

Coups de Pédales

ABONNEMENT ANNUEL:
700 FB OU 120 FF

PERIODIQUE BIMESTRIEL
MARS-AVRIL-MAI 1990

PERIODIQUE BELGE DES
COLLECTIONNEURS ET
ARCHIVISTES DU VELO

NO 18

PHOTO INSOLITE

Avant le départ de son 1er T.D.F.
en 1962, Rik VAN LOOY découvre
L'ART DE VAINCRE A VELO.

Ouvrage de F. Fauveau et Antony,
édité à Paris en 1894 et vendu 1FF25.

Photo aimablement prêtée par
Pierre THONON, journaliste





Administration, annonces

5, rue des Alouettes
4121 NEUPRE
BELGIQUE

Tel.: 041/71.57.22

C.C.P.: 000-1517180-03

No d'édition 155 de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSELUW

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

COLETTE JASPERS

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

ROBERT DESSY

Photographe

BRUNO MATHOT

Correspondants

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

Région Paris: ANDRE LE CALVE

Normandie/Nord France: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIGES

Suisse: JEAN-LOUIS GONELLA

JEAN-FRANÇOIS NICOD

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSZMONT

Belgique: DENIS COULON

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

LE GRAND PRIX WOLBER 1934

POUR LES ARCHIVISTES

LA RONDE DE FRANCE

FRANÇOIS ADAM N'A JAMAIS CROQUE LA POMME
PALMARES DE DESIRE KETELEER

AVIS DE RECHERCHE

KRIER: MON 2EME TOUR DE FRANCE

LA VIE ET LA CARRIERE DE STAN OCKERS

VOS ANNONCES

COUPS DE GUEULE

La mort récente à 27 ans du Hollandais de chez P.D.M., Johannes DRAAIJER donne à réfléchir.

En effet elle fait suite aux disparitions inopinées d'Oosterbosch, de Conny Meijer, Vandewalle, Demeyer, Verreydt, Fussien, Lelaube, Simpson... pour ne citer que ceux qui me viennent directement à l'esprit. Tous ces coureurs sont décédés à la fleur de l'âge et la plupart emportés par un infarctus!

Des grands champions tels Coppi, Anquetil et Rivière ont aussi disparu avant de porter les cheveux blancs et je suis convaincu que d'autres n'atteindront pas le 3ème âge! La grande faucheuse semble impitoyable en s'acharnant sur les chevaliers de la petites reine.

Une réflexion s'impose: si on a coutume de dire que la pratique du vélo est excellente pour la santé, il semble parfois que les effets de celle de compétition soient tout autres.

Le sport cycliste a certes évolué et il s'est modernisé (il avait un sacré retard à combler sur d'autres disciplines). Je suis aussi convaincu que le vélo n'est pas moins sain que d'autres activités sportives. Cependant, en n'oubliant pas qu'il est probablement le plus dur de tous, il faut tout mettre en oeuvre dans tous les domaines afin que ce cyclisme que nous adorons ne devienne pas le plus dangereux et le plus nocif pour la santé (les trafrises de la route suffisent déjà bien ainsi).

En recherchant sans cesse des difficultés nouvelles qui donneront un cachet inédit aux compétitions, les responsables du cyclisme devront un jour comprendre que les coureurs restent des hommes et ne sont pas des machines. Dès lors on ne peut pas carburer 10 mois par saison à la Super sauf avec certains additifs! Malgré l'appât du gain, certains devraient savoir qu'en 1990 10 points FICP en plus ou en moins ne valent pas un dépassement démesuré des capacités innées des athlètes, fussent-ils bien entraînés et bien (trop) encadrés.

Chacun m'aura compris!

Claude DEGAUQUIER.

1934: LE 3EME GRAND PRIX WOLBER

Le Grand Prix WOLBER, aujourd'hui disparu, était une épreuve assimilée à un petit Tour de France des jeunes coureurs français. Quel était son but? Permettre aux jeunes indépendants et aspirants d'affirmer leurs prétentions au passage dans la carrière du professionnalisme. Disputé en 5 étapes, 72 coureurs prirent le départ ce mardi 1er mai 1934 à Villeneuve St Georges. Tous ont accompli des performances qui justifient leur sélection et tous ont moins de 25 ans, âge limite imposé par "l'Auto", le journal organisateur.

Cette première étape qui conduisait les coureurs à Auxerre ne présentait pas de difficultés. Elle fut menée bon train à plus de 38 km/h de moyenne et Les Parisiens, sur leur terrain, furent dominés par les provinciaux!

CLASSEMENT DE LA 1ERE ETAPE

PARIS-AUXERRE

1. MARCEL MARY (Reims) 155 kms en 4h25'11"
2. ROYER (Epernay) mt
3. VIETTO (Cannes) à 41"
4. DI MAIO (Marseille) mt etc...

La 2ème étape Auxerre-Clermont Fd. sur 282 kms fut l'étape où il fallait "tenir". En effet, c'était là une distance inaccoutumée pour des indépendants. La boucle montagneuse de la fin de parcours, par la région de Châtel-Guyon bouleversa le classement établi la veille. Dès le départ, HORNER et NAISSE se détachaient à Clamecy (km 42) bientôt rejoints par GRENU, VIRATELLE et JANVIER, puis par GARCIA. Une fantastique course poursuite était organisée, mais à Gannat, les fugitifs avaient un avantage de 12 minutes sur un peloton en déroute!

Aussi quand à Riom les coureurs obliquèrent vers la montagne, après 250 kms déjà parcourus, rarement les témoins d'une épreuve à étapes ne purent assister à pareil massacre: la plupart des coureurs épuisés s'effondrèrent de façon dramatique; les hommes tombaient littéralement

de machine; ils montaient péniblement à pied et n'avançaient plus que comme des automates. A Clermont, ils arrivèrent un par un dans un état de fatigue extrême... Le Parisien Pierre JANVIER qui sut s'accrocher avec une farouche énergie arriva en vainqueur avec 3'30" d'avance sur l'Algérois GARCIA. Au Classement général MARY perdait son beau maillot bleu et rouge de leader.

CLASSEMENT 2EME ETAPE

AUXERRE-CLERMONT FERRAND

1. Pierre JANVIER (Paris) 282kms en 8h1'13"
2. GARCIA (Alger) à 3'34"
3. DEFORGE à 5'44"
4. VIRATELLE mt
5. NAISSE mt
6. LEMAY à 6'17"
7. GOUJON à 6'59" etc...

CLASSEMENT GENERAL A CLERMONT FD

1. EA DEFORGE et NAISSE
3. VIETTO à 1'11"
4. LAUCK à 2'29"
5. LE MOING à 2'47"
6. FARGES à 3'29"
7. DEBENNE à 3'30"
8. CINGAL à 3'33"
9. MARY à 3'48"
10. VIRATEL à 4'17"
11. FOURNIER à 4'41" etc...

Le long circuit autour de Clermont demeurait l'étape capitale de ce Prix Wolber. C'était la 3ème étape. Quand les coureurs courbés sous la pluie, transis par l'air glacial du Massif Central arrivèrent au sommet du Col de Diane, ils eurent la surprise de trouver de larges champs de neige et furent contraints par endroits de passer entre deux murs de glace! Il faisait un temps à ne pas mettre un coureur dehors... Dans tout l'éclat de ses 20 ans, René VIETTO, grimpeur extraordinaire, sinon parfait dégringoleur fut vraiment le héros de cette journée, même s'il dut à son grand regret laisser la victoire d'étape à son compagnon d'échappée: le petit DEBENNE.

Dès la première rampe après Royat, VIETTO démarra. Le peloton vola en éclats il voguait à la dérive. Le sort de la course se trouvait décidé. Un seul coureur résistait en restant dans la roue de VIETTO: c'était DEBENNE (le vainqueur du dernier Paris-Evreux). Tout le travail de l'échappée, VIETTO l'accomplit et logiquement la victoire ne devait pas lui échapper. Mais la chance n'était pas avec lui. Il creva 6 kms avant Murois non loin du merveilleux Lac Chambon qui étale sa nappe argentée dans un décor féérique de sapins et de dômes blanchis par les récentes chutes de neige.

Revenu sur DEBENNE au prix d'un effort magnifique il eut ensuite des ennuis mécaniques avec son dérailleur. Il dut laisser filer DEBENNE une nouvelle fois, tandis que le marseillais RINALDI revenait de l'arrière pour terminer 2ème de cette difficile étape.

CLASSEMENT DE LA 3EME ETAPE

CIRCUIT AUTOUR DE CLERMONT

1. DEBENNE
2. RINALDI
3. VIETTO

CLASSEMENT GENERAL APRES LA 3EME ETAPE

1. René VIETTO
2. DEBENNE à 25"
3. VIRATELLE à 4'25"
4. RINALDI à 5'03"
5. NAISSE à 5'31"
6. GALLIEN à 8'31"
7. PASTORELLI à 22'11"
8. DI MAIO à 26'59"
9. COINTE à 28'11"
10. BERTY à 28'54"
11. ROLLAND à 29'31" etc...

Au départ de la 4ème étape (après une journée de repos) VIETTO possédait 25" d'avance sur DEBENNE. Allait-il pouvoir conserver cette avance, d'autant que la formule des "contrôles-sprints" qui attribuait des bonifications de 40, 20, 15 et 10" pouvait bouleverser le classement provisoire.



RENE VIETTO, GAGNANT DU PRIX WOLBER

Aussi VIETTO ne quittait pas DEBENNE des yeux et si ce dernier disputait les sprints, VIETTO était immédiatement à la parade.

LES 3 SPRINTS-CLASSEMENTS 4EME ETAPE

Riom: 1.RENONCE 2.GALATEAU 3.LESUEUR

Montluçon: 1.LESUEUR 2.VIETTO 3.LAUCK
4.DEBENNE

ST AMAND-MONTROND: 1.LAUCK 2.DI MAIO
3.JANVIER 4.LESUEUR

C'est grâce à la meilleure organisation de ses troupes que VIETTO pu contrôler et même augmenter son capital avance de 10 secondes! GALATEAU quant à lui remportait le 4ème sprint de la journée, c'était celui de la victoire à Bourges, terme de la 4ème étape. Le classement général restait inchangé. VIETTO conservait son maillot, DEBENNE était 2ème à 35". De Bourges à Paris où l'arrivée était jugée au vélodrome Buffalo, VIETTO, avec sa puissante cohorte de "domestiques" ne pouvait plus être inquiété. Une échappée de quatre hommes jugée non dangereuse prenait neuf minutes d'avance au peloton. Ils avaient nom: GOJJON, FARGES, JAMINET et LE GOFF terminant dans cet ordre.

CLASSEMENT DE LA 5EME ETAPE:

BOURGES-PARIS

- 1.GOUJON (VCL)
- 2.FARGES
- 3.JAMINET
- 4.LE GOFF
- 5.DEFORGES à 9'
- 6.LEMAY
- 7.GALLE
- 8.LAUCK
- 9.DEBENNE
- 10.JACQUELIN

au sein de l'équipe de France du Tour de France 1934. On connaît la suite: Antonin MAGNE gagnera la Grande Boucle, mais notre Cannois confirmera ses talents d'escaladeur en s'illustrant dans les cols. Outre ses qualités de grimpeur il fut véritablement le "Chouchou" du public en montrant un sens de l'abnégation et du dévouement hors du commun, mais il s'agit là d'une autre histoire...

Michel LEROUGE.

CLASSEMENT FINAL DU GP WOLBER 1934

- 1.René VIETTO 29h 14'36"
- 2.DEBENNE 29h 15'06"
- 3.VIRATELLE 29h 18'59"
- 4.RINALDI 29h 20'58"
- 5.NAISSE 29h 24'58"
- 6.GALLIEN 29h 31'32"
- 7.LE GOFF 29h 36'27"
- 8.PASTORELLI 29h 37'01"
- 9.FARGES 29h 37'56"
- 10.DI MAIO 29h 40'23"
- 11.JAMINET 29h 41'04"

En gagnant ce Grand Prix Wolber à 20 ans, VIETTO a conquis le droit de figurer

VENTE TEST DE CDP en librairie (Nos 16/17)
résultat: 30% de vente.
Il est trop tôt pour se lancer dans cette voie!

