



COUPS de pédales

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

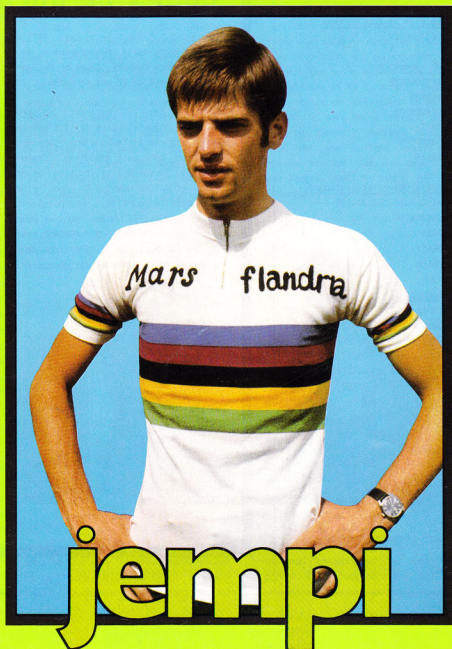
ABONNEMENT ANNUEL
800 FB OU 140 FF.

PERIODIQUE BIMESTRIEL
MARS - AVRIL 1991

No 23

RETIE,

15 MARS 1971



ORGANISATION MONDIALE DE
LA PRESSE PERIODIQUE
MEMBRE



Administration, annonces

5, rue des Alouettes
4120 NEUPRE
BELGIQUE
Tel.: 041/71.57.22
C.C.P.: 000-1517180-03
No d'édition 155 de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER
WILLY ANSEEU
MICHEL DARGENTON
GUY CRASSET
COLETTE JASPERS
RUDI CREETEN

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER
MICHEL DARGENTON
GUY CRASSET
ROBERT DESSY
DENIS COULON

Correspondants

Ouest France: BRUNO CORBARD
Midi France: CHRISTIAN RABUT
Région Paris: ANDRE LE CALVE
Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB
Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES
Suisse: JEAN-FRANÇOIS NICOD
Hollande: WOUT KOSTER
Italie: STEFANO FIORI
Pologne: PIOTR EJSZMONT
Belgique: DENIS COULON
Allemagne: MANFRED GOHR

Photographe

BRUNO MATHOT

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

MONSERE, FAUCHE EN PLEINE GLOIRE
SZURKOWSKI A L'INTERVIEW
LE REVE DE CHRISTOPHE LAVAINNE
AVIS DE RECHERCHES
DOSSIER "CLASSIQUES"
LE MENN, LE CYCLISME PASSION
LIVRES D'HIVER
LES EXTRA-SPORTIFS
LA VIE ET LA CARRIERE DE STAN OCKERS
PELTON 90 (II)
VOS ANNONCES

COUPS DE GUEULE !

Il y a 20 ans, le 15 mars 1971 à Retie, disparaissait tragiquement et stupéfiement Jemmy MONSERE, Champion du Monde en titre âgé de 23 ans seulement.

A cet âge, la mort est toujours stupide et injuste. Elle le fut envers MONSERE, fauché à l'aube d'une carrière que chacun annonçait grandiose. Insouciant et joyeux drille tout en étant sérieux et motivé quant à la conduite de sa trajectoire sportive, Jemmy possédait toutes les qualités innées requises pour devenir un second Roger DEVLAMINCK avec en outre davantage de dispositions dans les grands tours qu'il allait découvrir.

Hélas, jamais on ne pourra savoir jusqu'où pouvait aller le jeune prodige flamandien.

Avec le rappel de la disparition de Jemmy MONSERE, nous tenons à mettre en exergue les dangers du cyclisme de compétition.

A l'heure où la saison 1991 débute, nous ne pouvons qu'inciter tous les passionnés de vélo à oeuvrer de telle façon que des accidents similaires à celui qui frappa MONSERE deviennent de plus en plus rares.

La Rédaction.

Il y a 20 ans déjà :

JEAN-PIERRE MONSERE

Fauché en pleine gloire !

Les mots parfois n'ont pas assez de résonance pour exprimer ce qu'ils veulent décrire. Ainsi cette insoutenable vision d'un jeune champion du monde de 22 ans gisant les bras en croix sur l'asphalte d'une route campinoise en ce début du printemps 1971. Jemmy MONSERE avait toute la vie devant lui et son avenir cycliste s'annonçait merveilleux. Il respirait la joie de vivre et sous des apparences frivoles et juvéniles, il cachait une énorme volonté de vaincre et de graver au plus tôt les échelons menant à la grande notoriété.

Il débute en 1962 parmi les non licenciés et s'avère aussitôt être un coureur de grande classe capable de briller sur tous terrains. Entre ses débuts et son passage chez les professionnels en septembre 1969, il récolte 160 victoires dont des épreuves aussi cotées que le GP Peugeot, le Circuit des Régions Flamandes, le Circuit Het Volk et la finale de l'Etoile des amateurs.

Prouvant ses goûts éclectiques, il brille également sur piste devenant deux fois champion de Belgique en poursuite olympique par équipes avec ses copains de la Flandre Orientale. Paradoxalement il échoue régulièrement dans sa chasse aux maillots tricolores sur route : il se classe second en 1966 dans le championnat des juniors et en 1967, 68 et 69 chez les amateurs. Abonné à la seconde place, il échoue aussi de justesse derrière le Danois Leif MORTENSEN dans la joute mondiale disputée à Brno en 1969.

Après le mondial disputé en Tchécoslovaquie il passe professionnel chez "Mars-Flandria" et ses débuts sont rapidement ponctués d'une grande victoire même si elle fut obtenue sur le tapis vert. Dans le tour de Lombardie, il se bat avec les meilleurs et se retrouve dans la bonne contre-attaque lancée aux trousseaux de Gianni MOTTA. L'élégant coureur transalpin est rejoint à 10 Kms du

but. Au sprint, le fantasque Hollandais Gerben KARSTENS l'emporte devant MONSERE. Herman VAN SPRINGEL, Franco BITOSI et Martin VANDENBOSSCH. Le Néerlandais sera néanmoins déclassé pour dopage et la victoire reviendra au valeureux Jemmy.

L'année 1970 est celle de l'avènement. Le jeune prodige belge devient champion de Belgique d'omnium et remporte le championnat d'américaine et les 6 Jours de Gand associé à Patrick SERCU. A 22 ans, il compte déjà 4 maillots tricolores obtenus sur piste dans trois disciplines différentes. MONSERE retarde ses débuts dans les grands tours en raison de son jeune âge mais aussi dans le but de poursuivre d'abord sa découverte des grandes classiques du printemps. Il s'agit de l'indice d'une grande sagesse et la preuve inéductible de son désir de durer. Il possède toutes les qualités requises pour devenir un nouvel empereur...

man VAN SPRINGEL du difficile Championnat de Belgique à Yvoir, il confirme ses énormes moyens sur les parcours les plus durs. Embarqué dans le Championnat du Monde disputé à Leicester, MONSERE fait honneur à sa sélection au-delà de toute espérance et devient champion du monde à l'âge de 22 ans ! Il tient sa revanche sur Leif MORTENSEN second, tandis que Felice GIMONDI le fier Bergamasche, semble dépité de sa 3e place.

L'année 71 doit être celle de la grande confirmation dans les classiques. Jemmy se prépare en conséquence. Il débute par une jolie victoire dans le tour d'Andalousie et le 15 mars il dispute le GP de Retie en prévision de Milan-San Remo où il sera grand favori. Hélas ce sera sa dernière course. MONSERE est happé par une voiture venant en sens inverse et tué sur le coup... ! Jean-Pierre MONSERE tombe au champ d'honneur des martyrs de la petite Reine



Jemmy, Annie et le petit Giovanni un bonheur hélas trop éphémère.

Il décroche de jolies places d'honneur dans le Tour des Flandres, Paris-Roubaix et la Flèche Wallonne. En se classant ensuite 3e derrière Eddy MERCKX et Her-

en pleine gloire à l'heure où les rêves les plus chimériques lui sont encore permis. Il laisse derrière lui chagrin et désespoir ainsi qu'Annie, une épouse



Retie 15 mars 1971: le drame. Noël FORE se penche sur le corps inerte de MONSERE.

éplorée et un petit bambin de 3 ans. Le destin des MONSERE s'apparente à une tragédie lorsque 4 années plus tard le petit Giovanni est à son tour tué par une voiture alors qu'insouciantement, il pédalait joyeusement dans une rue de Rumbek... L'un avait 7 ans, l'autre 22 ans et chacun l'avenir devant lui.

Son palmarès

Débuts en 1962, junior en 1966, amateur en 1967, pro fin 1969.

1966: 2e championnat de Belgique juniors.

1967: Champion de Belgique pour suite par équipes, 2e championnat de Belgique amateurs

1968: Champion de Belgique pour suite par équipes, 1er GP Peugeot, 2e championnat de Belgique, 6e championnat olympique sur route.

1969: 1er circuit Het Volk, 1er circuit régions flamandes, 1er finale étoile des amateurs, 2e championnat du monde, 2e du championnat de Belgique.

1er Tour de Lombardie, 2e Coppa Agostini, 3e Championnat des Flandres, 6e GP de Fournies.

1970: Champion du monde, Champion de Belgique d'omnium, Champion de Belgique d'américaine (+Sercu), 1er des 6 Jours de Gand (+Sercu), 2e GP de la Banque, 3e Championnat de Belgique, 6e Tour des Flandres, 6e Challenge Super prestige, 8e Gand-Wevelgem, 8e Flèche Wallonne, 10e Paris-Roubaix, ab Tour d'Andalousie (2 étapes), ab Paris-Luxembourg (1 étape).

1971: 1er Tour d'Andalousie (2 étapes).

Interview de RYSZARD SZURKOWSKI

1) Quels furent vos débuts?

Chaque année au mois de Mai, à l'époque de la Course de la Paix, je m'enflammais pour le vélo. Petit garçon, je faisais de la bicyclette sur un vélo ordinaire. Dans chaque famille campagnarde, il servait de moyen de locomotion commun. Avec des copains, nous organisions de véritables courses cyclistes et je me souviens que la première qui m'ait apporté le succès comptait cinq kilomètres! Je suis arrivé second et comme prix j'ai reçu une très belle pomme odorante.

Plus tard à l'âge de 17 ans, j'ai acheté mon premier vélo de course. Cette machine ne plaisait pas du tout à mon père: "Avec cela, tu n'arriveras même pas au magasin" disait-il; "Quand auras-tu le temps de t'en servir?"

2) As-tu trouvé le temps?

Je me suis mis à pratiquer le cyclisme systématiquement. A ma première véritable épreuve, je me suis classé second puis, à ma première victoire, j'ai obtenu une grande caisse de jambon et un diplôme.

3) Ensuite ce fut le service militaire?

En effet. J'ai alors reçu l'autorisation de m'entraîner après les cours. Je me suis inscrit au club de l'armée et je suis devenu un vrai coureur. Ce dont je rêvais depuis longtemps s'est enfin réalisé. C'est sous les armes que je me suis décidé à prendre part à la Course de la Paix; j'ai même parié avec un copain que j'y serais.

4) Comment cela devenir un vrai coureur?

Les véritables entraînements ont

commencé et j'avais mon compte. J'ai débuté en cyclo-cross, je tombais à chaque virage mais je gagnais. Au championnat national, j'ai même culbuté dans un fossé ce qui ne m'a pas empêché de le remporter avec une bonne avance sur mes suivants; la surprise fut complète. Je me suis alors retrouvé dans l'équipe des syndicats. En 1968, pour la première fois, j'ai pris part à une compétition à l'étranger. Ce fut en Belgique où je fis la connaissance de Roger DEVLAMINCK. J'ai alors participé au Tour de Yougoslavie en compagnie de champions tels Gosta PETTERSSON et Joop ZOETEMELK.



Ryszard SZURKOWSKI

En ce qui concerne la tactique à suivre, le coureur l'apprend durant toute sa carrière. A mes débuts, ce n'était guère brillant. Chaque fois que j'essayais de courir au milieu du peloton, je me retrouvais invariablement au sol!

5) Quelle est la place de la Course de la Paix dans ta carrière?

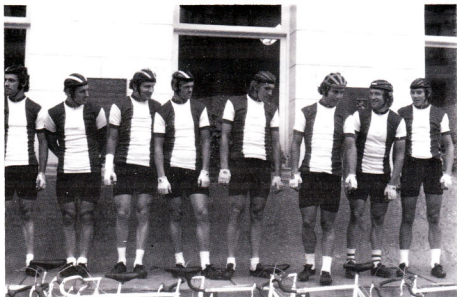
A mes yeux, ce fut toujours l'épreuve la plus importante. Mes 4 victoires dans cette course m'ont apporté la notoriété tant à l'Est qu'à l'Ouest. Je dois aussi avouer qu'aucune autre grande course amateur n'apporte autant de fatigue psychique que la Paix. En outre, il n'existe aucune autre course au monde qui soit si bien organisée.

6) Quelle fut ta première participation à la Course de la Paix?

C'était en 1969. Avant le départ, j'avais peur de mal faire. J'ai pourtant enlevé la 2e étape en démarrant en solitaire dans les derniers kilomètres malgré un pneu dégonflé. Je suis aussi devenu leader mais j'étais chagriné par peur de la course contre la montre. Le lendemain j'ai déjà perdu le maillot jaune par manque de maturité et si la victoire finale échut au Français Jean-Pierre DANGUILLE c'est à cause des étapes contre le chrono que j'ai mal abordées. Aujourd'hui, j'agis d'une autre façon.

7) L'année 1970 ne fut-elle pas celle de l'explosion des amateurs Polonais?

Qui en effet, nous nous sommes mis à gagner tout ce que vous voulez. Avant le départ des épreuves, nous désignons celui qui devait gagner. Cela montrait non seulement la force de notre équipe nationale mais aussi la totale confiance que nous avions désormais en nous. C'est donc en 1970 que pour la première fois j'ai enlevé la Course de la Paix avec une belle avance sur le Français Marcel DUCHEMIN. Mes équipiers d'alors, les CZECHOWSKI, HANUSIK, NOWICKI, MATUSIAK, KRZESZOWIEC et KACZMAREK étaient de très bons coureurs et nous formions une équipe homogène et très soudée.



