

de pédales

Périodique belge des Collectionneurs et Archivistes du Vélo

Périodique bimestriel - 11^e année

MAI - JUIN 1997 - N°60

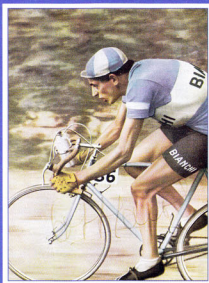
Abonnement annuel :

Belgique: 1200 FB - France: 230 FF

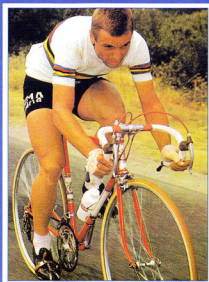
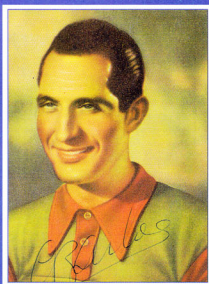
Autres pays: 1400 FB

Prix par numéro:

Belgique: 230 FB - France: 50 FF



*Emission de
8 cartes postales
"Retro"
Tant souhaitées!*



COUPS DE PEDALES

A.S.B.L.



Administration, annonces

119, rue de la Forêt
4100 SERAING (BELGIQUE)
Tél. : 04/ 338 15 88
CCP 000-1517180-03
France CCP 864 V PARIS

Responsable de la publication

Claude DEGAUQUIER
Membre de l'O.M.P.P.

Comité directeur et de rédaction

Claude DEGAUQUIER
Guy CRASSET
Rudi CREETEN
Marianne ISTA
Willy ANSEEUW

Correspondants

Belgique Michel DARGENTON
Joseph VAN HAMEL
Suisse Jean-François NICOD
Italie Franco TOTA
Pologne Piotr EJSMONT
Allemagne Bernd GOHR
Océanie J.M. LECAUDE
Colombie M. QUIROGA-CARDENAS
Espagne Juan Luis LOPEZ-RUIZ
José Luis SANCHEZ-ESTEBAN

France

Est Jean Pierre MARCUOLA
Bourgogne Michel BOUTON
Bretagne Jean Pierre LARIVIERE
Yves GUILLEUX
Centre Jean TRACLET
Christophe GIBEAU
Sud-Ouest Gérard DESCOUTES
Ile de France Yvon BOUILLY
Robert JACOB

Conseillers

Jean JANSSENS
Henri LUMINEAU

Membre d'honneur

Bim DIEDERICH

Informaticien

Alain BOURGUIGNON

Recteur

Lucien STEEGEN

Imprimerie

AZ Print s.a.
4040 HERSTAL

SOMMAIRE

• Rencontre avec René BINGGELI	3
• Dossier Classiques	9
• Les Anciens du S.O. - A. MACORIG	14
• Antonio GARCIA, le méconnu du peloton	18
• Livres Service	19
• Dossier Naturalisation	22
• Ils nous ont quittés	23
• Le Circuit de l'Ouest 1937	30
• Le coin des collectionneurs	38
• Résultats pros 1997	40
• Avis de recherches	48
• La Saga Mann	51
• Tribune Libre	57
• Mots Croisés	59

EDITO

C.D.P. vient d'entrer dans sa 11ème année d'existence. Nous vous remercions pour votre nombreux courrier félicitant le travail fourni par notre équipe, nous y sommes sensibles. Au vu de votre engouement anticipé envers les cartes postales dites "rétro", nous pensons bien que l'histoire du cyclisme, des anciens coureurs et la rétrospective des courses qui ont fait la renommée de la Petite Reine n'est pas feinte. Nous n'en avons jamais douté.

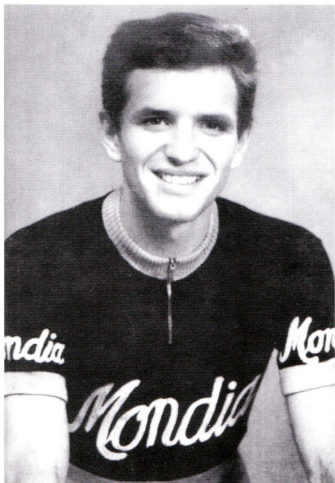
Nous allons bientôt narrer certains palmarès difficiles à dénicher, une sorte de "bible du cyclisme" en quelque sorte si chère à mes yeux. Notre choix est le vôtre et croyez bien que d'autres séries de CP rétro verront le jour ainsi que la publication d'autres hors série aussi complets qu'enthousiasmants tels que l'histoire de la "Primavera" de San Remo qui s'enlève comme des petits pains.

Nous allons lancer avec ce n° 60 un fameux défi (le cyclisme est un sport tel) : sortir le n° 61 de juillet avant les congés de l'imprimeur, soit le 7 juillet. Si vous ne voyez arriver C.D.P. dans votre boîte aux lettres qu'en août, c'est que le boulot n'était pas réalisable, car comme les champions de la bicyclette, nous ne sommes que des hommes.

Bonnes vacances à toutes et à tous

Claude DEGAUQUIER
Rédacteur en chef

RENCONTRE AVEC RENE BINGGELI



De René Binggeli, son ami Alcide Vaucher nous disait il y a quelques mois: "René était un grand champion, malheureusement comme souvent non reconnu comme tel dans son propre pays."

En effet, sur la carte de visite du champion helvète, nous retrouvons des succès partiels obtenus dans les Tours de France et d'Italie ainsi que lors du Tour de Romandie. Dans les championnats du monde, René s'est en outre régulièrement distingué.

Nous nous devons de rencontrer ce valeureux coursier qui habite Genève à quelques encablures du célèbre stade des Charmilles là où

évolue le F.C. Servette. Nicole, la charmante épouse de Binggeli exploite le bar des Lilas, petit café traditionnel aménagé dans un quartier ouvrier de la ville chère à Calvin.

L'ambiance est conviviale mais René n'est guère ponctuel. Il a oublié son agenda ... et l'heure de notre rendez-vous.

Lorsqu'il entre chez lui, il reçoit moult poignées de mains et tapes amicales sur l'épaule par les habitués. René Binggeli est un homme affable, apparemment bien dans sa peau et il ne fait absolument pas son âge (il est né le 17 janvier 1941)

René s'excuse pour son retard et se montre aussitôt loquace sur le déroulement de sa carrière dont le souvenir essentiel est la disparition dramatique de son ami Tom Simpson.

Quelles sont les circonstances qui vous ont fait devenir coureur cycliste ?

« Jean-Claude Maggi, un copain de classe, m'a entraîné vers ce sport. Jean-Claude a réalisé un bon petit parcours sans pour autant atteindre la notoriété. C'est tout naturellement que nous nous sommes inscrits au Vélo Club des Espoirs, ici à Genève.

