

de pédales

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL

800 FB - 150 FF

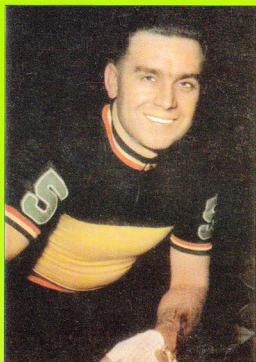
AUTRES PAYS : 900 FB

PERIODIQUE BIMESTRIEL

MARS-AVRIL 1993

N° 35

PINO A CŒUR OUVERT



*IMPANIS,
LE CHERI DU PUBLIC*



Photo : Miroir du Cyclisme

**Administration, annonces**

5, rue des Alouettes
4121 NEUPRE Belgique
Tel.: 041/71.57.22.
C.C.P.: 000-1517180-03
Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSEUW

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

DENIS COULON

RUDI CRETEN - ROBERT JACOB

JEAN-PIERRE MARCUOLA

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON - ROBERT DESSY

DENIS COULON - GUY CRASSET

Correspondants

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

JEAN TRACLET

Paris: ANDRE LE CALVE - JOEL FLAMME

Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIEUX

Suisse: JEAN-FRANCOIS NICOD

ERNST BRETSCHER

Espagne: JUAN LUIS LOPEZ RUIZ

JOSE LUIS SANCHEZ ESTEBAN

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSMONT

Belgique: WIELFRIED JOURNEE

Allemagne: BERND GOHR

Photographe

BRUNO MATHOT

IMPRIMERIE

JEAN-CLAUDE HAMERS

Montage

ALAIN B.

SOMMAIRE

CERAMI, A L'AGE OU D'AUTRES RACCROCHENT
LIVRES SERVICE
DOSSIER CLASSIQUES
PORTRAIT D'UN COLLECTIONNEUR
IMPANIS, LE CHERI DU PUBLIC
BASTIAN MALIEPAARD, UN HOLLANDAIS FRANCISE
CONCOURS 93
LES CLASSIQUES DE GUERRE
ILS NOUS ONT QUITTES

EDITORIAL

Lorsqu'un problème quelconque surgit dans la vie, il faut crever l'abcès en provoquant le dialogue. C'est ce que nous avons fait avec vous, en sensibilisant votre attachement à C.D.P.

Grâce à votre nombreux courrier et vos suggestions, pour lesquels nous vous remercions, nous avons, croyons-nous, trouvé la parade contre notre immobilisme passager. Le fait que nos amis français (abonnés majoritaires SVP !), peuvent désormais renouveler leur abonnement et passer leurs commandes par chèques bancaires via notre correspondant parisien Joël FLAMME, a stigmatisé les énergies.

D'autre part, le parrainage fonctionne mieux, de nombreux lecteurs ayant compris que l'essor de C.D.P., passait aussi par là.

Enfin, les thèmes choisis pour nos hors-série, connaissent un vif succès et amènent automatiquement dans notre giron de nouveaux abonnés auxquels nous souhaitons la bienvenue.

Nous en profitons pour vous signaler quel le remarquable H.S. N° 2 de notre ami Michel DARGENTON consacré à Paris-Brest-Paris est toujours disponible (+/- 90 exemplaires), ainsi que le H.S. N° 3 consacré lui à la carrière de Roger DEVLAMINCK dont la vente connaît, à notre agréable surprise, un succès quasi équivalent à celui du H.S. N° 1 sur Rik VAN LOOY, hélas aujourd'hui épuisé.

Suite au succès colossal du H.S. N° 4 sur le centenaire de Liège-Bastogne-Liège (les 900 numéros vendus en 6 semaines et 500 demandes refusées depuis lors), nous avons pris nos précautions.

Le H.S. N° 6 consacré à l'histoire de la flèche wallonne, sera tiré, grâce au généreux concours de la Société du Tour de France, à 1500 exemplaires. Ce superbe bouquin sera encore plus complet que celui narrant la "Doyenne", puisqu'il reprend la liste de tous les partants jusqu'en 1979, et tous les résultats complets homologués de 1936 à 1992.

Je m'en voudrais de passer sous silence le H.S. N° 5 réalisé sur Rik VAN STEENBERGEN "le phénomène" dont je ne peux trop louer la valeur puisque co-auteur.

Cependant, l'interview du grand champion belge est toute empreinte de lucidité, d'honnêteté et surtout d'humilité. Quant à son impressionnant palmarès, il est décortiqué de telle manière que tous ses équipiers, complices de ses victoires sur piste, sont nommés. Le clou de ce hors-série réside aussi par le nombre, la qualité et la diversité de ses quelques cent photos dont certaines obtenues.... aux USA !

Enfin, bonne nouvelle pour les collectionneurs de photos et C.P. La série 1993 de nos 8 C.P. couleurs est davantage soignée et le prix compressé.

Dans l'immédiat, nous allons nous atteler à soigner la présentation de la revue et dans la mesure du possible, d'éviter les erratum et addendum toujours néfastes à la crédibilité des choses.

Bonne saison 93

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en Chef.

A L'AGE OU D'AUTRES RACCROCHENT

La trajectoire sportive de Pino CERAMI, ce sympathique coureur d'origine sicilienne reste une énigme. Né le 28 avril 1922 non loin de Catane, ce fils d'émigré s'est établi au cœur du Pays Noir dès 1927.



Pino Le Sage s'est cantonné, sa carrière durant, dans un rôle qui lui parut être taillé sur mesure: se mettre au service des autres. Certes, à quelques occasions éparées, il s'est illustré pour son compte personnel, filtrant même avec la gloire.

Il s'est révélé au grand public en 1949 à l'âge de 27 ans déjà; accompagnant Fausto COPPI lui-même dans un raid historique par delà les côtes de la Flèche Wallonne pour terminer au 4ème rang à Liège. Cette performance lui vaut l'intérêt du Campionissimo désireux de s'assurer ses services. En finalité Pino a ainsi décroché une sélection pour le Tour de France au sein de l'équipe des Cadetti d'Italie.

Son leader fut Fiorenzo MAGNI. Malchanceux, notre ami italo-belge ne fait quelques étapes, disparaissant au terme du 4ème jour. Il avait pourtant montré de réelles dispositions quelques semaines plus tôt, dans le Giro d'Italie auquel il participa, se classant 24ème.

En 1952, CERAMI prouve qu'il est un coureur complet en disputant avec brio le Tour de Suisse. Il y obtient la 4ème place derrière FORNARA, KUBLER et CLERICI étonnant les suiveurs dans les cols, surtout en terminant l'étape du Simplon en seconde position derrière Ferdi KUBLER.

En 1953, il loupe la consécration lors du Tour de Lombardie. Pino est la victime de l'étourderie d'un signaleur qui, à quelques kilomètres du but, envoie les échappés dans une mauvaise direction. Plus prompt à réagir, le modeste Bruno LANDI

profita de l'aubaine et remporte le seul succès probant de sa carrière. CERAMI qui est second, MOLINERIS, OCKERS et quelques autres peuvent s'estimer lésés. L'année suivante, le citoyen de Couillet dispute le seul Tour d'Europe jamais organisé pour les professionnels. Il se distingue en fin d'épreuve en s'octroyant les deux dernières étapes dont celle de montagne de Lugano à Montreux via le Simplon qui lui réussit décidément bien. Il gagne au sprint, remettant cela en solitaire le lendemain à Strasbourg. La course est enlevée par Pino VOLPI devant Hilaire COUVREUR. Pino se classe 11ème. Notre champion, qui s'est marié en 1951 avec la souriante Claire, attend toujours sa naturalisation. En effet son dossier dort dans les bureaux et tiroirs de l'administration et Pino doit patienter jusqu'en 1956 pour devenir Belge enfin.

Notre citoyen obtient sa plus grande victoire en 1957, en remportant le Tour de Belgique, ayant saisi ses chances après son succès dans l'étape initiale Bruxelles-Stavelot.

La répercussion de cette victoire se traduit par une sélection automatique dans l'équipe pour le Tour de France. Huit ans après sa première participation malheureuse, Pino est ravi d'un pareil



Pino en compagnie de Léon JOMAUx à l'issue d'une course disputée à Couillet en 1948.



Equipe Appolinaris au départ du Tour de Belgique 1951. De g. à dr.: JOMAU, DE FEYTER, IMPANIS, WALSCOT, M; VERSCHUEREN, STROOBANTS, GEUS. Derrière GEUS, il y a VANDERSTOCKT. Entre le 4e et 5e coureur STORMS tourne la tête.



SCHOTTE félicite Pino, vainqueur du Tour de Belgique 1957.

Bruxelles où il se classe à nouveau second derrière Rik VAN LOOY, la valeur montante du cyclisme belge. En dehors de ces performances valables mais rarement victorieuses, CERAMI le gentil, CERAMI le bouté en train, CERAMI le courage reste le prototype même de l'équipier modèle qui ne cesse d'être au service des leaders des Lionceaux de Peugeot. Il restera lié à cette marque durant toute sa longue carrière.

Après une saison 1959 tronquée à cause d'une opération nécessitée par une induration tenace, Pino aborde la campagne 1960 avec un état d'esprit identique aux précédentes saisons. Tout au plus désire-t-il effacer la saison blanche qu'il vient de vivre. En garçon modéré et réfléchi, il aime toujours autant son métier, et ce d'autant plus que les dernières années qui lui ont procuré davantage d'aisance. Il a fait construire à Acoz une jolie villa confortable et spacieuse. Il y coule des jours heureux entouré de son épouse Claire, de ses deux petites-filles et aussi de sa maman.

honneur. Il s'embarque pour la Grande Boucle en compagnie d'ADRIAENSSENS, DEBRUYNE, KERCKHOVE, D.KETELEER, J.PLANCKAERT, M.JANSSENS, CLOSE, SCHOUBBEN et VAN GENEUGDEN.

CERAMI aborde le Tour en connaissance de cause. Son rôle est de servir les leaders belges qui sont ADRIAENSSENS, 3ème en 1956 et Fred DE BRUYNE dominateur de la saison des classiques cette année-là. Pino se classe 35ème d'un Tour torride, dominé par l'équipe de France. On peut dire qu'il a bien rempli sa mission.

En 1958, après un duel épique dans la Vallée de Chevreuse avec Jean-Marie CIELESKA; Pino termine second derrière le Français dans Bordeaux-Paris. Une nouvelle fois, il rate le coche de justesse, comme à Paris-

A 38 ans; Pino se sent toujours en excellente condition. Il sait pourtant que sa carrière approche de son terme. Cependant, il a confiance dans l'avenir: notre homme ne sera pas démenti car il n'a jamais commis de folie avec ses gains. Pino espère rester le super équipier qu'il est pendant une ou deux saisons encore au service de VAN STEENBERGEN, SCHOUBBEN et autres leaders désignés chez Peugeot pour les classiques qui s'annoncent. En s'embarquant pour Paris, la veille de Paris-Roubaix, Pino CERAMI songe peut-être à la chance qui fut la sienne. Grâce au vélo, il aura gravi quelques échelons de la vie sociale. Il habite dans un cadre champêtre alors que ses ex-compatriotes immigrés comme lui, poursuivent pour la plupart une existence plus laborieuse dans les usines du Pays Noir. Ils habitent souvent de sordides maisons à la limite de la salubrité. Conscient que son travail inlassable a porté ses fruits, Pino s'apprête donc à vivre une nouvelle aventure. Il emporte avec lui dans la ville lumière sa petite valise fripée et sa bonne vieille becane. Sa partition, il la connaît par coeur. Sa sempiternelle mission de chien de berger ne l'indispose pas: il est payé pour cela. Il espère seulement que les affreux pavés de l'Enfer du Nord lui soient favorables.

Ce 10 avril 1960, sur le lieu du départ, Pino est sagement aligné en seconde ligne. Il se prépare à aider comme à l'habitude. Il ne sourcille même pas quand Théo Mathy lui prédit que c'est un Peugeot qui va l'emporter. Comme de coutume, ce Paris-Roubaix est terrain propice aux éliminations. Chausse-trappes et ornières remplissant d'ailleurs leur rôle dévastateur à la perfection.



R. MOLENAERS, lauréat de la dernière étape et Pino, tout sourire à l'issue du Tour de Belgique 1957.

En plein coeur de l'enfer, Pino est toujours là. Il a bien rempli sa besogne ingrate. Sur ces routes d'un autre âge, c'est finalement chacun pour soi. La course d'équipe se mue en individuelle. Pino sort de sa torpeur en constatant que Rik I et SCHOUBBEN ne sont plus là. Ses vieilles jambes tournent toujours facilement. Il devient vigilant, et se met à rêver à une belle place d'honneur sur l'anneau roubaisien.



Tom SIMPSON caracole seul en tête. Yvo MOLENAERS et Jan ZAGERS se lancent à la poursuite du Britannique. Les grands continuent à s'observer. Pino CERAMI prend ses responsabilités et démarre à son tour, flanqué du Français Tino SABBADINI. ZAGERS est bien vite lâché. Yvo MOLENAERTS disparaît sur crevasion. Le tandem franco-belge, principalement conduit par un extraordinaire CERAMI, revient sur SIMPSON épuisé qui ne tarde pas à lâcher prise. Le tandem de tête s'approche de Roubaix. Son avance est telle que le vainqueur ne peut que s'appeler CERAMI ou SABBADINI. Pino reste assez lucide pour savoir qu'en cas de sprint, il n'a pas l'ombre d'une chance face à son adversaire. Il accélérera donc, car il a constaté que le Français fatigué, mouline plus petit. A 5 kilomètres de l'arrivée à Hem, SABBADINI lâche prise. Le rêve devient réalité.



L. BOBET et Pino au départ du Dauphiné Libéré 1955.

En terminant seul à Roubaix, Pino CERAMI, l'ouvrier du cyclisme, enlève sa première classique, la plus belle de surcroît. Certains annoncent cette victoire du bout de la plume, considérant qu'il s'agit de l'oeuvre d'un second couteau.

Le scepticisme est de rigueur. Dix jours plus tard, le second couteau confond ses détracteurs, en remettant les pendules à l'heure. Devant une foule en délire, sa foule de supporters à Charleroi même, à l'issue de la Flèche Wallonne, Pino est déchaîné. Au terme d'une longue échappée, il dispose de ses derniers compagnons dans la rude montée de la rue d'Assaut, la bien nommée où, très intelligemment il démarre adroitement à quelques encablures de l'arrivée, à un endroit qu'il connaît comme sa poche et remporte sa course.

Le doute n'est plus permis. Sa victoire de Roubaix n'est plus un hasard si hasard il y eut. Cette seconde victoire dans une grande classique du calendrier est l'oeuvre d'un champion qui jusque-là s'est ignoré. Les circonstances de course et peut-être un manque d'ambition n'ont pas permis une consécration plus hâtive. En apothéose à cette remarquable saison, Pino CERAMI obtient la médaille de bronze lors du Championnat du Monde disputé en

Allemagne sur le circuit du Saschering, tout en étant le principal artisan du triomphe de Rik VAN LOOY.

L'année 1960 est donc celle où Pino fait définitivement son entrée dans le cercle restreint des grands coureurs de l'époque. La saison 1961 sera de la même veine. CERAMI confirmera pleinement son nouveau statut de vedette internationale. A l'occasion de Paris-Bruxelles, il remporte de haute lutte la classique des deux capitales. Il s'échappe en fin de parcours et s'adjuge un nouveau succès probant en solitaire.

Quand on ne possède pas de sprint, mais qu'on possède les moyens physiques, on ne prend pas de risques. Il gagne ensuite la Flèche Brabançonne et Anvers-Ougre.

Dès lors, Pino CERAMI ne porte plus sa livrée de domestique. Davantage narcissique, le routier d'Acoz se comportera désormais en patron, tout en restant modeste et gardant les pieds sur terre. Il a simplement bousculé la hiérarchie. En point d'orgue à sa longue carrière, à l'âge canonique de 41 ans, il enlève une étape du Tour de France 1963: celle de Bordeaux à Pau, en démarquant à 700 mètres de l'arrivée au nez et à la barbe de sprinters patentés comme DARRIGADE et GRACZYK qui n'en sont pas encore revenus!

Après ce dernier exploit, L'ami Pino met le point final à sa carrière. Il remise sans regret son vélo avec la satisfaction du travail bien fait. Le cyclisme perd là l'un de ses plus fidèles serviteurs. Désormais le valeureux guerrier aux tempes grisonnantes peut jouir d'un repos bien mérité.

Porteur d'un diplôme de mécanicien-ajusteur, sitôt sa carrière terminée, Pino envisage d'exploiter un garage. Son brillant comportement à partir de 1960 l'incite à demeurer dans les sphères du cyclisme. Il devient donc correspondant puis marchand de cycles et d'accessoires. Avec sa compétence et sa popularité, il se fait rapidement une bonne clientèle. Pino se mue aussi en un excellent conseiller pour les jeunes. Son élève Ferdinand BRACKE mettra régulièrement à profit ses conseils éclairés. Physiquement, CERAMI n'a pas

changé, il n'a pas ajouté de kilos superflus à son poids de forme qui oscille autour des 140 livres. Il a gardé le verbe volubile de l'homme respirant la joie de vivre. Si un jour vous prenez avec lui le verre de l'amitié, prenez soin au préalable d'annuler vos éventuels rendez-vous. En effet, Pino est intarissable sur les choses du vélo. Avec son savoureux accent de Carolo, il vous contera les mille et une péripéties qui ont émaillé son quart de siècle d'homme assis sur une selle de bicyclette. Et comme sa mémoire est d'une fidélité sans faille...

Merci Pino d'être resté simple, naturel, attachant. La Victoire de l'a pas transformé.

Fils d'un modeste immigré sicilien, tu n'as pas renié tes origines même si le cyclisme t'a élevé à un bel épanouissement social.

Ton principal mérite est d'être resté toi-même.

Claude DEGAUQUIER.

VOS **QUESTIONS** **A L'AMI PINO**

1) Dans les premières lignes du livre Giro d'Italia de Dino BUZZATI,

j'ai lu que vous partagez la chambre 223 du bateau Santurina entre Gènes et Naples, avec Lucien BUYASSE, Roger MISSINE, Jef VAN DER ELST et un certain GIUSEPPE CERAMI. S'agit il de vous? (J.SOENS).



Pino avec la petite Corine, Claire et Annie: l'image du bonheur.



Pino entoure des Frères J. et F. SCHOUBBEN.

- Oui, c'est bien moi. Mon prénom officiel est Giuseppe, Joseph en Français. A la maison, on m'appelait Guiseppeino d'où mon diminutif de Pino.



Josephine BAKER remet à Pino le prix orange... perpétuel!

2) Lucien BUYASSE était-il le vainqueur du Tour 1926. Était-il Directeur sportif? (J.SOENS)

- Non, Lucien BUYASSE était un jeune coureur issu de la famille des BUYASSE. Il portait seulement le même prénom

3) Avec quelle équipe avez-vous participé au Giro 49? (J.SOENS)

- Pour la firme "GANNA" mais uniquement avec des coureurs belges dont le Binchois Albert DUBUISSON.

4) Au Giro 50, vous faites partie de l'équipe "Guerra Ursus" de Hugo KOBLET. Étiez-vous lié pour toute l'année ou seulement pour le Giro ou quelques courses? (J.SOENS)

- Uniquement pour le Tour d'Italie.

5) Lors du Tour de Suisse 1952, n'avez-vous pas été au service de

Ferdinand KUBLER, alors que vous roulez dans une équipe concurrente. Était-ce parce que les deux K faisaient la loi en Suisse? (J.L.GONELLA)

- Je n'étais pas au service de KUBLER, mais vu ma position au classement général nos intérêts étaient communs lorsque nous nous retrouvions dans une échappée. D'ailleurs, dans la dernière étape, je me suis retrouvé dans une attaque avec CLOSE et CROCI-TORTI, et KUBLER n'a pas bronché.

6) En 1963, vous faites partie de l'équipe Peugeot qui comporte des Français, Belges, Luxembourgeois, Anglais, Hollandais et Allemands, alors que l'on parle moins de la C.E.E. Quels étaient les rapports entre les différents clans et les coureurs en minorité comme SIMPSON, GAUL et WOLFSHOHL (M.VIANE).

Il n'y avait pas de clans. Quand une équipe marche bien et que l'argent rentre dans la caisse commune, l'unité est facile à réaliser et il n'existe pas de nationalisme. Pourtant, je n'ai jamais eu de domestiques à mon service, sinon j'aurais remporté d'autres courses pour le bien commun.

7) En 1963, lors du Championnat du Monde de Renaix l'équipe belge avait-elle signé un pacte d'allégeance envers Rik VAN LOOY, où y avait-il déjà collusion en faveur de BEHEYT et "WIELS" au détriment de Rik? (J.FLAMME).

- En 1960 et 1961, l'équipe fut formée selon les résultats obtenus et VAN LOOY n'avait rien eu à dire dans la sélection. En 1963, ce ne fut plus le cas et VAN LOOY choisit ses équipiers (afin d'écarter DAEMS et VANNITSSEN). De ce fait chacun a signé un contrat le liant à Rik I. Quand la sélection fut opérée, j'ai dit à VAN LOOY "D'accord pour ton choix sauf pour BEHEYT!". Lors du sprint BEHEYT a refusé de le mener arguant qu'il souffrait de crampes et s'est réfugié dans le sillage de VAN LOOY.