4 Jours du Hainaut Occidental 1971. L'équipe polonaise de g. à dr.: KOMALSKI, SZURKOWSKI, BREZNY, MATUSIAK, MYINIK, NOWICKI, SZOSDA et ZAWADA

8) Quel fut ton plus dangereux rival lors de ta seconde victoire en 1971?

Cette année là, il y avait de nombreux nouveaux coureurs talentueux au départ. L'un des plus dangereux était le Belge Marc DEMEYER. Je n'oublierai jamais la dernière étape disputée sous un violent orage avec averses et bourrasques comme je n'en avais jamais connues. La piste d'arrivée était transformée en piscine.

Le Russe NELUBIN m'a sérieusement attaqué, DEMEYER lui aussi. J'ai accéléré en compagnie de CZECHOWSKI et finalement c'est grâce au comportement du grand Belge que mon équipier CZECHOWSKI s'est octroyé la seconde place finale.

9) Cela s'est moins bien passé l'année suivante?

Quelques jours avant le départ, CZECHOWSKI s'est gravement blessé à l'entraînement et il a cessé de courir. Ce fut un valeureux coureur ne croyant pas assez à ses chances. Dès la seconde étape, HANUSIK s'est fracturé la clavicule. Au cours de la 6^e étape conduisant à Karlove Vary en Tchécoslovaquie, nous avons essuyé une lourde défaite. Il faisait froid et je fus victime d'un

incident mécanique puis victime d'un accident. En tête les Allemands, Russes et Tchèques ont attaqué. Démoralisé, j'ai perdu plus de 11 minutes et je ne pouvais plus espérer briger la victoire finale.



SZURKOWSKI en action dans la Course de la Paix.

10) Chez les pros il y a eu de célèbres tendons. Chez les amateurs il y a eu le duo SZURKOWSKI-SZOSDA?

SZOSDA fut un grand coureur possédant de grandes ambitions et il voulait devenir le meilleur. Souvent il était meilleur que moi et d'ailleurs il avait le droit de cultiver ses ambitions. Il a pourtant achevé sa carrière beaucoup trop tôt, s'étant probablement brûlé les ailes psychiquement, devenant très nerveux au fil des ans. Pourtant c'était un champion d'une classe tout à fait exceptionnelle. Nous rivalisions souvent comme à la course de la Paix 1973 où je me suis classé premier tandis qu'il terminait second.

Notre échec commun dans le tour de Pologne "open" devant les jeunes professionnels belges de chez "Ijsboerke" fit grand bruit. Bien dirigés par Rik VAN LOOY, les Belges ont roulé en équipe et alors que nous nous regardions en chiens de faïence, ils ont attaqué et en sont



Champion du Monde 1973.

sortis vainqueurs avec DELCROIX et Ludo PEETERS. Après cette course, la fédération nous a punis et nous avons été suspendus pendant un mois!

11) Tu es longtemps couru derrière le maillot arc-en-ciel?

Cinq ans exactement. Ma première sélection a eu pour cadre la joute arc-en-ciel en 1969 à Brno. J'ai loupé la principale échappée. En 1970 à Leicester, où j'ai aussi pris part à la course par équipes, j'étais avec les meilleurs lorsque j'ai crevé dans la finale. Pendant plusieurs mois, je me suis demandé ce qu'il serait advenu sans cette crevaisson.

En 1971 à Mendrisio la guigne m'a à nouveau frappé avec une chute à mi-course. Sur la fin GUSIATNIKOV et Régis OUVION se sont enfuis. J'ai entamé une longue poursuite, j'ai rattrapé le russe et lorsque j'ai entrevu la médaille d'argent Freddy MAERTENS et l'espagnol VIEJO m'ont dépassé. Aux J.O. de 1972 j'ai manqué de mobilité et lorsque KUIPER s'est échappé nous avons abdié d'emblée frappés d'apathie générale. Enfin l'année 1973 est arrivée avec Montjuich en toile de fond.

A Suivre...

Piotr EJSMONT.

Suite et fin avec palmarès complet dans le No 24 de C.D.P.

PETIT CONCOURS

Un coureur cycliste vainqueur d'une grande classique est devenu mondialement célèbre grâce à l'automobile après avoir quitté son pays.

De qui s'agit-il?

Réponse à la Rédaction pour le 31 mars 91. Le vainqueur, tiré au sort parmi les bonnes réponses recevra un exemplaire du livre:

LE CYCLISME DANS LES COTES D'ARMOR
A LA FIN DU SIECLE DERNIER.

gracieusement offert par l'auteur Mr. Roland LADEVE.

NB: la question est posée par l'auteur.

LES SURNOMS

BLANCHONNET:
BLEKEMOLEN Cor (NDL):
BOBET Jean:
BOBET Louis:
BONDUEL Frans:
BOTTECCHIA Ottavio:

BOUHOURS Emile:
BOURREAU Bernard:
BOUVET Albert (F):

BOVET Miguel (I):
BRAMBILLA Pierre (F):

BREAU Henri (F):
BREU Beat (S):
BUSCHENHAGEN Paul (D):
BUYSSE (B):
BELLONI Gaetano (I):

BARONCELLI Gianbattista (I): Gibi Tista

le Phénomène
Bleekie
le Professeur
Louison Bobette
le Rondouillard
le Maçon du Frioul
le Charretier
le Bôcheron du Frioul
le Normand
Petit-Frère
le Granitier
le Bouledogue de Fougère
l'Homme à la rotule cassée
la Sardine
la Brambille
la Galoche
la Grenouille
la Puce de St Gall
Buschi
le Grand
le Tano
le Roi de la Bode

LES ARCHIVISTES

Pour ce numéro, je vais dresser la liste de deux séries de chromos édités en Hollande. La première série date de fin 1959. Les chromos sont de format 5 x 7 cm. La photo elle-même ne fait que 4 x 4,5 cm. En dessous de la photo deux branches croisées avec entre elles le nom du coureur, sa nationalité et sa date de naissance. Au dos, le palmarès en 4 langues (Allemand, Français, Italien et Néerlandais). Les photos sont numérotées de 1 à 171.

La deuxième série date de fin 1960. La différence entre les deux séries se situe au bas du chromo: un drapeau aux couleurs du pays du coureur remplace les deux branches. La nationalité et la date de naissance ont disparu. Cette deuxième série a été mise à jour: certains coureurs cèdent leur place à de nouveaux venus. Par contre, le palmarès n'a pas été adapté et les résultats de 1960 n'y apparaissent pas. 11 chromos supplémentaires portent le total de la série à 182.

Dans la liste des coureurs repris dans ces deux séries, à côté du numéro de la photo, ne figure qu'un seul nom si le coureur est repris dans les deux séries. Le deuxième nom éventuel est celui du coureur appartenant à la série 1960.

L'intérêt de ces séries est double: d'abord, elles représentent de nombreux coureurs dont les photos sont rares ou introuvables (plus particulièrement des Espagnols ou des pistards); ensuite, elle est en couleur et nous permet de découvrir des maillots comme Torpedo, Condor ou Licor 43.

- 1 Roger Rivière
- 2 Jean Dotto
- 3 Jean Robic Roger Baens
- 4 Jean-Claude Annaert
- 5 Louison Bobet
- 6 Roger Hassenforder
- 7 Louis Bergaud

- 8 Jean Graczyk
- 9 Joseph Thomin
- 10 Emile Carrara Willy Vandenberghen
- 11 Jean Forestier
- 12 Roger Gaignard
- 13 Dominique Forlini
- 14 Gérard Saint
- 15 Jean Milési
- 16 Fernand Picot
- 17 Edouard Delberghe
- 18 Albert Bouvet
- 19 Henri Anglade
- 20 Jean Stablinski
- 21 Jean Anastasi
- 22 Louis Rostollan
- 23 Joseph Grossard



VAUCHER Alcide
SCHWEIZ
19-4-1934

- 24 Antonin Rolland
- 25 François Mahé
- 26 René Privat
- 27 André Darrigade
- 28 Jacques Anquetil
- 29 André Le Dissez
- 30 Pierre Brun
- 31 Louis Bisilliat
- 32 Erwin Schweizer
- 33 Walter Bucher
- 34 Kurt Gimmi
- 35 Heinz Graf
- 36 Ernst Traxel
- 37 Oscar Von Buren
- 38 Hans Hollenstein
- 39 Oscar Plattner
- 40 Attilio Moresi
- 41 Alfred Ruegg
- 42 René Streher
- 43 Jean-Claude Gret
- 44 Emmanuel Plattner
- 45 Walter Favre
- 46 Fritz Pfenniger
- 47 Rolf Graf

- 48 Emil Von Buren
- 49 Adolf Suter
- 50 Peter Tiefenthaler
- 51 Fritz Schär Dolf Verschueren
- 52 Hugo Koblet Jos Schils
- 53 Armin Von Buren
- 54 Max Schellenberg
- 55 Alcide Vaucher
- 56 Ferdi Kubler Piet Oelibrandt
- 57 Fritz Gallati
- 58 Jean Roth
- 59 Brian Robinson
- 60 Jean-Pierre Schmitz
- 61 Kay Werner Nielsen
- 62 Reg Arnold
- 63 Aldo Bolzan
- 64 Adolf Christian
- 65 Seamus Elliott
- 66 Edwin Simic
- 67 Charly Gaul
- 68 Palle Kykke
- 69 Marcel Ernzer
- 70 Roland Durlacher
- 71 Antonio Suarez
- 72 Guillermo Timoner
- 73 Carmelo Morales
- 74 René Marigil
- 75 José San Emeterio



A suivre...

Denis COULON.
9, chemin Croix Vasseau
7800 Langesaint

ILS NOUS ONT QUITTES

Louis HARDIQUEST

Né le 15.12.1910 à Hoegaarden, Louis HARDIQUEST y est décédé le 20.01.91 à l'âge de 80 ans. S'il était allé aux grandes courses par étapes (ses trois Tours de France se terminèrent par trois abandons), il fut un des meilleurs coureurs de classiques de son époque. Au terme d'une carrière relativement courte au plus haut niveau, il arrêta la compétition en 1940.



Son Palmarès

1932 (Indé)

1er Circuit de Hesbaye
3ème Bruxelles-Liège
3ème Tour de Belgique

1933

1er Circuit des Régions Flamandes
1er Tour de Corréze
2ème Paris-Nice
2ème 5e ét. Tour de Suisse
2ème 2e ét. Tour de Belgique

1934

1er Circuit des Régions Flamandes
1er Circuit du Morbihan
2ème GP de Tournai

1935

1er Paris-Belfort
1er 1e ét. Circuit de l'Ouest
2ème Paris-Bruxelles
2ème Circuit de Paris
2ème Paris-Rennes
3ème Liège-Bastogne-Liège

1936

1er Tour des Flandres
1er Championnat du Brabant (Wavre)
1er 8e ét. Circuit de l'Ouest
2ème Championnat de Belgique
3ème Paris-Bruxelles
4ème Circuit de Paris
6ème Liège-Bastogne-Liège

1937

1er Paris-Boulogne
3ème Tour des Flandres
3ème Paris-Limoges

1938

1er Anvers-Tielt
2ème Paris-Roubaix
2ème Circuit de Paris
4ème Tour des Flandres

1939

2ème 1e ét. Paris-Saint-Etienne

Marino MORETTINI

Né le 02.01.31, Marino MORETTINI est décédé fin décembre, quelques jours avant d'avoir soixante ans. Chez les amateurs, il fut un des meilleurs sprinters mondiaux de sa génération. Il fut champion d'Italie du km en 1950, 1951, 1952 et 1953. En vitesse, il perça au niveau mondial dès 1951 en se classant 2ème du Championnat d'Italie (derrière SACCHI) et 3ème du Championnat du Monde (derrière le même SACCHI et MOCKRIDGE). Sa progression se confirma en 1952. 3ème du Championnat d'Italie, il fut 2ème des Championnats du Monde (battu chaque fois par SACCHI). Aux Jeux Olympiques, il se classa second du km et remporta la médaille d'or en poursuite olympique (avec MESSINA, CAMPANA et DE ROSSI), ce qui prouve qu'il avait des qualités de résistance supérieures à celles du pur sprinter. En 1953, il devint enfin champion du monde, en battant en

finale PINARELLO (son vainqueur du Championnat d'Italie).

Passé professionnel en 1954, il fut barré par les meilleurs représentants de la formidable école de vitesse italienne de l'époque (MASPES, SACCHI, OGNA et autres PESENTI). Il ne parvint jamais en finale du Championnat d'Italie et sa meilleure performance au niveau mondial fut une place de quart de finaliste en 1956.

Il détint plusieurs records du monde, toujours sur piste en plein air. Chez les amateurs, celui du km départ arrêté (1'10"60 le 18.10.50); chez les pros, celui du 500m départ lancé (28"8/10 le 29.08.55), record qui allait résister 27 ans et celui du km départ lancé (1'03"6/10 le 05.09.56 et 1'02"6/10 le 26.07.61), record qui allait tenir le coup 12 ans. La longévité de ces records prouve à suffisance le haut niveau auquel MORETTINI les avait situés. Après sa carrière, il avait géré le restaurant "Parades" à Spino d'Adda.

Denis Coulon.

Bruno ZUFFELATO, Suisse âgé de 55 ans, est décédé près de Vérone en Italie suite à un accident de voiture.

Son épouse grièvement blessée est hospitalisée à St Gall.

ZUFFELATO fut un bon amateur et se classa 14ème du Championnat du Monde amateurs disputé à Waregem en 1957.

Passé pro en 1958, il courut le Tour de Suisse la même année. Il ne réussit aucune performance valable durant ses trois années passées parmi l'élite du cyclisme.

Né le 10/09/35, Bruno remporta chez les amateurs 2 fois le Tour du Nord-Ouest de la Suisse, 2 fois le Tour du Tessin et le Tour de Limmat. Il est décédé le 02/11/90.

Ernst BRETSCHER.

CHRISTOPHE LAVAINNE

Je réalise un rêve de gosse

Il ne se pose pas de questions. Christophe LAVAINNE, qui a suivi une trajectoire à la fois raccourcie et originale pour passer professionnel, savoure simplement son bonheur d'être coureur cycliste.