BOURSE

Le 19 mai 90 dès 10h, bourse d'échange bisannuelle à VALKENSWAARD (HOLLANDE).
Qu'on se le dise!

Pour les Archivistes

L'amour du vélo se manifeste sous les formes les plus diverses. A côté des pratiquants, on trouve les collectionneurs d'objets les plus divers (livres, revues, statistiques, plaques et surtout photos).

Nous avons décidé de faire une petite place dans notre revue aux passionnés de photos. Dans chaque numéro nous essaierons de dresser l'inventaire de séries éditées par des sponsors ou distribuées par des firmes extérieures au cyclisme.

Les listes que nous vous présentons n'ont pas la prétention d'être complètes. Nous comptons donc sur la collaboration de tous nos lecteurs pour compléter ces listes ou corriger d'éventuelles erreurs. Les suggestions sont également les bienvenues.

Toute correspondance peut-être adressée à Denis COULON 9, Chemin Croix Vasseau 7806 LANQUESAINT (B).

Pour ce premier exercice nous allons rester dans les années 50.

BELGIAN CHEWING GUM

Série éditée au printemps 1958 par une société de Deurne (Anvers). Photos noir et blanc verticales format 85x110 mm bord blanc de 2,5 mm. Au verso, date de naissance et palmarès du coureur.

Jan ADRIAENSSENS
Jacques ANQUETIL
Maurice BLOMME
Louis BOBET
Jean BRANKART
Joseph CERAMI
Alex CLOSE
Hilaire COUVREUR
André DARRIGADE
Karel DEBAERE
Fred De BRUYNE
Arthur De CABOOTER
Roger DECOCK
Roger De CORTE
Nino De FILIPPIS
Germain DERYCKE

NB: Il y a une version de prénom pour les frères MOLENAERS.

Le coureur présenté comme étant Yvo est en réalité Roger et Vice-versa.

Armand DESMET
Gilbert DESMET I
Jean De VALCK
Seamus ELLIOTT
Marcel ENZER
Noël FORÉ
Jean FORESTIER
Charly GAUL
Raphaël GEMINIANI
Rolf GRAF
Roger HASSENFORDER
Ernest HEYVAERT
Raymond IMPANIS
Marcel JANSSENS
René JANSSENS
Désiré KETELEER
Willy LAUMERS
François MAHE
Lucien MATHYS
Roger MOLENAERS
Yvo MOLENAERS
Petrus OELLIBRANDT
Fernand PICOT
Joseph PLANCKAERT
Miguel POBLET
Louis PROOST
Florent RONDELE
Léopold ROSSEEL
Julien SCHEPENS
Joseph SCHILS
Jean-Pierre SCHMITZ
Albéric SHOTTE
Frans SCHOUBBEN
Willy SCROEDERS
Emile SEVEREYNS
Edgard SORGELOOS
Willy TRUYE
Michel VAN AERDE
Emile VAN CAUTER
Léon VAN DALE
Alfons VAN DEN BRANDEN
Ludo VAN DER ELST
Wim VAN EST
Richard VAN GENECHTEN
Martin VAN GENEUGDEN
Firmen VAN KERREBROEK
Rik VAN LOOY
Willy VANNITSEN
Rik VAN STEENBERGEN
Jos VERACHTERT
Roger VERPLAETSE
André VLAYEN
Jean VLIEGEN



Wout WAGTMANS
Roger WALKOWIAK
Jan ZAGERS

VELO CHEWING GUM

Série éditée par une firme de Lodolinsart (Belgique). Photos couleurs format 85x110 mm bord blanc de 2,5 mm. Au verso nom du coureur.

Frans AERENHOUTS
Henri ANGLADE
Jacques ANQUETIL
Antonio BAILETTI
Ercolo BALDINI
Rino BENEDETTI
Walter BUCHER
Pino CERAMI (2 différentes)
Jean-Baptiste CLAES

Hilaire COUVREUR
Emile DAEMS
André DARRIGADE
Arthur DE CAROOTER
Nino DE FILIPPIS
René DE KEULENAER
Frans DE MULDER
Gilbert DESMET I
Gilbert DESMET II
Jean DOTTO
Môel FORE
Charly GAUL
Jean GRACZICK
Rolf GRAF
Joseph HOEVENAERS
Raymond IMPANIS
Marcel JANSSENS
Hans JUNKERMANN
Robert LELANGUE
Imério MASSIGNAN
Gastone NENCINI

Joseph PLANCKAERT
Peter POST
Joseph SCHILS
Frans SCHOUBBEN
Willy SCHOEDERS
Emile SEVEREYNS
Marcel SEYNAEVE
Tom SIMPSON
Jean STABLSKI
Fernando TERRUZZI
Michel VAN AERDE
Léon VAN DAELE
Willy VAN DEN BERGHE
Wim VAN EST
Rik VAN LOOY (2 différentes)
Willy VANNITSEN
Rik VAN STEENBERGEN (2 différentes)
Guillaume VAN TONGERLOO
Gustave VAN VAERENBERGH
Adolphe VERSCHUEREN
Joseph WOUTERS



NB: Il y a plusieurs erreurs d'identification.

Le coureur identifié comme étant SEYNAEVE est en réalité G.DESMET II
MESSELS est en réalité DE KEULENAER, Armand DESMET est SEYNAEVE, ANGLADE
est STABLSKI, au lieu de STABLSKY il faut ANGLADE.

A suivre.

Denis COULON.

Exemple d'identification erronée: il s'agit
ici de Marcel SEYNAEVE et non d'Armand DESMET.



De gauche à droite: Gino BARTALI, René BERTRAND et Gianni MOTTA. Photo Jean-Philippe BORG.
GINO BARTALI A FÊTE SES 75 ANS A GEMENOS

La 15ème édition des gentlemen et du souvenir conforme à la tradition.

Anonymes et champions de légende étaient fidèles au rendez-vous des frères BERTRAND
les 27 et 28 janvier 90 à Gemenos dans la grande banlieue marseillaise. POULIDOR l'ami
de toujours, LAPEBIE, AIMAR, THEVENET, IDEE, MOTTA, ROSTOLLAN, ZOETEMELK, CHAPPE, CA-
RITOUX, Remy SEZNEC, SIBILLE et bien d'autres ont animé cette épreuve. Cependant BARTALI
Gino-le-Pieux a été l'incontestable vainqueur à l'applaudimètre. Toujours prêt à signer un autographe ou à répondre à une marque de
sympathie. Sur le terrain, l'équipe Melis-Jalabert a réalisé le meilleur temps. Rendez-vous à la 16ème édition le dernier WE de jan-
vier 1991.

Patrick ESCARTEFIGUES.

CDP envisageait de réaliser un reportage
sur Florent MATHIEU. Ce dernier, malade,
a décliné l'offre, momentanément nous
l'espérons.

L'ancien coureur wallon adresse ses meil-
leurs amitiés aux lecteurs de COUPS DE
PEDALES fervents de ce noble sport qu'est
le cyclisme, ajoute-t'il.

Peut-être voulez-vous lui adresser vos
vœux de prompt rétablissement, cela lui
ferait probablement plaisir. Voici son
adresse: 4, rue Anseele 7300 QUAREGNON (B)

RAPPEL

A partir du No 20, reportages sur des cou-
reurs des années 60/70. Sont prévus: Joseph
PLANCKAERT, Michel VAN AERDE, Camille LE
MENIN etc... Sans oublier les anciens.

LE CIRCUIT DE FRANCE 1942

4^{EME} ETAPE

CLERMONT-FERRAND - ST ETIENNE

Suite aux incidents de la veille et après audition des Directeurs Sportifs, il fut décidé par les organisateurs que toute la première partie de l'étape serait abandonnée avec suppression des cols de la Moréno de Diane et des Fourches. On rallierait directement Ambert en reprenant l'itinéraire prévu avec les cols de Chancert et du Béal. On court donc aujourd'hui 203 kms au lieu de 274, sans doute était-ce plus sage. Le leader F. NEUVILLE domine la course depuis le départ de Paris et aujourd'hui, il fit à peu près ce qu'il voulait.

Il se paya le luxe d'une petite échappée avant Ambert, il franchi le col de Chancert avec ses rivaux directs THIETARD et BRAMBILLA; ajoutez qu'il enleva l'étape et que Caput est maintenant à 5' 50", THIETARD à 5'53", ce qui lui assure sauf accident course gagnée. Demain deux 1/2 étapes: St Etienne-Lyon (56 kms) Contre la montre et Lyon-Dijon (203 kms) en ligne.

CLASSEMENT

DE LA 4^{EME} ETAPE

1.François NEUVILLE sur Bic, Helyett et pneus Hutchinson, les 203 kms en 6h58'2"
2.THIETARD 3.BRAMBILLA tmt 4.ROSSI 7h4'9"
5.BONDUEL 6.VAN DYCK 7.CAPUT 8.IDEE 9.TASSIN 10.LEVEL 11.J-M GOASMAT 12.GIAUNA 13.LE GUEVEL 14.DISSEAUX tmt 15.LOUVIOT 7h 24'45" 18.A.GOUTAL 7h28'54" 19.GUILLIER 7h 29'27" 20.EA S JEZO, VAN ESPENHOUT, GEUS, VLAEMINCK, ROUSSET, ROSSIER, VAN DYCK 7h31' 11" 27.JANSSENS 8h22'41" 28.VAN HERZELE mt 29.CAFFI mt.

NB. DISSEAUX n'a pas abandonné dans la 3ème étape (erreur aux classements des journaux de l'époque).

CLASSEMENT GENERAL

APRES 4 ETAPES

1.François NEUVILLE sur bic, Helyett
pneus Hutchinson 28h28'14"
2.CAPUT 28h34'04"
3.THIETARD 28h34'07"
4.BONDUEL 28h40'17"
5.LEVEL 28h40'56"
6.DISSEAUX 28h44'07"
7.LOUVIOT 28h51'43"
8.GOASMAT 28h59'45"
9.LE GUEVEL 28h59'45"
10.IDEE 29h02'28"
11.GUILLIER 29h09'20"
12.VLAEMYNCK 29h10'17"
13.TASSIN 29h18'36"
14.A.GOUTAL 29h20'30"
15.CARINI 29h22'37"
16.GEUS 29h36'58"
17.S.JEZO 29h47'01"
18.ROSSIER 29h47'17"
19.VAN DE WEGHE 29h49'23"
20.VAN DYCK 29h51'53"
21.ROSSI 29h57'28"
22.ROUSSET 30h02'30"
23.VAN ESPENHOUT 30h09'57"
24.BRAMBILLA 30h16'54"
25.GIAUNA 30h20'47"
26.RUOZZI 30h54'43"
27.JANSSENS 31h04'17"
28.VAN HERZELE 31h09'55"
29.CAFFI 31h42'18"

4ème étape:

N'a pas pris le départ

VAN OVERLOOP.

Abandons 3ème et 4ème étape

GAILLUSSI, ANTOINE, FRICKER, A.BETTINI, TEISSEIRE, BODA, LE BOULCH, G.LAPEBIE B.FAURE, BLUM, OCKERS.

CAPUT, lauréat le 3ème jour de la 1/2 étape tronquée et 2ème au général après la 4ème étape.



LOUIS CAPUT

Champion de France 1946-47
sur Cycles Métropole

Mise sur pied du Comité
"Union Bourges-Cher de cyclisme"
avec pour objectif la relance
de Paris-Bourges pour pros, de Paris-
Bourges féminin et la poursuite de
l'organisation de la Flèche Berryère Open

Robert JACOB.