Gilbert DESMET a alors conduit le sprint, mais pas vite assez au gré de Rik qui s'est retrouvé trop tôt avec le vent dans le nez et a faibli. BEHEYT l'a débordé facilement et l'a écarté parce que l'Empereur déviait de sa trajectoire. L'instigateur de ce complot était Albert DE KIMPE qui avait tout arrangé d'avance!

Par la suite, BEHEYT qui était un bon coureur, a moins bien roulé, de sa faute uniquement et non pas parce que le peloton s'est ligué contre lui.

8) Pro depuis 1948, comment expliquez-vous que vous soyez devenu une vedette en 1960 seulement? (J.FLAMME).

- Au moment où la guerre s'est déclarée, j'avais 18 ans et j'ai cessé de courir durant 5 ans. En 1948, j'avais déjà 26 ans et mes débuts furent même encourageants car j'ai remporté trois courses dont le Grand Prix Moerenhout.



L'attaque décisive de Cerami dans Paris-Bruxelles 1961 (dans le fond, l'église d'Alsemberg).



CERAMI, doyen du Tour 1962 signe la feuille de contrôle au départ de Bruxelles.



Pino au travail dans son atelier de cycles.

Mon gros problème résidait dans le fait que je n'étais pas belge et plus considéré comme un Italien et de ce fait exclu de toutes les sélections nationales.

Peu à peu, je me suis habitué à donner des coups de mains, à des équipiers et je suis devenu domestique par habitude. Cela a duré jusqu'en 1956, époque de ma naturalisation. A partir de 1957, tout a changé et je fus d'ailleurs aussitôt repris dans la sélection pour le Tour de France. A cause de mon statut, j'ai loupé une petite dizaine de sélections pour la Grande Boucle et autant pour le Mondial. En 1951, Karel VAN WYNENDAELE avait écrit: "Si un Belge est bon pour le Tour, c'est bien CERAMI!"

Mon père est décédé en 1943 et je me suis retrouvé soutenu de veuve. Sans cela je n'aurais pas eu besoin d'argent et jouer les serveurs.

9) Pourquoi n'êtes-vous pas devenu belge plus tôt? (P.JANSSENS)

- L'Administration a toujours retardé de compléter mon dossier, mais d'autre part, cela coûtait cher car il fallait déboursier 40.000 francs belges pour obtenir la petite naturalisation. Il fallut l'intervention d'un député pour que les choses ne traînent plus et deux mois plus tard, c'était réglé même si cela m'a encore coûté 25.000 frs.



Pino emmène SABBADINI vers Roubaix.

10) Peu avant sa mort, Marcel JANSSENS a dit pour CDP qu'il pouvait gagner le Tour de France 1957. Qu'en pensez-vous? (P.REMACLE).

- C'est difficile à dire car on ne refait pas l'histoire, de plus l'équipe belge ne comptait plus que 5 coureurs. JANSSENS était supérieur dans les cols mais si ANQUETIL connu de mauvais moments et courait mal, il fut très courageux et supérieur dans les étapes de plat et contre la montre.

11) En 1949, lors de la Flèche Wallonne, pouviez - vous gagner malgré le retour de Rik VAN STEENBERGEN? (L.BOLLAND).

- Quand Rik I est revenu, la course était finie. Mais nous ne l'avons d'ailleurs pas vu revenir. Dans les Forges, j'ai attaqué pour décrocher la prime. COPPI était à trois longueurs et VAN STEENBERGEN peinait plus loin encore. Avec une plus grande expérience, je poursuis après le sommet et Rik ne revient plus. Je ne dis pas que je pouvais lâcher COPPI mais...

12) Pourquoi votre neveu a-t-il arrêté? (P.DEGAQUIER)

- Il n'avait plus de marque et ne marchait pas comme il aurait fallu pour poursuivre.

13) Après votre carrière, vous êtes devenu marchand de cycles. Avez-vous eu d'autres activités? (P. DEGAQUIER)



CERAMI très entouré après sa victoire à Roubaix.



Rentré chez lui, Pino déguste des roses... en sucre! (Paris-Roubaix était doté du trophée du sucre).

- Je suis d'abord devenu représentant pour les cycles Peugeot de 1964 à 1970. En 1970, j'ai repris un magasin de cycles tout en restant représentant. Ce n'est qu'en 1976 que je me suis consacré uniquement à mon commerce jusqu'en 1986, époque de ma retraite. En outre à partir de 1969, je fus consultant pour la Télévision Belge et ce pour tout le règne d'Eddy MERCKX. J'ai également participé à trois courses de "sulkis" avec le gain de deux succès obtenus à Sterrebeek.

14) Quelles marques avez-vous défendues durant votre longue carrière? (C.DEGAQUIER)

- En France, j'ai porté le maillot Peugeot durant toute ma carrière. En Belgique, outre Peugeot, il y a eu ELVE-METEORE, ELVE-MARVAN, ELVE-PEUGEOT et APPOLINARIS. Je n'ai porté le maillot individuel CLEMENT que pour le seul Tour de Lombardie 1953. En Suisse, ce fut FERU, en Allemagne, EXPRESS. En Italie, j'ai endossé le maillot STUCCHI pour un Tour de Lombardie. J'ai porté GAN-NA pour le Giro 1949, GUERRA-URSUS pour celui de 1950, puis celui de la FIORELLI.

15) N'aviez-vous pas eu des propositions de COPPI pour courir avec lui? (L.DALLAROSA)

- Effectivement et ce à plusieurs reprises par l'intermédiaire de DRIESSENS, à l'époque son soigneur. Un jour, COPPI me dépasse en voiture alors que je m'entraînais dans la région de Pavie. Il m'a reconduit à mon hôtel à Milan, et lui aussi m'a demandé si courir pour lui

m'intéressait. Cela ne s'est jamais arrangé. Dans la vie, il faut de la chance et un engagement à la "BIANCHI" aurait donné une autre orientation à ma carrière. J'ajoute que vous expliquez bien le scénario de la finale de Paris-Roubaix, ma première victoire internationale. C'est à la régulière que j'ai lâché SABBADINI parce que j'étais le plus fort comme je le fus 15 jours plus tard dans la Flèche Wallonne.

Je terminerai ce reportage chez Pino CERAMI en ajoutant que le Citoyen d'Acoz a deux filles: Annie née en 1953 et Corinne née en 1962 durant le Tour de France.

Un livre sur la carrière du champion est en préparation et doit sortir de presse à l'époque du G.P. Cerami 1993, hélas annulé.

Qu'on se le dise!

PALMARES

Né le 28 avril 1922 à Misterbianco, province de Catania (Sicile), et venu s'établir à Couillet en 1927. Naturalisé Belge le 16 mars 1956. Début en 1937, arrêt de mai 1940 à mai 1945. Il redébute chez les non-licenciés en 1945 et participe à quatre courses chez les Indépendants. Indés de 1946 à 1947. Pro le 15/09/47.

1937: 3 victoires

(1ère victoire à Gembloux)

1938 à 1940: 12 victoires

1945: 1 victoire

- 1er à Causlore (F)
- 2e à Spy
- 2e à Vierset-Barse
- 5e à Gembloux

1946-1947: 6 victoires

- 1er à Genval
- 1er à Ransart
- 1er à Zwevegem
- 1er à Gembloux
- 1er à Uyherhoeven
- 1er à Biesmes
- 4e Championnat du Hainaut 1947
- 7e Tour de Belgique 1947



Pino déchaîné dans la rue d'Assaut va remporter la Flèche Wallonne 60.



Pétula CLARK remet le prix du super prestige Pernod à VAN LOOY et CERAMI.

1947 (pro): 1 victoire

1er du Critérium de Charleroi (le 21/09)

1948: 3 victoires

1er du Critérium de Herve
1er du Critérium de Gembloux
1er du G.P. Moerenhout à Lede
7e du Tour de Lombardie
8e du Dauphiné Libéré
8e de Roubaix-Huy
9e de la Flèche Wallonne
15e du Tour de Belgique
17e du Tour des Flandres
18e du Tour de l'Ouest

1949: 3 victoires

1er à Ham/Sambre
1er à Wielsbeke
1er à Audenaerde
2e du Tour du Brabant
3e du G.P. de la Famene
4e du Championnat de Zurich
4e de la Flèche Wallonne
4e à Aix La Chapelle
5e aux Vallées Varésines
6e à Liège-Bastogne-Liège
24e du Tour d'Italie (7e de la 6e étape)
25e de Paris-Bruxelles
Éliminé 4e étape au T.D.F.

1950: 3 victoires

1er au Championnat du Hainaut
1er à Fleurus
1er au Critérium de Hanret

2e au G.P. du Brabant Wallon
2e de Bruxelles-Mondorf-Les-Bains
2e du Critérium de Namur
2 à Nieuwerkerken
3e du Tour de Hesbaye
9e de Paris-Bruxelles
13e à la Flèche Wallonne
14e de Milan-Turin
15e du Tour de Lombardie

1951: 3 victoires

1er au Tour du Doubs
1er de la 3e étape du Tour de Belgique
1er de la 5e étape du Tour de Belgique
7e au Tour de Belgique
7e au Dauphiné Libéré
14e à la Flèche Wallonne
23e au Circuit du Midi Libre
Ab. au Tour d'Allemagne

1952: 3 victoires

1er à Wavre
1er à Renaix
1er à Houtem
2e à Gembloux
2e à Mechelen
2e à Denderleeuw
3e au Critérium de Namur
4e au Tour de Suisse
4e de Roubaix-Huy
4e à la Ronde Hesbaye-Condroz
5e du Tour de Belgique
7e du Circuit Het Volk
9e de Gand-Wevelgem
10e de Milan-Turin
18e du Tour de l'Ouest

1953: 3 victoires

1er au G.P. Printanier à Racour
1er à Bracquegnies
1er à Hal
2e du Tour de Lombardie
2e à Soignies
3e du Tour de Belgique
3e à Grammont
3e à Londerzeel
3e à Velaine/Sambre
7e de Bruxelles-Couvin
10e du Tour de Suisse
15e du Dauphiné Libéré
16e à la Flèche Wallonne

1954: 4 victoires

1er à Ninove
1er du Critérium de Charleroi
1er de la 12e étape du Tour d'Europe
1er de la 13e étape du Tour d'Europe
2e à Putte



Pino franchit victorieusement la ligne d'arrivée à Bruxelles.

2e à Gingelom
3e à Erpe
3e à Merelbeke
3e de Roubaix-Huy
3e du Tour de Hesbaye
5e d'A Travers La Belgique
7e du Tour de Belgique



Pino, vainqueur de Paris-Bruxelles en compagnie d'Emile DAEMS, leader du challenge Laurens.



Pino CERAMI vainqueur le 15/12/61 à Sterrebeek d'une épreuve de trot attelé.

10e de Liège-Bastogne-Liège
10e du Tour de Luxembourg
10e du Tour de Suisse
11e du Tour d'Europe
11e du Circuit Het Volk
17e de la Flèche Wallonne
20e de Paris-Bruxelles

1955: 5 victoires

1er à Mere
1er à Itegem
1er à Hoegaarden
1er à Bellegem
1er de la 5e étape du Tour de l'Ouest
2e à Heule
2e à Putte
2e à Bracquegnies
2e à Berlare
2e à Hal
3e à Steenhuize
3e à Zottegem
3e au Critérium de Londerzeel
3e à Bornem
7e du Tour de l'Ouest
9e du Tour de Belgique
16e à la Flèche Wallonne

1956: 1 victoire

1er à Stekene
2e du Tour du Brabant
2e à Strijpen
2e à Zele
2e à Lessines
3e à Borgloon
3e à Grammont

4e au G.P. Libération Anvers
5e au Week-End Ardennais
6e au Gand-Wevelgem
7e Liège-Bastogne-Liège
10e Flèche-Wallonne
23e Paris-Bruxelles
Ab. 18e étape du Giro.

1957: 7 victoires

1er de la 1e étape du Tour de Belgique
1er du Tour de Belgique
1er à Zellik

1er à Bracquegnies
1er du Critérium Vilvorde
1er du Critérium de Tournai
1er du Critérium de Nivelles
2e du Circuit Het Volk
2e à Grammont
2e à Wavre
2e à Nokere
2e du Critérium d'Alost
2e du Critérium de Woluwe
2e à Erembodegem
5e du Trophée des Flandres
7e de Paris-Bruxelles
8e de Bordeaux-Paris
11e au G.P. Ockers
15e de la Flèche Wallonne
15e de Paris-Tours
15e du Tour de Lombardie
15e 3 Jours d'Anvers
35e du Tour de France
7e de l'étape Barcelone-Ax-Les-Thermes)

1958: 3 victoires

1er de la 2e étape du Tour de Picardie
1er du Critérium de Tournai
1er à Soignies
2e du Critérium de Charleroi
2e de Paris-Bruxelles
2e du Tour de Romandie (2e de la 3e étape)
2e de Bordeaux-Paris
3e à Ninove
3e d'Anvers-Ougrée
3e du Trophée des Flandres
3e du G.P. des Ardennes à Rienne
6e de Gand-Wevelgem



Pino, Marcel DUPONT et notre rédacteur en chef lors d'un banquet fin 1991.



Départ pour le mondial 60. De g. à dr.: F;DEMULDER, VAN LOOY, FORE, DE CABOOTER (réserve), DAEMS, AERENHOUTS, Pino, PLANCKAERT et ADRIAENSSENS.

6e du Tour de Lombardie
6e d'A Travers La Belgique
7e du Circuit Het Volk
8e du Tour des Flandres
13e du Tour de Picardie
15e de Paris-Nice
15e du Championnat de Belgique
16e de Paris-Roubaix
Ab à la 21e étape du T.D.F.

1959: 2 victoires

1er de la 3e étape du Tour du Luxembourg
1er du GP de la Famenne
2e du Critérium de Charleroi
3e du Tour du Luxembourg
3e à Ninove
4e du G.P. Brabant Wallon
7e de Bordeaux-Paris
9e du Tour de l'Ouest
13e du Tour de Picardie

1960: 1 victoires

1er de Paris-Roubaix
1er de la Flèche Wallonne
1er du Critérium de Braine
1er du Critérium de Hannut
1er à la Roue d'Or à Daumesnil
2e du Super Prestige Pernod
2e d'Anvers-Ougrée
2e à St Claud (F)

2e du Critérium de Caen (F)
3e au Championnat du Monde
3e du Critérium de Brasschaat
4e du Circuit de l'Ouest (B)
5e de Bordeaux-Paris
10e des 3 Villes Soeurs

1961: 6 victoires

1er de Paris-Bruxelles
1er de la Flèche Brabançonne
1er d'Anvers-Ougrée
1er du Critérium d'Argentan (F)
1er du Critérium de Mons
1er à St Gillis-Waes
2e du Critérium de Florenville
3e de l'Etoile de Léon
3e du Critérium de Londerzeel
8e de Bordeaux-Paris
14e de Paris-Nice
23e du Tour des Flandres
23e de Paris-Roubaix
Ab. au Championnat du Monde
7e des 6 Jours de Bruxelles (+ LELANGUE)

1962: 2 victoires

1er d'Anvers-Ougrée
1er au Critérium d'Auvelais
2e de la Flèche Wallonne
2e à Soignies

3e à Fleurus
3e du Critérium de Braine
11e du G.P. Orchies
16e du Championnat de Belgique
17e du Circuit du Midi Libre
21e du Tour des Flandres
81e du Tour de France

1963: 2 victoires

1er de la 9e étape du Tour de France
1er du Critérium de Gembloux
2e de Liège-Bastogne-Liège
2e du Week-End Ardennais
2e du G.P. Orchies
2e du G.P. Oekers
2e du Critérium de Beveren-Waes
3e à Ledegem
3e du Critérium de Braine
6e de la Flèche Wallonne
6e du Circuit du Limbourg
9e du Tour de Belgique
11e du Championnat de Belgique
14e de Paris-Bruxelles
28e du Championnat du Monde
Durant sa longue carrière, Pino a remporté
78 victoires sur route.

Palmarès établi par Guy CRASSET.

LIVRES-SERVICE

FORZA ITALIA !

A la recherche du Temps perdu, le cyclisme italien avait, en 1989, touché le fond. Aucun succès d'audience internationale et, comble d'avanee, un Giro abandonné à "un Francese" à l'appétit revenu: Laurent FIGNON. Livrées à la vindicte populaire, les vedettes transalpines cachaient leur honte dans le confort douillet des semi-classiques nationales. Puis, BUGNO et CHIAPPUCCI surgirent à San Remo, ARGENTIN annexa Flandres et Wallonie, et FONDRIEST, engagé dans la spirale de l'embellie, glana la Coupe du Monde. L'Italie vélocipédique retrouvait sa fierté. Au pays de BINDA et COPPI, on ne badine pas avec l'Honneur !

Cet honneur, un siècle d'Histoire ou presque se l'est forgé sur les routes de la péninsule, dans cette botte au sang chaud, où compétition rime avec religion. C'est d'ailleurs avec la foi d'un bénédictin que le 13 mai 1909, Armando Cougnet, assisté dans sa tâche des fidèles Tullio Morgagni et Costamagna, lança les 127 premiers "Girini", lisez: partants du Giro d'Italia. 80 ans plus tard, le Tour d'Italie est devenu la deuxième plus grande épreuve cycliste du monde et ses chantages n'en finissent pas de louer les exploits de ces fous pédalants qui façonneront une aventure humaine des plus exaltante. Certains "As" enflammèrent les tifosi en mal de superlatifs, au point que pour eux fut créé le terme de "Campionissimo". Hier encore reconnaissance nationale, ce mot qui n'a pas d'équivalent dans notre pourtant si riche langue française, est aujourd'hui consécration universelle !

Si les Campionissimi doivent beaucoup au Giro, le Tour d'Italie doit tout aux Campionissimi. Il suffit de se plonger dans le double album de Sandro Picchi: LA GRANDE STORIA ILLUSTRATA DEL GIRO D'ITALIA, pour s'en convaincre. Complétées par des textes de Mario Fossati ou Ettore Nuara, des portraits d'Ormezzano ou Marchesini, des analyses d'Alfredo

Martini ou de Rino Negri, les chroniques signées Fausto Sarriani font ainsi revivre 74 éditions, indissociables de la culture italienne. Toutes, à des degrés divers, sont entrées dans l'Histoire, celle de 1914 dont 8 rescapés seulement purent témoigner des difficultés, comme celle de 1927 où BINDA s'arrogea 12 étapes sur 15; celle du légendaire BONDONE en 1956, comme celle de la mascarade de 1963, quand deux maillots tricolores se côtoyèrent dans la plus parfaite irrégularité; celles des grandes premières aussi, KOBLET tuant en 1950 l'invincibilité italienne, ou Jacques ANQUETIL gommant en 1960 toutes les "combinazione" dans des contre la montre de rêve! Mais, plus précieux encore: l'archiviste se plongera avec délice dans les statistiques finales où, période par période -1904/1914 - 1919/1940 - 1946/1967 - 1968/1991- sont recensés tous ces chiffres qui donnent le tournis: l'étape la plus longue, la meilleure moyenne, l'écart le plus énorme ou le plus infime, les passages au sommet des cols, les contre la montre et les "cronoscalate" (courses de côte), sans oublier le dictionnaire des principaux protagonistes et l'index alphabétique de tous les vainqueurs d'étapes. L'on crierait presque à l'oeuvre d'art si l'enthousiasme n'était tempéré par quelques coquilles monumentales. Ainsi, certains bannis par la lutte antidopage sont-ils miraculeusement reclassés ! Il n'est nulle part mentionné que la fameuse étape des "Tre Cime du Lavaredo" 67 fut annulée pour irrégularité. Des 127 partants du premier Giro, 103 seulement sont cités, alors que les concurrents de 1911 sont visiblement ceux de 1910, la liste étant reproduite par erreur. Aux historiens pointilleux de rétablir la lumière ! Nul, pourtant, ne fera la fine bouche, car les classements d'étape sont quasiment complets et l'illustration, nonobstant certaines photos bien petites, superbe ! Saluons donc comme il se doit cette initiative géniale des Editions PONTE ALLE GRAZIE - NUOVE EDIZIONI PERIODICHE - via dei Renai, 4 -

501225 FIRENZE (Italie) - (Tél.: 055/2345891 - Fax 055/2342623) qui, contournant les craintes de nos lecteurs (voir CDP n° 34), ont rassemblé en 2 volumes (Tome I: 1909-1955 - Tome II: 1956-1991 - Prix global: 75000 Lires + port) les fascicules introuvables de cette fabuleuse STORIA ILLUSTRATA DEL GIRO D'ITALIA.