Dès nos 18 ans, nous sommes passés à la Pédale des Eaux-Vives. Je suis d'ailleurs toujours membre de ce club. J'ai ainsi couru trois saisons chez les juniors.

Durant ma dernière année dans cette catégorie, j'ai remporté les treize épreuves que j'ai disputées. Alex Burtin, le fameux directeur technique de l'équipe suisse, victorieux dans la Grande Boucle 1950 et 1951 m'a remarqué. Il est intervenu auprès de la fédération, afin que je puisse passer directement des juniors chez les amateurs A sans transiter par les amateurs B.

Ce fut accepté et ... je n'ai disputé que le Tour du Lac des Quatre Cantons, car j'ai aussitôt rejoint les rangs professionnels dans l'écurie "Mondia" afin de prendre part au Championnat de Zurich 1960. »

Avez-vous le souvenir de votre toute première course ?

« Oui, c'était une épreuve inter-clubs disputée à Genève en 1957. Je me suis retrouvé en tête dans la finale en compagnie de ... mon frère, de mon ami Maggi et de Willy Trepp. Je suis resté junior de 1957 à 1959 inclus. »

Vos parents vous ont-ils soutenu ?

"Enormément et cela est important, car à cette époque, il n'y avait aucune structure. Mon père, passionné de cyclisme, nous conduisait partout sur les courses.



Le maître et l'élève: Alex Burtin et le jeune René
(photo Grimm)

Plusieurs de mes copains, pourtant talentueux, n'ont pu réussir leur carrière par manque de moyens et d'encadrement. Je dois beaucoup à mes parents. »

A cette époque, aviez-vous une idole que vous vouliez imiter ?

« Mon idole de jeunesse n'était ni plus ni moins que Jacques Anquetil. Je me souviens avoir souvent dit à mes copains d'entraînement que mon rêve était de courir ne fut-ce qu'une fois aux côtés du Normand. Quelques années plus tard, je participais au Giro dans son équipe ! Mon rêve d'adolescent devenait réalité. Jacques Anquetil reste à mes yeux un modèle de puissance et d'aérodynamisme. Je retrouve son style dans celui de Miguel Indurain. »

Le rêve réalisé: Binggeli porte le maillot Helyett et est l'équipier d'Anquetil.

En votre qualité de néo-pro, avez-vous été bien accueilli dans le milieu ?

« Lorsque je suis passé chez "Mondia" en 1960, mes équipiers me connaissaient déjà, mais leur aide fut fugace. C'est Alcide Vaucher qui me servit de guide. »



Comment s'est déroulée la suite de votre carrière ?

« Dès 1961, je suis passé dans la formation française "Helyett" comme équipier de qui vous savez. En ma qualité de coureur suisse, je possédais la double appartenance. Dans mon pays, je portais le maillot "Allegro". Indépendant en 1962, j'ai encore disputé le Tour de l'Avenir, enlevant au passage l'étape de montagne Bourg d'Oisans - Aix-les-Bains devant le fameux grimpeur Adolf Heeb: le troisième du jour, l'Italien Maino, était relégué à 2'36" et un certain Jan Janssen, 4ème, perdait ce jour-là 2'53".

J'ai alors bourlingué dans les équipes "Tigra" et "Urago" avant de rejoindre les rangs de la légendaire "Molteni".

Durant mes années de mouance, j'ai enlevé deux étapes du Tour de Romandie et la course du Mont Agel.

En 1965, je suis appelé en dernière minute à remplacer Gianni Motta, renversé par une voiture lors du Tour de Romandie, afin de disputer le Tour d'Italie. Cela m'a permis d'enlever la dernière étape arrivant à Florence et ce au sprint devant Frans Brands et six autres compagnons d'échappée. Au classement final, j'ai terminé 20ème.

En 1967, j'ai émigré dans la modeste formation "Max-Meyer" pour achever ma carrière en 1968, chez "Zimba" en compagnie de Bernard Vilfan, Auguste Girard et Rolf Maurer. »

Et votre victoire d'étape dans le Tour de France ?

« Elle date de 1967. Le hasard a voulu que cette année-là, les équipes suisse et britannique logent dans les mêmes hôtels. Tom Simpson, qui vivait en France, se sentait esseulé au sein de son équipe. Il en était de même à mon sujet, car mes équipiers étaient allemands. Automatiquement, Tom et moi avons fraternisé, parlant chacun le français. Au début de l'étape du Ventoux qui allait connaître la tragédie historique que l'on sait, nous avons effectué à deux la chasse à la canette tellement il faisait chaud. En remportant l'étape de Versailles, le matin de l'arrivée à Paris, j'avais l'impression de rendre un dernier hommage à Tom qui était un chic type et un gars formidable. »

Sur le plan financier, votre carrière fut-elle prolifique ?



René Binggeli

Binggeli fut aussi un bon rouleur

« Je me souviens d'un salaire mensuel fixe de 4.000 Fr suisses alloués chez "Molteni". Je gagnais beaucoup mieux ma vie lors des grands Tours. Lors d'un Tour d'Italie, mes gains se sont élevés à 35.000 F.S. Pour l'époque, il s'agissait de grosses sommes. »

Avez-vous réussi votre reconversion ?

« "Zimba" mon dernier employeur possédait en Suisse une chaîne de grands magasins.

Fin 1968, je suis devenu gérant de l'une de ses grandes surfaces.

Plus tard, en compagnie de mon frère, j'ai ouvert un café puis un bar de nuit. Il y a dix ans, je suis alors devenu représentant de la firme Salomon, spécialisée dans les articles et produits sportifs.

Durant de nombreuses années, je ne suis plus monté sur un vélo et je ne me rendais même plus sur les arrivées de courses. »

Quelles sont les épreuves qui vous ont le plus marqué ?

« Ce sont les classiques belges! Avec la pluie, le vent, les pavés et les bordures, elles étaient difficiles et impitoyables.

Les coureurs autochtones y faisaient la loi et les étrangers "ne touchaient pas terre" (sic), ils étaient automatiquement éjectés de ces bordures.

Par contre, lors des compétitions mondiales, j'étais souvent inspiré comme à Sallanches en 1964 où j'ai animé la course en me glissant dans les bons coups.



Cette année-là, dans la finale, "on" m'a même proposé de l'argent pour que je ne participe pas au sprint final ! L'année suivante à San Sebastian, je me suis classé 6ème. »

Avec qui vous entraînez-vous ?

« Je roulais régulièrement en compagnie de Jean-Claude Maggi et Francis Blanc. »

Comment expliquez-vous la fabuleuse vague suisse que nous connaissons actuellement ?

