bilan de la formation Wonder. Le jeune Flandrien, appelé à forger l'essentiel de ses performances en France, a haussé son niveau pour se montrer à la hauteur de ses leaders. La maison parisienne, spécialisée en piles et batteries, ne manquera d'ailleurs pas de communiquer autour des exploits de ses protégés (photo Collection personnelle)



Cyrille Omeje connaît l'unique instant de félicité de sa carrière lors de la 1^{ère} étape, en terminant second derrière Denis Verschueren. Le modeste Flandrien cherchera ensuite à s'accrocher coûte que coûte pour sauver une 5^e place inespérée au classement (photo Collection personnelle)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-GAND

289 km

1. VERSCHUEREN Denis , en 9h.18'54" (31,030) à 3'09"	
2. OMEYE Cyrille	
3. DE WAELE Maurice	
4. PE Joseph	3'16"
5. DECORTE Raymond	9'38"
6. VAN HYFTE Maurice	17'32"
7. SCIEUR Léon	
8. TARGEZ Arthur	17'35"
9. VERDYK Auguste	18'16"
10. BEECKMAN Théo	22'54"
11. JUMET Joseph	
12. LUITES Léon	28'30"
13. BOLLY Albert	
14. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	28'58"
15. VAN DE CASTEELE Camille	31'38"
16. MARTIN Hector	32'30"
17. JORDENS Albert	
18. MARCHAND Joseph	
19. COLLET Louis	
20. LEROY Camille	34'33"
21. BRAECKEVELDT Léon	
22. DELBECQUE Julien	40'27"
23. WENDELS René	
24. MATTON Jules	40'45"
25. VERTRIEST Jules	45'48"
26. DESPONTIN Léon	
27. BOTTE Camille	1h01'05"
28. HARDY Emile	1h08'46"
29. DEBAETS Gaston	
30. DEBUSSCHERE Jean	
31. MASSON Emile	
32. SELLIER Félix	
33. BENOÏT Adelin	
34. VERMANDEL René	
35. DEBUSSCHERE Alfred	
36. MOTTIAT Louis	1h46'06"
37. ALLARD Henri	2h09'06"
	37 classés

Abandons :

J. Van de Velde, O. Taillieu, J. Majerus (L),
A. Collet, H. Beets (NL)

Classement général

1. VERSCHUEREN Denis , en 9h.18'54"	
2. OMEYE Cyrille	à 3'09"
3. DE WAELE Maurice	
4. PE Joseph	3'16"
5. DECORTE Raymond	9'38"

2^e étape : GAND-HUY

262 km

1. VERSCHUEREN Denis , en 9h.39'50" (27,111)	
2. VERDYK Auguste	
3. PE Joseph	
4. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	
5. DE WAELE Maurice	à 2'43"
6. LUITES Léon	8'33"
7. MARCHAND Joseph	
8. OMEYE Cyrille	13'33"
9. VAN HYFTE Maurice	
10. WENDELS René	14'58"
11. DESPONTIN Léon	15'44"
12. TARGEZ Arthur	
13. BRAECKEVELDT Léon	
14. JORDENS Albert	19'15"
15. LEROY Camille	21'07"
16. JUMET Joseph	27'32"
17. DEBUSSCHERE Alfred	
18. HARDY Emile	28'48"
19. VERTRIEST Jules	50'11"
20. BOTTE Camille	
	20 classés

Non partants :

R. Vermandel, A. Benoît, L. Mottiat, E. Masson, A. Bolly, L. Collet, J. Debusschere, J. Delbecque, T. Beeckman, G. Debaets, R. Decorte, C. Van de Casteele, J. Matton, F. Sellier, H. Allard

Abandons :

H. Martin (*malade*), L. Scieur (*renversé par une moto*)

Classement général

1. VERSCHUEREN Denis , en 18h.43'44"	
2. PE Joseph	à 3'18"
3. DE WAELE Maurice	6'04"
4. VERDYK Auguste	18'16"
5. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	28'58"
20. DEBUSSCHERE Alfred	à 1h.51'18"