Comme la promesse d'une collection sans égale, le même éditeur raconte, sous la plume de Marcello Lazzarini et Romano Beghelli, la LEGGENDA DI BARTALI, ce véritable dieu vivant de l'Italie sportive dont la popularité défie les générations passées et présentes ! Ce luxueux album richement illustré analyse le phénomène "BARTALI", exemple fabuleux de longévité sportive, tantôt Machiavel, prince des Enfers, tantôt ange et martyr. Il fut, un temps, otage d'une idéologie infamante, la propagande fasciste lui imposant de désertir le Giro pour mieux préparer le Tour. Il triompha donc en 1938, en service commandé, au point que Desgrange salua l'exploit de cet élogé sans fard: "Il est indubitable que les italiens possèdent en BARTALI le plus grand cycliste qui ait jamais existé !" Dès 1940, pourtant, le florentin va croiser sur sa route une autre "fuoriclasse", piémontais celui-là, qui bouleversera son destin. Désormais, COPPI-le rationaliste et Gino-le mystique vont diviser le monde cycliste pour le plus grand bonheur de tifosi déchainés. A l'envi se multiplieront les scènes d'hystérie collective et, vite dépassées par ces passions rivales, les deux idoles perdirent parfois les pédales. Ce fut, notamment, le sabotage de Valkenburg en 48, qui les vit sombrer dans le ridicule, une lourde sanction fédérale à la clé. De tous ces moments heureux ou malheureux, de tous ces événements roses ou gris, Gino se souvient avec émotion. Il s'est confié sans artifice, balayant par ces souvenirs l'image noircie de Tartuffe que certains détracteurs se plaisaient à entretenir. De toutes les façons, il y a, aujourd'hui, prescription !...

Il a fallu 365 pages et 400 photos, la plupart inédites, pour raconter cette carrière unique dont la densité et la richesse transparaissent au travers de toutes les courses d'"Il Vecchio". Tour à tour tendre, passionné, lucide, celui-ci évoque ses amis, ses rivaux, ses héritiers, ceux qui, comme lui, ont fait, font ou feront la légende des Cycles. Et si plus de 40 signatures se bousculent au fil du livre, c'est bien pour rendre l'hommage unanime que méritait cet indestructible "Homme de Fer". Une réussite totale ! (50.000 livres + port)

NDLR:

Signalons que Romano Beghelli, responsable de la partie historique de l'ouvrage, vient de publier récemment "IL VELOCIPEDISMO IN TOSCANA", la plus complète étude du sport cycliste, des origines à nos jours, en Toscane, berceau de cette "Petite Reine" aussi religieusement adulée que dans notre Bretagne profonde).

Dans l'ombre des deux "Géants", Pasquale FORNARA s'est souvent contenté des miettes du festin. A la force du jarret, il s'est pourtant confectionné un joli palmarès où brillent 4 perles précieuses: 4 victoires au Tour de Suisse (52-54-57-58). Pour ses compatriotes, il est même devenu "Elvetico", puisque, à ses Tours de la Confédération, il convient d'ajouter un Tour de Romandie (56), de Sierre Montana (52). A Borgomanero, son village natal, il est "L'Idole" ! La très active association "Achille Marazza" lui rend hommage par une plaquette-programme éditée à l'occasion de la XIème Exposition philatélique, Numismatique et des Télécommunications 92, de Borgomanero, province de Novara. 5 pages illustrées de quelques photos inédites sont ainsi consacrées à "Pasqualino", disparu, on le sait, en 1990: un survol rapide d'une carrière méconnue, longtemps contrariée par les rapports pour le moins tumultueux avec COPPI-le Magnifique. La jalousie du Campionissimo a sans doute coûté quelques sélections à FORNARA, mais une fois libéré de sa tutelle, Pasquale montra l'étendue de son talent dans les trois épreuves-phases du calendrier, terminant 2ème de la Vuelta 58 et prenant une belle 3ème place au Giro 53 et une toute aussi probante 4ème dans le Tour 55.

Il aurait d'ailleurs connu la consécration suprême sans la terrifiante tourmente du Monte Bondone qui le dépouilla du paletot rose à deux jours seulement du sacre final à Milan, en 56. Sans réserves, alors, "Elvetico" fût devenu prophète en son pays ! Ses fans pourront se procurer ce programme, non mis à la vente, en écrivant au GRUPPO FILATELICO E NUMISMATICO "ACHILLE MARAZZA", viale Marazza, 5 - Casella Postale 32 - 28021 BORGOMANERO (NOVARA) - Italie.

Jean-Pierre MARCUOLA.

BREVISSIME D'ITALIA:

Parutions récentes

* BICICLETTE:

une histoire de la bicyclette - Editions Calderini (6000 Lires)

* UNA STAGIONE FIAMMINGA:

de Gian Paolo Porreca - Editeur non communiqué (10000 Lires)

* LA BICICLETTA E IL SOL DELL'AVVENIRE:

Histoire vélocipédique et politique de l'Italie après la guerre 14-18. Editions Ponte Alle Grazie (45000 Lires)

* Offre spéciale de BICISPORT:

tous les numéros de 1983 à 1991, avec les spéciaux et les classeurs (25000 Lires - prix mentionné pour l'Italie seulement)

* VIDEO CICLISMO 93:

campagne d'abonnement - les 8 vidéo cassettes de l'année 93 + 1 cassette à choisir dans la collection Logos, pour 174300 Lires à Logos TV - Corso Duca Degli Abruzzi, 40 - 10129 Torino (Tél: 011/5683933 - Fax: 5681322)

Encore disponibles:

* les 6 vidéociclismo 91 (125000 Lires (+ 1 cassette-cadeau))

* les 8 vidéociclismo 92 (174300 Lires + 1 cassette-cadeau)

* Tutto Ciclismo 1 (12 vidéos) 1946-62 (350000 Lires)

* Tutto Ciclismo 2 (10 vidéos) 1960-84 (300000 Lires)

* 90 Anni Su Due Ruote (5 vidéos) 1949-87 (140000 Lires).

A PARAÎTRE EN AVRIL

HORS-SÉRIE N° 6 consacré à

"L'Histoire de la Flèche Wallonne".

Cet ouvrage tombe à pic, alors que la classique wallonne prend une nouvelle orientation en passant sous le gouvernement de la Société du Tour de France. Parrainé par cette même Société, ce hors-série sera encore plus complet que celui publié sur le Centenaire de Liège-Bastogne-Liège.

Tous les classements complets et homologués sont repris, tous les partants de 1936 à 1979, les faits de courses, de superbes photos d'époque, le témoignage posthume de Jacques LECOQ, l'historique de la course, la préface signée Jean-Marie LEBLANC, la couverture quadrichromie glacée. Un numéro dépassant largement la centaine de pages et une illustration abondante et un grand concours. Ne vous laissez point piéger, commandez dès à présent cet album en versant: Pour la Belgique: 450 FB au Ccp 000-1517180-03 de C. DEGAUQUIER, 5 rue des Alouettes - 4121 NEUPRE (B).

Pour la France 75 FF par chèque bancaire ou virement postal au CCP 1432834 J de Paris, libellé au nom de Joël FLAMME, 51 Avenue P. ASSAILLY - 93150 LE BLANC MESNIL.

Autres pays: 450 FB par mandat postal international à la Rédaction.

Les paiements en espèces ou Eurochèques sont aussi reçus à la Rédaction.

IMPORTANT: Vu l'épaisseur de l'ouvrage, vous pouvez recevoir l'envoi sous emballage renforcé en joignant 30 FB (5 FF) à votre paiement.

TRES IMPORTANT: Le jour de la Flèche Wallonne, la veille et le jour de Liège-Bastogne-Liège, il vous sera possible de vous procurer "L'Histoire de la Flèche Wallonne" au départ et à l'arrivée, au prix exceptionnel de 300 FB (50FF) !

CLASSIQUES

1950

(Stampa Sportiva)

- | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----|---------------------------|--------|-------------------------------------|---|
| 1. | BARTALI Gino | " | SCHAEER Fritz (CH) | " | DE SANTI Guido | " |
| (282 Kms-7h18'52"-38,553 km/h) | | | SERVADEI Widmer | " | MONARI Guido | " |
| 2. | LOGLI Nello | " | SIMONINI Settimo | " | MINARDI Giuseppe | " |
| 3. | CONTE Oreste | " | SOI.DANI Renzo | " | FACCIOLLI Arnaldo | " |
| 4. | MAGNI Fiorenzo | " | VICINI Mario | " | BEYAERT José (F) | " |
| 5. | CAPUT Louis (F) | " | ZAMPIERI Giacomo | " | BARONTI Ivo | " |
| 6. | PASOTTI Alfredo | " | ZAMPINI Donato | " | BERENGAN Mario | " |
| 7. | VAN STEENBERGEN Rik (B)* | 51. | ISOTTI Silvio | " | GHEZZO Germano | " |
| 8. | TOSI Aldo | 52. | COGAN Pierre (F) | " | CASASCHI Iles | " |
| 9. | ALBANI Giorgio | 53. | CASTELUCCI Elio | " | COPPINI Enzo | " |
| ASTRUA Giancarlo | " | 54. | LUCAS Raymond (F) | 0'37" | ZIURETTI Cesare (CH) | " |
| BARDUCCI Armando | " | 55. | COPPI Serse | 3'58" | GOLDSCHMIDT Jean (L) | " |
| BOBET Louison (F) | " | 56. | MAGGINI Sergio | " | CORNALEA Renato | " |
| BOF Bartolo | " | 57. | BARONTI Ivo | " | CARREA Andrea | " |
| BONINI Valerio | " | | CRIPPA Fiorenzo | " | MULLER Edouard (F) | " |
| BRESCI Giulio | " | | FANTI Franco | " | LAZARIDES Apo (F) | " |
| BUSANCANO Elbio | " | | FAUTRIER Pierre (F) | " | BARBIERO Renato | " |
| CASOLA Luigi | " | | FONDELLI Ugo | " | RIDOLFI Alighiero | " |
| CERAMI Pino | " | | FORNARA Pasquale | " | ROSSI Dino | " |
| CHAPATTE Robert (F) | " | | FUMAGALLI Angelo | " | VERDINI Rolando | " |
| COPPI Fausto | " | | MARINI Fausto | " | PECCOLO Olimpio | " |
| CROCI-TORTI Emilio (CH) | " | | MEERSMAN Maurice (B) | " | NANNINI Enzo | " |
| DE GRIBALDY Jean (F) | " | | BAROZZI Dante | " | GESTRI Mario | " |
| DEPREDOMME Prosper (B) | " | | PAOLIERI Marcello | " | ZANAZZI Mario | " |
| DONI Giuseppe | " | | PIEL Roger (F) | " | GANDOLFI Enrico | " |
| FACHLEITNER Edouard (F) | " | | RIVOLA Dante | " | MONTOBBIO Danilo | " |
| FROSINI Luciano | " | | ROSSELLO Vittorio | " | PEZZI Luciano | " |
| GIACOMINI Paul (F) | " | | ZANAZZI Valeriano | " | BRASOLA Elio | " |
| GIANELLI Vittorio | " | 72. | TEISSIERE Emile (F) | 5'16" | GIUSTI Sirio | " |
| GIELEN Frans (B) | " | 73. | BINI Aldo | 6'11" | GHIRARDI Alberto | " |
| IMPANIS Raymond (B) | " | 74. | CORRIERI Giovanni | " | MAGNI Vittorio | " |
| KUBLER Ferdi (CH) | " | | PAGLAZZI Sergio | " | CASASCHI Leonardo (V ?) | " |
| LAUREDI Nello (F) | " | | ROGGI Alberto | " | FAZIO Alfio | " |
| MARTINI Alfredo | " | | ZANAZZI Renzo | " | PINARELLO Giovanni | " |
| MEAZZO Giovanni | " | | SCIARDIS Gino (F) | " | FUCHS Sales (CH) | " |
| MOINEAU Alain (F) | " | | BIAGIONI Serafino | " | | |
| MOLINERIS Pierre (F) | " | 80. | TOSI Gino | 9'16" | (210 partants - 123 classés) | |
| MUTERO Francis (Marius ?) | " | 81. | DELLA GIUSTINA Ferdinando | " | Ce classement ne reprend que 122 | |
| NERI Paolo | " | 82. | BIZZI Olimpio | 9'27" | coureurs. Il en manquerait donc un. | |
| ORTELLI Vittorio | " | 83. | TONINI Olivino | " | | |
| PAOLINETTI Amadeo | " | 84. | CHITI Luciano | 10'12" | | |

(210 partants - 123 classés)
Ce classement ne reprend que 122 coureurs. Il en manquerait donc un.

1951

1. **BOBET Louis (F)**
(282 Kms-7h30'23 -37,568 km/h)

- | | | | |
|-------------------------|-------|----------------------|-------|
| 2. BARBOTIN Pierre (F) | " | 6. FALZONI Rodolfo | 5'14" |
| 3. PETRUCCI Loretto | 3'19" | 7. MAGGINI Sergio | " |
| 4. MENON Lino | 3'30" | 8. MOINEAU Alain (F) | " |
| 5. IMPANISI Raymond (F) | 3'35" | 9. BAROZZI Danilo | " |

10. SARTINI Lido	"	GHIRARDI Alberto	
11. CIOLLI Marcello	"	HENDRICKX Marcel (B)	
12. PONTISSO Bruno	"	BERTOCCHI Elio	
13. BRESCHI Giulio	"	SALIMBENI Virgilio	
14. ASTRUA Giancarlo	"	SCUDELLARO Tranquillo	
15. FONDELLI Ugo	"	FAZIO Mario	
16. LAUREDI Nello (F)	"	MARINELLI Jacques (F)	
17. PASQUINI Bruno	"	DONI Giuseppe	
18. VITALI Sergio	"	REDOLFI Attilio	
19. MAGNI Fiorenzo	6'22"	ORTELLI Vito	
20. KUBLER Ferdi (CH)	"	PAOLIERI Marcello	
21. LEONI Adolfo	"	BRASOLA Annibale	
22. CONTE Oreste	"	BRASOLA Elio	
23. PLATTNER Oscar (CH)	"	ZANAZZI Renzo	
24. RIVOLA Dante	"	ZAMPIERI Donato	
25. LOGLI Nedo	"	NANNINI Enzo	
26. BEVILACQUA Antonio	"	PAGLIAZZI Sergio	
27. BARTALI Gino	"	CASTELUCCI Leo	
CARRIERI Giovanni	"	GROSSO Adolfo	
GIANELLI Bruno	"	ROSSELLO Vincenzo	
ZAMPINI Donato	"	BESCHI Rinaldo	
CARREA Andrea	"	VIETTO René (F)	
MILANO Ettore	"	BONINI Valerio	
GIACCHERO Bruno	"	ROSSI Dino	
DI SANTI Guido	"	CHITTI Luciano	
TIEPOLO Mirco	"	TONINI Oliviero	
PETTINATI Giovanni	"	PERSICO Guy (F)	
SOLDANI Renzo	"	DIGGELMANN Walter (CH)	
ALBANI Giorgio	"	RONCONI Aldo	
MINARDI Giuseppe	"	SEGHEZZI Vittorio	
SABATINI Remo	"	OTTUSI Dino	
BARDUCCI Armando	"	CECILIA Costante	
GIUDICI Pietro	"	MOLINARI Giuseppe	
CASOLA Luigi	"	VERDINI Rolando	
BARTOLOZZI Waldemaro	"	STETTLER Ernst (CH)	
MAGGINI Luciano	"	SOMMER Hans (CH)	
FACHLEITNER Edouard (F)	"	BIAGIONI Serafino	
PADOVAN Arrigo	"	113. BINI Aldo	12'26"
ISOTTI Livio	"	114. RICCI Mario	
DORDONI Ersilio	"	115. METZGER Martin (CH)	
PASOTTI Alfredo	"	116. SPOTTI Luigi	
ROSSELLO Vittorio	"	117. DE ZAN Italo	
BARONI Mario	"	118. FRANCHI Franco	
SCHOTTE Erik (B)	"	119. BIZZI Olimpio	
COPPI Serse	"	120. BERNARDI Guido	
CONTERNO Angelo	"	121. GIACOMINI Paul (F)	13'19"
TEISSEIRE Lucien (F)	"	122. FALSI Valeriano	15'09"
GNAZZO Pascal (F)	"	123. ZAPPON Pietro	20'31"
SELVATICO Selvino	"	124. FANTI Franco	
AMANO Loris	"	125. PINARELLO Giovanni	
ALASSIO Dino	"	126. SCHAEER Fritz (CH)	
LAUK Lucien (F)	"	127. ZANETTINI Turchemo	20'37"
DUBUISSON Albert (B)	"	128. LOMBARDI Roberto	
WEILENMANN Gottfried (CH)*	"	129. JANSSENS René Kemper (B) 22'37"	
MORESCO Rinaldo	"	130. BARBIERO Renato	25'02"
FEROCI Antonio	"	131. PAOLINETTI Amadeo	39'20"
VAN STEENBERGEN Rik (B)	"	132. TOGNARELLI Ugo	45'08"
ROMA Giovanni	"	133. MALVESTIO Tiziano	
CROCI-TORTI Emilio (CH)	"	134. BOVE Arcangelo	
MARINI Fausto	"	135. HEIDELBERGER Max (CH) 56'30"	
70. MULLER Edouard (F)	8'37"		
71. VERCELLONE Robert (F)			
72. BEYAERT José (F)			
73. SERVADEI Widmer			
74. BRIGNOLE Angelo			
75. GESTRI Mario			
CRIPPA Fiorenzo			
PIAZZA Donato			

NOTE: Il y aurait 2 coureurs en trop
dans les 75° ex-aequo.
Ou BINI est 115° au lieu de 113° ?

(183 partants - 135 classés)

Source: la GdS du mardi 20 mars 1951

Compléments et correctifs

Je vous avais parlé lors du dernier n° de CDP que, grâce à l'apport de nouvelles documentations, je vous communiquerai divers compléments et correctifs à apporter aux classements de Milan-San Remo parus depuis le n° 23. Avant de vous en dévoiler une première série, sachez que ces documents proviennent tous de la Gazzetta dello Sport. Bien sûr, un classement issu d'un journal n'est pas toujours fiable à 100 %, car des déclassements peuvent survenir ultérieurement, mais ces classements de la GdS ont pu être confirmés (ou infirmés) par un n° spécial sorti avant M-SR 1933 (dominant les 20 premiers) et également par un lexique alphabétique paru en 1941, reprenant tous les classés de 1907 à 1940.

Pour terminer, mes remerciements vont ici à Messieurs MOUNIER, MEEUS et SALMON, qui sont donc venus renforcer l'équipe déjà composée de Messieurs VERWEIJ, VAN EYLE, FROMONT, BARBETTA et CHAPUIS. Comme quoi, lorsque des archivistes veulent bien travailler main dans la main, on peut réussir quelque chose de très valable...

1907

Le 13ème est RABAJOLI Giovanni et non AZZINI. Il faut encore noter que GERBI fut déclassé de la 2è place pour irrégularité sur GARRIGOU dans le dernier km. GARRIGOU est 2è, mais à 1' de PETIT-BRETON (et non à 5").

1908

8. MORINI	à	1h26'
9. ANDREOLI Carlo	"	1h26'30"
10. CANEPARI	"	1h36'30"
11. MASSIRONI Andrea	"	1h52'
12. CRAVOTTO Vincenzo*	"	2h02'
13. ALGERI Giuseppe	"	2h12'
14. BRASCHI Emilio	"	3h12'

(48 partants et non 40)

Les compléments donnés dans le CDP 26 étaient, hélas erronés

1909

15. CRAVOTTO Vincenzo	53'45"
16. CHIODI Luigi	à 54'
17. AZZINI Luigi	" 1h02'
18. ROSSIGNOLI Giovanni*	" 1h02'10"
19. SALVIONI Giuseppe	" 1h06'
20. PASSERIEU Georges (F)*	" 1h07'
21. GABBA (F)	

22. PAVESI Eberardo
23. FERRARI Ernesto
24. REMONDINO Massimo
25. VERDE Enrico
26. GAIONI Mario
27. CORLAITA Ezio
28. BRASEY Canzio
29. BRANCIONI Arturo
30. MARCHESE Giovanni
31. ALAVOINE Jean (F)
32. PAULMIER Georges (F)
33. FORLANI Angelo
34. GATTI Luigi
35. SANTHIA Giuseppe
36. GHEZZI Giuseppe
37. BAILO Luigi
38. BRASCHI Emilio
39. VITALI Giuseppe
40. CHAUVET J (F)
41. MILANO Domenico
42. SACCHI Gino
43. VERSTRAETEN Alois (B)
44. BERTARELLI Camillo
45. BERTARELLI Attilio
46. FARE Luigi
47. GARNASCHELLI Ettore
48. FERRARI Domenico
49. LOCATELLI Antonio
50. ROGNONI Roberto
51. GALLEI Mario
52. PODESTA Luigi
53. CALDARA Giacomo
54. TAMBORINI Cesare
55. CARENA Giovanni-Battista
56. ZAVATTI Attilio
57. RHO Augusto

Résultat donné sans écart de 21 à 57.

Les écarts de 6 à 14:

- 6 à 22'
 - 7 à 26'
 - 8 à 30'
 - 9 à 38'30"
 - 10 à 43'30"
 - 11 à 53'32"
 - 12 à 53'34"
 - 13 à 53'36"
 - 14 à 53'40"
- (104 partants et non 102)

Note: la GdS donnait 25. GRUGNI alors que le lexique donne VERDE. L'erreur provient sans doute de la confusion du n° de dossard: GRUGNI n° 27 et VERDE n° 37.