« Je crois que la naissance de l'équipe "Cilo" a servi de détonateur avec déjà alors les Zimmermann, Demierre, Grezet, Breu et Mutter qui sont devenus des précurseurs. Il est pourtant regrettable que notre cyclisme qui comporte tant de vedettes ne possède plus une seule équipe valable. »

Comment jugez-vous l'actuelle génération ?

« Elle n'est pas meilleure ni moins bonne que les précédentes. Ca roule plus vite uniquement à cause de la préparation des athlètes et du suivi médical plus performant. A mon époque, seuls les leaders avaient droit au passage d'un médecin. »

Les équipiers se débrouillaient.

Sauf pour les épreuves disputées contre la montre, le matériel n'a par contre guère évolué. »

Avez-vous été confronté au sempiternel problème du dopage. Quel est votre avis sur ce sujet ?

« Bien entendu, j'ai connu. Tous, nous y avons goûté, des amphétamines surtout. Les contrôles ont débuté à cette époque. Cependant, où se situe la limite entre la préparation et le dopage proprement dit ? Il est dommage que le cyclisme soit spécialement visé et sert de bouc émissaire dans la lutte contre ce fléau. En outre, je n'apprécie pas ces anciens qui clament n'avoir jamais rien pris. Il faut être idiot pour ne pas savoir ce qu'il se passe dans ce milieu. »

La mort de votre ami Tom Simpson a-t-elle modifiée vos idées sur ce sujet ?

« Non, pas tellement. Ce n'est pas que le dopage qui l'a tué. »

Ce jour-là, la chaleur était étouffante. Tom dépassait souvent ses limites dans l'effort.

D'autres facteurs expliquent sa fin tragique. D'abord lorsqu'il s'est écroulé, il fut très mal secouru par le Docteur Dumas. Ensuite, il a fallu un temps fou pour que l'hélicoptère embarque le pauvre britannique vers l'hôpital. »

Avez-vous gardé des contacts avec vos anciens équipiers ?

« Paradoxalement, je n'ai plus le moindre contact avec aucun de mes anciens équipiers suisses. Par contre, chaque année, je revois avec plaisir, les copains de la "Molteni" »

Avez-vous encore une anecdote à nous conter ?

« Durant ma carrière, je souffrais de somnambulisme. Mes équipiers le savaient. En 1965, lors du Tour de France, j'occupais la même chambre que Gianni Motta. Après m'être lavé les cheveux, je me suis coiffé d'une casquette. Ne pouvant dormir, j'ai chassé les moustiques et Gianni s'est brusquement réveillé et m'a brutalement secoué, croyant que je faisais de nouveau une crise de somnambulisme. Le lendemain, Motta, comme tout bon italien qui se respecte, en a parlé à tous les journalistes. »

Jean-François NICOD.

Son Palmarès

- 1957: débuts
- 1958: Junior
- 12 victoires dont le GP Cilo à Genève
- 2^e du Chtp de Suisse
- Champion de Romandie de Cyclo-cross

1959 Junior - 13 victoires
 1° du GP Cilo à Genève
 2° du Chpt de Suisse
 Champion de Romandie de Cyclo-cross

1960 Amateur
 1° de Porrentruy - Lausanne
 3° de Genève - Martigny

1960 Indépendant
avec les pros:
 4° de Berne - Genève
 25° du Tour de Romandie

Redescendu Indépendant

1962 **ST RAPHAEL-HELİYETT**
 1° de la 11ème étape du Tour de l'Avenir
 1° du GP de Genève
 22° du Tour de l'Avenir
avec les pros:
 31° du Tour de Suisse
 41° du "Dauphiné Libéré"

Professionnel (mi-juillet)

4° du Chpt de Suisse
 4° du Tour du Canton de Genève
 6° du GP de Villard de Lans

avec les pros

1° de la course de côte du Mont Agel
 3° du GP d'Aix
 7° de Gènes - Nice
 8° du GP de Monaco
 8ea du Championnat de Zurich
 12° du Tour de Romandie
 - 4° de la 4ème étape
 13° de Paris - Nice
 22° du Tour de Suisse

Professionnel (mi-juillet)

4° du Circuit du Nord-Ouest
 7° du Chpt de Suisse
 11° de Munich - Zurich
 abandon au CHPT DU MONDE

1964 **TIGRA-MELTINA**

1° de la 3ème étape A du Tour de Romandie
 1° de la 4ème étape du Tour de Romandie
 2° du Circuit du Nord-Ouest
 2° à La Couronne (F)
 3° du Tour du Canton de Genève
 5° du GP de Bad Schwalbach (D)
 7° du Tour de Suisse
 - 4° de la 2ème étape
 7° du Chpt de Suisse
 10° du Tour de Romandie
 - 1° du GPM et aux points
 10° du GP du Canton d'Argovie
 11° du GP du Nurburgring (D)
 12° du Circuit des 4 Cantons
 abandon au CHPT DU MONDE

1965 **GRAMMONT** (Indépendant)

1° de Annemasse - Bellegarde - Annemasse
 2° du Circuit des Mines
 - 1° de la 2ème étape
 - 1° de la 5ème étape B
 4° du GP "Le Devoir" (Moyeuve-Grande)

avec les pros:

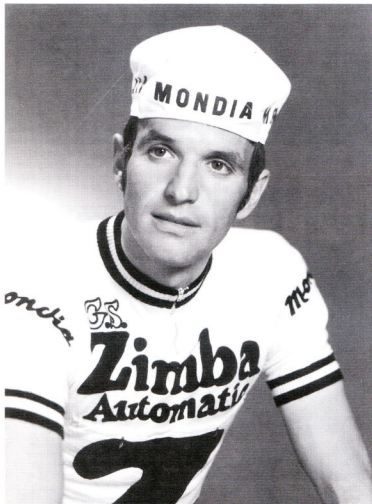
4° du Circuit des 4 Cantons
 6° de Nice - Mont Agel
 9° de Gènes - Nice

Professionnel (mai) **MOLTENI**

1° de la 22ème étape du GIRO
 5° du Circuit du Nord-Ouest
 6° du CHPT DU MONDE
 6° du Tour de Romandie
 7° du GP de Lugano (clm)
 7° de la Corsa di Coppi
 8° du Tour des Apennins
 9° de Gènes - Nice
 11° du GP du Canton d'Argovie
 11° du GP Molteni
 13° du Chpt de Suisse
 20° du GIRO
 - 7° de la 5ème étape
 - 4° de la 6ème étape
 24° du TOUR DE LOMBARDIE
 49° du TOUR DE FRANCE
 - 3° de la 19ème étape

