



de pédales

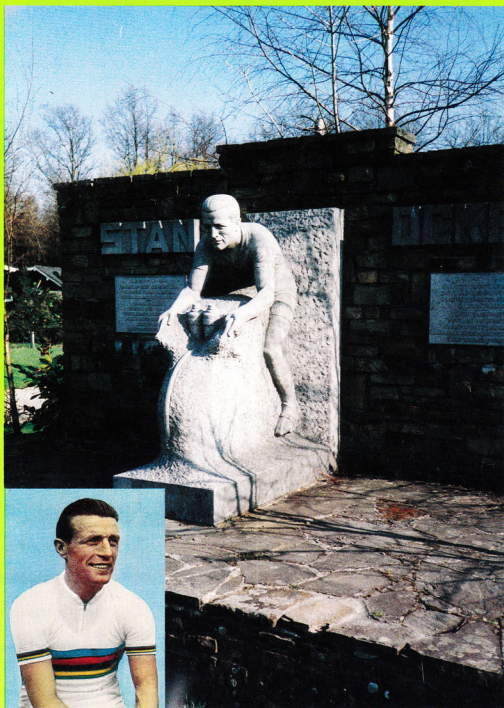
Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL
800 FB OU 140 FF.

PERIODIQUE BIMESTRIEL
MAI - JUIN 1991

No 24

STAN OCKERS,
IMMORTALISE
AU SOMMET
DE LA COTE
DES FORGES.



ORGANISATION MONDIALE DE
LA PRESSE PERIODIQUE
MEMBRE



Administration, annonces

5, rue des Alouettes

4121 NEUPRE

BELGIQUE

Tel.: 041/71.57.22

C.C.P.: 000-1517180-03

Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSEEUW

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

DENIS COULON

RUDI CREEEN - ROBERT JACOB

JEAN-PIERRE MARCULA

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

ROBERT DESSY

DENIS COULON

Correspondants

Nord France: LUCIEN ROBYN

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

JEAN TRACLET

Région Paris: ANDRE LE CALVE

Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES

Suisse: JEAN-FRANÇOIS NICOD

ERNST BRETSCHER

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSMONT

Belgique: COLETTE JASPERS

Allemagne: BERND GOHR

Photographe

BRUNO MATHOT

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

SZURKOWSKI A L'INTERVIEW

PALMARES DE RIK VAN LOOY (1)

LA VIE ET LA CARRIERE DE STAN OCKERS

CONCOURS C.D.P.

PORTRAIT EXPRESS: OSCAR GILTAY

ILS NOUS ONT QUITTES

10 ANS TROP TOT, BERNARD VIFIAN

DOSSIER "CLASSIQUES"

POUR LES ARCHIVISTES

VOS ANNONCES

COUPS DE GUEULE !

Merci,

D'habitude, on termine par des remerciements; une fois n'est pas coutume, je commencerai par remercier toutes les familles qui m'ont reçu, qui ont finalement reçu "COUPS DE PEDALES", seule revue belge qui traite de cyclisme!

Là, nous plongeons directement au coeur du synopsis. Rôle des familles, des coureurs. Justification de l'existence. Lors des rencontres, on le constate, hélas trop souvent, les documents font défaut, disparaissent. "J'ai déménagé, j'ai tout donné à..., cela n'intéressait pas les enfants...", d'où le rôle de gardien de patrimoine que joue notre revue.

"COUPS DE PEDALES" ne fonctionne pas dans le registre commercial! Il tend à préserver la mémoire de notre cyclisme. Car si nous ne le faisons pas, qui s'en chargera? Ne comptons pas sur l'Hexagone ce n'est pas son rôle. La richesse de son cyclisme est telle que le travail ne manquera point. Prenons nous en charge.

Rôle des coureurs, des familles, il est évidemment primordial. Que faire sans eux? Ils sont à la base du travail à effectuer. Et il faut le dire, si je commence par remercier les familles, ce n'est pas par hasard ou servile louange.

Nous sommes bien reçus, très bien reçus dans la mesure où une relation sincère s'installe très rapidement entre amoureux du cyclisme. En fait, que faisons-nous? De l'archéologie cycliste. Nous restituons des silhouettes. En général, chaque lecteur potentiel de CDP ne possède pas un référentiel de base aussi large qu'il le voudrait. Il collectionne mais veut en savoir plus. Tout le monde ne dispose pas de la collection complète de Match l'Intran, du Miroir des Sports.

De l'ombre va surgir la lumière, de la rencontre va naître un être, avec le recul et la richesse que cela comporte. Le dilemme, le choix à effectuer qui se pose à CDP est le suivant: qui interviewer? Dans quel ordre? D'abord les plus anciens ou cibler une certaine période? Mais alors laquelle? Les lecteurs auront là un rôle à jouer. Que désireront-ils retrouver...? J'ai commencé par des remerciements, je termine par les mêmes, car si les portes devaient se fermer devant "COUPS DE PEDALES", alors nous ne ferions plus que de la paléontologie.

On perdrait cette richesse inestimable qu'est le contact humain, la mise en commun du savoir.

Willy ANSEEUW.

Interview de RYSZARD SZURKOWSKI

Montjuich, fut-ce le couronnement
de ta carrière?

Ouï! Mes rêves s'y sont réalisés. J'ai atteint le sommet de la gloire; dans le sport que j'ai choisi, j'ai remporté tout ce dont j'ai rêvé pendant des années. A Montjuich en plus de mes deux médailles d'or (course par équipes et individuelle), j'ai reçu un disque avec la chanson "e viva Espana". A ce jour, ce disque occupe toujours une place privilégiée dans ma collection. Dans la course Arc-en-ciel individuelle, SZOZDA m'a averti à 5 tours de la fin qu'il allait passer à l'action.

Le Français BOURREAU a pris le sillage de mon compatriote puis à mon tour, je suis sorti du peloton flanqué du Danois BLAUDZUN. Dans le dernier tour, SZOZDA a joué un rôle primordial dans ma victoire me propulsant seul à l'avant. A quatre Kilomètres de l'arrivée je me suis retourné, le trou était fait et je suis devenu Champion du Monde et SZOZDA a terminé second.

Aux J.O de Montréal cela pouvait-il
être pareil?

A Montréal, SZOZDA voulait la victoire. Ses ambitions demeuraient celles d'un garçon animé de revanche. Durant le dernier tour 4 Polonais figuraient en tête; SZOZDA s'est approché de moi en me disant: "Ryszard veux-tu m'aider?" Je lui ai répondu: suis-moi de très près; si tu arrives à tenir ma roue, je lance le sprint en ta faveur. A 700 m de l'arrivée le Russe CZAPLYGIN attaque, je saute aussitôt dans son sillage sinon la course était jouée. A 300 m du but, je lance le sprint avec SZOZDA assis sur ma roue! A 25 m de la ligne, je remarque qu'un coureur Polonais me dépasse,... ce n'était pas SZOZDA mais Janusz KONALSKI! J'ai obtenu la médaille d'argent...SZOZDA s'est contenté de la quatrième place.

Tu es aussi connu des mauvais
moments?

Oui bien sûr; les potins et les punitions j'ai connus. En 1971 déjà lors de mon succès dans la course de la Paix on voulu me punir et me disqualifier pour une période de six mois pour insubordination. Après ce fameux Tour de Pologne remporté par les Belges, je fus exclu de la sélection pour les J.O de Moscou en 1980.

Et le doping avait-il également
droit de cité?

Au Championnat du Monde en 1978, je fus victime d'un accident d'autant plus désagréable que je ne prenais aucun remède pour améliorer mes performances. Avant la course, j'ai pris une pastille en vente libre en pharmacie. J'ai appris



plus tard qu'elle contenait de la coranixe. Voilà la cause de ma disqualification.

Quel succès apprécies-tu le plus?

Je crois qu'il s'agit du prix du fai-play attribué par l'UNESCO suite au Championnat National disputé à Gdansk en 1970. Mon rival mais néanmoins ami HANSIK a connu un incident mécanique non loin de l'arrivée. Je lui ai passé mon vélo de réserve... avec lequel il a gagné ce championnat!

Tu as courru avec une foule de champions qui connurent la consécration chez les professionnels?

Oui, c'est vrai et j'avoue que je rivalisais avec bonheur devant ces futurs grand cracks que devinrent les MOSER, KUIPER, OVION, HINAULT. Souvent je les ai devancés.

Ton duel avec MERCKX s'est quand même réalisé?

Oui à l'occasion de Paris-Nice 1974 qui fut la première course "open". Au début de l'épreuve, j'ai parfois terminé les étapes dans le sillage du Champion Belge ce qui fut pris pour une sensation. J'ai terminé 28ème à Nice après avoir achevé 6 étapes dans les premiers. Au cours d'une folle descente d'un col dont je ne me souviens plus du nom, un coureur a chuté juste devant moi. A ce moment BRUYERE est passé sur mon côté gauche et il restait 15 cm avant le précipice. J'ai saisi le Belge par la taille et serré l'un contre l'autre nous avons évité et le précipice et le coureur étendu sur le sol.

Quelques instants plus tard MERCKX m'a félicité en me tapant sur l'épaule. J'ai toujours rêvé de rencontrer MERCKX mais plus avant dans la saison. A ce moment seulement, je pouvais espérer rivaliser avec lui.

Pourquoi n'est-tu pas passé professionnel?

Après mon titre mondial en 1973 à Barcelone, j'ai reçu des propositions de la part de MERCKX et BAHAMONTES. En 1976, j'ai passé mes vacances en Italie. Je fus approché pour signer un contrat

de 1000 \$ par mois. A cette époque GIMONDI recevait 2 X 1/2 plus. Cette proposition ne me semblait absolument pas attrayante. Je n'avais aucune garantie d'obtenir de bons résultats sans être leader d'une équipe. Avec le recul, je regrette de ne pas avoir accepté et dès lors de ne pas avoir eu l'occasion de rencontrer les caïds sur lesquels courent les légendes du cyclisme. Je reconnais avoir de ce fait loupé une expérience qui pouvait s'avérer être une des plus remarquables de ma vie.

Tu as alors connu l'expérience d'un entraîneur?

Oui, j'ai dirigé l'équipe Nationale durant plusieurs années. Le cyclisme en Pologne est devenu faible: il manque du matériel, des pistes valables. J'ai quand même réussi à faire revivre la foi de la lutte parmi mes coureurs. C'est PIASECKI qui a gagné la course de la paix, il est devenu Champion du Monde. MIERZEJSKI a failli l'imiter. Enfin en 1989, il m'est arrivé l'honneur de diriger la "EXBUD", la première équipe professionnelle Polonaise.

Ce fut une expérience malheureuse?

En effet ce fut une courte expérience qui s'est achevée fin de saison. Il y eu des interventions politiques. En effet en 1985 j'ai posé ma candidature pour entrer à la Diète. Je pensais avoir la compétence dans le domaine sportif.

Tu as remporté l'élection, tu fus élu à la majorité des voix. La diète a changé, l'équipe est dirigée par quelqu'un d'autre. Quel alors?

Qui vivra verra. Le cyclisme est comme un narcotique...

LE PALMARES DE RYSZARD SZURKOWSKI

1968

Champion de Pologne de cyclo-cross.

1er Coupe de Karkonosze

2ème Championnat de Pologne de la montagne

2ème Chemin de P.K.W.N

4ème Championnat de Pologne

10ème tour de Pologne (1er étape)

17ème tour de Yougoslavie

1969

Champion de Pologne

1er circuit de la Sarthe
1er coupe de Karkonosze
2ème course de la paix
2ème tour de Masovie
2ème coupe de Bucarest
3ème tour de Pologne (2 étapes)
3ème tour de Loir et Cher
39ème championnat du Monde

1970

1er course de la paix (3étapes)

1er championnat de Scandinavie par équipes

1er coupe de P.K.O.L par équipes

1er course de W.T.C

2ème circuit de la Sarthe

4ème tour Algérie (1ère édition)

5ème championnat de Pologne

6ème championnat du Monde par équipes

7ème championnat de Pologne par équipes

7ème championnat de Pologne contre-la-montre

9ème tour de Loir et Cher

10ème tour d'Algérie (2ème édition)

13ème tour d'Ecosse

1971

1er course de la paix (2 étapes)

1er G.P. d'Annaba

1er tour de Bulgarie (4 étapes)

1er championnat de Tchécoslovaquie par équipes

1er à Munchen

3ème championnat de Pologne par équipes

4ème tour de Loir et Cher

4ème championnat du Monde

11ème tour d'Algérie (2 étapes)

15ème circuit de la sarthe

35ème tour de Pologne

36ème G.P. Guillaume Tell (1 étapes)

1972

1er tour d'Ecosse

1er Championnat de Pologne par équipes de deux

1er course de l'amitié Polonaise Tchèque

1er coupe de P.K.O.L par équipes

1er course de W.T.C

1er course de la trace des luttes et du martyr du peuple de Poznan

2ème tour du Loir et Cher

2ème championnat de Pologne par équipes

2ème J.O par équipes

2ème Nice-Gènes

2ème G.P. d'Alger

5ème circuit de la Sarthe

9ème G.P. Annaba (2 étapes)

17ème course de la paix (3 étapes)

19ème tour d'Algérie (4 étapes)

1973

1er course de la paix (3 étapes)

Champion du Monde

Champion du Monde par équipes

1er course de la chaîne de montagne

Swetokrzyskie

1er course de "Dziennik Lodzki"

1er course de l'amitié Polonoise-Tchèque

1er Thiersee Rundfahrt

2ème circuit de la Sarthe

2ème tour de Pologne (5 étapes)

2ème championnat de Pologne par deux

2ème championnat de Pologne par équipes

2ème championnat de Pologne

2ème coupe de P.K.O.L par équipes

3ème tour d'Algérie

3ème tour de vaucluse

3ème championnat de Pologne Clm

3ème circuit de MON

Ab G.P Annaba (1 étape)

1974

champion de Pologne

champion de Pologne de la montagne

1er Warszawa-Lodz

1er coupe de P.K.O.L par équipes

1er tour du Limousin

1er course de montagne Malopolska

2ème championnat du Monde

2ème tour d'Angleterre (2 étapes)

3ème championnat du Monde par équipes

4ème à Tolède

5ème Seltmaner Bergamasca

5ème championnat de Pologne Clm

13ème tour de Pologne (2 étapes)

21ème circuit de la Sarthe

28ème Paris-Nice (open)

Ab tour de l'avenir (1 étapes)

1975

1er course de la Paix (1 étape)

champion du monde par équipes

Champion de Pologne

Champion de Pologne à deux

1er course de "Dziennik Lodzki"

1er anneau d'or de Cracovie

1er à Loevenich

1er G.P d'Ulna

1er Pernod Beaconsfield

2ème championnat de Pologne de la montagne

2ème tour d'Ecosse

2ème course de la chaîne de montagne

Swietokrzyskie

2ème semaine cycliste en Dubnica

2ème coupe de P.K.O.L par équipes

3ème tour de Loir et Cher

3ème à Korneuburg

3ème course de la terre de Kłodz

4ème coupe de Karkonosze

28ème championnat du Monde

54ème Paris-Nice

56ème circuit de la Sarthe

1976

Champion de Pologne par équipes

1er coupe de P.K.O.L par équipes

2ème J.O Montéal par équipes

2ème championnat de Pologne de la montagne

3ème championnat de Pologne

5ème tour d'Angleterre 3 étapes

9ème course de la montagne Malopolska

9ème G.P du Québec (1 étape)