FRANÇOIS ADAM n'a jamais croqué la pomme

Né le 24/9/1911 à Stockay St Georges sur les hauteurs de la Meuse dans la grande banlieue liégeoise, François ADAM ce wallon bon teint, fut professionnel de 1932 à 1945.

Parce qu'il affectionnait les épreuves de longue haleine, il brilla surtout dans les compétitions qui ne figurent plus au calendrier telles Paris-Strasbourg, Paris-Sedan, Bruxelles-Verriers, etc... Comme tant d'autres, sa carrière fut entravée par la guerre. Il s'est néanmoins forgé un palmarès fort enviable, même si une classique ou une grande épreuve par étapes n'y figure pas. Considéré comme le vainqueur moral du Tour du Maroc 1939 -sa meilleure saison dit-il- François ADAM est devenu après la guerre délégué de la L.V.B. et conseiller des jeunes espoirs de la province de Liège. Il gérait aussi un magasin de cycle et exploitait un cinéma.

Pour le plaisir des lecteurs de CDP nous avons rencontré l'alerte septuagénaire qui possède une mémoire phénoménale.

Vous souvenez-vous de vos débuts dans le cyclisme?

C'était en 1928, j'avais 17 ans. Ma première course fut Seraing Le Château-Esneux et retour. Je me suis classé 3ème. A cette époque, je me suis aussi classé 3ème du Championnat de Belgique à Eschenbeek derrière HOREMANS et également 3ème en 1930 à Louvain en juniors. En outre, en 1929 je me suis classé 2ème du Tour de Belgique débutants.

Vous avez réussi une bonne saison 1932 chez les indépendants?

En effet, je me suis bien défendu dans le Tour de Belgique dont le vainqueur fut VANDERHAEGEN. Je devais remporter cette épreuve. En effet, dans l'étape Charleroi-Liège dont l'arrivée s'effec-

tuait à Rocour, j'étais détaché avec Léopold GERARD lorsqu'un passage à niveau se ferma devant nous. Seul GERARD passa. Je fus stoppé par un train de marchandises. Je perdis 5 minutes, fut rejoint par le peloton du leader et adieu le tour! Je n'ai jamais réussi un résultat valable à Liège!

C'est mon comportement dans ce tour qui décida de mon passage chez les pros. Dans l'étape arrivant à Charleroi, j'ai crevé à Hamme-Mille. J'ai réparé et chassé seul derrière le peloton de tête qui comprenait des hommes comme HARDIQUEST et DINGNEF. Karel STEYAERT, le Pape du cyclisme flamand a pris mon sillage et m'a vu revenir sur le peloton. A l'arrivée, il m'a chaleureusement applaudi... Quelques semaines plus tard je décrochais un contrat chez Alcyon.

Vos débuts "pros" furent-ils difficiles?

Certes non car j'ai remporté ma première course Bruxelles-Jupille! A Roosbeek, je me suis classé second derrière VANDERHAEGEN. Ce dernier a partagé les prix avec moi car il devait être déclassé pour irrégularité mais je n'ai pas réclamé.

En 1933 je pouvais faire un résultat dans Paris-Bruxelles (13ème) lorsque étant à l'attaque à la frontière en compagnie d'Antonin MAGNE, j'ai crevé. De même dans dans Liège-Bastogne-Liège 1934 gagné au sprint par HERCKENRATH, j'ai dû le disputer avec un pneu à plat et je me suis classé 5ème. Je fus aussi 7ème de la même course en 1933. Je me défendais donc dans les classiques.



FRANÇOIS ADAM

En 1935 vous éclatez vraiment, 1er Paris-Strasbourg, très bon Tour d'Espagne, vainqueur d'étapes au circuit de l'Ouest et du Derby du Nord.

Je m'étais forgé un grand moral dans le Tour de Suisse 1934 en apprenant à descendre dans les cols (l'Autrichien Max BULLA, un formidable descendeur fut mon modèle). Aussi Alphonse VERSNIK a pensé à moi pour la sélection belge pour le Tour d'Espagne. J'y garde un bon souvenir. Ce fut un triomphe belge avec les frères DELOOR. J'ai remporté deux étapes, je me suis classé 15ème et 3ème du GP de la montagne. Je me souviens que le réputé grimpeur espagnol TRUEBA m'a payé pour battre

MOLINAR dans les cols car il avait une notoriété moindre que lui et il le devançait dans ce classement annexe!

Comment un spécialiste des longues distances comme vous n'a-t'il jamais participé à Bordeaux-Paris?

Mon directeur de course m'avait inscrit pour Bordeaux-Paris (je ne me souviens plus en quelle année) en préparation pour Paris-Brest-Paris 1941 qui bien sûr n'a pas eu lieu! Grippé, je n'ai pas pu m'aligner dans le Derby de la Route et ce projet à long terme est tombé à l'eau.



F. ADAM habite Awirs-Flémalle dans le magasin de cycles géré par sa fille.

Pourquoi n'avez-vous jamais été sélectionné pour le T.D.F.?

Là je suis formel: c'est à cause du journaliste du quotidien "La Meuse", LÉON RENSON, un personnage très influent dans les milieux officiels du cyclisme. Il ne m'aimait pas. J'ai toujours supposé que c'était parce que j'étais le capitaine du Pesant Club Liégeois et que je prenais des initiatives.

C'est ainsi que malgré mes résultats, la Ligue m'a toujours ignoré au contraire des Hubert DELTOUR et Hubert MULLER.

Avez-vous d'autres souvenirs?

J'ai perdu un Paris-Nice à cause d'une crevaisson dans la Turbie. J'étais seul à l'attaque dans l'ultime étape lorsque je perce au pied de la Turbie. J'ai réparé seul et je me suis quand même classé 14ème à Nice.

On m'a aussi volé la victoire en solo dans Paris-St Jean d'Angély. Dans la première étape, j'étais seul en tête avec mon équipier BERNARD qui était cuit. J'allais le lâcher quand mon directeur sportif TRIALOUX m'a invité à l'attendre prétextant que ce serait mieux pour la marque de faire 1er et second. Dans l'étape contre la montre par équipes il a terminé à 100 mètres sur le vélodrome mais il a bénéficié du même temps!

Je fus 3ème d'un Paris-Nevers et je fus invité à disputer le lendemain un critérium à Jouay Sur Auvois (ce qui n'était pas prévu!). Il y avait une côte impressionnante et j'ai gagné. Dans les courses françaises, d'après Emile MASSON, j'étais différent des courses disputées en Belgique. J'appréciais courir en France et j'étais sans ces-

se à l'attaque. En 1937, je fus invité à disputer un critérium à Londres. Je me suis classé 2ème malgré une roue dont les rayons se dévissaient et j'ai dû ralentir au sprint. A ce Critérium, il y avait les fameux coureurs Hubert OPPERMAN et l'Américain William PEDEN. Le vainqueur fut Jean AERTS

Et ce fameux Tour du Maroc?

En 1939, j'ai disputé le Tour du Maroc au sein de l'équipe Helyett. Ce fut un grand souvenir! Je portais

le maillot jaune à Agadir quand un spectateur me saisit par les épaules et me lança en pur Wallon: "Francwè, qui faiss'chal?" (François, que fais-tu ici?). C'était un gars d'Engis, un village voisin du mien qui s'était engagé à la Légion Etrangère. Ce soir là, je fus l'invité d'honneur du camp. Il allait en être ainsi à toutes les étapes où la garnison se trouvait. Mon "signalement" était transmis. J'étais attendu par de nouveaux supporters à chaque étape!

A 2 jours de l'arrivée, j'étais encore solide leader lorsque j'ai cassé une manivelle. Ma voiture était absente. J'ai parcouru environ 30kms en roulant sur une pédale avant d'être enfin dépanné! J'ai perdu une 1/2 heure et le tour. Mon équipier BERNARDON! un chic type, en a bénéficié. Le soir dans ma chambre il m'a dit: "Cela peut m'arriver demain dès lors on partagera les prix. Nous n'avons jamais touché un franc des organisateurs!"

Quel fut le secret de votre longue carrière?

Il faut bien se connaître et ne pas abuser de son corps. Au début de ma carrière, j'ai usé de certaines drogues.



François ADAM congratulé par une beauté locale lors du Tour du Maroc.



François ADAM version 1989:
bon pied, bon oeil!



F. ADAM et notre rédacteur en chef lors
de leur rencontre. (photos B.MATHOT).

Je me suis rendu compte que cela ne me servait à rien et j'ai rejeté cela. J'ai redoublé d'ardeur à l'entraînement et je courais sur ma forme. En cyclisme, pour réussir il faut surtout être fort quand on est au bout du rouleau. Un coureur doit se faire lui-même, il faut avoir cela dans le sang. Il faut aussi une santé et un moral de fer. Je me souviens que dans le Tour du Sud-Ouest de la France 1939, dans une étape de cols, j'étais en tête avec F. VERVAECKE, BERRENDERRO et L.VLAEMYNCK (du beau monde) je suis entré en collision avec une voiture. J'ai contracté le tétanos, les médecins croyaient que j'étais condamné. Après plusieurs semaines d'hôpital, je me suis rétabli.

Quelle fut la fin de votre carrière?

En 1939 j'étais exploitant d'un cinéma et j'ai perdu en quelques mois mes parents morts de vieillesse et ma fiancée décédée d'une péronite. Heureusement ma sœur m'a aidé. Sous l'occupant, je devais avoir un supplément de travail à mes activités cinéphiles sinon c'était le travail obligatoire en Allemagne! J'ai repris une licence de coureur. Ma dernière course à Flémalle en 1945 s'est terminée par une victoire ensuite j'ai tenu un magasin de cycles.

Comment êtes-vous devenu délégué de la ligue?

Après la guerre j'avais juré que le vélo c'était fini (toujours à cause de mes démêlés avec RENSON). Néanmoins, un jour je suis allé au SportPais de l'Anvers et le président de la Ligue Mr. Arthur CEULAERS m'a sollicité. Je suis donc devenu délégué de la LVB puis plus tard délégué des coureurs Liégeois grâce au battage fait par mon ami François NEUVILLE.

Parlez-nous de NEUVILLE?

François, c'était comme un frère. Je lui ai appris à rouler en vélo. Lors d'une sortie d'entraînement je grimpais souvent la côte du Bois des Gardes à la Mallieue (un véritable petit col qui n'existe plus, effacé par l'exploitation d'une carrière) Un jour, je dépasse un gars qui prend ma roue. Il a sué et il m'a suivi dans ma sortie. Il était mort derrière moi. C'était NEUVILLE, je l'ai invité chez moi, il a mangé puis s'est endormi. Nous avons souvent roulé ensemble à l'entraînement. C'était un chic type et un fameux coureur.

Que pensez-vous du cyclisme actuel?

En Wallonie rien n'est fait pour seconder les jeunes coureurs. Il faut avoir mis son derrière sur une selle de vélo pour donner des conseils aux débutants. C'est loin d'être le cas à l'heure actuelle. Que l'on paye donc des compétents tels des BRUYERE pour travailler. En région liégeoise il y a toujours eu des espoirs mais mal suivis. Je pense ici à des André DOYEN, Marc SOHET dans les années 70. Par contre, je n'ai jamais cru en Marc FRUCH qui d'ailleurs va arrêter la compétition.

Je suis toujours passionné par le cyclisme même s'il n'est plus comparable à celui que j'ai connu. Nonobstant cela les plus belles années de ma vie furent celles qui ont suivi mon retrait de la compétition, le repos du guerrier en quelque sorte.

La tentation de la pomme qu'il n'a pas croquée en homme prudent et avisé fait que notre homme est estimé. Merci pour la leçon d'humilité, Mr. François ADAM.

Claude DEGAUQUIER.

Son palmarès

DEBUTANT

1929

2e du Tour de Belgique

JUNIORS

1929

8e au du Chtp de Belgique

1930

3e du Chtp de Belgique

INDEPENDANT

1931

8e du Chtp de Belgique

Champion provincial liégeois par équipes

1932

2e du Tour de Belgique

3e du Circuit Dinantais

4e du Classement de régularité au critérium du meilleur indé.