1966 **MOLTENI**

3° du Circuit des 4 Cantons



Professionnel

1961 **HELİYETT & ALLEGRO**
 3° du Crit. de Lugano
 5° du GP de Hochdorf
 10ea du Chpt de Suisse
 14° du Tour de Romandie
 - 2° de la 3ème étape
 33° du Tour de Suisse
 abandon 13ème étape du GIRO

12° du Tour de Tessin
 23° du CHPT DU MONDE

1963 **GANCIA-URAGO**

Indépendant

1° de Annemasse - Bellegarde - Annemasse
 1° du Tour de l'Anjou
 - 1° de la 1ère étape
 1° à Sallanches (61 km clm)
 26° du Tour de l'Avenir
 - 5° de la 6ème étape

5° du Tour du Canton de Genève
 11° du Tour du Piémont
 14° du Tour du Tessin
 27° de Paris - Nice
 30° de MILAN-SAN REMO
 65° du GIRO
 éliminé 16ème étape du TOUR DE FRANCE

1967 MAX MEYER

1° de la 22ème étape A du TOUR DE FRANCE
 1° du GP Piquet à Lausanne
 3° du Chtp de Suisse
 5° du Championnat de Zurich
 6° de Gênes - Nice
 6° du Tour de Calabre
 9° du Tour du Piémont
 13° de Milan - Turin
 15° de la Course des 2 Mers
 29° du GIRO
 55° du TOUR DE FRANCE
 abandon au CHTP DU MONDE

1968 ZIMBA & GBC

7° du Circuit des 4 Cantons
 12ea du Championnat de Zurich
 32° du Tour de Sardaigne
 38° du Tour de Suisse
 - 3° de 9ème étape A
 48° de Paris - Nice
 abandon 13ème étape du GIRO

Palmarès établi par
 Guy CRASSET



PETIT CONCOURS

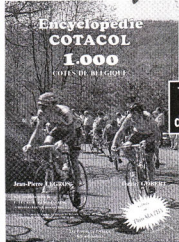
Nouvelle question

Cet homme en vélo est entré dans l'histoire au milieu de ce siècle, à la suite d'un fait divers peu ordinaire, réactualisé il y a peu. De qui s'agit-il? (Nom et prénom)

Trois lauréats tirés au sort parmi les bonnes réponses recevront chacun un exemplaire du HS n°9 Gand - Wevelgem et la série des C.P. annuelles 1996.

Réponses à faire parvenir à la rédaction pour le 20 juin 1997 au plus tard.

Une encyclopédie pour les «fanas» du vélo



- Couverture cartonnée et plastifiée
- 608 pages
- 41 photos couleurs
- 20 photos en noir et blanc

1000 côtes avec courbes (vu à la TV) description et localisation



LES PRESSES DE L'AVENIR
 42, rue des Déportés
 B-6700 ARLON

BON DE COMMANDE

Je soussigné,
 Nom : _____
 Prénom : _____
 Rue : _____ N° _____
 Code postal : _____ Localité : _____
 commande COTACOL FR ou NL* _____ ex x 1.365FB
 (+ 135 F pour l'envoi en Belgique et 358 F pour l'envoi à l'étranger
 et joins : UN VIREMENT au compte n° 267-0006254-65
 UN CHEQUE BARRE
 Signature: _____ * Biffez la mention inutile

Dossier Classiques: PARIS - TOURS

1912 - 9° EDITION - 24.3

1. HEUSGHEM Louis (B)		11. SPIESSENS Alphonse (B)	-	22. VAN DAELE Joseph (B)	
246 KM/9.17' (M.26,499)		12. LUGUET Louis		23. GEORGET Léon	
2. DE RUYTER Charles (B)	2'00"	13. HEUSGHEM Hector (B)		24. MONSEUR Georges (B)	
3. PETIT-BRETON Lucien	-	14. EVERAERTS Pierre (B)		25. LANNROY Léon	
4. BLAISE André (B)	5'00"	15. DELOFFRE Jules		26. VAN LERBERGHE Henri(B)	
5. GEORGET Emile	-	16. DUBOIS François		27. COPPENS Paul (B)	
6. FABER François (L)	9'00"	17. SALMON Félicien (B)		28. DETHIER Victor (B)	
7. EGG Oscar(CH)	23'00"	18. DUPONT Albert (B)		29. KIPPERT Charles	
8. LETURGIE Maurice	-	19. LAMBOT Firmin (B)		30. CATULLE Oscar (B)	
9. HEUSGHEM Pierre (B)	36'00"	20. LEFORT Robert			
10. ENGEL Emile	37'00"	21. LORGEOU Georges			

(111 INSCRITS - 92 PARTANTS -30 CLASSES ?)

Source: l'Auto du 25.03.1912

Note: L'annuaire Vélo donne une moyenne de 29.348, ce qui donne un temps de 9.20'11". Cyclisme B/VL signale bien 9.17".

Les écarts sont inconnus à partir de la 12° place.

Remarque: Un doute subsiste concernant le 26°. Il est écrit dans l'Auto: Vanlerberghe (idem au dernier contrôle d'Amboise). Est-ce Vandenberghe René ou Vanlerberghe Henri ?

1913 - 10° EDITION - 6.4

1. CRUPELANDT Charles		LORGEOU Georges	-	44. MASSON Emile (B)	
246 KM/7.15' (M.33,931)		LAMON Robert (B)	-	45. WAUTERS Jules (B)	
2. PASSERIEU Georges	-	MONSEUR Georges (B)	-	46. STEUX Alfred (B)	
3. LUGUET Louis	-	MICHELLOTTO Giovanni (I)	-	47. DE VOGHELARE Abel(B)	
4. VANDENBERGHE René(B)	-	NIEDERGANG Constant	-	48. ORIANI Carlo (I)	
5. MOTTIAT Louis (B)	-	LEONARD Gaston	-	49. HARQUET Raymond	
6. ROSSIUS Jean (B)	-	SAMYN Hubert (B)	-	50. BOUHOURS Emile	
7. TRIBOUILLARD Georges	-	SCIEUR Léon (B)	-	51. CHAUVIERE Alexandre	
8. ENGEL Emile	-	SALMON Félicien (B)	-	52. LEFEVRE (Victor)	
9. GEORGET Emile	-	31. DIERICKX Auguste (B)	5'	53. EIGELDINGER Emile	
10. AERTS Jean (B)	-	32. EVERAERTS Pierre (B)	14'	54. FIGUET Gabriel	
AGOSTINI Ugo (I)	-	33. FABER François (L)	16'	55. LANNROY (Léon)	
BOUILLET Jean	-	34. CHRISTOPHE Eugène		56. BARRET René	
BUYASSE Marcel (B)	-	35. FRAISSINET Méderic		57. BERGEROUX Auguste	
COTTREL René-Edouard	-	36. BEAUGENDRE Omer		58. DRUZ Emile	
DEMAN Paul (B)	-	37. MAERTENS Arthur (B)		59. SITTER	
DOMS Victor (B)	-	38. DEPAUW Achille (B)		60. COLUSCI	
GARRIGOU Gustave	-	39. KRANSKENS Adrien (B)		61. BOURGEOIS	
GUENOT René	-	40. PAUL Ernest		62. LINON Roger	
PELISSIER Henri	-	41. MENAGER Constant		63. PETIT Maurice	
HANLET Henri (B)	-	42. DEVROYE Henri (B)		64. PIETROIS Paul	
HEUSGHEM Hector (B)	-	43. KIPPERT Charles			

(118 PARTANTS - 64 CLASSES ?)

