



# de pédales

Périodique belge des Collectionneurs  
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL

800 FB - 150 FF

AUTRES PAYS: 900 FB

PERIODIQUE BIMESTRIEL

JANVIER-FEVRIER 1993

N° 34

Julio JIMENEZ en action  
dans son style particulier  
lors du Giro 1967



## COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



### Administration, annonces

5, rue des Alouettes  
4121 NEUPRE Belgique  
Tel.: 041/71.57.22.  
C.C.P.: 000-1517180-03  
Membre de l'O.M.P.P.

### Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

### Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER  
WILLY ANSEUW  
MICHEL DARGENTON  
GUY CRASSET  
DENIS COULON  
RUDI CREETEN - ROBERT JACOB  
JEAN-PIERRE MARCIOLA

### Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER  
MICHEL DARGENTON - ROBERT DESSY  
DENIS COULON - GUY CRASSET

### Correspondants

Ouest France: BRUNO CORBARD  
Midi France: CHRISTIAN RABUT  
JEAN TRACLET

Paris: ANDRE LE CALVE - JOEL FLAMME  
Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB  
Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES  
Suisse: JEAN-FRANCOIS NICOD  
ERNST BRETSCHER  
Espagne: JUAN LUIS LOPEZ RUIZ  
JOSE LUIS SANCHEZ ESTEBAN

Hollande: WOUT KOSTER  
Italie: STEFANO FIORI  
Pologne: PIOTR EJSMONT  
Belgique: WIELFRIED JOURNEE  
Allemagne: BERND GOHR

### Photographe

BRUNO MATHOT

### IMPRIMERIE

JEAN-CLAUDE HAMERS

### Montage

ALAIN B.

# SOMMAIRE

JULIO JIMENEZ, L'HORLOGER D'AVILA  
LES EQUIPES 92  
LES COURSES DISPARUES  
DOSSIER CLASSIQUES  
ILS NOUS ONT QUITTES  
A LA RECHERCHE DU TOUR 39  
LE QUESTIONNAIRE DE MARCEL PROUST  
LA SAGA DU TOUR DE FRANCE  
LIVRES SERVICE

## EDITORIAL

La présentation récente du profil 93 des trois grands tours, m'amène cette réflexion: haro sur la domination insolente de Miguel INDURAIN, ce champion impavide qui gagne mais n'attaque pas.

L'homme de la rue lui préfère Claudio CHIAPUCCI, le coureur bionique qui attaque mais gagne peu. En musclant les parcours des grandes épreuves par étapes, les organisateurs, toujours un peu sadiques sur les bords espèrent ainsi faire sortir l'Espagnol d'une réserve désolante dans laquelle il se complait.

Avec un BUGNO revigoré par son second titre mondial, un ROMINGER étonnant d'aisance et les jeunes loups en embuscade que sont LINO, ZULLE, ZBERG, ou autres AMSTRONG, le parcours du champion ibérique risque enfin d'être tout autre... qu'une lune de miel.

A l'heure où les salaires des Stars du cyclisme sont nettement revalorisés, je m'autorise à penser que les lauréats 93 de la Grande Boucle, du Giro et de la Vuelta n'usurperont pas leurs dividendes.

Le paradoxe du cyclisme actuel fait qu'il se présente côté pile une seconde division quasi exsangue avec des coureurs qui bientôt n'auront plus d'autres ressources que de courir à la musette ou d'aller mendier à la porte du Sieur VERBRUGGEN. A propos, il est peu question du cyclisme belge dans cet embroglio... sauf à la fin de cet édito, et les miettes du festin.

Camille.

Le Comité de Rédaction de COUPS DE PEDALES vous présente ses meilleurs voeux pour l'année 1993.

### PARRAINAGE

Vous amenez un nouvel abonné à C.D.P., vous recevez un jeu de C.P. 1992.  
Qu'on se le dise!

## PISTES CYCLABLES

Nous ne savons pas si nous y sommes pour quelque chose, mais les édiles responsables prennent conscience du problème.

Le ministre J-P. GRAFE vient de faire part de l'intention de créer une piste cyclable reliant Liège à Tilfil!

Nous espérons que ce n'est qu'un début.

# JULIO JIMENEZ

## "L'HORLOGER D'AVILA"

L'un des meilleurs grimpeurs que l'Espagne ait produit. Il a été l'un de ces grimpeurs naturels capable d'établir des différences, à la façon d'un OCANA qui lui a succédé.

JIMENEZ "moulinait" d'abord, en utilisant des petits développements, mais il passait ensuite sur le grand braquet et faisait des écarts dans le plus pur style du grimpeur espagnol.

Dans son excellent ouvrage "Les Routiers-Flingueurs", Raphaël GEMINIANI définit ainsi l'ancien champion d'Avila. Il nous rappelle ce que fut ce coureur énergique, de petit gabarit, surnommé en France "L'horloger d'Avila".

Sa trajectoire parmi les "pros" fut hélas trop brève.

- Six Grands Prix de la Montagne, Champion d'Espagne, second du Tour de France, quatrième du Giro, sept victoires d'étapes à la grande boucle et quatre en Italie sont les meilleurs galons à son actif.

- Néanmoins, le Giro 66 et le Tour de France 67, où il caressa par deux fois la victoire, resteront sans aucun doute les points forts de la carrière sportive de cet attachant personnage.

C'est au cours de la dernière Vuelta que nous saluons Julio, l'homme est fort occupé par sa tâche de reporter-commentateur pour la radio "Cadena SER" où ses jugements sont fort appréciés des auditeurs.

Nous prenons donc rendez-vous pour le mois d'août à l'occasion de la classique "Vuelta a Los Puertos" (Tour des cols de Madrid) où il est toujours l'invité.

C'est là que nous avons pu bavarder avec "Julito", comme le surnomme ses intimes. L'ex-champion est toujours aussi affable, courtis, dès qu'on entre dans le vif du sujet, le cyclisme, il s'enflamme.

Les spectateurs qui le croisent, le saluent. Il est toujours aussi populaire, dégage un courant de sympathie: on ne l'a pas oublié en Espagne...

Nous l'abordons par la traditionnelle question:

**Comment avez-vous débuté dans le sport cycliste ?**

"C'est mon cousin Angel NUNER avec qui je travaillais comme apprenti-horloger qui m'insuffla le goût de l'effort et de la compétition.

Il n'existait alors aucun club à Avila. Mon cousin était un vrai "mordu" à tel point qu'il acheta une moto pour m'accompagner dans les courses hors de ma ville".

Pensez-donc, sans équipe, je me présentais avec mon vélo et ma valise au départ des épreuves par étapes. Là, éventuellement se formait une équipe d'individuels avec un sponsor occasionnel.

Le cyclisme pros dans notre pays était mal structuré. Il existait seulement deux équipes à cette époque !"

**Ça ne vous empêche pas de devancer le chevronné Jesus LORONO chez lui, en Pays Basque ?**

"C'était au cours de la "Bicicleta Eibarresa" que je disputais sous les couleurs Lambretta- je remporte la première étape, une chronoscalade, devant l'idole locale, Jesus LORONO. La semaine antérieure, j'avais fini troisième dans la course de côte d'Arrate, derrière le BAHAMONTES."

La presse Basque ne tarit pas d'éloges à son égard.

Quand on connaît l'engouement et la passion que suscite le cyclisme dans le Nord de l'Espagne, le petit grimpeur n'est désormais plus inconnu !

### PREMIER CONTRAT.

Mais l'avenir n'est toujours pas clair pour Julio. En septembre, c'est le Tour de Catalogne sous un nouveau maillot: "Catigene", une firme de désinfectants et produits chimiques de Saragose.



*Avant le départ de la "Bicicleta Eibarresa 59", Julio JIMENEZ avec son plus fidèle supporter.*

Malgré une bonne trajectoire chez les Amateurs et Indépendants, les portes du professionnalisme se refusent à notre futur champion.

"A tel point que j'ai failli abandonner le cyclisme.

Cette fois, la chance lui sourit. Vainqueur de l'étape Lérida-Puigcerda devant Antonio BARRUTIA, les patrons de "Catigene", Julio et Mario Suso, satisfaits des résultats obtenus, décident de former une équipe Pros pour la saison 1961 !



*Vainqueur de la course de côte d'Arrate 1965.*



Julio JIMENEZ a vingt-six ans, le temps presse.

"Ce fut l'occasion de disputer ma première Vuelta avec ce nouveau sponsor. Après une bon début, une intoxication alimentaire à mi-course m'empêchera de remporter le Grand Prix de la montagne que j'aurai bien voulu offrir à mes patrons".

Cette même saison, la Fédération Espagnole envoie une équipe au Tour de Colombie avec Julio JIMENEZ comme leader, Manuel MARTIN PINERA, Juan ESCOLA et Angel GUARDIOLA.

Le bilan est positif pour notre interlocuteur: quatre victoires d'étapes et quatre fois second !

"Mais les cols d'Amérique étaient trop longs, l'altitude dépassant les deux mille mètres, c'est l'asphyxie, les Colombiens étaient maîtres chez eux..."

De retour en Espagne, le groupe Faema s'empresse d'engager Julio JIMENEZ dans ses rangs.

La firme de machines à café est bien implantée en Espagne, avec un calendrier international.

Antonio Suarez, Salvador Botella et le jeune Angelino Soler en sont les chefs de file et Bernardo Ruiz, le directeur sportif.

**En consultant le classement général de la Vuelta 1962, on vous trouve en 46ème position, vous décevez vos supporters ?**

"En effet, ce fut une Vuelta décevante pour moi aussi, sans explication notable. Pourtant quelques jours après, je deviens Champion d'Espagne des grimpeurs en battant le puissant Martin PINERA.

**Sur ce, on vous aligne au "Dauphiné Libéré", votre seconde sortie hors-frontière?**

"En France, comme par miracle ou sans doute à cause de l'altitude?, le fait est que je retrouve mon coup de pédales. Je gagne l'étape de Chambéry en lâchant (non sans mal) le coriace Jean DOTTO, un spécialiste de l'épreuve. Ce qui me vaut (encore !) une bonne publicité de la presse française.

## ABSENT AU TOUR

En 1963, l'équipe se nomme Faema-Flandria avec une forte ossature belge.

Brik SCHOTTE "Le Dernier des Flandriens" en est le directeur sportif et Bernardo Ruiz, son adjoint pour l'Espagne.

Bon début pour les Rouge et Blanc: l'équipe démarre en trombe au Tour du Levant (1er COLMENAREJO). Au Trofeo Iberduero (1er JIMENEZ). Absent à la "Subida d'Arrate", le petit grimpeur castillan s'en va dominer le Mont Faron, en France, en compagnie de José SEGU, son coéquipier.

Pour sa troisième Vuelta, il s'adjuge enfin le Grand Prix de la Montagne.

Son équipier Martin COLMENAREJO, la révélation de la saison, termine second (malgré une chute dans le c.l.m.) très près de Jacques ANQUETIL, vainqueur cette année-là.

**Au Tour de France, Brik SCHOTTE vous écarte de l'équipe: c'est pour vous une grosse déception ?**

"Seuls trois espagnols sont choisis par SCHOTTE: SUAREZ, SOLER et GOMEZ DEL MORAL, pour aider le leader Jos PLANCKAERT.





*Vainqueur de la 5ème étape Barcelona-Puigcerda de la Vuelta 1964.*

Pourtant, j'aurai pu être utile à l'équipe, disputer le G.P.M. et qui sait gagner une étape..."

La saison se termine par une belle quatrième place au Championnat d'Espagne par régions et deux victoires à Avila et Pontferrada.

L'équipe Faema disparaît de la scène sportive. Julio JIMENEZ reçoit des offres des équipes Ignis et Kas, curieusement deux formations au maillot de couleur jaune.

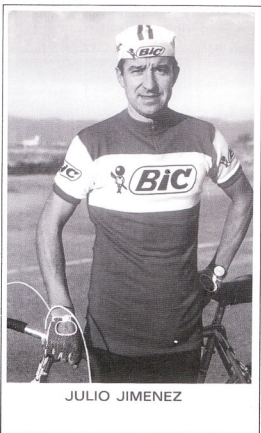
"Je n'étais pas très emballé par l'équipe italienne Ignis, qui était la filiale de Faema, avec qui j'avais encore un an de contrat.

Finalement, Langarica m'a convaincu pour aller chez Kas, un bloc redoutable en Espagne, renforcé par les Hollandais Michel STOLKER et Piet RENTMEESTER."

## DUEL DE GRIMPEURS

Julio JIMENEZ est désormais un coureur confirmé. Il appartient enfin à une équipe solide, soudée, présente sur tous les fronts.

De nouveau vainqueur à Urquiola, puis d'une étape au GP d'Eibar, où il termine second derrière ECHEVARRIA, Julio s'aligne à la Vuelta en bonne forme.



**JULIO JIMENEZ**

Au départ de Benidorm, les favoris se nomment PEREZ-FRANCES, POULIDOR, VAN LOOY, SEIS, OTANO, GABICA, CAZALA ... du beau monde.

**Ce fût de loin, votre meilleure participation à la ronde espagnole ?**

"Cinquième au classement final, je gagne aussi deux étapes et à nouveau le Grand Prix des grimpeurs.

Leader un jour, je cède "l'amarillo" le lendemain à POULIDOR, dans le contre-la-montre, qui n'était point ma spécialité. Ceci à trois jours de l'arrivée !"

Lors de la présentation du T.D.F. à San Sebastian, BAHAMONTES déclarait à la télé que vous lui aviez fait perdre le Tour 64. Vous et d'autres espagnols...?

Julio s'insurge:

"C'est faux. Dans l'étape pyrénéenne des quatre cols, nous étions les deux échappés. D'un commun accord, l'étape et les points du "Trophée Poulain" m'intéressaient, lui le maillot jaune.

Au pied du dernier col, l'Aubisque, je subis une grosse défaillance, dans la descente, un groupe d'une dizaine d'hommes me rattrape (dont Georges GROUSSARD (maillot jaune), ANQUETIL, ALTIG, POULIDOR, KUNDE et les espagnols PEREZ-FRANCES et GABICA. J'eus un mal fou à suivre le wagon jusqu'à l'arrivée.

A Pau, Fédé BAHAMONTES l'emporte avec un peu plus d'une minute et doit reporter ses ambitions au seul trophée des grimpeurs ...!"

Pour un débutant du Tour, Julio JIMENEZ s'adjugea deux étapes de montagne et, sans sa rivalité avec "l'Aigle de Tolède", aurait dominé le Grand Prix Poulain.

Luis Knorr, le grand patron chez Kas, jubile.

"Pensez donc, l'année d'avant, seuls trois de ses hommes avaient bouclés le Tour. Je leur offre deux belles victoires à Andorre et au Puy

de Dôme (devant BAJAMONTES, POULIDOR, ANQUETIL, ADORNI...)

Chez Kas, je courrai un peu partout, en chien fou !

Dans l'euphorie de ma forme actuelle, je m'entête à le conserver. Arrivent les cols des Dolomites et je paie les efforts et la pression du maillot de leader. Même Jacques ANQUETIL sacrifia ses propres chances pour m'aider dans ces moments difficiles, en vain..."

La fougue et la classe d'un jeune et futur champion italien, Gianni MOTTA, mettront fin au rêve du grimpeur espagnol et à celui de ses supporters.

**Au Tour de France, les rôles sont inversés, vous êtes entièrement au service de Lucien AIMAR ?**

"Jacques ANQUETIL devait se limiter à marquer POULIDOR. Quant à moi, je devais servir de tremplin à Lucien, le successeur du Normand."

Souvenons-nous, c'est au cours de la fameuse étape Bourg d'Oisans-Briançon que se joue le Tour 66.

Raphaël GEMINIANI lance sa "fusée portuese". Julio JIMENEZ donne la sérénade dans le prestigieux col du Galibier. A l'arrière, un nouveau coude à coude ANQUETIL-POULIDOR accompagnés cette fois du belge Joseph HUYSMANS.



*Giro 66 avec GIMONDI.*

Aussi le maillot de champion d'Espagne sur route cette même saison à Bilbao. Mais la prime promise fut minime !"

La saison suivante, il répèta la même performance au Tour avec, en plus, le Trophée des Grimpeurs et le challenge par équipes.

**Une belle tournée de critères vous attend, une surprise aussi ?**

"Ce fût au cours de cette tournée en France que m'approcha Jean STABINSKY pour me proposer de les rejoindre chez Ford-France. R. GEMINIANI désirait un grimpeur pour épauler "Maître Jacques" dans la haute montagne.

Après avoir discuté avec Langarica (auprès de qui je souhaitais continuer), nous n'arrivons pas à un accord.

(NDLR: Chez Ford-France, on lui offrit le triple de son salaire en Espagne !)

## LEADER AU GIRO

Julio JIMENEZ doit consentir un gros sacrifice. Il quitte sa belle ville d'Avila pour s'établir en Auvergne, à Clermont-Ferrand, afin de préparer plus sérieusement les tâches qui l'attendent: Giro et Tour.

"Là, GEMINIANI m'a totalement refaçonné. En deux ans, j'ai progressé sur le plat et contre-la-montre.

Chez Ford, la saison était planifiée en fonction des possibilités de chaque coureur.

**Onze jours porteur de la "maglia rosa", vous mobilisez l'Espagne entière face au téléviseur, et pourtant...**



*Maillot rose, Julio défend sa tunique: il mène ici devant ZILJOLI au cours de la 4ème étape.*

"Ce Giro, je l'ai perdu par ma faute. Leader dès le deuxième jour (sans le vouloir), GEMINIANI et Jacques me conseillaient de lâcher le "maglia" pour le récupérer dans les Dolomites, mon terrain.

A Briançon, l'Espagnol devancera le trio de plus de quatre minutes. C'est la grande lessive: vingt huit éliminés dont Rik VAN LOOY et quatre équipiers de "POUPOU".



*Dans le Galibier, JIMENEZ s'envole vers la victoire dans le Tour 66*

Le lendemain, à Turin, l'azuréen AIMAR endosse le maillot jaune. POULIDOR ne s'avoue pas vaincu. Il contre-attaque dans la dernière étape montagnaise en compagnie du Luxembourgeois Eddy SCHUTZ qui gagnera à Chamonix.

Lucien AIMAR est en perdition dans le col des Montets, Julio l'aidera à surmonter son passage à vide, quel magnifique tempérament !

Pour sa deuxième année chez les pros, le Varois remporte le Tour devant un admirable Jan JANSSEN !

Depuis ce jour, une solide amitié unit Julio et Lulu.

## AH ! CE TOUR 1967...

L'année suivante, le Tour revient à la formule des sélections nationales, ce qui ne favorise guère notre escaladeur.

La sélection ibérique, cette année, ne représente pas la "fine fleur" du cyclisme espagnol. Aucun coureur de Kas n'y figure et pour cause: Langarica, devant cette formule, avait axé la saison de ses hommes sur la Vuelta et le Giro, plus rentables sur le plan publicitaire.