Michel DARGENTON
69B, rue de Broidoux
B-6769 ROBELMONT

AVIS DE RECHERCHES

Comme annoncé, cet Avis de Recherches est exclusivement réservé aux questions restées à ce jour sans réponses et, bien sûr, aux questions posées dans CDP n° 34.

Il m'a semblé en fait utile de rappeler ces questions, car, le nombre d'abonnés ayant sensiblement augmenté depuis que cette rubrique existe, certains nouveaux abonnés sont peut-être susceptibles d'y apporter leurs concours.

Q. de FROMONT Daniel (CDP n° 25)

Recherche les prénoms des coureurs suivants:

- BOINET
- EO
- ARIES
- FACHOT
- GÖUFF
- FATTEAU
- LIERNI
- VENDREDI
- FOUREAUX
- LECHARTIER
- YOURASSOF
- BARAQUIN
- LAPREEIF
- FICHTNER
- BEDENE
- LASSARTIGUE
- DURANDEAU
- GUETIER
- CHARRIER
- MONACHON
- PAMATEUR

Q. de GOUSSEAU René (CDP n° 28)

Qui peut me préciser le nom du coureur ayant le n° 69 d'une série Globo couleur bistre, années 1936-37.

Q. de JOLLY Jean-Claude (CDP n° 28)

Recherche les prénoms des coureurs suivants:

Championnat du Monde demi-fond pro:
- 1899: 3ème BOAKE (USA)

Championnat du Monde demi-fond amateur

- 1896: 1er PONSCHARME (F)
- 1897: 2è OUZOU (F)
- 1899: 3è RIDDLE G. (CDN)
- 1900: 1er BASTIEN L. (F)
- 1904: 3è OLLEY G. (GB)
- 1909: 2è CUZIN M (F); 3è PATOU G (B)
- 1910: 2è DELBOR L. (F)
- 1911: 3è LORI (I)

Q. de BONIN François

Recherche sur les Championnats du Monde sur piste les résultats partiels suivants:

1901: Berlin (vitesse amateur)

Résultat complet des séries, repêchage et finale des repêchages (+ les temps)

1903: Copenhague (vitesse amateur)

Noms des 3è et suivants des séries, des 2è et suivants des séries et repêchage (+ tous les temps jusqu'à la finale incluse) (vitesse pro)

3è et suivants des séries de repêchage (+ tous les temps jusqu'à la finale incluse)

1905: Anvers (vitesse amateur)

2è et 3è des séries de vitesse amateur; 2è et suivants des demi-finales.

(vitesse pro)

4è et suivants des séries de repêchage (+ tous les temps jusqu'aux demi-finales incluses).

1908: Berlin (vitesse amateur)

Résultat intégral des séries, repêchages et finale des repêchages (+ les temps jusqu'aux demi-finales incluses).

(vitesse pro)

Résultat intégral des repêchages (+ les temps jusqu'aux demi-finales incluses).

Q. de M. MARSAULT

Recherche les dates et lieux de naissance (et autres renseignements sur les coureurs suivants, ayant couru avant 1914.

- BERTAUX Ernest (15è de P.B.P. 1891)
- GERAUX Albert (31è du TDF 1907)
- FLEURY René (29è du TDF 1907)
- LECOINTRE Robert (30è du TDF 1908, 25è en 1929)

PERREARD Jean
GRIEUX Raoul
MENZIES René

Q. de RABUT Christian

Recherche les prénoms des grands sprinters du début du siècle, à savoir:

HELLER (paris)
HOUPERT (Paris et Nancy)
Date et lieu de naissance de:
HELLER
HOUPERT
PETITJEAN Jacques (pro en 54-55)
BATOT Robert (pro en 46-47)

Q. de MEEUS Hugo (CDP n° 31)

Recherche les prénoms des coureurs italiens suivants (période 35-55):

SANTOLINI
TOMASI
VERTEOTTI
ZAFFARONI
DI LORENZ
D'AMORE
BRUCANCINI
BUFFO
POLINI
SCATRALDI
SEVERIGO
CANAVILE
ROBERTO

Q. de PAUWELS Koen

Recherche les lieux et dates de naissance des coureurs suivants:

PATTERSON John (Elro 83)
GARLEY Dough (Wintermans 84)
EWELEIT Klaus (Rauler 80)
KARLE Wilhelm (Rauler 81)
KURZWEG Detlef (Amko 82)

Q. de MEEUS Hugo

Voudrais connaître les liens de parenté avec Fiorenzo MAGNI, ainsi que les dates de naissance et la période d'activité de:

MAGNI Secondo
MAGNI Giuseppe
MAGNI Vittorio
MAGNI Giovanni
MAGNI N.

Réponses aux questions de CDP n° 33.

1) Q. de MEEUS Hugo

R. de LUMINEAU Henri et MOUNIER Antoine

Voici les dates de naissance des coureurs suivants:

CANAVESE Dominique	06.11.23
COGAN Joseph	03/05/17
GOASMAT Joseph	11/04/15
ALES Pierre	31/05/16
BLUM Georges	21/01/19
ERUSSARD Jean	17/05/24
GIACOMINI Paul	13/12/21
GNAZZO Pascal	05/11/23
KERGOET André	26/06/20
LEOCAT Alain	30/11/30
GUELPA Hugues	30/03/20
MACORIG Alfred	08/12/21

NB: Seules manquent encore les dates de GALLIANO Georges et LE ROUX.

2) Q. de VERWEIJ Dick

R. de MOUNIER Antoine

Voici les prénoms recherchés

Marcel BON
Michel BRUN
Gilbert REGNARD
Giuseppe PAGOTTO
Jean JEDNAK (Colomb en 52)
André ROUILLE (La Perle en 52)
Kay Allan OLSEN
Maurice BAUTRU
Jacques LEURS

3) Q. de GOUSSAU René

R. de FLAQUER PALMER Mateo

Les 4^e et 5^e du Tour d'Andalousie 1925 sont: GUTIERREZ Domingo et BARRUETABENA Segundo (Source: Bulletin UVE 1925).

R. de MOUNIER Antoine

Voici les résultats de:

Paris-Limoges 1931:
8. LUDOVIC
9. NIETTSCHKE (D)
10. BIDOT Marcel

Paris-Limoges 1936:
6. DECLERCQ Noël (B)
7. DUNDER (A)

8. MOTTARD Ernest (B)
9. MAGNE Pierre

Critérium National (ZNO) 1941:

5. GIANELLO Dante
6. GIAUNA Antoine
7. CULNAERT
8. VINCENT
9. LE GREVES René
10. SPEICHER Georges

Critérium National 1946:

5. LE NIZERHY Roger
6. THIETARD Louis
7. GIGUET Paul
8. DE MUER Maurice
9. DENHEZ Aimable
10. VIETTO René

Réponses aux questions de CDP n° 34.

1) Q. de DUMAS Maurice

R. de LEROUGE Michel

Voici les 10 premiers de Bruxelles-Paris 1924:

1. MARTIN Hector (B-Indé)	
374 km/13h33'20"	
2. BOLL Y Albert (B-Indé)	
3. TAVERNE (B-Indé)	
4. VAN DE CASTEELE (B)	40mètres
5. DETREILLE Georges (F)	4'55"
6. GODARD (F)	
7. MACAR (B-Indé)	5'25"
8. TARGUEZ (F)	8'25"
9. BROSTEAUX (B-Indé)	40"
10. POPELMONT (B-Indé)	59"

(Source: La Pédale)

2) Q. de CHAINET Jean-Claude

R. de AERTS Charles, COULON Denis et CRASSET Guy

La 1^{ère} photo représente le hollandais Cor WALSH

3) Q. de CRASSET Guy

R. de AERTS Charles, GONELLA Jean-Louis et VERWEIJ Dick

Le coureur figurant sur cette photo de "Photopress Zurich" est le coureur autrichien Edwin SIMIC.

Michel DARGENTON.

LES ANCIENS SE PORTENT BIEN

En réponse à l'appel que nous avions lancé dans notre dernier numéro, M. Serge BRARD nous a envoyé un listing très complet des anciens pros français que nous vous présentons ci-dessous.

Recensement et activité des ex-pros français en 1992.

En raison du marasme affectant actuellement le cyclisme professionnel, les ex-pros sont plus que jamais présents parmi l'effectif des amateurs. Ils peuvent

aujourd'hui participer sans restriction à toutes les épreuves et ne sont donc plus mis à l'index comme ce fut le cas jusqu'à une époque encore très proche.

Après deux années passées sous le maillot de l'équipe Z, Denis LEPROUX, 28 ans, a prouvé en 92 qu'il avait bel et bien sa place chez les professionnels. Titulaire de 27 victoires "nationales" ou "internationales", il présente le plus beau palmarès français de l'année chez les amateurs. Il va

malheureusement rejoindre LEVEAU, DALIBARD et d'autres dans les rangs des victimes des erreurs de jugement des responsables du cyclisme pro.

A citer également parmi les anciens pros les plus efficaces en 92: Pascal CHANTEUR - 1er de Paris-Roubaix et de Paris-Connerre, Christophe FAUDOT - 3ème du Championnat de France et Jean-Philippe ROUXEL, Champion de Bretagne.

COUREURS EVOLUANT EN AMATEUR 1ERE CATEGORIE

NOM	Club	Année Naissance	Professionnel en	Bilan 92
ANDORRA Pascal	UV Lourdes	1960	1985	2 victoires
ARDOUIN Christian	UCL Hennebont	1952	1974-75	0 v
BEAU Yves	AS Corbeil	1959	1984-85	0 v
BONNAMOUR Yves	VSC Granit	1961	1988-90	0 v
BONNET Bruno	ASPTT Tours	1967	1989-91	6 v
CHANTEUR Pascal	US Crèteil	1968	1991	8 v
DELAURIER Philippe	AC Roubaix Wasquehal	1960	1984-86	0 v
DITHURBIDE Alain	Tarbes Cyclisme	1959	1982-84	1 v
FAUDOT Christophe	Lions de Belfort, puis VC Lyon Vaulx-en-Velin	1968	1991	5 v
FREBERT Yvan	VC Evreux	1960	1984-86	0 v
HUGER Bruno	VC Vendome	1962	1986-87	3 v
KAIKINGER Marcel	EC Icaunaise	1960	1983	2 v
LAURAIRE Philippe	ACBB	1960	1983-86	10 v
LE BON Dominique	VS Scaer	1959	1984	12 v
LEPROUX Denis	AS Corbeil	1964	1987-88	27 v
LEVEAU Daniel	CA Mantes-La-Ville	1949	1973	0 v
MARTINEZ Mariano	UC Aulnat-Sayat	1948	1971-81	1 v
MENTHEOUR Pierre	VS Scaer	1960	1981-86	3 v
MOREAU Claude	Vendée La Roche C	1958	1982-84	8 v
PANTAGLOU Fabian	CC Nogent-sur-Oise	1966	1989	2 v
PEYRAMAURE Pascal	CA Mantes-la-Ville	1966	1988-91	10 v
PHILIPP Jean-Jacques	CSM Persan	1961	1986-1988	0 v
PIERI Laurent	VC Saint-Quentin,			
	AC Roubaix-Wasquehal (en mars)	1964	1991	1 v
PILON Marceau	VC Barentin	1958	1983	4 v
PINAULT Jean	AAJ Blois	1946	1969	0 v
RICHARD Thierry	VS LA Seyne	1965	1989-90	2 v
ROUXEL Jean-Philippe	VSC Granit	1966	1990-91	5 v
SIMON Régis	VC Nouzonville	1958	1984-87	3 v
STEPHAN Patrick	UCL Hennebont	1959	1982-83	1 v
THARY Christian	CC Etupes	1961	1989	2 v
THUEUX Didier	AC Roubaix-Wasquehal,			
	Anthony Berny (à partir de juin)	1966	1991	1 v
VALLET Patrick	CC Etupes	1964	1988-89	3 v

Parmi ces coureurs, PHILIPP se consacre essentiellement au cyclo-cross.

Les plus de 40 ans sont classés "Vétérans" et sont autorisés à participer à des épreuves de 2ème catégorie dans lesquelles ARDOUIN, LEVEAU,

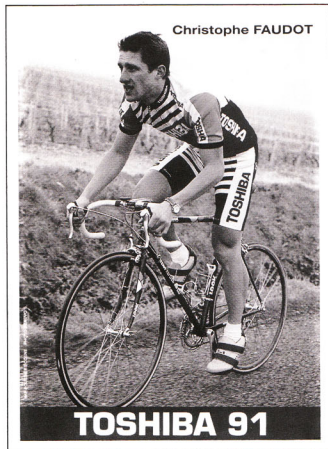
MARTINEZ et PINAULT se sont imposés à plusieurs reprises.

En 1992, Mariano MARTINEZ a succédé à Jean PINAULT et Walter RICCI au palmarès du Championnat de France des Vétérans. Dans cette épreuve,

le titre n'a plus échappé à un ex-pro depuis 1988.

Par ailleurs, quelques anciens pros militent au sein des petites

catégories où tous ces coureurs -dont André FOUCHER, 59 ans- ont remporté des succès.



JEAN-PHILIPPE ROUXEL



NOM	Club	Année Naissance	Professionnel en	
FOUCHER André	VC Laval	1933	1960-67	VTT
GRAIN Michel	UC Chauvigny	1942	1964-70	
HOSOTTE Jean-Paul	Besançon	1955	1978-81	
LELEU Guy	SC Boulonnais	1950	1975-76	
LOTH Jean-Pierre	TC Paris	1950	1976-77	
PITARD Michel	Individuel	1950	1973	
RICCI Walter	CSM Persan	1946	1968-72	

Stéphane GUAY, Jean-Luc JONROND, Eric PICHON et Marc THEVENIN, tous titulaires d'une licence pro, n'ont en fait participé qu'essentiellement à des courses amateurs.

NDLR: Pascal PEYRAMAURE a été repris sur les listes F.I.C.P. à la date du 24 août 1992. Probablement a-t-il débuté la saison avec une licence d'amateur et terminé celle-ci comme pro ?

Serge BRARD.

MARC FERRY de Villeneuve-sur-Yonne



Marc FERRY avec J. ANQUETIL, directeur de course lors des championnats du monde des non-voyants en 1986.

Dès 1947, j'ai été poursuivi par tout ce qui touchait au cyclisme. Mon grand-père participait à des Andax, mon père faisait aussi du vélo et mon cousin résidant Le Creusot, cotoyait les pros dans les années 50 (Paris-St Etienne, Paris-Clermont Ferrand, Coupe Marcel Vergeat, etc... toutes belles courses disparues).

Habitant la banlieue sud de Paris, à 4 kms de la fameuse vallée de Chevreuse, j'avais la chance unique, en ma qualité de coureur amateur, de me mêler au peloton des ROBIC, BRULE, SFORACCHI, A. MAHE, JODET, SIGHIRDIJIAN, HEMMERLE, SKERL, LE STRAT, THUAYRE, les FORLINI, RONDEAUX et j'en passe, tous coureurs résidant près de chez moi.

De 1947 jusqu'à ce jour, je collectionne tous les résultats des courses, même amateurs.

Cela me permet aujourd'hui de communiquer des palmarès aux coureurs qui les recherchent.

Ensuite la passion de collectionner les photos (C.P. des groupes ou C.P. couleurs et N/B prises par moi) est née suite à un déclin survenu au salon du cycle 1953 au stand "La Perle" où j'ai pu m'entretenir avec Charles PELISSIER, KUBLER, et POBLET. Après avoir parcouru les stands, je suis rentré chez moi en possession de plus de 150 photos (La Perle, Dilecta, Arliguie, Mercier, Stella, Terrot, Rochet, France-Sport).

C'était parti et, à ce jour, je possède 70.000 photos dont environ 70 % sont dédiées. Ma plus grande moisson date des années 70-78 où j'ai suivi tous les critères en Bretagne avec un intérêt très particulier pour les ex-pros qui étaient très nombreux.

En dehors des photos, je suis naturellement abonné à toutes les revues et magazines cyclistes. J'achète aussi les livres retraçant la vie des champions (ANQUETIL, ROBIC, BOBET, MERCKX, GAUL, THURAU, COPPI, etc...), ainsi que les grands classiques: monde fabuleux du cyclisme, l'année du cyclisme, une saison de cyclisme, les annuaires, etc...

Je continue à pratiquer le vélo et je suis Président de la section vélo de l'Union Sportive de Villeneuve (école de cyclisme toutes catégories et VTT), sans oublier les organisations annuelles des courses. En 1986, j'ai organisé les championnats du monde de tandem pour non-voyants avec 16 nations présentes durant 5 jours de fête avec à la clé un critérium pro (1er PENSEC). En 1987, j'ai aussi organisé la ronde de Dixmont (1er Régis SIMON).

Beaucoup d'anciens dont Serge GUILLAUME, les frères MARTINEZ et Hubert LINARD restent mes amis.

Si vous voulez voir publier votre portrait de collectionneur, envoyer votre copie et 1 ou 2 photos. Parution par ordre de réception.



Marc FERRY en avril 92

1929

*** Trois maillots jaunes le même jour:**

FRANTZ-FONTAN-LEDUCQ étaient à égalité de temps à Bordeaux.

*** Jacques GODDET**

Il fait son entrée dans le Tour

*** Pour la première fois**

La TSF parle du Tour dans deux millions de postes

*** Etape: 1ère victoire espagnole**

Salvator CARDONA, licencié en France au cyclo-club Béarnais de Pau, offre à l'Espagne sa 1ère victoire d'étape à Luchon et, en finissant 4ème au général, sa 1ère place dans les dix premiers.

1930

*** 1er cale-chaussures en duralumin**

*** Goudron**

Jusque là, les routes étaient très mauvaises, pleines de trous bouchés par de gros cailloux. Le goudronnage apparaît en 1930

*** Premiers reportages radio en direct**

A l'occasion de ce tour, les auditeurs de la TSF ont pu entendre pour la première fois les reportages en direct et différé de Jean Antoine, Jean de Lascoumette et Alex Virot. Aussi, après l'arrivée de l'étape du Galibier et sa course poursuivie, André LEDUCQ peut-il livrer ses impressions à chaud devant le micro du poste parisien.

*** Equipes nationales**

Le 20 mai, Desgrange annonce la naissance des équipes nationales. C'est un tournant historique puisque l'épreuve s'était déroulée jusqu'alors par équipes de marque.

La France remporte le challenge international et la victoire individuelle avec André LEDUCQ.

1931

*** Caravane publicitaire**

Desgrange décide d'organiser officiellement et de réglementer la caravane publicitaire. En fait le véritable créateur de la caravane publicitaire fut Paul Thevenin, chef de la publicité du chocolat Meunier. Ce dernier s'est penché sur ses souvenirs pour conter dans quelles circonstances est né ce prodigieux mouvement publicitaire. "En 1930, j'étais chef de propagande du chocolat Meunier et je disposais du plus gros budget français de publicité. En ce temps-là déjà, une voiture de notre firme, une du "Lion noir" et une troisième des réveils "Bayard" suivaient le Tour de France. Elles suivaient, car les trois véhicules passaient après la course au moment donc où il n'y avait plus personne sur les routes".

Il prit donc l'initiative de fréter un camion et de le faire précéder la course. Dans le véhicule, il y avait un demi-million de bonnets de police, frappés du nom de la marque et des tonnes de chocolat. Trente minutes avant les coureurs, le camion stoppait dans les villes, les villages et les couvre-chefs et les tablettes de chocolat étaient distribués au milieu d'une allégresse générale. Poussant plus loin son idée, M. Paul Thevenin fit encore offrir des tasses de chocolat chaud aux coureurs (et aux suiveurs) aux sommets des brumeux monts alpins. L'étonnant M. Paul Thevenin donne l'impression d'être à la pêche aux goujons lorsque -stupéur !- il ferme un gros brochet: "Je fus également le créateur du Grand Prix de la Montagne. En 1930, j'offrais, ma firme plutôt, cinq mille francs de prix en haut de chaque col et une prime spéciale de quatre mille francs au touriste-routier qui arriverait seul à un sommet avec quatre minutes d'avance. Au Tourmalet, je crois, Benoît FAURE, touriste-routier, cette année-là, réussit le sensationnel exploit..."

Aussi, lorsque M. Thevenin arriva à Saint-Malo, il avait couvert les coureurs d'or et la France entière mangeait son chocolat. Ce fut dans cette

ville que Cazalis, l'adjoint d'Henri Desgrange, l'aborda sans aménité: "Vous commencez à devenir encombrant... On ne voit plus que vous et vos bonnets fleurir les routes". Bref, il n'y avait plus que les allergiques qui boudaient son chocolat. Or, un jour de printemps suivant, il était à son bureau lorsqu'il reçut une communication téléphonique de Bob Desmarests, père de la comédienne Sophie Desmarests et alors directeur du vélodrome d'Hiver:

"Cher ami, comptez-vous cette année encore, venir au Tour de France ?

- Certainement, répondit M. Thevenin. Avec six camions.

- Acceptez alors mon invitation à déjeuner.

Que diriez-vous de mercredi ?" Rue Grange-Batelière, il y avait les représentants de vingt firmes lorsque Bob Desmarests se leva:

- Messieurs, dit-il, M. Thevenin nous a ouvert la voie.

