

COUPS DE PEDALES

périodique Belge des collectionneurs et
archivistes du Vélo

N°4

éditeur responsable

Claude DEGAUQUIER Avenue des Alouettes, 5 4121 NEUPRE
Tél: 041-71.57.22 - compte bancaire 001-0139668-64

Abonnement annuel: 600 fb ou 100 ff.

PERIODIQUE BIMESTRIEL (NOVEMBRE 1987).

Peut être ouvert pour contrôle postal.

SOMMAIRE

o-o-o-o-o-o-o-

- | | |
|---|----------------------|
| 1) Reportage sensationnel sur Jean BRANKART | 5) JEU-CONCOURS |
| 2) Les extra-sportifs (suite) | 6) Courses disparues |
| 3) Vos annonces | 7) Bloc-notes |
| 4) Confidences d'un néo-pro | |



JEAN BRANKART, APRES SA VICTOIRE CONTRE LA MONTRE AU TOUR 55

RECOIT LES FELICITATIONS DE SA FIANCEE


```
! CHEZ JEAN BRANKART !  
!  
! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! ! !
```

Innocemment, je faisais du foot à Momalle et comme l'on me changeait régulièrement de place, je fus dégouté du ballon rond.

De telles performances font que vous êtes sélectionné dans l'escadron belge du Tour 1954 avec quelles pensées?

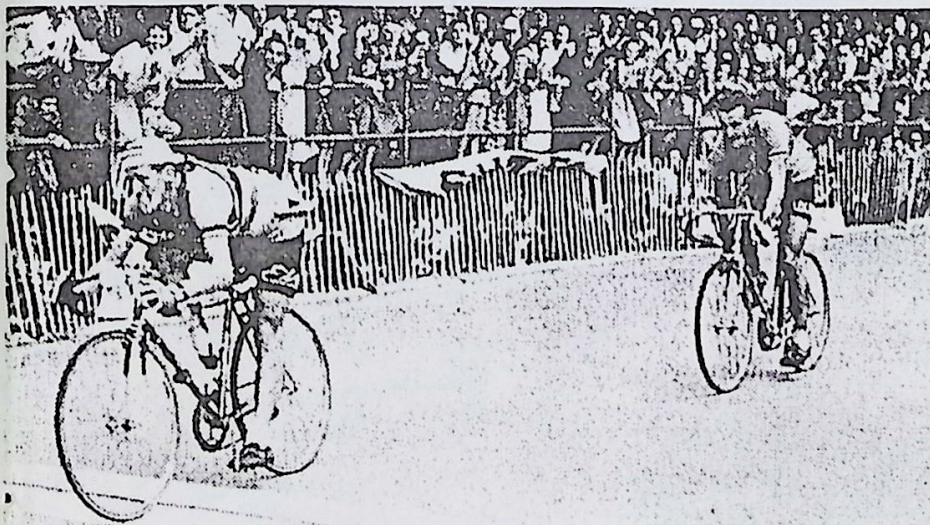
Avec l'idée de me perfectionner mais dans de mauvaises conditions, m'étant démis l'épaule 15 jours avant le départ suite à une chute. J'ai récupéré et ma fin de tour fut bonne ayant retrouvé la bonne forme surtout contre le chrono.

Ma 9ème place au final me satisfaisait malgré une perte de poids de 5 kgs!

Nous arrivons à ce fameux tour 1955. Etes-vous parti avec l'étiquette de leader d'équipe ou de coureur protégé?

Pas du tout!! C'est au soir à Pau que je fus désigné comme leader à cause de ces sordides divisions Flamands-Wallons au sein de l'équipe!

SYLVERE MAES était le directeur technique, mais c'est KAREL STEYAERT, le pape du cyclisme flamand qui tirait les ficelles en coulisse et envenimait les relations. N'avait-il pas dit: "ADRIAENSSENS est un cheval de course et BRANKART, un cheval de labour! (sic). Je lui ai dit vertement ma façon de penser.



AU SPRINT, ON ATTENDAIT évidemment Bobet que Générini avait lancé de toutes ses forces. Las! Brankart se doutait de quelque chose. Il prit, lui aussi, la roue et, ce faisant, une franche longueur au maillot jaune sur le circuit palois.

Jusqu'à Pau, quel fut votre rôle?

Faire mes preuves, bien figurer dans les échappées pour se mettre en évidence et prouver que j'étais capable de battre BOBET et GAUL... Mais OCKERS était lui protégé.

Quel fut votre passage des Alpes où GAUL signa un exploit légendaire prenant 1/4 heure aux favoris?

Je me suis bien défendu dans l'étape où GAUL fit merveille, mais le lendemain je crève à Monté Carlo. Je ne reçois la roue de personne alors que trois équipiers (je préfère taire leurs noms) me dépassent en m'ignorant. Je répare enfin et je termine encore 12ème et 1er belge perdant 2'25" sur BOBET. - retenez bien ces temps.

N'avez vous pas perdu le Tour dans l'étape du Ventoux où SYLVERE MAES vous a conseillé d'attendre les 3 italiens FORNARA, COLETTI et ASTRUA alors que vous étiez seul en poursuite derrière LOUISON BOBET en point de rupture?

Non! J'ai attendu les 3 italiens qui revenaient quand même sur moi. Je leur ai demandé à manger, ils ont refusé, alors je n'ai plus mené et BOBET a gardé 49 secondes d'avance et au sprint, j'ai devancé les transalpins de 6 secondes! J'ai perdu le Tour à Monté Carlo mais surtout dans l'étape Roubaix-Namur où je crève deux fois, je chute une fois et je perds 2 minutes car VAN GENECHTEN (un équipier) attaque sur la fin, très difficile, en entraînant BOBET qui gagne (1 minute de bonification) et n'en demandait pas tant. C'est à cause de la zizanie régnant entre les belges que j'ai perdu ces 2'.
 $2' + 2'25" \text{ à Monaco} = 4'25" \text{ déjà!}$

Avec un Directeur technique comme GUIMARD ou POST ou si le Tour s'était disputé par marques, gagnez-ce Tour 55?

Oui, absolument et très facilement car les équipiers auraient été obligés de m'aider au lieu de m'ignorer.

Le plus bel exploit de votre carrière n'est-il pas votre victoire à Pau après une magistrale poursuite derrière BOBET-GAUL et avec GEMINI-ANI comme garde chiourne?

Oui (avec ma victoire dans le Tour des Indes qui m'a fait connaître). J'ai produit un gros effort pour rejoindre le duo de tête, puis la jonction faite, j'ai récupéré et au sprint, j'étais le plus frais.

Après Pau, vous étiez le plus fort et le plus frais. Pouviez-vous encore faire basculer BOBET?

Non, il était trop tard. Je me trouvais à 6'45" du leader et la montagne était passée -enlevez les 4'25" perdues par manque de tactique et avant la montre, je me retrouvais à 2'20" de BOBET! De plus, je le répète, je fus reconnu leader trop tard et mal aidé.

Oui, mais contre la montre sur 67 kms contre un BOBET blessé, tout était encore possible, non!

Réponse de BRANKART presque vindicatif:

Contre la montre, j'ai réussi à faire tourner la couronne sur la roue libre (pour les techniciens). Il y a eu sabotage du mécano qui avait limé le filet de la couronne vissée sur la roue libre!! J'ai changé de roue et la roue sabotée ne fut plus jamais retrouvée!!!

Une certaine presse belge et étrangère a affirmé que vous aviez vendu la victoire à BOBET, blessé et amoindri. Quelle est votre réaction à ce sujet?

Archi faux! Absurde! On ne vend pas un T.D.F. Si je gagnais ce Tour, je ne devais plus travailler ni courir, croyez-moi.

En 1954, au Tour je dormais avec CLOSE (qui jaloux de ma percée, a refusé de le faire en 1955)..

J'ai gagné 19.000 fb en 1954 et il fallait payer soigneurs et mécanos. En 1955 (je dormais avec DEBRUYNE je gagnais 4.500 fb par mois chez Peugeot. Alors vous pensez, vendre la victoire du Tour 55, jamais! Ce sont les jaloux et les journalistes méchants et en mal de sensations qui ont monté ces mensonges.



Vous êtes favori du Tour 56 avec GAUL et OCKERS. Comment expliquez-vous votre échec commun dans ce tour fou?

Ce fut une mauvaise année pour moi. Au G.P. de Montluçon (avant le Tour), j'ai fait une vilaine chute et reçu une piqure anti-tétanique. De plus à Bordeaux (à mi-tour), j'ai souffert de furonculose. J'ai perdu 11 kgs à l'issue de ce tour.

GAUL lui, s'est sûrement contenté de sa victoire au Giro et OCKERS était sur le déclin. De plus, WALKOWIAK-presque inconnu-fut de tous les bons coups et a résisté en montagne.

Votre contre-performance de 1956 (comme GAUL) ne fut-elle pas influencée par les effroyables conditions subies lors de la légendaire étape du Bondone, lors du Giro, quelques semaines avant?

Ce fut effroyable et scandaleux. Dans le 3ème col, FALLARINI passe 20' derrière moi et il arrive avant moi au sommet.

Il a fait plus de 100 kms en voiture. Certains ont fait 150 kms en voiture puis sont remontés en selle.

J'étais vidé, transi de froid et mal alimenté, mais cela n'a eu aucune influence sur le Tour (voir question 13).

Vous avez bien connu OCKERS. Comment le jugez-vous? Pouvait-il gagner le Tour 56 avec la vareuse arc en ciel sur le dos?

STAN OCKERS était un coureur très intelligent, pas super dans rien, mais bon en tout. De plus il était calculateur et profitait des efforts des autres. Non, il ne pouvait pas gagner en 56, la coalition des 40 français était trop forte!

Votre non-sélection en 1957 était-elle justifiée?

Non, elle n'était pas justifiée. On m'a envoyé au Dauphiné pour me tester alors qu'"l'on" savait à la L.V.B. que je ne serais pas sélectionné!

Je ne regrette rien car à la place, j'ai effectué un beau voyage de 22 jours au Congo dont je garde d'excellents souvenirs.

Comment expliquez-vous votre retour au sommet dans le Giro 58, (second et lauréat du G.P.M.).