Pourtant, Geminiani y croit dur comme fer. Il persuade Gabriel Saura, le sélectionneur, que c'est "votre" année. Il vous motive, vous prépare comme jamais...

"Après m'avoir mis au "frais", je dispute la difficile "Poly de Chanteloup" où je devance GUTTY et POULIDOR. La forme est là. Puis, Gem m'envoie courir en Belgique pour reconnaître les premières étapes, au Tour du Luxembourg aussi.

"FERRANDONEA gagne le prologue à Angers. Le troisième jour, je limite la casse dans "L'Enfer du Nord" malgré une crevaisson à cinq cent mètres du vélodrome et termine à neuf secondes du groupe de REYBROUCK, le vainqueur".

Jacques ANQUETIL, présent à la réunion d'attente à Roubaix, lui prédit un grand Tour.

Fatalité, le lendemain, c'est la catastrophe. Julio JIMENEZ crie à la trahison!

"C'est mon propre équipier, Ginés GARCIA, qui déclenchera l'échappée décisive emmenant dans sa roue quelques français -dont PIGEON, RIOTTE, GENET- et des belges qui mènent tambour battant car l'étape se termine chez eux."

Mais PIGEON

-l'homme fort du Tour- abandonne ses compagnons pour rallier Jambes en solitaire. Un exploit de haute lignée et tout un récital sur les pavés.

A l'arrivée, l'adoption est salée pour Julio: plus de huit minutes "dans la vue".

**L'espoir n'était pas pour autant perdu. Il vous restait à franchir les Alpes, le Puy de Dôme, Ventoux et Pyrénées ?**

"Dans les Vosges, le froid et la pluie furent mes ennemis. Dans l'étape du Galibier, je lance seul une attaque. GIMONDI me rattrape dans la descente après avoir lâché POULIDOR et PIGEON, victime d'une chute. Je récupère une bonne partie de mon retard".

Les Alpes sont passées, elles n'ont rien bouleversé. Au Mont Ventoux -marqué par la mort tragique de Tom SIMPSON- son échappée s'avère inutile. Il est encore repris dans la descente par les favoris.

**Restent les Pyrénées et le Puy de Dôme que vous connaissez bien ?**



*AIMAR et Julio. Depuis la victoire du Français, une grande amitié unit les deux coureurs.*

**Toujours est-il que ce Tour ne peut mieux commencer pour l'équipe de Saura...?**

"Dans les Pyrénées, je joue ma dernière carte. Au pied du Tourmalet, je tente le tout pour le tout.



*L'espagnol joue son va-tout dans le Tourmalet, le Tour 67 lui échappe !*

*Vainqueur de la "Poly" 67 devant GUTTY et POULIDOR.*

Deuxième à Luchon, je remonte à la même place au classement général, à deux minutes de PINGEON"

Julio JIMENEZ -trente trois ans- a ainsi laisser passer l'occasion d'inscrire son nom au palmarès de la Grande Boucle.

Dans le Puy de Dôme, dernière difficulté, le duel PINGEON-JIMENEZ tournera en faveur du français qui ne concède que 24 secondes.

**JUAN LUIS LOPEZ**

Encore une fois, R. POULIDOR "sa bête noire" y est pour beaucoup dans la défaite de l'espagnol.

L'ultime étape, un contre-la-montre, consacre définitivement Roger PINGEON à Paris. JIMENEZ, encore une fois, a caressé la victoire.

"Cette victoire, elle ne m'a jamais paru aussi proche ni aussi lointaine, conclu-t-il.

Plus je l'approchais et plus elle me paraissait inaccessible."

**PS:**

Je tiens ici à remercier le journaliste Francisco CHICO-PEREZ pour m'avoir gentiment prêté ses archives photographiques, ainsi qu'à Julio JIMENEZ pour sa patience.

aaaaa



*Publicité pour la pointe Bic lors des Six Jours de Madrid.*



## L'essentiel de son palmarès

Début en 1953.

Professionnel de 1961 à 1969.

### 1954 - 1955

- 1er à Zamora
- 1er à Salamanca
- 1er à Segovia

### 1956

- 1er Vuelta à Avila + 3 étapes
- 1er G.P.M. Vuelta à Avila

### 1957 (militaire)

- 1er du G.P. Valladolid
- 1er Vuelta à Salamanca + 1 étape

### 1958 - 1959 (indépendant)

- 1er à Zamora
- 1er à Valladolid
- 1er à Santander
- 1 étape Bicicleta Eibarresa

### 1960 (Indépendant)

- 1er du G.P. Llodio
- 1er d'une étape "Volta a Catalogne"
- 10e du clt général Volta a Catalogne

### 1961 Catigene (Professionnel)

- 1er Vuelta à la Reigada
- 1er G.P. Cuprosan
- 3e Tour de Colombie (+ 4 étapes)
- 36e Vuelta à Espana
- 2e du G.P.M. Vuelta
- 1er G.P.M. Tour de Colombie

### 1962 Faema

- 1er du Trofeo Iberduero (Zamora)
- 1er Subida a Urquiola
- 1er de la 6e étape "Volta a Catalogne"
- 3e G.P.M. Vuelta
- Champion d'Espagne de la Montagne
- 1er d'une étape "Dauphiné Libéré"
- 2e Course de Côte d'Arrate
- 3e Course de Côte La Reineta
- 4e Subida al Naranco
- 46e de la Vuelta a Espana
- 1er G.P.M. Tour d'Andalousie
- 1er du classement par équipes Tour d'Andalousie

### 1963 Faema - Flandria

- 1er du G.P. Pontferrada
- 1er course Mont Faron (ligne)
- 5e course Mont Faron (chrono)
- 3e course Côte La Reineta



*Le "mano a mano" des grimpeurs: BAHAMONTES et Julio JIMENEZ au cours de l'étape Luchon-Pau du Tour 1964.*

- 5e Subida al Naranco
- 23e Vuelta a Espana
- 1er du G.P.M. Vuelta
- 1er du Circuit des Remparts (Avila)
- 1er du Trophéo Iberduero
- 1er G.P.M. Vuelta à la Rioja
- 1er G.P.M. Circuito Montanes
- 3e clt général Circuito Montanes
- 2e Chpt d'Espagne de la Montagne

### 1964 Kas

- Champion d'Espagne s/route
- Champion d'Espagne Montagne
- 1er de la 4e étape G.P. Eibar
- 2e du Clt général G.P. Eibar
- 1er course côte Urquiola
- 5e de la Vuelta a Espana
- 1er de la 5e étape Vuelta
- 1er de la 14e étape Vuelta
- 1er du G.P.M.
- 7e du Tour de France
- 1er de la 13e étape T.D.F.
- 1er de la 20e étape du T.D.F.
- 2e du G.P.M. T.D.F.
- 1er Challenge Martini T.D.F.
- 2e de Barcelona-Andorra
- 4e du Prix de Quillan (Fr)
- 6e Course de côte d'Arrate
- 40e Chpt du Monde

### 1965

- Champion d'Espagne "Montagne"
- 1er course de côte d'Arrate
- 1er de la 10e étape Vuelta
- 1er du G.P.M. Vuelta
- 34e du clt général Vuelta
- 1er de la 9e étape T.D.F.
- 1er de la 17e étape T.D.F.
- 2e de la 14e étape T.D.F.
- 1er du G.P.M. T.D.F.
- 23e du clt général T.D.F.
- 8e du clt par points T.D.F.
- 1er du Challenge Martini T.D.F.
- 2e de la course de côte Montjuich
- 5e du Tour d'Avila (+ 1 étape)
- 6e du G.P. de Vizcaya
- 7e du Prix d'Ussel (Fr)
- 9e du Prix de Cenon (Fr)
- 17e du GP d'Eibar
- 1er de la Subida a Urquiola

### 1966 Ford - France

- 2e de la Ronde d'Auvergne
- 5e de la course de côte de Mont Faron
- 1er de la 2e étape Giro
- 1er de la 15e étape Giro
- 4e clt général Giro
- 2e G.P.M. Giro
- 12e clt général T.D.F.
- 1er de la 16e étape T.D.F.

1er GP M. T.D.F.  
 13e course de côte de Montjuich  
 14e au Tour de Romandie  
 23e du GP Eibar  
 14e du Bol d'Or des Monédières  
 5e du Crit. Quillan  
 10e du Crit. de Felletin  
 10e du Crit. de Lajoux  
 11e du Crit. de Carjac  
 14e du Crit. d'Ussel

**1968 Bic**  
 1er de la 9e étape du Giro  
 1er de la 18e étape du Giro  
 11e clt général du Giro  
 3e G.P.M. Giro  
 30e du T.D.F.  
 3e du G.P.M. T.D.F.  
 2e Vuelta à Mallorca  
 15e du GP d'Antibes  
 1er Challenge Pernod T.D.F. (par équipes)



*C'est le podium du Tour de France 1967: Julio JIMENEZ sur la plus mauvaise marche. A ses côtés R.PINGEON et F.BALMANION.*

**1967 Bic**  
 1er de la Polymultipliée  
 2e à la course de côte de Mont Faron  
 20e à la Vuelta d'Espana  
 2e du Tour de France  
 1er du G.P.M. T.D.F.  
 3e de Barcelona-Andorra  
 3e course "A Travers Lausanne"  
 10e de la Vuelta à Mallorca  
 21e au Tour de Luxembourg  
 1er de la 3e étape Tour de Luxembourg  
 32e de la Ronde d'Auvergne

2e de la Polymultipliée (Fr.)  
 1er du Prix de Servignac (Fr.)  
**1969 Eliolona**  
 36e du Giro

#### **JULIO JIMENEZ EN BREF...**

Pour sa dernière saison en actif, l'équipe italienne Eliolona tentera un coup de pub avec Julio JIMENEZ. Le grand Gino BARTALI, manager, se déplace en personne à Avila pour lui faire signer le

contrat avec une seule clause: disputer le Giro 69.

C'est au cours du Tour 1965, entre Dax et Bayonne que Julio JIMENEZ réussit la gageure de remonter 86 places au classement général en une seule étape! Un record vite tombé aux oubliettes.

Toujours à propos de record, il fallut attendre huit ans pour voir un autre coureur espagnol porter aussi longtemps le maillot rose au Giro. Il s'agit de José Manuel FUENTE, un autre grimpeur de talent.

En 1965, la mairie d'Avila, pour honorer son champion, décide de nommer une rue au nom du grimpeur castillan: "La cuesta de Julio Jimenez".

Cette fois en 1968. Un pays pétrolier bordant le Golfe Persique, Ajman, émet une série de timbres-poste à l'effigie de champions cyclistes, dont un de Julio JIMENEZ, porteur du maillot orange "Bic".

Son meilleur souvenir: champion d'Espagne des "Routiers" en 1964. Mais aussi ses trois Grands Prix de la Montagne au Tour de France, avec l'hymne national à la clef!

Son plus mauvais souvenir: la mort de son équipier et ami chez Kas, Valentin URIONA au cours d'un championnat d'Espagne sur route. C'était son compagnon de chambre!

Son meilleur ami: Lucien AIMAR qui l'invite chaque année à l'occasion du Tour Méditerranéen, où l'on reparle d'un certain T.D.F. 66!

Son meilleur directeur sportif: Raphaël GEMINIANI (naturellement). Le "Grand Fusil" l'a métamorphosé et mené au plus haut de la gloire sportive.

Le coureur qui l'a marqué le plus: Jacques ANQUETIL, son chef de file, pour ses qualités humaines et son intégrité en course.

Après avoir raccroché sa bicyclette, JIMENEZ se consacra quelques saisons à disputer des rallyes automobiles au volant de voitures Ford, B.M.W. et Renault (par hobby, nous précise-t-il). Le goût de la compétition ne l'avait pas quitté!

**Julio JIMENEZ MUNOZ, né le 28/10/1934 à Avila. Adresse: Avenida de Madrid 13-1º Izda 05001 AVILA (E).**



*JIMENEZ chez lui et dans la rue qui porte son nom.*



## AVIS

Un livre retraçant la vie et la carrière de Pino CERAMI sortira de presse en 1993. Parution prévue lors du G.P... CERAMI à Wasmuel.  
Nous vous en reparlerons.

## Reportage

Le reportage sur Pino CERAMI est enfin prêt! Devant l'ampleur de l'interview et la rubrique questions-réponses de nos fidèles abonnés, nous avons jugé plus sain de vous le présenter dans son intégralité dans le numéro 35 plutôt que de le publier en deux parties.

Vous ne perdrez pas au change, mais chut!...surprise!

## PARUTION

Un livre sur Marino LEJARRETA qui arrête la compétition:

### "MARINO LEJARRETA La Fuerza De La Sencillez"

160 pages format 220X300 mm,  
300 photos couleurs.

Prix de vente: 3.250 Pesetas par mandat postal international à:

**CICLISMO A FONDO**  
Apdo 944  
48008 BILBAO (ESPAÑA)

## NOUVEAU! - ECONOMIE!

Les abonnés français désirant renouveler leur abonnement au moyen de chèques bancaires peuvent faire parvenir ces chèques à Mr. Joël FLAMME

Avenue P.Assailly, 51  
93150 BLANC-MESNIL.

Tf.: 1.48.65.75.87.

C.C.P.14328 34 J Paris

Ces chèques doivent évidemment être libellés à son nom et non à celui de "COUPS DE PEDALES".

Les abonnés payant habituellement par C.C.P. (formule jaune) peuvent toujours faire parvenir leur virement à la Rédaction.

## A PARAITRE PROCHAINEMENT

## H.S. N°5 de C.D.P.

### RIK VAN STEENBERGEN "Un phénomène"

-Un superbe reportage chez le grand champion anversois.

- Rik parle de tout: de son échec à Zurich en 1946 jusqu'à ses déboires de fin de carrière. Il n'évade aucune question.

- En exclusivité la narration des 7 saisons professionnelles passées dans son giron par Fred DEBRUYNE son équipier, ami, puis adversaire.

- Tout son palmarès complet et son extraordinaire moisson pistière (environ 1.000 victoires) décortiqués.

- Citation de tous ses équipiers superbes photos, etc... Un numéro H.S. à ne manquer à aucun prix!...

Prix de l'ouvrage port inclus:

**400 FB pour la Belgique**

**75 FF pour la France avec possibilité de paiement via notre correspondant Joël FLAMME (voir règlement du montant des abonnements).**

**450 FB pour les autres pays.**

Pour expédition par emballage renforcé, ajouter 30 FB ou 5 FF à votre paiement.

## CENTENAIRE DU RFC LIEGEOIS

A l'occasion du centenaire du R.F.C. Liégeois, un livre commémorant cet événement est sorti de presse.

Le Docteur DUBOIS, fêru de cyclisme raconte qu'au sein de l'équipe championne de Belgique en 1892, figuraient plusieurs joueurs ayant participé au 1er Liège-Bastogne-Liège!

Comme quoi la pratique du cyclisme mène à tout (ou l'inverse).

**"La Jeunesse Centenaire"**  
aux éditions LABOR.

# Avis de Recherches

## A) Réponses aux questions

### 1) C.D.P. n°33

Les lecteurs de C.D.P. sont restés "muets de la plume" puisque seule la question de Mr. RICAULT a trouvé une réponse que voici:

Réponses de Philippe TRAUWAERT, D.J.H. VERWEIJ et R. DEVY.

- le leader après la 2e et 3e étape de Paris-Nice 1939 était Maurice ARCHAMBAUD.  
- le kilométrage de l'étape Vergeze-Arles de Paris-Nice 1952 était de 43 kms (le temps du vainqueur, IMPANIS: 59'53").  
- les numéros de dossards à Paris-Nice étaient les suivants:

SCHEPERS en 33: n 122

REBRY en 34: n 9

VIETTO EN 35: n 9

ARCHAMBAUD en 36: n 25

LAPEBIE en 37: n 1

LOWIE en 38: n 80

BOBET en 52: n 22

A la question de Mr. MOUNIER, Mr. ROMEYNS se demande si le coureur au maillot clair ne serait pas le coureur unijambiste que l'on voyait souvent sur les courses vendre ses photos lorsqu'il était coureur.

A la question de Mr. PRUIMERS, le même Mr. ROMEYNS signale qu'il s'agit bien de deux photos de l'année 1991 (hélas sans précision quant à la l'identification).

### 2) C.D.P. n° 21.

B) Réponse de Mr. Nauwelaerts à une question de CDP n° 21, page 18.

Il ne faut jamais désespérer!

Le coureur portant le maillot Groene Leeuw, à côté de Pol VERSCHUEREN (maillot Safe), est Gorgon HERMANS

(décédé l'an dernier et flanqué de sa femme Victorina).

## B) LES NOUVELLES QUESTIONS

### 1) Question de Maurice DUMAS.

- Je recherche les 10 premiers de Bruxelles-Paris en 1924 et 1943?

#### Réponse de Claude DEGAUQUIER.

- Les 10 premiers de Bruxelles-Paris 1943 sont :

1. M.KINT
2. F.BONDUEL
3. D.KETEELEER
4. A.DEBACKER
5. A.DECLERCK
6. A.DUBUISSON
7. P.DEPREDOMME
8. S.JEZO
9. S.OCKERS
10. J-M.GOASMAT

Tous dans le même temps.

### 2) Question de Guy CRASSET.

Quel est le coureur figurant sur cette photo de "Photopress Zurich"?



### 3) Question de Jean-Luc LIGIER

Après une étude sur les classements du Tour de France, voici une série d'anomalies que j'ai détectées, à savoir:

- 3e en 1913: A) à 3h30"  
B) à 30'55"  
- 4e en 1913: A) à 4h12'45"  
B) à 2h30'55"  
- 5e en 1914: A) à 3h00'21"  
B) à 2h00'21"

- 6 premiers en 1919:  
2e: A) à 1h42'45"  
B) à 1h32'54"  
6e: A) à 1h42'45"  
B) à 1h52'045"

- Partants en 1921: A) 121  
B) 120

LE TOUR DE A A Z dit 120 et en cite 119; Chany dit 120 et en cite 118.

- 5e et 6e en 1927:  
A) MAGNE à 4h48'23" et BENOIT 4h50'01"  
B) BENOIT à 4h45'01" et MAGNE à 4h48'23".

- 2e et 3e en 1929:  
A) DEMUYSSERE à 3207" et PANCERA à 34'22".  
B) PANCERA à 44'23" et DEMUYSSERE à 57'10"  
(DEMUYSSERE a été pénalisé de X minutes pour manque de combativité mais cela n'explique pas le décalage de 10' pour PANCERA).  
Où sont dès lors les bons chiffres?

Note:- par version A, il s'agit des données figurant dans l'EQUIPE, LE TOUR A 75 ANS et l'annuaire belge VELO;  
Par version B, il s'agit des données du TOUR DE A A Z, de l'HISTOI-



**4) Question de Jean-Claude CHAINET.**  
Qui peut m'identifier ces deux photos?



**5) Question de Mr. VAN EYLE.**

Je souhaiterais connaître le nom de ce coureur?