PROFESSIONNEL

1932

1er de Bruxelles-Jupille

4e de Bruxelles-Dupeye

3e du Circuit de la Meuse à Engis

2e à Roosbeek

5e à Lommel

1933

28e du Tour des Flandres

13e de Paris-Bruxelles

7e de Liège-Bastogne-Liège

16e du Tour de Belgique

6e du Tour de Suisse

5e du Circuit de la Belgique

6e au du GP de Huy - él. 2e ét. circ.

9e de Bruxelles-Verviers

9e du GP de la Berwinne

16e de Bruxelles-Ayenneux

9e de Paris-Belfort (F)

2e du Circuit du Mont Blanc (F)

3e à Sint Amandsberg

2e à Meulebeke

5e du Crit. de Fize-Fontaine

5e du Crit. de Wegnez

5e à Chatelet

1934

12e du Chtp de Belgique

5e de Liège-Bastogne-Liège

22e au Tour de Suisse

5e 1ère étape et 4e de la 3ème

9e de Bruxelles-Verviers

9e du Tour du Limbourg

10e de Paris-Belfort (F)

16e du Circuit de la Hte Savoie (F)

1er à Charleville (F) (1e éd.)

3e à Charleville (F) (2e éd.)

2e du Critérium de Herve

5e à Micheroux

7e du Critérium de Verviers

1935

15e à Vuelta Espana-1er 6e/12e ét.)

5e au Derby du Nord (1er de 3e ét.)

11e du Circuit de l'Ouest (1er 8e ét.)

Ab. 3e ét. du Tour de Belgique

20e du Circuit de Hesbaye

1er de Paris-Strasbourg (F)

3e du GP de Nevers (F)

1er au Crit. de Jouay sur Aubien

8e du Circ. de l'Indre (F)

3e au GPM de la Vuelta

2e à Nancy-Verdun-Metz

1936

42e de Liège-Bastogne-Liège

5e du Tour de Belgique

17e du Tour de Suisse (3e dernière ét.)

1er de Paris-St Jean d'Angely (1er 1e et)

8e de Paris-St Etienne

Ab. à Paris-Nice et Circ. de l'Ouest (F)

1er Chtp Provincial Liégeois

2e de la 2e étape au GP de Spa

9e de Bruxelles-Queue du Bois

27e d'Anvers-Gand-Anvers

5e du Chtp Belgique par équipes

1er du Critérium de Luxembourg

2e de Paris-Belfort (F)

3e du Tour de Moselle (F)

5e de Paris-Strasbourg

10e au du Circuit de Paris

1937

18e de la Flèche Wallonne

19e du Tour du Luxembourg

12e de Paris-St Etienne

14e de Paris-St Jean d'Angely

Vainqueur de la 4e étape B (C.L.M.)

Abandon à Paris-Nice

1er de Bruxelles-Verviers

6e du GP de Belgique

7e du GP du Condroz

8e de Tirlemont-Stockay

13e du "Grand Derby"

1er de Paris-Sedan (F)

4e de Paris-Nantes (F)

55e du Circuit de Paris (F)

2e du Critérium de Londres (GB)

6e du Critérium de Spa

1938

18e de Liège-Bastogne-Liège

AB. 1e étape du Tour de Belgique

24e du Circuit de l'Ouest (F)

3e de Bruxelles-Hozémont

3e de Nancy-Luxembourg (L)

3e de Nantes-St Nazaire-Nantes

5e de Paris Limoge (F)

6e de Paris-Angers (F)

26e du Circuit de Paris (F)

2e au Circuit de la Creuse à Boussac (F)

3e au Derby de Chantilly (F)

1939

13e au de Liège-Bastogne-Liège

2e du Tour du Maroc (1er de 8e étape)

3e de Bruxelles-Hozémont

3e du GP de l'Exposition à Liège

avec NEUVILLE (C.L.M.)

1940

23e du Circuit de la Belgique

1941

1er à Flémalle

1942

1er à Flémalle (mai), 12e à Stockay

23e de "L'Omnium de la Route"

7e à Marcinelle, 4e à Anthiet

11e au GP de Wallonie

1943

10e au de Mont/Marchienne

1944

4e du GP Jördens

1945

1er à Flémalle

CYCLO-CROSS

Chtp Prov. Liège 1931 2e, 1932, 3e, 1933, 3e

1934, 6e, 1935, 1er, 1936, -, 1937, 4e

Chtp Belgique: 1931, 33e 1932, 90e

Palmarès établi par Guy CRASSET.

A la recherche de DESIRE KETELEER

LORSQUE DESIRE KETELEER GAGNA LE 1ER TOUR DE ROMANDIE EN MAI 1947

Cette épreuve fut accueillie avec enthousiasme par les constructeurs de cycles car les associés - sportifs n'existaient pas encore. Dix équipes de quatre coureurs prirent le départ de Genève le 15 mai 1947. Au départ de cette course par étapes, 24 Suisses, 5 Italiens, 4 Français, 3 Luxembourgeois, 2 Belges, 1 Espagnol (Miguel POBLET) et 1 Américain (Joseph Magnani).

L'équipe Tebag (marque suisse n'existant plus) était grande favorite avec les Italiens Gino BARTALI, Mario RICCI, Renzo ZANAZZI et Primo ZUCCOTTI. Désiré KETELEER faisait partie de l'équipe Wolf (constructeur de Bienne) avec Prosper DEPREDDOMME son compatriote, Mathias CLEMENS (luxembourgeois) et le Suisse Hans SCHUTZ, jeune espoir formé par Carlo WOLF (ancien coureur). Le champion mondial sur route 1946 et tenant du titre, Hans KNECHT courait avec Ferdinand KUBLER, Charles GUYOT et Robert LANG dans l'équipe Cilo.

RESULTATS

1ère étape: a)Genève-Morges (c.l.m.) par équipes.

1. Equipe Amberg-Helvetia (Léo AMBERG, Hugo KOBLET, Walter DIGGELMANN et Gottfried KELLER).

b)Morges-Sierre

1. D.KETELEER, termine seul avec 49" d'avance.

2ème étape: Sierre-Fribourg

1. D.KETELEER, excellent dans les cols et côtes

3ème étape: a)Fribourg-Bassecourt

1. W.DIGGELMANN

b)Bassecourt-Le Locle

1. G.BARTALI

4ème étape: a)Le Locle-Genève

1. M.RICCI

b)Genève (circuit en ligne)

1. W.DIGGELMANN

CLASSEMENT GENERAL FINAL: 1. D.KETELEER (Wolf) 2. G.BARTALI (Tebag) à 1'45" 3. F. KUBLER (Cilo) à 2'51" 4. W.DIGGELMANN (Amberg-Helvetia) à 3'10" 5. Hans SCHUTZ (Wolf) à 3'29". 40 partants et 35 classés à la moyenne horaire de 37,300.

Intermarques: 1.Equipe Wolf.

Lors de ce Tour de Romandie, Désiré KETELEER fut surprenant: magnifique attaquant, montrant des qualités de rouleur et grimpeur, intelligent de course, battant à la régulière le favori Gino BARTALI, KETELEER fut un coureur populaire en Suisse.

Ce qui m'a toujours intrigué chez les Belges c'est le contenu de leurs bidons: de la bière avec des morceaux de sucre!

J.-L. GONELLA.

Né le 13/06/1920 à Anderlecht.
Décédé le 17/09/1970 à Rebecq-Rognon

Débuts en 1937.
En 1939, il fut sélectionné pour le Championnat du monde des amateurs, qui ne fut pas couru.

3ème du Championnat de Belgique des juniors en 1939. Carrière amateur interrompue par le début de la guerre.



PALMARES

Passé Pro B le 19/03/1942

1942

- 1er à Hoeillant
- 1er du Circuit liégeois
- 1er à Wechter
- 2e à Jodogne
- 1er à Alsenberg
- 2e à Leuven
- 3e à Kapellen
- 3e à Binche

Passé Pro le 11/09/1942

1942

- 1er à Vinkt
- 2e à Haccourt
- 2e à Vorst-Kempen

1943

6e d'Anvers-Gand-Anvers
3e de la Flèche Wallonne
12e de Liège-Bastogne-Liège
3e de Bruxelles-Paris
3e à Dixmude
3e à Deerlijk
2e à Diest
2e à Mere
14e du GP "Auto"
9e de Paris-Tours

1944

Aucun résultat probant

1945

2e à Alsenberg
3e du Critérium de Charleroi
1er à Ciney
2e à Kapellen op den Bos
1er à La Louvière
3e à Nokere
3e du Tour de Belgique
- 1er de la 3e étape
- 1er de la 5e étape
5e à Schaerbeek

1946

1er à Schaerbeek
1er de la Flèche Wallonne
1er de Bruxelles-Spa
1er à Alost
30e de Liège-Bastogne-Liège
3e du Circuit des Ardennes à Aywaille
7e du Tour de Belgique
- 1er de la 5e étape
8e de Liège-Vichte
8e du Circuit de la Basse Sambre
14e à Anderlecht
8e du Tour de Luxembourg
- 3e de la 1e étape
32e du Tour de Suisse

1947

1er de Kampenhout-Charleroi-Kampenhout
1er au Tour de Romandie
- 1er de la 2ème étape
- 1er de la 3ème étape
1er du Circuit de l'Escaut-Dendre-Lys
16e du Tour de Suisse
- 6e de la 1e étape a)
- 4e de la 1e étape b)
1er de la 6e étape
1er de la 7e étape
29e de Liège-Bastogne-Liège
Abandon au GP Prior
- 9e de la 3e étape
30e du Championnat de Belgique
10e aux "Régions Flémandes"
12e de Bruxelles-Avelgem

21e du Critérium de Bruxelles
4e du Critérium de Gand
6e du Critérium de Charleroi
5e du Critérium de Vernon (Suisse)
2e du Championnat de Belgique par équipe
Cureghem Sportief

1948

1e de Roubaix-Huy
1er du Circ. des Régions Frontalières
Abandon au Giro (18e étape)
- 1er de la 11e étape
30e de Milan-San Remo
17e de Paris-Roubaix
9e de Paris-Bruxelles
5e de la 3e étape du Tour de Romandie
6e de la 4e étape du Tour de Romandie
24e de Bruxelles-Oostende
5e de Bruxelles-Izegem
5e de Zurich-Lausanne
5e du GP de Suisse (clm)
2e à Wavre
4e du Critérium de Herve
11e à Kessel-Lo
11e du Critérium d'Anderlecht

1949

34e au Tour de France
- 1er de la 15e étape (Marseille-Cannes)
- 9e de la 12e étape
- 10e de la 18e étape
51e de Milan-San Remo
13e de Paris-Roubaix
45e de Liège-Bastogne-Liège
2e du Tour de Hollande
- 4e de la 1e étape
- 2e de la 5e étape
- 4e de la 6e étape
8e au Het Volk
28e aux Régions Flémandes
14e de Escaut-Dendre-Lys
10e au GP de Bruxelles
2e au GP Collard à Mons
3e au Crit. de Chapelle-Lez Herlaimont
2e au Critérium de Tournai

1950

18e du Tour d'Allemagne
- 2e de la 1e étape
- 5e de la 3e étape
- 1er de la 5e étape
- 1er de la 8e étape
- 1er de la 13e étape
- 1er de la 17e étape
- 1er au GPM
Abandon au Tour de Catalogne
- 3e de la 1e étape b
- 3e de la 2e étape
- 1er de la 3e étape
12e au Tour de Romandie

- 4e de la 1e étape
- 1er de la 2e étape
- 2e de la 4e étape
1er à Wavre
9e du CHPT de Belgique
3e du CHPT de Zurich
33e au Het Volk
42e du Giro
- 2e de la 1e étape
- 10e de la 7e étape
- 8e de la 10e étape
- 3e de la 12e étape
- 6e de la 13e étape du Giro
- 3e de la 15e étape du Giro