Membre d'une famille où personne ne fait de vélo, il tâte du foot et de la natation avant d'enfourcher à 13 ans (en 1977), une bicyclette en compétition. Amateur brillant sur la piste, c'est en cyclo-cross qu'il obtient ses meilleurs résultats pros. Plus jeune vainqueur de Paris-Rouen en 1982, il est au chômage fin 1983, lorsque Cyrille GUIMARD lui propose un premier contrat. Il a tout juste 20 ans et vient de connaître du fait d'une blessure aux vertèbres, une saison quasiment blanche.

- Cyrille, avec lequel j'étais en contact depuis 1982, m'avait fait un programme amateur jusqu'aux Jeux de Los Angeles. Le départ d'RHINALT et de plusieurs de ses coéquipiers à la Vie Claire précipité mon engagement chez Renault-Gitane. Je réalisais là un rêve de gosse, même si pour moi cela venait beaucoup trop tôt. Je n'avais jamais fait de montagne.

Pourtant, après un Dauphiné Libéré où il se retrouve "à pied" au bout de deux jours, LAVAINNE remporte la surprise générale le Tour du Luxembourg.

- "Deuxième du prologue, je me retrouve le lendemain dans une échappée qui prend 4 minutes au peloton; et je réussis à garder le maillot jusqu'au bout".

Ce sera sa principale performance jusqu'à ce qu'il gagne en 1987, qu'il considère comme sa meilleure année pour l'instant, une étape (à Epinal) du Tour de France. Dans la Grande Boucle, il finit aussi 3ème à l'Alpe d'Huez ayant là encore flairé le bon coup mais sa plus belle victoire, il pense l'avoir acquise au début de l'année suivante

avec son premier titre de Champion de France de cyclo-cross.

- "Il y avait la rivalité avec les "Toshiba" GAYANT, ARNOULD, Marc et Yvan MADIOT. Ils étaient donnés faciles vainqueurs par la presse. Cela ne m'a pas empêché après une petite échauffourée avec GAYANT, de m'imposer".

1989 en revanche n'a pas généré beaucoup de satisfaction surtout à cause d'ennuis de santé. La dernière saison quant à elle s'est traduite par de nombreuses places d'honneur, mais aussi par de nouveaux succès dans le championnat de France de cyclo-cross et dans le Tour du Luxembourg.

COURIR JUSQU'À 35 ANS?

- "Cyrille GUIMARD dit que je suis capable du meilleur comme du pire. En tout cas, il m'a toujours gardé sous son aile pour me permettre de progresser tranquillement. J'ai un état d'esprit d'équipe qui convient tout à fait à ce qu'il attend. On dit que j'ai le goût du sacrifice, mais je sais que de toute façon sur environ 100 jours de course, il y en aura peut-être 15 où je serai bien et deux où je me retrouverai en position de gagner... Cette année, je ferai toutes les classiques jusque Paris-Roubaix, celle-ci étant après le Tour des Flandres, mon épreuve préférée. Ensuite, je doublerai Tour de France et Tour d'Italie avec Laurent FIGNON".

Habitant Château Briant (à 70 kms de Nantes) depuis 5 ans, Christophe qui a échoué derrière David MARRAUD, le gardien du FC Nantes pour le titre de meilleur

CHRISTOPHE LAVAINNE



leur sportif de Loire Atlantique en 1990, ne sait pas combien de temps encore il figurera dans les pelotons. Il espère cependant n'être qu'à la moitié de sa carrière, c'est à dire courir jusqu'à 35 ans.

- "Même si j'arrêtais la route avant, je continuerais le cyclo-cross".

Il a toujours en tête le souvenir de ces coureurs d'exception qu'étaient Freddy MAERTENS et Dietrich THURAU: "Lors de la première course que j'ai disputée avec l'Allemand, je suis resté 20 kms dans sa roue pour apprécier son style. C'était une machine sur une machine.

Bruno CORBARD.

PALMARES DE CHRISTOPHE LAVAINNE

Né le 22/12/1963.

AMATEUR

1982: 60 victoires sur route dont Paris-Rouen.

1981: champion de France junior de poursuite olympique (avec le Comité de l'Orléonais).

1982: 4ème du championnat du monde de la course aux points.

PROFESSIONNEL

1984: vainqueur du Tour du Luxembourg.

1985: 3ème de Paris - Camenbert, vainqueur du prologue du Tour du Luxembourg, 12ème du Midi Libre, 15ème du Grand Prix d'Automne.

1986: 4ème de Tirreno - Adriatico, 88ème du Tour de France.

1987: 3ème du Championnat du Monde de cyclo-cross, 12ème du Tour des Flandres, 17ème de Gand-Wevelgem, vainqueur d'une étape du Circuit de la Sarthe et de la 6ème étape du Tour de France (40ème au classement final).

1988: Champion de France de cyclo-cross, 4ème du Tour de Hollande et de Paris-Bruxelles, 67ème du Tour de France, vainqueur de la 1ère étape du Tour d'Irlande, 64ème du Tour de France.

1989: 3ème du Championnat du Monde de cyclo-cross, 4ème du GP de Fourmies.

1990: Champion de France de cyclo-cross, 6ème des 4 Jours de Dunkerque, vainqueur du Tour du Luxembourg.

REPORTAGES EN PREPARATION

- Interviews de Bernard VIFIAN, Pino CERAMI, René PAVARD, Marie-Rose GAILLARD (enfin!), Daniel PLUMMER, Maurice DEMIER (exclusif!) Questionnaire de Marcel PROUST.)
- Le match Franco-Belge 1942
- Paris-Roubaix 1945
- Une classique de légende: Liège-Bastogne-Liège 1957.
- Le Tour 51 d'Hugo KOBLET
- Nos H.S. -coureurs luxembourgeois
 - Roger DEVLAEINCK
 - Raymond IMPANIS
 - Les 100 ans de la Doyenne
 - Raphaël GEMINIANI

Parution du

No 1 HORS-SERIE DE COUPS DE PEDALES

sur RIK VAN LOOY



COUPS de pedales
Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo
1000 FRS N°1 FÉVRIER 1991 PRIX : 400 FB



30 ans après son 1er Titre mondial

48 pages, double couverture en quadrichromie, 50 photos souvent inédites avec traduction du livre écrit en 1962 par FRED DEBRUYNE, l'avis de Rik sur ses victoires, ses défaites, son palmarès, sa bibliographie, sa reconversion, les interviews de ses équipiers SORGELOOS et SCHROEDERS:

PRIX: 400 FB ou 70 FF port inclus.

Un numéro exceptionnel hors abonnement à ne manquer sous aucun prétexte!

A commander et payer au CCP, en espèces ou par mandat postal au nom de l'Éditeur de C.D.P.

AVIS DE RECHERCHES

A. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP No 22

1) Q. d'Olivier BOURGEON (F)

a) R. de Denis COULON (B), D.J.H. VERWEIJ (NDL) et André LEMAN-LAMY (F).

Le vainqueur du Tour de la Rioja 1968 est Ramon MENDIBURU (sources: HISPACICLISMO 1983 et L'ANNUAIRE AOEC - Association des organisateurs espagnols des courses cyclistes - 1983) - Fédération espagnole de Cyclisme).

N.R.R.: le classement de VELO PLUS serait donc le bon.

b) R. de André LEMAN-LAMY (F).

Le lauréat des Boucles du Bas Limousin 1962 est Claude MAZEAUD; EMPINET ayant été imprimé plusieurs fois par erreur.

N.R.R.: où donc dénicher ce résultat? Le MIROIR DU CYCLISME (No 17) annonce cette course pour le 26/4 mais n'en donne nulle part le résultat. Idem pour VELO 63. Peut-être le journal L'EQUIPE pourra-t'il nous donner ce renseignement?

2) Q. de Matéo FLAQUER-PALMER (E)

R. de Daniel JULIEN (F), Daniel QUESTIER (B), André DEMAN-LAMY (F).

Voici les équipes espagnols aux Chpts du Monde Pros sur route (entre parenthèses le No de dossard):

1964: BAHAMONTES Federico (38)-GABICA Francisco (39)-MANZANEQUE Fernando (41)-OTANO Luis (42)-SUAREZ Antonio (44)-SOLER Angelino (45)-URIONA Valentin (46)-JIMENEZ Julio (47). Sources: L'EQUIPE et HET LAAS-TE NIEUWS).

1967: LASA Jose-Manuel (33)-GABICA Francisco (36)-GOMEZ DEL MORAL Antonio (38)-LOPEZ RODRIGUEZ José-Luis (39)-MOMENE Jose-Antonio (41)-SAEZ Ramon (44)-SANTAMARINA Luis Pedro (45)-VELEZ Eusebio (46). Source: L'EQUIPE.

1968: ECHEVARRIA Carlos (27)-GANDARIAS Andrés (28)-CASTELLO Eduardo (29)-ERENOZA-GA Gabino (30)-LOPEZ CARRIL Vicente (31)-

MARINE Jorge(32)-MENDIBURU Ramon (33)-OCANA Luis (34)-PERURENA Domingo(35)-SAEZ Ramon (36). Source: L'EQUIPE.

1976: PERURENA Domingo (85) - NAZABAL Jose (86)-MARTINEZ HEREDIA Enrique (87)-MENENDEZ Antonio (88)-LOPEZ CARRIL Vicente (89)-TAMAMES Agustin (90)-ELLO-RIAGA Francisco-Javier (91)-TORRES Pedro (92)-LASA Miguel Maria (93)-ANDIANO Julian (94). Source: L'EQUIPE et HET VOLK.

1978: MARTINEZ HEREDIA Enrique(99) GALDOS Francisco (100)-PUJOL Juan (101) PERURENA Domingo (102)-LOPEZ CARRIL Vicente (103)-LASA Miguel Maria (104)-MENENDEZ Antonio (105)-OLIVA Andrés (106) VILARDEBO Pedro (107)- TORRES Pedro(108) BELDA Vicente (109)-ESPARZA Antonio(110) Sources: programme du Chpt.

3) Q. de Jean-Claude JOLLY (F).

R. du responsable rubrique.

Le prénom de NOBLE est Jean (source: LES SPORTS). Aucune trace par contre pour COSSON et PERRET. Ce qui est (presque) certain, est qu'ils n'étaient pas pros dans les années de leur résultat.

4) Q. de Marc BOGAERT (B).

a) R. d'André DEMAN-LAMY (F).

J'ai seulement 3 renseignements à vous proposer concernant les lieux des Championnats de Belgique Juniors: 1926: Deurne, 1932:LUYTHAGEN (Anvers), 1934: LENDELEDE.

b) R. du responsable rubrique.

Voici quelques renseignements de lieux pour la période 47-54:

AMATEURS:

1947:Bourgleopold 1951:Zingen

1948:Biesmes 1953:Deerlijk

1950:Velaines/Sambre 1954:Silly Lez Enghien

DEBUTANTS:1954:Hoegaerde.

5) Q. de Claude DEGAUQUIER.

R. du responsable rubrique.

Le dernier No des <<SPORTS ILLUSTRES>> que je connaisse actuellement est le 919 du 28 septembre 1918, mais il y a d'en-

core en être publiés d'autres par la suite.

6) Q. d'un abonné anonyme.

R. de Mr. BONTEMPS (B).

La photo de la page 12 est Joseph HAVELANGE, né le 28/05/29 et pro du 16/8/55 à fin 55.

LES NOUVELLES QUESTIONS

1) Maurice DUMAS (F).

Je recherche les 10 premiers du Circuit des 4 Provinces (France) de 1941 et 1942?

2) Antoine MOUNIER (F).

Qui est-il? Carte postale éditée à St Etienne.



3) Denis COULON (B).

Quand fut décerné pour la 1ère fois le maillot de champion du monde?

4) Jean-Luc LIGIER (F).

Je voudrais connaître les 4es à 10es du Gp de Wallonie de 1935 à 39, 49 à 50?

Note: Pierre MOLINERIS recherche une photo prise au sommet du Capo BERTA dans

Milan-San Remo 1950. La légende précise que "BARTALI et FACHLEITNER sont échappés en compagnie de CHAPATTE et MOLINERIS masqué par le virage. COUPS DE PEDALES serait heureux de publier cette photo avec la légende.

AVIS

En raison de mes activités professionnelles, il n'y aura pas d'"AVIS DE RECHERCHES" dans le prochain numéro. Continuez cependant de m'envoyer vos questions (qui seront prises dans l'ordre d'arrivée) et vos réponses.

Le dossier "CLASSIQUES", lui ne subira pas d'interruption car préparé à l'avance; seules les remarques éventuelles seront traitées dès mon retour. Je vous retrouve donc dans le numéro 24.

Michel DARGENTON.
Rue de Broidoux, 69b
6769 ROBELMONT.

Bravo à tous et merci de votre participation. Nos félicitations aux lauréats.

Cette première expérience a vu 29 lecteurs participer. Nous avons essayé de distraire ceux-ci en restant dans un domaine pour lequel ils manifestent de l'intérêt. Merci pour les encouragements que certains m'ont prodigués.

Nous avions deux alternatives pour ce concours: faire "simple" et tout le monde ou presque trouvait les réponses ou "corser" un peu les questions pour arriver à une sélection et clarifier le classement.

Au fil des épreuves, en choisissant la seconde option, je me suis rendu compte que c'était au détriment des plus jeunes souvent moins érudits ou documentés. Je m'excuse auprès d'eux mais par nécessité j'ai dû conserver la version la plus sélective, ce qui je le souligne n'a en rien entamé leur enthousiasme.

Ceci dit, et pour que tous soient mis sur un pied d'égalité, je vous propose pour la saison 1991 un autre concours tout à fait modifié et dont voici le détail:

REPONSES A LA 6EME EPREUVE

Il fallait répondre:

- 1) Question annulée (les participants à la 5ème épreuve ont été informés).
- 2) R. VARNAJO
- 3) R. OUBRON
- 4) 3000 frs or
- 5) Floyd MAC FARLAND
- 6) 45ème

CLASSEMENT DE L'EPREUVE

- 1) D. QUESTIER 6pts (5+1), 2) Mrs BONNIN et LEROUGE 4 pts 4) Mrs TRANCHARD-POILPRE-VICTOR-PLANCO- MOUNIER- CRASSET-VERWEIJ- GRAVOT-JULIEN-GONELLA-RAPAILLE-RAVALLEC- LOISEL-J.C.FERRY-B.FERRY 3pts 19) Mrs DE-MAN LAMI-BINET-BRETSCHER 2pts 22) GROLEAU 0 pt.