Avis:

Le prochain "Avis de Recherches" sera uniquement consacré aux questions restées sans réponse depuis le premier "A.D.R." et aux réponses aux questions ci-dessus.

Adresse du Responsable Rubrique:

**Michel DARGENTON**  
69B, rue de Bridoux

6769 ROBELMONT  
(Belgique).  
Tf.: (063) 57.02.45.

## **BOURSE**

Le samedi **13 février 1993**, l'E.C.W. organise pour la sixième fois, une bourse d'échange pour collectionneurs sur le cyclisme, à **HUY (quartier de Statte)**. Pour rejoindre Huy, il faut prendre la sortie n°7 de l'autoroute Liège-Namur, puis direction Huy. A l'entrée de Huy, en face d'une station SHELL, prendre à gauche. Le lieu de rencontre se fera à l'Institut du Sacré Coeur à Huy (Statte).

Elle sera ouverte des **10.00 heures** pour les exposants. 125 FB par table, avec possibilité de prendre plusieurs tables. Les portes seront ouvertes à **10.30 heures** pour les visiteurs (75 FB l'entrée).

Vous pourrez y trouver tout ce qui touche au cyclisme: photos publicitaires, personnelles et de presse, livres, revues, journaux, maillots, chromos, etc...

Nous vous donnons rendez-vous à Huy le 13 février prochain.

Pour tous renseignements et pour les réservations (en précisant le nombre de tables):

**Guy CRASSET**  
50/19, rue Wauters  
4520 WANZE  
Tf.: 085/23.25.11.



## **HAMBEURS**

Op zaterdag **13 februari 1993**, organiseert Wielerclub E.C.W. een ruilbeurs voor wielverzamelaars in Hoei (Wijk van Statte) (afrit 7 autoweg Namen-Luik).

De stanhouders hebben toegang tot zaal van Institut du Sacré Coeur te **Hoei (Statte)** vanaf **10.00 U** en betalen 125 FB (6.5 gulden). Indien U een grotere stand wenst, dient u dit liefst vantevoren te melden, en kan deze ruimte voor U gereserveert worden. Voor iedere tafel meer betaalt men eveneens 125 FB.

Verzamelaars die geen tafel wensen, worden vanaf **10.00 U** u verwacht en betalen 75FB (4 gulden). Verzamelaars van wielboeken, publiciteitsfoto's, persfoto's, wielertijdschriften, enz... zijn op voormelde zaterdag 16 februari van welkom.

Voor inlichtingen en aanmeldingen voor stands (tot 10/02/93) schriftelijk bij:

**Guy CRASSET**  
50/19, rue Wauters à 4520 WANZE  
Tf.: 085/23.25.11.

# Équipes 92, Ploegen 92,

## **Vous avez lu en 1992...**

### **N° 28**

- Aux temps héroïques du cyclisme: L.MOTTIAT
- Le lion quitte la jungle: CRIQUELION
- Robert NAEYE, le prince de l'élimatoire
- Les teams 91
- Les Classiques de Guerre: Paris-Roubaix 1944

### **N° 29**

- Jean-Cyril ROBIN
- Marek KULAS: plus de temps à perdre
- Les courses disparues: Liège-Malmédyl-Liège 1919
- AESCHLIMANN le montagnard
- Les Jeux Méditerranéens d'Athènes
- Amand AUDAIRE de St Sébastien
- Mirko GUALDI, Champion du Monde 1990

### **N° 30**

- Julian BERRENDERRO, un grand d'Espagne
- Il y a 25 ans mourait Tom SIMPSON
- IMPANIS, le chéri du grand public
- René FOURNIER: une brillante reconversion

### **N° 31**

- Le T.D.F. 1957, 1ère victoire d'ANQUETIL
- FOURNIER (2ème partie)

### **N° 32**

- Vélo et jardinage: J-M GOASMAT
- That's WRIGHT
- Victor LINART le Sioux
- IMPANIS le chéri du grand public
- VELO PASSION le musée du cycle
- G.P. des Nations 1944

### **N° 33**

- WRIGHT (2ème partie)
- Beat BREU un champion ruiné
- La saga du T.D.F.
- Paul ANDRE, l'oubli n'est pas pardonnable
- IMPANIS, le chéri du grand public
- Le match franco-belge de la route 1943

En outre, dans la plupart des divers numéros: les rubriques habituelles:

- Ils nous ont quittés- Avis de recherches
- Le coin des archivistes- Les surnoms
- Notre concours 1992- Dossier Classiques- Livres service.

**Pascal DEGAUQUIER.**

Tout comme aux termes des saisons 90 et 91, je vais essayer de dresser le tableau de l'évolution des équipes professionnelles (et des individus) au cours de l'année écoulée.

Je partirai à nouveau des listes parues dans le Guide du Vélo (supplément du n° 274) et du complément paru dans le numéro 275 (avril). Malheureusement, le second complément, qui devait donner la suite des individus, n'est jamais paru...

Comme les années précédentes, je ne mentionnerai pas les sponsors occasionnels lors de réunions sur piste, d'omniums ou de critères bien spécifiques, tels le Coca-Cola Trophy...

Comme toujours, il est bien difficile de vérifier si certains détenteurs de licence ont effectivement couru. Les noms des coureurs qui possédaient bien une licence, mais qui n'ont, semble-t-il, pas couru, seront suivis du signe (?).

Etant donné le nombre assez élevé de néo-pros en fin de saison (92 était une année olympique), j'ai préféré regrouper dans un chapitre spécial les coureurs montés chez les pros après le 1er juillet. Pour respecter les bonnes habitudes, il me reste à lancer un appel à tous ceux qui pourraient réparer quelque oubli ou éclaircir l'un ou l'autre point obscur (preuve à l'appui, si possible).

## **FRANCE**

### **Z**

Kim ANDERSEN a été licencié en mai.

### **CHAZAL**

Enlever Pascal PEYRAMAURE.

Ajouter Henri ABADIE.

### **EUROTEL**

Ajouter Akira ASADA (Jap) à partir de mai.

### **INDIVIDUELS**

Enlever Henri ABADIE.

Ajouter:

- Régis CLERE (Arrows)

- Pascal PEYRAMAURE (C A Mantes-La-Ville).

- Gilles SANDERS (Sunn Chips)

Stéphane GUAY court pour le VC Barentin (Carrefour) et Patrick DA ROCHA pour le CSM Puteaux (Peugeot).

## **BELGIQUE**

### **TULIP**

Johnny DAUWE a été licencié en juin.

### **LA WILLIAM**

Ajouter Johan REMELS.

### **LOTTO**

Martial GAYANT a stoppé la compétition en juin.

### **COLLSTROP**

Ajouter:

- Daniel BEELEN

- Johnny DAUWE (à partir de la mi-juillet)  
Franky PATTYN n'a pas couru.

### **INDIVIDUELS**

Ajouter:

- Peter VAN BRECHT (CB Sport Sanimet)

- Marnix LAMEIRE (CB Sport Restaurant Benny)

- Rudy VINGERHOETS (CB Sport Rom & Sapim)

- Roland LIBOTON a cessé la compétition en juin.

- Dominique DEJOSE n'est passé pro qu'en août.

## **ESPAGNE**

### **CIEMAR CHCS**

Enlever Fermin TRUEBA et Robinson MERCHANT.

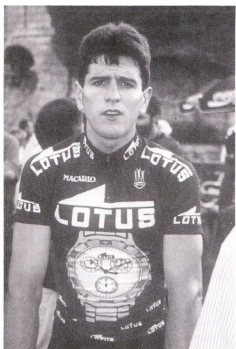
Equipe dissoute fin mars. Seuls ALONSO, DEKKER, MUJICA, OLANO et PARRA ont recouru chez les pros. Les autres ont cessé la compétition ou sont repassés amateurs.

### **FESTINA LOTUS**

Ajouter Enrique ALONSO et Abraham OLANO à partir de juin. (OLANO était repassé amateur en avril et mai).

Benito DURAN et José-Maria YURRE-BASO ont cessé la compétition en février.

# Teams 92, Squadra 92...



Abraham OLANO, le meilleur coureur de l'équipe fantôme CHCS a été repêché par LOTUS.

## WIGARMA

Enlever:

- José ARACIL
- Marcial RODRIGUEZ
- José Miguel ROJO
- Thomas JORGENSEN

Ajouter: - Antonio ESPARZA

- Fernando PACHECO

L'équipe est devenue Wigarma Codeinta pour la Vuelta et a été suspendue début juin. Seul Antonio ESPARZA a recouru (en septembre et octobre).

## ARTIACH

Ajouter Jokim MUJKA à partir de juin.

## KELME

Ajouter Pedro MORALES (Col)

Il s'agit d'une équipe espagnole et non d'une équipe colombienne, contrairement à ce qui avait été annoncé en début de saison.

## INDIVIDUELS

Ajouter:

- Antonio ESPARZA (Mazio)
- Jokim MUJKA (Orbea depuis le 01/11)
- Augustin SEBASTIA

## ITALIE

### GATORADE

Enlever Camillo PASSERA et Wim VAN EYNDE

Ajouter Oscar PELICCIOLI

### MG GB

Ajouter Vincenzo CECI. Angelo LECCHI a cessé la compétition en cours de saison.

### AMORE E VITA

Ajouter Gianluigi BARSOTELLI. L'équipe est devenue Amore e Vita, Parmalat en mai CARRERA

Enlever Laurence Roche. L'équipe est devenue Carrera Tassoni Soda en mai.

### LAMPRE

Ajouter Pavel TONKOV (CEI) à partir de mai.

### INDIVIDUELS

Claudio GOLINELLI (Alpinestars-Basso)

## HOLLANDE

### PANASONIC

Rudy DHAENENS a stoppé la compétition en juin (au soir de Bruxelles-Ingooigem).

### BUCKLER

Ludo DE KEULENAERE, suspendu pour six mois au soir de Harelbeke-Anvers-Harelbeke n'a pas recouru.

### INDIVIDUELS

Ajouter:

- Fred ROMPELBERG (Majuna)
- Martin HENDRIKS (Moonen Drenthe Lease) depuis juillet.

Rein GROENENDAAL a cessé la compétition en février.

Le sponsor de Tommy POST est CARRARO.

Marco VAN DER HULST a comme sponsor Ton Scholten Wielersport depuis août.

## PORTUGAL

### RECER

Ajouter José SANTIAGO.

### WS2 QUINTANILHA

Enlever Vitor AZEVEDO et Joaquim VALENTE.

Ajouter: - Antonio ARAUJO

- Paulo F PINTO

- Vitor SILVA

Vitor TERESINHO a cessé la compétition en avril.

### ZEQUIM

Enlever Manuel CORREIA et Paul DUQUE.

### SICASAL ACRAL

Enlever Joao SANTOS (Amateur).

### PHILIPS

Ajouter: - Manuel CORREIA

- Youri PERUNOVSKY (CEI)

Enlever Paolo VIEIRA (Amateur).

### PACOS DE FERREIRA

Le sponsor principal était Imporbor.

Enlever Antonio ARAUJO.

Ajouter:

- Steve SEFTON (G-B)
- Fernando CARVALHO
- Ben LUCKWELL (GB)
- Hector BETANCOURT CASTANO (Col)
- Duban RAMIREZ (Col)
- Marek SWINIARSKI (Pol)



Marek SWINIARSKI, est passé pro au Portugal après avoir écumé les courses amateurs en France.

### TENSAI

Enlever Antonio BARROS (amateur).

### BOM PETISCO

Enlever Joao SILVERIO (amateur).

Ajouter: - Alexandre RODRIGUES  
- Valentin GIORGIEV (Bul)

## INDIVIDUELS

José SANTIAGO (AGM Portas Tecnicola en début de saison)

## ALLEMAGNE

### SOUTHERN SUN

Cette équipe sud-africaine a enroilé en cours de saison d'autres coureurs, en majorité allemands.

Uwe BOLTEN  
Marco DIEM (CH.)  
Gerd DORICH  
Guido EICKELBECK  
Jochen GÖRGEN  
Michael HAASE  
Markus HESS  
Uwe NEPP  
Dean WOODS (Aust)

Tous ces coureurs ont porté d'autres maillots en début de saison et lors du Coca-Cola Trophy.

## INDIVIDUELS

Ajouter:  
- Roland GÜNTHER (Union Fröndenberg)  
- Torsten RELLENSMANN (Union Fröndenberg)  
- Hartmut BOLTS (Marin)  
- Dieter GIEBKEN (?)  
- Jörg MÜLLER (Barron Chase aus E-U)  
- Roger UHLE a porté les maillots Diamant, Willemsen et Kotter Albusch

## SUISSE

### ITAS RAIDER

Enlever Ruedi ROSS.

Ajouter Anton BALLAT.

Rick FLOOD n'a pas couru en Europe.  
Marc SEYNAEVE (B), Gilbert GLAUS, Marco DIEM et Omar PREDETTI ont complété l'équipe pour la Settimana Bergamasca.

### BLEIKER APPENZELLER

Equipe regroupant quelques individuels et quelques coureurs ayant un sponsor personnel. Bon nombre de coureurs repris dans cette équipe ont aussi couru avec d'autres maillots (voir liste des individuels).

Andrea BELLATI  
Kurt BETSCHART  
Beat BREU

Urs FREULER  
Roger FRISCHKNECHT  
Bruno HOLENWEGER  
Masatochi ICHIKAWA (Jap.)  
Karl KALIN  
Werner STUTZ  
Sandro VITALI (It.)  
Beat WABEL

L'équipe a été officiellement dissoute fin juillet.

## INDIVIDUELS

Andrea BELLATI (Allianz Continental Tandon)  
Kurt BETSCHART (Seco)  
Beat BREU (Appenzeller Wheeler)  
Marco DIEM (Nouvelle Boucherie Chevaline en cyclo-cross, Teppichhaus Ziegler en mars et avril)  
Urs FREULER (Raleigh Avocat puis Wheeler)  
Roger FRISCHKNECHT (Frischi's Shop)  
Gilbert GLAUS (Maya Popcorn Pégasus)  
Eric HOLDENER (Bleiker Lacher jusqu'en février puis Ciclolinea Henniez Cilo)  
Roger HONEGGER (Cilo Atari Ciclolinea Henniez)  
Arno KUTTEL (Mosimann Velosport)  
Bruno HOLENWEGER (Winkler Hermann Colnago)  
Omar PEDRETTI (Clarion)  
Peter STEIGER (Kubny)  
Werner STUTZ (Werner Stutz Radsport Descente)  
Beat WABEL (Titan Meynadier Proflex)  
Urs ZIMMERMANN (Teppichhaus Ziegler en mars et en avril)  
NB: l'Italo - Suisse Sandro VITALI a terminé la saison avec un maillot Massinvest-Monte Tamaro.

## GRANDE-BRETAGNE

### BANANA MET

Equipe composée de:  
- Ion CLAY  
- Chris LILLYWHITE  
- Brian SMITH  
- Shane SUTTON (Aust)

L'équipe a été complétée pour certaines courses par Neil HOBAN, Ben LUCKWELL, Spencer WINGRAVE ou Malcolm VAN UNEN (Aust).

### CYCLES PEUGEOT LOOK

Equipe composée de:  
- Nick CRAIG  
- Tim GOULD  
- Fred SALMON

## SARACEN CYCLES

Equipe composée de  
- Steve DOUCE  
- Tony DOYLE  
- Mick IVES  
- Ion WALSHAW

## INDIVIDUELS

Enlever Steve BARNES, Robert DANE et Andy JOHNSON.  
Gary BAKER (Condor Cycles Diavolo)  
Phil BATEMAN (Stif Orange)  
Steve BARNESLEY (Ofitex)  
Tony DOYLE (The European en début de saison)  
Keith REYNOLDS (British Eagle Cycles)  
Les autres coureurs cités dans VELO et non repris dans cette liste ont couru sans sponsor ou avec celui indiqué par VELO. Il faut ajouter à cette liste Shaun WALLACE et Ian CAMMISH (avait débuté la saison chez Raleigh Saab).

## AUTRICHE

### VARTA

L'équipe portait un maillot Varta Verelst en Belgique.

Enlever: Johann LIENHART.

- Uwe NEPP  
- Kurt STOCKTON

Ajouter: - Dick DEKKER (Hol).  
- Nigel PERRY (G-B)  
- Alain STROUKEN (Hol)  
- Wim VAN EYNDE (Bel)  
- Corné VAN RIJEN (Hol)  
- Stephen JEAN (Aust)  
- Darren ROBERTS (Aust)

Les deux Australiens n'ont porté le maillot que pour quelques courses en juin.

## CEI

### RUSS

Le sponsor principal était Baikal

Ajouter: - Andrei BAKALOV  
- Viaceslav DJAVANIAN  
- Nikolai GALITCHANINE  
- Vinitis KALIMOULINE  
- Alexandre KOROBKO  
- Alexandre LYSENKO  
- Oleg RIPA  
- Andrei SITNOV  
- Pavel TONKOV  
- Roustam TOUKHVATOULINE  
- Evgeny ZAGREBELNY



Certains coureurs n'ont pas couru en Europe Occidentale. Il est donc bien difficile de savoir s'ils ont effectivement été professionnels. Ils s'agit de KALIMOU-LINE, Koudria, KoutePOV, Ponomarev et ZagrebELNY.

D'autre part, DJAVANIAN et GALITCHANINE ont recouru avec les amateurs en fin de saison en France mais sans licence. TONKOV n'a porté le maillot que lors de la Settimana Bergamasca.

#### **PETROSPORT**

Ajouter: - Oleg IAROSHENKO  
- Sergei TKACHENKO

Les coureurs de cette équipe ont porté un maillot sans publicité et, exception faite de GANEV et IAROSHENKO, ne sont venus en Europe Occidentale que fin août et en septembre.

### **DANEMARK**

#### **INDIVIDUELS**

Kim ANDERSEN (à partir de juin)  
Thomas JORGENSEN

### **LUXEMBOURG**

#### **INDIVIDUEL**

Claude MICHELY, qui a cessé la compétition en février, portait un maillot Bleiker Free Sport Peters Sport.