1951

23e de Paris-Bruxelles
60e du Giro
Abandon à Paris-Côte d'Azur
- 3e de la 3e étape
4e du Tour de Köln (D)

1952

33e du Giro
- 9e de la 3e étape
- 1er de la 4e étape
20e du Tour de Suisse
- 1er de la 1e étape
33e de Milan-San Remo
7e du Tour des Flandres
6e de Paris-Roubaix
13e de Paris-Bruxelles
9e de la Flèche Wallonne
16e de Liège-Bastogne-Liège
13e de Paris-Tours
5e de Paris-Côte d'Azur
- 6e de la 2e étape
- 4e de la 4e étape
13e du Tour de Romandie
- 4e de la 1e étape
- 6e de la 2e étape
- 5e de la 3e étape
3e du Tour de Hesbaye
6e de l'Omnium de la Route

1953

6e du Tour d'Algérie
- 4e de la 1e étape
- 1er de la 4e étape
1er à Gembloux
1er à Wezembeek
Champion de Belgique des clubs avec
Cureghem Sportief.
15e de Milan-San Remo
2e du Tour des Flandres
8e de Paris-Roubaix
16e de Paris-Bruxelles
12e de la Flèche Wallonne
18e de Paris-Tour
3e de la 2e étape au Tour de Romandie

5e de Gand-Wevelgem
 3e du Circuit du Brabant Central
 10e des Régions Flamandes
 7e de Sassari-Cagliari
 3e à Kortenbergh
 3e à Hoegaarde
 3e du Critérium d'Alost

1954

1er à Mere
 1er du GP de Lede
 1er à Hoegaarden
 10e de Milan-San Remo
 64e de Paris-Tours
 76e du Tour de Lombardie
 Abandon 4e étape du Tour de Catalogne
 16e du Chpt de Belgique
 16e de Gand-Wevelgem
 13e de Bruxelles-Ingoigem
 5e du GP de Kortenaeken
 4e du GP de Ninove
 4e de Hoeilaart-Diest-Hoeillaert
 2e de Bruxelles-Izegem
 11e ea des 3 Villes Soeurs
 3e à Tienen
 3e à Chapelle-Lez Herlaumont

1955

20e de Paris-Tours
 59e du Giro
 - 10e de la 1e étape
 - 4e de la 17e étape
 12e du Circuit de l'Ouest à Mons
 36e du Chpt de Belgique
 3e du Tour du Limbourg
 2e de Gand-Wevelgem
 12e ea du Tour du Brabant
 14e ea de Bruxelles-Ingoigem
 5e du GP d'Erembodegem
 3e du GP de Mere
 5e du GP d'Erpe
 2e à Kapellen-op den Bos
 2e du Chpt du Brabant
 2e à Hoegaarde

1956

1er à Hoegaarde (2)
 11e ea au Tour des Flandres
 41e de Paris-Bruxelles
 17e de la Flèche Wallonne
 6e de Liège-Bastogne-Liège
 50e de Paris-Tours
 59e du Tour de Lombardie
 9e du Circuit de l'Ouest à Mons
 11e de Paris-Nice
 - 3e de la 5e étape
 13e ea du Chpt de Belgique
 7e du "Week-End Ardennais"
 3e de Gand-Wevelgem
 6e des 5 Collines

5e du GP Atlas à Velaine sur Sambre
 4e du Circuit du Limbourg
 28e de Bruxelles-Ingoigem
 2e du GP de Vilvorde
 2e du GP de Kortenaeken
 2e à Ruisbroek
 2e à Hoegaarde (1)
 2e à Boom

1957

12e de Milan-San Remo
 10e du Tour des Flandres
 45e de Paris-Roubaix
 8e de Paris-Bruxelles
 54e de Paris-Tours
 19e des 3 Jours d'Anvers
 2e de Paris-Nice
 - 1er de la 1e étape
 - 3e de la 2e étape
 - 7e de la 3e étape
 - 7e de la 4e étape
 - 4e de la 5e étape A
 - 13e de la 5e étape B
 22e de Rome-Naples-Rome
 - 13e de la 1e étape A
 - 13e de la 5e étape B
 - 6e de la 6e étape A
 23e du Chpt de Belgique
 18e du Tour du Piémont
 13e ea de la Coppa Bernocchi
 4e du Tour du Tessin
 13e du Tour de Suisse
 - 5e de la 4e étape
 - 13e de la 7e étape
 2e du Critérium de Herve
 17e du Tour de France
 - 16e de la 3e étape B
 - 12e de la 4e étape
 - 15e de la 7e étape
 - 15e de la 9e étape
 - 14e de la 11e étape
 - 14e de la 13e étape
 - 11e de la 16e étape B
 - 6e de la 17e étape
 - 13e de la 18e étape
 - 10e de la 20e étape
 - 3e de la 21e étape
 - 14e de la 22e étape

1958

5e du Tour de Suisse
 - 3e de la 2e étape
 - 10e de la 3e étape
 - 5e de la 4e étape
 - 1er de la 5e étape
 - 9e de la 6e étape
 - 5e de la 7e étape
 - 5e de la 8e étape
 10 ea de Milan-San Remo
 19e du Tour des Flandres

40e de Paris Bruxelles
 31e de Paris-Tours
 96e du Tour de Lombardie
 29e du Giro
 - 9e de la 3e étape
 - 15e de la 10e étape
 - 14e de la 12e étape
 34e de Paris-Nice
 - 5e de la 6e étape
 Abandon 4e étape aux 4 Jours de Dunkerke
 - 7e de la 1e étape
 - 2e de la 3e étape
 2e du Tour de Sardaigne
 - 2e de la 1e étape
 - 2e de la 3e étape
 25e ea de Gand-Wevelgem
 3e du GP d'Antibes
 7e du GP de Monaco
 15e ea de Milan-Turin
 2e du Critérium de Bomal/Ourthe
 17e du Chpt de Belgique

1959

35e de Milan-San Remo
 35e ea du Tour des Flandres
 14e de Paris-Roubaix
 34e de Paris-Bruxelles
 20e de la Flèche Wallonne
 58e de Paris-Tours
 97e du Tour de Lombardie
 30e du Giro
 Abandon 6e étape de Paris-Nice-Rome
 18e du Tour de Sardaigne
 2e du Tour du Brabant
 10e des Régions Flamandes
 2e à Erpe
 15e du Tour du Tessin
 Champion du Hainaut des clubs (AC Mons)
 22e du Tour d'Emilie

1960

8e du Tour du Limbourg (6/3)
 Aban. 8e ét. Paris-Nice(16/3)-3e de 6e ét. A
 20e de Milan-San Remo (19/3)
 13e de Gènes-Rome (25/3)
 22e du Tour de Campanie (30/3)
 27e de Paris-Roubaix (10/4)
 5e Chpt Belgique Clubs (AC Mons)
LES MAILLOTS (EQUIPES) QU'IL A PORTES
 Belgique: LOUYET: 1942/43/44 GROENE LEEUW:
 1945/46 VAN HAUWAERT: 1954 VAN HAUWAERT-
 MAES PILS: 1955 VAN HAUWAERT-FAEMA: 1956
 France: HELYETT: 1943/44 47/48/49
 DILECTA: 1945/46/47/48/49 GARIN: 1950/51/52
 Suisse: WOLFF: 1947/48/49/50 ALLEGRO: 1952
 CILLO: 1953 Italie: BIANCHI: 1948/49/50/51
 52/53/54 TOURING-PIRELLI: 1954 ELORADO-
 GIRARDENGO: 1955 CARPANO-COPPI: 1957 CARPANO
 CARPANO: 1958/59/60 Hollande: Pento: 1949
 Allemagne: BAUER: 1950
 ESPAGNE: LOS CALVOS 1950

PALMARES ETABLI PAR GUY CRASSET

CHARLES KRIER

Mon 2ème Tour de France 1927

23EME ETAPE CHARLEVILLE - DUNKERQUE

Je vais vous parler de cette étape doucement, tout doucement, tout comme nous avons roulé. Nous avions la flemme. Il faut dire aussi que c'est loin d'être agréable de se sentir secoué sur les interminables pavés du Nord. Mais pourquoi n'y a-t'il pas par là des routes décentes comme partout ailleurs! celui qui aurait bu du lait le matin avant le départ aurait un kilo de beurre dans l'estomac à l'arrivée tant il a été secoué.

Nous sommes arrivés tous ensemble à Dunkerque. Nous avons bien failli être éliminés tous. Je termine 2ème. S'il y avait eu un classement par points, je n'aurais pas eu à me plaindre car depuis Belfort, j'ai toujours occupé une des deux premières places.

24EME ETAPE DUNKERQUE - PARIS

Enfin la dernière! Arriverai-je premier à Paris? Je voudrais bien... Cela débute très mal. A la suite d'une aventure assez désagréable qu'il m'advint avec un hôtelier grincheux, je partis n'ayant pu manger. Vous me direz sans doute que je n'avais qu'à descendre dans la première ville venue et y acheter de quoi me mettre sous la dent. Mais daignez remarquer que le départ se fait en pleine nuit et qu'on n'a pas l'habitude de laisser les magasins ouverts à ce moment. Il me fallut attendre le premier contrôle de ravitaillement. Mais ce qu'il était loin! Ce que cela semble long 100 kms quand l'estomac tiraille! Plus de vingt fois j'ai été sur le point de me coucher dans le fossé et d'envoyer le Tour au diable. Mais au dernier moment, je me disais: - Ce serait idiot d'abandonner à la dernière étape!

Enfin le contrôle arriva et je me jetai sur les victuailles avec une férocité incroyable.

Avant Abbeville, alors que je roulais tranquillement dans le peloton, il se produisit une remue-ménage, un groupé tenta de s'échapper. On se bouscula et soudain quelqu'un accrocha ma roue arrière et nous voilà tous les deux par terre. Immédiatement je sentis une douleur à la cheville et aux genoux. Je me relevai difficilement. Mon guidon était plié. Je ne parvins pas à le redresser convenablement. Je ne pus me remettre en selle qu'un quart d'heure plus tard, souffrant et pestant. Je ne pensais plus à la victoire! Mon ambition n'allait plus si haut: je m'estimerais déjà heureux si je pouvais arriver jusque Paris. Petit à petit cependant, la douleur disparaissant me fit activer l'allure. Emporté par l'enthousiasme de la foule, j'accélérai encore et à ma grande surprise, je rejoignis le peloton un peu avant Beauvais.

A Vallengoujard, LEDUCQ se sauve. Le peloton chasse et je suis. Brusquement mon guidon céda: cassé. Que faire? Je m'assis un instant dans le fossé en considérant mélancoliquement les morceaux. Passe un vieux bonhomme indigne qui faisait sa petite promenade en vélo.

- Monsieur, ne voudriez-vous pas me prêter votre vélo. Le mien est cassé.

L'aimable cycliste consentit.

- Je suis Charles KRIER.

Le vélo était joli, solide, bien fait pour l'usage que l'on en faisait,

mais il était un médiocre outil pour un coureur en retard: pas de cale-pieds, pneus pleins, lourds garde-boue, etc... Il était un gros cheval de labour à côté d'un cheval de course. Et moi de pousser et de m'esquinter la-dessus. Si je fis du 20 à l'heure, c'est beaucoup dire et plus je poussais, plus je perdais du temps. D'autant plus qu'en approchant de Paris après le peloton de tête, il faut véritablement jouer des coudes pour fendre la foule qui obstrue la route. Il ne faut guère penser à pouvoir rejoindre dans ces conditions là. Je ne me faisais guère d'illusions non plus et j'achevais les derniers kilomètres sans grande conviction. Je fis une entrée maussade au Parc des Princes et je vous assure que je n'essayai pas de décrocher le prix du meilleur tour de piste. Quand je mis pied à terre, c'était fini, bien fini.