Le concours portera sur les 7 grandes épreuves suivantes:

- 1) MILAN-SAN REMO (23/3)
- 2) TOUR DES FLANDRES (7/4)
- 3) PARIS-ROUBAIX (14/4)
- 4) Ct Général GIRD (26/5-16/6)
- 5) Ct Général TOUR DE FRANCE (6/7-28/7)
- 6) CHPT DU MONDE PROS (25/8)
- 7) PARIS-BRUXELLES (18/9)

Chaque participant proposera 8 noms de coureurs par épreuve plus un remplaçant éventuel en cas de non-partant. Ce remplaçant devra être indiqué à part de la liste.

Chaque coureur ayant pris le départ marquera un nombre de points équivalent à sa place à l'arrivée.

Le coureur ne terminant pas l'épreuve marquera le nombre de points équivalents au nombre de coureurs classés plus 1.

Le classement de l'épreuve du concours se fera par addition de points. Le pronostiqueur qui aura le moins de points aura gagné.

S'il est prouvé avec certitude que

CONCOURS C.D.P.

CLASSEMENT FINAL

- 1) M. BONNIN 40 pts Abt de 3 ans à CDP
- 2) B. FERRY 37 pts Bon d'achat 500 FF offert par LE SPORTMAN.
- 3) M. LEROUGE 35 pts Abt 1 an à CDP
- 4) D. QUESTIER 35 pts Abt 1 an à CDP
- 5) J. POILPRE 34 pts
- 6) R. RAVALLEC 32 pts
- 7) M. LOISEL 31 pts
- 8) D. H. VERWEIJ 29 pts
- 9) M. VICTOR 28 pts
- 10) J. C. FERRY 25 pts

Ensuite: Mrs MOUNIER- GROLEAU-PLANCO-RAPAILLE-GONELLA-BINET-FROMONT-GRAVOT-DEMAN LAMY- JULIEN- TRANCHARD-CRASSET-POPPE BRULET- VIANES-PONCELET- MARTIN-THOMAS-GUIOT-BRETSCHER.

L'un des coureurs pronostiqués n'a pas pris le départ, le remplaçant indiqué le suppléera mais uniquement dans ce cas précis. En cas de plusieurs non-partants à partir du second même chose que pour les non-classés.

Pour l'article ci-dessus et pour écarter les polémiques, les classements et compte-rendus du journal L'EQUIPE feront foi. Exemple: 5 coureurs classés (5e/9e/10e/26e/41e) et 3 non classés. Il y a 85 classés. Vous obtenez $5+9+10+26+41+(85+1)+(85+1)+(85+1)=349$ pts.

Les réponses doivent me parvenir au plus tard la veille du départ de la course. Les pronostics postérieurs seront nuls. La parution de CDP ne concordant forcément pas avec les classements du concours il pourra y avoir décalage entre la parution de CDP et la promulgation des résultats. Bonne chance à tous!

Robert JACOB.

PRIX:

- 1) Abonnement de 3 ans à CDP.
- 2) Abonnement de 2 ans à CDP.
- 3) Livre sur les Stars du Cyclisme Belge
- 4) VELO JACOBS 1977.
- 5) Abonnement d'un an à CDP.
- 6) H.S No1 de CDP sur Rik VAN LOOY.
- 7 à 10) Livre sur le foot en salle.

DOSSIER

CLASSIQUES

Voici comme annoncé le début du dossier consacré aux Classiques. Aucun ouvrage n'a, à ma connaissance, traité le sujet en profondeur. Aussi, cette lacune devait, je pense, être comblée.

Nous allons donc essayer de donner des classements les plus complets et les plus justes possible. Nous n'y arriverons certainement pas du premier coup, aussi, c'est avec l'aide des lecteurs de C.D.P. et des archivistes que l'on pourra y arriver.

J'attends donc vos remarques et vos compléments éventuels, mais il est impératif comme je l'ai déjà répété maintes fois de notifier vos sources.

Ce dossier sur Milan-San Remo a été réalisé avec la collaboration de MM. VERWEIJ, VAN EYLE, FROMONT, BARBETTA et CHAPUIS que je remercie ici.

MILAN - SAN REMO

1907 (1ère édition - 14/04)

1 PETIT-BRETON Lucien (F)	
288 kms en 11.04'15" (m: 26,206)	
2 GARRIGOU Gustave (F) à	05"
3 GERBI Giovanni	1'00"
4 GANNA Luigi	32'45"
5 GALETTI Carlo	32'57"
6 PAVESI Eberardo	1.07'45"
7 CUNIOLO Giovanni	1.36'45"
8 PAUTRAT Philippe (F)	1.53'45"
9 CANEPARI Clemente	1.54'01"
10 BELLONI Amédéo	1.54'04"
11 GAIONI Mario	2.08'45"
12 ROSSIGNOLI Giovanni	2.39'45"
13 ?	3.42'15"
14 ROTA	--

62 incrits - 33 partants - 14 classés.

Source: GAZZETTA DELLO SPORT. La revue LO SPORT ILLUSTRATO publia une photocopie de ce classement dans son numéro spécial 50 MILAN-SAN REMO du 12 mars 1959 mais hélas le 13e était illisible.

1908 (2e édition - 05/04)

1 VAN HOUWAERT Cyrille (B)	
283,4 kms en 11.33'00" (m:25,108)	
2 GANNA Luigi à	3'30"
3 POTTIER André (F)	6'25"
4 RINGEVAL Auguste (F)	17'40"
5 TROUSSELIER Louis (F)	33'00"
6 LEQUATRE Marcel (CH)	47'00"
7 ROSSIGNOLI Giovanni	52'00"
8 MORINI Joseph	
9 ANDREOLI	
10 CANEPARI Clemente	
(40 partants - 14 classés)	
Source: LO SPORT ILLUSTRATO: 50 Milan-San Remo.	

Un autre classement (sans source) donne 7. MORINI Joseph, 8. LIGNON Henri (F) et 9. PAVESI Eberardo.

1909 (3e édition - 04/04)

1 GANNA Luigi	
286,7 kms en 9.32'00" (m: 30,420)	
2 GEORGET Emile (F) à	3'00"
3 CUNIOLO Giovanni	18'00"
4 VAN HOUWAERT Cyrille (B)	
5 GERBI Giovanni	21'00"
6 FABER François (L)	
7 GALETTI Carlo	
8 BORGARELLO Vincenzo	
9 BEAUGENDRE Omer (F)	
10 PESCE Mario	
11 LORGEU Georges (F)	
12 DECAUP Maurice (F)	
13 POTTIER André (F)	
14 DUBOC Paul (F)	
(102 partants - 57 classés)	
Sources: 1 à 10: LO SPORT ILLUSTRATO - 11 à 14: ?	

1910 (4e édition - 03/04)

1 CHRISTOPHE Eugène (F)	
289,3 kms en 12.24'00" (m:23,330)	
2 COCCHI Giovanni à	1.01'00"
3 MARCHESE Giuseppe	1.17'00"
4 SALA Enrico	2.06'00"
63 partants - 4 classés. Source: LO SPORT ILLUSTRATO. D'après la GAZZETTA DELLO SPORT, GOJ Carlo, arrivé 5e ne fut pas classé. CYCLISME MAGAZINE donne 2 GANNA Luigi mais semblerait déclassé.	

1911 (5e édition - 02/04)

1 GARRIGOU Gustave (F)	
289,3 kms en 9.37'00" (m: 23,330)	
2 TROUSSELIER Louis (F) à	6'00"
3 GANNA Luigi	16'00"
4 GALETTI Carlo	20'00"
5 LIGNON Henri (F)	
6 CHRISTOPHE Eugène (F)	
7 BENI Dario	
8 GODIVIER Marcel (F)	
9 SIVOCCHI Alfredo	
10 AZZINI Luigi	
11 BLAISE André (B)	
12 FABER François (L)	
13 MASSELIS Jules (B)	
17 partants - 45 classés. Source: 1 à 10: LO SPORT ILLUSTRATO - 11 à 13: ?	
Note: l'annuaire LE SPORT CYCLISTE de Fernand PAUL donne: 5 CHRISTOPHE Eugène 9 BLAISE André - 11 MASSELIS Jules, enfin il donne GANNA à 14'.	
CICLISME DEL MONDO de 1953 (Rini Reri) donne bien LIGNON 5e.	

1912 (6ème édition - 31/03)

1 PELISSIER Henri (F)	
289,7 kms en 9.44'30" (m: 29,722)	
2 GARRIGOU Gustave (F)	
3 MASSELIS Jules (B)	
4 CORLAITA Ezio	
5 BLAISE André (B)	
6 BENI Dario à	1'30"
7 HEUSGHEM Louis (B)	
8 DURANDO Carlo	
9 TORICELLI Léopoldo	
10 GALETTI Carlo	
11 BERTARELLI Camillo	
12 CHRISTOPHE Eugène (F)	
13 FABER François (L)	
14 PETIT-BRETON Lucien (F)	
15 MICHELOTTO Giovanni	
16 PAVESI Eberardo	
17 GEORGET Emile (F)	
18 SANTHIA Giuseppe	
19 PAUL Ernest (F)	
20 VERDI, 21 ALAVOINE, 22 EGG Oscar, 23 ?	
24 ?, 25 ?, 26 CRUPELANDT Charles (F), 27 ?, 28 THYS Philippe (B), 29 VAN HOUWAERT Cyrille (B).	
80 partants - 50 classés. Sources: 1 à 10: LO SPORT ILLUSTRATO - suivants: ?.	

1913 (7e édition - 30/03)

1	DEFRAVE Odile (B)	
286,3 km en 9.11'58" (m:31,143)		
2	MOTTIAT Louis (B)	
3	CORLAITA Ezio à	3'10"
4	GREMO Angelo	
5	CAZORALI Alfonso	
6	ALAVOINE Jean (F)	17'00"
7	BERTARELLI Camillo	17'04"
8	ERBA Angelo	17'24"
9	GARRIGOU Gustave (F)	19'55"
10	BLAISE André (B), 11 BORDIN Lauro,	
12	MASSELLIS Jules (B), 13 BARSSINA	
14	CHINORI Emilio, 15 FRANCESCO A.	
16	SACCONI Lorenzo, 17 PIFFERI Giuseppe	
18	CANEPARI Clemente, 19 BASSI Giovanni	
20	GANNA Luigi, 21 CERVI Giovanni	
22	LOMBARDI Giosué, 23 RONCON Giovanni	
24	ROBATI, 25 BIANCO.	
75	partants - 31 classés. Sources: 1 à 10	
LO SPORT ILLUSTRATO - SUIVANTS: ?		

1914 (8e édition - 05/04)

1	AGOSTINO Ugo	
286,5 kms en 10.32'32" (m:27,200)		
2	GALETTI Carlo	
3	CRUPELANDT Charles (F)	
4	ALAVOINE Jean (F)	
5	SANTHA Giuseppe	
6	GANNA Luigi	
7	LUCOTTI Luigi	
8	BORGARELLO Vincenzo	
9	KIRKHAM Donald (Aust)	
10	CALZOLARI Alfonso, 11 PIFFERI Gio-	
vanni, 12 ORIANI Carlo, 13 MASSELLIS		
Jules (B), 14 VERRE, 15 SPIRELLI, 16		
GREMO Angelo, 17 GIRARDENGO Costante, 18		
SACCONI Lorenzo, 19 BENI Dario, 20		
AZZINI, 21 PAVESI Eberardo, 22 DOOMS		
(B), 23 DURANDO Carlo, 24 PETIVA, 25		
MUNRO Ivor (Aust).		
72	partants - 42 classés. Sources: LO	
SPORT ILLUSTRATO et SPORTWERELD de 1 à		
10 - SPORTWERELD de 11 à 25).		

1915 (9e édition - 28/03)

1	CORLAITA Ezio	
289 km en 10.36'03" (m:27,263)		
2	LUCOTTI Luigi	1'07"
3	GREMO Angelo	6'57"
4	GALETTI Carlo	7'07"
5	AZZINI Giuseppe	8'27"
6	CERVI Giovanni	17'04"
7	ROSSIGNOLI Giovanni	25'27"
8	BORDIN Lauro	
9	PRATESI Ottavio	
10	CALZOLARI Alfonso	

11 ROCON Giovanni, 12 ORIANI Carlo, 13
CONTESINI Giuseppe.
41 partants - 20 classés. Sources: LO
SPORT ILLUSTRATO de 1 à 10 - 11 à 13: ?
Note: GIRARDENGO Costante (1er) fut
déclassé pour non respect de l'itiné-
raire.

1917 (10e édition - 15/04)

1	BELLONI Gaetano	
286,5 kms en 12.44'09" (m:22,500)		
2	GIRARDENGO Costante à 11'48"	
3	GREMO Angelo	42'21"
4	BERTARELLI Camillo	
5	CUPPI L.	
6	BESTETTI Pietro	46'51"
7	CORLAITA Ezio	55'51"
8	CERUTTI Giusto	56'54"
9	TORCELLI Leopoldo	1.11'51"
10	ROBOTTI Michele	1.19'51"
11	SCHIERANO Domenico	
49	partants - 14 classés. Source: 1 à 10:	
LO SPORT ILLUSTRATO - 11: ?		
Note: selon L'AUTO du 4/06/1917, GREMO		
aurait été mis hors course par l'UVI.		
(Info repue d'Antoine MOUNIER).		

Comme vous l'aurez constaté, j'ai
pris les sources italiennes comme premiè-
res bases. Cela vaut également pour les
kilométrages, les temps et les moyennes
ainsi que pour le nombre de partants et
de classés. Les kilométrages, et par
conséquent, les moyennes, diffèrent de
ceux de l'annuaire VELO.