Source: Le Plein Air n°183 du 10.04.1913

Note: trente coureurs ensemble au sprint. Les commissaires ne réussirent qu'à classer 9 coureurs.

1914 - 11° EDITION - 19.4

1. EGG Oscar(CH)		6. GEORGET Emile	-	12. VANDENBERGHERené(B)	-
316 KM/9.49'47" (M.32,147)		7. DUBOC Paul	-	13. ROSSIUS Jean (B)	2'13"
2. ENGEL Emile	-	8. MASSON Emile (B)	-	14. VAN DAELE Joseph (B)	8'13"
3. THYS Philippe (B)	-	9. GAUTHY Dieudonné (B)	-	15. WAUTERS Jules (B)	15'
4. DEVROYE Henri (B)	-	10. BRICOURT Sadi	-	16. LUGUET Louis	-
5. NOEL Hubert (B)	-	11. TIBERGHIEH Hector (B)	-	17. BAUMLER Maurice	-

18. DOMS Victor (B) -	33. ALAVOINE Jean -	48. NOTERMAN Paul 2.09'
19. CHRISTOPHE Eugène -	34. AURIAUX Marius -	49. MARTEL Raymond 2.30'
20. MUNRO Ivor(AUS) 19'	35. DEJOIE Maurice -	50. CHARRON <i>Jeune</i> André -
21. CASSIERS Joseph (B) 24'	36. DEGY Gaston -	51. NEBOUX Gaston 2.38'
22. DESPONTIN Léon (B) -	37. LIGNON Henri -	52. LEGER 2.40'
23. NEFATI Ali(TUN) 31'	38. KEEFE Fred(AUS) -	53. HUGENTOBLER -
24. FONSON Alphonse (B) -	39. SNELL Charles(AUS) -	54. TOBLER Ernest
25. PAUL Ernest 33'	40. PASSERIEU Georges 1.20'	55. ALLAIN Marcel
26. MENAGER Constant 35'	41. BORGARELLO Vincenzo (I) 1.23'	56. GARNIER Auguste
27. NEMPON Jules 37'	42. CRUCHON Charles 1.40'	57. ROUSSELOT Charles
28. DEJONGHE Albert (B) 39'	43. SABATIER Auguste 1.41'	58. PASQUET -
29. BERTARELLI Camillo (I) 43'	44. CHARRON <i>ainé</i> Charles -	59. MEUNIER Lucien
30. BAUDHOVIN -	45. GODIVIER Marcel -	60. DESVAGES Pierre
31. VAN LERBERGHE Henri(B) -	46. PIERCEY Charles(AUS) -	
32. KIRKHAM Donald(AUS) -	47. HUGENTOBLER 1.55'	

(127 PARTANTS - 60 CLASSES)

Source: ?

Note: pas de temps connus du 53^e au 60^e classé.

Remarque: Ce classement, dont on n'a pu me donner la source, comprend quelques points d'interrogation. Deux Hugentobler figurent au classement (sans prénom), mais l'un des deux est suivi de Tobler Ernest (qui existe). Est-ce que le deuxième Hugentobler est une erreur? En attente donc de confirmation.

1917 - 12^e EDITION - 6.5

1. THYS Philippe (B) 246 KM/7.14' (M.34,009)	2. GODIVIER Marcel 2'	3. CHRISTOPHE Eugène 8'	4. MANTELET Charles 29'	5. DOUARIN Félix 30'	6. JUSERET Charles (B) 31'	7. VAN DEN HOVE René (B) 34'	8. NOEL André 47'	9. NEFATI Ali(TUN) -	10. CAZALIS Lucien(CH) 1.00'	11. DUBOIS Marcel 1.18'	12. ORDUNA José (E) 1.37'	13. ASSE Robert 1.56'	14. LE MITERE Louis -	15. BUARD Georges 2.01'
---	-----------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------------	------------------------------	-------------------	----------------------	------------------------------	-------------------------	---------------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

(26 PARTANTS - 15 CLASSES)

Source: Sporting du 9.05.1917

1918 - 13^e EDITION - XX

1. MANTELET Charles 248 KM/8.13' (M.30,182)	2. CAZALIS Lucien (CH) -	3. MICHIELS Alexis (B) 3'09"	4. LEMEE Armand -	5. KIPPERT Charles -	6. DUBOC Paul -	7. PASCHE Georges(CH) -	8. CHASSOT René 9'	9. NEFFATI Ali (TUN) 27'	10. PATTEY Lucien (CH) -	11. LOBEAU Henri 53'	12. CORNET Henri	13. ASSE Robert	14. X	15. DRUZ Emile
--	--------------------------	------------------------------	-------------------	----------------------	-----------------	-------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------	------------------	-----------------	-------	----------------

(XX PARTANTS - XX CLASSES)

Source: Sporting (1 à 12); 13 et 15 (?)

Note: La date nous est inconnue de même que le nombre de partants et de classés.

1919 - 14^e EDITION - 8.6

1. TIBERGHIEH Hector (B) 342 KM/12.35' (M.27,178)	2. VANDENHOVE René (B) 4'	3. ROSSIUS Jean (B) 5'	4. BARTHELEMY Honoré 7'	5. ALAVOINE Jean 10'	6. PELISSIER Henri -	7. SPIESSENS Alphonse (B) 13'	8. CHRISTOPHE Eugène 14'	9. CHASSOT René 28'	10. LACQUEHAY Charles 36'	11. MASSELIS Jules (B) 55'	12. THYS Guillaume (B)	13. PAUL Ernest
--	---------------------------	------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------------	---------------------------	----------------------------	------------------------	-----------------

(40 PARTANTS - 13 CLASSES ?)

Source: Sporting

Note: pas d'écart connu pour les 12 et 13^e, à moins qu'ils ne soient dans le même temps que Masselis?