J'avais changé d'équipe et le Giro ne se dispute pas par équipes nationales. J'ai énormément compté sur mes équipiers dont GEMINIANI.

BALDINI était-il inabordable dans ce Giro 58?

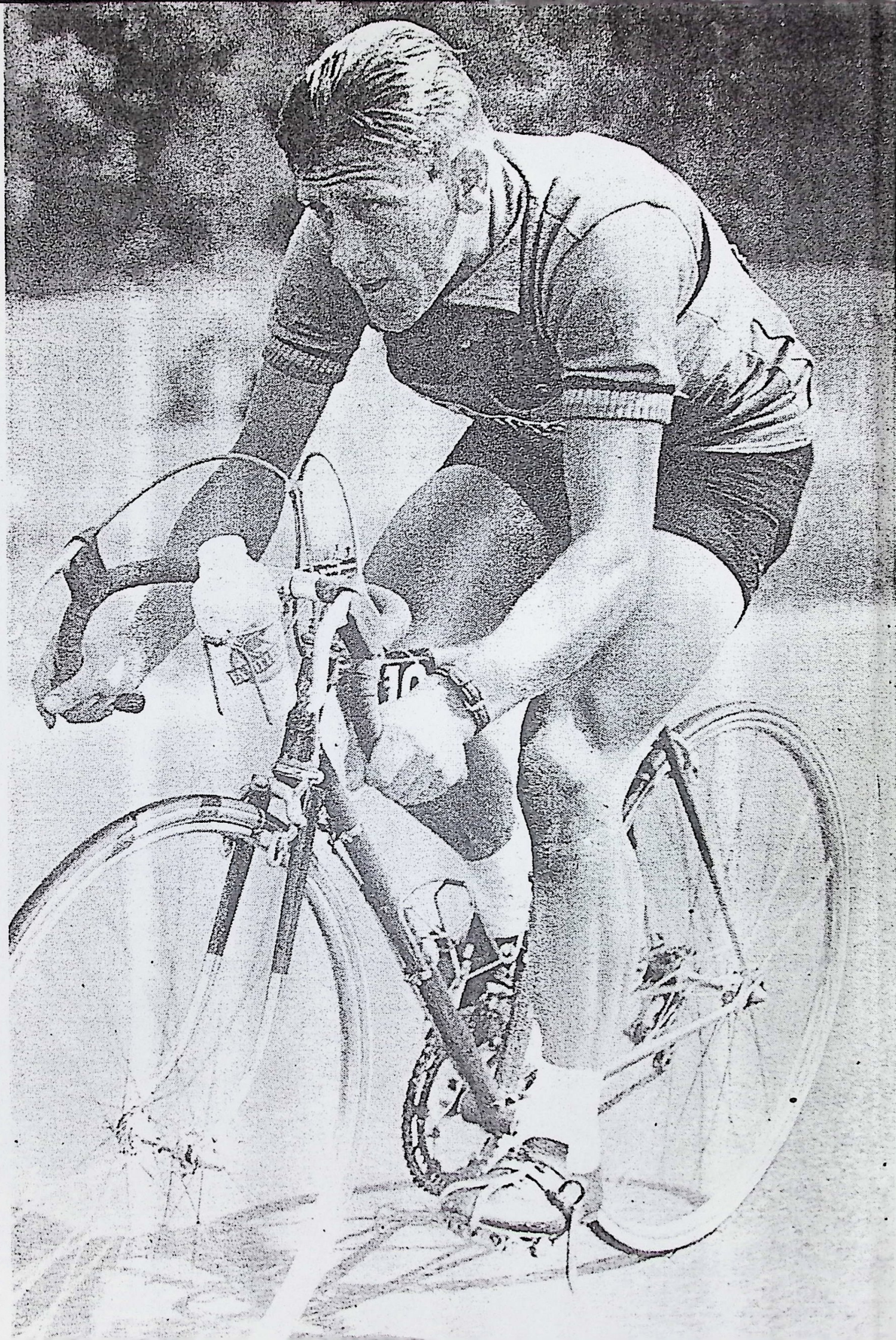
Oui et non. Il était en forme. Je l'ai attaqué en montagne mais contre la montre j'ai perdu 2', mais lui il était encadré par 6 motos! De plus, la coalition italienne n'est pas un vain mot.

Cependant, j'ai perdu de "bonne guerre" car en 55, au Tour, j'étais seul contre tous.

Sur votre lancée du Giro, votre Tour 58 ne fut pas de la même veine et vous fûtes même contraint à l'abandon, pourquoi?

A Toulouse, j'ai bu du lait tourné et il m'a fallu 2 jours pour récupérer. Pourtant, je fus brillant dans le Ventoux C.L.M. (4ème). Mais au préalable, mon épouvantail (le Tourmalet) m'avait distancé des favoris.

J'ai grimpé 6 fois ce col dans le Tour de France et je fus 6 fois en difficulté! Par contre, le Ventoux fut le 1er grand col de 1ère catégorie que j'ai gravi dans le Dauphiné 1953.



"On" a reproché votre abandon par inconscience, car vous ne portiez pas de gants et vous fûtes blessé aux mains?



Jean Aerts perd ici son second leader

Je n'ai jamais porté de gants dans ma carrière. Je ne les supportais pas. Ma chute fut causée par DELBERGHE qui descendait un col sans tenir son guidon pour boire et il a entraîné GAUL et moi-même dans une pelle dont je fus la victime.

Et votre Tour 1959?

Il fut bon. Je termine 10ème et apporte mon concours à la victoire belge au challenge internationations.

Est-il vrai que lors de votre abandon dans le col de Portet d'Aspet dans le Tour 1960, vous étiez au bord de la défaillance cardiaque?

Oui, je n'avais plus de force. Le muscle cardiaque ne pompait plus qu'à moitié! Après examens en

Belgique, il me fut prescrit un repos complet de trois ans!

J'ai bien sûr raccroché le vélo et pour éviter les efforts, je me suis lancé dans les assurances pendant 5 ans suivant les évolutions du Standard de Liège en football. Puis j'ai repris mon 1er métier de soudeur pour reprendre un café en 1967 jusqu'en 1972.

Je devins ensuite chauffeur pour une société hesbignonne et depuis 1977, je suis gérant d'une agence hippique.

Comment expliquez-vous que vous n'avez pas davantage brillé dans les classiques style ardennaises ou Tour de Lombardie?

Je fus quand même 3ème de Liège-Bastogne-Liège en 1955, mais il fallait être tôt en forme alors que mes objectifs étaient les tours.

En 55, je pouvais gagner la Doyenne mais OCKERS et IMPANIS (2 équipiers) étaient en tête et j'ai dû freiner. Pour le Tour de Lombardie, j'étais hors forme à cette époque de la saison.

En 1954, vous avez failli battre ANQUETIL dans les Nations. On a écrit que cet échec incombe à votre peur de prendre des risques sur les pavés mouillés de la fin d'épreuve. Est-ce vrai?

Je considère avoir gagné régulièrement les nations en 54. Je rattrappe Claude Le Ber parti 16' avant moi. Il reste dans mon sillage (interdit), me dépasse dans Versailles, tombe. J'ai pris peur.

De plus sur les 10 derniers kms de l'épreuve, le malin FRANCIS PELISSIER -directeur technique d'ANQUETIL fait passer les voitures de presse (aspiration) et le soigneur "soulage" régulièrement ANQUETIL avec une éponge dans la nuque (il pousse).

Voir à ce sujet MIROIR SPRINT relatant la course.

Quels sont vos meilleurs souvenirs de votre carrière?

2ème place au Tour 55 et au Giro 58 et le Tour des "Indes" 1952

Quelles sont vos désillusions les plus amères?

Le Tour 1955 et le G.P. des Nations 1954.

Avez-vous l'impression d'avoir loupé une plus belle carrière?

Non, j'ai fait ce que j'ai pu. Je n'ai pas de regrets sauf que mieux aidé, je gagnais le Tour 55.

Ne vous a-t-on pas porté aux nues?

Non, même le disque sorti à ma gloire après le Tour 55 (que je n'ai même pas) n'a rien influencé.

Que pensez-vous du cyclisme actuel?

Je le suis peu. Je suis un "vieux machin", la passion n'est plus pareille, tout est modifié. C'est un sport en révolution.

Se dopait-on à votre époque, qui et maintenant?

On s'est toujours dopé ou appelez cela contrôle médical suivi et on se dope toujours.

Par exemple, dans une étape de haute montagne de 250 kms en 1955, je prenais des petites pilules (2 comprimés de Stenamine de 1 mg) alors qu'un coureur qui s'est attaqué à un record du monde de l'heure avait dans le "coco" de la Stenamine pour...30 mgs!!!)

Votre avis sur le cyclisme belge actuel?

Il est au plus bas depuis que je connais le vélo! Il y a CRIQUILION en Wallonie (le meilleur belge), mais limité en montagne et VANDERAERDEN en Flandres quand il le veut, mais il va rater une belle carrière. Derrière, c'est le néant.

Pour VAN HOOYDONCK, il faut attendre (voyez ce que furent VANDENBROEKE, WILLEMS et DEWOLF).

Quels furent les 3 plus grands coureurs de votre époque et de celles qui suivirent?

Comparaison difficile à faire, mais en classe pure dans le désordre, COPPI, KOBLET, MERCKX.

Rencontrez-vous encore parfois des coureurs de votre époque?

Plus de contact, sauf avec LOUISON BOBET en 1976. Il me voit et me dit "Toi, tu ne fais plus de sport!".

Je pesais 85 kgs. BOBET me répond "Si tu ne refais plus de vélo, tu raccourcis ta vie de 10 ans! Le lendemain, je rachète un vélo et progressivement, je suis arrivé à faire mes 200 kms par semaine.

je pèse à présent 75 kgs et je me sens bien. Et le pauvre LOUISON n'est plus là.

Pourquoi n'y a t-il plus de grands écarts en montagne, alors que les arrivées au sommet sont légions dans le Tour de France.

Il n'y a plus de grimpeurs. Avec de telles arrivées dans les années 40/50, les BARTALI, COPPI, GAUL et BAHAMONTES auraient laissé des HERRERA, DELGADO, ROCHE et consort à 10 minutes à chaque étape.