Si vous avez donc des compléments,
des différences ou des remarques à sug-
gérer, veuillez les envoyer à la même
adresse que "Avis de recherches".

Michel DARGENTON.

DERNIERE MINUTE

PROCHAINE FOIRE A VALKENSWAARD HOLLANDE
LE SAMEDI 20 AVRIL 91 DES 9 HEURES.

NOUS N'AVONS A CE JOUR PAS RECU D'AUTRES
INFORMATIONS.

TF A LA REDACTION DEBUT AVRIL.

COMPLEMENT D'INFOS C.D.P. No 22

POUR LES ARCHIVISTES EQUIPE TELEVIZIER

1965:- Il y a une photo de groupe
(postcard en couleur).
- Il manque: Léo VAN DONGEN.

1966:- Il y a une photo d'équipe
en noir et blanc.

PALMARES DEPREDOMME

1941: 1er Tongeren
1943: 1er Zottegem
1946: 1er Genève
1949: 2e GP Bruxelles

PALMARES G.VOORTING

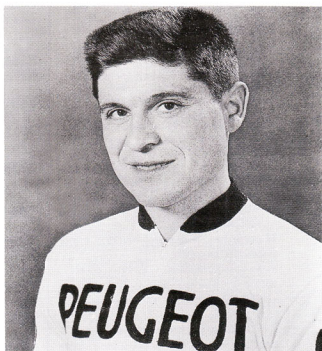
1949: 3e Cht national sur route
24e (non 21e) Tour de Lux-
bourg
1950: 4e Cht national sur route
27e Tour de Hollande
1952: 4e Cht national sur route
1953: 4e Cht national sur route
17e au Tour de France
1954: 3e Cht national sur route
14EA (non 14e) Gent-Wevelgem
21e (non 20e) Paris-Roubaix
Rotterdam est semblable à Sluisjesdijk
1955: 1er St Andries
1956: 14EA (non 14e) Gent-Wevelgem
1958: 3e Cht national sur route
1959: 32EA (non 32e) Tour des Flan-
dres
33e (non 32e) Circuit Het
Volck

Wim VAN EYLE.

CAMILLE LE MENN : le cyclisme passion !

Si vous ne savez pas ce que sportif veut dire, venez donc faire un tour chez Camille LE MENN. Le plaisir et le goût de l'effort l'amènent à toucher à toutes les disciplines, à se lancer perpétuellement des défis.

Ce Breton d'un mètre soixante cinq regorge d'énergie. Il a du caractère comme il a pu le démontrer lors de ses quelques quarante années de cyclisme. Qu'il ait été coureur amateur, professionnel ou vétéran, entraîneur du Bataillon de Joinville ou de l'ASC Air ou maintenant conseiller technique régional des Pays de Loire, il a toujours su ce qu'il voulait. Voici la chronique d'un homme bien dans sa peau.



*Gargou, mon ami, j'ai choisi Peugeot
fais connaître moi*

LE MENN

LE 14 JUILLET ET UN VIEUX MARIN...

S'il est né à Brest (le 23 février 1934), Camille LE MENN n'a pas vécu très longtemps en Bretagne. Sinistrée par la guerre, sa famille a en effet atterri dans le Loir et Cher à Montoir Sur Le Loir pour être précis.

Il n'empêche que c'est un vieux marin (!) qui lui offre en septembre 1948 sa première bicyclette de course. Le conte de fées avait commencé quelques semaines auparavant, le 14 juillet, lorsque son père, lui même coureur lui avait permis en lui prêtant sa propre bicyclette de participer à sa première course une épreuve réservée aux non-licenciés.

Cependant il doit atteindre 1950 pour débiter réellement en compétition jusqu'à cette époque on ne pouvait signer de licence avant 16 ans. Vainqueur de Paris-Soissons, SANDON fait alors la renommée du VC Vendôme, club au sein

duquel Camille LE MENN va rester six années en connaissant une progression régulière: 7 victoires d'affilée au début de 1951, 3ème du Tour d'Eure et Loire 1952, meilleur coureur de son département en 1954 et cinq victoires consécutives encore en 1955 avant son départ au service militaire.

REFORME APRES AVOIR GAGNE PARIS-EVREUX

L'anecdote est là aussi savoureuse: malade, celui qui deviendra plus tard l'entraîneur du Bataillon de Joinville ne passe que six mois sous les drapeaux. Mais il ne reçoit son avis définitif de réforme que le lendemain de son succès dans Paris-Evreux!

Grâce à André WAGNER, un ami parisien, 1956 voit notre homme débarquer à Paris et endosser les couleurs du VC

NEUILLY. C'est la dernière ligne droite, celle qui mène chez les professionnels. Outre Paris-Evreux il gagne en effet Paris-Forges Les Eaux en 1956 puis la Coupe Caldirola à Milan, le G.P. du Lac de Côme et le Trophée de l'Île de Man en 1957. Il finit aussi 14ème et meilleur Français de la Course de la Paix.

Les débuts dans les rangs des pros en 1958, sont très encourageants. Chez Peugeot, où il coïtoit VAN STEENBERGEN, CERAMI, les SCHOUBBEN, RUBY, ROHRBACH..., la liberté de mouvement laissée à chacun lui permet de remporter des étapes au Dauphiné Libéré et au Tour de l'Ariège ainsi que plusieurs critères. Son aisance dans les courses contre la montre du Tour de France séduit Louison BOBET qui vient lui prodiguer de précieux conseils.

- "J'ai jamais l'effort solitaire mais je marchais bien aussi au sprint".

Après une année 1959 sans résultat notable (il ne participe pas au Tour de France), 1960 lui permet notamment d'être de sa pointe de vitesse face à SIMPSON et WOLFSHOHL dans une étape du Tour du Sud-Est puis face à BOBET et VAN STEENBERGEN au cours d'une individuelle dans le Cher.

Contre la montre, il termine 4ème du G.P. des Nations, puis 3ème avec VALDOIS du Trophée Baracchi à l'111' seulement de BALDINI-RONCINI.

LE TOUR DES FLANDRES POUR 500 METRES

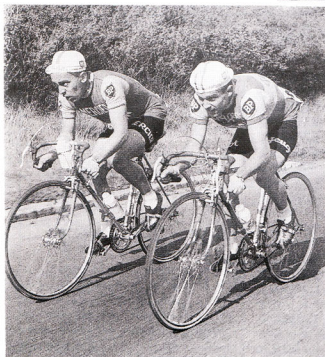
En 1961, sa meilleure année, il passe très près de belles victoires. Il est 6ème du Tour des Flandres après s'être fait rejoindre à 500 mètres de l'arrivée. Le succès au classement général du



LE MENN vainqueur d'étape au Dauphiné 58 en compagnie de Francis PIPELIN.

Tour de l'Oise lui échappe à cause d'une crevaison. Enfin, dans Bordeaux-Paris, une de ses épreuves fétiches qu'il a failli disputer encore en... 1975, ses deux entraîneurs se télescopent et il assiste impuissant au duel entre BOBET et VAN EST.

Preuve de sa condition cette saison-là, il domine ANQUETIL contre la montre dans le Critérium de Soings. Mais il a soin (justement) de préciser que le parcours ne convenait pas à Maître Jacques...



LE MENN et BOUVET dans Paris-Tours 1960.



LE MENN rejoint par ANQUETIL dans le G.P. des Nations 1964.

La suite est moins glorieuse. Il effectue une année de purgatoire chez Bertin en 1963 pour insuffisance de résultats l'année précédente (un streptocoque à eu raison de sa saison). Il retourne ensuite chez Peugeot pour une fin de carrière relativement discrète. Il dispute son quatrième et dernier Tour de France en 1964 avant de se tourner vers la poursuite: il est 2ème du Championnat de France de la spécialité en 1966 derrière GROS-SKOST. Il obtient un dernier satisfecit en gagnant le Critérium de St Cloud devant ALTIG et JUNKERMANN.

C'est "déçu de la pratique chez les pros" qu'il raccroche son vélo. "Je pensais que les plus forts triomphaient et ce n'était pas toujours le cas".

UN VETERAN INVETERE

Pourtant, il a encore envie de se donner à fond sur une bicyclette. Il se promet qu'à quarante ans il reprendra la compétition en vétérans. Et c'est ainsi qu'on le retrouve en 1974 au Trophée de l'Île de Man, épreuve contre la montre dont il bat le record qu'il améliorera encore les années suivantes. Record qu'actuellement les juniors n'ont pas réussi à approcher. Il participe en tout à un peu plus de cent courses chez les vétérans et les emporte presque toutes.

Il gagne ainsi trois Coupes de France et Coupes du Monde jusqu'à ce que le directeur technique national, Lucien Bailly qu'il ne porte vraiment pas dans son cœur lui retire en 1980 sa licence de coureur sous prétexte qu'elle est incompatible avec son rôle de dirigeant de la Fédération Française de cyclisme. Il disputera malgré tout une dernière fois, en 1984, le Trophée de l'Île de Man où il n'a pas besoin de licence et s'imposera à nouveau.

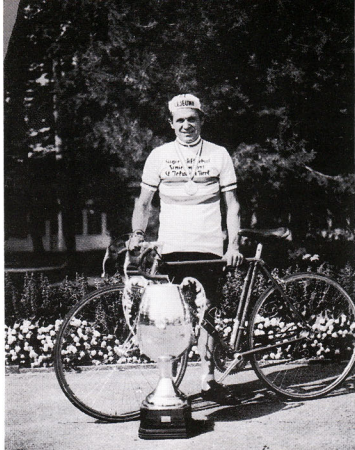
MOTTET LE DESSINATEUR

Cette dernière partie de carrière, effectuée pour le plaisir, est donc réalisée alors qu'il est entraîneur du Bataillon de Joinville, réservoir de l'équipe de France militaire. Dans cette fonction, qu'il occupe de 1967 à 1986,

il voit défiler GUIMARD, DANGUILLAUME, BOTHERELE, THEVENET, REBILLARD, NOURIQX, ROUXEL, les MADIOT, FIGNON, VICHOT, BONDUE, POISSON, MOTTET et bien d'autres, c'est à dire la majorité des espoirs du cyclisme français. Si Marc MADIOT lui semble le plus travailleur de tous, le plus doué, BAUD ne fera pas carrière. "Le don ne suffit pas. Il faut être obstiné et organisateur de son temps".

THEVENET est solide contre la montre mais curieusement la montagne le handicape chez les amateurs. FIGNON, lui, même s'il a des possibilités, ne parvient pas à les exprimer dans les classiques. Et MOTTET, travailleur et intelligent se révèle aussi comme un excellent dessinateur.

- "Seuls les cadres pouvaient entrer dans la caserne en voiture. Au soir d'une course, MOTTET avait imité le macaron du régiment qui servait de laisser-passer et avait pu franchir les grilles. Cela lui avait valu un petit tour chez le colonel".



3ème victoire en Coupe du Monde des vétérans 1979 en Autriche.

Après trois ans passés à l'ASC Air, sorte de Bataillon de Joinville numéro 2 Camille LE MENN est depuis le mois de février 1990 conseiller technique régional des Pays de Loir.

Les jeunes coureurs angevins, laval-lois ou nantais sont à bonne école!

Bruno CORBARD.



LE MENN poursuiveur au parc des Princes 1967.

PALMARES PROFESSIONNEL DE CAMILLE LE MENN

1958: vainqueur 2e étape du Dauphiné Libéré (15e au classement final), vainqueur de 2 étapes au Tour de l'Ariège, 54e au Tour de France.

1960: vainqueur 1ère étape au Tour du Sud-Est, 3e de Paris-Vimoutiers, 3e du Trophée Baracchi (avec VALDOIS), 4e au G.P. des Nations, 30e de Paris-Roubaix, 66e au Tour de France.

1961: vainqueur 1 étape au Tour de l'Oise, 3e de Bordeaux-Paris, 3e du G.P. de Fourmies, 4e du G.P. des Nations, 4e au Trophée Baracchi (avec DUEZ), 6e au Tour des Flandres, 33e de la Flèche Wallonne.

1962: 2e de Bordeaux-Saintes, 5e de Bordeaux-Paris

1963: 4e de Bordeaux-Paris.

1964: 2e du G.P. d'Isbergues, 5e de Bordeaux-Paris, 9e du G.P. des Nations. 69e au Tour de France.

1965: 2e de Paris-Vimoutiers, 7e de Bordeaux-Paris

1966: 2e au Championnat de France de Poursuite.

1967: 3e au Championnat de France de Poursuite.

Son adresse: Kergonano- 56870 BADEN

LIURES D'HIVER

Alors qu'en 1989, nous tirions la sonnette d'alarme, certains éditeurs ayant purement et simplement jeté l'éponge, 1990 nous a rendu le sourire avec ce florilège des livres-bilan sortis, comme il se doit, avant les fêtes de Noël, pour nous conter par le texte et l'image une saison sur route somme toute enthousiasmante. Il nous a paru, dès lors, intéressant, à la demande d'ailleurs de quelques lecteurs, de revoir par le dé-bat l'histoire de ces livres qui se veulent le reflet d'une saison écoulée, en excluant volontairement les annuaires type VELO qui ne se nourrissent que de chiffres et de classements, et qui sont les bibles des archivistes.

Comme c'est souvent le cas, le collectionneur reste sentimentalement très attaché à celui qui, le premier, sut créer l'événement. En 1974, Pierre CHANY publie, aux Editions Calmann-Lévy, sa première "ANNEE DU CYCLISME". Curieusement - et déjà les lecteurs s'en émeuvent - l'album s'arrête aux Champions du Monde! La frustration est atténuée, en partie, par les "Reflets d'Automne" qui commencent "L'ANNEE 1975", mais 16 ans après, le tir a été si mollement rectifié que la colère le dispute aujourd'hui à l'incompréhension. Car le titre mensonger - frise l'escroquerie: une année cycliste débute à Bessèges et se termine à Montjuich ou à Pistoia! Est-ce la raison pour laquelle, Pierre CHANY excédé, vient de claquer la porte? On le saura peut-être un jour. Mais trompant nos impatiences, l'auteur nous sert chaque année un petit extra, toujours marqué du sceau de son talent. Ce fut l'historique du Record de l'Heure en 84, puis le Giro en 85, la carrière du Blaireau en 86, un spécial VUELTA en 87, Paris-Roubaix en 88 et le Tour de Lombardie en 89. CHANY passant la main, il cède le relais à Philippe BRUNEL, l'une des plumes les plus talentueuses de la presse cycliste et lauréat, précisément, du premier prix... Pierre CHANY! Lequel

est passé, avec armes et bagages, aux éditions FAURE, pour un "ALBUM DU CYCLISME 90" bourré d'imperfections. L'esthétisme n'est pas en cause, mais les coquilles pullulent, gênant le lecteur aux entournures. C'est bien dommage.