4^e étape : LUXEMBOURG-NAMUR

235 km

1. JORDENS Albert , en 8h.55'13" (26,340)	
2. VERSCHUEREN Denis	
3. VERDYK Auguste	
4. LUITES Léon	
5. DESPONTIN Léon	à 3"
6. PE Joseph	
7. DE WAELE Maurice	16"
8. HARDY Emile	22"
9. JUMET Joseph	39"
10. OMEYE Cyrille	
11. VAN HYFTE Maurice	2'43"
12. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	7'10"
13. MARCHAND Joseph	7'56"
14. VERTRIEST Jules	11'27"
15. BRAECKEVELDT Léon	11'51"
16. LEROY Camille	12'29"
17. BOTTE Camille	15'26"
18. WENDELS René	20'48"
	18 classés

Classement général

1. VERSCHUEREN Denis , en 38h.49'10"	
2. PE Joseph	à 3'21"
3. DE WAELE Maurice	6'20"
4. VERDYK Auguste	18'16"
5. VAN HYFTE Maurice	38'31"
18. VERTRIEST Jules	2h.19'49"

3^e étape : HUY-LUXEMBOURG

267 km

1. VERSCHUEREN Denis , en 10h.55'13" (25,837)	
2. DE WAELE Maurice	
3. VERDYK Auguste	
4. PE Joseph	
5. JORDENS Albert	à 1'13"
6. BRAECKEVELDT Léon	1'37"
7. VAN HYFTE Maurice	4'43"
8. DESPONTIN Léon	
9. LUITES Léon	7'30"
10. BOTTE Camille	20'47"
11. JUMET Joseph	22'30"
12. HARDY Emile	22'35"
13. OMEYE Cyrille	
14. VERTRIEST Jules	32'49"
15. MARCHAND Joseph	
16. LEROY Camille	
17. WENDELS René	48'07"
18. VAN DER WIEL Jor. (NL)	1h.21'27"
	18 classés

Non partant : A. Debusschere

Abandon : A. Targez

Classement général

1. VERSCHUEREN Denis , en 29h.53'57"	
2. PE Joseph	à 3'18"
3. DE WAELE Maurice	6'04"
4. VERDYK Auguste	18'16"
5. VAN HYFTE Maurice	35'48"
18. VERTRIEST Jules	2h.08'28"

5^e étape : JAMBES-BRUXELLES

294 km

1. VERDYK Auguste , en 11h.20'11" (25,934) à 19"	
2. DE WAELE Maurice	
3. VAN HYFTE Maurice	
4. VERSCHUEREN Denis	
5. JORDENS Albert	9'35"
6. BRAECKEVELDT Léon	
7. DESPONTIN Léon	9'59"
8. OMEYE Cyrille	17'32"
9. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	20'10"
10. MARCHAND Joseph	27'16"
11. LEROY Camille	
12. JUMET Joseph	
13. VERTRIEST Jules	27'39"
14. WENDELS René	28'07"
15. BOTTE Camille	32'34"

Non partant : E. Hardy

Abandons : L. Luites, J. Pé

CLASSEMENT FINAL

1. <u>VERSCHUEREN Denis</u>	en 50h.02'40"
2. DE WAELE Maurice	à 6'26"
3. VERDYK Auguste	17'57"
4. VAN HYFTE Maurice	38'31"
5. OMEYE Cyrille	57'13"
6. JORDENS Albert	1h.02'14"
7. BRAECKEVELDT Léon	1h.13'01"
8. DESPONTIN Léon	1h.15'58"
9. JUMET Joseph	1h.38'43"
10. MARCHAND Joseph	1h.46'55"
11. LEROY Camille	2h.06'05"
12. VAN DER WIEL Jorinus (NL)	2h.15'46"
13. WENDELS René	2h.32'12"
14. VERTRIEST Jules	2h.46'09"
15. BOTTE Camille	3h.26'27"

Après le Tour des sanctions furent prises à la suite des incidents de la 1^{ère} étape :

- 3 mois de suspension à René VERMANDEL, Félix SELIER, Adelin BENOIT, Gaston DEBAETS et Emile MASSON
- 6 semaines à Louis MOTTIAT
- 15 jours à Alexandre COLLET, Jean DEBUSSCHERE, Albert BOLLY, Théo BEECKMAN, Julien DELBECQUE et Jules MATTON



Grâce à une course offensive et le gain de trois étapes, le lauréat final Denis Verschueren aura eu le grand mérite de faire oublier le boycott des coureurs du tout puissant groupe Alcyon. Il mérite pleinement d'arbore l'écharpe tricolore du vainqueur (photo Collection personnelle)