### **TCHECOSLOVAQUIE**

#### **INDIVIDUELS**

Karl CAMRDA (Assos)  
Peter HRIC (Rudy Project)  
Frantisek KLOUCEK (Bauer)  
Miloslav KVASNICKA (Iko)  
Radomir SIMUNEK (Saxon)

## **LES NEO-PROS**

### **FRANCE**

#### **INDIVIDUELS**

Frédéric MAGNE (Tokai Primagaz Peugeot)  
David PAGNIER (CS Persan Bic)

### **BELGIQUE**

#### **INDIVIDUELS**

Dominique DEJOSE (Sirmo Games)  
Paul HERRYGERS (Saxon)  
Eric SCHOEFS (Gymna)  
Pascal VAN RIET (Sofinvest)  
Philippe VAN LUCHEM (Saxon le 1/12)



*Dominique DEJOSE, finaliste du Championnat du Monde de Keirin pour ses débuts chez les Pros.*

### **ESPAGNE**

#### **ARTIACH**

Daniel CLAVERO  
Alvaro GONZALES DE GALDEANO

#### **SEUR**

Sergei SAVINOTCHKINE (CEI)

#### **KELME**

Angel EDO

### **ITALIE**

#### **GB MG BOYS**

Davide REBELLIN  
**ITALBONIFICA**  
Angelo CITRACCA  
Roberto GIULCOSI  
**CARRERA TASONI SODA**  
Marco PANTANI

### **LAMPRE**

Wladimir BELLI  
Giovanni LOMBARDI  
**ZG**  
Alberto MAYA LIZCANO (Ven)  
**INDIVIDUELS**  
David SOLARI  
Marco VILLA (depuis le 1/12).

### **HOLLANDE**

#### **BUCKLER**

Eric DEKKER  
**INDIVIDUELS**  
Wim DE VOS (American Bike Import  
ensemble Lacroix)  
Edouard KUYPER (Tioga Minoura)

### **SAN MARIN**

#### **MERCATONE UNO**

Michele BARTOLI (I)  
Simone BIASCI (I)  
Francesco CASAGRANDE (I)  
Mariano PICCOLI (I)

### **ALLEMAGNE**

#### **INDIVIDUELS**

Thomas FLEISCHER  
Eric ZABEL

### **SUISSE**

#### **INDIVIDUEL**

Kurt HERRMANN (Wuthrich)

### **GRANDE-BRETAGNE**

#### **INDIVIDUEL**

Sean WAY (Thermote & Vanhalst)  
Spencer WINGRAVE

### **CEI**

#### **INDIVIDUELS**

Nikolai KOVCHIE  
Alexander KIRICHENKO  
Igor POSIDLOV

## DANEMARK

### INDIVIDUELS

Brian DANDANELL (Puma Nalini et Nissan Autonorden).

## LES STAGIAIRES

L'Espagne et l'Italie ont découvert les "vertus" du stage. De ce fait, nous dénombrons plus de 60 stagiaires. Un bon point pour les responsables des équipes espagnoles et italiennes: tous les Espagnols et presque tous les Italiens seront pro en 93 au sein de l'équipe pour laquelle ils ont couru à l'automne 92.

## FRANCE

**CASTORAMA:** Emmanuel MAGNIEN (?), Gilles TALMANT, Bruno THIBOUT

**Z:** Nicolas AUBIER, Jean-Pierre BOURGEOT, Thierry BRICAUD

**RMO:** Eric MAGNIN, Didier ROUS

**CHAZAL:** Jan KIRSIPUU (Est), Oleg KOZLITINE (CEI)

**EUROTEL:** Pascal BASSET, Gil BESSEYRE, Pascal DUEZ (B)

## BELGIQUE

**TULIP:** Fabrice DEJARDIN, Hans DE MEESTER, Klaus HOLM (DK)

**ASSUR NAESSENS:** Philippe DE BAETS, Edwin ENTHOVEN, Peter FEYS



Edwin ENTHOVEN (fils de Dick) s'est classé deux fois 2ème et sera pro chez Collstrop en 93.

**LA WILLIAM:** Danny VAN LOOY, Danny VERELST, Stefan VERMEERSCH  
**LOTIO:** Jean-Pierre DUBOIS, Marc JANSSENS, Michel VAN HAECKE  
**COLLSTROP:** Frank CORVERS, Nico EECKHOUT, Erwin THYS

## ESPAGNE

**BANESTO:** José-Luis JIMENEZ, Javier PASCUAL, Oscar LOPEZ-TRIARTE

**ONCE:** Kiko GARCIA

**AMAYA:** Juan-Antonio ZARRABETITIA

**ARTIACH:** Felix GARCIA

**SEUR:** Francesco CEREZO, Antonio ESPINOSA

## ITALIE

**GB MG BOYS:** Luca CORSI

**AMORE E VITA:** Flavio ANASTASIA, Simone BORGHERESI, Riccardo FORCONI

**ITALBONIFICA:** Sergio BARBERO, Stefano CEMBOLI, Luca SCINTO

**CARRERA:** Marco ARTUNGHI, Bruno BOSCARDIN, Nicola MICELI

**JOLLY:** Walter BONCA (Slo)

## HOLLANDE

**PDM:** Andreas WALZER (All.)

**TVM:** Hans DECLERQ (B), Conor HENRY (Irl.), Paul KONINGS

**BUCKLER:** Danny DAELMAN (B), Bart HEIREWEG (B), Wietse VEENSTRA

## PORTUGAL

**RECER:** Carlos ROCHA

**SICARAL-ARCAL:** Darius BIGOZ (Pol), Joao SANTOS

## SAN MARIN

**MERCATONE UNO:** Massimo DONATI (I), Polo FORNACIARI (I), Antonio POLITANO (I)

## ETATS-UNIS

**MOTOROLA:** Ken HACHIKAWA (Jap), Ivan LUNA (I)

**COORS:** Jonas CARNEY

## ALLEMAGNE

**TELEKOM:** Gino BOS (B), Koen DE KOKER (B), Pascal DE SMUL (B)

## AUTRICHE

**VARTA:** Niko DE BAES (B), Patrick JONKER (H), Gino PRIMO (B)

HOLM, WALZER, BIGOZ et SANTOS ne figurent pas sur les listes FICP, mais ils ont bien couru avec les équipes indiquées ci-dessus.

Stefan STEINWEG et Michel GLOCKNER ont participé aux 6 Jours de Dortmund comme amateurs.

Denis COULON  
9, Chemin Croix Vasseau  
7800 LANQUESAINT (B).

Travail réalisé avec la collaboration de Mrs Bruno CARLOS, Jean-Claude KNOC-  
KAERT et Saturnino VINALONGA.

## LE COIN DES ARCHIVISTES

Notre correspondant hollandais, Mr Wim VAN EYLE nous a envoyé quelques compléments d'information concernant la série des photos FRANK qui vous a été présentée dans les trois numéros précédents. Voici donc une liste de quelques photos qu'il faut ajouter, ainsi que quelques corrections à apporter aux listes parues.

4. Ernest KAUFMANN
16. Aloïs DE GRAEVE
19. Louis DUERLOO
- Emile THOLEMBEEK (3 différentes)
32. Adolphe CHARLIER (2 différentes)

33. Peter VAN DER HOST
39. Maurice DE WOLF (2 différentes)
59. Jef WAUTERS
85. Georges WAMBST
93. Jacques ARLET
133. Jan VAN KEMPEN
172. Victor GERNAYE
227. Edouard HUYGHENS
251. Louis ANHES
277. Médard BARBE
301. Peer VEREYCKEN

Denis COULON.

# CES COURSES DISPARUES

## LIEGE-COURCELLES 1950

Honneur suprême pour Liège-Courcelles d'être jumelé avec les prestigieux Liège-Bastogne-Liège et la Flèche Wallonne pour former la Semaine Ardennaise.

Coincé entre les deux classiques, ce Liège-Courcelles qui ne connut qu'une seule édition, s'est disputé par un temps épouvantable dont les ingrédients essentiels étaient: pluie diluvienne, vent et froid. Deux tiers des 84 concurrents abandonnèrent sans qu'on puisse leur jeter la pierre tandis que de nombreux inscrits furent dégoûtés... avant le départ et s'octroyaient un jour de congé supplémentaire avant la Flèche Wallonne.

### LES PARTANTS

#### PEUGEOT

Albert ANCLAUX  
Jean BOLLY  
Pino CERAMI (I)  
Henri EVENS  
Florent MATHIEU  
Ward VAN ENDE

#### ALCYON

Marcel BUYSE  
Marcel HENDRICKX  
Raymond IMPANIS  
Brik SCHOTTE  
Eugène VAN ROOSBROECK

#### ARLIGUE

Maurice MEERSMAN

#### AUTOMOTO

Gilbert CAUPAIN  
Georges HARDIQUEST  
Galliano PIVDORI (I)  
Nello SFORACCHI (I)  
Frans LOYAERTS

#### BURY

Joseph VAN STAEYEN

#### CARABIN

Ricardo MASUTTI (I)

#### CARRARA

Albert CARRIER  
Théo PIRMEZ

#### COLOMB

Gaston VANDENDOOREN

#### DARDENNE

Jean ENGELS  
Cyrille MAES  
Serge MENEGHETTI (F)

#### DILECTA

Joseph CLAESSEN  
Elias WALCKIERS  
René WALSCHOT

#### ELVISH-FONTAN

Fermo CAMELLINI (I)

#### FRANCE-SPORT

Guy PERSICO (F)

#### GARIN

Georges CLAES  
Henri BAUWENS  
Bim DIEDERICH (L)  
Lievin LERNO  
Vital SNEYDERS

#### GROENE-LEEUW

Albert DESCAMPS  
Maurice DE WANNEMAEKER  
Albert LAMBERT  
Gérard VAN DE STEENE

#### L'EXPRESSE

Louis JORIS  
Frans LEENEN  
Alphonse MEURS

#### MERCIER

Elie BLASYGH (F)  
Norbert CALLENS  
Karel DEBAERE  
René JANSSENS  
Jean REY (F)  
Lionel VAN BRABANT  
Joseph VERHAERT  
Marcel RYCKAERT

#### ROCHET

Camille BEECKMAN  
Joseph SOMERS  
Albert WOUTERS

#### RUCHE

Jean BOGAERTS  
Roger PREVOTAL (F)

#### TERROT

Louis ANTHONIS  
Joseph BOURGEOIS  
Omer BRACKEVOLDT  
Hilaire COUVREUR  
Roger DEQUESNE (F)  
Marcel ERNZER (L)  
André ROSSEEL  
Ernest STERCKX  
Jean STORMS  
Maurice STROOBANTS  
Urbain CAFFI (F)

#### THOMPSON

Louis MICHELIS  
Achille VAN IMPE

#### STARNORD

René MERTENS  
Arthur MOMMERENCY

#### VAN HAUWAERT

René BEYENS  
Roger DECORTE  
Ward PEETERS

#### INDIVIDUELS

Léopold HARDY  
André PIETERS  
Basile WAMBEKE  
Florent RONDELE  
Jean CHATEAU (F)  
Gino SCIARDIS (F)  
Jean KIRCHEN (L)  
Edouard KLABINSKI (F)  
René BIVER (L)  
Prosper DEPREDOMME  
Georges DE BEUCKELAER



Jos. VERHAERT — Morkhoven — Op rijwiel Bristol

Le départ est rapide même si les coureurs font grise mine. A Huy, ANCIAUX, BEYENS et STROOBANTS s'échappent. Ils sont vite rejoints par BOLLY, IMPANIS, CERAMI, MENE-GHETTI et PERSICO.

A Andenne, MENEGHETTI chute et ses 7 compagnons possèdent 45" d'avance à Namur, où l'escalade de la Citadelle ne donne rien. La jonction est pourtant réalisée peu après Namur, sur l'impulsion de SFORRACHI. C'est donc un peloton compact fort de 40 hommes qui défille dans Charleroi. Profitant de cette traversée difficile sur les pavés du Centre, SFORRACHI, VERHAERT et VAN ENDE s'évadent. L'écart grandit rapidement.

Au 1er passage à Courcelles, le trio de tête possède 2'30" d'avance sur le squelettique peloton frigorifié. Il reste 100 kms de souffrance à parcourir.

Sous la pluie battante et glacée, les 3 fuyards se relayent pourtant à merveille. A Nivelles, l'écart est monté à 4'10". Bientôt la poursuite s'organise enfin et à Mons, 7 hommes ont quitté le peloton amorphe. Ce sont IMPANIS, MATHIEU, BRAECKEVELDT, HENDRICKX, DEBAERE, WAL-SCHOT et STERCKX. Sous l'impulsion d'IMPANIS, STERCKX et BRAECKEVELDT sont vite lâchés. Pendant l'amorce de cette contre-attaque, en tête, VERHAERT a décamponné ses deux compagnons de fugue et se lance courageusement dans un cavalier seul audacieux mais victorieux. Le jeune VERHAERT enlève ainsi la seule édition de Liège-Courcelles marquée par un temps épouvantable et que seuls des hommes costauds achevèrent complètement épuisés.

Claude DEGAUQUIER.

## CLASSEMENT

1. Joseph VERHAERT  
242 KMS en 6H.41'24"
2. Nello SFORRACHI (I) à 2'20"
3. Edouard VAN ENDE
4. Marcel HENDRICKX 3'32"
5. Raymond IMPANIS
6. Karel DE BAERE
7. Florent MATHIEU
8. René WALSCHOT 4'50"
9. Elias WALCKIERS 5'23"
10. Jan STORMS 6'47"
11. Hilaire COUVREUR
12. René BEYENS 8'35"
13. Ernest STERCKX
14. Bim DIEDERICH (Lux) 9'05"
15. Jean REY (F)
16. Omer BRAECKEVELDT 10'20"
17. Lode ANTHONIS 11'38"
18. Gilbert CAUPAIN
19. Marcel ERNZER (Lux)
20. Camille BEECKMAN 15'15"
21. Jean BOLLY 22'35"
22. Fermo CAMELLINI (I) 23'10"
23. Gaston VANDENDOOREN 27'35"
24. Jos VAN STAEEYEN

- |                           |        |
|---------------------------|--------|
| 25. Ricardo MASUTTI (I)   | 29'30" |
| 26. Brik SCHOTTE          | 30'20" |
| 27. Georges DE BEUCKELAER |        |
| 28. Albert PIVIDORI (F)   | 54'44" |

## PORTRAIT DU VAINQUEUR

Joseph VERHAERT est né le 06-09-1927 à Morkhoven. Il est passé professionnel le 22-01-49 après une superbe saison 1948 chez les Indépendants.

Sélectionné à deux reprises pour le Tour de France en 1949 et 1950, il début les espoirs placés en lui en ne terminant aucune des deux éditions. Sa plus belle victoire, il l'obtint dans un pénible Liège-Courcelles en 1950. A partir de 1951, VERHAERT ne fit plus parler de lui même s'il continua sa carrière jusqu'en 1956.

## SON PALMARES

### Indépendant 1947

- 1er à Quaregnon
- 1er à Heist op den Berg
- 1er à Everbeek
- 1er à Olen
- 4e du GP Depauw
- 4e du Tour du Limbourg
- 11e du Tour de Belgique



Les trois leaders foncent vers Courcelles.

## 1948

1er à Tubize  
1er à Zaventem  
1er à Tamines  
1er à Arsimont  
1er à Wanfercée-Baulet  
1er à Chatelet  
1er à Veulen  
2e du Tour de Belgique  
- 3e de la 1e étape  
- 2e de la 4e étape  
3e du Chtp de Belgique  
5e de Bruxelles-Liège  
3e du G.P. M. Depaauw  
3e du Chtp du Hainaut  
2e de l'Omnium de la Route  
- 2e de l'épreuve en ligne  
- maillot rose

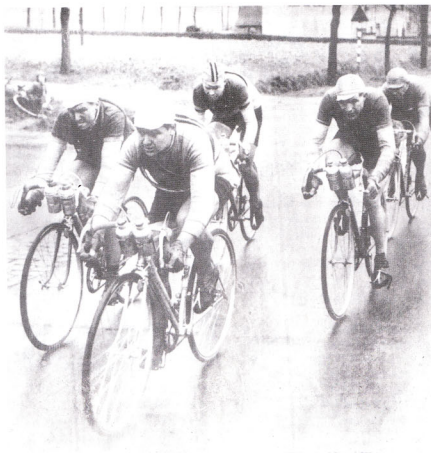
## PROFESSIONNEL

### 1949

1er du GP Hesbaye-Condroz à Huy  
10e de la Flèche Wallonne  
10e de Paris-Roubaix  
37e de Liège-Bastogne-Liège  
15e de Paris-Tours  
12e de "A Travers La Belgique"  
- 6e de la 1e étape  
8e du Chtp de Belgique  
11e de Liège-Jemelle  
4e du GP Collard à Mons  
2e à Louvain  
Ab. à la 3e étape du Tour de Belgique  
Éliminé à la 16e étape du Tour de France  
- 11e de la 2e étape  
- 18e de la 5e étape  
4e de "Escaut-Dendre-Lys" à Alost  
4e à Rijkvorsel

### 1950

1er de Liège-Courcelles  
47e de Liège-Bastogne-Liège  
8e de la Flèche Wallonne  
5e de la Semaine Ardennaise  
13e de Paris-Tours  
7e du Tour de Belgique  
- 2e de la 4e étape  
5e au Het Volk  
Ab. 3e étape du Tour de France  
2e du Circuit Hesbaye-Condroz  
2e à Hoeilaert  
4e du G.P. Moerenhout à Lede  
4e de Bruxelles-Zonhoven  
5e du Circuit du Limbourg  
5e à Wilrijk



*La contre-attaque menée par IMPANIS, DEBAERE, MATHIEU, HENDRICKX et WALSCHOT dans l'ordre.*

### 1951

3e du Tour du Limbourg  
28e du Chtp de Belgique  
31e du Tour de Belgique  
- 2e de la 4e étape  
23e des Régions Flamandes  
23e de Gand-Wevelgem  
20e du Tour de Hesbaye  
13e de Bruxelles-Couvin  
3e de Thon-Samson  
2e à Malines

### 1952

Ab. à la 2e étape du Tour de Belgique  
14e de Bruxelles-Couvin  
14e de Roubaix-Huy  
6e à Aarschot

### 1953

Ab. 2e étape du Tour de Belgique  
10e du Tour du Limbourg  
12e de Bruxelles-Couvin  
10e du G.P. de l'Escaut  
8e du Circ. de l'Ouest à Mons  
5e à Bierbeek

### 1954

1er de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert  
1er du Crit. de Brasschaat  
19e du Tour de Belgique  
7e du G.P. du 1er Mai à Hoboken  
5e de Anvers-Herselt  
9e de Bruxelles-Bost  
7e du G.P. d'Attenhoven

### 1955

1er à Ruisbroek (Anvers)  
Ab. à la 3e étape du Tour de Belgique  
12e aux Régions Fruitières

### 1956

Ab. au Tour de Belgique  
9e au Trophée des 3 Nations  
3e à Nijlen

Palmarès établi par:

**Guy CRASSET.**



# DOSSIER

CLASSIQUES

1949

## 40E MILAN-SAN REMO (19/03)

### LE CLASSEMENT

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 1. COPPI Fausto                  |        |
| (290,5 kms-7h22'25"-39,397 km/h) |        |
| 2. ORTELLI Vito                  | 4'17"  |
| 3. MAGNI Fiorenzo                | "      |
| 4. DE ZAN Italo                  | "      |
| 5. ROSSELLO Vincenzo             | "      |
| 6. FACHLEITNER Edouard (F)       | "      |
| 7. CAMELLINI Fermo               | "      |
| 8. STERCKX Ernest (B)            | 5'46"  |
| 9. DE SIMPELAERE Maurice (B)     | "      |
| 10. PEDRONI Silvio (I)           | 5'50"  |
| 11. FONDELLI Ugo                 | "      |
| 12. DE SANTI Guido               | "      |
| 13. LEONI Adolfo                 | 6'01"  |
| 14. CONTE Oreste                 | "      |
| 15. BARTALI Gino                 | "      |
| 16. LOGGI Nedo                   | "      |
| 17. KUBLER Ferdi (CH)            | "      |
| 18. COTTUR Giordano              | "      |
| PATTI                            | "      |
| MAGGINI Luciano                  | "      |
| SIMONINI Settimo                 | "      |
| CERAMI Pino                      | "      |
| SELVATICO Selvino                | "      |
| COPPI Serse                      | "      |
| CASTELLIN Robert (F)             | "      |
| MARTINI Alfredo                  | "      |
| ROSSELLO Vittorio                | "      |
| BRAMBILLA Pierre                 | "      |
| PASQUINI Bruno                   | "      |
| VAN BECK Gérard (NL)             | "      |
| CLAES Georges (B)                | "      |
| SCALBI Pierre (F)                | "      |
| BRESCI Giulio                    | "      |
| BOBET Louis (F)                  | "      |
| 36. SALIMBENI Virgilio           | 10'01" |
| 37. RAMON Albert (B)             | "      |
| 38. PASOTTI Alfredo              | "      |
| 39. MOTTA Michele                | "      |
| 40. MASSAL Henri (F)             | 10'16" |
| 41. BIZZI Olimpio                | "      |
| 42. CASTELLUCCI Elvio            | "      |
| 43. CANAVESE Antonin (F)         | 11'45" |
| 44. ROLLAND Antonin (F)          | "      |
| 45. TOSI Aldo                    | 12'51" |

|                          |        |                                           |          |
|--------------------------|--------|-------------------------------------------|----------|
| 46. JOMAUX Léon (B)      | "      | 95. SPADOLINI                             | "        |
| 47. VOOREN Arie (NL)     | "      | 96. AGATI                                 | "        |
| 48. FROSINI Luciano      | "      | 97. NEGRINI                               | "        |
| 49. PAOLIERI Marcello    | "      | 98. BURCHI                                | "        |
| 50. FUMAGALLI Angelo     | "      | 99. BOTTO                                 | "        |
| 51. KETELEER Désiré (B)  | "      | 100. LUGATTI                              | 31'00"   |
| 52. REBELLA              | "      | 101. PONTISSO                             | "        |
| 53. MARANGONI Egidio     | "      | 102. SIMONI                               | 35'35"   |
| 54. BAROZZI Danilo       | "      | 103. CARDANI                              | "        |
| 55. CECCHI Ezio          | "      | 104. CRIPPA Fiorenzo                      | "        |
| 56. LAZARIDES Apo (F)    | "      | 105. RUIZ Bernardo (E)                    | 43'06"   |
| 57. NANNINI              | 15'15" | 106. CAPO Bernardo (E)                    | "        |
| 58. FAUTRIER Pierre (F)  | "      | 107. GELABERT Antonio (E)                 | "        |
| 59. BERTOCCHI Elvio      | "      | 108. ZANTA                                | "        |
| 60. PASQUETTI            | "      | 109. KELLER Gottfried (CH)                | 43'42"   |
| 61. DE GRIBALDY Jean (F) | "      | 110. TARCHINI Pietro (CH)                 | "        |
| 62. CARREA Andrea        | "      | 111. MALABROCCA Luigi                     | "        |
| 63. ROSSI Dino           | "      | 112. MATTAVELLI                           | "        |
| 64. FRANCHI Franco       | "      | 113. FRASSINE                             | "        |
| 65. RONCONI Aldo         | "      | 114. LOCATELLI Gelsomino                  | "        |
| 66. FAZIO Mario          | "      | 115. FALASCHI Roberto                     | "        |
| 67. VOLPI Primo          | 18'01" | 116. GUALA (GUELPA Hugues ?) 1.05'00"     | "        |
| 68. CERATI               | "      | 117. WEILENMANN Gottfr (CH) 1.19'45"      | "        |
| 69. VOLPI A.             | "      | 118. KUHN Ernst (CH)                      | "        |
| 70. PINNARELLO           | "      | 119. STETTLER Ernst (CH)                  | "        |
| 71. VALENTA Rudolf (A)   | 21'41" | 120. COMPIANI                             | 1.25'40" |
| 72. TADDEI               | "      |                                           |          |
| 73. BRIGNOLE             | "      | 202 partants - 121 classés. Ce classement |          |
| 74. BELLINI Enzo         | "      | ne reprend que 120 coureurs (il en        |          |
| 75. CAROLLO              | "      | manquerait donc un).                      |          |
| 76. CARGIOLI Giorgio     | "      |                                           |          |
| 77. BUSANCANO Elvio      | "      |                                           |          |
| 78. REGNARD Jean (F)     | "      |                                           |          |
| 79. INTROZZI Augusto     | "      |                                           |          |
| 80. SCHOTTE Brik (B)     | "      |                                           |          |
| 81. CANAVESI Severino    | "      |                                           |          |
| 82. DREI Umberto         | "      |                                           |          |
| 83. GIUDICCI Pietro      | 22'03" |                                           |          |
| 84. GIACOMELLI           | "      |                                           |          |
| 85. LAZZERINI            | "      |                                           |          |
| 86. MILANO Ettore        | 23'10" |                                           |          |
| 87. RODRIGUEZ Delio (E)  | "      |                                           |          |
| 88. FREIVOGEL Emil (CH)  | "      |                                           |          |
| 89. SCHENK Jacob (CH)    | "      |                                           |          |
| 90. TOGNINI              | "      |                                           |          |
| 91. DONI                 | 28'11" |                                           |          |
| 92. MONARI               | "      |                                           |          |
| 93. ASTRUA Giancarlo     | "      |                                           |          |
| 94. MINORINI Celso       | "      |                                           |          |

### COMPLEMENTS ET CORRECTIFS

1936

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 43. MASCHERPA Riccardo          | 39'   |
| 44. MONTESI Faustino            | "     |
| 45. CAVALET R.                  | 40'   |
| 60. AGOTONI E.                  | 1.57' |
| Source: Gazzetta dello Sport du |       |
| 23/03/1936).                    |       |

1939

D'après la G.D.S. du 19/03/39, les classés 28, 29 et 30 sont dans l'ordre:  
GOTTI Giovanni, MACCHI Luigi et BISIO Gino.  
ALBANI, SUCCI et CLIMATTI sont donc à supprimer.

## 1942

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| 25. BOLIS à 32. SUCCI à   | 13'25" |
| 33. GREGORI A.            | "      |
| 34. PEDEVILLA Domenico    | "      |
| 35. GODIO Spirito         | 16'00" |
| 36. TACCA Giuseppe        | "      |
| 37. SPERANDIO O.          | 35'00" |
| 38. SANTAMBROGIO Serafino | 47'00" |
| 39. ZAFFARONI Mario       | "      |
| 40. COVOLO Antonio        | "      |
| 41. CRISTOFORI A.         | "      |
| 42. MUTTI Luigi           | 51'00" |
| 43. SOSTARO Guerrino      | "      |
| 44. BATTISTINI A.         | 54'00" |

(Sources G.D.S. du 20/03/1942).

## 1946

Dans les 8èmes ex-aequo, c'est ZANAZZI Valeriano et non Renzo.

## 1948

BRASOLA Annibale est 30e. Ses suivants deviennent donc 31èmes ex-aequo et dans lesquels il faut y ajouter BARTALI Gino et CECCHI Ezio (il manquait en effet deux coureurs dans les ex-aequo).

Pietro TARCHINI (66e) est Suisse.

STETTLER (70e) se prénomme Ernst et non Emile.

Ayant reçu beaucoup de documentation depuis que le dossier sur Milan-San Remo a débuté, d'autres compléments ou correctifs seront à apporter. Ils paraîtront dans les prochains numéros de C.D.P.

Michel DARGENTON

## LES SURNOMS

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| François FABER (L)      | Le Géant de Colombes    |
| Edouard FACHLEITNER (F) | Le Colosse de Colombes  |
|                         | Le Berger de Manosque   |
|                         | Le Sage de Manosque     |
|                         | "Fach"                  |
| Léandro FAGGIN (I)      | Le Rouquin              |
| Alessandro FANTINI (I)  | Sandrino des Abruzzes.  |
| José FARFAN-PULIDO (C)  | La Mouche de montagne   |
| Lucien FAUCHEUX (F)     | Le Pape de la Cipale    |
| Benoît FAURE (F)        | La Souris               |
|                         | Le plus fort des Faures |
| Fernand FAYOLLE (F)     | Le Maréchal             |
| Laurent FIGNON (F)      | Super Laurent           |
|                         | L'Intellectuel          |
|                         | Le Grand Duduche        |
| J.POPPE et              | Le Professeur           |
| Dr J-P de MONDENARD.    | Le Blondin              |
|                         | Le Transalpin           |

## LES "ANCIENS" SE PORTENT BIEN



Quel est cet ancien pro dont le nom figure dans la liste ci-contre  
Voir réponse à la page 29.

Existe-t-il un cyclisme après le professionnalisme? Oui répondent en choeur une soixantaine d'anciens pros belges. Ils ont entre 25 et 40 ans, ils ont été pros durant quelques semaines ou durant 10 ans.

Ils avaient encore leur place chez les pros ou ils n'avaient pas la classe nécessaire; ils courent pour de l'argent ou pour rester en condition; mais ils ont tous un point commun: ils gagnent encore et toujours des courses. Voici le bilan des victoires obtenues par ces "anciens" en 1992 (d'après les quotidiens néerlandophones).

- 17 Johan LOUWET
- 14 Guy ROOMS
- 12 Alain DE SCHACHT
- 11 Patrick COQUYT;
- Jean-Marie VERNIE
- 10 Eddy VAN CRAEYNST
- 9 Benny SCHEPMANS
- 8 Albert DELRUE
- Geert DE VLAEMINCK
- 7 Pierre DEWAILLY
- 6 Guido VAN EESTER
- 5 Eddy VAN HOOFF
- Peter VAN IMPE
- 3 Rudi BUSSELEN;
- Guy DE COSTER;
- Francis DE RIDDER;
- Danny DUSAUSOIT;
- Ronny WESTELINCK
- 2 Eric GJISEMANS;
- Nico ROOSE;
- Ronald VAN AVERMAET;
- Bert VAN ENDE;
- 1 Frans CAETHOVEN;
- Hendrik CAETHOVEN;
- Yves COSSEMYNS;
- RONNY DE MEUTER;
- Patrick HENDRICKX;
- Kurt VINDEVOGEL

Y aurait-il un correspondant français, hollandais... qui pourrait nous envoyer le même bilan pour les ex-pros de son pays?

Denis COULON.

# ILS NOUS ONT QUITTES

## Armand VAN BRUAENE

Cadet d'une famille de cyclistes, Armand VAN BRUAENE en a été le meilleur représentant. Si Prosper et Basile (champion de Belgique vétéran en 1926) n'ont guère laissé de traces dans les palmarès, Adolphe, son aîné d'un an, a été un honnête professionnel durant quelques saisons, obtenant de belles places d'honneur dans les courses françaises comme Paris-Lille (3 fois 2ème) ou belges (5ème du Tour des Flandres 25 et 30).

Il est passé pro en 1927 après une carrière assez modeste dans les catégories inférieures (2ème de Bruxelles-Luxembourg 24, 2ème du GP de l'Industrie Belge 25 et 26). Coureur résistant, très régulier, il n'a jamais brillé dans une discipline bien particulière, ce qui ne l'a pas empêché de se défendre très honorablement dans les courses de longue haleine du calendrier belge et français (il a longtemps couru au sein de l'équipe française La Nordiste).

## PALMARES

### 1927

- 2e du Grand Prix de l'Escaut
- 2e du Critérium du Nord
- 4e de Paris-Lille
- 4e de Paris-Vichy
- 6e de Paris-Arras
- 8e du Crit. des Aiglons

### 1928

- 2e de Paris-Douai
- 2e du GP du Millénaire (Gembloux)
- 3e à Berchem (GP Pelgrims)
- 4e de Paris-Bruxelles
- 5e du Tour des Flandres
- 5e du Circ. des Villes d'eau d'Auvergne
- 7e de Bruxelles-Paris
- 8e du GP Wolber
- 10e du Circuit de Belgique (460 kms)
- 12e du Chpt de Belgique

### 1929

- 1er du Tour de Belgique et de la 1e étape
- 2e du GP de Lille, à Renaix et à Putte-Kapellen
- 4e de Paris-Roubaix
- 4e du Crit. des Aiglons
- 6e de Paris-Henin-Liétard
- 7e de Paris-Bruxelles
- 7e de Paris-Douai
- 7e de Paris-Lille
- 9e de Paris-Avion
- 17e du Tour des Flandres
- 17e du T.D.F. (4e des 18 et 19e étapes)

### 1930

- 1er à Zwevegem
- 1er du GP de Lille
- 1er de Paris-Avion
- 1er à Deinze et à Rupelmonde
- 2e du Circ. 3 Villes Soeurs et à Landegem
- 3e de Paris-Henin-Liétard
- 3e du Circuit des Frontières (Chimay)
- 6e de Paris-Roubaix
- 8e du Crit. des Aiglons
- 10e du Circuit de Paris
- 5e du Chpt de Belgique de cyclo-cross

### 1931

- 2e à Evergem et à Wilrijk
- 5e du GP de la Foire de Lille
- 6e de Paris-Bruxelles
- 7e du Circ. de Belgique
- 7e du Circ. des Régions Flamandes
- 9e du Tour des Flandres
- 10e du Tour d'Allemagne (en 16 étapes)

### 1932

- 1er à Kruishoutem
- 2e du Circ. de Flandre Centrale
- 12e du Circ. de Belgique

### 1933

- 3e à Berchem et à Kruishoutem
- 4e du Tour de Limbourg

### 1934

- 8e du Tour des Flandres
- 12e de Paris-Lille

### 1935

10e du Circ. de Belgique  
Contrairement à la plupart de ses contemporains, il n'a que rarement évolué sur piste, se classant toutefois 3e du Critérium des Routiers à Bruxelles en 1929. Né à Kruishoutem le 8 janvier 1901, il est décédé à Gand le 8 janvier 1992.

## Joseph PALMANS

Né le 1er mai 1914 à Hoboken, Joseph PALMANS a été professionnel de 1933 à 1939. Il s'est surtout cantonné dans les courses de kermesse et en a remporté deux en 1936 (sa meilleure saison): à Malines et à Zele. Il s'est aussi classé 2e à Schelle en 35, à la Coupe Sels en 37 et à Lokeren en 39. Dans les courses plus cotées, on le retrouve 3e du Chpt de Belgique en 1933 (Amateurs), placé au GP de l'Escaut (9e en 34, 10e en 35 et 7e en 36), au Tour du Limbourg (4e en 36) ou au Chpt de Belgique des Indés (10e en 36 et 11e en 37). Il est décédé le 4 novembre. Son fils Jan avait été un inattendu champion de



Belgique en 1959, en précédant Emile DAEMS et Henri DEWOLF.

## **Petrus VANDERRUSTEN**

Né à Huizingen le 1er avril 1921, Petrus VANDERRUSTEN était pro B durant la guerre remportant les courses de Denderbelle et de Hombeek en 43, de Rhode et de Westerlo en 44. Pro de mai 44 à fin 46, il n'a pas réussi à s'imposer dans la catégorie supérieure.

Son meilleur résultat est une 2e place à Denderleeuw en 44. Les deux saisons suivantes, il a encore régulièrement figuré dans les 10 premiers (3e à Ninove en 46). Il est décédé à Ostende le 2 octobre.

## **Léon FICHOT**

Le nom de LÉON FICHOT ne figure dans aucune encyclopédie. Pourtant, comme bien d'autres coureurs d'avant-guerre, il s'est forgé un beau palmarès dans les nombreuses semi-classiques qui figuraient alors au calendrier français.

Né le 12 octobre 1906, il s'est surtout imposé sur des parcours très accidentés ou même montagneux. Son nom apparaît pour la première fois en 1926 à l'occasion du Circuit du Jura (3ème). En 1927, il remporte Paris-Dieppe et est 3e du Circuit du Jura et 4e du Circuit du Bourbonnais.

## **PALMARES**

### **1928**

1er du GP de Vierzon  
1er du Circuit du Mont Blanc  
1er du Circuit du Rannais  
6e du Circuit des Vosges et d'Alsace

### **1929**

1er du Circuit du Cantal  
1er du GP de la Sarthe  
1er de Angers-Nantes-Cholet  
2e du Circuit de la Montagne (à Clermont-Ferrand)  
5e du Circuit du Mont Blanc

### **1930**

1er du Circuit des Vosges et d'Alsace  
1er du Circuit de l'Allier  
1er du Tour du Puy de Dôme

1er du Circuit de Vendée  
1er de l'ascension du Mont Faron  
1er de l'ascension du Ballon d'Alsace  
2e du Circ. du Cantal  
2e du Circ. des Villes d'Eau d'Auvergne (et de la 2e étape)  
3e de la Polymultipliée  
3e de Lyon-Belfort

### **1931**

1er du Crit. des Pyrénées  
1er du GP de Haute Savoie  
1er du Circ. de Dorachon  
1er du Circ. du Mont Blanc  
2e du Circ. des Vosges et d'Alsace  
2e du Crit. d'Auvergne  
2e de la 1e étape du Circ. du Bourbonnais  
2e de la 1e étape du Crit. de l'Echo d'Alger

### **1932**

1er d'une étape du G.P. Terrot  
1er de la Polymultipliée  
4e de Marseille-Lyon  
4e du Crit. de Lyon  
5e de Paris-Caen  
7e de l'ascension du Mont Agel  
Arrivé hors des délais à la 5e du Tour de France

Les années suivantes, il disparaît des premières places et on ne le trouve plus guère que 8e du Circuit du Mont Blanc en 1934 et 3e du Tour du Cantal 1937. Il est décédé cet été à l'âge de 85 ans.

## **Albert DESCAMPS**

Durant les premières saisons de l'après-guerre, Albert DESCAMPS a été un coureur typique de kermesses, dont la saison ne commençait vraiment qu'en juin, époque où les kermesses florissaient dans tous les villages flamands.

Professionnel de septembre 45 à fin 51, il a remporté une kermesse (évidemment!) à Izegem en 46. On le voit encore 2e à Renaix en 47 et à Ypres, Ename et Izegem en 48. Dans les courses un peu plus importantes, il s'est classé 7e de Liège-Vichte et du Circuit des Régions Frontalières en 46, 4e de Bruxelles-Izegem en 47, 4e du Chtp des Flandres à Koolkamp en 48. Né à Harelbeke le 22 décembre 1921, il est décédé à Courtrai le 9 septembre 1992.