Avec un an de décalage, les Editions Solar publièrent leur "LIVRE D'OR DU CYCLISME" sous une forme moins luxueuse, mais qui devint très vite un rendez-vous incontournable de fin de saison. Georges PAGNOD, aujourd'hui décédé, signa les premières années, de 1975 à 1983 avec un spécial HINAULT en 81, puis il passa le flambeau à Philippe BOUVET de 83 à 87, puis à Jean-Paul OLLIVIER en 88. De LIVRE D'OR en 89, il n'y eut point. Ceux qui s'enflammèrent pour cette extraordinaire saison cycliste, an I de la Coupe du Monde n'en sont toujours pas revenus!

Avant de passer chez Solar, Jean-Paul OLLIVIER s'était essayé, chez Pac, à nous livrer ses "CYCLISMES - SELECTIONS". L'expérience débuta en 1981 et fut renouvelée jusqu'en 1985 inclus. Dans ce peloton fourni de l'édition cycliste, Jean-René GODART semble difficilement trouver ses marques. Il signa d'abord, aux éditions No 1, "UNE SAISON DE CYCLISME" en 1980, puis 81-83 et 84. Bernard HINAULT, alors leader du cyclisme mondial, y livrait en exclusivité ses impressions et analyses, mais malgré la pertinence de ce consultant prestigieux, "UNE SAISON 82" ne vit jamais le jour. 1985 marqua, de même, une courte traversée du désert, puis GODART réapparut chez Sylvie MESSINGER pour "PALMARES 86", avec un dossier "HINAULT, CHAMPION DE LA DECENNIE", 87-et 88. La jaquette mensongère - "Toute l'actualité cycliste" alors que les courses d'automne sont complètement occultées! - condamna la série, et le journaliste dut reprendre son bâton de pèlerin. Le voici aujourd'hui chez Jean-Pierre TAILLANDIER, pour un album enfin complet: "TOUT SUR LE CY-

CLISME 90/91". L'auteur ouvre même ses pages à d'autres cyclismes, le VTT ou ces épreuves de masse qui, comme la "Jacques ANQUETIL" ou la "Louison BOBET" font fantasmer les cyclos du dimanche. Quelques lignes prospectives sur 1991 achèvent un ouvrage qui souffre cependant d'une tare: plusieurs photos sont noyées sous les légendes ou tableaux apparaissant en surimpression. Quel gâchis!

Depuis son premier volume en 1982, "LE MONDE FABULEUX DU CYCLISME", édité par Winning, échappe à toute critique. Prenant le relais d'Aldo TONNOIR qui, en 1981, publia, chez Grisard, un phénoménal album de photos, - considéré, dans la série, comme le volume 1, - Léon MICHAUX, Gilles GOETGHEBUER ou Henri MONTHULET, toujours assistés d'Eddy MERCKX, ne laissent désormais plus rien dans l'ombre, appréhendant le cyclisme comme un sport planétaire. La preuve: LE MONDE FABULEUX" est aussi édité en langue anglaise, néerlandaise ou espagnole.

Le MIROIR DU CYCLISME a toujours eu son LIVRE D'OR, mais multipliant ses Hors-Séries avant, hélas, de les abandonner, il publia IMAGES 88, puis ANNEE 89 et ANNEE 90 pour une série que nous souhaitons longue. Elle existe d'ailleurs en deux versions: l'une aux éditions Vaillant-Miroir-Sprint, vendue par souscription, l'autre, sous un autre titre, chez Messidor, et disponible en librairie. Signalons, pour être tout à fait complet, l'expérience sans lendemain de Jean-Luc HEYLIGEN, avec "100.000 TOURS DE ROUES", chez Guy AUTHIER, ou: l'année 1977 racontée au jour le jour. Peu attrayante, sommairement illustrée, la formule fut vite abandonnée.

En Belgique, Het Volk fidélise ses lecteurs depuis 1975 avec: "WIELER-SEIZOEN VAN A TOT Z", format in-16 pour les trois premières années, plus large et plus agréable à partir de 1978. Au plus fort du merckxisme, et sans cher-

cher à faire des prosélytes, Marc JEUNIAU ou René JACOBS, recueillirent, pour ARTS & VOYAGES, LES CARNETS DE ROUTE d'Eddy MERCKX en 71, 72 (PLUS D'UN TOUR DANS MON SAC), 73 (MES 50 VICTOIRES) et 74 (MA CHASSE AUX MAILLOTS); puis, probablement nostalgique, JEUNIAU analysa les années HINAULT chez Gamma Sport, dans: HINAULT ET LES AUTRES (saison 80), LES 400 COUPS DE FREDDY MAERTENS (saison 81) et OU SE CACHE LE NOUVEAU MERCKX (saison 82, avec la collaboration de Roger-Pierre TURINE). On regrette l'abandon de ces rendez-vous très appréciés.

LE SPORTIF, célèbre hebdomadaire bruxellois, consacra un numéro spécial en date du 25 octobre 78 au CYCLISME APRES MERCKX, reflet de la saison 78, An 1 d'une ère difficile pour un pays gavé de triomphes. A notre connaissance, il n'y eut pas de suppléments semblables les années suivantes.

Des Pays-Bas, nous manquons d'informations pour affirmer l'existence de telle ou telle série. Nous mentionnerons cependant un bel album des Editions RPL à Huizen, racontant par le texte et l'image "EEN WIELERJAAR" 86 avec un dossier consacré aux adieux du Blaureau. Sans oublier deux albums photos de Cor Vos, sur des textes de Wim VAN EYLE, illustrant merveilleusement les saisons 82 et 83.

En Italie, la référence restait Beppe CONTI et son incomparable album "CICLISMO": 400 photos annuelles de Sergio PENAZZO commentées par ce grand journaliste transalpin, chez MEB en 81, LONDONI en 82 et 83. CONTI passa le flambeau à Giacomo SANTINI, pour "UN ANNO DI CICLISMO" depuis 1984, chez Luigi Reverdito Editore, via Bolzano 34, 38014 GARDOLO DI TRENTO, mais on est sans nouvelle de l'édition 1989 qui n'aurait pas vu le jour. En mars 89, BICISPORT apposa sa griffe sur: 1988-FOTOROMANZO D'UNA STAGIONE DI CORSE, un supplément à son N° 3 du mois de mars. Gageons qu'à près l'exceptionnelle année 90, ces ouvrages referont florès!

En Angleterre, où la qualité des publications est inversement proportionnelle au rayonnement de ses champions, on se souvient d'une tentative sans len-

demain des célèbres Kennedy Brothers, éditeurs d'INTERNATIONAL CYCLE SPORT, avec CYCLING 71, petit fascicule illustré d'une saison vue par des yeux britanniques. En marge des compétitions continentales, I.C.S. produisit également: PERNOD 76, un magazine hors-série de haute facture, relatant les épreuves du Prestige Pernod et du Pernod Star Trophy britanniques. Mais on s'éloigne peut-être du thème de cette rubrique. Chez U.K. Print Associates à Stafford, Ian MORRISON publia "PROFESSIONAL CYCLING YEARBOOK 1985" un livre fort intéressant qui privilégie, et c'est bien naturel, les compétitions insulaires, sans oublier cependant les classiques traditionnelles. Nous ne savons pas si d'autres annuaires millésimés sont parus et toute information complémentaire serait la bienvenue.

Enfin, BIORAMA, magazine suisse traitant du vélo, tennis, ski et formule 1, a consacré, sous la direction éclairée de Serge et Patrick LANG, quelques numéros au bilan annuel des compétitions cyclistes: son N° 1 à la saison 84 -jusqu'au Tour de France!- N° 6 pour le premier semestre 85, Nos 11 et 12 pour le bilan 86 et N°15 pour la mi-saison 87.

Difficile d'affirmer que nous avons fait le tour de la question. Aussi sollicitons-nous tous les collectionneurs pour compléter ce début d'enquête et satisfaire la curiosité des passionnés.

Jean-Pierre MARCUOLA.

IN F O S

Samedi 11 mai 91, sortie cyclo:
Départ Neupré vers 14 h. + ou - 50 kms.
Programme complet dans CDP N° 24.

En avril 1992, Liège-Bastogne-Liège fête son centenaire. A cette occasion, COUPS DE PEDALES éditera un numéro Hors-Série La Rédaction recherche à l'achat ou en prêt (petit cadeau) des photos de presse relatives à l'histoire de la "Doyenne".

FLASHS

Nous pouvons fournir:
<<CE QUE J'AI VECU>> par Freddy MAERTENS
<<CRIQUE LE LION>>
Les abonnés intéressés peuvent écrire à la Rédaction de CDP.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION

Numéros de COUPS DE PEDALES encore disponibles: Nos 16/17/18/19/20/21/22.
120 FF ou 20 FB envoi inclus.

Le tome I du livre consacré à 50 STARS DU CYCLISME BELGE édité par les Editions d'ALCRENA à Armeignies est retardé de quelques mois en raison de la guerre du Golfe.

NAISSANCE D'UN CONFRERE

Le 8 janvier est paru le numéro 1 du <<JOURNAL DU SPORT>>, mensuel ne traitant pas l'actualité ni les résultats mais étant à l'approche de tous les sports d'une manière plus fouillée avec des thèmes spécifiques sur le sport.
Prix du mensuel: 30 FB.
Siège social: 4, rue des Platanes
1421 OPHAIN (Belgique)
Tf: 02/384.90.97.

IMPORTANT

Prière de ne pas envoyer de chèques bancaires français pour le renouvellement de votre abonnement.

Afin de faciliter la tâche de notre service de comptabilité, prière de ne pas renouveler votre abonnement avant de l'avoir vous y invitant. Merci!

Par suite de l'augmentation des tarifs postaux et des frais d'impression, nous sommes dans l'obligation de majorer le montant de l'abonnement annuel.
Il passe à 800 FB ou 140 FF.

LES EXTRA-SPORTIFS

Exclusivité C.D.P.

LICOR 43

Marque espagnole épisodiquement présente dans les pelotons entre 59 et 69. SUAREZ (59), MANZANEQUE F. (59 - 62), SOLER (67) furent ses membres les plus célèbres. Dès 59, LICOR connut ses meilleurs moments avec les succès d'A. SUAREZ au championnat et au Tour d'Espagne.



LUXOR

Entreprise italienne qui en 67 aux cotés de Salamini constitua un groupe qui enleva quelques victoires intéressantes: Tour Sardaigne (ARMANI), Tour de Romandie et Coppa Bernocchi (ADORNI). BENFATTO et MASSIGNAN portaient également le maillot de cette entreprise d'électroménager.

MAERKI

Marque de meubles suisses qui, de 71 à 75 épaula les cycles Bananza pour financer quelques routiers helvétiques. FUCHS (champion national 72), L. PFENNINGER, SUTTER, SCHMUTZ furent les plus célèbres porteurs des couleurs rouge et blanc.

MAES PILS

Cette brasserie belge fut le premier "sponsor" du cyclisme belge puisqu'en 1955, à la fin de la saison, il vint aider Van Hauwaert qui avait alors sous contrat des gens tel VAN LOOY, VANNITSEN et SCHILS. Elle reparut dans les pelotons de 73 à 77. Durant les 3 premières saisons, dirigées par W. Jossart, l'équipe au maillot blanc fut formée autour de F. VERBEEK, leader unique. Au départ de ces 2 hommes, B. DEKIMPE choisit DIERICKX et Walter PLANCKAERT comme chef

de file. En 76, MAES PILS fut associé à Rokado (maillot bleu, bande jaune). En 77 à Miniflat (maillot blanc et vert).



Au palmarès de l'équipe, relevons le Championnat Belgique route 73 (VERBEEK); Flèche Wallone 74 (VERBEEK); Ronde 76 (PLANCKAERT); Tour Belgique 77 (PLANCKAERT); Tour Luxembourg 75 (VERBEEK); Flèche Brabantonne 75 (PEETERS); G.P. Dortmund 76 (DIERICKX); la coupe Belgique des marques 74. Walter PLANCKAERT (73-77), VERBEEK (73-75), W. PEETERS (74-75), Vanconingsloo (73), BRACKE (74) PINTENS (75), DIERICKX (76-77), VAN LOOY (77) furent les principaux représentants de la formation.

MAGI GLACE

Permit à Georges Lepennec, en 74, de regrouper en une équipe quelques jeunes coureurs désireux de tenter leur chance chez les pros: LEGEAY, HALVIEUX, G. JIMENEZ ea qui purent compter sur les conseils d'un B. Guyot en déclin. 1 seul succès, étape à la Vuelta de Martin MARTINEZ, récompensa mal les efforts fournis.

MAGNIFLEX

Marque italienne de matelas représentée de 70 à 78 dans les pelotons. D'abord en 70-71, avec Hertekamp et Novy (DS Fl. Van Vaerenberg) et en 72 avec Van Cauter et DE Gribaldi (DS G. Driessens) elle tentera de créer une équipe de format international et recruta des DE GEEST (70-72), PINTENS, VAN LINDEN (71-72), AGOSTINHO, MARTINEZ (72), VAN LANCKER (70) qui lui rapportèrent quelques succès: Paris - TOURS 71 (VAN LINDEN); Gand-Wevelgem 71, Milan Turin, Tour Suisse 71 (PINTENS); Championnat Portugal 72; Coupe Belgique des marques... Ensuite Maniflex se limita à la péninsule où BOIFAVA (73-74); MOTTA, PETERSONN (74); BASSO, ZILIOI (75); PERLETTI (75-78) défendirent ses couleurs blanches à parements bleus et rouges avec peu de succès notables. En 1979 associé à Jamencine, elle 1982 devient Royal-Magniflex, en 1983 associé à Eurotex, de 1984 à 85 mariage avec Cilo, en 1986 et 87 avec Centrosarpa enfin en 1988 on retrouve la firme de matelas avec Cyndarella et Franck en 1989.