11ème G.P d'Annaba (4 étapes)

12ème J.O de Montéal

24ème Rheinland Pfalz Rundfahrt

1977

1er tour de Masovie

1er tour de Turquie

1er tour de Basse-Autriche

1er G.P de Koln

1er Course de la montagne Malopolska

1er Coupe de P.K.O.L par équipes

1er circuit de MON

6ème championnat de Pologne

21ème Championnat du Monde

1978

Champion de Pologne

1er course de Castels de Piast

1er course de W.T.C

1er course du Commandant de la Marine

1er tour de Masovie

1er anneau d'or de Cracovie

1er G.P de Varèse

2ème championnat de Pologne à deux

2ème course de la mémoire du Gal Walter



3ème championnat de Pologne par équipes
4ème coupe de Karkonosze
5ème tour de Basse-Autriche
6ème tour d'Autriche (4 étapes)
27ème G.P Guillaume Tell

1979

Champion de Pologne
1er tour d'Egypte
1er G.P d'Annaba
1er championnat d'hiver de Bulgarie
1er course de la Terre d'Opole
1er course de la terre de Wloclawek
2ème course de la montagne Malopolska
3ème circuit de MON
3ème coupe de Karkonosze
4ème championnat de Pologne par équipes
7ème tour de Masovie
8ème championnat du Monde
10ème tour de Pologne (2 étapes)
1er 1 étape de la Vuelta Tachera
1er 1 étape du tour de Basse-Saxe

1980

Champion de Pologne à deux
1er circuit de MON
2ème course de "Wasza-Trybuna"
3ème G.P de Gdansk
3ème trofeo Chiolcini
3ème Diana Marina-San Remo
3ème Liviatto Toschini
1er 1 étape du tour d'Autriche
1er 1 étape du tour de Basse-Saxe

1981

1er course de Castels de Prast
1er G.P de "L'Equipe"
1er Flèche d'or
3ème circuit de MON
3ème du championnat de Pologne à deux

1982

4ème Flèche d'or

1983

2ème circuit de MON

1984

1er 1 étape du tour de Pologne

Piotr EJSZMONT

Urbain CAFFI, l'élève a rejoint Antonin MAGNE, son maître

Livry - Gargan, un jour d'enterrement, en Mars : grisaille du ciel, grisaille de banlieue triste, impersonnelle, inexpressive, vent froid, pluie perfide.

C'était le tour d'Urbain CAFFI qui repose désormais dans le vieux cimetière de Livry-Gargan, tout près de celui qui fut son maître, Antonin MAGNE. Huit ans après que "Tonin" s'en fût allé, nous sommes revenus dans cette localité de Seine-Saint-Denis pour saluer la mémoire du héros heureux du championnat de France Professionnels 1944 et des "Boucles de la Seine" en 1948, mais aussi celle du malheureux coureur à qui le destin, cruel, ne permit pas d'inscrire à son palmarès l'inoubliable Bordeaux-Paris 1947.

Ceux qui ont suivi cette course ou simplement parcouru les gazettes de l'époque n'ont sûrement pas oublié le dramatique spectacle d'un CAFFI affalé au milieu de la route, le vélo immobile et dérisoire, gisant à son côté. Et pour tant, l'instant d'avant, en ce dimanche de canicule, le Parisien d'adoption avait traversé, seul en tête avec huit minutes d'avance, les villages beaureux sous les applaudissements de foules passionnées. La course était gagnée, il ne pouvait plus perdre... Ce fut DOURDAN la vallée de Chevreuse. Le cimet rose du parc n'était plus loin... Mais il y eut aussi la côte de Stremy et là, soudain terrassé par la fatigue et une insolation, CAFFI fut hissé dans l'ambulance, la gloire n'ayant fait que l'effleurer.

Certes, si Urbain CAFFI n'avait pas l'aura d'un monstre sacré du cyclisme, il fut cependant l'un des meilleurs routiers français des années quarante et comme tant d'autres de sa génération. Il avait vingt-trois ans en 1940 - sa carrière fut perturbée par la guerre où il fut blessé puis, après avoir été fait

prisonnier, il s'évada. De surcroît, on ne s'aperçut que longtemps plus tard qu'un éclat d'obus lui était resté dans la région du coeur, ce qui, sans le savoir a dû lui causer un handicap en course. Précédées d'une délégation des Anciens Combattants et Prisonniers de guerre, près de deux cents personnes étaient présentes à ses obsèques en l'église Saint-Michel.

Dans cette assistance recueillie, on reconnaissait quelques-uns des anciens compagnons de route, tels Raymond GUEGAN, André MAHE, Roger CHUPIN et aussi la veuve de Joseph TACCA.

Parmi fleurs et couronnes, on remarquait celles offertes par les Anciens du cyclisme, attestant qu'Urbain CAFFI, par ailleurs charmant camarade, n'avait jamais cessé d'être fidèle au souvenir de sa jeunesse sportive.

Pour avoir été un bon coureur cycliste, porteur de l'emblème national sur nos routes, puis un combattant émérite et un prisonnier de guerre audacieux, il était juste qu'Urbain CAFFI nous quittât dans un cercueil ceint du drapeau tricolore.

Salut, "Bano" !

Jean TRACLET
Livry-Gargan, 20 mars 1991

Urbain CAFFI, né le 10 janvier 1917 à Legnano (Milan) décédé le 16 mars 1991 à Livry-Gargan (Seine - St Denis) (74 ans).

DOCUMENT

PALMARES COMPLET DE RIK VAN LOOY

Né à Grobbendonk le 20/12/1933.



Rik VAN LOOY, le visage déterminé, au sommet de sa force physique, en action dans une côte de la Vuelta 1959.

1949 MON LICENCE

10/4	Waarloos	3e
18/4	Kasterlee	6e
24/4	Olen	10e
26/4	Herselt	11e
30/4	Itegem	8e
8/5	Waarloos	7e
14/5	Bevel	2e
15/5	Booschot	1er
22/5	Noorderwijk	Ab.
26/5	Berlaar	4e
29/5	Wechelderzande	2e
5/6	Olen	7e
6/6	Noorderwijk	7e
12/6	Lint	Ab.
19/6	Kallo	4e
20/6	Poderlee	8e
27/6	Waarloos	25e
28/6	Wiekevorst	2e
3/7	Wieze	11e
5/7	Lille	5e
10/7	Voortkapel	Ab.
13/7	Beersel	6e
17/7	Vorselaar	3e
19/7	Ramsel	6e
21/7	Kasterlee	3e
24/7	Wechelderzande	9e
25/7	Tielen	3e
31/7	Poederlee	1er
1/8	Burcht	1er
7/8	Schellebelle	11e
8/8	Gierle	1er
9/8	Itegem	1er
15/8	Grobbendonk	1er
16/8	Olen	2e
21/8	Vlimmeren	1er
22/8	Tongeren	1er
27/8	Lille	1er
28/8	Arendonk	5e
3/9	Wechelderzande	1er
4/9	Voortkapel	3e
8/9	Vorselaar	3e
14/9	Poederlee	1er
17/9	Grobbendonk	10e
20/9	Grobbendonk	1er
22/9	Vorselaar	1er
24/9	Berchem	1er
1/10	Heffen	11e
8/10	Vorselaar	1er
10/10	Lille	1er

1950 DEBUTANT L.V.B.

11/3	Lier	18e
19/3	Veerle	Ab.
26/3	Kasterlee	Ab.
27/3	Houthalen	8e
1/4	Nijlen	6e
3/4	Beringen	3e
8/4	Willebroek	10e
11/4	Duffel	2e
16/4	Vosselaar	5e
18/4	Overpelt	7e
22/4	Westmalle	2e
24/4	Schulen	9e
26/4	Courcelles	3e
30/4	Vlimmeren	2e
1/5	Turnhout	6e
6/5	Westerloo	1er
13/5	Lint	1er
15/5	Berlaar	Ab.
16/5	Beersel	Ab.
17/5	Tongerlo	9e
20/5	Herentals	1er
23/5	Kasterlee	11e
27/5	Lierre	2e
29/5	Lille	10e
1/6	Hechteren	11e
3/6	Anvers	1er
5/6	Malines	2e
8/6	Geel	1er
11/6	Herentals	1er
17/6	Vorselaar	7e
18/6	Westerloo	3e
20/6	Herentals	2e
26/6	Veerle	2e
29/6	Veerle	6e
2/7	Noorderwijk	2e
3/7	Lille	Ab.
6/7	Geel	Ab.
8/7	Kontich	1er
10/7	Averbode	1er
12/7	Kontich	2e
15/7	Nijlen	3e
17/7	Deurle	6e
21/7	Herentals	Ab.
23/7	Hechteren	Ab.
24/7	Wavre-St Catherine	2e
29/7	Willebroek	1er
30/7	Noorderwijk	1er
1/8	Schoten	Ab.
3/8	St Trond	7e

5/8 Grobbendonk	6e	31/5 St Trond	10e	<u>Tour Flandre Occidentale</u>	12/8 Brasschaet	1er	
7/8 Oelegem	1er	2/6 Grobbendonk	Ab.	13/4 Bruges-Eernegem	19e	15/8 Turnhout	1er
10/8 Vorselaar	6e	3/6 Mol	1er	14/4 Eernegem-Woumen	5e	<u>Finale étoile Amateurs</u>	1er
12/8 Bevel	6e	9/6 Aartselaar	1er	15/4 Woumen-Blankenberge	2e	16/8 Herentals	Ab.
14/8 Olen	1er	11/6 Malines	4e	17/4 Blankenberge C.L.M.	12e	17/8 Niel	2e
16/8 Beverlo	1er	14/6 Schaarbeek	Ab.	19/4 Blankenberge-Zulte	7e	19/8 Overpelt	2e
21/8 Turnhout	4e	17/6 Herentals	10e	20/4 Zulte-Bruges	16e	23/8 Chtpt du Monde à	
24/8 Aarschot	2e	19/6 Koningshooikt	Ab.	<u>Classement final</u>	1er	Luxembourg (bras cassé)	Ab.
27/8 Willebroek	1er	22/6 Beerse	1er			11/10 Langemark	Ab.
29/8 Rijkvorsel	8e	23/6 Willebroek	Ab.	24/4 Geel	6e	13/10 Walem	3e
		30/6 Herenthout	6e	26/4 Lindekens	Ab.	18/10 Piste Anvers Omnium	4e
<u>Tour de Flandre Orientale</u>		2/7 Breendonk	4e	27/4 Bruxelles	9e	29/11 Piste Anvers Points	12e
2/9 Oudegem-Schoonaarde	69e	5/7 Beveren-Waes	6e	28/4 Louvain-Molenstede	1er	20/12 Piste Anvers Tandem	9e
3/9 Schoonaarde-Gijzegem	1er	8/7 Chtpt Belgique Zingen	15e	29/4 Balen-Nethe	1er		
4/9 Gijzegem-Oudegem	1er	11/7 Burcht	16e	1/5 Omnium Heist/Berg	1er	<u>1953</u>	
5/9 Oudegem-C.L.M.	5e	15/7 Vosselaar	Ab.	4/5 Cir. Vlaamse Gewesten	1er	10/1 Piste Anvers Omnium	1er
6/9 Oudegem-Dendebelle	5e	16/7 Brasschaet	Ab.	6/5 Mol	1er	17/1 Piste Anvers Points	7e
<u>Classement final</u>	10e	21/7 Duffel	5e	8/5 Geel	3e	24/1 Piste Anvers Omnium	1er
		23/7 Beverlo	1er	11/5 Bissegem	16e	13/2 Piste Anvers Omnium	1er
14/9 Geel	5e	24/7 Deurne	12e	13/5 Bonheiden	1er	8/3 Circuit Het Volk	1er
17/9 Schaarbeek	1er	28/7 Wijgmaal	1er	17/5 Herentals	Ab.	14/3 Grobbendonk	Ab.
23/9 Kontich	2e	30/7 Schoten	Ab.	20/5 Berlaar	1er	15/3 Bruxelles-Zonhoven	3e
26/9 Mol	1er	31/7 Heist op den Berg	4e	23/5 Stockholm	12e	22/3 St Trond	14e
28/9 Grobbendonk	1er	4/8 Willebroek	19e	25/5 Vasteras	1er	29/3 Gand-Wevelgem	Ab.
1/10 Oevel	13e	7/8 Boosichot	4e	27/5 Upsala	1er	30/3 Alost	1er
3/10 Westerloo	9e	9/8 Halen	3e	29/5 Borås	1er		
7/10 Mortsel	10e	12/8 Anvers	8e	5/6 Stockholm	1er	<u>Tour Flandre Occidentale</u>	
9/10 Breendonk	1er	15/8 Anvers	3e	8/6 Herentals	6e	5/4 Bruges-Eernegem	13e
12/10 Tienen	1er	16/8 Geel	1er			6/4 Eernegem-Woumen	25e
14/10 Putte-Kapellen	1er	19/8 Etten	Ab.	<u>Tour du Limbourg</u>		8/4 Woumen-Westouter	65e
17/10 Mol	2e	20/8 Walem	1er	11/6 Hasselt-Jeuk	6e	9/4 Westouter C.L.M.	21e
		21/8 Heffen	Ab.	12/6 Jeuk-Overpelt	1er	11/4 Westouter-Meulebeke	Ab.
<u>1951</u>		25/8 Schoten	Ab.	13/6 Overpelt-Hoesselt	1er	12/4 Opglabeeek	1er
4/3 Chtpt de club (Lierse)	1er	26/8 Merkssem	8e	14/6 Hoesselt-Eisden	20e	14/4 Overpelt	6e
11/3 Lierre	1er	27/8 Rijkvorsel	4e	15/6 Eisden-Hasselt	14e	19/4 Mellingen (Suisse)	1er
17/3 Grobbendonk	6e	30/8 Bruxelles-St Trond	Ab.	<u>Classement final</u>	5e	23/4 Geel	Ab.
19/3 Beringen	1er	1/9 Herentals	18e			25/4 Keerbergen	5e
25/3 Gand-Wevelgem	10e	3/9 Herentals	Ab.	17/6 Mol	1er	26/4 Zonhoven	1er
26/3 Duffel	1er	6/9 Buggenhout	1er	19/6 St Trond	1er	27/4 Jeuk	1er
31/3 Vosselaar	7e	8/9 Berlaar	10e			1/5 Belsele-Waes	Ab.
1/4 Kontich	2e	9/9 Anvers	1er	21/6 Champion Belg. Bruxelles		3/5 Vlimmiren	4e
2/4 Beringen	2e	11/9 Brasschaet	Ab.	23/6 Edegem	1er	4/5 Asse	3e
		12/9 Chtpt interclub	6e	27/6 St Nicolas Waes	2e	5/5 Mol	1er
<u>AMATEUR L.V.B.</u>		16/9 St Pieters-Lille	1er	29/6 Heist op den Berg	1er		
8/4 Lindekens	12e	17/9 Hoboken	4e	30/6 Veerle	1er	<u>Tour de Belgique</u>	
15/4 Vlimmiren	9e	22/9 Hasselt	5e	3/7 Beveren Waes	Ab.	9/5 St Trond-Hasselt	2e
22/4 Veerle	9e	24/9 Boortmeerbeek	4e	5/7 Genk	14e	10/5 Hasselt-Opwijk	79e
23/4 Lierre	2e	29/9 Herentals	11e	6/7 Genk	3e	11/5 Opwijk-Audenaerde	9e
29/4 Turnhout	Ab.	30/9 Hoogstraten	2e	7/7 Genk	4e	13/5 Audenaerde-Torhout	1er
3/5 Kasterlee	5e	2/10 Mol	1er	<u>Classement des 3 jours</u>	6e	14/5 Torhout-Haasdonk	1er
6/5 Arendonk	2e	4/10 Tielit	Ab.			16/5 Haasdonck-Geel	1er
8/5 Lierre	Ab.			9/7 Varsene	4e	17/5 Geel-St Trond	21e
12/5 Wijnegem	5e	<u>1952</u>		10/7 Tirlémont	1er	<u>Classement final</u>	22e
14/5 Boortmeerbeek	Ab.	2/3 Chtpt club Lierse BC	2e	13/7 Anvers	1er		
15/5 Muizen	1er	9/3 Circuit Het Volk	Ab.	15/7 Heusden	1er	19/5 Lierre	10e
19/5 Mol	14e	16/3 Bruxelles-Opwijk	2e	19/7 Nijlen	1er	24/5 Pulle	1er
21/5 Ruisbroek	Ab.	22/3 Grobbendonk	6e	21/7 Anvers	2e	25/5 Utrecht	1er
23/5 Assent	Ab.	3/4 Gand-Wevelgem	Ab.	2/8 J.O. à Helsinki	Ab.	31/5 Anvers	1er
26/5 Niel	Ab.	6/4 Kessel-Lo	1er	7/8 Halen	2e	1/6 Malines	Ab.
29/5 Heist op den Berg	15e			10/8 Turnhout	1er	6/6 Grobbendonk	1er