## **Dante GIANELLO**

Le 15 août 1945, le G.P. du débarquement du Sud fut marqué par deux terribles accidents.

Tout d'abord à Aubagne, Bruno CARINI fut tué par une voiture militaire. Plus loin à l'entrée de Marseille, GIANELLO qui figurait dans un groupe de 5 échappés, fut renversé par une jeep occupée par des soldats américains qui doublait un tram. Le malheureux GIANELLO dut être amputé de la jambe gauche, le soir même. Ainsi se terminait la carrière de ce brillant coureur (sources: LES SPORTS et BELGIQUE SPORT du 18/08/45, VELO et l'encyclopédie du MIROIR DU CYCLISME).

Né en Italie le 26 mars 1912, ce Naturalisé Français en 1931 a débuté sur la Côte d'Azur. Dès 1935, il montra ses aptitudes de grimpeur au Tour de France, qu'il termina à la 21ème place, après avoir fini le Tour du Pays Basque précédé de 7 secondes par le seul BARTALI.

Après sa chute dans la descente du Galibier qui occasionna son abandon en 1936, il revint au Tour en 1938, 10ème après avoir remporté l'étape Cannes-Digne devant GOASMAT. Les journalistes voyaient en lui un futur vainqueur du Tour après avoir pris la 11ème place en 1939. Malheureusement la guerre comme pour beaucoup d'autres, vint contrarier sa carrière.

Il continua malgré tout à accumuler les victoires jusqu'à la date fatidique du 15 août 1945. Faisant preuve de courage, il s'occupa des jeunes coureurs de sa région.

## **PALMARES**

### **1934**

5e de Marseille-Nice

### **1935**

1er de Toulon-Nice-Toulon  
2e du Tour du Pays Basque  
4e du G.P. Wolber  
4e du G.P. de Cannes  
21e du Tour de France

## 1936

- 2e des Boucles du Sospel
- 3e du Tour du Cantal
- 4e de Toulon-Nice-Toulon
- 4e du G.P. de Cannes
- 9e du Critérium National

## 1937

- 2e de la Course de Côte de la Turbie
- 4e de la Course de Côte du Mont Coudon

## 1938

- 1er de la Course de Côte du Mont Faron
- 1er du Tour du Ventoux
- 3e du Tour du Sud-Est (1er de la 1ère étape)
- 10e du Tour de France (1er de l'étape Cannes-Dignes)
- 22e de Paris-Nice

## 1939

- 1er du Tour du Vaucluse
- 2e du Circuit Primagaz
- 2e de la Course de Côte du Mont Agel
- 3e du Tour du Sud-Est (1er de la 6e étape)
- 11e du Tour de France (3e de l'étape de Briançon)

## 1940

- 1er du GP de la Côte d'Azur
- 1er du GP du Pays Grassois

## 1941

- 1er du Critérium du Midi (1er de la 2ème étape)
- 1er de Vichy-Limoges
- 2e du Chpt de France (Zone N-O)
- 2e du GP de Fréjus
- 5e du Critérium National (Zone N-O)
- 5e du GP de Cannes
- 5e de Avignon-Lyon

## 1942

- 1er de Limoges-Vichy-Limoges (1er de la 1ère étape)
- 2e d'une étape au Tour du Ventoux
- 1er du G.P. de l'Industrie du Cycle
- 1er du Circuit du Mont Chauve
- 1er à Brive
- 3e du G.P. de Cannes
- 3e du G.P. des Pyrénées
- 4e du G.P. de l'Auto
- 4e du G.P. de la Fête Fédérale
- 7e du G.P. de la Provence
- 9e du G.P. du Languedoc
- 12e du Chpt de France

# GRAND CONCOURS 1992

## 7EME EPREUVE PARIS-TOURS

1ère question: IDEE termina 4ème de Paris-Tours en 1950.

2ème question: TRUYE termina 13ème de Paris-Tours en 1960.

## CLASSEMENT

- 1er Philippe TRAUWAERT 3pts (23-20)
- 2ème TRANSON 4pts (24-20)
- 3èmes TRANCHARD  
FETTER 11pts (31-20)

Double de fin de saison pour l'ami TRAUWAERT qui voit son abonnement encore prolongé d'un an.

## 8EME EPREUVE

### TOURS DE LOMBARDIE

1ère question: L'Anglais JONES a terminé 11ème du Tour de Lombardie en 1980.

2ème question: la marque FAEMA équipait le Belge BAUDECHON en 1959.

## 1943

- 1er du G.P. des Alpes
- 3e de Vichy-Limoges
- 4e du Crit. du Midi
- 12e de Paris-Tours
- 1er du GPM du GP du Tour de France

## 1944

- 3e du Crit. de Cagnes/Mer
- 24e du GP du Pneumatique

## 1945

- 1er du Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne
- 1er du Crit. du Midi
- 1er de Vichy-Limoges
- 3e du GP de la Provence
- 9e de Paris-Limoges
- CARINI fut tué dans un autre accident à l'entrée d'Aubagne. Il faisait partie d'un autre groupe, en contre-attaque derrière les leaders.

## RECTIFICATIF

Contrairement à ce qui avait été annoncé dans l'article concernant le décès de Jean AERTS, c'est Henri AERTS qui se classait 3ème des Six-Jours de St Etienne en 1931. A cette date, Jean AERTS prenait la 19ème place à Paris-Roubaix.

## CLASSEMENT

- 1er DANIEL QUESTIER: 4pts (24-20)
- 2ème A.DELUNARDO: 10pts (30-20)
- 3ème J.GILLET 14pts (24-10)

Victoire d'un habitué et aussi de nouvelles têtes en haut du classement, ce qui est sympathique. Abonnement d'un an au lauréat.

## SUPER CLASSEMENT

### DE FIN DE SAISON DU CONCOURS

1er: JEAN POILPRE (3 places de 1er) - 1 bon d'achat de 300 FF offert par la Librairie LE SPORTMAN.

2ème: P.TRAUWAERT (2 fois premier, une fois 5ème) - 1 abonnement de 2 ans.

3ème: D.QUESTIER (2 fois 1er, une fois 7ème) - 1 bon d'achat de 200 FF offert par la Librairie LE SPORTMAN.

4ème: S.LIEPIN (2 fois 1er) - un bon d'achat de 100 FF offert par la Librairie LE SPORTMAN

5ème: J.-L.LIGIER (1er, 2ème, 2ème) - un abonnement d'un an.

6èmes ex: P.FETTER (1er, 2ème, 3ème) - n°2 H.S. Paris-Brest-Paris.

D.COULON (1er, 2ème, 3ème) - n°2 H.S. Paris-Brest-Paris (n°4 épuisé).

8ème R.RAVALLEC (1er, 2ème, 3ème) - 6 anciens numéros de C.D.P.

9ème: S.BINET (1er, 4ème, 4ème) - 8 C.P. couleurs éditées par C.D.P.

10ème: A.MOUNIER (1er, 4ème, 8ème) - idem.

Victoire logique du plus perspicace et du plus assidu avec nos sincères félicitations. Belle seconde place de P.TRAUWAERT qui a brillamment terminé la saison. Méritoire 3ème place sur le podium de D.QUESTIER qui est un fidèle du concours.

Bravo à tous et merci pour vos encouragements et la sympathie que vous nous témoignez. A bientôt!

Robert JACOB.

Guy CRASSET.



# A LA RECHERCHE DU TOUR 39

**Dante GIANELLO né le 26 mars 1912 à Chiesa (Sondrio - naturalisé français en 1931). Equipe de France - Dossard n°39 - 11ème du classement général.**

Nous bousculons l'ordre des interviews et présentons aujourd'hui le reportage sur Dante GIANELLO récemment décédé.

Un grand moment de simplicité, de gentillesse et d'évocation de souvenirs passionnés. Dans son jardin ensoleillé, GIANELLO nous a parlé longuement, en

feuilletant pour nous deux gros albums de photos toutes plus élogieuses les unes que les autres sur sa carrière de champion.

Du Tour des Pays Basques 1935 -où il finit deuxième à quarante-sept secondes seulement du déjà grand Gino BARTALI- au Tour de France 1939, puis pendant la guerre dans le Grand Prix d'Auvergne, le Grand Prix des Alpes, le Critérium du Midi et le Grand Prix de l'Industrie du Cycle, ce sont des dizaines et des dizaines de photos et d'articles prestigieux que l'ancien petit grimpeur de Cannes, (1M60), se plut à nous montrer avec ferveur, mais sans y mettre le moindre signe d'orgueil. Tout au contraire, ce fut simplement pour le souvenir et les re-

grets d'une carrière brisée par la guerre (Et oui, encore un!) et par le dramatique accident qui lui valut l'amputation d'une jambe lors de l'arrivée du Grand Prix du Débarquement du 15 Août 1945 à Marseille-La-Capelette.

Il était vraiment impressionnant de voir dans ces albums tenus et chronologiquement ordonnés la carrière de celui qui fut incontestablement un grand coureur et doit être salué comme tel. Le grimpeur n'est-il pas un héros? Les somptueux souvenirs d'exploits en haute montagne formaient un contraste saisissant avec ce petit bonhomme si simple, affable et souriant dont le caractère était bien trempé, n'en doutons pas. Quant au courage dont il a dû faire preuve, point n'est besoin de souligner qu'il est l'essence même de la vie d'un coureur cycliste.

Dante GIANELLO nous parla d'emblée, avec une mémoire précise et quasi infallible, de son premier Tour de France, celui de 1935, qu'il disputa comme Individuel et termina à la 21ème place.

"- Les Individuels étaient livrés à eux mêmes et devaient tout payer: leur nourriture et leur chambre d'hôtel qu'ils devaient chercher après que, la ligne d'arrivée franchie, le camion bagages leur eût remis leur valise. Après des étapes souvent très longues, ce surcroît de dépense physique et nerveuse était pénible, mais ON EN VOULAIT, LE MORAL Y ETAIT, NOUS ETIONS JEUNES!"

Le petit Dante se dit très déçu par les "prélats" du Tour de France: "Henri DESGRANGE, Lucien CAZALIS, Jean GARNAULT, ces deux derniers, de véritables ordures! (SIC)". "- Tenez, CAZALIS: dans une étape de Paris-Nice 1937, pour avoir mis la main sur une portière de voiture pendant une cinquantaine de mètres, pas davantage, et répondre à un ami qui me parlait, il m'a fait coller par la F.F.C. une suspension d'une année, je dis bien une année, à moi modeste petit coureur à l'époque. Comme le vent soufflait en terribles rafales en sens



D. GIANELLO VAINQUEUR DU MONT-FARON 1938 sur Cycle Urago, pneus Walser, dérailleur Super Champion

Nous avons passé deux heures chez Dante GIANELLO, au Cannet-Rocheville, sur les hauteurs de Cannes où était né René VIETTO voici soixante-quinze ans.

contraire dans la Vallée du Rhône, CAZALIS a cru que je cherchais à m'accrocher. Quelques années plus tard, il m'avoua m'avoir fait sanctionner pour asseoir son crédit auprès de ses patrons de la Fédération, mais qu'en réalité, il n'y avait pas là de quoi fouetter un chat. Voilà la raison pour laquelle, en tout cas, je n'étais pas au départ du Tour 1937 que j'aurais bien voulu courir pour effacer le triste souvenir du Tour 1936 terminé pour moi à l'hôpital de Grenoble à la suite d'une grosse cabriolette effectuée dans la descente du Galibier qui me laissa dans le coma pendant vingt-quatre heures. C'est dans ce Galibier du Tour 1937 où je n'étais pas, souligne GIANELLO, que BARTALI se révéla au public français. Avec BARTALI, je suis toujours resté très lié et il m'écrit souvent".

Et Dante de nous montrer, non sans fierté, une photo du Tour 1938 dédiée par Gino: "A mon cher ami GIANELLO qui est aussi bon grimpeur que moi-même". Flatteur, non?

"- Puisque nous parlions des patrons du Tour, insista l'ancien champion, je pense que c'étaient des gens trop durs qui, s'ils vivaient du sport, ne l'aimaient pas, pas plus qu'ils n'aimaient les coureurs qu'ils tenaient pour des "minus". Cela dit, Henri DESGRANGE était obligé de se conduire avec fermeté, sinon c'était la pagaille et le scandale tous les jours".

Et Jacques GODDET, l'avez-vous connu, comment était-il, vous a-t-il parlé?"

"- Oh! oui, lui était gentil, chaleureux, bien que toujours pressé. Je l'ai revu souvent et même encore maintenant, ça me fait toujours plaisir. Ah! attendez...il y en avait un avant la guerre qui était bien avec tous les coureurs. Ils nous considéraient comme ses enfants. Il portait toujours un béret lui couvrant le front. Il s'appelait... MANCHON, oui, c'est cela: Henri MANCHON. Il s'occupait je crois, de l'indendance. Il portait la bonté et la compréhension sur son visage."

Toujours à propos du Tour de France 1935 et de ses dirigeants intransigeants, GIANELLO raconte:

"- Etape Gap-Digne: dans la descente caillouteuse du Col de Vars que j'avais

franchi en bonne position, je crève quatre fois. Plus de boyaux. Je continue la descente à pied, en pleurant. Passe la voiture de DESGRANGE dans laquelle avait pris place BISCOT faisant fonction de starter, je crois. J'implore DESGRANGE pour qu'il me donne un boyau: "Eh! non, mon petit, me répond-il, tu sais bien que c'est interdit par le règlement, il te faut attendre la camionnette de secours... Heureusement que j'ai vu BISCOT, plus humain, se baisser dans la voiture et jeter discrètement sur la route le boyau qui m'a permis d'arriver dans les délais. Mais que de temps perdu et de place au classement général!"

A la fin du Tour, DESGRANGE me dit que je devais à l'organisation la somme de 1.500 frs pour frais non réglés de nourriture et d'hébergement. Mais, enfin, il m'a indiqué que "l'Auto" réglerait cette note et je n'ai rien eu à payer".

Puis Dante poursuit, dans ses considérations et ses souvenirs qui reflètent une mémoire intacte:

"- Dans le Tour, la place au classement final tient souvent à peu de chose. Il suffit parfois d'une petite erreur tactique ou d'appréhension en course pour perdre dix ou quinze places. Et puis, il s'avère très difficile de comprendre ou de se faire comprendre par son directeur sportif. Tenez, par exemple, dans ce Tour 39 pour lequel vous êtes venu ici, j'ai passé le Tourmalet en deuxième position, à seulement deux minutes de VISSERS qui avait porté une attaque canon. Je pouvais donc espérer le rejoindre et peut-être gagner le Tour, mais j'ai crevé deux fois dans la descente. Malgré cette infortune, nul ne m'avait rejoint et j'étais toujours en deuxième position au sommet d'Aspin. Mais au bas de la descente, à Arreau, puis sur le plat à Sarrancolin, il restait encore au moins cent kilomètres à parcourir pour rallier Toulouse. Que faire seul sur la route? Rouler seul au risque de s'épuiser ou attendre du renfort de l'arrière? Charles PELISSIER qui suivait le Tour pour un journal me dit en passant de foncer. Mais Henri BOUDARD, qui était notre directeur technique dans l'équipe de France, m'ordonna de ralentir: "Attends MARCAILLOU, NAISSE et MALLET qui ne sont qu'à trois minutes!". J'ai obéi et me

suis classé quatrième à Toulouse, ce qui n'était pas mal, mais qui me dit que je me serais effondré avant Toulouse si j'avais poursuivi mon effort solitaire, semant les VIETTO et autres Sylvere MAES?

Quelques jours plus tard, dans la grosse étape Digne-Briançon, courue sous une terrible chaleur par les trois géants Allos, Vars et Izard, ce fut la même chose: bien placé dans l'Izard quand MAES plaça son démarrage féroce, j'aurais pu finir très près de lui à Briançon et m'octroyer la deuxième place au classement général, car VIETTO était en perdition. Mais il fallait faire la course d'équipe... Malgré cela, j'étais troisième à l'Izard et troisième à Briançon. Seuls le Belge et GALLIEN, un bon grimpeur, me devançaient.

Et ce COSSON qui, dans l'Izard, n'avancait pas et hurlait constamment dans les lacets inférieurs: "Attendez-moi!" (il voulait conserver le prestige et les avantages que lui avait valus sa troisième place et premier Français en 1938 derrière BARTALI et VERVAECKE). Directeur technique dans le Tour de France au temps des équipes nationales? Je vous le dis, c'est comme être entraîneur d'une équipe de football aujourd'hui: le dernier des métiers! Henri BOUDARD -paix à ses cendres- fut sûrement un bon commissaire de la F.F.C., mais comme directeur technique, c'était vraiment zéro! Il était juste bon à tenir le vélo, quand nous crevions... quand il se trouvait là! LEULLIOT, par contre, était meilleur et avait, lui le sens tactique. Il sentait la course et savait ce qu'était un coureur.

Moi-même, j'ai dirigé l'équipe régionale du Sud-Est dans le Tour 1949, le premier de COPPI. Vous vous souvenez: les maillots violets à bandes blanches... Eh! bien, je n'arrivais jamais à me faire obéir. Il faut dire évidemment qu'ayant couru pendant la guerre avec certains d'entre-eux qui n'étaient pas les premiers venus (FACH-LEITNER, CAMELLINI, BRAMBILLA), mon autorité était battue en brèche. Ils me disaient constamment: "Tu n'y comprends rien! Résultat: chacun courait à son idée, un peu comme les Espagnols naguère ou les Colombiers aujourd'hui, tout le monde commandait, tout le monde décidait, c'était la pagaille et on est rentrés à Paris bredouilles!"

Si j'ai gagné de l'argent dans ma carrière et dans le Tour en particulier? Pas vraiment: 12.000 Frs (toujours de l'époque), grâce surtout à ma victoire dans l'étape Cannes-Digne où, échappé avec GOASMAT qui grimait bien (mais BARTALI, lui, attendait l'Zoard), je l'ai battu au sprint. Ce Jean-Marie, il était marrant avec son nez sec et pointu, mais il ne savait ni sprinter, ni encore moins descendre un col, ce qui n'est pas peu dire. En aura-t-il usé des chaussures en les laissant traîner sur la route dans les descentes, ses freins ne lui suffisant pas! La guerre à lui aussi, aura brisé une carrière qui eut pu être brillante. N'oublions pas qu'il était encore là, huit ans plus tard, au Tour 1947 et ses suivants. Fallait le faire!