Il est 13h30. Je quitte JEAN BRANKART qui me demande simplement deux numéros de COUPS DE PEDALES et me signale qu'il a loupé son dîner à 12 heures précises.

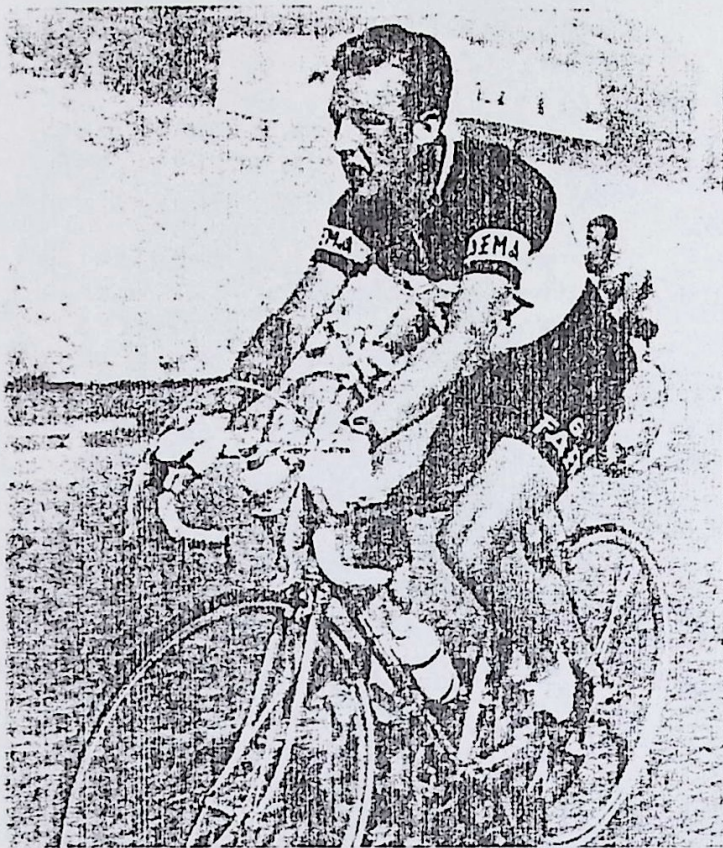
Excusez-moi Mr. BRANKART, cela sera encore salutaire pour votre poids!

Claude DEGAUQUIER - Henri LACANNE

NB: palmarès complet de JEAN BRANKART dans le numéro 5.

((((((((((((((((()))))))))))))))))

De 56 à 58, FAEMA épaula les cycles GUERRA (en 56 pour les courses belges VAN HAUWAERT), en 62- FLANDRIA, en 78 BIANCHI; les autres années les maillots rouges et blancs portèrent la seule inscription FAEMA. Notons qu'en 70, la firme mit plutôt en valeur son produit FAEMINO.

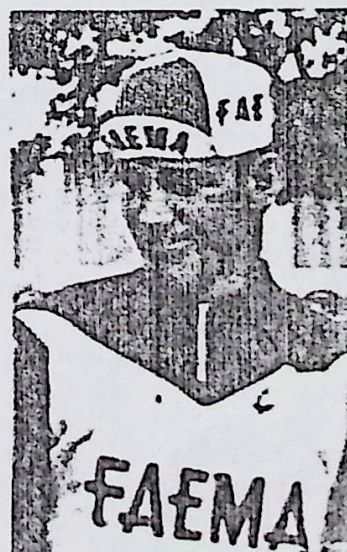


A partir de 56, DRIESSENS, le directeur sportif, construisit patiemment autour de VAN LOOY une redoutable équipe qui en 61-62 devint la fameuse Garde Rouge (BAENS, A. DESMET, FORE, IMPANIS, J. PLANCKAERT, SORGELOOS, SCHROEDERS, POST, ZILVERBERG en étaient les piliers d'autant plus efficaces qu'outre RIK II, d'autres pouvaient prendre le relais.

Durant cette période 56-62, d'excellents coureurs portèrent temporairement la casaque rouge: VANNITSEN, SCHOTTE (56); DERYCKE, SCHILS (56-57); GAUL (56-58); BAHAMONTES (56-58-60); POBLET (56-57); VAN DAELE (57-58); GILBERT DESMET (57-58); HOEVENAERS (57-60); IMPANIS (60-62); POST (61-62); PLANCKAERT, FORE (62-63) mais certains l'abandonnèrent bientôt n'acceptant pas la tactique du leader unique. Tous ces as étaient aidés par les meilleurs équipiers du moment: SCHROEDERS

(56-62), COUVREUR (58-59), EDGARD SORGELOOS (59-62), A. DESMET (61-63) pour ne citer que les plus fameux. Malheureusement, suite à une nébuleuse querelle, cette formation éclata au printemps 63. VAN LOOY et quelques-uns partant chez GBC, FAEMA-FLANDRIA conservant PLANCKAERT FORE, DESMET et BOCKLANT comme atouts. Ce divorce expliquant le retrait de la firme en fin de saison. En 1968, elle refit surface, toujours avec DRIESSENS à sa tête pour former une squadra des plus solide autour d'EDDY MERCKX jusqu'en 70. Avec des lieutenants tels ADORNI, SERCU (68); VANDEN-BOSCHE (69); ZILIOLI, BRUYERE (70) aidés par des REYBROECK (68-69); SWERTS, VAN SCHIL, SPRUYT (68-70); STEVENS (69-70); HUYSMANS (70), MERCKX

était paré pour dominer les pelotons. En 1978 et 79, FAEMA revint épauler la BIANCHI de GIMONDI, VAN LINDEN, DEMUYCK et autres KNUDSEN. Il est évident qu'avec de telles formations, FAEMA a triomphé sur tous les terrains et on ne peut que survoler



ce très riche palmarès. Citons les succès aux Championnats du monde 60-61-68, de Belgique 58-62 (PLANCKAERT)-70, de Suisse 56 (GRAF), de Hollande 56 (W. VAN EST), de Luxembourg 56-57 (GAUL), d'Espagne 60-61 (SUAREZ); les Tours de France 58 (GAUL)-69-70, d'Italie 56 (GAUL) -68-70-78 (DEMUYNCK), d'Espagne 61 (SOLER), Belgique 61-62 (FORE)-70, Suisse 56 (GRAF)-59 (JUNKERMANN); à Milan-San remo 58-69, Paris-Roubaix 58 (VANDAELE)-61-62-68-70, Tour des Flandres 59-62-63 (FORE)-69, Paris-Bruxelles 56-57 (VANDAELE)-58, Liège-Bastogne-Liège 57 (DERYCKE)-61-62 (PLANCKAERT)-69, Flèche Wallonne 59 (HOEVENAERS)-70, Tour de Lombardie 59, Gand-Wevelgem 56-57-62-70; Paris-Nice 60 (IMPANIS)-62 (PLANCKAERT)-69-70...et enfin les Coupes du Monde 62-69 et de Belgique 61-62 des marques pour nous limiter à l'essentiel.

FORD

Ce fut la première firme automobile à choisir le cyclisme comme support publicitaire. En 65-66, sous la direction de GEMINIANI et LOUVIOT, équipée par Gitane en 65, FORD constitua une redoutable formation avec J. ANQUETIL, AIMAR, STABLINSKI, EVERAERT, ROSTOLLAN, DEN HARTOG ainsi que ELIOTT, JOURDEN, VANNITSEN en 65 et JIMENEZ, VANDEKERKHOVE en 66.



Il n'est donc pas étonnant qu'elle cumula les succès tels la Coupe du Monde des marques 65, Tour de France 66 (AIMAR), BELGIQUE 65 (STABLINSKI), Luxembourg 65 (DENSON); Championnat France 66 (THEILLIERE); Milan-San Remo 65 (DEN HARTOG); Henninger Turm 65, Amstel Race 66 (STABLINSKI); GP Escaut 65 (VANNITSEN); Bordeaux-Paris 65, Liège-Bastogne-Liège 66, Paris-Nice 65-66, GP Nations 65-66, Dauphiné Libéré 65, Super-Prestige 65-66 (avec ANQUETIL).

Philippe TRAUWAERT.

(A suivre).

VOS ANNONCES

=====

VOS ANNONCES VOS ANNONCES

=====

VOS ANNONCES

=====

RECHERCHE: Pour acheter les annuaires VELO de Jacobs 1956/57/58/61/62 63/65 et 1981, ainsi que les annuaires LE CYCLISME de P. BEVING et A. VAN VAETHEM du 1er au 7ème supplément inclus et du 17ème supplément (1960) au dernier supplément paru. **CONTACTER:** VICTOR Maurice, 102, avenue Gambetta Condat 47500 FUMEL (F).

RECHERCHE: Nos spéciaux T.D.F. avant guerre 1940 et revues jusqu'en 1955. **CEDE:** VELO de Jacobs 67/70/71(2X)/72/73/78/79/80 à 87 plus VELO 20 (1976) 2X et 25 (1981). Nombreux nos MIROIR DU CYCLISME, CYCLISME MAGAZINE, VELO, LE CYCLE, SPORT 80, WIELER-REVUE "Het Ryke Vlaamsche Wielerleven" de Karel Van Wynendaele. **CONTACTER:** VERMEIREN René, 1039/11 Bredalaan 2130 BRASSCHAAT (B). Tel.: 03/663.59.94.

VENDS OU ECHANGE: MIROIR DU CYCLISME de 1960 à 1978, CYCLISME MAGAZINE, SPORT MONDIAL, SPORT ET VIE, VELO-MAGAZINE, SPORT, MIROIR DES SPORTS, MATCH L'INTRAN, MIROIR SPRINT, BUT, BUT ET CLUB, etc., divers posters.
RECHERCHE: même en retraitage, voir découpées sur revues, PHOTOS de: Herckenrath, Beckaert, Ritserveeldt, Jean Engels, P. Demeersman, Delathouwer, S. Grysolle, Karel Thys, M. Dhoogne, Ach. Buysse, G. Van Belle, Depoortere, R. Van Eanaeme, H. Godart, E. Sterckx, A. Rosseel, Karel De Baere, Anthonis, Norbert Kerkhove, A. Pieters, J. Bogaert (1951) etc...S'ADRESSER: CHAPUIS Serge H.L.M. "Clair Matin", Bat. B, Appt 31, 03120 LA PALISSE (F).