7/6 Herentals	9e	22/4 3e étape A	1er	B: Anvers C.L.M./équipes	10e	4/3 Gènes-Nice	70e
10/6 Heist op den Berg	1er	3e étape B	3e	20/4 Anvers-Anvers	20e	11/3 Circuit Het Volk	8e
11/6 Moorsel	1er	Classement final	11e	21/4 A:Anvers-Turnhout	41e		
13/6 Ekeren	1er			B:Turnhout-Anvers	21e	Paris-Nice	
		25/4 Paris-Bruxelles	25e	Classement final	33e	13/3 Paris-Clamecy	12e
Tour du Limbourg		29/4 Handzame	3e	26/4 Westerlo	1er	14/3 Clamecy-St Etienne	2e
17/6 Hasselt-Oostham	1er	4/5 Westerlo	10e	3/5 Houthalen	14e	15/3 St Etienne-Nîmes	8e
18/6 Oostham-Borgloon	6e	6/5 Lauwe	1er			16/3 A: Nîmes-Apt	44e
19/6 Borgloon-Peer	1er	8/5 Flèche Wallonne	44e	Tour d'Italie		Apt C.L.M.	13e
20/6 Peer-Genk	1er	11/5 Vilvorde	Ab.	GS. GIRARDENGO-ELDORADO-CLEMENT		17/3 Abandon (non parti)	-
21/6 Genk-Hasselt	Ab.	13/5 Meerhout	1er	14/5 Milan-Turin	9e	19/3 Milan-San Remo	35e
				15/5 Turin-Cannes	94e	22/3 Chpt de Club (Lierse)	1er
22/6 Eisden	1er	Tour de Belgique		16/5 Cannes-San Remo	96e	25/3 Gand-Wevelgem	1er
25/6 Erembodegem	1er	26/5 Bruxelles-Florenville	3e	17/5 San Remo-Acqui terme	96e	29/3 Bellegem	Ab.
28/6 Tisselt	1er	27/5 Florenville-Liège	4e	18/5 Acqui terme-Genova	88e	2/4 Tour des Flandres	11e
2/7 Beveren-Waes	1er	28/5 Liège-Oostende	2e	19/5 Genova CLM/équipes	12e	8/4 Paris-Roubaix	11e
5/7 Champion de Belgique à Deerlijk		29/5 A. Oostende-Diksmude	8e	20/5 Genova- Viareggio	15e	9/4 Wareme	1er
		B. Diksmude-Quaregnon	16e	22/5 Viareggio-Perouse	Elim	12/4 Handzame	Ab.
7/7 Alost	7e	30/5 Quaregnon-Bruxelles	10e			14/4 Waregem-Eisden	Ab.
11/7 Grimde	1er	Classement final	2e	26/5 Malines	1er		
12/7 Noorderwijk	1er			28/5 Anvers-Herselt	4e	Trois Jours D'Anvers	
		6/6 Critérium d'Anvers	1er	30/5 Ertvelde	1er	17/4 Anvers-Anvers	2e
Tour d'Autriche		7/6 Critérium de Geleen	2e	2/6 Helchteren	2e	18/4 A:Anvers-Anvers	1er
18/7 1e étape	7e	13/6 Bruxelles-Bost	Ab.	5/6 Alost	4e	B:CLM/équipe Anvers	1er
19/7 2e étape	3e			12/6 Jette	12e		
20/7 3e étape	10e	Tour des Asturies		19/6 Lierre	3e	19/4 A:CLM Anvers-Hérentals	2e
21/7 4e étape	10e	18/6		21/6 Machelen	1er	B:Hérentals-Anvers	12e
23/7 5e étape	1er	A. Mieres-Cangas de Narcea	8e	26/6 Chpt Belge à Marche	32e	Classement final	1er
24/7 6e étape	Ab.	B. Cangas de Narcea-Oviedo	Ab.	28/6 Overpelt	1er		
				30/6 Heusden	2e	22/4 Paris-Bruxelles	1er
6/8 Halen	11e	29/6 Overpelt	1er	3/7 Eisden	4e	24/4 Vilvorde	Ab.
8/8 Herentals	Ab.	1/7 Oplinter	2e	12/7 Deurne	10e	29/4 Cir. Rég. Fruitières	2e
9/8 Bree	Ab.	11/7 Solingen	3e	13/7 Temse	1er	1/5 Itegem	1er
17/8 Boortmeerbeek	16e	13/7 Deurne	1er	18/7 Duffel	1er	3/5 Piste Rocourt Omium	1er
19/8 Haaltert	Ab.	23/7 Beersel	4e	19/7 Malines	1er	6/5 Liège-Bastogne-Liège	5e
20/8 Merchtem	1er	25/7 Brasschaet	7e	22/7 Beersel	1er	10/5 Critérium de Scaer	5e
23/8 Bonheiden	2e	27/7 GP Escaut	4e	31/7 Kapellen	1er	13/5 Piste Bruxel. Omium	1er
26/8 Bruxelles-La Louvière	1er	1/8 Roubaix-Huy	1er	2/8 G.P. Escaut	30e	21/5 Critérium de Kerouan	Ab.
29/8 Chpt Monde à Lugano	3e	5/8 Grobbendonk	1er	4/8 Nijlen	1er	26/5 Critérium de Gembloux	1er
1/9 Merksem	Ab.	6/8 Turnhout	Ab.	17/8 Brasschaet	4e	27/5 Parc Princes à Paris	1er
		9/8 Wilrijk	Ab.	20/8 Lokeren	3e	3/6 Critérium de Rouen	Ab.
PROFESSIONNELS GS L'AVENIR		12/8 Critérium Bruxelles	10e	21/8 Zingem	3e	7/6 Gembloux	Ab.
3/9 Kortenaeken	1er	15/8 3 Villes Soeurs	Ab.	22/8 Kortenaeken	12e	9/6 Critérium de Berlare	1er
4/9 Heist op den Berg	1er	20/8 Herentals	Ab.	6/9 G.P. Brasschaet	5e	10/6 Crit. d'ennys Beverlo	1/7e
4/10 Paris-Tours GS GITANE	7e	26/8 Aarschot	7e	10/9 Berchem	6e	12/6 Tremelo	Ab.
10/10 Piste à Anvers	8e	29/8 Kortenaeken	9e	15/9 Tongres	15e	17/6 Critérium de Hanret	4e
		3/9 Lommel	11e	20/9 Heist op den Berg	3e	18/6 Erembodegem-Terjoden	3e
1954 GS L'AVENIR		11/9 Berchem	1er	21/9 Interclubs national	6e	20/6 Zwijsdrecht	Chute
14/3 Circuit Het Volk	36e	13/9 Retie	3e	26/9 Tirlemont	2e	21/6 Tirlemont	Ab.
19/3 Milan-San Remo	Ab.	28/9 Arendonk	Ab.	15/10 Piste à Anvers	3e	24/6 Critérium de Helmond	6e
28/3 Gand-Wevelgem	Ab.	4/10 Aarschot	12e	16/10 Putte-Kappelen	20e	26/6 Overpelt	1er
4/4 Tour des Flandres	Ab.	9/10 Piste Anvers (Dennys)	5e	22/10 Piste à Bruxelles	4e	28/6 Heusden	Ab.
11/4 Paris-Roubaix	11e	16/10 Piste Anvers	3e	5/11 Piste à Bruxelles	3e	1/7 Chpt Belge Aarschot	Ab.
18/4 Waregem-Eisden	11e			13/11 Piste à Zurich	6e	7/7 Anvers-Genk	3e
		1955 GS VAN HALMAERT-MAES		30/11 Six Jours Bruxelles	Ab.	14/7 Morsel	Ab.
3 Jours d'Anvers		6/3 Circuit Het Volk	Ab.	17/12 Piste à Anvers Ind.	12e	16/7 Duffel	Ab.
20/4 1e étape A C.L.M.	40e	28/3 Tour des Flandres	Ab.			18/7 Temse	6e
1e étape B	3e	17/4 Hoeilaert-Diest-Hoeil.	Ab.	1956 (GS GUERRA)		19/7 Malines	Ab.
21/4 2e étape A	14e	Trois Jours d'Anvers:		23/2 Critérium de Sassari	4e	21/7 Heist op den Berg	Décl.
2e étape B CLM/équipe	6e	19/4 A: Anvers en ligne	12e	26/2 Sassari-Cagliari	12e	22/7 Oostende	4e
						25/7 Beersel	4e

26/7 Ninove	Ab.	<u>Tour de Picardie</u>	18/7 Temse	1er	<u>1958 G.S. GUERRA</u>
28/7 Vorselaar	14e	13/4 étape 1	22/7 Budingen	Ab.	
29/7 Wielersbaan Rocourt	1er	14/4 étape 2	23/7 Strijpen	1er	14-20/2 6 Jours Anvers Ab.
30/7 Wielersbaan Oostende	3e	Classement final	25/7 Critérium Hoeselt	1er	
31/7 GP de l'Escaut	1er		27/7 Assen	1er	<u>Tour de Sardaigne</u>
4/8 Critérium d'Allost	2e	18/4 Anvers-Ougrée	28/7 'S Hertogenbosch	8e	23/2 Rome-Civitavecchia 4e
5/8 Critérium d'Anvers	1er	20/4 GP Roulers	30/7 GP de l'Escaut	1er	24/2 Albia-Nuoro 13e
		22/4 Paris-Bruxelles	3/8 Kapellen	2e	25/2 Nuoro-Cagliari 1er
			5/8 Waregem	1er	26/2 Cagliari-Oristano 6e
			7/8 3 Vallées Varésines	Ab.	27/2 Oristano-Alghero (Annulée)
					28/2 Alghero-Sassari 12e
<u>Tour de Hollande</u>		<u>Rome-Naples-Rome</u>	3 Jours d'Anvers		Classement final 3e
6/8 Utrecht-Steenwijkerwold	7e	24/4 Rome-Caserta	8e 11/8 Anvers-Anvers	8e	
7/8 Meppel-Leeuwarden	2e	24/4 Caserta (scooter)	12/8 A) CLM à Anvers	8e	6/3 Chpt Club Lierse 1er
8/8 Leeuwarden-Zandvoort	1er	25/4 A:Caserta-Naples	B) Wilrijk-Anvers	4e	
9/8 A:Zandvoort-Rotterdam	31e	B:Naples-Salerno	13/8 A) Anvers-Lierre	1er	<u>Tour du Levant</u>
B:CLM/équipe Rotterdam	1er	26/4 Salerno-Campobasso	B) Lierre-Anvers	1er	9/3 Critérium Madrid 1er
10/8 Rotterdam-Roosendaal	2e	27/4 Campobasso-Roccaraso	Classement final	4e	10/3 Madrid-Albacete 14e
11/8 Roosendaal-Heerlen	1er	28/4 A:Roccaraso-Chieti	15/8 3 Villes Soeurs	Ab.	11/3 C.L.M. équipes 1er
12/8 Heerlen-Venlo	25e	B:Chieti-Pescara	18/8 Chpt Monde à Waregem	4e	12/3 Albacete-Murcie 1er
13/8 A:Venlo-Gennep	6e	29/4 A:Pescara-Teramo	19/8 Critérium de Zingem	1er	13/3 A) C.L.M. à Elche 14e
B:Gennep-Amsterdam	12ea	B:Teramo-Ascoli	21/8 Critérium Turnhout	Ab.	13/3 B) Elche-Denia 3e
Classement final	1er	30/4 Ascoli-Spoleto	24/8 Critérium Lokeren	1er	14/3 Denia-Castellon 3e
		1/5 A:Spoleto-Rieti scooter	25/8 Critérium Winterthur	1er	15/3 Castellon-Valencia 2e
14/8 Critérium d'Alken	Ab.	B:Rieti-Rome	26/8 Critérium Nivelles	Ab.	16/3 Critérium de Valence 1er
15/8 Trois Villes Soeurs	1er	4/5 Flèche Wallonne	27/8 Coupe Sels	1er	Classement final 14e
18/8 Critérium de Lokeren	Ab.	<u>Tour de Hollande</u>	28/8 Lommel	1er	19/3 Milan-San Remo 1er
19/8 Crit. de Londerzeel	8e	6/5 Liège-Heerlen	1/9 Bale	5e	22/3 Waregem-Ciney Ab.
20/8 Crit. de Zingem	6e	7/5 Heerlen-Arnhem	2/9 Arendonk	1er	23/3 Ciney-Waregem 1er
22/8 Crit. de Turnhout	2e	8/5 A:Schaarsbergen/équip.	3/9 GP de Brasschaet	1er	26/3 Chpt de club 4e
26/8 Chpt Monde Copenhague	2e	B:Schaarsbergen-Zwolle	5/9 Critérium Roosendaal	2e	30/3 Tour des Flandres 10e
28/8 Coupe Sels	Ab.	9/5 Zwolle-Leeuwarden	5/9 Critérium Herentals	1er	6/4 Gand-Wevelgem 2e
30/8 Lommel	1er	10/5 Leeuwarden-Alkmaar	7/9 Berchem	Ab.	7/4 Wevelgem-Gand 2e
1/9 Crit. des As	Ab.	11/5 A:Alkmaar-Den Haag	8/9 Critérium Ede	Ab.	Classement Trophée Flandres 1er
2/9 Crit. de Terhulpen	4e	B:CLM à Den Haag	12/9 Chpt des Flandres	4e	
4/9 GP de Brasschaat	1er	12/5 Den Haag-Roosendaal	13/9 Interclubs Turnhout	Ab.	<u>Trois Jours d'Anvers</u>
6/9 Crit. de Roosendaal	6e	13/5 Roosendaal-Amsterdam	15/9 Coppa Bernocchi	1er	8/4 A: CLM/équipe
8/9 Crit. de Charleroi	1er	Classement final	16/9 Critérium Tournai	3e	Ranst-Grobbendonk 5e
9/9 Crit. de Ede	2e	19/5 Avelgem	17/9 Maldegem	Ab.	B: Grobbendonk-Anvers 2e
15/9 Crit. de Novara	1er	23/5 Malines	19/9 Interclub Bruxelles	2e	9/4 A: Anvers-Geel 1er
16/9 Crit. de Boston	2e	25/5 Vorselaar	20/9 Meulebeke	2e	B: Geel-Anvers 4e
20/9 Interclub Bruxelles	2e	26/5 Beverlo	21/9 Piste Anvers Omnium	1er	10/4 Anvers-Anvers 5e
23/9 Parc Princes à Paris	2e	30/5 Circ. Flandre Orient.	22/9 St Lenaerts	1er	Classement final 2e
24/9 Piste Bruxelles(point)	6e	2/6 Bordeaux-Paris	29/9 Piste Gand Omnium	1er	
25/9 Heist op den Berg	2e	8/6 Anvers-Herselt	26/9 Lichtervelde	3e	13/4 Paris-Roubaix 3e
29/9 Piste à Anvers	Chute	10/6 Circ. Flandre Occid.	28/9 Piste Bruxelles Omn.	1er	15/4 Piste à Bruxelles 1er
16/10 Putte-Kapellen	2e	11/6 Axel	29/9 Piste Gand Omnium	1er	1/5 S:Sebastian Pampelune20e
21/10 Tour de Lombardie	4e	13/6 Helchteren	6/10 Paris-Tours	6e	26/4 Flèche Wallonne 13e
22/10 Crit. Cologno-Monzese	1er	16/6 Milan-Mantoue	7/10 Crit. Oostrozebeke	1er	27/4 Liège-Bastogne-Liège 10e
		23/6 Chpt belge à Courtrai	26/10 Piste Bruxelles der.	5e	W-E Ardennais 6e
<u>1957 (GS GUERRA-FAEMA)</u>		27/6 Tirlenmont	27/10 Piste Zurich Points	8e	<u>Tour d'Espagne</u>
24/2 Cagliari	3e	29/6 Torhout	1/11 Piste Gand Omnium	1er	30/4 Bilbao-San Sebastian 3e
28/2 Nuoro	1er	30/6 Circ. Belgique Centr.	2/11 Piste Bruxelles Omn.	3e	2/5 Pampelune-Saragosse 32e
1/3 Sassari	1er	1/7 Bevere-Audenaerde	9/11 Piste Bruxelles Pts	3e	3/5 Saragosse-Barcelone 1er
3/3 Sassari-Cagliari	2e	4/7 Heusden	16/11 Piste Bruxelles Pts	5e	4/5 A:CLM/équ. Montjuich 4e
10/3 Milan-Turin	7e	6/7 Anvers-Genk	18-24/11 6 Jours Gand	5e	B:Barcelone-Tarragone1er
19/3 Milan-San Remo	Ab.	9/7 Tessenderlo	27/11-3/12 6 Jours Brux.	1er	5/5 Tarragone-Valence 1er
23/3 Gand-Wevelgem	1er	11/7 Gistel			
24/3 Circuit Het Volk	5e	14/7 Mortsel			
Classement des 2 épreuves	1er	16/7 Duffel			
31/3 Tour des Flandres	17e				
7/4 Paris-Roubaix	Ab.				
11/4 Handzame	4e				