J'avais donc bouclé la boucle une deuxième fois. Mon état physique était bon. Evidemment, j'étais fatigué et c'est le contraire qui eut été troublant j'avais maigri, mes joues s'étaient creusées, mes yeux enfoncés et au point de teint j'avais l'air de revenir d'une cure de soleil à la plage. J'étais content de moi. Je le dis sans fausse modestie, comme aussi sans fatuité. J'ai gagné 5 étapes, j'en suis fier, je ne m'attendais pas à cela. Par moment, j'ai perdu beaucoup de temps et pour rencontrer plus vite mon nom au classement de l'étape, il valait mieux commencer par la fin. J'ai j'ai souffert, j'ai ramé, j'ai eu des coups de pompes, j'ai eu mille fois envie d'envoyer le bazar au diable. J'ai tout de même terminé. Je suis 9ème au classement général. Je m'en contente. C'est encore la seule façon de vivre en paix avec soi.

A suivre.

25 concurrents à l'arrivée de la 1ère épreuve du concours de C.D.P., avec un peloton de 17 premiers ex aequo. La seconde épreuve va être un peu "durcie" pour faire émerger les plus forts de ce peloton. Cela prouve l'érudition de nos lecteurs sur le cyclisme.

Voici ce classement:

1ers ex aequo: Mrs BONNIN, ROBYN, LOISEL, GROLEAU, JULIEN, VERWEIJ, MOUNIER, PLANCO, QUESTIER, POILPRE, RAPAILLE, BINET, VIANES, B. FERRY, FROMONT, RAVALLEC, GRAVOT (tous 7 pts: 6+1 de boni).

18èmes EA: Mrs POPPE-BRULOT, GUIOT, J-C FERRY, THOMAS Victor, LEROUGE, PONCELET (tous 5 pts, 1 erreur)

24ème: Mr GONELLA (4 pts, 2 erreurs).

Il fallait répondre: 1) Adolphe PRAT

2) Australien

3) Pistard (six Jours)

4) 09/08/1888

5) Dossard No 41

6) F. VERVAECKE

Pour éviter toute équivoque, voici quelques explications. Certains concurrents n'ont pas donné la date de naissance complète de PERCHICOT; GRENDAL était australien et non américain, sa spécialité n'était pas la poursuite.

QUESTIONS DE LA SECONDE EPREUVE

1) Qui a terminé 4ème du Championnat du Monde de vitesse amateurs sur piste en 1935?

2) Quel a été le 1er français classé dans le Tour des Flandres en 1943?

3) Cette même année 1943, A. ROLLAND remportait une grande épreuve doublée d'un exploit. Quelle était cette épreuve et quel était cet exploit?

4) Dans le match BELGIQUE-FRANCE remporté par le Belge VLAEMYNCK en 1943, à quelle place a terminé U. CAFFI?

5) A quelle place a terminé le Français P. CLOAREC dans Paris-Roubaix 1939?

6) Le Tour de France n'ayant pas eu lieu de 1940 à 1946, le journal L'AUTO organisa pendant l'occupation allemande en France un référendum pour la nomination d'une équipe de France fictive de 10 coureurs qui auraient porté le maillot tricolore si ce tour avait eu lieu. Quels sont les 10 coureurs nommés par ce référendum?

ATTENTION: pour cette question, il sera attribué 1 point par coureur nommé avec exactitude, ce qui fera varier le total de cette question de 0 à 10 pts.

Les réponses devront parvenir au plus

tard le 20 mai 90 à Robert JACOB

La Mare 27150 HEBECOURT FRANCE.

A MEDITER

Alors qu'il n'y a peut-être jamais eu autant d'argent investi ou susceptible de l'être dans le cyclisme français (cf le transfert de LEMOND chez "Z"), il n'y a pas souvent eu aussi peu de coureurs français dans le peloton.

Pourquoi le nombre d'équipes, dans un mouvement similaire à ce qui s'est passé au début des années 80, s'est-il à nouveau rétréci comme une peau de chagrin pour tomber à quatre cette saison?

Une raison essentielle apparaît: le sponsor veut rentabiliser très vite son investissement dans le vélo. Il est prêt à mettre beaucoup d'argent mais il ne s'engage qu'à condition de pouvoir recruter un ténor de la route. C'est à dire un coureur capable de gagner le Tour de France. Et voilà bien un autre problème: dans l'esprit de beaucoup, le Tour est la seule vraie compétition internationale. Quand serait-il de la popularité d'HINault s'il avait seulement été, en remportant Gand-Wevelgem en 1977 le 1er vainqueur français d'une classique 11 ans après ANQUETIL?

Jean-Claude LECLERCQ a triomphé dans la Flèche Wallonne il y a 3 ans et qui s'en souvient? Pour pouvoir faire des pros de coureurs qui ne sont pas moins bons que leurs prédécesseurs il faudrait apprendre aux gens qui suivent le cyclisme en juillet et aux sponsors que la saison commence bien avant le Tour et qu'elle s'achève bien après d'où l'intérêt d'une Coupe du Monde qui tienne debout.

Bruno CORBARD.

ECHOS

Suite à notre COUPS DE GUEULE du numéro 16 nous avons reçu un abondant courrier. Voici quelques extraits d'une lettre parmi les plus tonitruantes:

"...oui c'est vrai et on peut se demander où sont les limites. Mais c'est aussi une question de l'offre et de la demande. Ce qui est rare est cher. Il y a aux bourses d'échange de plus en plus de collectionneurs qui en font un commerce. D'une part, c'est défavorable parce qu'ils font escalader les prix. D'autre part, ceux-là ont des choses quasi introuvables, (n'oubliez pas qu'ils se donnent beaucoup de peine pour les rechercher). Néanmoins le collectionneur "normal" ne peut pas s'offrir ces choses rares.

Je suis enclin à admettre qu'un jeune débutant se trouve aujourd'hui devant l'impossibilité de commencer une collection. Voilà pourquoi je me demande pourquoi ne pas offrir à un jeune passionné, des choses pour un prix d'ami...

Wout KOSTER.

CDP s'étend: il compte à présent des abonnés dans trois continents!

A quand des abonnés australiens et japonais?

EN PREPARATION

Un numéro hors série sur le cyclisme luxembourgeois. Parution fin d'année.

A partir du numéro 20, reportages sur des coureurs des années 60/70.

La rubrique des Extra-Sportifs (enquête arrêtée en 1978) va faire l'objet d'une mise à jour jusqu'à fin 89. Reprise du reportage en automne.

Le No 19 verra de larges extraits de la réunion du 14 avril 90 à Seraing des rescapés de Liège-Bastogne-Liège 1943. 32 pages, photos couleurs exclusives C.D.P.

Avis de recherche

A l'annonce parue pour cette nouvelle rubrique, voici les premières questions:

VERMEIJ D.J.H. (NL)

J'ai des différences de classements pour Bordeaux-Paris:

1896: 9. KERFF (Marcel ou Charles)

1901: 5. FOUREAUX A. ou LANDRIEU

1903: 5. CADOLLE Marius ou POTHIER Lucien

1912: 7. HEUSGHEM (Paul ou Pierre-Joseph)

9. HEUSGHEM (Henri ou Arthur)

1919: 7. MASSELS Jules ou DRUZ Emile

9. BARRERE ou ORDUNA José

1921: 8. LEBRUN François ou BRUN Léon

14. LOUVET Henri ou LECLERC Henri

1923: 8. HUDSYN Pierre ou WISCA

1924: 9. BERTRAND (Alizon ou Léon)

1936: 5. WAUTERS (Jean ou Joseph)

1951: abandon: GAUDOT (ROGER OU PIERRE)

Quelqu'un peut-il me donner les résultats exacts, ainsi que le prénom manquant?

MARTIN Pierre (F)

Je possède une CP de l'équipe ACBB championne de France de poursuite Olympique 1955. L'aimerais connaître le nom des 4 coureurs y figurant?

DUMAS Maurice (F)

Y a-t'il eu des Championnats du Monde Pros de tandem?

Je voudrais aussi savoir la date des premiers Chpts de France amateurs de tandem, ainsi que si disputé, celui des Pros.

QUESTIER Daniel (B)

Je recherche les 10 premiers du classement final (+ temps et écarts) des courses suivantes:

1982: COSTA DE AZAHAR, VUELTA A VALENCIA

VUELTA MINEROS, VUELTA A ASTURIAS

1983: VUELTA A LA RIOJA

A la question de Jacques LECOQ sur les escargots Londoniens (CDP No 16 page 22) quelqu'un peut-il apporter un élément de réponse?

La photo du coureur allemand parue dans CDP No 16 (page 6) a été identifiée: il s'agit de KUTSCHBACH Willy.

Je rappelle que les questions et les réponses doivent être envoyées à:

DARGENTON Michel

69b, rue de Bridoux

6751 ROBELMONT BELGIQUE.

Tf.: 063/57.02.45.

TRIBUNE LIBRE

EDDY MERCKX:

LA ROUE DE LA FORTUNE
DU CHAMPION A L'HOMME D'AFFAIRES.

Combien de livres ont été consacré à Eddy le Magnifique? Quarante? Cinquante? Plus de cinquante? Peu importe en vérité, il ne s'agit pas de la dernière "colle" posée aux lecteurs de COUPS DE PEDALES et Eddy MERCKX lui-même serait bien en peine de répondre! Mais combien se sont intéressés à la seconde carrière du plus fabuleux coureur cycliste de tous les temps? Comme un défi Joël GODAERT s'est attaché à combler une lacune. Journaliste, chef adjoint des services sportifs à la Dernière Heure - Les Sports, correspondant permanent pour la Belgique du Quotidien l'Equipe et du mensuel VELO-SPRINT 2000, il lui fallait pénétrer dans l'intimité du champion et gagner sa confiance. Sa compétence, son professionnalisme, son honnêteté intellectuelle autant que l'admiration sincère qu'il a toujours vouée à Eddy lui auront ouvert cette porte dorée. Car Joël GODAERT a gagné son pari: il a recueilli les confidences exclusives d'un homme méconnu et

révélé les états d'âme d'un combattant aux 525 victoires! Par delà les triomphes, il a rappelé les coups durs qui ont jalonné une carrière incomparable: Savone, Blois, Le Puy de Dôme, Valloire autant de repères dont les ombres se sont projetées dans une deuxième vie: celle de la reconversion.

A ceux qui pourraient penser que tout fut rose d'entrée et qu'il suffisait à Merckx de paraître pour plaire, nous recommandons la lecture de cet ouvrage: EDDY MERCKX, LA ROUE DE LA FORTUNE: DU CHAMPION A L'HOMME D'AFFAIRES paru aux éditions GAMMA SPORT.

Le voile s'y lève sur les moments pénibles de doute et de vide que ne peut manquer de vivre un athlète qui quitte les feux de la gloire et plonge sans y être préparé souvent dans l'existence de M. Tout le Monde. Là aussi, MERCKX fut grand, qui connu les affres de l'échec, les blessures de la jalousie et des rancœurs, l'impatience des humbles... avant que d'imposer sa volonté et son abnégation! Et l'on ne peut ta-

xer l'auteur de partialité, de parti-pris. "Je ne suis pas MERCKXISTE" confie-t'il comme pour s'excuser; pas dans le sens où l'entendraient les grands prêtres Théo MATHY ou Marc JEUNIAU, "...mais pro MAERTENS pour une question de génération, ou pro DE VLAEMINCK pour son côté "mal aimé". Pouvais-je rester insensible à la dimension nouvelle donnée au sport cycliste par un champion hors du commun?"

Ainsi MERCKX força-t'il les portes du journaliste plus sûrement que GODAERT n'enfonça celles de l'Idole! Dès lors le lecteur s'échappe de découverte en découverte à la poursuite de "l'autre" MERCKX. Au fait, est-il si différent dans son nouveau combat?