Ce que j'ai fait après mon accident de 1945? J'étais découragé et n'avais plus envie de rien. Pensez: amputé d'une jambe à l'âge de trente-trois ans! Heureusement, il y avait ma femme, une Genevoise avec qui je m'étais marié dix ans plus tôt, en 1935. Elle m'a beaucoup aidé. J'ai alors monté une petite entreprise de peinture artistique dans le bâtiment, que j'ai agrandie par la suite en y ajoutant la marbrerie. Mais je ne me suis pas enrichi. Qu'importe: j'ai survécu à mon accident, tandis que le pauvre CARINI ne s'en est pas tiré. Et nous avons eu un fils en 1951 qui a essayé de courir, mais voilà... (sourires), ça n'a pas marché... Ai-nsi va la vie, conclut GIANELLO, toujours incertaine avec ses bons et ses moins bons moments".

Madame GIANELLO qui traversait alors le jardin acquiesce et nous indique: "Ah! Il l'aime, son cyclisme, vous savez, et il n'oublie aucun détail en ce domaine. En dehors du vélo, il n'a plus de mémoire. Pour moi, c'est le contraire: je ne sais rien de la bicyclette, mais je me rappelle de tous les détails de notre vie depuis son retour du service militaire effectué en 1933 à Montpellier dès qu'il eut obtenu la nationalité française en 1931. Dante était venu, encore presque enfant, de Sondrio, au pied des montagnes, en 1928, avec ses parents qui fuyaient le fascisme mussolinien".

Avant de quitter GIANELLO, nous lui avons demandé s'il avait gardé des contacts avec les coureurs de sa génération:

"- Plus ou moins et je regrette que ce soit davantage moins que plus. Que voulez-vous, on se perd de vue, c'est la vie. Mais ici les anciens se voient souvent grâce à l'Amicale des Anciens coureurs de la Côte d'Azur, organisme auquel presque tous ont adhéré."

Dante me demande si j'ai revu Joseph SOFFIETTI qui était lui aussi d'origine italienne: "- Bien sûr, j'ai passé un moment avec lui, voici quinze jours, puisqu'il était au Tour 39. Il se porte bien et demeure au 10, Place Carnot à Lyon (2ème)". Et Dante, en nous accompagnant vers le beau portail en fer forgé me raconte l'histoire suivante:

"- Je me souviens que Joseph était toujours inquiet, angoissé, nerveux, à tel point qu'un jour, en course -c'était dans un Tour de Suisse- il m'a bien fait rire, sans le vouloir. Il faut savoir que l'ami Joseph ayant quitté l'Italie pour la France après avoir effectué son service militaire dans la Péninsule pour le compte de l'Italie avait été, disait-il, condamné à mort par le gouvernement fasciste.

Or, dans une étape de ce Tour de Suisse (ce devait être dans le sud de la Confédération), il me fit part, à un certain moment, de la très grande anxiété qui le tenaillait: - Dis donc, Dante, tu as vu où nous sommes? On est en Italie, toutes les inscriptions et indications sont écrites en Italien... Mais non, c'est le Tour de Suisse, fis-je. Oh! là! là! se désespère SOFFIETTI, en Italie, je suis condamné à mort, et comme mon nom figure sur la liste des coureurs engagés et se trouve donc dans tous les journaux, ils vont m'arrêter et je serai fusillé. J'abandonne!

Il ne retrouva calme et confiance que lorsque je lui eus fait comprendre que nous étions dans le Canton du Tessin."

Jean TRACLET,  
Cannet-Rocheville, le 1er mars 1989.  
(ALPES MARITIMES).

L'ancien pro de la page 23 est Albert DELRUE, né le 02/02/53 et pro durant quelques mois en 75 chez GERO.

## RECTIFICATIONS

Au sujet du Tour de France 1957, article paru dans CDP 31, Monsieur BONNOT nous apporte quelques précisions.

### LISTE DES PARTANTS

N°55 Lothar FRIEDRICH et non Hans  
N°69 Max SCHELLENBERG et non Tony  
N°72 Jean BOURLES portait bien le bandeau St Raphael-Geminiani au départ. Il porta ensuite l'emblème TSOZEC (photo page 22) puis il porta aussi le maillot GLORIUS.  
N°79 Pierre POULINGUE courut pour le Tour et le maillot MERCATOR pendant la saison.  
N°86 Raymond ELENA, il faut COUPRY et non LIBERIA.  
N°90 Roger CHAUSSABEL et non Raymond, COUPRY et non FOLLIS  
N°113: Guy BUCHAILLE et non Jean. Page 17: André TROCHUT il faut 3 saisons et non 2: 1957 et 1958 (ESSOR-LEROUX), 1959 (MERCER-B.P.).  
Page 28 Guy MILLION pro en 1956 (FOLLIS), 1957 (ROYAL FABRIC), 1958 (PEUGEOT-B.P.), 1959 (U.C.P.F.).  
Page 26 Georges GAY en 1960 courait pour EXPRESS-MATIC-BONNOT.

Merci Monsieur BONNOT!

Page 19 Jacques BIANCO né à Fumel et non à Nîmes

Signalé par Monsieur VICTOR!

## ERRATUM

Dans le H.S. numéro 4 sur Liège-Bastogne-Liège quelques erreurs se sont glissées:

Page 42: classement 1937, 53e:

il faut P. GOMMANS (H)  
partants 1937, n°117: P. GOMMANS (H)  
- n°47: il faut Cees VAN GINDEREN (H)  
Page 39, n°60: il s'agit de Camille DESMET  
Page 40, n°77: Alfred EBELING (ALL.)  
n°106: il s'agit d'Arnold VAESSEN (H)  
Page 71: équipe LEGNANO: il s'agit  
- d'Armando BARDUCCI (I)  
- de Widmer SERVADEI (I)  
Page 76: équipe TEBAG:  
il faut Kobi SCHERER et non Jacques.  
Page 77: INDIVIDUELS:  
- il s'agit de Jean-Jacques WISINSKI (F).  
Merci à Mr. VERWEIJ.

## Aujourd'hui: **BERNARD THEVENET**

1. *Quel est pour vous le comble de la misère?*

- Ne plus avoir ni amis, ni argent.

2. *Où aimeriez-vous vivre?*

- Sur une île des mers du sud.

3. *Quel est votre idéal de bonheur terrestre?*

- Être entouré de l'affection des siens.

4. *Pour quelles fautes avez-vous le plus d'indulgence?*

- Les erreurs de jeunesse.

5. *Quels sont les héros de roman que vous préférez?*

- Les aventuriers (dans le bon sens du terme).

6. *Quel est votre personnage historique favori?*

- Charles De Gaulle.

7. *Quelles sont vos héroïnes favorites dans la vie réelle?*

- Les mères de famille qui travaillent à l'extérieur.

8. *Vos héroïnes dans la fiction?*

- ?

9. *Votre peintre préféré?*

- Van Gogh.

10. *Votre musicien (groupe) préféré?*

- Gilles Pellegrini.

11. *Votre qualité préférée chez l'homme?*

- La franchise.

12. *Votre qualité préférée chez la femme?*

- La féminité.

13. *Votre vertu préférée?*

- Le courage.

14. *Votre occupation préférée?*

- Bricoler.

15. *Qui auriez-vous aimé être?*

- Ulysse.

16. *Le principal trait de votre carrière?*

- ?

17. *Ce que vous appréciez chez vos amis?*

- La bonne humeur.

18. *Quel est votre principal défaut?*

- Introverti.

19. *Votre rêve de bonheur?*

- Rentier sous le soleil!

20. *Quel serait pour vous votre plus grand malheur?*

- Perdre toute ma famille d'un seul coup.

21. *Ce que vous voudriez être?*

- Cosmonaute.

22. *Votre couleur préférée?*

- Vert clair.

23. *La fleur que vous aimez?*

- Muguet.

24. *L'oiseau que vous préférez?*

- Perroquet.

25. *Votre poète préféré?*

- Lamartine.

26. *Vos héros dans la vie réelle?*

- Les pompiers.

27. *Vos champions préférés dans le sport?*

- Prost, Bugno, Fignon, Jalabert, Papin, Bianco.

28. *Vos héroïnes dans l'histoire?*

- Jeanne d'Arc, Iphigénie.

29. *Vos prénoms préférés?*

- Eric, Nelly, Nathalie, Monique.

30. *Ce que vous détestez par dessus tout?*

- L'injustice.

31. *Le fait militaire que vous admirez le plus?*

- Verdun.

32. *Le don de la nature que vous voudriez posséder?*

- L'ubiquité.



33. *Comment aimeriez-vous mourir?*

- Dans un lit, âgé, de mort subite.

34. *Votre devise?*

- Bien faire et laisser dire.

35. *Votre plat favori?*

- Foie gras frais aux raisins.

36. *Votre région préférée pour passer vos vacances?*

- Polynésie ou Nouvelle Calédonie.

37. *Vos acteurs (actrices) préférés?*

- Borgnine, Pousse, Annie Girardot.

38. *Votre arbre préféré?*

- Eucalyptus.

39. *Quel est votre meilleur souvenir en cyclisme?*

- Avoir conservé le maillot jaune à l'Alpe d'Huez en 77.

40. *Votre plus mauvais souvenir en cyclisme*  
- L'année 79.

41. *Avez-vous des regrets relatifs à votre carrière?*  
- Que les salaires aient été moins élevés que maintenant.

42. *Si c'était à refaire, changeriez-vous votre manière de conduire votre carrière?*  
- Non.

43. *Que pensez-vous du cyclisme actuel?*  
- Très bien; mieux structuré qu'avant. Mais attention, en France surtout, aux budgets trop lourds qui découragent les sponsors.

44. *Sans donner de hiérarchie, citez les 3 meilleurs coureurs d'après-guerre?*  
- Anquetil, Merckx, Hinault, puisqu'il n'en faut que trois; j'ai dû écarter Coppi, mais c'est très arbitraire.

45. *Que pensez-vous de la mondialisation du cyclisme?*  
- C'est une très bonne idée, à condition de ne pas mettre la charrue avant les boeufs.

46. *Votre avis sur la Coupe du Monde?*  
- Bien, mais pas assez médiatique.

47. *Que pensez-vous de ce questionnaire?*  
- Eprouvant!!

48. *Avez-vous quelque chose à ajouter?*  
- Parce que vous pensez que vous ne m'avez pas fait tout dire.

Claude DEGAUQUIER.

## NOUVEAU!

Le Comité de Rédaction a décidé de créer une nouvelle rubrique: "Portrait d'un collectionneur".

Les abonnés intéressés peuvent envoyer une ou deux photos avec leur curriculum vitae d'archiviste. Parution par ordre de réception des manuscrits.

## PORTRAIT D'UN COLLECTIONNEUR

Claude DEGAUQUIER de Neupré (Belgique).



Passionné de cyclisme depuis 1948, j'ai commencé à collectionner dès cette époque les journaux "LES SPORTS". A partir de 1960, j'ai enchaîné par l'achat de "MIROIR SPRINT", "MIROIR DES SPORTS" et surtout "MIROIR DU CYCLISME".

Merckxiste convaincu, je me suis alors lancé dans la collection des livres. Grâce aux petites annonces de COUPS DE PEDALES et aux bourses d'échange, j'ai sensiblement amélioré mes collections à un point tel qu'en 1991, j'ai construit un vaste bureau de 7M sur 5M qui contient à peine mes archives.

Je possède les collections complètes de MIROIR DU CYCLISME, BUT, CLUB, SPORT CLUB, CYCLISME MAGAZINE puis VELO, SPRINT INTERNATIONAL, CRACK, SPRINT, LE SPORTIF, MIROIR DES SPORTS avant guerre. Bien entendu, je possède aussi les annuaires VELO DE JACOBS, BVL, ALMANACHS MIROIR DES SPORTS,

MIROIR SPRINT, CHAMPION ET VEDETTES POPULAIRES de Grosjean.

Hormis quelques numéros, j'ai aussi l'ensemble des MATCH INTRAN, SPORTS ILLUSTRES, MIROIR DES SPORTS 1941-1944, MIROIR SPRINT (il m'en manque deux!). Je possède des centaines de livres anciens et plus récents et j'achète tout ce qui paraît en français. Je recherche actuellement des ouvrages très rares comme MA CARRIERE de Van Hauwaert et MON TOUR 47 par Robic. Hormis celles sur Stan OCKERS, je ne collectionne, ni les photos de presse, ni les C.P. J'exclu aussi de mes recherches les timbres, chromos, bagues de cigares, etc... La seule collection nouvelle que j'entamerais peut-être un jour est celle de SPRINT LE MATCH DE LA VIE SPORTIVE.

Collectionner est une passion accaparante qui me suivra jusqu'à la mort.

Claude DEGAUQUIER.



# HISTORIQUE

## La Saga Du Tour De France

### 1912

#### ABANDON EN BLOC D'UNE EQUIPE

Octave LAPIZE et l'équipe La Française abandonnent à Luchon, terme de la 9ème étape. Le Frisé ne pouvait accepter la collusion de plusieurs coureurs belges de différentes équipes.

#### ODILE DEFRAYE

Premier vainqueur belge au classement général.

### 1913

#### PARCOURS

Pour la première fois, le Tour part dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

#### MAILLOT JAUNE OFFICIEUX

Philippe THYS.

#### CHANGEMENT DE DIRECTION

Sous la pression des critiques, Henri DESGRANGE se désistait d'une part de ses prérogatives au profit des représentants de la Fédération française (UVF).

#### CLASSEMENT PAR ADDITION DES TEMPS

Jusque là, c'était le classement par points qui fournissait le vainqueur final.

#### AUX BONS SOINS DE LA SPORTIVE

Les "équipes des marques de fabriques" sont abolies et chaque coureur part individuellement, équipé par les bons soins de la Sportive, trust des marques de bicyclettes françaises.

#### UN COUVRE-CHEF SPECIAL

Ali NEFFATI, un Tunisien, apporte un brin d'exotisme en pédalant coiffé d'un fez.

#### ABANDON DU 1ER AU GENERAL

Odile DEFRAYE abandonne dans la 6ème étape Bayonne-Luchon, à Barèges, alors qu'il est le premier du classement général.

### 1919

#### MAILLOT JAUNE OFFICIEL

Eugène CHRISTOPHE, premier à le revêtir au départ de la 11ème étape Grenoble-Genève, le 8 juillet alors qu'il était leader du classement général. C'est sans doute au cours d'une étape qui menait aux Sables d'Olonne que germa l'idée de parer le

premier d'un maillot distinctif. Il sera jaune, comme les pages du journal "l'Auto", et prendra la course en route, à Grenoble, pour revêtir le robuste poitrail d'Eugène CHRISTOPHE, le vieux Gaulois, 34 ans, qui mène alors l'épreuve. Au départ de l'avant-dernière étape, le leader possède vingt-huit minutes d'avance sur le Belge Firmin LAMBOT. Mais sur une route défoncée par la guerre, CHRISTOPHE casse la fourche de son vélo à Raisme, près de Valenciennes (c'est la 2ème fois après celle du Tourmalet en 1913).

Pendant qu'il répare, sur l'enclume, LAMBOT refait son retard et forge son succès. Il garde le maillot jusqu'à Paris. Une souscription sera ouverte pour CHRISTOPHE. Son montant égalera celui du prix décerné au vainqueur.

#### RAVITAILLEMENT

Fourni par l'Organisateur. Jusqu'alors, le ravitaillement était interdit pendant la course.

#### L'ETAPE LA PLUS LONGUE

Les Sables d'Olonne-Bayonne: 486 kms.

#### ARRIVANTS

11 rescapés forment le peloton le plus maigre arrivant à Paris.

### 1920

#### PHILIPPE THYS (B)

Premier triple vainqueur (1913 - 1914 - 1920).

### 1922

#### L'IZOARD

Jean ALAVOINE franchit le col le premier.

#### FIRMIN LAMBOT (B)

Le plus âgé des vainqueurs: 36 ans et 4 mois.

### 1923

#### ITALIE: 1ER MAILLOT JAUNE

Ottavio BOTTECCHIA.

#### BONIFICATIONS

2 minutes à chaque vainqueur d'étape.

### 1924

#### MAILLOT JAUNE DE BOUT EN BOUT

ET 1ER ITALIEN VAINQUEUR DU TOUR  
Ottavio BOTTECCHIA prend la tunique d'or le 1er jour et la conserve jusqu'à Paris. Exploit renouvelé en 1928 par Nicolas FRANTZ (Lux) et en 1935 par Romain MAES (B).

#### IL FAUT EGALEMENT PRECISER

Avant que le maillot jaune ne soit créé en 1919, Maurice GARIN (1903), Louis TROUSSELIER (1905), Gustave GARRIGOU (1911) et Philippe THYS (1914) ont également été leaders de bout en bout.

#### DEUX MAILLOTS JAUNES

BEECKMAN et THYS finirent ex-aequo au terme de la 3ème étape et BEECKMAN s'aligna à côté de BOTTECCHIA avec un flamant maillot jaune.

#### MOYENNE DU VAINQUEUR LA PLUS FAIBLE

23,958 km/h pour Ottavio BOTTECCHIA  
RETOUR DES "EQUIPES DES MARQUES DE FABRIQUE"

### 1925

#### PRIME DE "BONNE CONDUITE"

Les deux coureurs qui auront fait le plus d'étincelles seront récompensés.

#### SANS MAILLOT JAUNE

BOTTECCHIA ayant reçu des menaces de mort sur le Tour, alerta Henri Desgrange qui lui permit... de se déguiser en touriste (maillot ordinaire).

### 1926

#### PREMIER DEPART EN PROVINCE

Evian

#### LE TOUR LE PLUS LONG

5.745 kms

#### AUCUN FRANCAIS

Ne passe en tête sur la ligne d'arrivée. C'est la seule fois depuis la création du Tour en 1903 qu'aucune étape n'est remportée par un tricolore.

## 1927

### 1ER CALE-CHAUSSEUR EN CUIR CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPE

Henri DESGRANGE, pour durcir l'épreuve, a innové: seize étapes sur vingt-quatre se disputent selon la procédure du départ séparé. Après tirage au sort, les équipes s'élancent tous les quarts d'heure. Comme les chronomètres sont rares, on calcule les écarts en décomptant les minutes sur les grosses aiguilles des réveille-matins. Les départs séparés seront reconduits en 1928.

### RADIO-TOUR DANS LE PELOTON

## 1928

### EQUIPES REGIONALES

Elles sont composées de 5 hommes choisis parmi les Touristes-Routiers.

### LE PLUS D'HEURES DE SELLE

238 heures 44' 25"

### REPLACANTS

En cas d'abandon, chaque équipe avait droit à des remplaçants pour "faire l'appoint".