RECHERCHE: Une reliure marron de SPRINT INTERNATIONAL + le no 59, l'officiel "LE CYCLE" du no 1 à 99 (sauf nos 60/85/86/88/90), MIROIR DU TOUR de 1947 à 1955 et 1959 (édités par MIROIR SPRINT), certains MIROIR SPRINT concernant le T.D.F. de 1947 à 1950, de 1953 à 1955 et de 1957 à 1968 ainsi que plusieurs livres sur le cyclisme.

FAIRE OFFRE A: CHOUVILLE Philippe 66, av. Honoré de Balzac Palisse 19360 MALEMORT (F).

VENDS OU ECHANGE: Nombreux nos de SPORTS ILLUSTRES, MIROIR SPRINT, MATCH INTRAN, etc...

RECHERCHE: BUT 1/2/3/4/5/7/8/17/20/, CLUB 13/29/37, BUT ET CLUB 170/224 et suivants, MIROIR SPRINT 1/2/36/58/65/175/373/375/526/686/749/962 982/988/994/998 et suivants + Tour de France et Classiques de 1936 à 1940. CONTACTER: CASTOR Henri 65, av. de la Garde Impériale 1420 BRAINE L'ALLEUD (B). Tel: 02/384.07.22.

VENDS, ACHETE OU ECHANGE: Tout sur le cyclisme (photos, livres, revues, maillots, etc...). CONTACTER: SOMMERYNS Marcel 92, Paardenmarkstraat 1980 TERVUREN (B). Tel.: 02/217.40.50. après 19 H.

RECHERCHE: MIROIR DU CYCLISME 5/8/17/18/21/25/39/51/79/83/159/339/356 et 386.

CEDE: SPORTIF années 1969/70/71/72, BUT ET CLUB, MIROIR DU CYCLISME, MIROIR SPRINT, SPRINT MAGAZINE, VELO MAGAZINE, B.V.L., VELO de Jacobs de 1975 à 1980, MIROIR DU TOUR de 1967 à 1982, collection complète de onze. CONTACTER: VANDEVELDE Sylvain 93, rue Grimard 6080 MONTIGNIES S/S (B). Tel.: 071/31.09.43.

CEDE: M.C. 5 (ancienne série après Tour 1960), 8 (nouvelle série après Tour 61), 34 (après Tour 63), 41/42/suppl. au nos 42/43/44/45/48/49/50 54 à 137, LES SPORTS (quotidien) 1961 à 1978, LE MIROIR DES SPORTS 1920 et 1926 (années complètes), NOS CHAMPIONS (1925-26): BOTTECCHIA Christophe, GIRARDENGO, F. PELISSIER, A. LEDUCQ ainsi que des biographies de GUERRA, BARTALI, COPPI, LES CONQUERANTS DE LA ROUTE (Jean de Trignon 1958), MEMOIRES D'UNE BICYCLETTE (AURENCHÉ 1923), UN AN DE BOXE EN PROVENCE (VIVALDI 1945), LA V.G.A. 1900, 1901 et 1911 etc...

RECHERCHE: SPORT CLUB nos 1/2/9/11/17, MA CARRIERE (VAN HOUWAERT 1911), INCURSION DANS L'HISTOIRE DU SPORT CYCLISTE BELGE 1922-1950 (GAUCHEZ), SPORT MONDIAL nos 136 et 149, OMNISPORT 82 et 87 (1947), L'EQUIPE MAGAZINE (1964-1973)/9/23/32, SPORT LA V.P.A. 82/83/84/94 (1944), LA PEDALE 1/45/272(1923 à 1928), LA V.G.A. 139/565/657/672/775/863/866/868 869/697(avec H.T. Johnson) ainsi que tout titre vélocipédique du XIXème siècle et draisienne d'époque: CONTACTER: SALMON Gérard Pomeys 69590 St SYMPHORIEN S/COISE (F).

RECHERCHE: Tous documents sur Eddy MERCKX: cartes postales, photos de presse ou d'amateur, jeux, timbres, coupures de presse, livres, revues, posters, documents vidéo, disques (enfin tout!). Bons prix. CONTACTER: DAZAT Olivier 45, rue Barrault 75013 PARIS (F).

RECHERCHE: VELO DE JACOBS 77/79/81. CONTACTER: ARNAC Armand, Revety 30160 BESSEGES (F).

RECHERCHE: VELO DE JACOBS: 56/57/58/61/62/63 et 65, chromos couleur de coureurs cyclistes publiés en Belgique dans les années 50, 60 et 70. Faire offre. CEDE: Les archives photographiques du MIROIR DU CYCLISME (3 coffrets) + les livres suivants: Jacques Anquetil: Je suis comme ça, Louison Bobet: Une vélobiographie, Ocana: Un maillot jaune, Pellos (dessins) Les vainqueurs du Tour 1903-1983, Hinault contre tours, Le Tour a 75 ans de l'Equipe, Palmarès du cyclisme de J-René Godart. CONTACTER: BOURGEON Olivier "Le Breil" 44590 DERVAL (F). Tf: 40 87 53 13.

RECHERCHE: Tous bidons équipés "pro" depuis les années 50 jusqu'à nos jours des pays suivants: Belgique, Angleterre, Colombie, Italie, U.S.A., Suisse, R.F.A., Hollande, Espagne, Portugal en excellent état. Faire offre + bidons Evian (bidons anciens en métal) la Vitteloise et l'équipe Le Parisien, anciennes reliures du MIROIR DU CYCLISME, photos avec dédicaces manuscrites originales de F. COPPI, T. SIMPSON, H. KOBLET, R. ALTIG, J. ANQUETIL, G. PETTERSON, C. GIRARDENGO, G. BARTALI, S. MAES, C. OCKERS, A. MASPES, NAKANO, A. MAGNE, F. GIMONDI, R. SZURKOWSKI et S. SOUKOROUTCHENKOV en bon état. FAIRE OFFRE A: RICAULT Marcel 45, rue J. Jaurès 93200 St DENIS (F).

RECHERCHE: REVUES SPORT BILINGUE 1946-1947 nos 2/3/4/5/7/8 à 17 et 26 à 35. CONTACTER: CASTOR Henri 65, Av. de la Garde Impériale 1420 BRAINE L'ALLEUD (B).

RECHERCHE: Chromos PANINI sur le vélo années 80/83/86/87 et sur le football (coupe du monde 66, euro 68, C.M. 70, euro 72/76 et 1980 en échange environ 100 revues SPORT 80 etc...

VENDS: LIVRE D'OR DU CYCLISME 83/84/85 état neuf (même prix qu'à l'achat) + quelques posters de foot et cyclisme. CONTACTER: ROUSSEAU Jean-Marie 28, La Clairière 6800 BERTRIX (B). Tel.: 061/41.20.31/32/33 ou 37.

ACHETE: Toutes revues, livres sur le sport et le cyclisme en particulier par lots importants ou moins. Bons prix.

VENDS: Des centaines de MIROIR CYCLISME, MIROIR SPRINT, MIROIR SPORT, BICISPORT, LE CYCLE, VELO, SPRINT INTERNATIONAL, MATCH INTRAN + livres. Liste contre enveloppe avec timbres. ECRIRE A: BOLAND Jean 119, rue Forêt 4100 SERAING (B).

RECHERCHE: VELO JACOBS 56/57 et 62, MIROIR CYCLISME no 2 bimestriel de 1960, SPORTS ILLUSTRÉS de 1920 à 1940, TOUTES REVUES hormis MIROIR DES SPORTS de 1940 à 1945 inclus, traitant du cyclisme.

CEDE: Nombreux MIROIRS DU CYCLISME (pas les premiers), SPRINT INTERNATIONAL, VELO CYCLISME MAGAZINE, L'OFFICIEL DU CYCLE, MATCH L'INTRAN, des livres sur MERCKX et cyclisme (liste sur demande avec timbres), collection de SHOT et GOAL (football), livres divers sur le foot. CONTACTER: DEGAUQUIER Claude 5, avenue des Alouettes 4121 NEUPRE (B). Tel.: 041/71.57.22.

CEDE: Encyclopédies, ANNUAIRES LEXICATH (marche et balle pelote), livres sur le cyclisme, le foot, l'athlétisme, etc... Nombreuses revues hebdomadaires et mensuelles: MIROIR DU CYCLISME, DU FOOT ET DU BASKET, SPORTIF 70 et 80, FOOT MAGAZINE (1 à 52 en néerlandais), FOOT SUPER STAR, FOOTING, SPORT AUTO, AUTO HEBDO, GD PX INTER, PLAY TENNIS, AVANTAGE TENNIS, ONZE, etc...

CONTACTER: WARICHAIT Willy 24/12, rue Chère Voie à AUVELAIS (B). Tel.: 071/77.80.13. Listes sur demande.

VENDS: Nos de BUT, BUT ET CLUB, MIROIR DES SPORTS, MIROIR SPRINT, MIROIR DU CYCLISME, CYCLOTOURISTE, EQUIPE MAGAZINE, etc... et quelques nos de LE VELO, THE CYCLIST. Je peux fournir tous renseignements sur T.D.F. 1903/1949 (liste partants, marques maillots, abandons, éliminés, classement complet des étapes, classement général complet final et après chaque étape, commentaires par étapes, etc...)

RECHERCHE: Couleur des ceintures de chaque coureur "LA SPORTIVE" 1920: 1ère cat. et 1921: 2ème cat. Liste contre timbres.

CONTACTER: DEVY Raymond 10, rue du Capitaine 33260 LA TESTE DE BUCH (F).

RECHERCHE: MATCH L'INTRAN nos 308/316/325 au 327 inclus (1932)/390/404 (1934)/455/474 (1935)/498/536 (1936) + divers nos des années 27/28 et no 1 de l'année 1926, MIROIR DES SPORTS: nos 363 (1927)/205/218 (1924) 151 (1923)/96/106/119/126/127 (1922), ALMANACH MIROIR DES SPORTS: 1930 à 1934 inclus/1936/1939/1940/1942, livres, cartes postales, photos de presse, affiches sur cyclisme, football (équipes de foot, clubs, nationales et joueurs individuels et autres), en boîte: période 32 à 72. VENDS OU ECHANGE: Nombreuses revues des années 30 à nos jours (liste sur demande). CONTACTER: DEBEUF Joseph 11, avenue du 18 juin 59790 RONCHIN (F). Tf.: 20.880.632 le matin ou le soir après 20 heures.