Après ce qu'il a fait l'an dernier, nous avons décidé d'organiser et de réglementer la caravane..."

En l'an 1931, ce fut ainsi qu'elle naquit". (Sport et Vie, 1963, sup. au n° 85, p57).

*** Touristes routiers**

Prennent le nom d'individuels ou isolés

LES AJOUTES

1903

*** Braquet unique : 6m20 ou 6m40**

"Les premiers parcours du tour n'empruntant pas les routes de montagne, il n'y avait qu'un développement normal: 23 ou 24x8 (soit 6m20 ou 6m40) le plus souvent, si l'on se trouvait dans une descente accentuée, on mettait les pieds sur la tête de fourche... et vogua la galère ! Bien entendu, un virage trop prononcé vous envoyait au fossé !"

(Sport Digest, 1949, n° 8, juillet, p 27)

* Vélo nu : 11 kgs

"Quand furent coursus les premiers Tours de France, le vélo de route était aussi nu qu'un vélo de piste: il pesait 11 kgs avec ses boyaux de 350 grammes. Comme la roue libre n'existait pas, il n'y avait qu'un frein avant: un rectangle de caoutchouc appuyant sur le pneu (enfonçant parfois le silex qui avait commencé à pénétrer). La musette n'ayant pas fait son apparition, les coureurs emportaient leurs poches de provisions".

(Sport Digest, 1949, n° 8, juillet, p 27)

1905

* La Montagne

Alphonse Steines était chargé par Henri Desgrange d'établir les itinéraires des premières "boucles". C'est lui qui a introduit le Ballon d'Alsace et qui, un peu plus tard, en 1910, a découvert le Col d'Aubisque.

1911

* Régional de l'étape

"Le type le plus caractéristique du Tour, qu'il soit "groupé" ou "isolé", c'est le provincial qui passe dans sa province et qui devient ainsi le régional de l'étape". (Rozet, p 128)

* Chaleur: herbes mouillées au fond de la casquette ou feuilles de chou sur le crâne

"Pour lutter contre les effets d'Hélios "les rudes semeurs d'énergie" descendent de temps en temps de leur fidèle monture pour se plonger la tête et le torse dans l'auge des fontaines, bourrer le fond de leurs casquettes d'herbes mouillées ou bien remplaçant la coiffure elle-même par une feuille de chou mouillée". (Rozet, p 119)

* Contrôle volant: bidon + côtelette froide

Quand nous arrivons à Clermont, premier contrôle volant -un contrôle où l'on pointe le passage des coureurs sans leur demander de signature- il y a beau temps que les deux flacons de chaque sacoche sont vidés et jetés. L'élégance consiste alors pour le coureur, à saisir en pleine vitesse le bidon de fer-blanc, net comme un instrument de chimie, que lui tend, rempli de crème de riz, un soigneur occupé à guetter son passage. Au bidon est accroché un sac de papier qui

contient une côtelette froide. Sans ralentir l'allure, en se lançant à toutes pédales à travers la foule, dans les rues aux pavés inégaux, aux virages moyenâgeux des chefs-lieux de canton, l'homme donnera deux coups de dents dans la noie, avalera quelques gorgées, mais ce ne sont que bagatelles apéritives, en attendant le ravitaillement plus sérieux du "contrôle fixe". (Rozet, pp 98-99)

1913

* Photographe

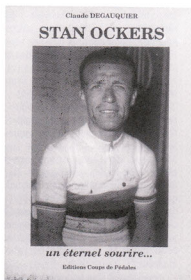
Robert Caudrilliers, doyen des reporters photographes, suit son premier Tour de France.

à suivre

J.P. de MONDENARD.

CYCLES MOXHET

MAGASIN ET ATELIER
Rue de Fraigneux, 52
4100 BONCELLES (SERAING)
TEL. 36.64.40



VIENT DE PARAÎTRE!

Un livre sur la vie et la carrière de Stan OCKERS, intitulé:

UN ETERNEL SOURIRE

210 pages, format 22 cm X 15 cm, 56 photos, couverture glacée couleurs.

Préface de Luc VARENNE et Pierre THONON.

Claude DEGAUQUIER retrace par le détail, la longue carrière du Champion Anversois, longtemps considéré comme "l'éternel second", et qui connut une fin de carrière exceptionnelle pour hélas, trouver une mort tragique en 1956, au crépuscule de son parcours.

Son palmarès complet routier et pistier est détaillé ainsi que l'avis de ses pairs.

PRIX DE VENTE:

BELGIQUE: 700 FB payables en espèces, par eurochèque ou au CCP n° 000-1517180-03 de Claude DEGAUQUIER 4121 NEUPRE.

FRANCE: 120 FF payables en espèces, virement postal (formule jaune) ou mandat postal international chez l'éditeur ou encore par chèque bancaire libellé et à envoyer à:

Joël FLAMME

51, avenue Pierre Assailly
93150 LE BLANC MESNIL,
CCP spécifique n° 1432834 J PARIS.

AUTRES PAYS: 750 FB payables en espèces, par eurochèque ou mandat postal international chez l'éditeur.

Envoi par emballage renforcé

IMPANIS,

le chéri du grand public

Partie IV

Le plus difficile dans la vie c'est bien de confirmer. En 1955, le héros de la saison précédente reste certes au sommet de l'affiche mais les résultats ne font plus la manchette des journaux. Le coureur de "Mercier" se classe 3ème de Gand-Wevelgem, 5ème de Paris-Roubaix et 2ème de Liège-Bastogne-Liège derrière un invincible Stan OCKERS. C'est la 4ème fois que le Brabançon termine à ce deuxième rang dans la "Doyenne" qui lui refuse donc ses faveurs.

Malgré ces jolies places d'honneur, nous sommes loin du printemps transcendant de 1954. Mortifié mais non découragé, IMPANIS entame alors sa

préparation pour le Tour de France. Il se classe 7ème du Tour de Belgique et 4ème de celui de Luxembourg. Logiquement sélectionné pour la Grande Boucle, Raymond endosse la livrée de serviteur. Il assiste ainsi à l'éclosion de Jean BRANKART et au triplé fameux de Louison BOBET. En attentiste, il ne peut faire mieux que 13ème et le mythe auréolé du passage chez Mercier 12 mois plus tôt semble éteint. Comprenez qui pourra, le Belge est redevenu un coureur comme beaucoup d'autres.

En 1956, IMPANIS se lance alors dans la Vuelta avec un certain



IMPANIS RAYMOND



IMPANIS franchit en vainqueur la ligne d'arrivée de la Flèche Wallonne 1957.

bonheur puisqu'il termine en 3ème position, son meilleur résultat dans un grand tour. Cette jolie performance laisse pourtant des traces. Le climat et la nourriture ont eu raison de son appareil digestif. Victime d'un sérieux dérangement intestinal, IMPANIS est astreint par la Faculté à un régime alimentaire strict. Incomplètement rétabli, son Tour de France est désastreux. Raymond est agonisant dans les Alpes et d'aucuns lui prédisent même une retraite imminente. IMPANIS change alors radicalement sa façon de vivre. Son alimentation est dorénavant basée sur les produits laitiers, les fruits et les légumes.

A l'aube de la saison 57 notre champion est requinqué physiquement et automatiquement son moral et ses ambitions sont à nouveau à la hausse. Le routier brabançon s'est aussi moins dispersé sur

piste cet hiver-là. Il prolonge ses vacances bien après les fêtes et rasséréné sur son état, le nouveau sociétaire des cycles Peugeot reprend un entraînement sérieux et progressif. Les résultats d'avril confirment son come-back. Il se classe 6ème de Paris-Roubaix et second de Paris-Bruxelles, battu au sprint par le seul LÉON VAN DAELE. C'est assurément positif et la preuve irréfutable du renouveau de l'enfant chéri de Berg. IMPANIS dispute alors Rome-Naples-Rome en guise de préparation aux classiques wallonnes qui lui tiennent tant à cœur. Raymond rentre de la Péninsule Italienne nanti d'une 6ème place et se présente confiant et serein au départ de la Flèche Wallonne.

Sans cesse aux avant-postes de la course, IMPANIS se distingue dans les côtes ardennaises. Il triomphe finalement en solitaire après avoir fait le vide autour de lui. PRIVAT termine second à 57" du Belge. Il faut attendre près de trois minutes avant de voir se pointer les autres battus. Ce succès est l'un des plus probants de sa carrière et il devient nouveau recordman de

l'épreuve. Seul un homme de grande classe peut réussir une telle performance sur un tel parcours. Sitôt la ligne d'arrivée franchie, Raymond reçoit les félicitations de son ancien mentor Antonin MAGNE.

Comme en 1954, IMPANIS est insatiable. Sur sa lancée, il enlève avec un brio incroyable le GP Stan OCKERS et ce au nez et à la barbe des frères Louison et Jean BOBET. Sur un parcours musclé, le Belge se débarrasse tour à tour des deux français et remporte un nouveau succès de qualité. C'est dans la peau d'un favori qu'il retourne alors sur les routes du Giro d'Italie. A l'issue d'une course exemplaire, IMPANIS termine 7ème d'une épreuve qui couronne Ercole BALDINI. Le petit Belge a compris qu'il ne faisait plus tellement bon ménage avec la haute montagne. Pourtant il était motivé par la naissance de son quatrième enfant, Maryline née le 29 mai pendant le déroulement du Giro! Sur la brèche depuis Mars, notre champion prend un peu de repos et fait l'impasse sur le Tour de France (sur ses prestations de la saison, il était partant certain).

Très logiquement, il est sélectionné pour le Championnat du Monde qui se déroule à Waregem. VAN STEENBERGEN y décroche son 3ème maillot arc-en-ciel dans une course dominée par les Belges. Ces derniers classent six de leurs représentants dans les dix premiers. Sur un parcours trop roulant, IMPANIS se classe 20ème. En fin de saison, sa 5ème place décrochée dans le Tour de Lombardie, lui permet de se classer comme en 1954, second du Challenge Desgrange - Colombo derrière Fred DEBRUYNE, le roi de la saison.

1958 sera à nouveau nettement moins performant, Raymond ne retrouvant plus son coup de pédale du printemps précédent. Il obtient cependant des places d'honneur: 4ème du Tour de Romandie, 5ème de Liège-Bastogne-Liège, 6ème de la Flèche Wallonne et 9ème de Paris-Roubaix. Avec un tel tableau, de nombreux coureurs seraient repus; pour un garçon de la valeur d'IMPANIS, cela frise le constat de carence.

La saison 1959 sera franchement décevante. Le meilleur résultat sera une 10ème place obtenue à Paris-Roubaix. Pour l'ancien boulanger de Berg, la roue tourne inexorablement. En garçon intelligent, il ne jette pas le manche après la cognée. Il se produit davantage sur piste où sa classe et sa lucidité lui permettent de devenir un excellent stayeur et un bon coureur d'américaine. Pourtant il faut savoir que Raymond est handicapé dans les relais à cause d'une chute survenue à Tremelo à l'âge de 16 ans. Son épaule droite fut totalement amochée et malgré des soins appropriés, il en garde encore des séquelles. Sa position spéciale en machine avec les bras arrondis constitue une suite caractéristique de cet accident qui faillit mettre fin à sa carrière avant qu'elle ne prenne l'orientation que l'on connaît. On peut d'ailleurs se demander quels sommets il aurait atteint sans cet handicap.

Sa saison 1959 s'achève par une victoire sur piste acquise dans le réputé Trophée des Routiers devant Rik VAN LOOY en personne.

A suivre...

Claude DEGAUQUIER.

Raymond est très entouré après son succès dans la Flèche.

BASTIAN MALIEPAARD :

Un Hollandais francisé

Son adresse: Pr. Johan Friso straat, 1 Willemstad 4797 HB NEDERLAND

Bastian MALIEPAARD est né le 3 avril 1938 à Willemstad (Nord-Brabant, Pays-Bas), ville située à 30 kilomètres de Rotterdam et à 55 kilomètres environ d'Anvers.

Au printemps, j'ai eu la curiosité de feuilleter un annuaire téléphonique pour vérifier s'il habitait toujours dans sa ville natale. Je l'ai appelé et avec gentillesse il a consenti à répondre à toutes mes questions. Je l'ai rencontré en août 1992.

Pour quelles raisons avez-vous pratiqué le cyclisme?

"Je voulais devenir patineur de vitesse. Les entraîneurs hollandais recommandaient la pratique du vélo pour un patineur, pratique excellente pour l'adresse et surtout le travail des reins. Les paysans qui travaillaient généralement courbés étaient selon moi les meilleurs patineurs du monde. J'ai rapidement préféré le cyclisme au patinage."

Pourtant, vous aviez obtenu d'excellents résultats en patinage?

"Oui, il m'est arrivé de gagner 14 courses (sur des distances différentes) en un week-end. Durant l'hiver 1959-60, je m'étais entraîné en Norvège avec l'équipe nationale hollandaise. Maintenant, je préfère le ski alpin et le ski nordique".

Quels furent vos coureurs favoris?

"Les Hollandais Wim VAN EST et Wout WAGTMANS ainsi que le Français Louison BOBET.

A la suite de quels résultats êtes-vous passé professionnel?

"Lors de ma première année Amateur en 1959, j'ai remporté 18 victoires, plusieurs classiques hollandaises, notamment Omloop Van de Kempen et Ronde Van Overijssel, et j'ai disputé un assez bon Tour d'Autriche. Le vainqueur final fut l'Autrichien MASCHA, je terminai 6ème au classement général et fus bien placé au classement par points. J'ai pris la seconde place au Championnat du Monde à Zandvoort derrière l'Allemand de l'Est Gustav Adolf SCHUR, déjà vainqueur l'année précédente à Reims. Je ne le connaissais pas. J'étais plus fort que lui, mais il était plus malin et plus âgé que moi



En compagnie de DEROO sur le circuit de Zandvoort (Championnat de Hollande le 30/07/61).

de 9 ans. Il est resté collé à ma roue arrière dans le dernier tour et m'a battu au sprint".

Pourquoi n'avez-vous pas disputé les J.O. de Rome en 1960?

"J'avais obtenu ma sélection, mais j'étais pressé de rejoindre les rangs professionnels".



Vainqueur devant Stalker le 16/04/61 d'une épreuve du Championnat de Hollande.



Vainqueur d'étape aux 4 Jours de Dunkerque 64 devant BEHEYT.

Dans quelle équipe?

"J'ai couru en 1960 en Hollande pour Locomotief, une marque de cycles. Le maillot était jaune avec des inscriptions en lettres noires. Mes principaux équipiers étaient Jef LAHAYE, Wim VAN EST, Wout WAGTMANS et C. NIESTEN. Mais c'était une toute petite équipe. Ce n'était pas intéressant pour moi sur les plans financier et sportif. Le programme de l'équipe ne comprenait que des épreuves nationales: championnats et critères. La même année, j'ai signé mon premier contrat professionnel en France chez Rapha-Gitane pour 100 FF par mois.

Sur quels circuits êtes-vous devenu champion de Hollande en 1960 et 1961?

"En 1960, j'ai devancé GELDERMANS et VAN DER STEEN, en 1961, VAN DER KLUNDERT et STOLKER. Ces championnats étaient disputés sur plusieurs épreuves. Voici le détail de mes performances:

- 1960: Beek 2ème - Chaam 1er - Zandvoort 3ème (3 épreuves).
- 1961: Beek 1er - Zandvoort 4ème (2 épreuves).

J'ai remporté mes deux titres avec quelques secondes d'avance sur le second. J'étais un finisseur redoutable, après un démarrage à 1-3 kms de la ligne d'arrivée,

faire. Je pouvais gagner au sprint devant un peloton massif ou un petit groupe d'échappés.

J'appréciais les épreuves C.L.M. par équipes. J'ai remporté le GP du Parisien, championnat du monde officieux de la discipline sur 140 kms, en 1964 avec St Raphaël et pris la seconde place en 1961. D'autres C.L.M. par équipes, acquis lors de course à étapes figurent à mon palmarès (3 Jours d'Anvers 60; Tour du Luxembourg 64; Tour de Belgique et Hollande 65, etc...).".

Quel fut votre comportement en montagne?

"J'étais un honnête grimpeur en moyenne montagne. Les étapes du Tour de France ne comportant qu'un col ou deux, avec une ascension n'excédant pas 9 ou 10 kms me convenaient. Mais je n'aimais pas la chaleur. Je franchissais plus aisément le Ventoux au printemps qu'en été".

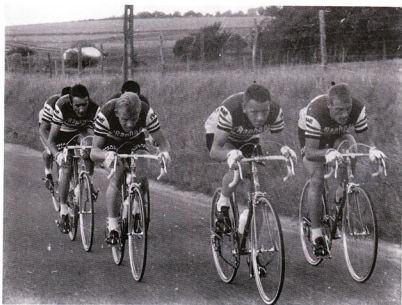
Devant quels coureurs avez-vous remporté le classement par points de la Vuelta en 1963 et combien d'étapes avez-vous gagnées? Quelles furent vos places d'honneur?

"Je fus vainqueur de la 5ème étape à Bilbao. J'ai terminé durant 15 jours

Je pouvais tel Jelle NIJDAM actuellement, prendre 50 mètres à mes adversaires.

Un équipier vous emmenait-il le sprint?

"Pas souvent. Je me débrouillais seul. Dans mes différentes équipes, je n'étais pas souvent protégé. Je me considère comme un coureur qui savait un peu tout



GP du Parisien 1964, de g. à dr.: GELDERMANS, DEN HARTOG, MALIEPAARD et ALTIG (DE ROO et LUTE sont cachés).

consécutifs parmi les dix premiers. Au classement, les suivants furent: 2ème - SORGELOOS, 3ème -AERENHOUTS, 4ème -SUAREZ, 5ème -BARRUTIA. Mon leader Jacques ANQUETIL remporta cette Vuelta et je pris la 4ème place".

La même année, vous terminez 3ème de Bordeaux-Paris derrière Tom SIMPSON et RENTMEESTER. Auriez-vous pu améliorer votre classement?

"Oui, je devais gagner parce que j'étais le plus fort ce jour-là. J'avais 12 minutes d'avance sur SIMPSON quand, successivement mon premier et mon second d'erny sont tombés en panne.

Ensuite, ce fut le tour de celui de réserve. Je n'ai pas eu de chance et j'ai dû rouler environ 25 kilomètres sans d'erny. J'ai néanmoins préservé la 3ème place à 5'36" de SIMPSON. Rejoint par BEUFFEUIL et LE MENN à 30 kms de l'arrivée, j'ai résisté à leurs attaques et j'ai en plus réalisé le tour le plus vite à l'arrivée sur la piste.

Après le succès d'un "St Raphaël" (DE ROO) en 1962, je crois que les organisateurs souhaitaient la victoire d'un "Peugeot" en 1963".

NB: Jo DE ROO se classa 7ème.

Comment étiez-vous préparé à cette épreuve?

"Je venais de terminer le Tour d'Espagne et je n'avais pas suivi d'entraînement particulier en vue de cette épreuve. Raymond LOUVIOT m'a inscrit au départ du Derby. J'avais déjà disputé et gagné des courses derrière d'erny devant POST et VAN TONGERLOO. Marcel JANSSENS m'avait ainsi remarqué".

Avez-vous participé une autre fois à Bordeaux-Paris?

"- En 1964, mais souffrant, j'ai renoncé dans la Vallée de Chevreuse."

Ne pouviez-vous pas remporter le Tour de Luxembourg en 1964?

"- L'équipe St Raphaël était composée de LUTE, A.DEN HARTOG, DE ROO, Willy ALTIG, des Français LE HEC et J.SIMON et moi-même. Après notre succès dans l'étape CLM par équipes, LUTE occupait la 1ère place au classement général. Le lendemain, j'ai contribué au succès d'étape de DEN HARTOG. Il s'est emparé du maillot de leader. C'était mon équipier, non seulement je l'ai laissé gagner, mais encore j'ai surveillé le 3e, l'Allemand JUNKERMANN".

Pourquoi n'avez-vous pas suivi ANQUETIL chez Ford en 1965?

"- Je pouvais gagner plus en Hollande, dans l'équipe Televisier".

Cette année-là, pour quelle raison n'avez-vous pas gagné le Tour de Hollande?

"- Mon équipe avait remporté la course contre la montre avec 8 minutes d'avance sur Pelforth-Sauvage-Lejeune, l'équipe de Jan JANSSEN. Le directeur de l'épreuve a modifié le règlement. Il fut décidé que le CLM ne comptait plus pour le classement général...

J'ai perdu ainsi le maillot sur le tapis vert et le Prince Bernhard de Hollande a félicité Jan JANSSEN. Mon directeur sportif a bien protesté, mais sa réclamation a été rejetée.



Présentation de l'équipe "Roméo-Smith" en 1967.

Quelle est la cause de votre élimination au Tour de France 1966?

"- Je souffrais d'une tendinite depuis le Tour d'Espagne. Pour une guérison totale, j'aurais dû cesser toute activité pendant trois mois. Mais je voulais, ainsi que mon directeur sportif, suivre le rythme du peloton, le premier jour. Le lendemain, je suis arrivé hors des délais à Tournai et j'ai été éliminé."