La vie et la carrière de STAN OCKERS Leven en loopbaan van STAN OCKERS

L'idole de ma jeunesse

Après son exceptionnelle saison 1955 qui à l'âge de 35 ans, l'a propulsé au faite de la hiérarchie mondiale, Stan OCKERS est déterminé à faire honneur en 1956 à son maillot arc-en-ciel.

Dès le 7 janvier, il se montre intraitable à Anvers derrière scooters, précédant IMPANIS autre adepte de cet engin. Il remet celà à Gand le 22 devant l'Australien

De idole uit mijn jeugd

Na zijn schitterend seizoen 1955 dat hem op 35 jarige leeftijd aan de top van de wereldhiërarchie plaatste, is S.O vastbesloten zijn regenboogtrui in het daglicht te stellen in 1956.

Vanaf 7 januari toont hij zich onklopbaar in Antwerpen achter scooters en gaat IMPANIS vooraf. In Gent op 22 januari gaat hij de Australiër FRENCH vooraf. Op 28 januari samen met Plattner eindigt Stan 4e van een Amerikaanse wedstrijd te Antwerpen beslecht en 4 februari te Brussel verliest hij van IMPANIS achter dernys. S'anderendaags zet OCKERS de klokken gelijk om, weer achter scooters, zijn vriend Raymond de loef af te steken op de Gentse piste.

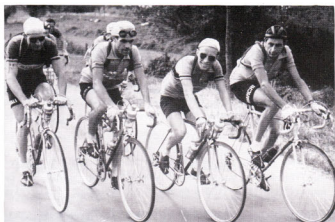
Uiteindelijk, in ploeg met de Zwitser ROTH en de Australiër ARNOLD wint de kampioen de Antwerpse zesdaagse. OCKERS begint zijn baanseizoen veel vroeger dan gewoonlijk en klasseert zich op de 5e plaats van Sassari-Gagliari. Vooraleer zijn trui eer te doen in de klassiekers wint de kleine Belg met de eeuwige glimlach het gouden wiel te Brussel achter dernys, in ploeg met ARNOLD. Op dezelfde wedstrijd klasseert hij zich 2e in een individuele koers achter dezelfde manier van trainen, voorafgegaan door Rik VAN STEENBERGEN.

Op de dag van St Joseph wordt OCKERS 10e in Milaan-San Remo, brillant gewonnen door de opkomende ster Fred DEBRUYNE. Op 2 april verliest de kampioen nipt de ronde van Vlaanderen. Hij wordt 3e achter Jean FORESTIER, die ontsnapte uit het peleton van sprinters in zicht van de aankomst. Stan wint de sprint na de Fransman en gaat VAN DAELE en VAN STEENBERGEN vooraf.

Acht dagen later valt hij van de 1e plaats in de Parijs-Roubaix door een platte band en eindigt maar op de 21e plaats. Vooraleer aan de Parijs-Brussel deel te nemen, stelt hij zijn konditie op peil in de 3 dagen van Antwerpen waar hij op de 18e plaats eindigt. In de wedstrijd van de twee hoofdsteden eindigt hij 6e de overwinnaar is een andere jonge wolf met lange tanden ... een zekere Rik VAN LOOY.

In voorbereiding op de waaalse klassiekers, beheerst de Belgische kampioen Rome-Napels-Rome door vijf étapes te winnen dank zij zijn handigheid achter de vespas die in die wedstrijd gebruikt werden. Op 5 mei wint de Brusselaar Richard VAN GENECHTEN de enige klassieker van zijn loopbaan in de waaalse pijl waar Stan verdienstelijk 4e wordt. 'S Anderendaags, wint DEBRUYNE Luik-Bastenaken-Luik en bevestigt hiermee zijn waarde. S.O wordt 20e maar rangschikt zich 4e van het ardeense week-end en wordt 3e in de voorlopige rangschikking van de Desgrange-Colombo. De wereldkampioen blijft dus aan de top en





1	3
2	4

- 1 = Eddy OCKERS Le fils unique du grand champion
Eddy OCKERS enige zoon van de grote kampioen
- 2 = Fausto COPPI et Stan OCKERS
deux amis tragiquement disparus.
Fausto COPPI en Stan OCKERS twee vrienden die tra-
gisch omkwamen.
- 3 = Le petit parmi les grands de g. à dr
BARTALI, RUIZ, OCKERS (souriant!) COPPI
Tour de France 1952.
De kleine tussen de groten (van l. naar r.) BAR-
TALI, RUIZ, OCKERS. Ronde van Frankrijk 1952
- 4 = 1956
Bordeaux-Paris, encore une seconde place
(ici à l'offensive devant Albert BOUVET)
Bordeaux-Parijs, nog een 2de plaats (hier in of-
fensief voor Albert BOUVET).

FRENCH. Le 28, associé à PLATTNER, Stan termine 4e d'une américaine disputée à Anvers tandis que le 4 février à Bruxelles, IMPANIS se venge en triomphant du champion du monde derrière dernys. Dès le lendemain, OCKERS remet les pendules à l'heure en dominant à nouveau derrière scooters son amis Raymond sur la piste Gantoise.

Enfin associé au Suisse ROTH et à l'Australien ARNOLD, l'Anversois triomphe chez lui dans les 6 jours d'Anvers. Sur sa lancée OCKERS effectue sa rentrée routière beaucoup plus tôt que d'habitude en se classant 5e de Sassari-Cagliari. Avant de faire honneur à son maillot dans les classiques le petit belge au sourire perpétuel, enlève à Bruxelles la roue d'or derrière dernys, associé à ARNOLD. A la même réunion, il se classe second d'une individuelle derrière le même mode d'entraînement, précédé par Rik VAN STEENBERGEN.

Le jour de la St Joseph, OCKERS termine 10e de Milan-San-Remo enlevé avec panache par la vedette montante qu'est Fred DEBRUYNE. Le 2 avril, le champion du monde loup de justesse une superbe occasion d'épingler le tour des Flandres à son palmarès. Il échoue à 3^e derrière Jean FORESTIER, astucieusement sorti du peloton des sprinters en vue du but. Stan enlève le sprint derrière le Français devant VAN DAELE et VAN STEENBERGEN !

Huit jours plus tard une crevaillon l'élimine de la tête de Paris-Roubaix et il ne peut faire mieux que 21e. Avant de participer à Paris-Bruxelles il parfait sa condition dans les 3 jours d'Anvers qu'il achève la fleur au guidon au 18e rang. Dans la course des 2 Capitales, il termine 6e. Le lauréat est un autre jeune loup aux dents longues, ... un certain Rik VAN LOOY!

En préparation aux classiques Wallonnes, le champion Belge domine Rome-Naples-Rome en y enlevant 5 étapes grâce à son habilité derrière les vespas utilisées dans les fins d'étapes. Le 5 mai, le Bruxellois Richard VAN GENECHTEN enlève la seule classique de sa carrière dans la flèche Wallonne où Stan est méritoire 4e. Le lendemain, DEBRUYNE enlève Liège-Bastogne-Liège et prouve que sa valeur est justifiée. OCKERS ne peut faire mieux que 20e mais se classe 4e du W.E Ardennais et se situe 3e du classement provisoire du Desgrange-Colombo. Le champion du monde reste donc au sommet et il justifie son titre. Il songe alors à Bordeaux-Paris sa course maudite. En préparation au derby, il gagne le critérium de Huy disputé derrière ... dernys. Une fois de plus OCKERS échoue, il est vrai derrière le spécialiste Bernard GAUTHIER. Stan oublie vite sa déconvenue et songe alors au tour de France.

En préparation, il se lance dans le dauphiné libéré. Le champion du monde se mue en un équipier de luxe envers Alex CLOSE qui connaît dans les Alpes la forme de sa vie. OCKERS enlève l'ultime étape et se classe 9e du classement final. OCKERS part favori du tour et partage les faveurs du pronostic avec GAUL et BRANKART. Ces vedettes patentées ne peuvent contrôler la course et s'effondrent dans une épreuve devenue folle. Dans les alpes, le baroud d'honneur entre OCKERS et GAUL est épiqué. Charly enlève la 18e étapes devant

bewijst zijn topklasse. Hij denkt dan aan de Bordeaux-Paris zijn verdoemde koers. In voorbereiding aan de derby, wint hij het criterium van Hoei die achter dernys gereden werd. Nogmaals verliest OCKERS maar wel achter de grote spialist Bernard GAUTHIER. Stan vergeet vlug zijn teleurstelling en denkt dan aan de ronde van Frankrijk.

Ter voorbereiding komt hij uit in de Dauphiné Libéré. De wereld kampioen vormt een luxe ploeg met Alex CLOSE die in de alpen zijn leven yze kent. OCKERS wint de ultieme etappe en klasseert zich 9e in de eindrangschikking. OCKERS vertrekt als favoriet en deelt de voorkeurpronostiek met GAUL en BRANKAERT. Deze vedetten kunnen de koers niet kontroleren en verzinken in een waanzinnig geworden wedstrijd. In de alpen is de wedstrijd, voor de eer, episch tussen GAUL en Stan. Charly wint de 18e etappe voor Stan en deze laatste wint de 19e voor GAUL. De twee kampioenen bewijzen dat zij de beste renners zijn van het peleton maar het is WALKOVIAK die overwint. OCKERS wordt 8e en troost zich met de groene trui van de rangschikking met de punten.

Stan wint vervolgens de criteria van Hoei en Willebroek, en dan op het te gemakkelijke wereldomloop te ballerup, moet hij zijn titel afstaan aan zijn vriend VAN STEENBERGEN en wordt verdienstelijk 4e. In sptember wordt de Antwerpenaar een goede tweede in de Grote Prijs Martini gereden tegen het uurwerk, ... achter een sublieme Jacques ANQUETIL. De 16e samen met zijn vriend Rik, wint OCKERS HET gouden wiel te Daumesnil. Dit wordt zijn ultieme overwinnig.

Op 29 september, in een wedstrijd achter derry, op de piste van het sportpaleis van Antwerpen, worden STERCKX, VAN LOOY en OCKERS betrokken in een valpartij. Alleen OCKERS blijft liggen met een schedelbreuk. Hij wordt dringend overgebracht naar het Sint-Bartholomeus hospitaal in Merksem waar hij



OCKERS in de Ronde van Frankrijk 1956. In groen naar St Etienne voor de eerste plaats. OCKERS au Tour de France 1956. En route pour St Etienne avec le maillot vert pour la victoire d'étape.

Stan et ce dernier enlève la 19e devant Charly. Les deux champions prouvent qu'ils sont les meilleurs coureurs du peloton mais c'est WALKOVIAK qui l'emporte. OCKERS termine 8e et se console en enlevant le maillot vert du classement aux points.

Stan enlève ensuite les critères de Huy et Willebroek, puis sur le trop facile circuit mondial de Ballerup, il cède son titre à son ami VAN STEENBERGEN en se classant néanmoins excellent 4e. En septembre, l'Anversois se classe bon second du G.P. Martini disputé contre-la-montre derrière un Jacques ANQUETIL souverain. Le 16 associé à son ami Rik, OCKERS enlève la roue d'or à Daumesnil. Ce sera là son ultime victoire ...