ECHANGE: Cartes postales publicitaires sur champions cyclistes des années 1930 à 1980.

CONTACTER: LE CALVE André 14, Allée St Guenault le Canal 91080 COURCOURONNES (F).

RECHERCHE: 1) personne pouvant m'indiquer l'adresse de l'ancien coureur Jean-Marie MICHEL demeurant actuellement en Colombie. 2) recherche passionné de cyclisme connaissant les Etats-Unis pour échange ou achat de photos sur les courses se disputant aux U.S.A. Ecrire ou téléphoner à LENOIRE Pascal 37, Hameau d'Albert 40480 VIEUX-BOUCAN (F). Tel.: 58.482.306.

RECHERCHE: VELO 70 et éditions avant VELO 66. Eloi Meulenberg (en français), E.M. L'IRRESISTIBLE ASCENSION D'UN JEUNE CHAMPION (Thonon), 100 ANS DE CYCLISME (Michea), LES GEANTS DU CYCLISME 1963/65/69 (Teerlen), ARRIVA COPPI (Chany), LES GRANDS DU CYCLISME Tome 2 (J.L. Forest), SPRINT INTERNATIONAL H.S. no 1, LES 50 PLUS GRANDS CHAMPIONS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI (Bastide). MIROIR DU CYCLISME nos 99/112. CEDE: M.C. nos 100/162/165/168 à 179/181 à 186/188/191 à 194/196 à 199 202 à 204/233/261/163/268/281/304 + 40 posters (cyclisme, foot et divers), CYCLISME MAGAZINE nos 33/65 à 72/74 à 77/80 à 85/90/95/106, MIROIR DES SPORTS no 1169, SPORT HEBDO no 38 (1971), SPORTIF 70: 1974 nos 5 à 33/35 à 52/1975: nos 8 à 34/37/39 à 41/43/44/53, 1976: nos 5/9/12/14/15/19 à 22/24/28, 1977: nos 15/16/25/29/30 (103 nos en tout), LE FOOTBALL (M. De Leener 1967), E.M. CET INCONNU, DOSSIERS SECRETS DU CYCLISME. CONTACTER: DUMORTIER Yves 190, rue de Roubaix 59390 TOUFFLERS (F). Tel.: 20.831.331.

RECHERCHE: Collectionneurs pouvant me procurer les effectifs des équipes de marques de 1945 à 1968 inclus et m'aider à compléter mes listes incomplètes. Ecrire pour plus amples renseignements (timbres remboursés) à PONCELET Daniel 64, rue des Fontaines 6401 PETIGNY (B). Tel.: 060/34.52.58.

VENDS: Revues sportives, MIROIR SPRINT, BUT ET CLUB et diverses revues avant et après guerre. Liste contre enveloppe timbrée.

ECRIRE A: LALANDE Maurice 8, rue Thierry 30000 NIMES (F). Tel.: 66.761.547.

VENDS, ACHETE, ECHANGE: Photos, cartes postales, revues, journaux, articles, palmarès de coureurs, de courses, adresses diverses.
FAIRE OFFRE: JAWORSKI Yannick 12, Square du Cdt Fournaise Résidence Les tulipes 60200 COMPIEGNE (F).

RECHERCHE: ANNEE DU BASKET 1976, BASKET MAGAZINE no 19, BUT CLUB 1961 suppl. 841 (spécial Springbots), CLUB 1946 11/28, EQUIPE MAGAZINE TRIMESTRIEL: 9 Spécial Judo - 16 chpt monde judo 32/35 tournoi du renouveau, 38/39/40 Humanité T.D.F. 1953, SPORT MONDIAL: albums 1 et 2 et nos 136/140/143/149/150/151, SPORT ET VIE (1964): 94/95/96, SPORT ECLAIR: nombreux nos.

VENDS: FRANCE FOOTBALL de 1976 à 1985 par années complètes. CONTACTER: GRAVAISE J. 8, rue de Grigny 51100 REIMS (F).

VENDS: Certains B.V.L., VELO DE JACOBS, M.C., CYCLE, VELO MAGAZINE, MIROIR SPRINT, Livres, liste sur demande avec timbres non collés.

ECRIRE: BOLAND Jean 119, rue Forêt 4100 SERAING (B).

RECHERCHE: MIROIR DU T.D.F. 1947/1960 à 1971.

CONTACTER: VERMELLE J.M. 13, Allée des Peupliers 62190 LILLERS (F).

recherche: M.C. nos 1 à 18 + nos 21 et 22.

ECRIRE A: VICO Roland 29, rue Chapja 5880 WALHAIN. Tel.: 010/65.70.43.

recherche: Tous les annuaires BVL (sauf 1956), VELO DE JACOBS de 1956 à 1976 inclus (sauf 60/64/67 et 68) ainsi que revues consacrées au cyclisme (sauf les françaises).

ACHETE OU ECHANGE: Contre VELO MAGAZINE 1969, quelques MIROIR SPRINT années 1960, FRANCE FOOTBALL (1973 à 1985), l'EQUIPE relatant certains grands événements tels les J.O.

CONTACTER: FERRY J-C. Route de Fays 88600 BRUYERES (F).

ACHETE: Tout ce qui concerne route et piste, journaux et annuaires VELO DE JACOBS de 1972 à 1975, 1976(1)/79/81/82, VELO DE LEULLIOT 1938/39, les B.V.L. de 1945 à 1955, les M.C. nos 2/3/6/7/8/9/10/11/12/14/16/18/19/60/95/96/97/99.

CONTACTER: LAUGIER Francis Route de St Louis 84370 BEDARRIDES (F).

VENDS: 5.00 FF posters suivants: MAERTENS, ANDERSON, KELLY, THEVENET, FIGNON, ZOETEMELK, MOSER, BERNARD.

CONTACTER: LENOIRE Pascal 37 Hameau d'Albret 40480 VIEUX BOUCAN (F). Tel.: 58.48.23.06 après 19h30.

++++++

+

+ Adresses d'anciens coureurs

+++++

+

+

+++++

Alex CLOSE: "Au Tour de France" 12, Chée de Charleroi 6338 LIGNY.

Emile BODART: 8, Chée de Charleroi 6338 LIGNY 4 BRAS.

Pino CERAMI: 180, rue du Châtelet 6090 COUILLET.

Joseph PLANCKAERT 79 Zwevegemastraat 8562 ZOTTEGEM

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

MA VISITE A PHILIPPE BOULANGER

#####

A AUVELAIS, LE 7-8-1987

#####

J'AI MEME RENCONTRE... UN NEOPHYTE HEUREUX !

Le mardi 4-7-1987, je téléphone à Philippe et lui explique le but de ma visite. Très aimablement, il me répond: "Je ne saurai vous recevoir que vendredi à 15h00. Cet après-midi, j'ai une "kermesse" à Willebroek" (vainqueur: Walter Dalgat et Philippe 14ème). Je "piaffe", attendant impatiemment le jour J, à 1'heure H!

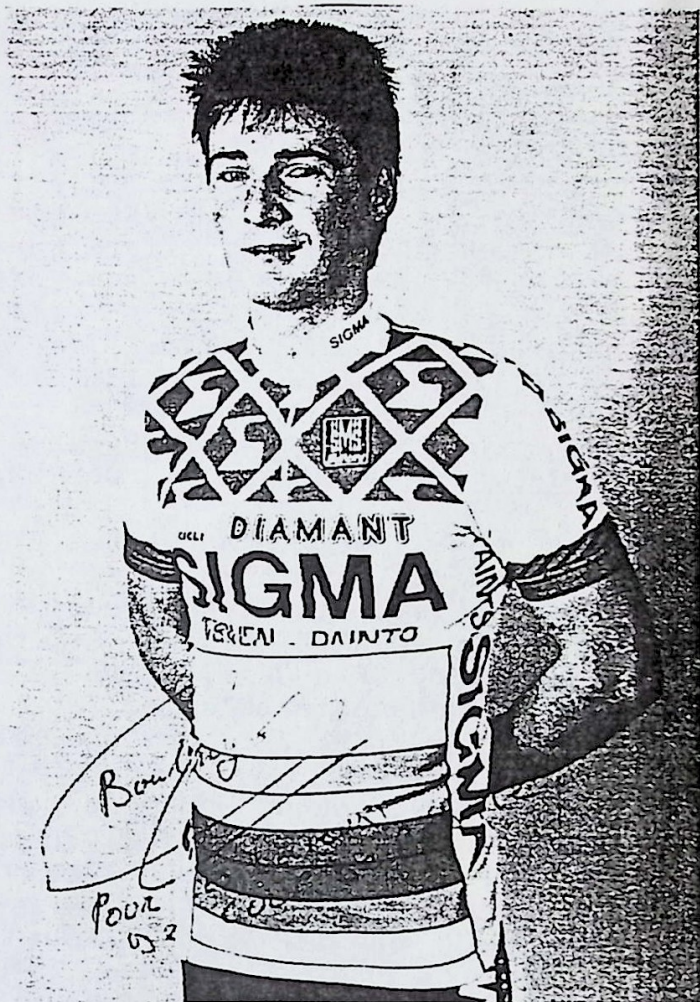
Enfin, nous voilà vendredi! Ponctuel comme une montre suisse, à 15 heures je sonne à la porte de la magnifique villa des parents de Philippe. Je suis légèrement tendu et me demande si le questionnaire que j'ai soigneusement préparé conviendra vraiment?

La porte ne tarde pas à s'ouvrir et la tension, qui était mienne, s'estompe rapidement. Une jeune fille blonde comme les blés, jolie à croquer et toutes dents blanches dehors, me rassure immédiatement: "Entrez, Monsieur, nous vous attendions!". C'est Maryline, l'une des deux soeurs de Philippe.