1920 - 15° EDITION - 2.5

1. CHRISTOPHE Eugène 342 KM/13.22'30" (M.25,570)		5. ROSSIUS Jean (B) 49'30"	10. STEUX Alfred (B) 1.32'30"
2. BARTHELEMY Honoré 15'04"		6. MASSELIUS Jules (B) -	11. HEUSGHEM Louis (B) -
3. DEJONGHE Albert (B) 18'02"		7. BELLENGER Romain 1.19'30"	12. NORMAND Joseph 1.37'30"
4. JUSERET Charles (B) 26'30"		8. VERMANDEL René (B) -	
		9. VAN DAELE Joseph (B) -	

(68 PARTANTS - 12 CLASSES ?)

Source: Sporting du 4.5.1920

Remarque: le texte de Sporting dit: ... à l'arrivée, une douzaine de concurrents seulement furent contrôlés.

1921 - 16° EDITION - 17.4

1. PELLISSIER Francis 342KM/14.56'20" (M.22,893)		3. CHRISTOPHE Eugène 1'40"	7. MULLER Joseph 2.44"
2. MOTTIAT Louis (B) 1'32"		4. DEJONGHE Albert (B) 9'10"	8. HERBETTE Pierre 4.21"
		5. MOULET Fernand 58'40"	
		6. HEUSGHEM Louis (B) 1.04'40"	

(64 PARTANTS - 10 ARRIVANTS - 8 CLASSES)

Source: Résultat homologué UVF

Note: BELLENGER Romain (7^e) et ASSE Robert (8^e), déclassés pour n'être pas passés à tous les contrôles.

1922 - 17° EDITION - 30.4

1. PELLISSIER Henri 342 KM/11.32" (M.29,653)		TIBERGHIEH Hector (B) -	31. HABERT Georges/Henri
2. SUTER Henri(CH) -		VAN DAELE Joseph (B) -	32. RICHE (Lucien ?)
3. JACQUINOT Robert -		17. MASSON Emile (B) 30"	33. HEUSGHEM Hector (B)
4. ALANCOURT Arsène -		18. PELLISSIER Francis -	34. HEUSGHEM Louis (B)
BEECKMAN Théophile (B) -		19. DEJONGHE Albert (B) 1'00"	35. COLLE Henri(CH)
BRUNIER Jean -		20. DEGY Gaston -	36. VALCKENAERTS Louis (B)
CHRISTOPHE Eugène -		21. BELLENGER Romain 2'00"	37. LOEW Charles
DETREILLE Georges -		22. GRASSIN Robert 3'23"	38. PETROUILLE Raoul
GERBAUD Robert -		23. DEMAN Paul (B)	39. ARCHELAIS Jean
HUOT Marcel -		24. VERMANDEL René (B)	40. HUDSYN Pierre (B)
LACQUEHAY Charles -		25. STEUX Alfred (B)	41. ROY Edgard
MOULET Fernand -		26. CHASSOT René	42. NORMAND Jean/Joseph
ROSSIUS Jean (B) -		27. LACOLLE Roger	43. SUTER Max(CH)
SELLIER Félix (B) -		28. HUYVAERT Jules (B)	44. COOMANS Jacques (B)
		29. THYS Philippe (B)	
		30. SCIEUR Léon (B)	

(110 PARTANTS - 44 CLASSES ?)

Sources: Miroir des Sports (1 à 18) et Sportwereld

Remarque: trois doutes restent donc concernant des noms ou prénoms: 31. Habert Georges ou Henri; 32. Riche; 42. Normand Jean ou Joseph.

1923 - 18° EDITION - 13.5

1. DEMAN Paul (B) 342 KM/13.40'20" (M.25,014)		8. THYS Philippe (B) 9'40"	16. MOTTIAT Louis (B)
2. SELLIER Félix (B) -		9. JACQUINOT Robert 10'40"	17. BEECKMAN Théophile (B)
3. TIBERGHIEH Hector (B) -		10. ROSSIUS Jean (B) 21"	18. SCIEUR Léon (B)
4. GOETHALS Félix 45"		11. DEGAY René 31"	19. DEVOS Léon (B)
5. PELLISSIER Francis 1'10"		12. FRANTZ Nicolas (L) -	20. ARCHELAIS Jean
6. HILLARION Jean 5'10"		13. DHERS Eugène	21. GERARD René
7. BELLENGER Romain 5'20"		14. MARONNIER René	22. HUDSYN Pierre (B)
		15. DESPONTIN Léon (B)	

(154 INSCRITS - 102 PARTANTS - 22 CLASSES)

Sources: Sportwereld et Les Sports Illustrés

Note: écarts inconnus du 13^e au 22^e

1924 - 19° EDITION - 4.5

1. MOTTIAT Louis (B)		13. GERARD René -	26. SIVOCCI Alfredo (I)
342 KM/12.01'57" (M.28,423)		14. DEGUAI René -	27. DETREILLE Georges
2. FRANTZ Nicolas (L) 1'38"		15. HUOT Marcel 18'	28. LENAERTS Victor (B)
3. HUYVAERT Jules (B) -		16. DEGY Gaston -	29. HEUSGHEM Hector (B)
4. AIMO Bartolomeo (I) -		17. DECORTE Raymond (B) 20'	30. COLLE Henri (CH)
5. VILLE Maurice 5'30"		18. PELISSIER Charles -	31. ARCHELAIS Jean
6. DEJONGHE Albert (B) 8'03"		19. GODARD Marcel -	32. VAN HECKE Alphonse (B)
7. PELISSIER Francis 10'03"		20. BARTHELEMY Honoré -	33. STANDAERT Alphonse (B)
8. BOTTECCHIA Ottavio (I) 15'		21. VANDECASTEELE Camille(B)	34. VERTEMATI Luigi (I)
9. BRUNIER Jean -		22. GERBAUD Robert -	35. MESLARD Didier
10. CUVELIER Georges -		23. THOLLEMBEECK Emile (B)	36. ROSSIUS Jean (B)
11. BRUNERO Giovanni (I) -		24. DHERS Eugène -	
12. BEECKMAN Théophile (B) -		25. DEJAEGER Henri (B)	

(130 INSCRITS - 110 PARTANTS - 43 CLASSES)

Sources: Miroir des Sports, Les Sports Illustrés (1 à 20) et Sportwereld

Note: Le Miroir des Sports renseigne 342,6 KM, mais la moyenne donnée (26,975) ne correspond pas.

Ecart s non connus du 21^e au dernier.