Un premier livre, une réussite, pour se souvenir... et comprendre les tenants et les aboutissants d'une 526e victoire! Auteur Joël GODAERT, chez GAMMA SPORT, 208 pages 89 FF 540 FB.

Jean-Pierre MARCUOLA.
qui reçoit en cadeau un annuaire BVL.

OCKERS l'idole de ma jeunesse

SAISON 1951

Stan OCKERS figure dans le carré d'as des grands du sport belge établi par l'hebdo "Sport Club" à l'issue de l'année 1950. Il est devancé par la nageuse Raymonde VERGAUMEN citée en numéro 1, Brik SCHOTTE second et le boxeur Jean SNEYERS 3ème.

Afin d'éliminer les stigmates des revellons, Stan associé à TYTGAT se classe second d'une américaine disputée à Anvers derrière M. DEPAUW-LACQU. La semaine suivante, il gagne une épreuve derrière tandem humain sur la même piste. Voici que se profilent les 6 Jours préférés d'OCKERS: ceux de la métropole anversoise. Il fait équipe avec le sprinter hollandais Arie VAN VLIET. La paire anime le début des 144 heures, ensuite une vilaine chute d'OCKERS (signe prémonitoire?) réduit le rendement du coureur local. Les kangourous STROM-ARNOLD l'emportent finalement tandis qu'OCKERS-VAN VLIET achèvent la ronde en 4ème position à 3 tours. Sans souffler Stan refait immédiatement sa valise pour les 6 jours de Gand. Le 22 février, OCKERS et Henri TYTGAT se classent 5èmes à un tour des vainqueurs BRUYLANDT-ADRIAENSSENS.

Une nouvelle saison routière s'ouvre partout en Europe. Les BOBET, MAGNI, GUEGEN, BEVILACQUA et KUBLER brillent dans les classiques. Aucune trace d'OCKERS dans les résultats, il se repose!! Fidèle à son habitude, bonne ou néfaste c'est selon, il fait l'impasse sur la première partie de la saison. Il recharge ses accus comme le ferait un simple pistier. Bien entendu cet arrêt quand certains posèdent 5000 kms dans les jambes est inutile pour un routier de valeur. Nonostante ces inévitables, OCKERS effectue une excellente rentrée dans Liège-Bastogne-Liège. Il est dans le coup jusqu'au but et s'il termine loin au sprint, il est satisfait de sa journée. Tout compte fait chacun pense que le meilleur coureur belge dans les tours sera encore présent dans les buts qu'il s'est fixé.

OCKERS continue sa recherche idéale de forme. Il anime Bruxelles-Couvin le 6 mai. Il embraye alors sur le Tour de Belgique qui lui sert d'ultime rôtissage pour le derby de la route. Dans la Boucle Nationale, Stan est régulier se classant 5ème des 3ème et 4ème étape et 3ème derrière CERAMI et son équipier ANTHONIS de la 5ème et ultime étape. Lucien MATHYS en fournit un vainqueur surprenant, profitant d'une chute de ROSSEEL le dernier jour.

Décidément, malgré son expérience derrière dernys, Bordeaux - Paris ne réussit pas à Stan. Il termine 6ème à 10' du brillant vainqueur, le grenoblois Bernard GAUTHIER. OCKERS est aussi devancé par VAN EST, DIOT, ROLLAND et QUENTIN. Une seule constatation: sa préparation fut trop légère pour un tel marathon.

Au moment où notre héros défenestré rentre en Belgique surgit une bombe sous la forme de la sélection pour le Tour de France. Voici les élus: VAN STEENBERGEN, DE HERTOOG, COUVREUR, DEMULDER, ROSSEEL, BAYENS, M. VERSCHUREN, VAN ENDE, DERYCKE, VAN STEENKISTE, JOBE et VAN BRABANT. OCKERS est purement et simplement exclu au même titre que DECOCK, IMPANIS et CLOSE.

La L.V.B. a prétexté un rajustement des cadres pour écarter celui qui fut second du Tour précédent! Il est vrai que les résultats 1951 sont médiocres, mais quand même. Pire, OCKERS n'est même pas repris dans la sélection pour le Dauphiné Libéré qui pourrait faire office de bouée de sauvetage.

Dans le "championnat-kermesse" national enlevé au sprint par ANTHONIS, OCKERS se met en évidence, il cherche visiblement

à se montrer. Sport-Club écrit: "Le palmarès de Stan dans le Tour exigeait qu'on sélectionnât OCKERS d'abord et onze autres ensuite. On en a pris douze autres! La L.V.B. prouve là une fois de plus son incompétence et un honteux esprit de clocher! Finalement, le hasard fait taire les rancœurs. VAN STEENBERGEN décline sa sélection, JOBE effectue une terrible chute dans le Dauphiné et VAN BRABANT est malade. Ils sont remplacés par Isidor DE RYCK, DECOCK et... Stan OCKERS! La morale est donc sauve.

L'équipe belge prend la route de Metz où est fixé le départ de la Grande Boucle. Le moral semble bon. OCKERS et "Spiro" BAYENS se sont chargés en cours de route de dérider les plus anxieux. Hormis KUBLER n'appréciant pas la cohabita-



OCKERS, son éternel sourire et son maillot fétiche de pistier.



Bordeaux-Paris 1951: les jambes chaudement emballées OCKERS voit arriver enfin l'heure du petit-déjeuner.



Le joyeux Stan n'a pas attendu d'être dans le peloton pour faire des farces à tous ses collègues. Le voici tirant la chevelure de Bim DIEDERICH.

tion avec KOBLET, et VAN STEENBERGEN repu par sa brillante performance du Giro, tous les as sont là même COPPI traumatisé par la perte cruelle et récente de son frère Serse. Les favoris se nomment BOBET, KOBLET et COPPI s'il surmonte sa peine morale. OCKERS est supposé leader de l'escadron bleu nattier. Il se classe d'ailleurs 11ème et premier belge de l'é-

tape inaugurale enlevée est-ce un signe, par un suisse: Giovanni ROSSI. Le second jour, le Tour entre en Belgique. Ockers termine second à Gand derrière DIEDERICH. Il occupe le même rang au général possédant même 120 secondes d'avance sur les cracks. Stan se classe encore 6ème de la 3ème étape dans le peloton à Paris, ville étape le 4ème jour et 5ème à Caen où il figure en 5ème position au général à 4' du maillot jaune BIAGONI. Sur la route de la 6ème étape tombant à Rennes, une grosse échappée propulse Roger LEVEQUE en tête. Les favoris dont Stan sont relégués à 1/4 d'heure.

Voici alors la première épreuve dite de vérité. Sur les 85 kms séparant Rennes d'Angers, KOBLET sème la charge. Il gagne brillamment après que BOBET initialement proclamé vainqueur soit rétrogradé à la seconde place. COPPI est 3ème, OCKERS a déçu d'une

manière inexplicable. Il se classe 21ème à 8' du rouleur suisse précédé même par ROSSEEL dont ce n'est pas la spécialité. L'Anversois se rebiffe un tantinet à Clermont Ferrand, s'octroyant le 3ème rang derrière GEMINIANI l'enfant du pays et GOLDSCHMIT devant KOBLET. Il se retrouve 8ème à Brive. L'étape Brive-Agen entre dans la légende du tour. KOBLET effectue un cavalier seul de 135 kms. il est bien devenu le pédaleur de charme de-

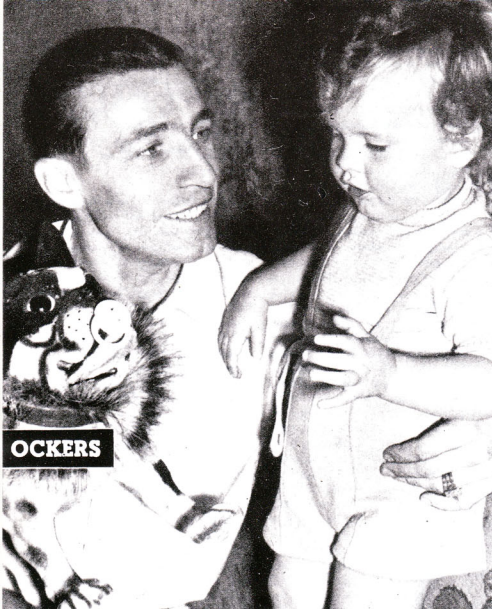
fiant tous les autres favoris sur un parcours d'apparence anodin. Comme les autres, OCKERS est bien obligé d'enfiler sa salopette de travail au risque de sombrer dans le ridicule. A Agen, OCKERS est démoralisé. Il perd de sa superbe et ses ambitions de figurer sur le podium à Paris se sont estompées dans la poursuite commune derrière le bel Hugo.

Stan ne possède pas le coup de pédale de 1950 alors que les réserves accumulées sont énormes. Comme d'autres, il subit l'emprise du Suisse. A Dax, au pied des Pyrénées, le Hollandais Volant Wim VAN EST est le premier Batave à porter le maillot jaune. Staniquet OCKERS, comme l'appellent les Français, est loin à plus de 20 minutes.

Dax - Tarbes est fertile en faits d'armes, la légende rôde à nouveau sur le Tour. VAN EST tombe dans un ravin en dégringolant l'Aubisque. Miraculeusement il est indemne! Il est vrai que Lourdes n'est pas loin. OCKERS suit le mouvement dans le sillage des meilleurs. Fidèle à son habitude, il escalade les cols sur le défensive comme il le fera toujours dans le Tour sauf une fois quand il prendra l'initiative dans le Tour 56, mais de cela on en reparlera!

A Tarbes il est 10ème et 6ème à Luchon. Au général, notre petit belge remonte à la 13ème place à 18'45" de KOBLET nouveau et définitif leader. Les étapes dites de transition séparant les Pyrénées et les Alpes ne seront pas de tout repos. La chaleur écrase COPPI défaillant qui voit s'envoler toutes ses espérances à Montpellier frisant l'élimination! KOBLET se déchaine à nouveau et OCKERS poursuit l'opération grignotage; le voici 10ème. En Avignon, après le terrible Ventoux escaladé pour la première fois dans la Grande Boucle, BOBET s'est enfin montré. OCKERS, très régulier est 7ème. Il devient enfin 1er belge au général, son but intime depuis Agen, en devenant 8ème. Le jeune et prometteur Marcel DEMULDER qui le précédait encore à fléchi.

Avignon-Marseille voit quelques furtifs réussir un joli coup prenant 5 minutes aux leaders qui soufflent un peu. Vous ne serez pas surpris d'y retrouver MAGNI et OCKERS. Ils terminent dans cet ordre au sprint sur la canebrière. Voici "Staniquet" 6ème dans le proche village de BARTALI. Derrière KOBLET souverain, on retrouve 3 Français qui hormis GEMINIANI n'étaient pas prévus au programme! En effet, il y a là aussi Lucien LAZARIDES et BARBOTIN grande révélation 1951. On croyait davantage en BOBET et ROBIC. A Gap, BAYENS apporte un 3ème succès à la Belgique après le doublé de ROSSEEL. OCKERS est 5ème du sprint pour la 2ème place devancé par BARTALI, ROBIC et MAGNI.



STAN ET EDDY: OCTOBRE 1951, PAPA GATEAU COLOMBOPHILE.



OCKERS A L'AGE DE CINQ ANS.

La grande étape alpestre avec les cols de Vars et d'Izoard permet à Lazare COPPI de sortir du tombeau et de sauver

les apparences. OCKERS, toujours régulier est encore 5ème à l'étape et... 5ème au général ayant sauté un BARBOTIN qui paye ses efforts. BOBET 6ème suit Stan de 5' tandis que COPPI remonte au 10ème rang mais à 38' de KOBLET qui sauf accident a gagné le Tour depuis longtemps. A Aix Les Bains, le sombre Bernardo RUIZ gagne. OCKERS 7ème préserve sa 5ème place au général car la menace BOBET n'existe plus. Le beau Louison a sombré lui aussi.