Pourquoi avez-vous changé d'équipe en 1967?

"- L'année précédente, j'étais resté chez Televizier, mais Pelleners avait diminué mon salaire de moitié. A la fin de l'année 1966, au moment de renouveler mon contrat, il a voulu recommencer. Je n'étais pas d'accord avec ce procédé, alors je suis parti chez Roméo-Smith".

Vous avez participé au Tour de France avec l'équipe nationale des Pays-Bas, comment était l'ambiance?

"- Elle était assez bonne, mais nous nous connaissions tous. Mes meilleurs camarades étaient les "Televizier", Cees HAAST, Huub HARINGS et Henk NIDAM. Nous devions aider Jan JANSSEN à ramener le maillot jaune à Paris. Il a gagné quelques étapes et le maillot vert, mais je n'ai pas terminé ce tour".

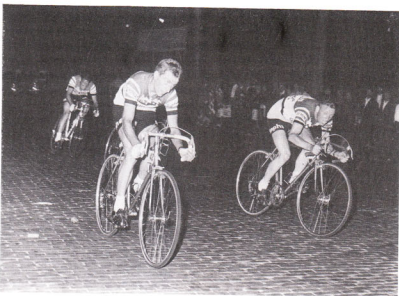
Pourquoi?

J'ai été éliminé à l'issue de la 16ème étape Toulouse-Luchon remporté par l'Espagnol F.MANZANEQUE. J'avais pris le départ de l'étape en emmenant un boyau de rechange. Mais j'ai été victime de 2 crevaisons.

Après la seconde, je suis resté environ 20 minutes au bord de la route sans boyau et avec la pompe neuve de mon équipier HARINGS. Bien que neuve, elle ne fonctionnait pas. J'ai été dépanné trop tardivement et j'ai franchi la ligne d'arrivée avec 40 secondes de retard sur les délais fixés.

En fin de saison, vous mettiez un terme à votre carrière?

"- En effet, j'avais perdu le moral. Guillaume DRIESSENS était mal organisé et il me promettait plus qu'il ne pouvait tenir. Mon contrat était insuffisamment payé, mais en signant chez Roméo-Smith, je pensais gagner de l'argent grâce à Guido



C.L.M. par équipes aux Trois Jours d'Anvers avec SIMPSON et OTANO.



Vainqueur d'étape de la Vuelta 1963 avec ANQUETIL maillot Amarillo.

REYBROUCK et Willy PLANCKAERT. Malheureusement, ils n'ont pas marché. Au tour d'Espagne, REYBROUCK a bien remporté une étape, mais il a ensuite abandonné, ainsi que pratiquement toute l'équipe. J'ai terminé la Vuelta avec un seul équipier Willy VAN DEN EYNDE".

Quel fut votre plus beau succès, votre meilleur souvenir ?

"- Mes deux titres de champion de Hollande et une étape dans le Tour d'Aquitaine 1963. Victime d'une crevasse à deux kilomètres de l'arrivée, mes équipiers m'ont attendu, je les ai lâchés, j'ai rejoint le peloton et j'ai gagné le sprint".

Avez-vous connu des déceptions ?

"- Oui, celle de ne pas avoir été qualifié pour le Championnat du Monde à Renaix en 1963, ma meilleure année. J'avais remporté 1 victoire et, au total, terminé 56 fois parmi les dix premiers. Peter POST, équipier de Rik VAN LOOY, dans les épreuves de 6 Jours, s'était opposé à ma sélection. Je n'aurais été qu'un outsider. Une nouvelle victoire de VAN LOOY lui aurait permis de profiter de contrats plus avantageux sur la piste".
NB.: Bas MALIEPAARD a devancé aisément Benoni BEHEYT au sprint, notamment lors de la 4e étape des 4 Jours de Dunkerque en 1964.

Vous avez côtoyé de grands champions, lesquels avez-vous appréciés ?

"- ANQUETIL et DARRIGADE, tant sur le plan humain que sur le plan sportif. J'ai parfois l'occasion de rencontrer André DARRIGADE, il est resté un ami fidèle et sincère. Par contre Rik VAN LOOY s'est montré désagréable à mon égard. Ayant eu l'occasion de le rencontrer avec une autre personne à Hérentals, il a feint de ne pas me reconnaître et cela m'a profondément vexé".

Avez-vous conservé des contacts avec d'anciens équipiers ?

"- Oui, paradoxalement seulement avec des Français. DARRIGADE, Jean-Claude LE HEC, aubergiste en Normandie et Fernand DELORT, marchand de cycles dans le Sud-Ouest".

Vous parlez très bien le Français. L'avez-vous appris dans le peloton ?

"- Je suis marié avec Jeanine, une française, originaire de St Michel sur Orge, alors, c'est un peu obligé".

Combien de maillots distinctifs avez-vous portés durant votre carrière ?

Sept, que j'ai obtenus aux 4 Jours de Dunkerque, Tour de Picardie, Paris-Nice, Grand Prix d'Eibar, Tour du Nord, Tour d'Espagne, Tour d'Aquitaine."

Avez-vous disputé des épreuves sur piste ?

"- Au cours d'une poursuite australienne, j'ai battu le record de la piste d'Anvers détenu par Wim VAN EST. En fin d'année 1961, j'étais opposé au champion d'Allemagne Hans JUNKERMANN et au Champion de Belgique Michel VAN AERDE. J'ai rejoint celui-ci dans le premier kilomètre, puis JUNKERMANN et j'ai continué à tourner seul. J'ai réalisé le temps de 6 minutes 10' 02" (VAN EST 6 minutes 25' 09").

Etait-ce votre seule performance significative ?

"- Non, la même année, je crois, j'ai pris la troisième place du Championnat de Hollande de poursuite derrière POST et

DE GROOT. En demi-finale, opposé à celui-ci, j'avais pris l'avantage mais sans doute par excès de confiance, j'ai relâché mon effort dans les derniers hectomètres. DE GROOT a terminé en sprintant et a gagné avec un écart minime.

J'ai pris la 3ème place de ce tournoi en réalisant un meilleur chrono que le champion, Peter POST".

Que pensez-vous du cyclisme actuelle-ment en Hollande ?

"- Il y a trop de rivalité et pas beaucoup de jeunes. Je ne pense pas que BOUWMANS et DE KONING deviennent des vedettes. HOFFMAN, champion national a été chanceux et ne devrait pas confirmer son titre. BREUKINK gagne beaucoup d'argent mais ne progresse plus. Sa 68ème place au Championnat du Monde à Benidorm à près de 8 minutes du vainqueur Gianni BUGNO, n'est pas digne de lui. Quant à ROOKS et THEUNISSE, leurs prestations sont bien inférieures à leurs possibilités, surtout quand on regarde bien leurs salaires".

Décelez-vous de futures vedettes chez les Amateurs ?

"- Quelques uns sont bons, notamment Erik DEKKER, vice champion olympique à Barcelone. A 22 ans, il a déjà un palmarès international. En 1991, il fut



Présentation de l'équipe "Gitanes Leroux" à Narbonne en 1962.

PALMARES DE BASTIAN MALIEPAARD

Né le 03-04-1938 à Willemstad

dale. Elle se consacre entièrement au cyclisme et gère sa carrière comme une professionnelle. Ses succès au Tour féminin et au tour de la CE, cette année sont mérités car elle a consenti de nombreux sacrifices pour être la meilleure.

quelle profession exercez-vous maintenant?

"- Lorsque j'ai mis un terme à ma carrière cycliste, je suis devenu fonctionnaire aux Travaux Publics. Je suis maintenant ingénieur. Je vérifie les plans tracés pour la construction de grands travaux, entre autres ceux des barrages sur l'Escaut, des grandes écluses et des tunnels sous la mer."

De nombreux lecteurs de Coups de Pédales sont collectionneurs, l'êtes-vous aussi?

"- Je suis philatéliste et je recherche particulièrement les timbres français de la série Europa. Je conserve également les télécartes pour mon fils".

A quelle autre question auriez-vous aimé répondre?

"- Suis-je satisfait de ma carrière cycliste? Tout à fait, je ne regrette pas d'avoir exercé la profession de coureur cycliste, mais si c'était possible, je préférerais l'effectuer de nos jours car les contrats et les primes sont mieux payés."

Je l'ai rencontré, ainsi que son épouse à Survilliers (Val d'Oise). Ils venaient rendre visite à leur famille en France. S'il a évoqué avec plaisir le passé, il s'intéresse aussi à l'avenir.

Les dernières remarques s'adressent aux jeunes néo-pros. Il leur conseille de poursuivre des études afin d'assurer leur reconversion avec succès. Il serait malheureux que l'un d'entre eux connaisse une fin de carrière semblable à celle de Johan VAN DER VELDE.

Joël FLAMME.

1956: débuts

1957: Amateurs: 3 victoires

1959: 9 victoires

Dont le Tour d'Overijssel, le Circuit de Campine, le GP de la Solitude à Stuttgart, une étape du Tour de Hollande (5ème)

2ème du Championnat du Monde
6ème du Tour d'Autriche

Passé pro fin 1959, sans résultats

1960: ST RAPHAEL-GITANE (6 victoires)

- 1er du GP Flandria
- 1er du Championnat de Hollande (en 3 épreuves)
- 1er de la 2e épreuve (à Chaam)
- 1er du critérium de Molenstede (B)
- 1er à Geldrop
- 1er à Breda
- 2e du Circuit des Ardennes Flamandes
- 2e à Kruijningen
- 2e à Vlissingen
- 2e à Poperingue (B)
- 2e de la 4e étape du Tour du Nord
- 2e de la 5e étape A du Tour de Hollande (9e)
- 3e de la 5e étape B du Tour de Hollande
- 3e à Beek (2ème épreuve du Chpt de Hollande)
- 3e à Valkenburg
- 4e à Zandvoort (3ème épreuve du Championnat de Hollande)
- 15e de Paris-Tours
- 28e du Tour des Flandres
- Abandon au Chpt du Monde
- 3e du Championnat de Hollande de Poursuite

MALIEPAARD version 1992.

vainqueur à De Wijk, Goor, Dortmund (All.), d'une étape de la Flèche du Sud (Lux.) et du classement par points, d'une étape au Olympia's Ronde, où il fut sacré meilleur jeune".

Comprenez-vous la rivalité Buckler-Panasonic lors du dernier Tour de France?

"- Oui, leurs directeurs sportifs Raas et Post sont jaloux l'un de l'autre. En 1984, Raas a quitté Panasonic pour Kwantum-Hallen en emmenant ses équipiers J.HANEGRAAF, L.PEETERS, L.VAN VLIET ET A.WIJNANTS notamment. Il leur a proposé plus d'argent que Post et celui-ci ne lui a pas pardonné".

Comment jugez-vous le cyclisme féminin et Léontien VAN MOORSEL en particulier?

"- En effectuant quelques sorties à vélo, j'ai constaté que les filles roulaient assez vite et utilisaient les mêmes braquets que les hommes, souvent le 13 dents. Léontien VAN MOORSEL est très populaire en Hollande. Elle a un joli coup de pé

1961: ST RAPHAEL-GITANE et
LOCO-MOTIEF (NL)
(4 victoires)

- 1er du Championnat de Hollande (3 épreuves)
- 1er à Beek (1ère épreuve du Chtp de Hollande)
- 1er à Wuustwezel (B)
- 1er à Nouan-Le-Fuzelier (F)
- 2e de la 1ère étape du Tour de Picardie (19e)
- 2e du GP Parisien (clm avec St Raphaël)
- 2e du Critérium de Daumesnil (F)
- 3e de la 2ème étape des 4 Jours de Dunkerque (8ème)
- 3e du Trofeo Baracchi (avec LEBAUDE)
- 3e à Beveren Waas (B)
- 4e à la 4e ét. de Menton-Rome(16e)
- 5e du Critérium des As
- 7e de Paris-Roubaix
- 9e du "Het Volk"
- 23e du Championnat du Monde

1962: GITANE-LEROUX
(3 victoires)

- 1er de la 3ème étape des 4 Jours de Dunkerque (13e)
- 1er de la 2ème étape B du Tour de l'Oise
- 1er de la 5ème étape du Tour du Levant (10e)
- 2e des 2ème, 7ème et 8ème étapes du Tour du Levant
- 2e à Belsele Waas (B)
- 2e à Plonéour - Lanvern (F)
- 2e de la 5ème course de la Mi-Août Bretonne (4e)
- 3e de la 3e course de la Mi-Août Bretonne
- 3e des 2èmes et 9èmes étapes de Paris-Nice (5e)
- 3e du Critérium de Narbonne (F)
- 4e de Bayonne-Bilbao
- 5e du GP Parisien (CLM avec Gitane)
- 7e du Tour du Luxembourg
- 9e du GP Eibar
- 10e de Gand-Wevelgem
- 14e du Chtp du Monde
- 14e de Paris-Bruxelles
- 15e de Paris-Roubaix
- 47e du Tour de France (2e de la 7ème étape et 3e de la 16ème étape)

1963: ST RAPHAEL-GITANE
(10 victoires)

- 1er du Tour de Picardie (2e de la 2ème étape)
- 1er du Circuit d'Aquitaine (2e des 2èmes et 4èmes étapes)
- 1er des 1ère et 3ème étapes du Circuit d'Aquitaine
- 1er de la 3ème étape
- 1er à Narbonne (F)
- 1er à Maarheze
- 1er à Breda
- 1er des 1ère et 3ème étapes du GP Eibar (ab.)
- 1er de la 3ème étape
- 1er de la 5e étape à la Vuelta (4ème)
- 1er du classement par points
- 2e des 2èmes, 4èmes et 12èmes étapes de la Vuelta (+ 1 X 3ème)
- 2e du GP d'Isbergues
- 3e du GP Parisien (CLM avec St Raphaël)
- 3e de Bordeaux-Paris
- 3e de la 5ème étape du Tour de Sardaigne (33e)
- 5e de "Heninger Turm" à Francfort
- 6e du Trofeo Baracchi (avec De Roo)
- 13e de Gand-Wevelgem
- 19e du Tour de Luxembourg
- 24e de Milan - San Remo

1964: ST RAPHAEL - GITANE
(5 victoires)

- 1er du Circuit de la Vienne
- 1er à Goirle
- 1er à Esloo
- 1er de la 4ème étape des 4 Jours de Dunkerque (10e)
- 1er du GP Parisien (CLM avec St Raphaël)
- 2e du Tour de Luxembourg
- 3e du Tour d'Andalousie (2e de la 3ème étape)
- 8e de la Flèche Wallonne
- 10e du Tour de Belgique
- 11e du Chtp de Hollande
- 21e de Paris-Bruxelles
- 25e du Tour des Flandres
- Abandon au Chtp du Monde

1965: TELEVIZIER
(0 victoire)

- 2e du Tour de Hollande (2e de la 3e étape)
- 2e d'Anvers-Ougrée
- 2e à Zundert
- 2e à Zuidland
- 2e de la 19e étape du Tour de France (51e)
- 3e du GP Parisien (CLM avec Televizier)
- 3e à Ulvenhout
- 7e du Tour de Belgique (3e de la 1ère étape)
- 13e des 4 Jours de Dunkerque

1966: TELEVIZIER
(2 VICTOIRES)

- 1er à Oldenzaal
- 1er à Zeebrugge (B)
- 2e de la Flèche Brabançonne
- 2e à Amersfoort
- 2e à Stein
- 2e de la 1ère étape de la Vuelta (abandon)
- 4e du Critérium de Brasschaat (B)
- 13e de Paris-Nice
- 16e de Milan-Torino
- Éliminé à la 2ème étape du TDF (Chute)

1967: ROMEO-SMITHS
(0 victoire)

- 2e à Nieuwerkerken Waas (B)
- 3e à Rotheux-Rimière (B)
- 4e de la 12ème étape de la Vuelta (30e)
- 8e de Harelbeke - Poperingue-Harelbeke
- 24e du Chtp de Hollande
- Éliminé à la 16ème étape du TDF (Chute)

Palmarès établi par Guy CRASSET et Denis COULON.

Equipes 92, Ploegen 92,

Avant d'aborder le second chapitre des équipes 92 consacré aux équipes américaines, il me faut réparer quelques oublis dans les listes parues dans le numéro 34. (Dans la plupart des cas, il s'agit de modifications intervenues en fin d'année).

FRANCE

Richard VIRENQUE a déjà porté le maillot Festina à l'occasion de quelques cyclo-cross.

ESPAGNE

Quelques coureurs ont participé à des cyclo-cross en individuels: Gonzalo AGUIAR (Super Protiz), Carlos HERNANDEZ et Ferdinando MARTINEZ de GUERENU.

SUISSE

Il faut ajouter Bruno D'ARSIE (Scoot) à la liste des individuels

GRANDE-BRETAGNE

Neil HOBAN porte le maillot Formule One Cycles depuis novembre.
Chris YOUNG porte désormais le maillot Team Orange.

TCHÉCOSLOVAQUIE

Karel CAMRDA a porté le maillot Moonen en fin de saison 91-92 et le maillot Assos Dvorak en fin 92.
Frantisek KLOUCEK a porté les maillots Bencar et Frak Sport Frantisek Kloucek.
Miloslav KVASNICKA a porté les maillots Bayer et Iko.

NEO-PROS ITALIE

Il n'est pas certain que Marco VILLA soit passé pro.

NEO-PROS CEI

Alexandre KIRICHENKO et Igor POSIDELOV ont porté un maillot Thant Modular.

NEO-PROS IRLANDE

Joe BARR serait passé pro fin 92 et porte le maillot P&O European Ferries-Raleigh Ireland-Maxim.

STAGIAIRES

FEYS, stagiaire Assur NAESSENS, se prénomme Wim et non Peter.

NB: En réponse aux lettres de plusieurs lecteurs, il faut signaler que Kim ANDERSEN n'a jamais porté le maillot VARTA. Lors du Tour du Luxembourg, il compléta cette équipe avec un maillot dont la publicité était cachée.

Alors que les équipes européennes sont soumises à des règles très strictes et que certaines fédérations rendent la vie quasi impossible aux individuels, les USA ignorent quasiment toute réglementation, distribuant allégrement des licences à n'importe qui (même aux étrangers) avec ou sans sponsor solvable, admettent les changements d'équipe en cours de saison, tolèrent les équipes mixtes (Pros et amateurs) dans les courses open....

Dans ces conditions, il n'est pas certain que les listes publiées ci-dessous soient complètes à 100%, même si un maximum de recoupements ont été effectués.

Pour respecter les bonnes (?) habitudes, je vais encore partir des listes parues dans Vélo. Dans un premier volet, apparaîtront les modifications intervenues dans les équipes. Viendront ensuite les individuels, avec ou sans sponsor(s). Certains coureurs seront cités à plusieurs reprises: bon nombre d'individuels ont changé de maillot ou ont été repris dans une équipe sans qu'il soit toujours possible de déterminer si c'est à titre définitif ou pour l'une ou l'autre course. Je terminerai avec quelques Européens évoluant essentiellement aux USA et non repris dans une équipe.

Je clôturerai les pages consacrées aux équipes 92 par un périple dans quelques pays qui souvent au cyclisme professionnel ou qui sont rentrés dans le giron de l'UCI après en avoir été banni pour des raisons extrasportives (Afrique du Sud).

U.S.A.

MOTOROLA

Enlever Keith HARPER (amateur)

Ajouter:

- Lance ARMSTRONG (néo pro en août)
- Darren BAKER (en septembre)
- Bjorn STERNERSEN (néo pro en août)
- Urs ZIMMERMANN (CH)

SCOTT OLDS

L'équipe n'existait pas.

I.M.E. BOLLA

Enlever Alan Mc CORMACK (amateur)

Ajouter:

- Mike COSTELLO
- Skip SPANGENBURG
- Thomas JORGENSEN (DK)

POLAND SPRING WATER

L'équipe n'existait pas

CHEVROLET L.A. SHERIFF'S

Ajouter Dave LETTIERI

SEGUIN se prénomme Brian

SPAGO

Finlandia ne figurait pas parmi les nombreux co-sponsors de l'équipe.

Ajouter:

- Darren BAKER (néo pro en août; passé ensuite chez Motorola).
- Bobby JULICH (néo pro en août)
- Mark SOUTHARD



Teams 92, Squadra 92,

-Stefano BIANCHINI (I)
- Peter GYLLING (DK)
- Angelo TOSI (I)

Angelo TOSI n'a porté le maillot que pour le championnat d'Italie. L'équipe portait un maillot Selle Italia Rossin en Europe.

COORS LIGHT

Enlever Jonas CARNEY (Stagiaire en Septembre).

Ajouter Alex STIEDA (CAN)

SUBARU MONTGOMERY

La composition de cette équipe a évolué au cours de la saison. Des coureurs européens n'ont effectué que de très rares apparitions sous ce maillot, courant en individuels ou en Union Frondenberg, selon les circonstances.

Ajouter:

- Ken CARPENTER (néo pro en août)

- Andreas KLAUS (ALL)

- Andrej MIERZEJEWSKI (POL)

- Bo-André NAMTVED (NOR)

- Krzysztof WIATR (POL)

- Cesary ZAMANA (POL)

Les 3 polonais ne sont arrivés dans l'équipe qu'en août. Plusieurs coureurs repris sur les listes FICP n'ont probablement pas couru: ils ne figuraient dans l'équipe que pour lui permettre d'arriver aux 40% de coureurs américains réglementaires. Il s'agit de John EUSTICE, Gerry FORNES, Darius GORAL, Robert MATHIS et Kevin PECK.