### JACQUES GODDET:

#### 1ERE APPARITION SUR LE TOUR

"C'est en 1928 que je fis ma première incursion sur le Tour. Un court passage. J'étais juste venu voir, essayer de piger. Je sautais dans la course en marche, au début de la matinée, quand elle traversait La Rochelle venant des Sables d'Olonne, juste devant la gare d'où je sortais, la nuit passée dans le train. On allait faire étape, immuablement à Bordeaux. Et je suivis jusqu'à Marseille, après avoir appris ce qu'était cette fameuse montagne, en traversant de part en part les Pyrénées" (Jacques GODDET, p. 39) (...) "Je n'ai plus quitté le Tour depuis (sauf en 1932, en raison de la durée de mon déplacement "à l'ancienne" au lointain Los Angeles, et une semaine en 1981 pour panne personnelle), mon dernier ayant été celui de 1989. Et quand je dis que je ne l'ai pas quitté, l'expression doit être prise au sens plein du terme: sur la route même, aucune halte, pratiquement jamais.

Le Tour, pour les directeurs de la course est une veille permanente. Là encore, j'ai suivi l'exemple donné par Henri DESGRANGE qui ne quittait son poste de commandement sur le terrain que pour l'exécution, vite fait, à peine le temps de se dégourdir les guiboires et de respirer les senteurs de la campagne, de son petit besoin. Exercice qui, la route du Tour

## P.V. DE LA REUNION DU COMITE DE REDACTION

Lors de son assemblée annuelle, le comité de rédaction a pris des décisions susceptibles d'apporter une amélioration supplémentaire à la revue. Les voici:

- 1) les vainqueurs des "courses oubliées" feront l'objet d'un portrait comprenant le palmarès.
- 2) création de mots croisés sur le cyclisme (qu'en pensez-vous?)
- 3) il ne sera plus annoncé des reportages à l'avance car des impondérables peuvent retarder la publication.

devenant toujours plus encombrée par les véhicules de tous services, nous sembla, à Félix LEVITAN et à moi, entièrement prisonniers de notre rôle, devoir être évité.

L'installation d'une trappe et d'un cornet à conduit dans le plancher de nos véhicules, système imaginé pour nous éviter tout arrêt, nous parut toutefois devoir nous contraindre à commettre un acte plus désobligeant encore que malséant et ridicule: l'appareillage en question ne fut jamais utilisé..." (Jacques GODDET, p. 40)

### MAILLOT JAUNE DE BOUT EN BOUT

Nicolas FRANTZ est le 2ème coureur à réussir cet exploit. Son avance est telle qu'il peut se permettre d'accomplir les cent derniers kilomètres de l'étape Metz-Charleville sur une bicyclette de dame après avoir cassé son cadre et de perdre une demi-heure... en roulant néanmoins à vingt-sept de moyenne.

**NB:** Dans le prochain article, des ajoutés concernant la période 1903-1928 vous seront proposés.

Dr. J.-P. DE MONDENARD  
12, avenue Georges

94430 CHENNE VIERES S/MARNE (F).

4) pour le numéro des vacances habituellement basé sur la narration d'un T.D.F., il sera décidé en octobre 93 si cette optique sera conservée (le n° 37 sera de toute façon consacrée au T.D.F. 1953 5) l'on continuera à publier des reportages sur les grands champions du passé, style Georges PAILLARD et Victor LINART.

6) nous laissons pour l'instant de côté les "Extra-sportifs", car incomplets (qu'en pensez-vous?).

7) les interviews de coureurs en activité seront triées sur le

volet. Seuls seront publiés des portraits de coureurs obscurs qui n'obtiendront jamais la une des grands périodiques (style KULAS).

8) Michel DARGENTON répondra directement aux questions dont il détient les données dans "Avis de recherche".

9) les dates de parution des prochains numéros Hors-Série sont définitivement arrêtées:

- H.S. n° 5 "VAN STEENBERGEN, UN PHENOMENE" au début 1993

- H.S. n° 6 "HISTOIRE DE LA FLECHE WALLONNE" au début avril 1993.

- H.S. n° 7 "LE CYCLISME LUXEMBOURGEOIS" à la fin 93 ou début 1994.

- H.S. n° 8 pas avant septembre 1994.

10) l'édition de CP sera poursuivie mais avec une finition plus soignée et un prix compressé.

11) afin de réduire leurs frais de renouvellement d'abonnement, nos amis français peuvent envoyer leur paiement à Joël FLAMME (voir encart sur ce sujet).

12) dans chaque numéro de janvier/fevrier, un lexique reprendra tout ce qui est paru durant l'année écoulée.

Nous espérons que ces changements rencontreront votre approbation.

La Rédaction de C.D.P.

# LIVRES-SERVICE

## LE CYCLISME SE PIQUE AUX JEUX

Discipline séculaire, le cyclisme s'essouffle dans le sillage des sports olympiques, au point que les aficionados purent craindre un temps pour son inscription au programme d'Atlanta, en 1996!

Les âmes sensibles s'en émeuvent, à juste titre, mais les bons sentiments sont-ils de mise face au pragmatisme de notre époque? La construction d'un vélodrome représente un investissement catastrophique et l'on imagine mal aujourd'hui le vent de l'Histoire tourner dans l'autre sens, à moins d'un "changement radical de philosophie chez les coureurs et leurs employeurs", comme l'analyse Pierre CHANY qui, après les démolisseurs de la seconde partie du XXe siècle, (...) attend les bâtisseurs de l'an 2000".

Avocat de la défense pour le maintien du cyclisme sous ses formes traditionnelles -route et piste- aux J.O., François BONNIN, fidèle lecteur de C.D.P., verse une pièce intéressante au dossier: un "HISTORIQUE DU SPORT CYCLISTE AUX JEUX MEDITERRANEEENS". Car comme les Jeux Panaméricains, ceux du Commonwealth, des Pays Asiatiques où Africains, les Jeux Méditerranéens sont étroitement liés au mouvement olympique. N'ont-ils pas, par un clin d'oeil de l'Histoire choisi Athènes pour leur 11ème édition, en juillet 91, là où, sans Coca-Cola, Olympique eût pu célébrer le plus fabuleux rassemblement sportif de ce millénaire finissant? Témoin privilégié, François BONNIN s'est même piqué "aux jeux" et chagriné qu'un tel événement n'eût pas la couverture médiatique qu'il méritait, s'est attelé à une tâche difficile mais passionnante: relier par le menu les éditions passées. Ainsi, depuis Barcelone en 55, année où le cyclisme fut inscrit à ces Jeux, l'auteur, par delà la chronologie des faits, rappelle le parcours cahotique de notre discipline dans

certaines nations aux infrastructures insuffisantes. D'ailleurs, ne dit-on pas, au pays d'Ubu Roi, que le Languedoc-Roussillon ne pourra organiser les épreuves sur piste, en 1993?

Dans un style clair et précis, François BONNIN rapporte donc ces faits et exploits méconnus, tous appartenant pourtant "au patrimoine universel de l'effort humain", comme le définissait le Général BLONDIN. L'historien accompli n'omet pas, bien sûr, de revenir aux sources de l'Olympisme où, dix ans après les premiers Jeux de l'ère moderne, furent organisés des Jeux Panhelléniques, lesquels donnèrent au sport cycliste ses lettres de noblesse. Nous imaginons aisément la somme colossale de travail et de recherches qu'il a fallu investir pour la réalisation de cet ouvrage de 160 pages dactylographiées et reliées et si les illustrations -certaines en couleur- ne rendent pas, les classements et statistiques ajoutent à l'ensemble ces quelques noms évangélistes qui, de PAMBIANCO ou PEREZ-FRANCES à GIMONDI ou SARONNI, de GAIARDONI ou TURRINI à TRENTIN ou MORELON, sont autant de perles précieuses au collier de nos souvenirs. Seule ombre au tableau, 280 FF port compris (France et CE), c'est lourd.

Pourtant les passionnés de cyclisme amateur n'hésiteront pas longtemps et passeront commande chez l'auteur, 15, Brd Jacques Desbrosses 94110 ARGUEIL (F). Hâtez-vous cependant: 20 à 25 exemplaires seulement seront mis à la vente.

N.B.: François BONNIN joue de malchance. Serge LAGET et J.P. MAZOT ont en effet choisi de raconter eux aussi ces JEUX MEDITERRANEEENS, toutes disciplines confondues, de 1951 à nos jours, dans un livre bien illustré paru aux PRESSES DU LANGUEDOC 33, rue Roucher, 34000 MONTPELLIER (180 FF).

Tout aussi originale était l'idée de Philippe TRANSON qui, grâce aux "VAINQUEURS AVEC DES SI", chercha à projeter en pleine lumière ces seconds de la Grande Boucle que la gloire effleura de son aile, mais effleura seulement. Il récidive, l'ami TRANSON, avec un tome II consacré aux deuxièmes sans victoire dans le Giro d'Italie. Hélas!, cette brochure de 89 pages, artisanalement réalisée, nous laisse sur notre faim.

Les portraits trop sobrement dressés ne constituent qu'une litanie de palmarès souvent lassants, et l'on se surprend à passer sans enthousiasme de Giovanni ROSSIGNOLI à Pierino ALBINI, ou d'Angelo GREMO à Bartoloméo AIMO. Comme on ne peut en vouloir à l'auteur d'un manque évident de moyens, on lui accordera le crédit de la passion, et l'on saluera l'investissement en temps et en argent en commandant un exemplaire: 212, les Jardins de Nambours, 31650 AUZIELLE (F), au prix de 90 FF.

Frustrés par le traitement méprisant accordé aux fins de saison, les amoureux de vélo ne décoléraient pas et le faisaient savoir. Nos maisons d'édition se retranchant derrière des impératifs de publications ou autres arguties de librairie, les interpelaient jusque dans leur raison. Le bon sens populaire s'accommode mal d'arguments commerciaux! Ainsi, depuis sa création et sur cet hôtel du profit, fut imolée cette Coupe du Monde qui éprouve tant de mal à décoller. Certains livres-bilan ne pouvaient en citer le lauréat puisque tout s'arrêtait aux Championnats du Monde! Depuis peu, les Editions du Trophée 18 Bis, rue Violet 75015 PARIS prenant le relais de Favre Editeur, puis des Editions du Sport ont rectifié le tir en accueillant un Pierre Chany moins casanier que naguère, mais en grande forme assurément. Dans l'ALBUM 92 DU CYCLISME (216 p.-180 photos-199 FF), le "pape" du vélo

s'échappe, vent dans le dos, et dans son style si fluide et si précis, nous régale des mille et un faits d'armes qui ont illuminé l'année vélocipédique. Des certitudes de Miguel INDURAIN aux errements de Greg LEMOND, du mea culpa de BUGNO à la bourde tricolore de Luc LEBLANC, de la sève montante du cyclisme français au revigorant printemps des "trentenaires", tout est pertinemment analysé et commenté. Et si les photos de fin de saison paraissent tristounettes -visiblement couleurs, elles sont tirées en noir et blanc - le Tour de Lombardie connaît un traitement analogue à Milan-San Remo et la Coupe du Monde de Cyclisme peut exhiber son visage définitif et officiel pour l'année écoulée. Enfin il n'est de noble croisade qui, tôt ou tard, n'atteigne son but!

Les amateurs de chiffres et de statistiques sur le Tour sont innombrables. Ils ont pourtant, dans leur immense majorité, laissé échapper un bijou sorti à l'occasion de la dernière Grande Boucle. Réalisé par Jacques AUGENDRE et publié par le service de presse de la Société du Tour de France, "LE TOUR 92 - PANORAMA D'UN SIECLE-" est une mine d'or, en effet, qui réunit en 137 pages grand luxe, tout ce qu'il faut savoir sur la Caravane de Juillet: l'évolution de la course, la formule, les prix, le parcours, le peloton, les anecdotes cocasses ou dramatiques, la grande ou la petite histoire, édition par édition, et bien sûr, ces chiffres et palmarès qui nous enivrent de bonheur, les podiums, classements annexes, villes-étapes, passages aux sommets des cols, et pour honorer nos voisins ayant accueilli l'événement, des statistiques purement espagnoles. Bref! Un joyau pur et dur! Alors, faute d'inattention de la part des fanas? Même pas: ce dossier -non illustré, hélas!- n'est apparemment accessible qu'aux seuls professionnels de l'information et restera donc introuvable à la vente.

Toutefois, essayez de séduire la belle Fabienne DELLA SIERRA, Société du Tour de France 4, rue Rouget de l'Isle 92137 ISSY lès MOULINEAUX CEDEX. Il n'est pas impossible qu'émue par vos supplices, elle ne vous cède l'un ou l'autre exemplaire.

Tout aussi confidentielle -pour qui n'habite pas l'Italie- fut la sortie, cet été,

d'une fabuleuse STORIA ILLUSTRATA DEL GIRO D'ITALIA! Sur le modèle de l'HISTOIRE ILLUSTREE DU CYCLISME, parue en France sur 40 semaines, de juillet 87 à mai 88, le Giro deuxième épreuve-phare de l'année, se dévoile en une vingtaine de fascicules hebdomadaires, richement illustrés de photos souvent inédites. Bien entendu, classements archives et palmarès complets ne font pas défaut et cette collection (72.700 livres soit 360 FF environ) met en ébullition toute l'Europe vélocipédique. Car, renseignements pris, il semblerait que l'éditeur -PONTE ALLE GRAZIE EDITORI S.R.L., 4, VIA DEI RENAI 50125 FLORENCE. Tél.: 055/23.45.891. Fax: 23.42.623.- lequel annonce aujourd'hui un nouveau feuillet captivant, LA LEGENDA DI BARTALI, se fasse un peu tirer l'oreille lorsqu'il s'agit de répondre à des correspondances non italiennes. Alors, dans l'attente d'une version française, nos amis transalpins ne pourraient-ils venir en aide aux lecteurs démunis de COUPS DE PEDALES?

Jean-Pierre MARCUOLA.



## **VIENT DE PARAÎTRE!**

Un livre sur la vie et la carrière de Stan OCKERS, intitulé:

## **UN ÉTERNEL SOURIRE**

**210 pages, format 22 cm X 15 cm, 56 photos, couverture glacée couleurs. Préface de Luc VARENNE et Pierre THONON.**

Claude DEGAUQUIER retrace par le détail, la longue carrière du Champion Anversois, longtemps considéré comme "l'éternel second", et qui connut une fin de carrière exceptionnelle pour hélas, trouver une mort tragique en 1956, au crépuscule de son parcours.

Son palmarès complet routier et pistier est détaillé ainsi que l'avis de ses pairs.

### **PRIX DE VENTE:**

**BELGIQUE:** 700 FB payables en espèces, par eurochèque ou au CCP n° 000-1517180-03 de Claude DEGAUQUIER 4121 NEUPRE.

**FRANCE:** 120 FF payables en espèces, virement postal (formule jaune) ou mandat postal international chez l'éditeur ou encore par chèque bancaire libellé et à envoyer à:

**Joël FLAMME**  
51, avenue Pierre Assailly  
93150 LE BLANC MESNIL,  
CCP spécifique n° 1432834 J PARIS.

**AUTRES PAYS:** 750 FB payables en espèces, par eurochèque ou mandat postal international chez l'éditeur.

Envoi par emballage renforcé

# SOLUTION N° 1.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | A | H | A | M | O | N | T | E | S |   | D | A | R | R | I | G | A | D | E |
| O | G | I | N | O |   | O | U | T |   |   | J | E | U |   |   | A | V | E | C |
| B | A | N | Q | U | E | T | S |   | C |   | V | A | N | I | M | P | E |   | H |
| E |   | A | U |   | T | E |   | L | A | S | A |   | E | Z | E |   | N | I | A |
| T | R | U | E | B | A |   | O | P | E | N | D |   | S | I |   |   |   |   | V |
| A | L | T | I | G |   | P | A | U |   | S | I | M | P | S | O | N |   | E |   |
| H | A | T | I | V | E | M | E | N | T | P | O | U | L | I | D | O | R |   |   |
| A | S |   | L | O | R | O | N | O |   | A | R | T |   | A | N | E | S |   | B |
| S |   |   | U | T |   | U | S | A | I |   | A | N | E |   |   |   | B | U |   |
| S | A |   | B | A | R | T | A | L | I |   | N | A | I | T |   | L | U | I | S |
| E |   | M | A | C | I | A | S |   |   | G | I |   | A | P | O |   | T | E |   |
| N | I | E | R |   |   |   |   | F | E | V | E |   | V | I | E | T | T | O |   |
| F | O | R | E |   | M | A | R | I | N | E | L | L | I |   | N |   | S | M |   |
| O |   | C |   | R | O | N | O |   | L | I |   | B | A | S | A |   | S | A |   |
| R | I | K | V | A | N | S | T | E | E | N | B | E | R | G | E | N |   | I | L |
| D | A | X |   | S |   | H |   | V | E | R | V | A | E | C | K | E |   | L |   |
| E | S |   | M | A | E | S |   | S | E | I |   | E |   | A | C | T | E |   |   |
| R | I | V | I | E | R | E |   | O | R | L | E | A | N | S |   | R | A | J |   |
|   |   |   | E | R | E |   | I | D | E | E |   | L | I |   | P | A | R | R | A |
| O | C | A | N | A |   |   | L | A | Z | A | R | I | D | E | S |   | T | I | C |

**LES NOMS DES  
38 CHAMPIONS  
CYCLISTES  
D'HIER eT  
D'AUJOURD'HUI  
COMPLETENT  
CETTE GRILLE**

Superbe intérêt pour  
nos mots croisés.  
Nous avons reçu 48  
grilles réponses (30  
exactes).

Les réponses exactes  
sont gratifiées d'un  
jeu de photos 1992  
éditées par CDP.

## MOTS CROISES n° 2.

|  |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
|  |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|  | S |   |   |  | I |   | E |   | O |   |   |   | A | T |   |  |  |  |  |
|  | E | N | T |  |   |   |   |   | E | N | T |   | T |   |   |  |  |  |  |
|  | S |   |   |  | O |   |   |   | A | R |   | E |   |   |   |  |  |  |  |
|  |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|  | N |   |   |  | T |   |   |   | I | O | N |   |   |   |   |  |  |  |  |
|  |   |   | I |  |   |   |   |   | S | C |   | P |   |   |   |  |  |  |  |
|  | A |   |   |  | N |   |   |   | E | S |   |   |   | S |   |  |  |  |  |
|  | R |   | L |  |   |   |   |   | E |   |   |   |   | S | E |  |  |  |  |
|  | O |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | A | N |  |  |  |  |
|  | U |   | O |  |   |   |   |   | E | U |   |   |   | S | S |  |  |  |  |
|  | E | R | B |  | S |   |   |   | M |   |   |   | S |   |   |  |  |  |  |
|  | T | H |   |  | I | N |   |   | V | E |   |   | E | N |   |  |  |  |  |
|  |   | O |   |  | N | O | I | R | E |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |
|  | S |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |

## TOUR DE FRANCE 1990

Les lieux de départ,  
d'arrivée de deux  
étapes ainsi que dix  
coureurs complètent  
cette grille.

Henri MEUSE

Réponses à envoyer à  
la rédaction pour le 05  
février 1993 au plus  
tard. Toute grille  
exacte recevra une  
série de 8 C P. éditées  
en 1992 par CDP.