Philippe m'attendait. Il me laisse de suite l'impression d'être plus tendu que moi. Normal, après tout! Je lui présente "COUPS DE PEDALES" numéro deux et lui explique le pourquoi de notre nouveau et seul périodique belge. Il a l'air étonné d'apprendre que des non-professionnels s'intéressent tant à ce sport. Un peu comme un enfant qui vient de recevoir un nouveau jouet, l'ami Philippe est ravi! Et moi aussi!

C.D.P.: *Puis-je connaître vos lieu et date de naissance?*

Philippe: Je suis né à Namur, le 16 novembre 1963, mais je tiens à souligner que je suis un pur Auvélaisien!



Philippe Boulanger

Comment t'est venue la vocation d'être coureur cycliste? - Je peux te tutoyer? Est-ce une vocation naturelle ou as-tu été impressionné par les exploits d'un certain Eddy Merckx?

Je n'ai pas très bien connu Eddy, mais au su de ses exploits, je pense sincèrement qu'il ne sera jamais égalé. Cela étant dit, cette vocation m'est venue en assistant aux courses organisées dans les environs.

J'aimerais te poser une question concernant la grosse majorité des organisateurs de courses en Wallonie: "Je trouve que les circuits qu'ils proposent aux jeunes sont beaucoup trop sélectifs et qu'ils ne se rendent pas compte qu'ils usent de trop jeunes organismes?"

C'est vrai et je le déplore. On leur en demande beaucoup trop et la preuve en est que nos collègues flamands sont supérieurs parce que les parcours qu'on leur propose sont pratiquement des "billards".

Si j'ai bien compris, tu me dis que lorsque tu as fait le grand saut, tes réserves étaient déjà entamées?

Exactement. Disons que lorsqu'un jeune wallon passe amateur et peut-être pro, il a déjà du puiser dans ses réserves. Cela dit, dans ce métier, on n'a rien sans souffrir.

Bon, laissons là ce problème et parlons un peu de ta très belle saison d'amateur international en 86. Grâce à qui es-tu entré dans cette catégorie?

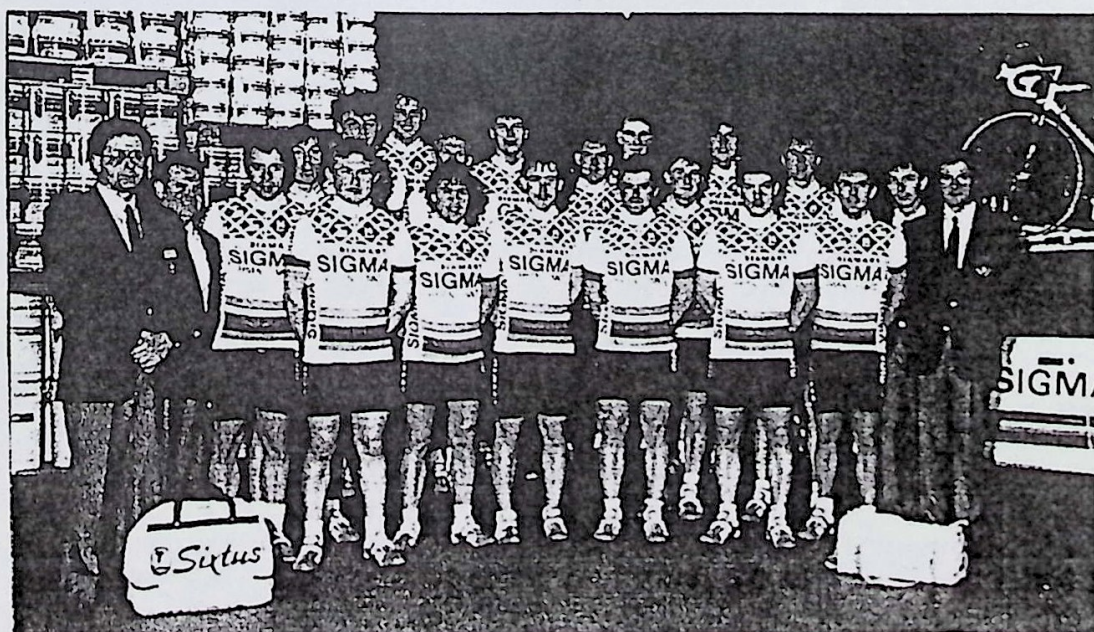
C'est dû aux talents de dénicheur de Dirk Baert. Il m'a remarqué, suivi et ensuite embrigadé dans sa troupe.

C'est lui qui était "le patron" et tous les conseils qu'il m'a donnés m'ont été précieux. J'apprécie beaucoup le travail de Dirk et je l'en remercie.

Quelle est la course qui t'a procuré les plus belles satisfactions?

Incontestablement, la "XXème Vuelta ciclista" de SEDAVI, près de Valence en Espagne. J'y ai remporté la 3ème étape arrivant à Valence. Le programme prévoyait que les coureurs arriveraient assez tôt dans l'après-midi car, le soir, il y avait un critérium dans les rues de la grande ville. Tout un problème de récupération car l'étape avait été très animée.

Vers 22 heures, nous primes le départ de ce critérium. Les rues étaient bourrées de spectateurs hurlant leurs encouragements. J'ai finalement remporté ce critérium. Lorsque je montais sur la plus haute marche du podium, ce fut du délire. Les olés fusaient de partout. Je n'oublierai jamais ce moment émouvant pour moi.



Au général final, j'ai terminé second coureur belge (5ème). Le vainqueur étant mon ami Benjamin Van Isterbeek. Quant à Edwig Van Hooydonck, il était troisième belge, en 8ème ou 9ème place.

Au milieu de la galerie des trophées de mon jeune interlocuteur, une coupe splendide atteste de cette grande victoire.

Etait-ce ta première course par étape?

Non, auparavant j'avais couru le "Giro" des régions en Italie. J'en garde un mauvais souvenir car j'ai chuté dans une descente de col rendue glissante par la pluie. Dans un virage, j'ai dû freiner trop brusquement car gêné par une voiture. Je me suis relevé avec le menton et le coude largement ouverts et ce fut l'abandon. Dommage, car j'étais encore second belge, derrière Peter Roes.

Et après, si mes souvenirs sont exacts, ce fut le fameux "Guillaume Tell", en Suisse?

Oui, mais j'ai été très moyen dans cette dure épreuve. J'ai terminé assez fort et je n'en garde pas un bon souvenir.

A cet instant, Monique, la très charmante et gentille maman de Philippe me propose une boisson. J'accepte une tasse de café.

J'en reviens à mon sujet: et que penses-tu du Tour de l'Avenir?

J'ai pris le départ de cette épreuve pratiquement sans entraînement. 15 jours avant la course j'étais encore malade. C'est une épreuve très dure que j'ai eu à cœur de terminer!

Après la moyenne montagne du "Guillaume Tell" que penses-tu des cols Tyroliens et Alpains?

Dur, dur! J'ai été impressionné par l'Aubisque, le Peyresourde et aussi la grimpe de Luz-Ardiden.

Arrive Monique avec le café. Un vrai nectar! Talleyrand en aurait

conclu que c'était un très bon café, car "il était noir comme le diable, chaud comme l'enfer et fort comme l'amour".

Philippe continue de me parler de ces montagnes

Je suis un grimpeur valable, mais qu'est-ce que j'ai souffert! Les "pros" grimpaient avec un 42-23 et forcément, ils montaient plus vite que les amateurs. De toute façon, l'importance du braquet est relative car tout le monde est à bloc! J'y ai vraiment fait une belle expérience et tiré des leçons de ce qui m'attendait pour les années suivantes.

Après "l'avenir", j'ai couru quelques kermesses en Flandres et en Hollande. Après cela, j'ai pris des vacances largement méritées, en pensant déjà à 1987!

Les vacances terminées, je suppose que comme tous les autres, tu as repris l'entraînement?

Exactement. J'avais signé chez Sigma et en attendant le départ vers le camp d'entraînement installé à Fréjus, j'ai beaucoup roulé en compagnie de mon beau-frère.

Ton beau-frère?

Oui, ma soeur Doris a épousé Cornille Daems, le fils d'Emile, le petit poissonnier bruxellois qui devint un très grand coureur de classiques!

Et comment! J'ai connu et vécu les exploits d'Emile et je pourrais t'apprendre des tas de choses le concernant. Notamment l'arrivée d'un Paris-Roubaix légendaire. Maintenant tu peux me parler de ton arrivée chez Sigma?

A Fréjus, je me suis retrouvé en compagnie de garçons tels Lucien Van Impe, Pol Haagedoren, Eddy Van Harens, les frères Fritz et Franck Pirard, Etienne De Wilde et surtout Walter Dalgat. Je partageais ma chambre avec lui. Un gars formidable! Il m'a réellement "cuvé" n'arrétant pas de me conseiller et

m'encourager. Un grand bonhomme et un ami extraordinaire, ce Walter!

Quelle fut ta première expérience positive de "pro"?

L'Etoile de Besseges. Un peu juste comme préparation, mais quand même riche d'enseignements.

Paris-Nice était-elle prévue à votre programme?

Malheureusement, non! C'est dommage, car il paraît que c'est la préparation idéale pour la "Primavera"!

A propos de Milan-San Remo, on dit que tout est relativement facile et que cela ne "bouge" qu'à l'approche des "Capi"? Ce fut ta première grande course, qu'en penses-tu?

Cela s'est encore avéré être ce que l'on en disait. Attention, il ne faut pas prendre le Turchino pour une taupinière. Pour ma part, j'ai coïncé dans la "Ciprizza". Je me suis retrouvé dans le mauvais wagon et nous ne sommes jamais revenus! J'avoue que j'étais mal placé pour aborder cette côte très dure.

Encore quelques courses et ce fut le "Week-end Ardennais". Tes impressions?

D'abord, la Flèche Wallone. J'y ai joué de malchance. J'ai chuté et puis j'ai du donner ma roue à Pol (Haagedoren). C'était l'abandon inévitable. Dans cette Flèche, les côtes sont dures, surtout le terrible Mur de Huy. J'en parle car j'ignorais ce qui m'attendait dans la "Doyenne".

Liège-Bastogne-Liège, est-ce vraiment la plus belle sinon la plus dure?