SCOTT BI KILE

Equipe composée de :

- Thomas ARMSTRONG

- Matt EATON

- Dan FOX

- Joseph PARKIN

- Jeff RUTTER

- Steve SPEAKS

- Oliver STARR

- Steve TILFORD

- Tony DAVIS (AUST)

DUCK HEAD

Equipe (?) composée de:

- Brian Mc DONOUGH

- Steve SEVENER

- Lloyd TABING

INDIVIDUELS

Jeff BRAUMBERGER (Frigidaire Nashbar)

James FEDAKO
Todd GOGULSKI (William K. Gamble)
Gibby HATTON (Velo Avant)
Tommy MATUSH (Vic Tanny)
Mike Mc CARTHY (Mengoni)
Gary MULDER (Sepse Racing Specialized, Team Waveflo et William K. Gamble)
Bob ROLL (Z Rock Shox)
Tim RUTHERFORD (Ritchey Bassano)
Jeff RUTTER (Ocala Lifetime Fitness après avoir été "mercié" par I.M.E. Bolla et avant de passer chez Scott Bi Kile)

Matt SARNA WOJICKI (Bud Light)
Graig SCHOMMER (Rockit Cargo Temecula, puis Reebok Marin)
John SEIBERT (New World Vélo)
Mark SOUTHARD (New World Vélo, puis Scott Bi Kile, avant de passer chez Spago)
Skip SPANGENBURG (Ocala Lifetime Fitness avant de passer chez I.M.E. Bolla en mai)
Oliver STARR (Rockit Cargo Temecula avant de passer chez Scott Bi Kile en mai)
John TOMAC (Tioga Raleigh Nike)
Nelson VAILS
Sean WILSON (Davies BC)
Samuel ZARRA III (Westwood Sportchalet)
Dirk FRIEL (passé pro en Europe en août, a porté le maillot de son club Groupama-Saint-quentin, puis celui de son sponsor, Saxon)

LES EUROPEENS

Simon COPE (G-B)
Robert KRZYZOSTANIAK (POL) (Bud Light)
Jorg MULLER (ALL) (Barron Chase)
Shaun WALLACE (G-B) (Lotus)
Andrej MIERZEJEWSKI, Krzysztof WIATR et Cesary ZAMANA ont porté les maillots Bud Light et Bike Line avant de passer chez Subaru

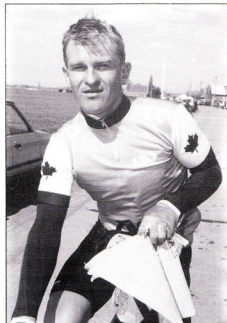
CANADA

Plusieurs coureurs de l'équipe amateur Evian Miko sont passés pros pour les championnats du monde. Il s'agit de:
- Collin DAVIDSON
- Tim LEFEBVRE
- Czeslaw LUKASZEWICZ
- Todd Mc NUTT
- Yvan WADDELL
- Jim POLLAK (USA)

MEXIQUE

Quelques mexicains sont pros et courent essentiellement aux Etats-Unis. Il s'agit de:

- Cosme-Pio AGUIRRE
- Luis Antonio GARCIA



Czeslaw LUKASZEWICZ
(CANADA)

- Gaston LARIOS

TRINIDAD et TOBAGO

Gene SAMUEL. Est passé pro après les Jeux Olympiques.

ARGENTINE

Les frères CURUCHET portent un maillot Toledo en Argentine et Rudy Project en Europe.
Marcelo ALEXANDRE est individuel.
Richard PARRA (ex CHCS) court pour le F.C. Sanjuanina).
L'Argentino-Suisse Ernst JAKOBER a participé à quelques épreuves en Suisse en mars et avril.

AFRIQUE DU SUD

SNOWFLAKE

Premier Milling n'apparaît pas sur le maillot. Le principal co-sponsor est Blue Ribbon.

Colin STURGESS a été exclu de l'équipe très tôt dans la saison.

Graham COCKERTON est du Zimbabwe et non d'Afrique du Sud.

L'équipe a été dissoute en août.

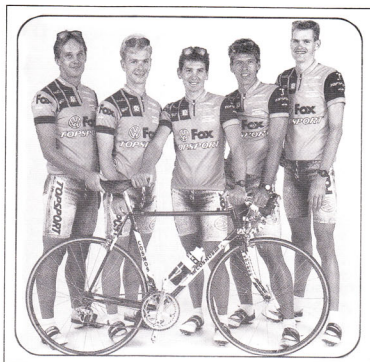
TOPSPORT VW FOX

Enlever Mark STRYDOM

Ajouter Graeme Mc CALLUM

Les données de cet article ont été fournies par M. Jean-Claude Knockaert.

L'équipe Topsport VW Fox 1992.



Rik Van Steenbergen



NE LOUEZ PAS NOTRE HORS SÉRIE N° 5 CONSACRE A RIK VAN STEENBERGEN: "LE PHÉNOMÈNE"

62 pages, double photo couverture couleurs glacée, 90 photos couvrant toute sa carrière, interview choc, les états d'âme du grand champion, les 7 années passées dans son sillage par Fred DE BRUYNE, son palmarès complet sur route et sur piste, ses 1053 victoires, ses 36 titres officiels, le nom de tous ses équipiers victorieux sur piste, etc...

Un numéro exceptionnel.

Prix de l'ouvrage

Belgique: 400 FB payables en espèces, eurochèque ou au CCP 000-1517180-03.

France: 75 FF payables en espèces, CCP ou par chèque bancaire via Joël FLAMME (ou son CCP 1432834 J de Paris)

Autres pays: 450 FB par mandat postal international.

Pour expédition par emballage renforcé, ajouter 30 FB ou 5 FF à votre paiement.

1993

GRAND CONCOURS

Notre concours 1993 va subir, comme déjà annoncé, quelques modifications.

L'expérience aidant, et prenant en considération les suggestions de plusieurs d'entre vous, j'ai prévu ce qui suit:

1) Le concours comptera 8 épreuves. Pour l'intérêt du concours, j'ai disposé les épreuves les plus représentatives du calendrier, en évitant le mois de Juin, assez creux, et le mois d'Août peu propice, vu les vacances.

2) Nous revenons aux classiques du Printemps et ne conserverons que le Tour de France dans le rayon des courses par étapes.

3) Le classement de chaque épreuve se fera sur 5 coureurs, sans remplaçant, ceci pour supprimer polémique et controverse, même en reconnaissant qu'elles sont rares.
Une exception pour le Tour de France, où 8 coureurs seront désignés, afin de "sortir" du lot des grands favoris.

4) Pour les classements, même principe que l'an dernier. Chaque coureur désigné enregistre un nombre de points égal à sa place à l'arrivée. Un non-classé (abandon ou autre), marquera un nombre de points égal au nombre d'arrivants plus 1.
Exemple: vos coureurs terminent 3^e, 5^e, 16^e, 73^e et vous avez un non-classé. 85 concurrents terminent l'épreuve. Vous marquez: $3 + 5 + 16 + 73 + (85 + 1) = 183$ Pts.

En ce qui concerne le Tour de France, si l'un des 8 coureurs désignés abandonne ou est éliminé en cours d'épreuve, il marquera le nombre de points en rapport avec le nombre d'arrivants de l'étape + 1.
Exemple: abandon au cours de la 16^{ème} étape qui enregistre 65 arrivants classés. Vous marquez: $65 + 1 = 66$ Pts pour ce coureur.

5) 2 questions valent 5 points chacune, seront posées lors de chaque épreuve et viendront diminuer votre total en cas de réponse exacte.

Dans notre exemple, vous conservez vos 183 Pts en cas de réponses fausses. Votre score passera à 178 Pts (183-5), en cas de bonne réponse à une question ou à 173 (183-10) en cas de double bonne réponse.

Ces questions traiteront de faits réels, d'anecdotes et de résultats concernant le cyclisme.

Voici la liste des 8 épreuves retenues, avec les dates prévues à ce jour:

Milan - San Remo (20 mars)
Tour des Flandres (4 avril)
Paris - Roubaix (11 avril)
G.P. de Francfort (1^{er} mai)
Classique des Alpes (22 mai)
Tour de France (3 au 25 juillet)
Paris - Bruxelles (15 septembre)
Tour de Lombardie (9 octobre)

Je tiens à rassurer tous les participants, le cachet de la poste faisant foi, ils peuvent expédier leur réponse le matin même de la course.

En 1992, j'ai homologué des réponses arrivées de Belgique, deux ou trois jours après l'épreuve, mais postées dans les délais.

La liste des lots sera publiée dans le prochain numéro.

J'espère vous retrouver très nombreux au départ de cette saison, afin de vous distraire, ceci gratuitement, et je le souhaite avec passion ! A bientôt.

Robert JACOB.
2, rue des côtes
78600 MAISONS-LAFFITE
(France) - Tél: 139628540

Premières questions

A. MILAN - SAN REMO

1) A quelle place a terminé DEPREDOMME dans cette course en 1948 ?

2) Le coureur français BERTHET est né à proximité d'un vélodrome demeure célèbre, lequel ?

B. TOUR DES FLANDRES

1) De quelle nationalité était le coureur Fritz PIRARD ?

2) Citez une grande performance réalisée par lui sur route en Belgique ?

C. PARIS - ROUBAIX

1) Il est français, il n'a jamais gagné Paris-Roubaix, mais a terminé 4 fois dans les 10 premiers. Qui est-ce ?

2) Un belge a fait mieux et avec deux succès à la clef. Qui est-ce ?

D. G.P. DE FRANCFORT

1) Son nom est l'aboutissement du travail d'un écrivain. Qui est-ce ?

2) Ce grand champion allemand n'a jamais remporté l'"Henninger Turn". Qui est-ce ?

P.S. Dans le prochain numéro, publication de la liste des prix.

LA BIBLE DU CYCLISME

Je vous remercie pour votre nombreux courrier. La tendance étant pour une parution en plusieurs hors série, l'on s'orientera vers cela à moins qu'un éditeur confirme son intérêt à la chose. Je demande à tous les abonnés intéressés de me confirmer s'ils seraient acheteurs de l'ensemble des hors série (5 ou 6) +/- 80 pages par exemplaire, +/- 600 FB pièce.

Ceci est en sorte une souscription pour juger de l'impact relatif à la parution du tome I (Tours et épreuves par étapes).

A vos plumes et merci à vous !

Claude DEGAUQUIER.

LES CLASSIQUES DE GUERRE

PARIS - ROUBAIX 1945

LES PARTANTS AVEC No DE DOSSARDS

ALCYON

1. DE SIMPELAERE Maurice (8)
4. CAFFI Urbain
5. IDEE Emile
6. MAYE Paul
7. GOUSSOT Raymond
8. MULLER Edouard
9. BONNAVENTURE Robert
10. CHASSANG A.
103. BRULE André
104. BODA Lucien
105. VIARDOT Jean
106. SCHMITT Louis
107. SOULIAC G.

LA FRANCAISE DIAMANT

14. ROSSI Jules (1)

DILECTA

15. GUEGAN Raymond
16. MARTINEAU Philippe
17. BLUM Georges
18. PIOT Kleber
19. GUILLIER Georges
20. JEZO Sylvestre
21. ROUSSET Jacques
22. GILLES Georges
24. SERCU Albert (8)

PEUGEOT

25. DANGUILLAUME Camille
26. GAUDIN Gaby
27. DENNEZ Aimable
28. DORGEBRAY Robert
29. DEMJER Maurice
30. DOLHATS Albert
31. DESMOLINS André
32. GIGUET Paul
35. DE GRIBALDY Jean

METROPOLE

36. THIETARD Louis
37. GOUTORBE Jo
38. HUGUET Manuel
39. LAUK Lucien
40. GAUTHIER Louis
41. MACORIG Alfred
42. Virol Gérard

RAY

45. TEISSEIRE Lucien
46. CAMELINI Fermo (1)
51. FRICKER Francis
54. PAOLONI Pierre
55. GIACOMINI Paul
57. ROL Emile
58. TEISSEIRE Emile
111. ROLLAND Anédée

GENIAL-LUCIFER

59. ROBIC Jean
60. CHAPATTE Robert
61. CAPUT Louis
62. MAELFAIT Lucien
63. QUENTIN Maurice
65. HORDELAAY Sylvain
67. LE GUEVEL Lucien

FRANCE-SPORT

68. GALLIUSI Eugène
69. KALLERT Maurice

GARIN

73. LAPEBIE GUY
74. PIEL Roger
76. VERGILI Séverin
78. BIDAULT
79. LE STRAT Ange
80. TACCA Joseph (1)
81. BOZEC

ROCHET

82. MALLET Auguste
83. PANIER Robert
84. PIETERS Jean
85. MIGNAT Robert
86. LOUVIOT Raymond
87. PAWLIZIACK Alexandre
89. PLUMET Georges
91. AUBERT André
92. NERI Jo
93. RENONCE Robert
94. DEFORGE
95. MARTINO Giusseppe (1)
96. CASELLATO Tino (1)
97. NEGRONI Louis (1)
98. GRIMBERT Gaston

ERKA

99. MARECHAL Jean
100. MAHE André
101. GAUTHERIZ
102. BARDELLI

INDIVIDUELS

109. MARIE Yvon
110. PEDRALI Dominique (1)
113. VILLAR
114. OVERBECKE
115. DEPREZ Louis
116. BACHELARD
117. ROUSIER
118. VANDEVELDE Marcel
119. DE COOPMAN Henri
120. LAMBERT
124. PIETRE
125. HERMAND
126. BOUY
127. VERBOVEN
128. OLIVIER Valère (8)
129. WYDOOGHE
130. LACROIX

130 inscrits, 100 partants, 28 classés.



LA COURSE

Le fait primordial de ce 43ème Paris-Roubaix disputé sur 246 kms est l'abstention massive des coureurs belges qui prive la course de son habituel duel franco-belge. Seul DE SIMPELAERE, le vainqueur de 1944 peut empêcher un Français de triompher.

La course sera longtemps freinée par un vent debout soufflant avec une extrême violence. Cependant cela n'empêche pas une attaque, menée dès le départ par MARECHAL et comprenant MULLER, QUENTIN, BOZEC, BARDELLI, SERCU, OLLIVIER, de compter une avance maximum de 3'30" au 70e Km. Sous l'impulsion de TACCA, GALLIUSI et DOLHATS, le peloton réduit son retard et un regroupement de 27 hommes s'opère peu avant Amiens (Km 116). Après cette ville, les crevaisons se multiplient et IDEE très malchanceux est contraint à l'abandon. Au sommet de la côte de Doullens (Km 147) c'est le jeune PIOT, poulain de Léo VERON, qui passe en tête suivi de MARIE, TEISSEIRE, DENHEZ et DE SIMPELAERE. Le peloton est relégué à 1'15" mais rattrape au 160e km sous la conduite de P.MAYE. A Arras (Km 182) 26 coureurs sont toujours ensemble. Les crevaisons déciment le groupe des rescapés alors que l'on entre dans le pays minier à Hénin-Liétard (Km 203). A Carvin (Km 213), le jeune Kleber PIOT très en verve démarre et il est bientôt rejoint par Lucien TEISSEIRE, MULLER, THIETARD, DEMUER, DE SIMPELAERE, MAYE et RENONCE. Les Alcyon, supérieurs en nombre, contrôlent toute tentative et malgré les pavés, les 8 hommes restent groupés.

DEMUER ayant cassé sa chaîne, sept hommes se disputent la victoire sur la piste Roubaissienne. TEISSEIRE démarre aux 600 m et prend 20 m d'avance mais DE SIMPELAERE qui entraîne son équipier MAYE dans son sillage, revient. MAYE le vélociste routier sprinter part en flèche et déborde l'Azurien qu'il bat de 3 longueurs.

LE CLASSEMENT

- 1) MAYE PAUL (F) 7h52'54" (31Km200)
- 2) TEISSEIRE L.
- 3) PIOT K.
- 4) THIETARD L.
- 5) DE SIMPELAERE M. (B)
- 6) MULLER E.

- 7) RENONCE R.
- 8) DEMUER M. 7h55'55"
- 9) QUENTIN M.
- 10) MAELFAIT L.
- 11) ROUSSET J.
- 12) PAWLIZIAK A. 7h59'52"
- 13) GALLIUSI E.
- 14) HUGUET N.
- 15) ROLLAND A. 8h05'31"
- 16) TACCA J. (I)
- 17) VIRGILI S.
- 18) MARTINO G. (I)
- 19) GUILLIER G.
- 20) SERCU A. (B) 8h09'00"
- 21) OLLIVIER V. (B)
- 22) WYDOOGHE
- 23) HORDELALAY S.
- 24) DEPREZ L.
- 25) ROBIC J.
- 26) PAOLINI P.
- 27) GILLES G.
- 28) DE GRIBALDY J. 8h40'15"

Lucien ROBYN. +

LES COURSES OUBLIEES

Avant que la Course de la Paix ne prenne son double envol en 1948, certaines éditions sensiblement identiques, eurent lieu avant guerre.

En 1934 sur le parcours Berlin-Pita Poznan-Kalisz-Lodz-Varsovie, les équipes nationales de Pologne et d'Allemagne s'affrontèrent en un duel singulier avec 13 coureurs dans chaque formation. Les Allemands dominèrent la course et le vainqueur fut Herbert HAUSWALD. Le meilleur Polonais classé 7ème s'appela Féliks WIECEK et il avait remporté en 1928 le 1er Tour de Pologne.

L'année suivante, l'épreuve se disputa de Varsovie à Berlin en 6 étapes. HAUSWALD réalisa le doublé et le meilleur représentant polonais, le robuste Wacław STARZYNSKI, se classa 3ème.

En 1936, les 7 premières places furent encore l'apanage des Allemands avant que les relations entre les deux pays se détériorèrent au point d'empêcher la poursuite du duel entre les coureurs des deux voisins.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES PALMARES DE LOUIS HARDIQUEST

- 1932: Pro: 1 étape au Tour de Catalogne
1933: 1er GP Deurne-Sud
2e Prix de l'Escout (Schoten)
3e Tour du Vaucluse
1935: 1er Berchem
1936: 1er Bruxelles-Queue du Bois
1er Elsenne
1er Boom
1937: 1er Wavre
1er Hoegaarden
2e Hainaut
1938: 1er Berchem
2e Boulogne
1939: 2e Vilvoorde
1940: 3e Ransart
Pro de 1932 à 1940.

Wim VAN EYLE.



La photographie fut prise en 1936 lors du dernier match, sur la piste de Varsovie. Le coureur de gauche est Viktor OLECKI (1909-1981) 2 fois second du tour de Pologne 1928 et 1933 et champion de Pologne 1934. Quand au coureur Allemand de droite, il s'agit du redoutable Herbert HAUSWALD un véritable bouledogue de l'époque.

Piotr EJSMTONT.

Ils nous ont quittés

Pierre NIHANT

Le mardi 12 janvier 1993, Pierre NIHANT succombait d'une crise cardiaque à l'âge de 68 ans (né le 5.4.1925 à Blégny).

Très rapide au sprint, Pierre NIHANT, qui débuta en 1943 sur route en devenant, de suite, champion provincial liégeois des débutants, se tourna tout naturellement vers la piste, n'habitant pas très loin du vélodrome de Rocourt.



C'est en 1948 qu'il réussit sa meilleure performance en enlevant la médaille d'argent aux Jeux Olympiques de Londres de 1948, sur le km derrière Jacques DUPONT. En septembre 1949, il repassa indépendant, et enleva, l'année suivante une victoire sur route et devint Champion de Belgique en vitesse. L'année suivante en avril, il franchit le Rubicon, ne réussissant que deux 3èmes places aux Championnats de Belgique, en 1951 et 1952. Sélectionné deux fois pour les championnats du monde "Pro", le Liégeois ne parvenait pas à dépasser les éliminatoires.

Après sa retraite cycliste, il devint courtier en assurances se retrouvant à la tête d'un important portefeuille d'assurances. C'est avec beaucoup de plaisir qu'il recevait, dans

son immense villa, toutes les personnes recherchant de la documentation sur lui.

PALMARES

Débutant en 1943 et 1944
Indépendant en 1945
Amateur de 1946 à fin 1949
Indépendant de septembre 1949 à avril 1951
Professionnel d'avril 1951 à août 1953.
Championnats du Monde:
1/4 de finale en 48
1/8 de finale en 46 et 47
Éliminé en série en 49, 51 et 52.
Championnats de Belgique:
1^{er} en 50
2^{ème} en 48 et 49
3^{ème} en 45, 46, 47, 51 et 52
4^{ème} en 53
2ème aux Jeux Olympiques de Londres sur le Km
Sur route:
Champion Provincial Liégeois (débutant) en 1943
1 victoire amateur en 1949
1 victoire Indépendant en 1950

Georges HARDIQUEST

Né le 18 août 1923 à Bost, ce Brabançon passa dans la catégorie des "Pros B", ancienne appellation des Indépendants, pendant la guerre, à moins de 20 ans. Pendant cette période, il ne réussit aucuns résultats probants. Il commença à faire parler de lui à l'occasion de sa victoire dans Binche-Tournai-Binche Indé en 1945. Après son service militaire, il remporta en 1947 la course de La Louvière. C'est en septembre de la même année qu'il passa dans la catégorie supérieure, et chez les pros, entre 1948 et 1955, il n'enleva que 2 succès, à Willebroeck (1948) et à Wellen (1951).