MAGGI

Firme italienne de meubles qui remplace M.D. en 1985 mais qui est dissoute en juillet (maillot bleu et blanc).

MAINO - MAINETTI

A. MOSER (65), BASSO (66-67) furent les plus connus de ceux qui entre 65 et 67 défendirent les couleurs de cette entreprise italienne de matières plastiques.

MAJESTAD

Firme de spiritueux espagnols présente dans les pelotons en 1960 et 1961.

MALVOR

Cosmétiques (Italie) maillot blanc, flanc et manches vert brodé de rouge. Débuts en 1983. Associé en 1985 et 86 avec Vaporella (maillot rouge et vert). En 1989, mariage avec Resnati (maillot rouge)

MANN

De 58 à 70, la firme de produits pharmaceutiques dirigée par Mme Gemoets finança une équipe constituée d'éléments parmi les meilleurs du cyclisme belge. Il n'est donc pas étonnant que son palmarès soit très riche d'épreuves nationales et, surtout après 66, internationales. En 58, Mann fut associé à Libertas; en 59 à Flandria; de 66 à 70 à Grundig.



Principaux porteurs du maillot jaune de la formation: SCHOTTE (58-59); OELIBRANDT (58-65); VAN DAELE (59-60, 63-65); M. JANSSENS (59-61); PAUWELS (59-62); W. VAN EST (62-64); BOCKLANT (66); HUYSMANS (64-68); VAN SPRINGEL (66-70); VAN EST (67-70); ROSIERS (67-69); PINTENS (68-70); VAN RYCKEGEM (68-70); DE SCHOEMACKER DEWITTE (69-70)... Sous la direction de F. Teugels (58-61) puis de F. Cools, ils remportèrent la Coupe du Monde Inter-marques 66-68; Coupe de Belgique Inter-marques 66-67-68; Championnats Belgique route 59-67 (OELIBRANDT, BOONS), Hollande 69 (FRYTERS); Bordeaux - Paris 60, 70 (JANSSENS, VAN SPRINGEL); Gand-Wevelgem 59, 66 (VAN DAELE, VAN SPRINGEL); Volk 68, Tour Lombardie 68, Paris - Tours 69, GP Nations 69-70, Trophée Super-Prestige 68 (VAN SPRINGEL); Flèche Wallonne 69 (HUYSMANS); Henninger Turm 67, 69 (VAN

RYCKEGEM, PINTENS); Amstel Gold Race 70 (PINTENS); Tour Belgique 63 (POST); 4 jours Dunkerque (VAN EST); GP Escaut 59, 60, 61, 62, 63, 67 (BUTZEN, OELIBRANDT, VRANKEN, OELIBRANDT 2 fois, P. IN'TVEN, Flèche Brabançonne 67, 69, 70 (ROSIERS, W. IN'TVEN, VAN SPRINGEL); XI Villes 63 64, 68, 70 (POST, VAN DAELE, ROSIERS, VAN RYCKEGEM)... Ce palmarès fort éclectique explique donc l'attention avec laquelle on suivait les prestations des Manns.

MARC

Prénom de Marc Dewinter, patron de Zeepcentrale Marc, société de produits d'entretien apparue dans le cyclisme en 77 sous la dénomination Zeepcentrale. Marc n'apparaît sur les maillots que timidement en 78. Cfr à Zeepcentrale

MARGNAT

Marque française de vin qui, de 58 à 61 associée à Coupry puis Rochet, aligna surtout des méridionaux. De 62 à 65, équipée par Paloma, elle étoffa ses cadres et put ainsi s'illustrer au plan international. R. Remy dirigea en ANASTASI (59-61); ROLLAND (60); ROBIC (60-61); BELLONE (61-64); F. BAHAMONTES, VELLY (62-65); L. BOBET (62- mais qui ne courut pas); DARRIGADE (63-65); GRACZYK (63-64); PAUWELS (64); ALTIG, GELDERMANS, JUNKERMANN, MASTROTTO (65).

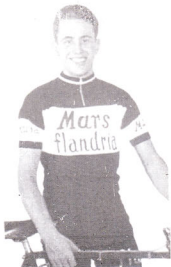


Outre plusieurs étapes et places d'honneur au Tour de France, Margnat enleva un titre national espagnol (Otano en 62) le Baracchi 63 (NOVALES VELLY); Genes Nice 64 (DARRIGADE); le Circuit du Provençal 65 (BAHAMONTES). La firme se retira lorsqu'une loi interdit la pu-

blicité pour les boissons alcoolisées.

MARS

Flandrise au chocolat d'origine hollandaise qui, en 70-71 aide Flandria à monter sa très forte équipe avec les frères DE VLAEMINCK, MONSIEUR, LEMAN, ZOETEMELK et dirigés par B. Scotte.



Vainqueur de la Coupe du Monde 70 des Marques, les hommes au maillot rouge à bande blanche gagnèrent encore les Championnats mondiaux sur route 70 (MONSIEUR) et en poursuite 71 (BAERT), de Hollande 70 (ZOETEMELK); Les Tours de

Flandres 70-71 (LEMAN, DOLMAN); Liège-Bastogne-Liège 70, Flèche Wallonne 71 (R. DE VLAEMINCK). Au total, plus de 130 courses en 2 ans.

Philippe TRAUWAERT
avec le concours de Maurice BONNOT.

Leven en loopbaan van STAN OCKERS La vie et la carrière de STAN OCKERS

De idole uit mijn jeugd

Na een schitterend Ardeens week-end, laat Stan OCKERS de tegels een beetje vieren en selecteert zijn ritten. Hij plaatste zich als tweede in de wedstrijd Bruxelles-Couvin nadat hij in de sprint verslagen werd door de veelbelovende André VLAYEN.

In het vooruitzicht van de ronde van Frankrijk, voor welke hij geselecteerd werd, effectueert OCKERS vergezeld door BRANKART een ultieme rodage in de ronde van Zwitserland. Het gedrag van onze landgenoten was voorbeeldig. OCKERS, regelmatig zoals altijd, eindigde tweede op 5'48" van Hugo KOBLET, maar... klopte in deze volgorde CLERICI, KUBLER en BRANKART. Zijn prestaties, zonder de minste inzinking, zijn de volgende: 2de, 2de, 7de, 3de, 3de, 6de, 4de, en 5de van de 8 ritten!

BRANKART bevestigt zijn talent door zijn overwinning van de 8e rit, betwist in een tijdrit van 81 km, waar hij KOBLET (5"), KUBLER (3'01") en Stan (5'16") vooraf gaat.

Einde de ronde van Frankrijk waar OCKERS de enige leider wordt aangeduid. De Antwerpenaar neemt een afwachende houding aan verechvaardigd geenszins zijn leader positie BRANKART, te laat tot leider gepromoveerd, eindigt 2de na BOBET, en loopt zo waarschijnlijk de ultieme bekroning mis door het laxisme van Sylvère MAES en door een zeker egoïsme van Stan. OCKERS wordt 8de van de algemene klassering, maar overwinnaar van het puntenklassement, wat waarschijnlijk zijn enige doel was. Na de grote bocht wint de leader van de Desgrange-Colombo de "criterium" van Gent en van Lokeren en verliest in de sprint, de halve klassieker "De 3 zustersteden" tegen de snelle Willy VANNISTEN.

De selectie voor de wereld kampioenschappen zag er piekfijn uit met DERIJKE, M. JANSSEN OCKERS, DEBRUYNE, BRANKART, VAN CAUTER, NOYELLE en SCHOTTE.

28 Augustus zal één van de mooiste dagen van het leven zijn van de kleine Belg. In de broeiende hitte van Frascati bij Rome is de inspanning zeer zwaar. Halfweg de rit schijnt de beslissing gevallen. Inderdaad een kopgroep met SCHMITZ, BOVAY TROBAT, POBLET, DERIJKE, JANSSENS, ANQUETIL, ROLLAND, GEMINIANI, NENCINI, COLETTI en FORNARA, telt 10' voorsprong op de favorieten waarin nogmaals BOBET, COPPI, KUBLER, BRANKART, en OCKERS zitten. Deze mannen maken zich geen illusies meer wanneer plots op de 200ste km van een 293km lange rit, de Romein Bruno MONTI, kind van de streek aanvalt.

Stan OCKERS gaat met hem mee samen met MOLINERIS. De Fransman kan dit helse tempo niet lang volhouden. Na 30 Km is de achterstand terug gebracht van 10 naar 5 minuten. Bij 250 Kms lost een bezeten OCKERS zijn tegenstander MONTI. Onze landge-

L'idole de ma jeunesse

Après ce brillant W.E. Ardennais, Stan Ockers relâche un tantinet la pression tout en sélectionnant ses courses. Il se classe second de la jolie course Bruxelles-Couvin battu au sprint par le jeune espoir André VLAYEN.

En prévision du Tour de France pour lequel il est bien entendu sélectionné, OCKERS accompagné de BRANKART part effectuer un ultime rodage dans le Tour de Suisse. Le comportement de nos compatriotes est exemplaire. OCKERS régulier comme à son habitude termine second à 5'48" de Hugo KOBLET mais devant dans l'ordre CLERICI, KUBLER et BRANKART. Ses performances ne souffrent aucune faiblesse, en se classant respectivement 2e, 2e, 7e, 3e, 3e, 6e, 4e et 5e des 8 étapes!



OCKERS le héros de tout un peuple en cette exceptionnelle cuvée 1955.

OCKERS de hield van een gaus volle in deze lading van 1955.

noot helemaal ontkeet, realiseert een schitterende terugkomst, en loopt de laatste leiders in op 25 Km van de eindstreep meet.

Zonder oponthoud herneemt de Antwerpenaar het offensief in de zware beklimming van de omloop. Daar lost hij zijn laatste tegenstander, de Luxemburger Jemmy SCHMITZ. OCKERS behaalt een eenzame overwinning met een ongelooflijk brio en wordt op 35 jarige leeftijd wereldkampioen. Met een 3de plaats van DERIJKE en een 5de plaats van JANSSENS is de Belgische overwinning volledig. MONTI wordt 10de op 12'52" en verloor veel tijd op de laatste 40 Km.

Quant à BRANKART, il confirme son talent en enlevant la 8e étape disputée contre la montre sur 81 Kms, devançant KOBLET de 5", KUBLER de 3'01" et Stan de 5'16".

Voici enfin le Tour de France pour lequel OCKERS est le seul leader désigné. L'Anversois retombe pourtant dans l'attentisme et ne justifie nullement son rôle de chef de file. BRANKART promu trop tard leader Belge termine second derrière Louison BOBET, loupant peut-être la consécration suprême à cause du laxisme de Sylvere MAES et d'un certain égoïsme de Stan.

OCKERS se classe 8e du général, mais vainqueur du classement aux points, ce qui était probablement son seul objectif. Après la Grande Boucle le leader du challenge Desgrange Colombo gagne les critères de Gand et Lokeren et échoue au sprint derrière le vélocé Willy VANNISTEN dans la semi-classique des 3 villes sœurs.

La sélection pour le Championnat du Monde a fière allure avec DERIJKE M. JANSSENS, OCKERS, DEBRUYNE, BRANKART, VAN CAUTER, NOYELLE et SCHOTTE.

Ce 28 Aout 1955 sera le plus beau jour de la vie du petit Belge. Dans la fournée de Frascati près de Rome, l'épreuve est très difficile.

A mi-course, la cause semble entendue. En effet en tête un groupe comprenant SCHMITZ, BOVAY, TROBAT, POBLET, DERIJKE, JANSSENS, ANQUETIL, ROLLAND, GEMINIANI, NENCINI, COLETO et FORNARA compte 10' d'avance sur le peloton des favoris où figurent encore BOBET, COPPI, KUBLER, BRANKART et OCKERS. Ces ténors ne se font plus guère d'illusions, quand soudain au 200e Km d'une course longue de 293 bornes, le Romain Bruno MONTI, l'enfant du pays sonne la charge. Très intelligemment OCKERS se joint à lui avec MOLINERIS. Le Français ne peut suivre longtemps le train infernal adopté par le tandem italo-belge. En 30 Kms, l'écart est tombé de 10 à 5 minutes. Au 250e Km, OCKERS rageur lâche MONTI. Littéralement déchaîné, notre compatriote réalise alors un fantastique retour, tombant sur le dos des derniers meneurs à 25 Kms du but.

Il prend à peine le temps de souffler et l'Anversois reprend l'offensive dans la très dure côte du circuit. Il y lâche son dernier adversaire le Luxembourgeois Jemmy SCHMITZ. OCKERS triomphe en solitaire avec un brio incroyable devenant champion du monde à 35 1/2 ans! DERYCKE 3e et JANSSENS 5e complètent le triomphe belge. MONTI 10e termine à 12'52", il a perdu ce temps sur les 40 dernières bornes!



Championnat cycliste sur route des Professionnels à Rome.
Le Belge Stan Ockers remporte la victoire.

Don de Mr. Héli ROSSIER.

Gift van Mr. Héli ROSSIER

De nieuwe drager van de regenboogtrui en leider de "Desgrange-Colombo" is zeker de beste renner van het seizoen 55. Zijn terugkeer in België wordt op een triomfantelijke wijze gevierd Stan gaat meer en meer aan, winstgevende criterium's deelnemen. Hij wordt 3de van de "Critérium des As" te Parijs na zijn vriend Rik I en POBLET, maar voor BOBET, COPPI en ANQUETIL. Op 6 september is hij 3de van de grote Prijs van Brasschaet en 2de van de Grote Prijs Martini tegen het uurwerk waar hij slechts met 1'34" (op 80 Km) geklopt wordt door de specialist ANQUETIL. Hij is nochtans voor BRANKART en FORNARA

Louison BOBET blijft een bedreiging voor de beker



Stan OCKERS wordt in triomf gedragen na zijn wereldrege.
Stan OCKERS est porté en triomphe après son sacré mondial.