L'étape Aix Les Bains-Genève contre la montre comporte 97 kms: elle sert d'apothéose à l'impérial Hugo KOBLET qui triomphe chez lui devant Roger DECOCK relégué à 5 minutes. OCKERS est abonné à la 5ème place à 7' mais il devance COPPI 6ème et BARTALI 7ème. Il rachète sa piètre prestation en Bretagne et mérite bien

sa belle 5ème place au classement final. Avec KOBLET, GEMINIANI, L. LAZARIDES et BARTALI il fut l'un des rares à ne pas connaître un gros jour sans ce qui fut le triste privilège des BOBET, COPPI, ROIC, BARBOTIN et aussi MAGNI et GOLDSCHMIT. Au Parc des Princes notre homme gagne le sprint du peloton pour la 3ème place. Consolation platonique: si le classement aux points eut existé, Stan en aurait été le lauréat. On attendait certes mieux de lui car on aimerait voir l'Anversois attaquer. Il en est capable, encore faut-il le vouloir! En restant calfeutré dans les roues, on risque peu sauf une vilaine réputation. A sa décharge, disons seulement que la concurrence était supérieure à celle de 12 mois plus tôt.

Après le Tour, voici à nouveau le déroulement infernal du grand cirque des critères. OCKERS premier belge du Tour est très sollicité. On le retrouve partout en Belgique: Bruxelles, Alseberg, Rocour, Bilzen, etc... Le 15 août, il se classe 4ème au sprint de la dernière semi-classique belge: les Trois Villes Soeurs. Le lauréat se nomme Joseph DE FEYTER très en verve depuis 3 mois. OCKERS est "oublié" par la L.V.B. pour les Championnats du Monde disputés à Varese en Italie. L'équipe nationale est composée de SCHOTTE, VAN STEENBERGEN, G. DERYCKE, DE FEYTER, ANTHONIS et VAN KERCKHOVEN. Hormis le dernier cité, elle ne prête pas à discussion. L'on sait que KUBLER devint un brillant champion du monde; décidément le cyclisme est devenu suisse.

La saison routière tire à sa fin. COPPI gagne le très envié G.P. de Brasse-schaet. OCKERS se classe 7ème de l'embal-lage final. Au moment d'établir le bilan final, on constate avec une certaine surprise que Constant OCKERS n'a ramené aucun bouquet de vainqueur à la maison! C'est de toute évidence la moins bonne saison de notre homme depuis la guerre. Les raisons? Difficiles à évoquer. Probablement a-t'il trop peu couru sur route. Il y a aussi un problème d'étalement de la saison pistière. Certains parlent de déclin. Je rejette cette hypothèse car un homme en déclin ne se classe pas 5ème d'un Tour de France très difficile. Soyons persuadés qu'un garçon équilibré et intelligent comme l'est Stan-



d'une américaine derrière les terreurs du moment, les Australiens STROM-ARNOLD.

Stan OCKERS termine l'année en vidant son sac dans une interview choc recueillie par Marc Jeuniau.

A 32 ans, l'Anversois déclare qu'il renoncera dorénavant à une sélection pour le Tour de France, lassé de se battre durant le premier tiers de la course afin d'être reconnu leader de l'équipe. Il déclare y laisser dans l'aventure influx nerveux et fraîcheur physique tandis que les équipes suisse, française et italienne partent avec un chef de file désigné d'avance.

OCKERS veut devenir stayeur et que son avenir passe par cette discipline et les pistes allemandes où le demi-fond est très prisé. Ce langage n'est pas neuf. Nous verrons bien si 1952 confirmera ces propos, car Mme OCKERS voit d'un oeil inquiet son mari se tourner vers cette dangereuse branche du cyclisme... Et ce que femme veut... A suivre.

Claude DEGAUQUIER.

LA PAIRE VICTORIEUSE DES 6 JOURS DE BRUXELLES: OCKERS-VAN STEENBERGEN.

Il ne saura tirer les leçons qui s'imposent à ce sujet. La Maison Terrot semble avoir compris que c'était passer puisqu'il portera toujours les mêmes couleurs en 1952.

Dans cette attente, la piste et ses contrats rémunérateurs tendent les bras avec persistance. Pour la réouverture au Sportpaleis d'Anvers, OCKERS, le petit lutin sans couronne enlève l'Omnium devant MATHYS, STERCKX et DE FEYTER. Remarquons au passage que Nest STERCKX se retrouve souvent dans les parages d'OCKERS sur l'anneau anversois... OCKERS qui fait l'impasse sur les classiques de l'automne remporte enfin ses premiers 6 jours à Bruxelles. Associé à son ami VAN STEENBERGEN, il gagne le 5 novembre devant NAEYETHYSSEN, OLIVIER-BUYL et une foule ravie.

Avant cela, à Anvers encore OCKERS a tâté victorieusement du demi-fond en remportant 2 des trois manches et en devançant un orfèvre en la matière: Dolf VERSCHUEREN en personne. Après Bruxelles, OCKERS-VAN STEENBERGEN se classent second



L'équipe No 11
OCKERS-TYTGAT.

Quels sont les autres
tandems formant les
13 autres équipes

Réponse dans
CDP No 19.

RESULTATS DU GRAND CONCOURS DE CDP :

CLASSEMENT DES MEILLEURS DU CYCLISME DE 1930 A 1989.

1. POINTAGE

PTS

1. Eddy MERCKX (B)	442
2. Fausto COPPI (I)	398
3. Jacques ANQUETIL (F)	328
4. Bernard HINAULT (F)	249
5. Gino BARTALI (I)	236
6. Louison BOBET (F)	173
7. Hugo KOBLET (S)	111
8. Henri VAN STEENBERGEN (B)	109
9. Ferdi KUBLER (S)	94
10. Henri VAN LOOY	89
11. Felice GIMONDI (I)	52,5
12. Francesco MOSER (I)	40
13. Fiorenzo MAGNI (I)	25
14. Alfredo BINDA (I)	21
Joop ZOETEMELK (H)	21
16. Sean KELLY (IRL)	20
17. Greg LEMOND (USA)	19
18. Charly GAUL (L)	18
19. Sylvère MAES (B)	11
20. Roger DEVLAMONCK (B)	10,5
21. Raymond POULIDOR (F)	8
22. Stan OCKERS (B)	7
23. André LEDUC (F)	6
Antonin MAGNE (F)	6
Luis OCANA (E)	6
26. Federico BAHAMONTES (E)	5
Stephen ROCHE (IRL)	5
28. Jean ROBIC (F)	3
Brik SCHOTTE (B)	3
Rudi ALTIG (A)	3
31. Marcel KINT (B)	2
Freddy MAERTENS (B)	2
Laurent FIGNON (F)	2
34. Georges SPEICHER (F)	1
Roger WALKOWIAK (F)	1
André DARRIGADE (F)	1
Vittorio ADORNI (I)	1
Jeanine LONGO (F)	1

2. LAUREATS

1er prix: voyage pour 2 personnes à la côte d'Azur.

Mr. LANTIN de Baisy Thy (B)

(7 premiers dans l'ordre bravo!)

2ème prix: 1 abonnement de 2 ans à CDP.

Mr. VICTOR de Fumel (F)

(6 premiers dans l'ordre)

3ème prix: 1 abonnement d'un an à CDP.

Mr. WAWRZYNIAK de Sirault (B)

(5 premiers dans l'ordre)

4ème prix 3 Nos gratuits de CDP

Mr. GONELLA de Vaumarcus (CH)

(4 premiers dans l'ordre)

5ème prix: 2 Nos gratuits de CDP

Mr. FERRY JC de Bruyères (F)

(4 1ers dans l'ordre) après tirage au sort

3. COMMENTAIRES

Il convient de signaler que ce concours insolite ne signifie pas qu'il voulait hiérarchiser les valeurs du cyclisme étalées sur plus d'un demi siècle. Il s'agit d'un simple jeu.

Notons néanmoins quelques constatations:

1. Le classement des 4 premiers met en exergue 4 coureurs qui ont dominé la période d'après guerre, chacun prenant la succession d'un autre. Vous avez là les 4 As couvrant la période allant de 1945 à 1985 soit 40 ans soit plus ou moins une décennie pour chacun!

2. Les coureurs d'avant guerre sont mal classés ou oubliés, alors que leur valeur ne peut être niée ou mise en cause.

3. Les 3 nations traditionnelles et "berceau du cyclisme" se paient les 1ers rangs en compagnie des 2 K helvétiques.

4. KOBLET classé 7ème est le champion cité dans les 10 1ers qui connut la carrière la plus éphémère.

5. COPPI, BARTALI, MAES, SCHOTTE et KINT eurent leur carrière entravée par la guerre

6. En valeur intrinsèque et classe innée j'aurai cité 1) COPPI 2) MERCKX 3) KOBLET 4) VAN STEENBERGEN 5) BARTALI 6) VAN LOOY 7) HINAULT 8) BOBET 9) GAUL et 10) BINDA mais cela reste subjectif.

7. 2 lecteurs possédant le sens aigu de l'humour ont cité WALKOWIAK et LONGO... Personnellement j'ai hésité de coter ZAAF!

Pascal DEGAUQUIER.

BILLET SUISSE

En décembre dernier est décédé à Genève, à l'âge de 81 ans, l'ancien pro Victor FORTIS; TOTOR était son surnom. Sa carrière sportive toute à Genève fut longue de 1926 à 1943. Il fut pro au sein de l'équipe Primo GAIDA de Genève. Il fut un grimpeur de grande valeur. Il dirigeait et y fonda une entreprise de peinture.

RAPPEL

Le 8 septembre 1990, sortie "cyclo" de COUPS DE PEDALES. Soixante kilomètres dans le Condroz belge.

Départ à 11 heures de chez l'éditeur, à 14 heures, barbecue.

Tous les détails dans le numéro 19 avec délais d'inscription.

Une organisation CDP.



VERNISSAGE DE L'EXPOSITION E.MERCKX ET L'ART DU VÉLO A CHARLEROI

1) Pino CERAMI en compagnie de notre rédacteur en chef découvre COUPS DE PEDALES et l'article le concernant dans "Seigneurs et Forçats du Vélo".

2) Théo MATHY signe l'affiche relative à l'expo sous l'oeil intéressé de notre abonné Philippe TIBESAR remarquable exposant avec une dizaine de superbes anciens vélos.

3) Pino CERAMI juché sur un "Grand Bi"...N'a-t'il pas fière allure?

4) En admiration devant le "Grand Bi", de gauche à droite: Mrs Théo MATHY, TIBESAR, Mme le Conservateur, deux organisateurs, Pino CERAMI, Mr. le représentant du Ministre et notre éditeur.



CLICHES
Bruno MATHOT





CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui **le cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola) - Tél. (1) 45 79 38 93

Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (Il est prudent de téléphoner avant de venir)

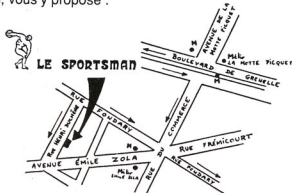
ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous y propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : C.P., photos, programmes, gravures, affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



**Demandez le catalogue gratuit
Frantour Paris 1990
à votre agent SNCB.**

Frantour
les 6 hôtels Frantour - les hôtels de charme
le Crillon - les Concorde - Méridien - Cidotel
Paris Vision - Bateaux Mouches
spectacles

.Paris



1990

Paris Jeunes	2.780 fb
Frantour Familia	2.780 fb
Frantour Berthier Brochant **	3.295 fb
Frantour Château Landon **	3.580 fb
Frantour Paris Lyon **	3.795 fb
Frantour Paris Est ***	3.990 fb
Frantour Suffren ***	4.090 fb
Frantour Suffren *** Suite	8.600 fb
Le Crillon **** prestige	8.920 fb

Ces prix comprennent :
le train aller retour 2^e classe, de toute gare belge, un ticket de métro 2^e classe et une nuit d'hôtel avec petit déjeuner.

Paris Promotion

2.230 fb