En effet le 29 septembre lors d'une course individuelle disputée derrière dernys sur sa piste fétiche du Sport palais d'Anvers et intitulée G.P. de la presse, une chute coucha au sol STERCKX, VAN LOOY et OCKERS. Seul ce dernier resta étendu victime d'une fracture du crâne. Transporté d'urgence à la clinique St Bartholomé à Merksem, il est trépané mais meurt le lundi premier octobre à 9h40' sans avoir repris connaissance. La Belgique entière est consternée et le reporter Luc VARENNE annonce sur les ondes de la radio la mort du grand champion en ne pouvant retenir ses sanglots. Pour la première fois de ma vie, je pleure la disparition d'une personne qui n'est pas de ma famille.

Ainsi disparaissait bêtement à 36 ans l'un des champions les plus populaires de l'immédiat d'après guerre. Au prix d'une discipline de vie très stricte, il avait su demeurer l'égal des meilleurs brillant sur route et piste, ne pouvant que susciter l'admiration. Après avoir bravé et défié l'Europe entière durant plus de 15 ans, dégringolé les cols, franchi les pavés, lutté dans les sprints massifs, c'est oh ironie du destin, à deux pas de chez lui, sur une piste qu'il connaissait comme la paume de ses mains, qu'il connaît son sort fatal.

Ses funérailles furent grandioses, tout un peuple pleurait l'un de ses fils adultes. Stan fut conduit à sa dernière demeure par toute l'aristocratie du cyclisme rendant à cette occasion un ultime hommage à l'un des leurs.

En 1957, un mémorial dédié à la mémoire du petit Stan fut inauguré au sommet de la côte des Forges théâtre de plusieurs de ses exploits. Dans le hall du Sport palais d'Anvers, une stèle commémore aussi le souvenir du grand champion local. La grande malchance de Stan OCKERS fut de naître en même temps que cette pléthore de super-caïds tels les COPPI-BARTALI-BOBET-KOBLET-KUBLER et VAN STEENBERGEN qui possédaient une peinture de classe supplémentaire encore à celle de l'ancien déméneur de Borgerhout.

Adieu Stan, nous n'oublierons jamais ton sourire, ton intelligence et ta volonté mis au service d'un grand esprit professionnel.

FIN.

Claude DEGAUQUIER.

getrepaneerd wordt maar overlijdt op maandag 1 oktober om 9h40' zonder tot het bewustzijn terug te keren. Gans België is verslagen en de reporter Luc VARENNE kondigt in de radio de dood aan van een grote kampioen niet in staat zijn tranen te bedwingen. Voor de eerste keer van zijn leven weent hij bij het overlijden van een persoon die niet tot zijn familie behoort.

Zo verdween één van de populairste (nao-oorlogse) kampioenen op 36 jarige leeftijd. Dank zijn een ijzeren discipline en een strikte levenswijze bleef hij bij de besten op de baan en op de piste, en kon alleen maar bewondering opwekken. Na gans Europa uitgedaagd te hebben gedurende 15 jaar, de toppen bezijn afgevlogen, in sprints gestreden te hebben, kent zijn wedstrijd een fatale afloop op een piste die hij op zijn duimpje kende en die gelegen was op een boogscheut van zijn huis.

Zijn begrafenis was grandioos "Een gans Volk beweeende" één van zijn meest aanbeden zonen. Stan werd naar zijn laatste rustplaats gedragen in aanwezigheid van de ganse wileraristokratie in een uitmuntende hulding aan een van de hunnen.

In 1957 werd er een memorial opgericht voor de kleine Stan op de top van de "Côte des Forges", getuige van verschillende van zijn krachttoeren. In de zaal van het sportpaleis van Antwerpen herdenkt een beeld ook de herinnering aan de grote plaatselijke kampioen. De grote pech van Stan was dat hij geboren werd op hetzelfde tijdstip van de reeks "Super-Caïds" zoals COPPI-BARTALI-BOBET-KOBLET-KUBLER en VAN STEENBERGEN die nog een klasse meer hadden dan de kampioen van Borgerhout.

Vaarwel Stan, wij vergeten nooit uw glimlach, uw intelligentie en uw wil ten dienste gesteld van een grote sportieve, professionele geest.

Adieu à Stan Ockers



LA MORT D'UN CHAMPION

Celui qui était comme l'aigle dans la montagne et plus rapide
que le lièvre dans la plaine ...

Celui qui avec un sourire pouvait effacer peine et tristesse...

Celui qui unissait grands et petits ...

Celui qui emballait des milliers de coeur et faisait rêver le
soir ...

Celui qui pouvait arrêter la neige, le soleil et la pluie
dans la course ...

Celui qui portait des fruits tel un arbre éternellement
jeune...

... Ne plus sortir de son soudain sommeil !

Malgré les cris anxieux de ceux qui le rappellent.

Il demeure sur l'autre rive, sans retour possible.

Maintenant les cruels bavardages se sont tus, les poings se
dressent contre le destin.

Le dernier coup de start fut un coup mortel.

1/10/56

Marcel COOLE.



STAN OCKERS

3 - 2 - 1920 — 1 - 10 - 1956

BIJ DE DOOD VAN EEN KAMPIOEN

Wie als de koningsarend thuis was in de bergen,
en in de vlakte sneller dan de hazewind,
wie met een glimlach pijn en droefheid kon verbergen,
wie 't snoer was dat de groten aan de kleinen bindt;

Wie honderdduizend harten sneller heeft doen kloppen,
en 's avonds binnentrad in meen'ge kinderdroom,
Wie sneeuw noch zon noch regen in zijn vlucht kon stoppen,
en vruchten droeg gelijk een eeuwig-jonge boom,

Kan uit zijn plotselinge slaap niet meer ontwaken,
al roepen angstig-luide monden hem terug.
Hij toeft aan d'andre zijde van de laatste brug,
vanwaar geen keren is. Nu klemmen woest zich kaken op elkaar,
ballen vuisten zich tegen het lot.
Vergeefs. Het laatste startsein was een doodlijk schot.

1/10/1956

Marcel COOLE.



Les funérailles de Stan OCKERS drainèrent à Anvers une foule
énorme.

De begrafenisplechtigheid van Stan OCKERS crachten een enorm
aantal mensen op de been.



Au dessus : parmi les porteurs de couronnes: WALKOWIACQ, vainqueur du tour de France 1956
Boven: tussen de kroondragers: WALKOWIACQ, overwinnaar van de Ronde 1956.

Au dessus à droite : Le Champion du monde Rik VAN STEENBERGEN (a dr.) salue une dernière fois son ami.

Boven rechts: de wereldkampioen Rik VAN STEENBERGEN (r.) voor de laatste keer met zijn grote vriend.



En grote aantal bloemen en renners, here (rechts) R.IMPANIS.

Des centaines de couronnes portées par des coureurs dont IMPANIS (à droite).

CONCOURS C.D.P.

Suite à l'engouement pour le 1er essai voici pour la saison 1991 un autre concours un peu modifié et dont vous trouverez ci-contre les détails.

Le concours portera sur les 7 grandes épreuves suivantes:

- 1) MILAN-SAN REMO (23/3)
- 2) TOUR DES FLANDRES (27/4)
- 3) PARIS-ROUBAIX (14/4)
- 4) Ct Général GIRO (26/5-16/6)
- 5) Ct Général TOUR DE FRANCE (6/7-28/7)
- 6) CHPT DU MONDE PROS (25/8)
- 7) PARIS-BRUXELLES (18/9)

Chaque participant proposera 8 noms de coureurs par épreuve plus un remplaçant éventuel en cas de non-partant. Ce remplaçant devra être indiqué à part de la liste.

Chaque coureur ayant pris le départ marquera un nombre de points équivalent à sa place à l'arrivée.

Le coureur ne terminant pas l'épreuve marquera le nombre de points équivalents au nombre de coureurs classés plus 1.

Le classement de l'épreuve du concours se fera par addition de points. Le pronostiqueur qui aura le moins de points aura gagné.

S'il est prouvé avec certitude que l'un des coureurs pronostiqués n'a pas pris le départ, le remplaçant indiqué le suppléera mais uniquement dans ce cas précis. En cas de plusieurs non-partants à partir du second même chose que pour les non-classés.

Pour l'article ci-dessus et pour écarter les polémiques, les classements et compte-rendus du journal L'EQUIPE feront foi. Exemple: 5 coureurs classés (5e/9e/10e/26e/41e) et 3 non classés. Il y a 85 classés. Vous obtenez $5+9+10+26+41+(85+1)+(85+1)+(85+1)=349$ pts.

Les réponses doivent me parvenir au plus tard la veille du départ de la course. Les pronostics postérieurs seront nuls. La parution de CDP ne concordant

forcément pas avec les classements du concours il pourra y avoir décalage entre la parution de CDP et la promulgation des résultats. Bonne chance à tous!

1) Il y aura un classement avec un gagnant pour chaque épreuve. Pour Milan-San Remo le lauréat est Mr. Dirk ANTHONIS avec 209 pts et 7 coureurs "placés" dans les 17 premiers. Belle performance.

2) En fin de saison un classement exceptionnel récompensera les trois meilleurs pronostiqueurs sur l'ensemble des sept épreuves proposées et classés sur leurs deux meilleures courses.

Exemple: un concurrent a remporté 2 victoires sur l'ensemble de la saison s'il est seul dans ce cas, il a évidemment le premier prix. S'ils sont 2, voire 3, celui qui a le moins de pts dans l'addition de ses 2 victoires est premier.

Même cas pour les concurrents qui auraient une victoire, leur 2e meilleure performance les départagera.

Nous espérons ainsi réunir une large majorité, chacun pouvant participer même en cours de saison à toutes ou aux épreuves qui l'inspireront sans la contrainte d'un suivi obligatoire sur les 7 épreuves retenues.

Enfin, quelques précisions que je vous prie de respecter:

1) Ecrivez lisiblement le nom des concurrents choisis.

2) Précisez le prénom de ces coureurs, je pense aux SMADIOT, PLANCKAERT, VAN HOYDONCK, VANDERPOEL etc... sans précision, le coureur le plus mal classé sera retenu.

3) Si vous avez un renseignement, une réclamation ou quoi que ce soit à me demander par courrier, veuillez joindre un timbre pour la réponse. Merci.

Pour terminer, je souhaite retrouver parmi les participants les VERWEIJ, MOUNIER POILPRE, BINET, PLANCO, DEMAN LAMY, VIANES, PONCELET, THOMAS, FROMONT et autres BRETSCHER qui n'ont pas encore pris le départ mais que je souhaite voir rejoindre

le "paquet" des 35 participants actuels.

Bonne chance à tous!

Les circonstances, c.à.d. la parution un peu tardive de CDP par rapport au départ de Milan-San Remo et surtout la carence de la Poste dans l'acheminement du courrier nous ont obligés à modifier le règlement de la manière qui précède.

LISTE DES PRIX MODIFIÉE

MILAN-SAN REMO: 1 H.S VAN LOOY (CDP)
TOUR DES FLANDRES: 1 VELO JACOBS 1977
PARIS-ROUBAIX: 1 abonnement 1 an à CDP
Class. Gal du GIRO: 2 ex. SPORT VEDETTES
Class. Gal du TDF: POPULAIRES de GROSEJEAN
CHPT DU MONDE: H.S. No 1 de C.D.P.
PARIS-BRUXELLES: VELO JACOBS 1977

SUPER CLASSEMENT DE FIN DE SAISON

- 1) Abonnement de 3 ans à C.D.P.
- 2) Abonnement de 2 ans à C.D.P.
- 3) Livre STARS DU CYCLISME BELGE

Envois à adresser exclusivement à:

Robert JACOB

2, rue des Côtes

F 78600 MAISONS LAFFITTE FRANCE

TF.: 00.33.39.62.85.40.

NB: La liste des lauréats jusqu'au Tour d'Italie paraîtra dans le No 25 de CDP.

Pour mieux vous servir, "COUPS DE PEDALES" est devenu en mars 1991 une société A.S.B.L.

AVIS AUX NOUVEAUX ABONNES

RAPPEL AUX ANCIENS

Vos annonces gratuites de 10 lignes maximum doivent être rédigées clairement, les noms propres en caractères d'imprimerie. Songez que nos dactylos ne jonglent pas nécessairement avec les termes cyclistes. Merci!

PORTRAIT EXPRESS

Né le 30.10.1917 à Seraing. Bon routier qui, lui aussi, fut handicapé par la seconde guerre mondiale. Il promettait et ses débuts professionnels furent plus qu'encourageants.

INDEPENDANT (20.05.36)

1936

3e de Jemeppe-Marche-jemeppe
17e au tour du Luxembourg

1937

7e au tour de Belgique
- 4e de la 5e étape
8e du G.P. de Bruxelles
5e de Bruxelles-Barchon
4e du classement du meilleur Indé

PROFESSIONNEL (3.08.37)

1937

19e au "Grand Derby" à Francorchamps
41e au TOUR DE L'OUEST (F)
6e au Cht Provincial clubs (+ Péd Liège)

1938

11e de la FLECHE WALLONNE

1939

1940

13e à Micheroux

PRO "B"

1941

PROFESSIONNEL (17.7.41)

1941

1942

3e à Grivegnée
3e (2x) à Hollogne-aux-Pierres
3e à Ougrée
3e à Ransart
2e à Visé
3e à Ans (Août)
3e à Liège

Oscar GILTAY

24e de l'Omnium de la Route
11e ea à Liège (cointe)
20e au CHAMPIONNAT DE BELGIQUE
18e de la FLECHE WALLONNE
10e à Bunde (NL)
11e à Kessel-lo
6e à Haccourt

1943

Champion Provincial Clubs (Pesant)
7e au Cht de Belgique Clubs (Pesant)
16e à Liège (11.7)
3e à Eghezée
ab Liège-Bastogne-Liège

1944

1945

1946

Abandon Omnium de la Route
- 22e de la 2e étape
Abandon au TOUR DE BELGIQUE
- 2e de la 5e étape
6e au Cht de Belgique Clubs (Pesant)
11e du circuit de l'Amblève
Champion Provincial de Cyclo-cross
3e à Tongeren
10e au Tour du Limbourg
9e à Gembloux
12e à Jemelle
25e à Liège (cointe)
18e à Boitsfort
Abandon 3e étape au Tour de Luxembourg

1947

Champion Provincial des Clubs (Pesant)
4e au Cht de Belgique clubs (Pesant)
Abandon 2e étape au TOUR DE BELGIQUE
- 76e de la 1e étape
18e de Roubaix-Huy

1948

13e au G.P. des Ardenes

Après sa retraite, s'installe marchand de cycles à Seraing où il réside toujours.

Guy CRASSET.

LE MAILLOT JAUNE A FR3

Le cyclisme, à la télévision Française, en a probablement fini de sa trop longue traversée du désert. Humilié, méprisé depuis plus de dix ans, rejeté aux oubliettes comme un vulgaire sport passé de mode, le voilà qui resurgit sur nos petites lucarnes par la grâce d'une chaîne publique, Fr3, enfin responsable, et d'un homme, Michel DRHEY, dont l'obstination au service de l'intelligence professionnelle vaut au téléspectateur "ce cochon de payant", de recevoir son dû légitime qu'il réclamait depuis si longtemps. Le cyclisme, sport éminemment populaire, est en train de gagner sa partie de bras de fer contre le snobisme de chaînes qui se disent "vélo", mais qui lui ont fait un tort considérable en confondant cyclisme et Tour de France.