1925 - 20° EDITION - 3.5

1. VERSCHUEREN Denis (B)		12. VERMEULEN Omer (B) -	24. GERARD René
342 KM/12.27' (M.27,469)		13. DESPONTIN Léon (B) -	25. HUYSSSE Omer (B)
2. MORTELMANS Auguste(B) -		14. STEUX Alfred (B) 3'00"	26. VAN BRUAENE Adolphe(B)
3. HILLARION Jean -		15. MESLARD Didier 4'00"	27. VAN HECKE Léon (B)
4. VAN HEVEL Jules (B) 2'30"		16. DECORTE Raymond (B) 5'30"	28. DE WAELE Maurice (B)
5. SUTER Heiri(CH) -		17. BARTHELEMY Honoré	29. BIANCO Vincenzo (I)
6. ROSSIUS Jean (B) -		18. GREMO Angelo (I)	30. JORDENS Albert (I)
7. PICCIN Alfonso (I) -		19. JUMET Joseph (B)	31. LEMEE Gaston
8. GAY Federico (I) -		20. SCIEUR Léon (B)	32. PETITFILS Georges
9. COLLEU Marcel -		21. HARDY Emile (B)	33. RECROSIO Battista(I/F)
10. BUYSSSE Lucien (B) -		22. JUSERET Charles (B)	
11. DOSSCHE Aimé (B) -		23. MARTIN Hector (B)	

(93 INSCRITS - 59 PARTANTS - 33 CLASSES)

Source: l'Auto

Note: Un doute subsiste concernant le 29^e. L'Auto renseigne (ainsi que dans le compte-rendu) Bianco, mais dans la liste des inscrits, nous avons Bianco Vincenzo (I) n°92 (écrit Bianco). Les Sports Illustrés écrit Bianco Jean? Où est la vérité?

Ecart s non renseignés de 17 à 33.

COMPLEMENTS ET CORRECTIONS (1)

Note: Concernant ce deuxième volet, vous remarquerez que les deux éditions de TOURS-PARIS de 1917 et 1918 ont été, volontairement, oubliées. La raison est que celles-ci ne sont pas comptabilisées dans le nombre d'éditions et qu'elles doivent être traitées à part. Nous y viendrons donc en fin de dossier.

1896

Il s'agit bien apparemment de Tampier Charles et également de la catégorie des vétérans, son âge n'étant pas de 21, mais de...41 ans! (40,7 exactement: né le 14.10.1855).

1901

"Le Vélo" donne des renseignements différents par rapport à "l'Auto": 36

engagés et 28 partants et également une liste différente!

Les écarts différent pour les 4^e: à 52'10"; 5^e: à 55'07"; 6^e: à 1.21'57"; 7^e: à 1.30' environ (temps des suivants non mentionnés). "Le Vélo" signale bien l'arrivée de ALLEAUME Maxime (en 12.04', soit à 2.41'25"), mais, arrivé 10^e, fut-il classé pour autant? M Fetter se demande si le prénom de Clément est bien Georges ou plutôt Jules (de la Chapelle-d'Angillon/Indre), l'information (Cenguillon, Indre) paraissant erronée? Il faudrait confirmer si les listes parues dans les documents de l'époque donnent bien le prénom Georges. C'est en tout cas ce qui m'a été donné.

1906

Des temps avaient "sauté" dans le classement paru. Ainsi, il faut: lire du 9^e à 12": à 34'30"; le 13": à 34'39". Ajouter

1^e aux écarts du 16^e au 19^e. Le retard de Goujon (et non Gouyon comme indiqué dans la liste des partants) serait de 6 heures (indiqué arrivé à 1.55'), mais il se peut que cela soit une coquille et que l'heure d'arrivée soit 10.55' ou 11.55'. Le prénom de Gabriel Bamonde (14) est confirmé, mais celui de Beaugendre pourrait être remis en question, plusieurs frères ayant couru à la même époque (l'Auto ne précisant jamais le prénom de celui-ci). En attente de confirmation.

Homologation de l'Auto du 7.10

1907

38 partants sont annoncés mais 39 noms figurent dans la liste de départ (L'Auto). Une autre source mentionne bien 38 coureurs au départ et 8 abstentions. Par ailleurs, Plateau (4^e)

est Belge. Lire 1.32' le retard de Pouvert. Quant à celui de Engelhardt, il est de 4.53'.

Homologation de l'Auto (et de l'UVF) du 8.10.

1908

Le 10° est bien Tribouillard Georges.

Le retard du 8° au 12° est de 6'31" (et non de 11')

Le 16° Penaud pourrait être en fait PERRAUD Charles, bien que l'initiale du prénom ne corresponde pas.

Le 26° pourrait être ROULLIN Léon (et non Raulin Louis). Peut-être le domicile de l'époque (Nantes) va pouvoir trancher. Mais il y a une autre confusion puisque le classement de l'Auto donne Paulin. Or, celui-ci figure dans la liste des non-partants?

Le retard de Ternier (32°) est de 2.07'30" (un autre classement donnait un temps total de 10.43'), et celui de Doury et Clampy de 3.14'30".

Homologation de l'Auto du 17.10.

1909

Il faut intercaler à la 14° place: CHARRON Albert (le frère du déclassé) à 59'; les autres reculent d'une place, soit 33 classés.

7°: NARCY Marceau (et non Camille). Le retard de Champey doit être de 59'03" (et non 59') et celui de Germain de 1 heure juste.

Supprimer dans les déclassés Lorgeou (celui-ci n'était pas au départ). A t-il été confondu avec un autre concurrent?

Par ailleurs, l'endroit de l'erreur de parcours est Angerville (et non Angerviillers).

1910

Il faut 61 inscrits.

Le 9° est Tribouillard Georges; Gillet se prénomme Auguste(13°); Leroux (16°) Donatien; Naessens (21°) Léon (et Belge); Peslin (22°) Jean et Tiersault (27°) Georges. Quant à la nationalité de Kartencewicz, elle reste inconnue, bien que nous sachions qu'il possédait une licence UVF coloniale.

Il faut encore noter que l'Auto publie deux jours après la course, un rectificatif en incorporant 4 coureurs: CHARRON Charles, ROCHE Marius, MULET (tous trois après Oudin -12°), et DE GRAEVE Arthur (à quelle place?), dont les temps ne sont pas renseignés. Mais, l'homologation de l'UVF du 10.10 donne le premier classement de l'Auto (29 coureurs), et il semble donc que ces coureurs n'aient pas trouvé grâce auprès de l'UVF.

1911

Le classement publié dans CDP n°59 est juste jusqu'au 26°, mais il faut intercaler à la 27° place: ROCHE Marius. Coppens, Lannoy et Loit

reculent donc d'une place (il n'y a dès lors plus de "blanc" à la 30° position).