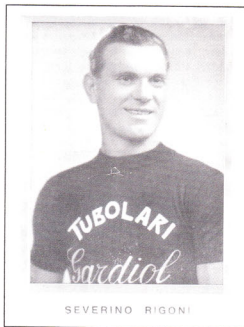
1948
1^{er} à Willebroeck
3^{ème} du Critérium de Tirlémont
3^{ème} à Westerloo
1949
2^{ème} à Bertem
1950
2^{ème} à St Nikolaas Waas
4^{ème} de la Coupe Sels
1951
1^{er} à Wellen
3^{ème} à Zetud-Lumay
6^{ème} de Bruxelles-Bost

Il prit le départ du Tour de Belgique à 7 reprises ne parvenant aucune fois à le boucler entièrement. C'est en 1955 qu'il mit un trait définitif à sa carrière qui se cantonna dans les "kermesses".

Georges HARDIQUEST décéda, après une longue et pénible maladie le 26 janvier à Tirlémont.

Severino RIGONI

C'est surtout sur la piste que Severino RIGONI se fit connaître. Avant la seconde guerre mondiale, il était un honorable sprinter, devenant champion d'Italie de vitesse en 1935. Il participa quatre fois au championnat du Monde de vitesse amateur en ne dépassant pas, toutefois, les 1/4 de finale. A Berlin, lors des joues olympiques, il remporta la médaille d'argent en poursuite par équipes avec ses compatriotes BIANCHI, GENTILI et LATINI.



RIGONI passa professionnel en 1938, et monta 5 fois sur le podium italien de la vitesse professionnelle. Sur la route, il ne remporta qu'un seul succès à Lucerne en 1948, après avoir pris la 3ème place du Tour de la Province de Milan (1939 et 1940) et au G.P. de Turin c.l.m. (1939) avec Fausto COPPI, 4ème au critérium de Viareggio (1940) et au Tour du Lac Lemman en 1947. La même année, il finissait second du Tour du Lac de Genève, couru derrière motos, aux

critériums de Vicenza et de Genève. Une nouvelle 2ème place au critérium de Porrentruy (Ajoie) et 3ème à Vienne en 1949 sont ses derniers résultats probants sur la route.

Progressivement il abandonna la vitesse pour se diriger vers les Six-Jours dont il sortit victorieux à 6 occasions: à Berlin (1949), à New-York (1950), deux fois à Munster (1951) avec TERRUZZI, à Rio De Janeiro (1956) et Sao-Paulo (1957) avec Bruno SIVILOTTI. Il faut ajouter à son palmarès des secondes places à New-York (1949), à Hanovre (1950 et 1951), à Berlin, à Munich (1951), à Dortmund, à Londres, à Munster (1952) chaque fois avec Fernando TERRUZZI.

RIGONI enleva, toujours avec TERRUZZI, les 24 heures de Barcelone en 1951 et les 100 km de Copenhague en 1952. De 1953 à 1955, n'ayant plus TERRUZZI pour l'épauler, il fut plus discret avec différents équipiers. RIGONI effectua un come-back au Brésil avec ses deux victoires de 1956 et 1957.

Né le 3 octobre 1914 à Gallio (Vicenza), il décéda le 15 janvier dernier.

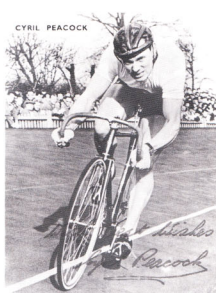
Cyril PEACOCK

C'est le dernier jour de 1992 que le Britannique Cyril PEACOCK, ancien champion du monde de vitesse amateur en 1954, décédait. Avant son titre mondial, il enleva trois fois le maillot anglais des sprints (1952, 1953 et 1954).

PEACOCK participa trois fois aux championnats du monde des amateurs en étant très compétitif. En 1952, à Paris, il fut le dernier à résister aux Italiens, ne pouvant rien faire en finale contre SACCHI et MORETTINI qui se figurèrent contre lui. Le public siffla longuement SACCHI avec la manière dont il remporta le titre mondial. Le héros malheureux retourna sur son île avec la médaille de bronze.

L'année suivante, en Suisse, le maillot arc-en-ciel revint de nouveau à un Italien MORETTINI devant l'Allemand POTZERNHEIM et son équipier PINARELLO. Ces années-là, la finale se disputait à 3, ainsi que les demi-finales. PEACOCK ne parvint pas à franchir le dernier obstacle et fut éliminé en demi-finale.

Revenant à la finale à 2, à Köln en 1954, les spectateurs assistèrent à la revanche du championnat du Commonwealth. Comme à Vancouver, PEACOCK battait l'Autrichien TRESSIDER et enlevait le maillot arc-en-ciel.



The World's Champion Bicycle RALEIGH

Aux Jeux Olympiques à Helsinki, en 1952, il atteignit les demi-finales et se classa 2ème du GP de Copenhague en 1953 et remporta le GP de Paris en 1954.

Professionnel dès 1955, il ne réussit pas à s'imposer. Au championnat du monde, il fut éliminé dès les séries par le futur champion du monde Antonio MASPE. Ce fut le même adversaire, avant de renouveler son titre, qui l'élimina en quart de finale l'année suivante.

Barré par les grands sprinters, il décida de ne pas reprendre une nouvelle licence en 1957. A son palmarès, il faut ajouter ses victoires au GP de Herne-Hill en 1955 et au GP d'Odense de 1956 et sa deuxième place au GP d'Anvers la même année.

Alfredo BOVET

Alfredo BOVET réussit une brillante carrière dans les années 30. A son palmarès figurent, entre autres, Milan-San Remo et le Tour de Catalogne.

Le routier italo-suisse est à la base d'une énigme sur sa nationalité. Né en Suisse, il effectua toute sa carrière dans la péninsule italienne, participant au championnat national sur route, étant même réserviste de l'équipe azur au championnat du monde 1933. BOVET a revendiqué toute sa vie sa nationalité suisse. Pourtant pour toutes ses victoires, il est considéré comme italien. C'est à l'âge de 5 ans

que son père émigra en Italie pour devenir chauffeur à Legnano. Alfredo BOVET débuta avec une licence italienne.

Il déclara à notre ami Ernst Bretscher en 1987: "Lors de ma victoire à Milan-San Remo, je possédais la livret militaire suisse et je payais des impôts militaires pour mon absence sous les drapeaux, malgré que j'habitais hors de la Suisse. Après ma victoire à la Primavera, j'ai du rentrer dans l'armée italienne, mais après quelques mois je retournais chez moi à Legnano".

Il gagna Milan-San Remo de 1932 en attaquant pour une prime à 100 km de l'arrivée, puis voyant que son avance avait pris de bonnes proportions, il poursuivit son échappée pour précéder, sur la ligne d'arrivée, BINDA de plus de 3 minutes. C'était sa première course sous les couleurs de la Bianchi. Avec ce succès, il gagna un séjour gratuit de 20 jours dans un hôtel à Loano, près d'Alessio, où il rencontra sa future épouse.



BOVET habita en Italie jusqu'en 1946, puis retourna à Renens, où il décéda le 15 janvier 1993 après avoir travaillé comme mécanicien.

PALMARES

Amateurs: 17 victoires

1930
3^e de la course de sélection à Padoue
7^e du Tour de Lombardie

1931

- 1° de la Coppa Crespi
- 1° de la Coppa Bernocchi
- 1° de la Coppa Catana Regina
- 1° de la Targa Legnano
- 1° de la Coppa Bourgegnon
- 2° de la Coppa Zanardelli
- 5° du Tour de Lombardie
- 13° du Giro

1932

- 1° de Milan - San Remo
- 1° de Firenze-Roma (course relais par équipes)
- 2° des 3 vallées Varésines
- 2° du critérium de Turin
- 2° du GP des Nations (clm)
- 3° du Tour du Milanais (avec Mara)
- 3° d'une étape au Giro
- 45° du Giro

1933

- 1° du Tour de Catalogne
- 1° de 2 étapes au Tour de Catalogne
- 1° à Barcelone
- 1° des 3 Vallées Varésines
- 2° de Milan - San Remo
- 3° du championnat d'Italie (aux points)
- 4° du Giro (2x2° et 2x3°)
- 5° du Tour des 2 provinces à Messine
- 5° du critérium de Bologne
- 6° du critérium de Zürich
- 17° du Tour de Lombardie

1934

- 3° du circuit de la Foire du Levant
- 4° du Tour du Milanais (avec OLMO)
- 5° du Tour de Campanie
- 5° du Tour de Toscane
- 5° du GP de Novi-Ligure (clm)
- 5° du circuit du Mont Blanc
- 8° du Championnat d'Italie

1935

- 1° du critérium de Cossato
- 1° de la Coppa di città di Busta Arsizio
- 2° du GP Reuss à Barcelone
- 2° d'une étape du Tour du Pays Basque
- 2° du critérium de Milan
- 3° du critérium de Pavie
- 5° de Milan - San Remo
- 5° du Tour de Toscane
- 5° du Tour du Milanais (avec OLMO)
- 5° du circuit de Mondelo
- 7° de Bourg-Genève-Bourg
- 10° du Tour du Pays Basque
- 56° du Giro

1936

- 1° au critérium Apertura de Milan
- 3° du GP Industrie (clm)
- 4° du Trofeo Moschini
- 4° de la dernière épreuve du Cht d'Italie
- 5° de la Coppa Guzzi
- 31° du Giro

1937

- 2° du Cht d'Italie de demi-fond

Éliminé en série au Cht du Monde (demi-fond)

1938

- 3° de Milan - San Remo
- 8° du Tour du Milanais (avec GOTTI)

1939

- 5° de la "Roue d'or" de Milan (demi-fond)

1940

- 2° du Cht d'Italie de demi-fond

1941

- 3° de la "Roue d'or" de Berlin (demi-fond)
- 3° du GP de la FCI (demi-fond)

1942

- 2° du Cht d'Italie de demi-fond

Remerciements à Mr Rovati pour nous avoir transmis une partie du palmarès de BOVET

Théo VAN OPPEN

Théo VAN OPPEN est né à Leuven le 27 mai 1912 issu d'une famille nombreuse comptant 12 enfants et c'est en 1933 qu'il débute dans la compétition cycliste.

Après une belle saison chez les indépendants, Théo VAN OPPEN passa professionnel en août 1937 en participant au Circuit de l'Ouest dans l'équipe JB Louvet, épreuve qui servait à découvrir les jeunes talents. Sa saison 1939 fut sa meilleure année mais la guerre mondiale interrompit sa carrière. Actif dans la résistance, il reprit une licence Pro "B" en 1941, avant de repasser, deux ans plus tard chez les professionnels "A" appelé à l'époque "Seniors".

Il fut engagé, quelques années après la fin de la guerre par Mr Léon Vanderhulst (Elvé) pour représenter la firme Elvé-Peugeot au Congo Belge et pour populariser le vélo tout en mettant sur pied une kyrielle d'épreuves pour noirs. Il contracta un virus et durant toute sa vie, il dut être soigné, ce qui ne l'empêcha pas de continuer à rouler.

VAN OPPEN succomba à une hépatite le 16 avril 1992 à l'âge de 80 ans.

PALMARES

1934

- 5 victoires (débutant)
- 1 victoire (junior)

1935 - Indépendant

- 1° à Ransart
- 1° à Tongres



Théo Van Oppen, 1937, au Hainaut, Belgique.

1937 - Indépendant

- 4° du Tour de Belgique (1° de 2 étapes)
- 4° de Bruxelles-Liège
- 1° de Bruxelles-Féron
- 4° de Anvers-Liège
- 1° à Vilvorde
- 1° à Erquelinnes
- 1° à Hoegaarde

1937 - Professionnel

- 8° du Circuit de l'Ouest (3° de la 7ème étape)

1938

- 2° à Ekeren
- 6° de Paris-Limoges
- 10° de Paris-Belfort
- 14° au Tour de Belgique (1x 4ème)
- 22° de Liège-Bastogne-Liège
- 40° de Paris-Tours

1939

- 1° à Poperinghe
- 3° de Paris-Limoges
- 4° du GP de Wallonie
- 26° de Paris-St Etienne
- 30° du Giro

1941 - PRO "B"

- 3° à Wanfercée-Baulet

1942

- 1° à Jumelet
- 1° du critérium de Namur
- 2° de Binche-Tournai-Binche
- 2° à Anderlecht
- 2° à Stockay

1943 - repassé Professionnel
11° du Tour des Flandres
18° des Régions Flandaises
28° Flèche Wallonne

Piet IKKELAAR

Le plus ancien champion de Hollande qui était encore en vie, Piet IKKELAAR, vient de mourir à l'âge de ... 96 ans. C'est durant la "Grande Guerre" qu'il débuta sa carrière cycliste et ensuite, il alterna les courses sur route et sur piste, devenant six fois champion national des Pays-Bas.

C'est surtout durant les Jeux Olympiques d'Anvers, en 1920, qu'IKKELAAR se fit connaître sur le plan international en remportant deux médailles, une d'argent au 50 kms sur piste et une de bronze en tandems avec Frans DE VRENG. Dès la saison suivante, il passa professionnel, et c'est fin 1926, qu'il décida d'arrêter la compétition et reprit son ancien métier de tailleur de pierres. Spécialiste des courses de tandems, il en remporta une kyrielle, en battant, entre autres, Francis PELISSIER et Marcel BUYASSE.

Piet IKKELAAR resta très actif au sein de son club l'ASC "De Germaan" en devenant, plus tard, vice-président. Jusqu'en 1973, on pouvait encore le rencontrer régulièrement lors de sorties cyclo-touristiques.

Par tous, IKKELAAR était reconnu pour son élégance aussi bien vestimentaire que morale. Né le 3 janvier 1896, c'est en décembre de l'an dernier qu'il décéda.

PALMARES

Amateurs

1916
4° de Groningen-Amsterdam (220 kms)

1917
2° du Cht de Hollande
1918
2° du Cht de Hollande (30 kms)
1° du Trophée Palmer

1919
Champion de Hollande
1° de Amsterdam-La Haye
1° du Trophée Palmer
1° de la Coupe Remo
1° de la Coupe Topage (110 kms ctm)

1920
Champion de Hollande
Champion de Hollande (30 kms sur piste)

2° aux Jeux Olympiques des 50 km sur piste
3° " " en tandem
7° " " sur route
8° " " par équipes
1° du Trophée Palmer
1° de la Coupe Remo

Professionnel

1921
9 victoires en tandem sur 12 épreuves disputées
3° du Cht de Hollande

1922
-

1923
Champion de Hollande
4° du critérium d'Amsterdam

1924
Champion de Hollande

1925
2° du Cht de Hollande

Monsieur Jean-Claude Jolly nous a envoyé quelques additifs sur la biographie de Léon FICHOT, paru dans le n° 34 de CDP.

Vainqueur de Dijon-Auxonne-Dijon en 1925, du circuit du Morvan en 1926 et 1927, il faut ajouter ses victoires au Ballon d'Alsace, à Dijon-Auxonne-Dijon et le prix de "La Tribune du Centre". En 1928, il remporta le Circuit des Monts du Roannais et non le circuit du Rennais. L'année suivante, il gagna la 1ère étape du Circuit des Sous-Préfectures à Issoire et le GP de "L'Echo d'Alger", puis le Circuit d'Aurillac et le prix du "Petit Dauphinois" à Chambéry en 1930, le Circuit Dorachin à Le Dorat et le prix du Textile à Roanne en 1931.

Ses dernières victoires ont été enlevées lors du circuit du Bocage Vendéen et Besançon-Belfort en 1933 et Dijon-Auxonne-Dijon en 1935.

Denis COULON et
Guy CRASSET.

A PARAÎTRE

Notre confrère Pierre BILIC de "Sport Magazine" nous annonce la parution prochaine d'un livre sur la vie et la carrière de Guillaume DRIESSENS. Présentation dans le prochain numéro. On pourra se procurer cet ouvrage à la Rédaction.

HEUREUSE NOUVELLE

Notre confrère Serge LAGET nous annonce une réédition de son ouvrage "La Saga du Tour de France" aux éditions Gallimard Jeunesse: 5, rue Sébastien Bottin - 75007 PARIS (France).

Après mises à jour et corrections, l'éditeur retire à nouveau à 20.000 exemplaires. Nos amis qui ne le possèdent pas encore pourront donc se procurer l'édition du 90ème anniversaire dès le mois de mai. (Gallimard, collection découvertes).

Le même Serge LAGET consacre, avec son épouse Françoise, son attention aux affiches de sport. En mai ou juin, sortira de presse un album représentant les plus belles affiches de sport dont le cyclisme aura la part belle. Le T.d.F. en premier lieu, mais aussi les classiques anciennes et modernes. Les courses avec grand-bi seront également célébrées et scoop, il y aura même la rarissime affiche de Paris-Rouen 1869. Le titre provisoire est "Sportissimo, les plus belles affiches de sport". Editions Somogy, 20 Avenue Rapp - 75007 PARIS

Présentation complète dans le prochain numéro.

PETIT CONCOURS

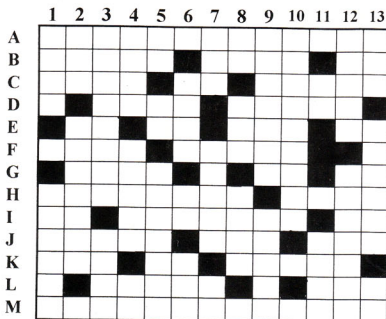
La question était facile. Il s'agissait de René PRIVAT et la ville de PRIVAS. Nous avons reçu 41 réponses exactes et 3 fausses. Après tirage au sort, c'est M. PELLENARD de Toulon-sur-Arroux qui reçoit le livre "Le cyclisme dans les côtes d'Armor" offert par l'auteur M. LADEVE.

4ème question.

Plus difficile: Ce coureur cycliste, champion du monde, réalisa par la suite une carrière de ténor à l'opéra et à l'opéra Comique. De qui s'agit-il ?

Réponse pour le 30 mars 93 au plus tard.

Thème: MILAN-SAN REMO
MOTS CROISES N° 3



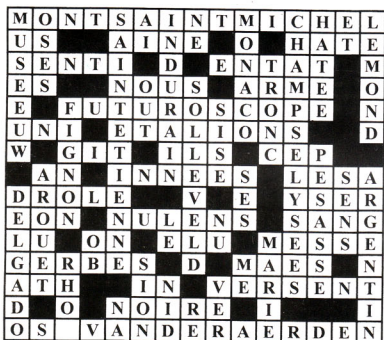
Horizontalement

A. Ce qui fut Eddy MERCKX, lors de Milan-San Remo.-B. Garanties; Erodât; Fin d'infinifit.-C. Disparu; Ce que sont les vainqueurs de Milan-San Remo; Voies de circulation.-D. Buffle sauvage; 2è de Milan-San Remo (1972).-E. Jeu; Symbole chimique; Remplaça la SDN; Symbole chimique.-F. Parcours sportif; Ex-cycliste.-G. Un doux anglais; Un deux romain; un...détectable allemand.-H. 3è de Milan-San Remo (1987); Vainqueur de Milan-San Remo.-I. Sur une carte routière; Stupidité; Négation.-J. Haut en Italie; Atome; Commune à Curé.-K. Fantaisiste français; Romains; Ville d'Italie.-L. Vainqueur de Milan-San Remo; Rivière d'Ethiopie.-M. Prénom et nom d'une vainqueur de Milan-San Remo.

Verticalement

1. Ecuil de Milan-San Remo; Pays sud-américain pour un nord-américain.-2. Prière d'ancien italien; Vainqueur de Milan-San Remo.-3. Fagot; Profondément rempli.-4. Cèda; Vainqueur de Milan-San Remo; Vieille cité.-5. Localité française; Habitudes; Déblayé.-6. Fleuve d'Italie; Pronom; Rivière européenne.-7. Sans effet; Vainqueur de Milan-San Remo; Au bout du mot (croisé ou pas).-8. En Bourgogne; Est à la tête des Moabites; Aussi.-9. Vainqueur de Milan-San Remo; Lémurien.-10. Art.-11. Dans le haut de l'Italie; Petit animal.-12. Dans le haut de l'Italie; Dans le haut de l'Italie.-13. Métaux; 3è de Milan-San Remo (1981); Pronom.

MOTS CROISES n° 2.



C'était un peu plus difficile, nous avons reçu 26 bonnes réponses et 6 fausses. Les lauréats recevront enfin les 8 C.P. 1992. Comme vous aimez les concours, nous établirons un classement fin d'année et le premier classé recevra le livre sur Stan OCKERS et ses deux suivants, chacun un Hors-Série.

Grille à renvoyer pour le 31 mars 1993.



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le **cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY
Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclo-tourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles et annuelles.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



LE SPORTSMAN