A l'automne dernier, Fr3 déjà avait donné le ton: un 1er direct totalement inédit sur le G.P. de Fournies, un second plus classique, sur le trophée des grimpeurs, décalé de mai à septembre. Cela sentait le flirt, qui ne demandait qu'à se déclarer. Avec Paris-Nice, les fiançailles pouvaient devenir officielles. Durant toute une semaine, la Course au Soleil a illuminé nos écrans: un plateau exceptionnel de champions qui font honneur à leur métier, une réalisation et une coordination impeccables, des caméramans qui sont les meilleurs du monde, des commentateurs sobres et précis, un consultant prestigieux et irréfutable. Bref! Comparez donc avec l'indigence des reportages italiens sur TIRENNO-ADRIATICO et garçon, remettez-vous ça! Au Dauphiné ou ailleurs.

Un bonheur ne venant jamais seul, Fr3 a créé de toutes pièces, ce magazine 100% Vélo pour lequel les fans avaient engagé une véritable croisade.

Rendez-vous est pris chaque mois, désormais, avec André GARCIA et Jean-René GODART, pour une large page d'actualité, le dossier mensuel, l'autre cyclisme, le calendrier à venir, etc.

A ne manquer sous aucun prétexte, un jeudi par mois, à 13h, sur Fr3.

Finis les pétitions! Voici le temps de la reconnaissance, pour des milliers de frustrés, que le slogan d'Antenne 2 commençait passablement à fatiguer. Le sport cycliste est bien le plus télégénique qui soit!

Jean-Pierre MARCUOLA.



URBAIN CAFFI

Sélectionné par O.C.B. papier à cigarettes



ILS NOUS ONT QUI TTES

Urbain CAFFI

Urbain "Bano" CAFFI est décédé le 16 mars à Livry-Gargan où il avait passé la plus grande partie de sa vie.

Né le 10-10-1917 de parents italiens, il avait pris la nationalité française. Passé Pro en 1942, il n'a connu que deux équipes durant sa carrière : ALCYON de 42 à 49 et TERROT de 50 à 52.

Son moral fragile n'était pas toujours à la hauteur de ses qualités indiscutables de rouleur et de sprinter. Cette dualité se retrouve dans les deux grands événements de sa carrière. Le premier est son titre de champion de France en 1944. Le titre était attribué aux points, la finale réunissant les mieux classés (après les courses en ligne) dans un contre la montre sur 126 Km, les points du clm s'ajoutant à ceux déjà acquis (formule reprise pour la Coupe du monde actuelle). CAFFI, déjà en tête avant la dernière épreuve, allait dominer tous ses adversaires, précédant le second TEISSEIRE de 8 minutes. A l'inverse son abandon dans Bordeaux - Paris 1947 est resté célèbre. Il était en tête avec 8' d'avance à moins de 30 Km de l'arrivée lors-

qu'il abandonna, vaincu par le châteleur qui avait laminé le peloton (3 coureurs à l'arrivée).

LES GRANDES LIGNES DE SON PALMARES

1943

4e G.P d'Alençon
6e Circuit de Paris

1944

Champion de France (1e du clm final)
1e Omnium de la Route (1e du clm final)
1e G.P des Alliés à Puteaux
3e G.P Seine-et-Marne
4e G.P d'Europe (Paris)
6e G.P des Nations

1945

2e Circuit du Centre
5e Versailles-Paris
7e G.P des Nations
8e Paris-tours

1946

1e de la 3e étape Paris-Nice
1e G.P des Sports
3e Critérium des As
4e G.P des Nations

1947

3e Critérium National
4e G.P d'Aix-en-Provence
5e G.P du Pneumatique

1948

1e Boucles de la Seine
7e Critérium National
Sélectionné pour le Championnat du Monde (abandon)

1949

1e de la 6e et Tour du Maroc (9 du C.G.)
2e Circuit des Frontières Esch/Alzette
4e de la 1e et Paris-Saint-Etienne

1950

2e Paris-Tours
2e G.P Union des Commerçants de l'aisne

5e Championnat de France
7e Paris-Bruxelles

1951

1e 2e ét. Tour de la Manche (15 du C.G.)
2e 1e ét. Paris-Nice
5e Paris-Valenciennes

1952

3e G.P du Mans

Eugène KAMBER

Début mars, nous avons appris le décès, à l'âge de 67 ans, d'Eugène KAMBER, un des bons coureurs suisses du début des années 50, la période la plus riche du cyclisme helvétique. Coureur éclectique, il s'est distingué dans tous les domaines, seule la haute montagne lui était hostile. Chez les amateurs, il mit à son actif deux titres de Champion de Suisse de vitesse en 1947 et en 1948 (2e en 49) et il fut 1/4 de finaliste aux championnats du Monde 1947. Il passa pro fin 49, se classant encore 4e des six Jours de Berlin.

C'est également sur piste qu'il mit un terme à sa carrière, aux 6 Jours de Zurich 1956. Entretemps, il s'était forgé un très honorable palmarès dans l'ombre des "grands". Détail assez remarquable: en 6 participations au Tour de Suisse, il s'est classé 4 fois de suite 36e (de 51 à 54), ses deux autres participations (50 et 55) se soldant par des abandons.

LES GRANDES LIGNES DE SON PALMARES PRO

1950

1e Lucerne-Engelberg
3e 3e ét. Tour de Suisse
4e Tour du Lac Lemman
4e G.P de Suisse (100 Km clm)
5e Munchen-Zurich

1951

1e Zurzach (crit)
3e G.P du Locle
4e G.P de Suisse clm
4e Lucerne-Engelberg
4e Tour du Lac Lemman
7e Championnat de Suisse
2e Championnat de Suisse de Poursuite
(derrière KOBLET)
5e Critérium d'Europe d'Américaine

1952

1e G.P du Locle
1e Bienne (crit)
2e Circuit de la Staussed (All)
3e 3e étap. Tour de Romandie
4e Championnat de Zurich
4e G.P de Suisse clm
3e Championnat de Suisse de poursuite
5e Critérium d'Europe d'Américaine
(avec SCHAEER)

1953

1e Championnat de Zurich
1e Tour de Bielefeld (All)
2e Tour du Lac Lemman
4e Tour des Quatre Cantons
5e G.P de Fribourg
9e C.G Tour de Romandie
(3e 1e ét., 5e 2e ét.)
10 Championnat de Suisse
2e Championnat de Suisse de poursuite
3e Championnat de Suisse de vitesse
4e Critérium d'Europe d'Américaine
(avec SCHAEER)

1954

1e Tour des Quatre Cantons
1e 7e ét. Tour de Suisse
1e 2e ét. Tour de Romandie
2e Championnat de Zurich
2e G.P du Locle
2e Tour du Tessin
2e Solingen (All)
9e Championnat de Suisse
3e Championnat de Suisse de vitesse

1955

3e Tour du Nord-Ouest de la Suisse
4e Six Jours de Zurich (avec PATTERSON)

Werner WAEGLIN

Un autre pistard suisse, Werner WAEGLIN, est décédé le 28 février à l'âge de 77 ans. Dans les années 30, il avait été 4 fois champion de Suisse de vitesse chez les amateurs. Il avait été professionnel de 1937 à 1944, étant champion national de vitesse en 1944.

Sur route, il s'était notamment classé 2e de la 12e étape du tour d'Allemagne 1939 et 5e du Championnat de Zurich 1940.

Palmarès établi avec la collaboration
de Guy CRASSET.

Début avril, nous avons appris le décès, survenu à Montluçon, d'Hubert BASTIANELLI (né le 14-06-1929). Comme amateur, il avait réalisé une très bonne saison 51, se classant 4e du Championnat de France et 5e ex-aequo du Championnat du Monde. Sa carrière chez les pro avait été très brève. 1953 fut sa meilleure saison. De bonnes performances en début de saison (3e du Circuit de la Chalosse, 6e de Paris-Limoges, vainqueur de la 1e étape du Tour d'Alsace-Lorraine, vainqueur du Circuit des 2 Ponts, 2e de la 6e étape du Circuit des Six Provinces, 4e de la 4e ét. clm et de la 8e ét., 13e au C.G) lui avait valu une sélection pour le Tour de France dans l'équipe du Sud-Ouest dirigée par Paul MAYE. Il avait abandonné lors de la 13e étape. Son fils Christophe est professionnel depuis le début de la saison dans l'équipe MOSSICA.

Antoon DIGNEEF

Antoon (Antoine pour les francophones) DIGNEEF est décédé à Landen le 11 avril. Né le 9-10-1910, il fut un des meilleurs coureurs belges dans les courses à étapes des années 30. Paradoxalement il ne participa qu'à deux Tours de France, et encore en tant qu'individuel... En 1935, il fut cependant incorporé à l'équipe nationale en cours d'épreuve après l'abandon de plusieurs titulaires, le règlement du Tour autorisant les équipes nationales à se compléter avec des individuels de leur nationalité après le retrait des As.

Il ne fut jamais très à l'aise dans les classiques, sa seule victoire dans une grande course en ligne fut le Grand Prix de l'Escaut, sans doute l'épreuve dont le parcours uniformément plat lui convenait le moins. Après sa carrière (il arrêta en 41), il resta fidèle à sa région natale et s'établit taximan à Landen.

SES PRINCIPALES VICTOIRES ET PLACES D'HONNEUR

1932 (Indé)

2e Critérium du meilleur Indé (classement aux points sur les principales courses belges).



3e Lille-Bruelles-Lille
(Pro) 4e Tour de Catalogne (vainqueur d'une étape)

1933

3e Tour de Catalogne (vainqueur d'une étape)
14e Tour de Suisse
16e Liège-Bastogne-Liège
26e Tour de France

1934

2e Tour de Belgique (2e de la 5e étape)
5e Tour de Catalogne
9e Liège-Bastogne-Liège
15e Tour de Suisse (2e de la 3e étape,
3e de la 5e étape, 4e de la 7e étape)
2e Gingelom (Critérium)

1935

3e Tour d'Espagne (vainqueur 1e et 4e étapes, 3e de la 3e étape)
2e Paris-Nice (vainqueur de la 2e étape,
3e de la 4e étape B)
20e Tour de France

Une erreur s'est glissée dans l'annonce de C.D.P. parue dans VELO 91.
L'abonnement C.D.P. de 800 FB (et non plus de 700 FB) couvre 6 numéros de la revue tandis que les numéros Hors-Série sont vendus séparément.

Le samedi 1er juin 1991: sortie cyclo. Départ de chez l'Editeur à Neupré à 14h. précises. Circuit d'environ 50 kms dans le magnifique décor du Condroz. Il faut prévoir des vêtements de rechange. Possibilité de se changer sur place, sortie groupée, respect des règles du cyclotourisme, soyez en règle d'assurance familiale. Invitation à tous les abonnés!

9e Paris-Roubaix
2e Tournai

1936

9e Tour de Belgique
9e Paris-Nice
5e Paris-Saint-Etienne
12 Tour de Suisse (2e de la 7e étape, 3e de la 4e étape B)
1e Tournai
1e Beauraing (G.P. de la Famenne)
1e Critérium des As (Ans)
1e Spa (2 victoires en deux jours)
3e Landen- Oupeye

1937

1e Spa (Critérium)
1e Soheit (G.P. du Condroz)
3e Bruxelles-Hozémont
5e Tour du Limbourg
6e G.P. de Wallonie

1938

1e Grand Prix de l'Escout
1e Grammont
2e Brasschaat, Oplabek, Hollogne, Avans-Bierset, Bruxelles- Hozémont, Terna Tongres

1939

2e Tour de Belgique (vainqueur 3e étape, 4e de la 4e étape A)
4e Tour du Luxembourg (4e de la 2e ét.)
3e Circuit du Mont Ventoux (vainqueur de la 3e étape)
1e Jodoigne

1940

5e Micheroux (Critérium)

Dernière Minute

Décédé le 24 mars à Amsterdam à l'âge de 74 ans Adrie ZWARTEPOORTE ancien Champion de Hollande demi-fond 1940.

Denis COULON.

Monsieur LEROUGE communique une précision quant à une légende de photo: L'édition du GP des Nations dans laquelle L'ANQUETIL a rejoint Camille LE MENN est celle de 1961 et non 1964.

PELTON 90

Normalement, l'article consacré aux équipes américaines aurait dû clôturer le chapitre consacré aux équipes 90. Malheureusement un certain nombre d'erreurs se sont glissées à la fin de l'article, la rédaction ayant reçu en dernière minute des informations qu'elle n'a pas eu l'occasion de vérifier. Voici donc une mise au point indispensable pour tous ceux qui veulent tenir leurs fiches à jour. Tous les renseignements fournis dans ce numéro comme dans les 2 précédents ont été obtenus de source sûre auprès des coureurs eux-mêmes ou des responsables d'équipes par des collectionneurs suivant les courses dans tous les pays européens.

ITALIE: Roberto ANTONELLI n'a plus de licence professionnelle. Il faisait partie d'une équipe CARRERA de VTT. Giancarlo MONTEODORI était déjà directeur sportif en 89 (Titanbonifica) et n'a pas recouru en 90. Alberto SARONNI a bien participé à l'un ou l'autre cyclo-cross novembre et décembre 90.

ESPAGNE: ALEMANY, AROSPIDE et CLAVERO annoncés chez ALIMENTOS DE ESPANA n'ont pas eu de licence pro en 90. IZAGUIRE est bien passé pro en octobre 90 (cfr C.D.P.22). VIJANDI a cessé la compétition en février 89.

SUISSE: Antonio FERRETTI figurait dans l'équipe MOSCO 89 pour qu'elle soit en règle avec les règlements FICP (50% de coureurs de la même nationalité, mais il n'a pas couru. En 1990, il était journaliste).

AUTRICHE: LORENZ n'a jamais été pro, même s'il a figuré sur certaines listes d'inscrits.

POLOGNE: DULAS et PIETRZEWSKI ont bien couru pour RUGUITA.

BELGIQUE: MALCOLM VAN UNEN et THOMAS SEEL ont bien couru en Belgique la majeure partie de la saison mais ils ont aussi couru chez eux, VAN UNEN se classant même très régulièrement en Australie dès septembre. Grant PHILIPS a couru en Angleterre mais n'a jamais mis un pneu en Belgique. Il n'y a qu'un seul coureur pro du nom de Mc MURDO. Il s'agit de HILTON, britannique et non américain. Il a participé à 3 ou 4 courses en Belgique (avril et juin).

Denis COULON.

DIX ANS TROP TOT:

Bernard VIFIAN

Bernard VIFIAN est né le 16 décembre 1944 à Genève. Il a toutes ses attaches dans la cité de Calvin. Bernard VIFIAN a également conservé la verve des gens de ce coin de pays. Ce qui n'est pas peu dire. C'est un personnage modeste, qui après une carrière cycliste bien remplie pour un sportif suisse, a su se reconverter dans la vie professionnelle d'une manière exemplaire, en ouvrant à Genève (Route de Chêne, 19) un commerce de cycles florissant, ceci sans compter uniquement sur le nom qu'il avait fait connaître sur toutes les routes d'Europe.