Les deux! Les côtes sont plus rudes que celles de la Flèche. Le Mur de Stockeu et la Redoute -la bien nommée- c'est pas du gâteau. Je comprends pourquoi le vainqueur est toujours un grand!

Après cette expérience, quelle fut ton autre grande course?

Le Grand Prix de Francfort. Je n'y étais vraiment pas et disons que j'ai terminé honorablement, sans plus.

As-tu suivi régulièrement le Tour de France?

Non, il y avait une kermesse un jour sur deux et donc pas le temps de voir grand-chose, sinon le résumé. J'espère y participer le plus tôt possible. Quand je m'en sentirai capable!

Avant la cloture de Putte, il reste trois classiques en ligne. Laquelle a tes préférences?

Evidemment, que ce soit Paris-Bruxelles, Bois-Chaville ou le Tour de Lombardie, je n'en connais aucune, mais je préfère la Lombardie. J'ai hâte de connaître le Ghisallo et l'Intelvi!

Avant de passer aux objectifs dont 1988, que retiens-tu de ton passage chez les "pros"?

Le kilométrage, évidemment. Le plus dur à assimiler, c'est la façon de rouler. Chez les jeunes, les courses se déroulent à un rythme assez régulier. Chez les "pros", c'est autre chose. On roule à du 35 km/h pendant 4 heures et d'un seul coup, on passe à plus de 50 dans les 40 derniers kilomètres, Il faut du temps pour s'y adapter.

Quels sont tes objectifs pour 1988?

Je n'ai pas encore résigné chez Sigma, mais il me plairait d'y rester. Willy Terlinck -l'homme du dernier kilomètre- est un excellent directeur sportif et son adjoint, Walter Verlee, est un très fin connaisseur lui aussi. Et puis comment ne pas souligner l'extraordinaire camaraderie régnant entre nous!

*Si tu veux, je reviendrai
fin 88!*

Vous serez toujours le bienvenu.
Mais avant de vous quitter, je
voudrai que vous sachiez que j'ai
des parents formidables et un
frère et deux soeurs qui ne le
sont pas moins.

Il se lève, me donne 2
photos pour les lecteurs de C.D.P.
à qui il souhaite longue vie, me
donne une franche poignée de mains
et va s'apprêter car il doit
partir.

Mes impressions? Ce garçon
élancé, racé, qui a bien la tête
sur les épaules est vraiment un
coureur très attachant. J'ai quand
même, l'impression qu'il aime
subir la conversation plutôt que
de la provoquer. Cela m'est
confirmé par Monique (la maman) et
Maryline (la jeune soeur) et Eric
qui a joué au foot avec mon
fils...

*Madame, à votre mari et
vous, il a fallu beaucoup de
courage, d'abnégation et de
sacrifices et nous vous félici-
tons. Que pensez-vous de Philippe?*

Pour être parents d'un jeune
coureur cycliste, il faut être
tout, même un peu "dingue"! Son
père -un solide fagnard,
originaire de Séloignes (près de
Chimay)- et moi avons trimé, mais
c'est presque déjà du passé.
Philippe nous apporte la juste

récompense de tous nos efforts. Je
dois dire que nous avons quatre
enfants et même cinq (Corneille)
vraiment extraordinaires! Ils sont
d'une disponibilité et d'une
gentillesse tout simplement fabu-
leuses.

Mon rôle n'est pourtant pas
terminé. Maintenant, Philippe est
en bonnes mains et nous avons
beaucoup d'espoir car comme son
père et ses soeurs, Philippe nous
rend fiers.

Et voilà qu'arrive Marylène.

*Que penses-tu de ton frangin, ce
beau ténébreux!*

Je suis ravie de son comportement.
Il se conduit comme un véritable
sportif et je suis persuadée qu'il
va nous sortir des résultats. Il
le mérite, indiscutablement.
Surtout, n'oubliez pas d'écrire
que nous sommes une famille de
sportifs. Moi, j'ai joué au foot
avec Nalinnes, Aiseau et
Falisolle.

Quant à Eric, il m'a confié qu'il
était un garçon heureux. Au sein
d'une telle famille, m'a-t'il
avoué, la vie est un rêve!

L'heure avançait et j'ai
quitté cette sympathique famille
en leur souhaitant beaucoup de
bonheur pour l'avenir.

Willy WARICHAIT.

AVIS

Vos annonces pour le numéro 5 doivent me parvenir pour
le 31 décembre 87 au plus tard, (s.v.p. respecter 10 lignes maxi, merci).

Un abonné me signale qu'il fut frappé d'une taxe pour affranchissement
insuffisant lors de la réception de C.D.P. no 3. Me signaler cas similaire
éventuel ainsi que toute erreur ou omission dans libellé de vos noms et
adresses, par exemple au moyen du feuillet réponse annexé.



D'ores et déjà, je vous souhaite
ainsi qu'à vos familles respecti-
ves de vivre de joyeuses fêtes de
fin d'année.



JEU JEU JEU

La saison 1987 est défunte. Prière m'envoyer la liste des 10 meilleurs "pros" selon votre ordre suivant leurs mérites et exploits.

Le vainqueur sera celui qui se rapprochera le plus de la liste type (points attribués de 10 à 1).

Cette liste type sera publiée dans le no 5 ou 6 ainsi que les points récoltés.

Le vainqueur se verra attribuer
un voyage de 2 jours à PARIS
offert par l'agence
F.T.S. FRANTOUR

Réponses au plus tard (par exemple avec vos annonces): 31.12.87

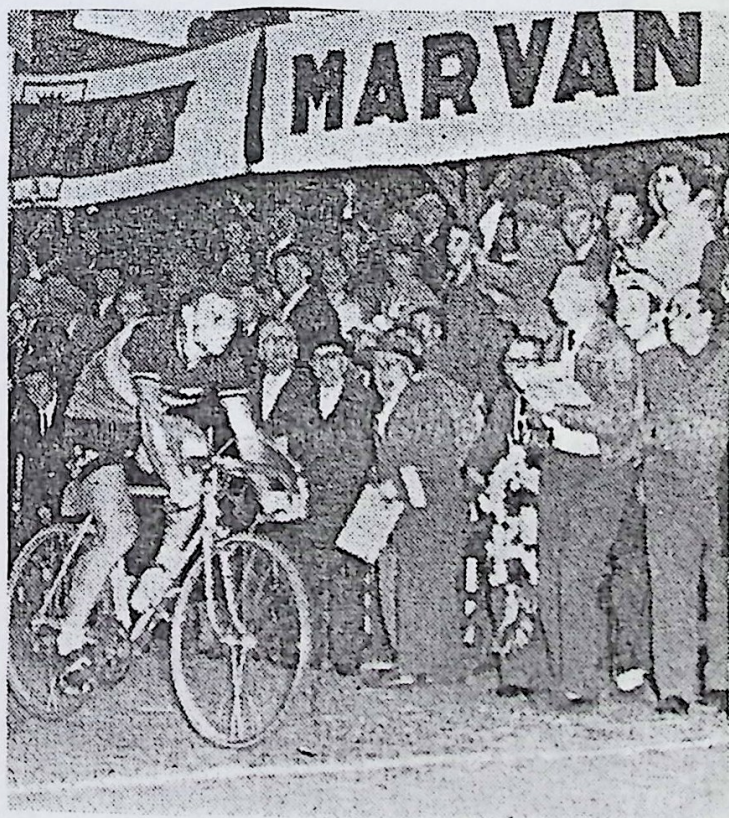
EPREUVES DISPARUES

A l'heure où Jacques ANQUETIL vient de disparaître, je trouve opportun de retracer sa seule victoire en Belgique dans une course disputée par étapes, en l'occurrence

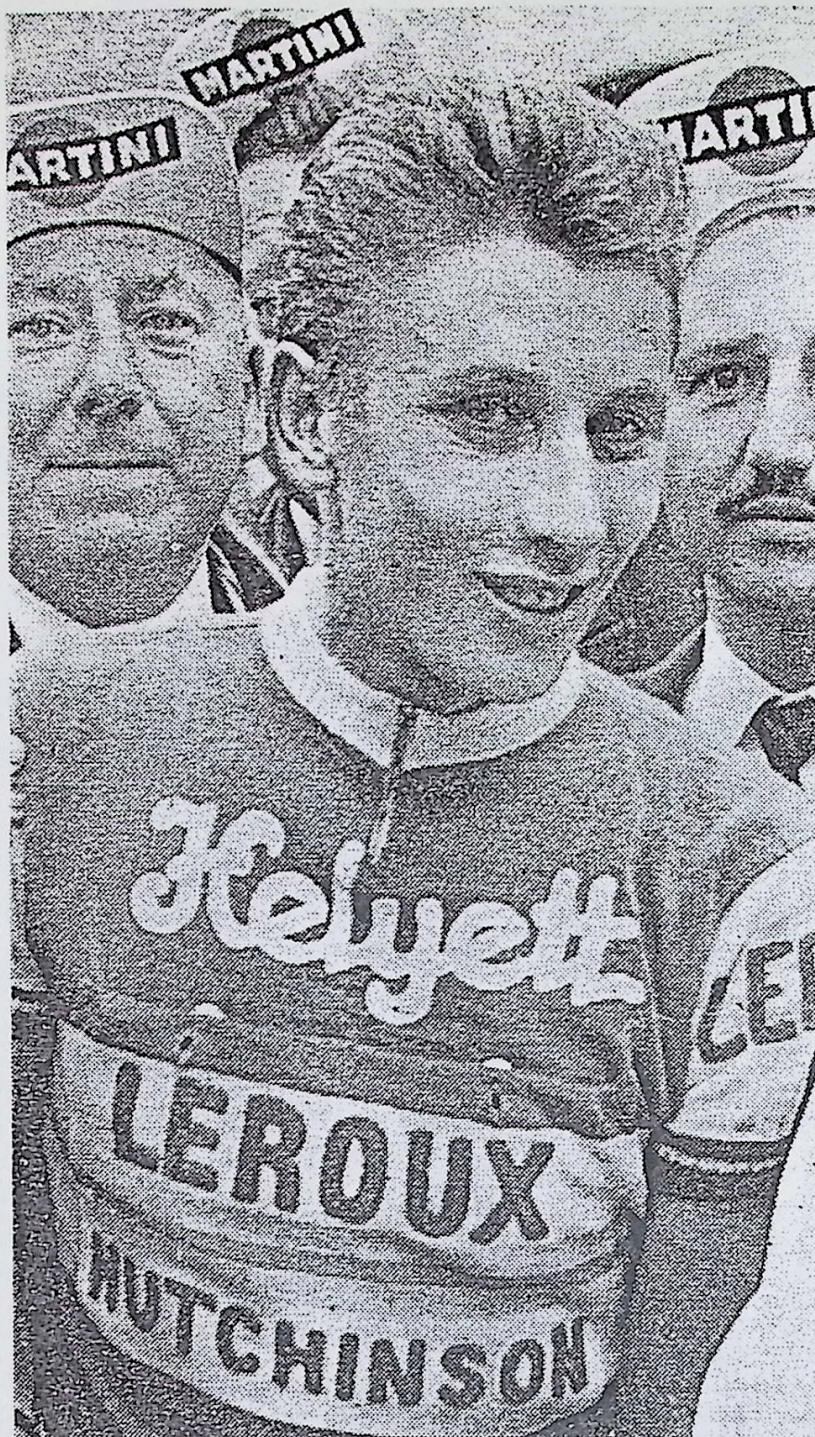
LE GRAND PRIX MARVAN

Il ne connut qu'une seule édition en 1958 et fut aussi appelé le triptique arc en ciel puisque disputé les 23, 24 et 25 août en prélude au championnat du monde couru le 31 août.