"Desgrange-Colombo", de wereldkampioen houdt hem in 't oog in Paris-Tours. Hij eindigt op de 9de plaats op 33" van de ont-snappen, in de sprint beheerst door Jacques DUPONT terwijl BOBET eindigt in het Belgische wiel.

Op 23 oktober, sluit hij zijn briljant baanseizoen af op een 11de plaats, in de Ronde van Lombardije. Hij wint de "Desgrange-Colombo met 91 punten voor BOBET 80 punten, BRANKART 78 punten en KOBLET 58 punten.

OCKERS schakelt vlug over, zoals gewoonlijk, met de piste en de zesdaagse van Gent. OCKERS-TERRUZZI klasseren zich 2de van Rik VAN STEENBERGEN en zijn nieuwe ploegmaat, de jonge Emile SEVEREYNS. Na de zesdaagse van Brussel wordt OCKERS samen met ploegmaat BRANKART weer 2de na dezelfde overwinnaars. Na verschillende kontrakten te Antwerpen, Gent en Brussel wil de wereldkampioen een beetje rusten. Vol ambitie denkt hij al aan het seizoen 1956. Hij denkt er nog een vooraanstaande rol te kunnen spelen. Hij weet dan nog niet dat het zijn allerlaatste wordt en dat hij het zelfs niet zal beëindigen.

Wordt vervolgt,

Claude DEGAUQUIER.



Triomfale aankomst te Melsbroeck, met van l. tot r., Eddy, Stan, Marcel JANSSENS, de moeder en de vrouw van Stan.

Retour triomphal à Melbrouck, de g. à dr. Eddy, Stan, Marcel JANSSENS, la maman de Stan et son épouse.

Le nouveau maillot arc en ciel et meneur du Desgrange Colombo est bien le meilleur coureur de cette saison 55. Son retour en Belgique est accueilli avec un enthousiasme débordant. Stan multiplie alors les sorties lucratives dans les critères. Il se classe 3e du critérium des As à Paris derrière son ami Rik I et BOBLET mais devant BOBET, COPPI et ANQUETIL. Le 6 septembre il est 3e du G.P. de Brasschaat et 2e du G.P. Martini contre la montre, battu seulement de 1'34" sur les 80 Kms de l'épreuve par le spécialiste ANQUETIL. Il devance pourtant BRANKART et FORNARA.

Louison BOBET restant menaçant pour le challenge D.C., le champion du monde le surveille dans Paris-Tours. Il échoue à la 9e place à 33" des échappés réglés au sprint par Jacques DUPONT, cependant BOBET termine dans la roue du Belge. Le 23 octobre, il parachève sa plus brillante saison par une 11e place ex aequo à l'issue du Tour de Lombardie. Il s'octroie le challenge Desgrange Colombo avec 91 pts devant BOBET 80 pts, BRANKART 78 pts et KOBLET 58 pts.

OCKERS enchaîne rapidement, comme il en a l'habitude, avec la piste et les 6 Jours de Gand. OCKERS-TERRUZZI se classent seconds de Rik VAN STEENBERGEN et de son nouvel équipier le jeune Emile SEVEREYNS. A l'issue des 6 Jours de Bruxelles, OCKERS, associé cette fois à Jean BRANKART se classe à nouveau second derrière les mêmes vainqueurs.

Après plusieurs autres contrats honorés à Anvers, Gand et Bruxelles, le champion du monde songe à prendre du repos. Devenu ambitieux, il ne songe qu'à la saison 1956. Il pense encore pouvoir y jouer tous les premiers rôles. Il ne sait pas encore qu'elle sera sa toute dernière et qu'il n'ira même pas jusqu'à son terme.

à suivre,

Claude DEGAUQUIER.

Peloton 90

Avant d'aborder le deuxième volet des équipes 90, je tiens à préciser deux détails importants concernant la liste parue dans le No 22. D'abord, je n'ai pas tenu compte des sponsors occasionnels pour les courses sur piste ou pour des critères disputés selon le même principe, comme ce fut notamment le cas au Coca-Cola Trophy. Ensuite, en Espagne, la saison se termine officiellement le 31 octobre et les coureurs portent leur nouveau maillot dès le 1er novembre. Les deux derniers mois de l'année civile font donc déjà partie de la saison sportive suivante. C'est pourquoi je n'ai pas parlé des changements intervenus dans le peloton espagnol depuis novembre.

Nous pouvons apporter quelques compléments d'information pour les coureurs européens.

FRANCE

Le sponsor de Franck DEPINE est O.M.P.R. Benthor Pithioud.

SUISSE

Ajouter Andrea BELLATI, passé pro en novembre, porte le maillot de son équipe amateur: Massinvest.

GRANDE-BRETAGNE

Le sponsor de Adrian TIMMIS est Swinerton Cycle Sport.

PORTUGAL

Ajouter un 2ème individuel: Manuel CORREIA GOMES (pro en 88, inactif en 89). Cette dernière information n'a pu être vérifiée.

HOLLANDE

Theo SMIT: son sponsor 90 Smederij Kuiper Van Noord (a couru).

ETATS-UNIS

Monsieur Jean-Claude Knockaert nous a communiqué la liste des pro américains ainsi que les compositions des équipes. Pour faciliter la lecture, j'ai repris la liste complète des équipes sans tenir compte de ce qui avait été publié dans Vélo et je n'ai pas repris les coureurs

américains évoluant dans une équipe européenne.

7 ELEVEN HOONVED

Norman ALVIS
Frankie ANDREU
Steve BAUER (Can)
Andy BISHOP (à partir du 18.05)
John BRADY (Irl)
Thomas CRAVEN
Nathan DAHLBERG (N.Z)
Andy HAMPSTEN
Eric HEIDEN
Ron KIEFEL
Roy KNICKMAN
Dag Otto LAURITZEN (Nor)
Tommy MATUSH
Scott Mc KINLEY
David PHINNEY
Jeff PIERCE
Bob ROLL
Tom SCHULER
Alex STIEDA (Can)
John TOMAC
Jens VEGGERBY (Dk)
Brian WALTON (Can)
Sean YATES
Urs ZIMMERMANN (Sui)

ALPINE COLORADO

PINARELLO

Michael CARTER
Mike COSTELLO
Matt EATON
Michael ENGLEMAN
Keith HARPER
Bryan MILLER
John SEIBERT
Clark SCHEHAN
Mark SOUTARD
Donald SPENCE Jr
Randy WHICKER
Bruce WHITESEL

SPAGO FINLANDIA

Andy BISHOP (en début de saison)
Mark CALDWELL
Radisa CUBRIC (You)
Peter DAVIS
Ronnie HINSON

Arjan JAGT (NL)
Gary MULDER
Doug SMITH (a commencé la saison chez)
American Commerce)
Oliver STARR
James URBONAS

COORS LIGHT

David FARMER
Roberto GAGGIOLI (It)
Todd GOGULSKI
Alexi GREWAL
Chris HUBER
Alan Mc CORMACK
Greg ORAVETZ
Andy PAULIN
Stephen SWART (N-Z)
Guintautes UMARAS (URSS)
Michel ZANOLI (NL)

AMERICAN COMMERCE

Kenny ADAMS
Andy BISHOP (pour quelques courses en début de saison)
David BRINTON
Gerald FERNANDEZ (Col)
Peter GYLLING (Dk)
Elder HERRERA (Col)
Jaime PAOLINETTI
(pour le début de saison)

Doug SMITH (passé ensuite chez Spago)
Derin STOCKTON
Kurt STOCKTON
Steve TILFORD (en début de saison)

VELO MARKETING

AMORE E VITA

Thomas ARMSTRONG
Walter BRUGNA (It)
John EUSTICE
Daniel FOX
David LETTIERI
Tommy POST (NL)
Paul SHALDING (Aus)

SCOTT OLDSMOBILE

Equipe apparue en compétition le 12-06.
Ed BEANON
Jan PIPER CHRISTIANSEN (Dk)
Jos MOODY (NL)

Glen SCHNEIDER

Thomas SELL (individuel en début de saison)

Steve TILFORD (a couru pour American Commerce et pour un sponsor individuel:KHS)

Juri VEERANNA (URSS)

Shaun WALLACE (GB) (a porté les maillots Out Spoking et Bowflex en début de saison)

Sean WILSON (Sponsor individuel Davis BC en début de saison)

SUBARU MONTGOMERY

Equipe apparue en fin de saison.

Bart BOMEN (néo-pro en aout)

Jim COPELAND (néo-pro en septembre)

Steve HEGG (néo-pro en octobre)

Mike Mc CARTHY (néo-pro en septembre)

Thurlow ROGERS (repasé pro en septembre)

MIERCEJEWSKI Andrej (POL)

WIATR Krzysztof (POL)

ZAMANA Cesary (POL)

SPONSORS INDIVIDUELS

Les coureurs qui ont été repris dans une équipe en cours de saison et dont le sponsor a été cité à cette occasion ne sont plus nommés dans cette liste.

Cosme Pio AGUIRRE: Dennison

Kevin KLEIN: LVK Construction

Jamie PAOLINETTI: Mc Nall

Fred REIDENBACH: Shakles

Tim RUTHERFORD: Ritchey

Scott SNYDER: Storer Harvest

Steve SPEAKS: Crest (repasé pro le 17-06)

Nelson VAILS: Sakae 3Rensho

Samuel ZARRA III: ORBC (avant de venir en Europe)

INDIVIDUELS

Chris BAILEY (n'a pas couru)

Troy BUCKLEY

Daniel CHEW

Linard CIMERNANIS

Alex COLLINS

Richard DAWSON

Michael FARR

David FORNES

Mark GERO

Darius GORAL

Gilbert HATTON

Michael JARZIN

Erich KRINSKY

Douglas Tom PATTERSON

Imre PRIBEK

Eric SALTZMAN

COUREURS ETRANGERS

Bjorn BACKMAN (Suè): Cytomax Redlands

Pascal CARRARA (Dk): Slim Fast Johnson

Gary COLTMAN (GB): Bicycle Sport

Roland GUNTHER (All): Out Spokin

Andrej MIERCEJEWSKI (Pol): Ochsner Gatorade

Marcel RUSSENBERGER (Sui): Klein

Tom SAWYER (Aust): Out Spokin

Krzysztof WIATR (Pol): Ochsner Gatorade

Cesary ZAMANA (Pol): Ochsner Gatorade

En réponse à Mr Flamme, je précise que l'équipe Bollé qui a participé à la Nissan Classic était une équipe composée d'amateurs Irlandais Néo-zélandais et américains. Je m'en voudrais de clore ce chapitre réservé à l'Amérique du Nord sans citer Richard MEEHAN., un pro canadien qui a couru presque toute la saison en Belgique (son premier séjour en Europe comme cycliste professionnel date de 1979).

BOLLE - PANASONIC

Maillot rose blanc jaune

DS BILL SYKES

MILLER Grahme (N.Z.)

RUTTER Jeff (USA)

Mc CORMACK Frank (USA)

Mc CORMACK Pol (IRL)

THOMPSON Gary (IRL)

Mr Bonnot Maurice archiviste notoire nous communique une liste complémentaire

ITALIE

ANTONELLI Roberto (Carrera)

MONTEODORI Giancarlo (individuel sponsor: Viscontea)

SARONNI Alberto (Mosoca)

ESPAGNE

ALEMANY Yvan

ARROSPIDE J.

CLAVERO Daniel Chez Lotus-Quartz

IZAGUIRRE José Luis

VIJANDI Maki

SUISSE

FERRETTI Antonio (Mosoca)

AUTRICHE

LORENZ Anton (Varta Elk)

POLOGNE

PIETRUSZEWSKI (Ruquita)

DULAS Andrej (Ruquita)

BELGIQUE

Individuels courant exclusivement en Belgique:

VAN UNEN Malcolm (Aust)

PHILIPS Grant (N.Z)

SELL Thomas (USA)

Mc MURDO Andrew (USA)

Mc MURDO Hilton (USA)

JAPON

ASADA Akira

HASHIZUME Kajuya

MIURA Kyoski

MORI Yakiharu

TAKAHASHI Matsuyoshi

YASUHARA Masahiro

tous pour "Japan Proroad Project"

Denis COULON.

E N B R E F

Afin de mieux vous servir encore, COUPS DE PEDALES va passer en A.S.B.L.

La Rédaction recherche un correspondant espagnol et portugais.
Ecrire chez l'Editeur.

URGENT

La Rédaction de CDP recherche photos de presse sur la carrière d'Hugo KOBLET et sur son T.D.F. 1951 (merci à ceux qui ont déjà envoyé des photos).
Nous recherchons également toutes photos de presse sur Liège-Bastogne-Liège 1957.

ADRESSES ANCIENS COUREURS

Guillaume VAN TONGERLOO
21, Strijbeekse Weg
2328 MEERLE-HOOGSTRAETEN (B).

Roland VAN DE RYSE Hôtel Sachs
226B, Stationstraat 8020 OOSTKAMP (B).

Josse HOEVENAARS
57, L. Backelandstraat 2650 EDEGEM.



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui **le cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola) - Tél. (1) 45 79 38 93

Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (Il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous y propose :

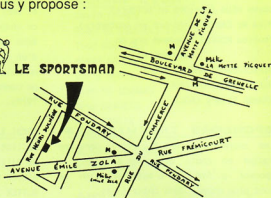
- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : C.P., photos, programmes, gravures, affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



LE SPORTSMAN



Frantour

France
Tourisme
Service

**Demandez le catalogue gratuit
Frantour Paris 1991
à votre agent SNCB.**

Frantour

les 6 hôtels Frantour - les hôtels de charme
le Crillon - les Concorde - Méridien - Cidotel
Paris Vision - Bateaux Mouches
spectacles

.Paris



1990



Paris Jeunes
Frantour Familia
Frantour Berthier Brochant **
Frantour Château Landon **
Frantour Paris Lyon **
Frantour Paris Est ***
Frantour Suffren ***
Frantour Suffren *** Suite
Le Crillon **** prestige

Ces prix comprennent :
le train aller retour 2^e classe, de toute gare belge, un ticket de
métro 2^e classe et une nuit d'hôtel avec petit déjeuner.

Paris Promotion