Bernard VIFIAN, qui était un super-be rouleur a connu dans sa carrière la grande difficulté d'être arrivé dans le milieu cycliste à une époque où les équipes suisses n'étaient pas bien structurées. Sans cela, avec son palmarès, (Champion de Suisse sur route et sur piste, 6e au Tour du Mexique 1966, 6e du Tour de Romandie 1969, 20e du Giro 1969, 3e du Tour de Suisse 1969, 9e du Tour de Suisse 1970, 22e du Tour de France 1970, 16e du Tour de Romandie 1971 et 8e du Tour de Suisse 1971...) sa carrière aurait connu un tout autre retentissement. Il a su se battre et grimper dans la hiérarchie des pelotons, tout en gardant son humilité. Bravo Monsieur VIFIAN, vous avez fait honneur au sport que nous aimons.

- Comment avez-vous commencé le cyclisme?

Mon père avait pris part à des courses et il m'a initié au cyclisme. Comme l'école était distante de 15 kms de la maison, je faisais 60 kms de vélo chaque jour pour m'y rendre. Cette période m'a forgé une bonne base pour la condition physique. Souvent avec les copains d'école, on faisait la course en rentrant à la maison (j'habitais Hermance, dans la campagne genevoise), et un jour, on s'est tout inscrit au Véloclub Français (à Genève). J'avais 16 ans.

- Vos débuts chez les juniors?

J'ai tout de suite gagné des courses, tant en Suisse qu'en France. J'ai notamment remporté l'Omnium des moins de 20 ans en 1963. A 18 ans, je suis passé dans la catégorie des amateurs. Au bout de trois courses j'ai obtenu les points nécessaires pour passer chez les amateurs Elites (1ère catégorie).

- Chez les Elites aussi, les résultats ont tout de suite apparus?

Oui, pour ma 1ère course, j'ai terminé 23e du Tour du Lac Léman et ensuite 2e du Tour du Canton de Fribourg. En 1966, je suis devenu champion de Suisse de poursuite. Cette année-là, j'ai terminé 11 fois vainqueur, 31 fois dans les 6 premiers et 43 fois dans les 13 premiers, j'ai notamment remporté des étapes au Tour du Mexique et au Tour de Turquie. Après ces résultats, Ferdi KUBLER m'a embauché chez les professionnels, dans sa nouvelle équipe appelée Zimba.

- Alors, cette 1ère année chez les professionnels?

Ce n'était pas facile, j'étais dans une petite équipe qui jouait plutôt les flingueurs. J'ai quand même remporté le titre national de poursuite, mais chez les professionnels cette fois. Pour ma 1ère année pro, j'ai disputé le Tour de France (73ème), c'était une erreur, j'étais trop jeune et pas assez aguerri. J'étais content lorsque je pouvais suivre le rythme.

- 1968?

J'étais toujours dans l'équipe Zimba qui s'était renforcée en engageant Rolf MAURER et Louis PFENNINGER. J'ai

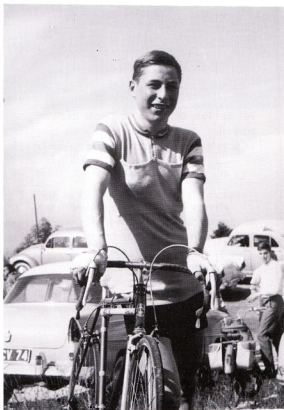


Bernard VIFIAN sous le maillot Zimba.

notamment participé au Tour de Romandie (27e), Paris-Nice (55e), au Tour de Suisse (44e).

- Votre grande année, c'était 1969?

Oui, cette année-là j'étais dans l'équipe Tigra aux côtés d'HAGNANN et de Paul KOECHLI. J'ai fini 3e du Tour de Suisse derrière ADORNI, puis l'Espagnol GONZALES et 6e du Tour de Romandie. J'ai disputé le Giro pour le compte de l'équipe Eliolona (20e), avec notamment une 4e place dans le contre la montre de Pavie (exploit passé inaperçu par le classement d'Eddy MERCKX, dans l'étape menant à Savone). En 1969, j'ai gagné le Championnat suisse sur route des professionnels qui se disputait à Hochdorf, en



1) B. VIFIAN: Champion Suisse de poursuite amateurs.

2) Vainqueur de L'Omnium Franco-Suisse des moins de 20 ans.

3) En Champion Suisse de poursuite professionnels, ici avec F.RUEGG.

1	2
3	

remportant le contre la montre et en terminant 5e de l'épreuve disputée en ligne. Cette victoire représentait pour moi une revanche sur l'équipe Zimba qui m'avait licencié l'année précédente. Je ne m'entendais pas avec le nouveau directeur sportif Fritz PFENNINGER qui avait remplacé Ferdi KUBLER à la tête de l'équipe. PFENNINGER n'aimait pas les Romands (partie française de la Suisse).

- En 1970, vous avez couru chez Jean DE GRIBALDY?

C'était au sein de l'équipe Frimatic, avec comme leader Joaquim AGOSTINHO. J'ai terminé 22e du Tour de France, 9e du Tour de Suisse et 21e du Tour de Romandie. Cette saison, je n'avais pas la grande forme, j'étais souvent malade.

- La fin de carrière arrivait?

J'avais un défaut: je ne savais pas me "vendre". J'étais trop timide. En 1971, j'ai dû accepter de courir en indépendant, pour les couleurs de la Tribune de Genève (journal quotidien), sinon, je pouvais pendre mon vélo au clou. Malgré ces problèmes, j'ai terminé 16e du Tour de Romandie, 46e du Tour d'Italie et 8e du Tour de Suisse.

- Vous n'avez pas fait fortune dans le cyclisme?

Où! non, pensez que lorsque j'étais champion national sur route des professionnels, je gagnais un salaire de 600 Frs (suisses) par mois. En finissant en 22e position du Tour de France 1970, j'ai gagné 750 Frs suisses. Dans l'équipe Frimatic-De Gribaldy, il n'y avait pas de partage à la fin du Tour de France, le Vicomte était près de ses sous. A cette époque, j'ai commencé à réfléchir à ma reconversion, je m'étais marié et il fallait faire bouillir la marmite.

- Avez-vous des regrets?

Lorsque je vois l'organisation des équipes actuelles, oui j'ai des regrets. J'avais les capacités mais je crois être arrivé 10 ans trop tôt dans le cyclisme. J'aurais bien voulu connaître un directeur sportif du genre de Paul KOECHLI. Trop souvent à l'époque, être directeur sportif d'une formation, c'était de la gloriole.



L'équipe complète Zimba-Automatic de la saison 1967/68. De g. à dr.: Josef NOTTER, mécanicien-Louis PFENNINGER-Emil ZIMMERMANN-Rolf MAURER-Peter ABT-René BINGGELI-Willy SPUHLER-Bernard VIFIAN-Ferdinand KUBLER, directeur sportif-Fritz PFENNINGER-Auguste GIRARD-Emanuel PLATTNER-Hermann GREUTNER-Max GREUTNER-Hans BRUNNER, masseur-Arnold SCHATTI, co-directeur.

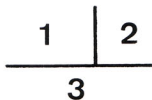


B.VIFIAN: Tour de Turquie 1966, vainqueur de l'étape Bursa-izmit.



1 et 3) VIFIAN en solitaire au Tour de Turquie
1966 dans des paysages insolites.

2) B. VIFIAN au Tour du Mexique, ici en com-
pagnie de Paul KOECHLI (No 76).



- Vous n'aviez donc pas de plan d'entraînement?

Non, rien du tout. Je n'ai jamais vu un directeur sportif le soir à l'étape, sortir une carte pour nous dire qu'à cet endroit ça monte à 13 % ou qu'ici il y a un violent vent de face. Je me rappelle que je n'osais pas traverser le pont du Mont Blanc à Genève, en tenue de cycliste. Les passants me prenaient pour un malade. C'était le grand boum de l'automobile et il n'y avait que cette invention qui comptait.

- Y avait-il de grandes différences entre les équipes dans les années 60-70?

Elles étaient énormes. Lors d'un Grand Prix de Lugano (course contre la montre), alors que j'étais au service militaire, on m'a libéré uniquement le temps de la course. Des Gars comme ALTIG ou GIMONDI, il y avait 5 jours qu'ils roulaient derrière des motos. Ils avaient sur place leur médecin, soigneur et mécanos. Moi, rien. J'étais seul avec mon Directeur Sportif.



Sur le podium au Tour du Mexique 1966.

- Qui vous a le plus impressionné?

MERCKX, naturellement. Il ne laissait rien aux autres. Il y avait aussi POULIDOR, OCANA, BITOSSI, ADORNI.

Ils avaient un superbe palmarès. Maintenant les coureurs marchent une année puis après, on ne les

voit plus. C'est quand même bizarre. Il faut dire aussi que ça allait moins vite qu'aujourd'hui. Les courses étaient verrouillées. Si vous partiez, immédiatement un "cow-boy" d'Eddy MERCKX vous calmait ou vous mettait dans le fossé. Ça ne discutait pas. Mais jamais une échappée n'aurait pris 10 minutes dans le Tour de France comme lors de l'édition 1990.

- Que pensez-vous du dopage?

Au début de ma carrière il n'y avait pas de contrôle. Quand ils ont commencé, je peux vous dire que de nombreux coureurs ont arrêté la compétition. Il y avait des magouilles dans ces contrôles. Jamais, je n'ai vu un coureur français positif durant le Tour de France. J'étais avec Louis PFENNINGER, en chambre au Tour d'Italie. Il était mal au possible et une semaine après, il voltigeait au Tour de Suisse. Il y avait du Sepp VOEGLI (Directeur tout puissant du Tour de Suisse) là-dessous. Jamais, il n'y avait d'histoires de genoux avec MERCKX, OCANA et compagnie, maintenant, tous les coureurs souffrent des genoux ou des yeux.

- Que pensez-vous des coureurs actuels?

On ne peut pas comparer, c'est deux sports différents et le niveau est monté. C'est plus difficile de ressortir du lot. La différence s'est faite surtout dans le contre-la-montre.



Tour du Mexique 66: vainqueur de 2 étapes, ici à TLAXCALA.



Tour de Suisse 69, le podium: VIFIAN (3e), ADORNI (1er), GONZALES (2e).



B.VIFIAN au Tour d'Italie 69 sous le maillot Eliolona.

- Deux conseils pour les jeunes?

Qu'ils ne commencent pas trop vite le vélo mais qu'ils fassent de l'athlétisme au début. Ensuite, qu'ils grimpent des cols, qu'ils s'endurcissent. Il ne

faut pas écouter tous ces professeurs du cyclisme qui existent actuellement et il ne faut pas pédaler de janvier à décembre sans interruption.

Jean-François NICOD.

PALMARES DE BERNARD VIFIAN

Etabli par Jean-Pierre ESTOPPEY
(Lausanne)

Bernard VIFIAN est né le 16/12/1944.

1965

- 1er au Critérium de Morzine
- 1er du Prix de Lugano
- 1er au Circuit d'Oschenbach

1966

- 1er à Annecy-Evian-Annecy (1 étape)
- 1er d'une étape au Tour de Marmara
- 1er au Chpt de Suisse de Poursuite
- 1er au Critérium d'Aix Les Bains
- 1er au Circuit de Cousance
- 1er au Critérium de Courteselle
- 6e au Tour du Mexique (2 étape)

1967 (Pro)

- 1er au Chpt Suisse de Poursuite
- 4e au Chpt Suisse sur route
- 7e au GP d'Argovie
- 18e au Tour du Nord-Ouest Suisse
- 19e au Chpt de Zurich
- 31e au Tour de Romandie
- 32e au Chpt du Monde
- 46e au Tour de Sardaigne
- 48e au Tour de Suisse
- 73e au Tour de France

1968

- 5e au Chpt Suisse sur route
- 12e au Chpt de Zurich
- 16e au Tour des 4 Cantons
- 27e au Tour de Romandie
- 27e à Anvers-Ougrée
- 44e au Tour de Suisse
- 47e de Liège -Bastogne-Liège
- 55e de Paris-Nice
- 82e du Tour d'Italie

1969

- Champion de Suisse sur route
- 3e du Tour de Suisse
- 6e du Tour de Romandie
- 18e de Paris-Luxembourg
- 20e au Tour d'Italie
- 39e au Chpt du Monde

1970

- 9e au Tour de Suisse
- 10e au Chpt de Suisse
- 12e de la Polymultipliée
- 21e au Tour de Romandie
- 22e au Tour de France

1971

- 5e au GP de Genève
- 8e au Tour de Suisse
- 4e au Chpt de Suisse
- 16e du Tour de Romandie
- 46e du Tour d'Italie
- 57e au Chpt du Monde

DOSSIER

CLASSIQUES

MILAN-SAN-REMO (2)

1918 (11e édition 14.04)

1. GIRARDENGO Costante 286,5Km
14h48'15" (m 24,279)
 2. BELLONI Gaetano à 13'14"
 3. AGOSTINI Ugo 59'
 4. CORLAITA Ezio 1h37'
 5. COSTA Constante "
 6. GIACCHINO Carlo 2h52'
 7. VERTEMATI Luigi 4h02'
- (partants : 32 - classés : 7)
Sources: Lo Sport Illustrato

1919 (12e édition 6.04)

1. GREMO Angelo 286,5Km
11h26'00" (m 24,939)
2. GIRARDENGO Costante à 2'15"
3. OLIVIERI Guiseppe 8'
4. AZZINI Guiseppe
5. GALETTI Carlo 25'
6. SANTAGOSTINI Mario 25'30"
7. LUCOTTI Luigi 30'
8. CANEPARI Clemente 30'50"
9. ROSSIGNOLI Giovanni 38'30"
10. BUISSE Marcel (B) 41'30"
11. AIMO Bartolomeo
12. ALAVOINE Jean (F)
13. TORRICELLI Léopoldo
14. AGOSTINI Ugo
15. SCHIERANO Domenico
16. BENI Dario
17. PIFFERI Giovanni
18. GIODIVIER Marcel (F)
19. -
20. DURANDO Carlo
21. -
22. -

(Partants : 42 - Classés : 22)
(Sources : Lo Sport Illustrato 1 à 10;
11à 20 : ?)