Le G.P. MARVAN fut sponsorisé par la grande marque de Vêtements ...MARVAN!



GRAND PRIX MARVAN. — La victoire de Rik Van Looy, au sprint de la deuxième étape, à Alost.



2ème étape A: C.L.M. par équipe
à Mons 8 kms.

- 1) G.S. HELYETT
- 2) G.S. CARPANA
- 3) G.S. FAEMA

A l'issue de cette courte épreuve de vérité, la formidable armada HELYETT avec DARRIGADE, ANQUETIL, FORESTIER, ELLIOTT et MENEGHINI enlève la course avec pourtant 3 secondes d'avance sur la CARPANO de DEBRUYNE, ADRIAENSSENS et 8 secondes sur la garde rouge de VAN LOOY, COUVREUR, SCHILS, SCHROEDERS et consort.

ANQUETIL prend la tête du général qu'il ne quittera plus.

2ème étape B: Mons-Alost 244 kms

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1) Henri VAN LOOY | 6) L.MATHYS |
| 2) J.SCHILS | 7) J.ANQUETIL |
| 3) M.HORDER | 8) K.CLERCKX |
| 4) A.de CABOOTER | 9) ADRIAENSSENS |
| 5) N.KERCKHOVE | 10) M.MEULEMAN |

Sprint massif à Alost et ANQUETIL vigilant et 7ème du sprint SVP garde évidemment le leadership.

3ème étape: Alost-Anvers 245 kms

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1) Raymond VRANCKEN | 6) F.SCHOUBBEN |
| 2) L.PROOST à 8" | 7) J.ANQUETIL |
| 3) N.KERCKOVE | 8) P.CERAMI |
| 4) F.VAN LOOVEREN | 9) ADRIAENSSENS |
| 5) A.de CABOOTER | 10) J.FORESTIER |

1ère étape: Huy-Binche 233 kms

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1) Joseph SCHILS | 6) N. KERCKHOVE |
| 2) R.BAENS | 7) L.PROOST |
| 3) L.MATHYS | 8) W.VAN EST |
| 4) J.PLANCKAERT | 9) K.CLERCKX 48" |
| 5) J.ANQUETIL | 10) G.SACLENS 50" |

Cette étape initiale disputée entièrement en terre wallonne voit l'échappée décisive prendre corps en fin de parcours et le classement final retrouvera plusieurs des 7 attaquants aux premières loges.

meubles féminina

Monsieur et Madame
Simon DE OLIVEIRA

Route du Condroz, 225-227
4108 ROTHEUX
Tél. 041 / 71 43 43

VRANCKEN échappe in extrémis au sprint d'un groupe d'échappés au sein duquel les meilleurs du C.G. se retrouvaient avec un ANQUE-TIL en forme et très motivé.

CLASSEMENTS

Par points

Par équipes

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) N. KERCKHOVE 49P | 1) GS FAEMA |
| 2) J. SCHILS 48P | 2) GS GROENE LEEUW |
| 3) J. ANQUETIL 44P | 3) GS LIBERTAS |

CLASSEMENT FINAL

- | | |
|--------------------------|-------|
| 1) JACQUES ANQUETIL | |
| 2) N. KERCKHOVE à | 3" |
| 3) J. SCHILS à | 15" |
| 4) L. MATHYS à | 45" |
| 5) J. ADRIAENSSENS à | 51" |
| 6) R. VRANCKEN à | 54" |
| 7) A de CABOOTER à | 58" |
| 8) H. VAN LOOY à | 2'17" |
| 9) M. MEULEMAN | idem |
| 10) P. VANDER PLAETSEN à | 2'18" |

Comme notre revue est destinée aux archivistes, tous ceux qui voudraient recevoir la liste des engagés, le classement final complet et les abandons font la demande en envoyant 2 timbres à 13 fr. ou 2 timbres à 2,2 ff (non collés), ceci à titre d'essai.

Vous vous doutez que dans le cadre de "COUPS DE PEDALES", tout ne peut être reproduit sous peine de sortir à chaque numéro un véritable "pavé"!

&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-
 - LE BLOC - NOTES -
 &-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-

&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-
 - DE PAUL BAKANSINSKA. -
 &-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-&-

C'est à Corswarem que je vis le jour et y passa toute ma jeunesse. Petit village à deux pas de Waremmes, il était surtout connu par l'Abbé Renard dont la vie tourna autour du sport. Très jeune, il s'occupa du R.C. Stockay puis du Stade Waremmien avant de devenir aumônier des sportifs wallons. C'est dans un hebdomadaire local que nos rubriques étaient publiées et lues par toute la Hesbaye.

C'était d'abord le temps où la radio diffusait régulièrement le disque à l'honneur de Jean Brankart, le coureur de Momalle. Plus tard, je fis plus ample connaissance avec Willy Vannitsen qui habitait à quelques kilomètres de chez nous (à Jeuk ou Goyer si vous préférez).

Les parents de Willy y tenaient un bistrot sur la route assez tortueuse menant de Waremmes à St Trond et où les habitués entrecoupaient leur partie de belote pour parler de Willy.

Ce sprinter hors ligne aurait mérité une plus belle carrière s'il avait accepté l'offre de VanSteenbergen de faire partie de son équipe, le fameux Rik lui promettant quelques victoires en guise de conclusion et de remerciement. Seulement, Willy était ce qu'il était et modifia parfois son itinéraire d'entraînement pour se retrouver... dans un café des environs de St Trond.

Il devint plus sage par la suite (trop tardivement)

lorsqu'il épousa une jolie bruxelloise, blonde de surcroît, et qui n'était autre que la fille du chauffeur de Roi!

Il aurait dû être le roi du sprint et je me souviens encore d'une victoire d'étape au Tour sur la piste de Bordeaux. Rudi Altig précisa "Il ne restait que trente centimètres entre moi et la balustrade et Willy s'y présenta comme une fusée!".

Maintenant, Willy est employé à l'aéroport de Bruxelles. Il avait raté son envol bien plus tôt. hélas.

.....

Dans les années 70, je fis la connaissance -plus agréable celle là- d'une jeune-fille de Rouen devenue mon épouse. Rouen, patrie de Corneille et plus tard, dans une autre mesure, de Fabrice de R.T.L. et de Michel Drucker, est une ville on ne peut plus jolie sur le plan touristique, d'autant qu'à sa sortie on retrouve la bien verte Normandie et ses chaumières.

Lors de nos ballades, on devait passer, l'espace d'un moment, par Boos, situé sur les hauteurs de la ville de Jean Lecanuet.

Ce petit village bien paisible, n'est pas peu fier de posséder entre ses murs, le somptueux château "Les Elfes", là où Jacques Anquetil vit des jours heureux en compagnie de Janine et de ses trois enfants.

Depuis un certain temps, Jacques se plaignait de douleurs au niveau de l'estomac et l'on sait maintenant ce que décelèrent les médecins rouennais.

Malgré ce mal tenace, le normand a encore répondu à l'appel d'un journal helvétique afin d'y conter l'étape du Tour de France. Il était tout aussi présent à côté de Robert Chapatte et sur les ondes d'Europe 1.

Jacques a toujours su masquer

sa souffrance. C'est le don des grands de ce monde. Souhaitons lui bien vite une issue favorable.

Lors de mes escapades Normandes, j'allais régulièrement dîner à l'hôtel du Havre, à deux pas de la gare S.N.C.F. où soit dit en passant l'accueil est aussi bon que les plats normands, cela va de soi.

J'espère pour Jacques que Boos soit un havre de guérison rapide pour cet homme d'exception.

.....

L'influence de Patrick Sercu a été déterminante pour le choix de Renaix en ce qui concerne l'Arc-en-ciel 88. Renaix, cela rappelle bien entendu ce sprint tumultueux Van Looy-Beheydt.

Mais le temps (qui passe si vite) efface tout et les coureurs retrouveront ce fameux "Mont de la Cruche" qu'ils grimperont une bonne vingtaine de fois avant d'en découdre pour l'arrivée. Renaix fait suite à ce triste championnat d'Yvoir qui sur le plan organisation fut tellement négatif que l'U.C.I. décida de ne plus compter sur notre pays pendant dix ans pour attirer le gratin du cyclisme.

Les épreuves sur piste auront lieu dans les faubourgs de Gand où l'on construit un anneau semi-couvert de 250 mètres, d'une largeur de 7 mètres et des virages de 45 %. Trois mille personnes pourront prendre place dans les tribunes. Mais ceci, c'est pour septembre 88.

En attendant, bonne lecture de notre journal, soyez heureux avant de se retrouver dans un prochain BLOC-NOTES où il sera question de Van Impe notamment et d'autres échos bien entendu.

Ecrit fin octobre 1987...

Paul BAKANSINSKA.