1920 (13e édition - 25.3)

1. BELLONI Gaetano 286,5Km
9h 27'00" (m 30,317)
2. PELISSIER Henri (F)
3. GIRARDENGO Costante

4. AZZINI Giuseppe
5. BRUNERO Giovanni
6. LUGUET Louis (F) 15'
7. PELISSIER Francis (F)
8. AGOSTINI Ugo 26'30"
9. SIVOCCHI Alfredo 34'
10. ALAVOINE Jean (F) 41'
11. TORRICELLI Léopoldo
12. PETIVA Emilio
13. LOMBARDI Jésus
14. CALZOLATI Alfonso
15. RONCON Giovanni 42'
16. FERRARI Paride 42'30"
17. ANNINI Luigi
18. GERBI Giovanni
19. -
20. -
21. -
22. -
23. -

(Partants : 45 - Classés : 23)
Sources : Lo Sport Illustrato et
sportwereld : 1 à 10
sportwereld : 10 à 18

1921 (14e édition - 3.04)

1. GIRARDENGO Costante 286,5 Km
9h30'00" (m 30,157)
2. BRUNERO Giovanni
3. AZZINI Giuseppe 3'30"
4. SIVOCCHI Alfredo
5. AGOSTINI Ugo 8'
6. PELISSIER Henri (F)
7. CANEPARI Clemente
8. BELLONI Gaetano 14'
9. GALETTI Carlo 16'30"
10. THYS Philippe (B) 17'10"
11. LUCOTTI Luigi
12. AIMO Bartolomé
13. BORDIN Lauro
14. CALZOLARI Alfonso
15. GAY Frédéric
16. SPINELLI Mario
17. WYNDAU Thé (B)
18. ARDUINO Camillo
19. GIORGETTI Franco
20. PALLANZA
21. COMMINETTI Alfredo
22. PETIVA Emilio

23. CAVALLINI Aristide
24. BIANCHI G.
25. AZZINI Ernesto
26. SINCHETTA Lorenzo
27. GIACCHINO Carlo
28. SALA Enrico
29. MADONNA
30. FERRARIO
31. ROSSIGNOLI Giovanni
32. LUGUET Louis (F)
33. POLA
34. COSTA
35. MORINI
36. ROMANO
37. LANTERI
38. ROSATO
39. -
40. -
41. -

(Partants : 71 - Classés : 41)
Sources : Lo Sport Illustrato: 1 à 10
11 à 38 : ??

1922 (15e édition - 2.04)

1. BRUNERO Giovanni 286,5 Km
10h14'31" (m 27,973)
2. GIRARDENGO Costante à 2"
3. AIMO Bartolomé 39"
4. ZANAGA Adriano 44"
5. SIVOCCHI Alfredo 10'39"
6. BESTETTI Pietro 16'49"
7. AGOSTINI Ugo 24'29"
8. LINARI Pietro 35'42"
9. GIORGETTI Franco
10. ANNONI Luigi
11. LUCOTTI Luigi
12. FERRARI Pietro
13. PETIVA Emilio
14. BUFFONI
15. ROBOTTI Michele
16. GANDINI Antonio
17. ENRICI Giuseppe
18. SALA
19. TECCHIO
20. GIACCHINO
21. BERGAMINI L.
22. GEATANO
23. FIASCO
24. SASVINI

25. VALPREDA

26. MORINI

27. FRASCHIARA

(Partants : 67 - Classés : 30)

Sources : Lo Sport Illustrato 1 à 10 ;
11 à 27 : ?

un autre classement (?) donné :

14e BOLZONI au lieu de BUFFONI

17e FERRARIO au lieu de ENRICI

1923 (16e édition - 25.3)

1. GIRARDENGO Costante 286,5 Km
10h14'00" (m 27,096)

2. BELLONI Gaetano

3. AZZINI Giuseppe

4. BRUNERO Giovanni

5. BESTETTI Pietro

6. AIMO Bartolomeo

7. ARDUINO Camille

8. GREMO Angelo

9. BOTTECHIA Ottavio

10. LUCOTTI Luigi

11. PETIVA Emilio 30"

12. MAINETTO

13. GAY Federico

14. ROMAGNOLI

(Partants : 64 - Classés : 31)

Sources : Lo Sport Illustrato 1 à 10

Sportwereld 11 à 14

Selon ce dernier GREMO est 7e,

BOTTECHIA 8e, LUCOTTI 9e et TRENTARO-

SSI 10e à 30"

1924 (17e édition - 16.3)

1. LINARI Pietro 286,5 Km
10h50'00" (m 26,400)

2. BELLONI Gaetano

3. GIRARDENGO Costante

4. BESTETTI Pietro

5. GAY Federico

SELLIER Félix (B)

ZANAGA

BOTTECHIA Ottavio

CIACCHERI Nello

AYMO Bartolomeo

ARDUINO Camillo

BENI Dario

BOGLIOLO A

BRUNERO Giovanni

GORINI P

DINALE Alfredo

FRANTZ Nicolas (L)

GREMO Angelo

LUCOTTI Luigi

SANGIORGIO D

SIVOCCHI Alfredo

TEQUI Samuel (F)

TRENTAROSSI Giovanni

Sportwereld ne donne pas ZANAGA dans
les 5e ex-aequo et donne ensuite le cla-
ssement suivant :

24. DAL Fiume 45"

25. GANDINI Antonio

26. FERRARIO

27. MARTINETTI

28. CALZOLARI

29. MOTTIAT Louis (B) 18'15"

30. MASSON Emile (B)

31. RICH Lucien (F)

L'auto donne en supplément :

32. RUFONI

33. FASOL

34. NOTVELLI

35. BUELLI

36. GIGLI

37. COLONI

38. BRAMBILLA

39. GABRIELLI

40. COLIVA

L'auto classe DAL Fiume dans les 5e ex-
aequo et donc meme temps que le 1er.
GANDINI à 3'40", CALZOLARI à 7', RICH à
8'25".

Un autre classement (?) qui ne donne pas
ZANAGA, classe GANDINI 24e à 25"

(Partants : 93 - Classés : 51)

Sources : Lo Sport Illustrato 1 à CIACCHERI

suitant : Sportwereld et l'auto

1925 (18e édition - 29.3)

1. GIRARDENGO Costante 286,5 Km
10h19'00" (m 27,722)

2. BRUNERO Giovanni

3. LINARI Pietro 15'

4. BESTETTI Pietro 22'

5. CORTESIA Ezio 23'50"

6. PANCERA Giuseppe

7. DINALE Alfredo 28'15"

8. GIUNTELLI Battista

9. CIACCHERI Nello

10. MENEGAZZI Alcardo 33'20"

...18. COLLEU Henri (F)

(Partants : 66 - Classés : 31)

Source : Lo Sport Illustrato 1 à 10

1926 (19e édition - 21.3)

1. GIRARDENGO Costante 286,5 Km
9h48'00" (m 29,234)

2. CIACCHERI Nello 6'40"

3. PICCHIOTTINO Egidio 11'15"

4. BELLONI Gaetano 12'45"

5. BRESCIANI Arturo 17'30"

6. VALAZZA Ermanno 18'30"

7. PANCERA Giuseppe 19'45"

8. HUOT Marcel (F) 21'00"

9. BELLENGER Romain (F) 22'30"

10. ALANCOURT Arsène (F) 30'

...16. VERMANDEL René (B)

17. DEGY Gaston (F)

(Partants : 89 - Classés : 34)

Sources : Lo Sport Illustrato 1 à 10

1927 (20e édition - 3.04)

1. CHESI Pietro 286,5 Km
9h43'00" (m 29,485)

2. BINDA Alfredo 9'

3. PIEMONTESE Domenico

4. BRESCIANI Arturo 12'

5. SUTER Heiri (CH)

6. NEGRINI Antonio

7. PANCERA Giuseppe

8. GAY Federico

9. GIUNTELLI Mario

BRUNERO Giovanni

CAVALLINI

LUSIANI

MANTHEY

PICCHIOTTINO

ANTENEN Georg (CH)

17. BESTETTI Pietro 13'

18. BLATTMANN Albert (CH) 14'

19. PICCIN 15'

20. RINALDI 16'

21. MAINETTI 17'

22. VALLAZZA

23. FOSSATI

24. MARCHETTO

25. MESSINA

26. KAPPEL

27. ZANCHETTI 21'

28. PANCERA A

29. RIVELLA

30. AROSIO

31. GATTESCO

32. PERNA

33. DE NOTTO

34. MICHELONI

35. BRIVIO

36. POLONI

37. SIMONI

38. LIGUORI

39. CIGNOLI

40. TRAGELLA

41. MASSARO

42. CANEPARI Clemente

(Partants : 111 - Classés : 69)

Sources : Lo Sport Illustrato et l'auto

9 à 42

A suivre,

Michel DARGENTON.



WIELER JAARBOEK



Vincent Manesch Herman Harens Evert de Rooy

Sorti de presse récemment le 6e annuaire
WIELER JAARBOEK 1990-1991 de Herman
HARENS et de la rédaction de **WIELERREVIEW**
(416 pages, 24,5x17 cm).

Dans un format plus grand, l'annuaire
développe d'une manière remarquable les
diverses péripéties de la saison défunte
avec force de détails, graphiques des
courses et résultats complets.

L'ensemble est harmonieusement parsemé de
photos. L'ouvrage est à commander chez:
STICHTING WIELERJAARBOEK POSTBUS 3
3200 AA SPIJKENISSE (HOLLANDE).
Prix: 700 FB (port inclus) uniquement par
mandat postal international.

Dernier né, **VELO 91** 36e édition de René
JACOBS et Harry VAN DEN BREMT (560 pages)
Prix: 520 FB au compte 001/1870319/41
des Editions VELO Courtmansstraat, 76 à
9200 OUDEGEM (B).

Seuls les eurochèques libellés en FB.
sont acceptés). Pour l'étranger paiement
par mandat postal.

VELO 91

HARRY
VAN DEN
BREMT

RENE
JACOBS

lotto

ASLK
COER



Parution du

No 1 HORS-SERIE DE COUPS DE PEDALES

sur RIK VAN LOOY



48 pages, double couverture en
quadrichromie, 58 photos souvent inédites
avec traduction du livre écrit en 1962
par FRED DEBRUYNE, l'avis de Rik sur ses
victoires, ses défaites, son palmarès,
sa bibliographie, sa reconversion,
les interviews de ses équipiers
SORGELOOS et SCHROEDERS.

PRIX: 400 FB ou 70 FF port inclus

Un numéro exceptionnel hors abonnement
à ne manquer sous aucun prétexte!

A commander et payer au CCP, en espèces
ou par mandat postal au nom de l'éditeur
de C.D.P.

POUR LES ARCHIVISTES

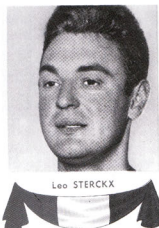
Selon le principe suivi dans le numéro 23, voici la suite des deux séries de chromos commencées la fois précédente.

- 76 Andrés TROBAT
- 77 José BERRENDERO
- 78 Frédéric BAHAMONTES
- 79 Miguel POBLET
- 80 Fernando MANZANEQUE
- 81 Vincente ITURAT
- 82 Juan CAMPILLO
- 83 José SEGU
- 84 Aniceto UTSET
- 85 José GOMES DEL MORAL
- 86 Rik VAN LOOY
- 87 Gilbert DESMET
- 88 Louis PROOST
- 89 Jean ADRIAENSSENS
- 90 Roger DECORTE
- 91 Jean BRANKART
- 92 Michel VAN AERDE
- 93 Joseph PLANCKAERT
- 94 Alfred DEBRUYNE
- 95 Martin VAN GENEUGDEN
- 96 Rik VAN STEENBERGEN
- 97 Willy VANNITSEN
- 98 Raymond IMPANIS
- 99 Jos DE BAKKER
- 100 Emile SEVEREYNS
- 101 Eddy PAUWELS
- 102 Guillaume VAN TONGERLOO
- 103 Désiré KETELEER
- 104 Marcel JANSSENS
- 105 Joseph HOEVENAERS
- 106 Piet DAMEN
- 107 Martin VAN DEN BORGH
- 108 Piet VAN EST
- 109 Wim VAN EST
- 110 Wout WAGTMANS
- 111 Jan DERKSEN
- 112 Jan NOLTEN Peter POST
- 113 Daan DE GROOT
- 114 Piet DE JONG
- 115 Gerrit VOORTING
- 116 Abraham KOOL
- 117 Marinus SCHOTMAN
- 118 Martin WIERSTRA
- 119 Hans JUNKERMANN
- 120 Friedhelm FISCHERKELLER

- 121 Otto ALTMECK
- 122 Valentin PETRY
- 123 Klaus BUGDAHL
- 124 Heinz JAKOBI
- 125 Franz REITZ
- 126 Hans BRINKMANN
- 127 Matthias LODER
- 128 Joachim HOLZ
- 129 Lothar FRIEDRICH
- 130 Rudi ALTIG
- 131 Max WIRTH
- 132 Eugène WALLISER
- 133 Ernest ECUYER
- 134 Gerrit SHULTE
- 135 Pietro NASCIBENE
- 136 Angelo CONTERNO
- 137 Giorgio TINAZZI
- 138 Vito FAVERO
- 139 Pierino BAFFI
- 140 Guido CARLES
- 141 Giorgio ALBANI
- 142 Dino BRUNI
- 143 Nello FABRI
- 144 Aurelio CESTARI
- 145 Gino BARTALI
- 146 Diego RONCHINI
- 147 Pierino LOVISETTO
- 148 Rino BENEDETTI
- 149 Germano BARALE
- 150 Imerio MASSIGNAN
- 151 Fernando TERRUZZI

Pino CERAMI

Robert LELANGUE



Leo STERCKX

- 152 Antonio MASPES
- 153 Gastone NENCINI
- 154 Alessandro FANTINI
- 155 Ercole BALDINI
- 156 Nino DEFILIPPIS
- 157 Mino DE ROSSI
- 158 Angelo COLETTA
- 159 Michele GISMONDI
- 160 Arrigo PADOVAN
- 161 Ernesto BONO
- 162 Giuseppe FALLARINI
- 163 Guglielmo PESENTI
- 164 Aldo MOSER
- 165 Fausto COPPI Léon VAN DAELE
- 166 Pasquale FORNARA
- 167 Noé CONTI
- 168 Nino CATALANO
- 169 Bruno MONTI
- 170 Alfredo SABBADIN
- 171 Cleto MAULE
- 172 Thaur DE CABOOTER
- 173 Frans AERENHOUTS
- 174 Emile DAEMS
- 175 Armand DESMET
- 176 André VLAYEN
- 177 Noël FORE
- 178 Frans DE MULDER
- 179 Willy SCHROEDERS
- 180 Léo STERCKX
- 181 Hilaire COUVREUR
- 182 Yvo MOLENAERS



Hans BRINKMANN
DEUTSCHLAND
27-2-1937

Denis COULON.



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le cyclisme occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.

LE SPORTSMAN



LA COURSE EN TÊTE AVEC DELHAIZE LE LION



DE LA BRETAGNE A L'ALSACE

LA FRANCE :
RÊVE
DIVERSITÉ
TRANQUILITÉ
ET...À
PROXIMITÉ



CAR
VOITURE
TRAIN
AVION

DES PYRÉNÉES A LA CÔTE D'AZUR

PARIS

Train + Hôtel
à partir de



2 jours
"tout compris" à partir de
3.680 FB

CÔTE D'AZUR

1 semaine de séjour
Train + Hôtel
à partir de



10 jours
"tout compris" à partir de
12.950 FB

LA FRANCE :

FTS - Frantour
vous l'offre sur un plateau...

Fort de ses 40 ans d'expérience, FTS - Frantour vous conseille le mode de transport adéquat, le rapport qualité-prix le plus juste, les plus belles destinations, ses Hôtels et les résidences les mieux en rapport avec vos exigences.



CONSULTEZ
VOTRE AGENT
DE VOYAGES