Il faut ensuite ajouter au classement:

39. MERVILLE Eugène

40. BRETHOUX Jean

41. BARDIN François

42. PAVESE Charles

43. MELAYE Adrien

Il faut lire: **89 INSCRITS - 77 PARTANTS - 43 CLASSES**

77 partants annoncés, mais 78 dans la liste avec GERMAIN Achille, qui est pourtant noté comme abstention notoire?

Le kilométrage renseigné dans l'Auto est de 246, ce qui changerait quelque peu la moyenne (26,836).

Les temps ne sont pas mentionnés dans l'Auto à partir du 16°, mais voici les écarts donnés pour les classés précédents et qui, diffèrent de ceux publiés dans CDP 59:

1 à 5: même temps (2° et 3° à ½ lg; 4° à 1 lg; 5° à 2 lg); 6° à 8°: à 2'; 9° à 11°: à 5'; 12°: à 10'; 13°: à 12'; 14°: à 15' et 15°: à 17'.

Homologation de l'Auto du 9.4 et du 14.4 (complément 39° au 43°). Bien que l'on me donne André Charpiot 4°, l'Auto ne mentionne pas le prénom. Il faudrait confirmation.

**DARGENTON Michel
69b, rue de Bridoux
6769 ROBELMONT (B)**

à suivre

Les tribulations d'un buste

Ce buste en bronze grandeur nature d'un poids respectable, a été offert à Rik Van Steenberghe à l'issue de sa prodigieuse carrière. Cet hommage lui fut rendu par la R.L.V.B. Lors de la période noire de sa reconversion, Rik l s'est "débarrassé" de ce précieux buste, pièce unique en son genre bien entendu.

Il y a cinq ans, j'ai retrouvé ce buste chez un vendeur quelque part en Belgique. Par téléphone, je fus l'intermédiaire de la vente de ce chef d'œuvre pour une somme - disons - de 30.000 FB (5000 FF). Quelques semaines plus tard, en me rendant à Paris, j'ai de visu constaté la présence de la réplique du champion anversois dans le living de l'acheteur. Après un transit inconnu, il y a deux ans, un collectionneur français me le proposait pour 90.000 FB (15.000 FF) ! Je n'avais pas la somme pour rapatrier le bien des belges. En 1997, où diable ce buste est il atterri ... et à quel prix ?

Claude DEGAUQUIER

PS: Ces prix sont basement fantaisistes et ne reflètent nullement le prix des transactions.



CES ANCIENS DU SUD-OUEST

Une série de Gérard DESCOUBES

ALFRED MACORIG: TACITURNE MAIS RACE



Rendre visite à l'ami Alfred est une gageure. L'ancien coureur est taciturne, possède peu de souvenirs et cause avec valse hésitations.

Né le 8 décembre 1924 à Dolegna dans la Frioul, il débarque avec ses parents en France en 1928 déjà. Ses géniteurs sont venus travailler la terre à Preyssas, du côté d'Agen.

L'ami Alfred, qui sera naturalisé le 27 novembre 1946, débute en 1941 en pleine guerre. Dès 1943 déjà, il endosse le maillot "Erka", une marque de cycles du Lot et Garonne.

Il s'est déjà fait remarquer par ses qualités de rouleur, il grimpe plutôt bien et son sprint fait des ravages lorsqu'il s'exprime dans l'ultime hectomètre.

Il est néanmoins desservi par une modestie et une discrétion chroniques.

Malgré des résultats consistants chez les jeunes, son palmarès professionnel est maigrichon en regard de ses qualités intrinsèques énoncées.

Dès la saison 1943, il triomphe d'ailleurs à 15 reprises et 13 bouquets enrichissent son palmarès en 1944. La suite sera hélas davantage discrète.

En 1945, il devient professionnel chez "Métropole" et restera fidèle à son équipe jusque la fin de sa carrière en 1955.

Comme souvent, Alfred découvre la vocation du vélo en se rendant à l'école et les petites courses entre copains débouchent sur le désir d'en faire davantage.

Ce coureur taciturne est alors lancé dans la compétition professionnelle au sortir de la guerre. Notre interview va s'avérer aussi difficile que l'escalade d'un col.

Vous avez participé deux fois à la Grande Boucle. Vous n'avez jamais rallié Paris. Pourquoi ?

« Lors de ma première expérience en 1947, j'ai chuté lourdement lors de la 3ème étape au Luxembourg. Je n'ai pas réussi à surmonter mes blessures et je me suis retiré lors de la dixième étape complètement épuisé.

L'année suivante, j'ai encore joué de malchance. Dans la traversée des Alpes par un temps épouvantable, j'ai connu l'atrocité du froid, de la pluie qui me transperçait jusqu'aux os. Lors de crevaisons - dont une survenue en même temps que Robic - ce furent des spectateurs qui changèrent les boyaux, car nous avions les mains gelées. Malade comme un chien, j'ai abandonné ce calvaire à Lausanne. Mon expérience dans le Tour de France était finie.

Cette course était trop longue et au fur et à mesure que les étapes défilaient, je m'ennuyais ! »

En 1948, qu'en fut-il de votre participation à Paris - Brest - Paris ?

« Je me suis aligné avec mon équipier Pradel de "Métropole". A Brest, ce dernier a abandonné. Il souhaitait ne pas rentrer seul en province. Lorsque je suis arrivé à mon tour, à la mi-course, j'ai également abandonné pour ne pas le laisser à son triste sort. De toute manière, je n'étais pas dans l'allure. »

Vous étiez plutôt du genre dilettante ?

« Probablement. En devenant "pro", j'ai aussi manqué de sérieux, même si j'avais souvent l'impression de faire le maximum. »



Une brochette d'anciens du Sud-Ouest. Il y a sur cette photo de g. à dr.: P. Pineau, A. Macorig, H. Prouzet et Jo Bianco (photo Macorig).

Qui peut nous citer les noms des deux autres coureurs ?

Vous conservez quand même quelques bons souvenirs ?

« Bien entendu, comme les Boucles de la Seine 1948. Je me suis retrouvé en position de vainqueur potentiel dans une échappée décisive avec Bobet, Demuer, Caffi et mon équipier Jean Lauk. J'étais rapide au sprint mais au moment de l'emballage final, j'ai cassé un cale-pied et je ne me suis classé que 3ème derrière Urbain Caffi et Lauk.

Lauk m'avait pourtant proposé, contre espèces sonnantes et trébuchantes, de mener le sprint en ma faveur. sûr de moi, j'avais refusé. Il a alors proposé ses services à Caffi avec l'issue que l'on sait.

Toujours en 1948, j'ai remporté le Tour du Gers en juin. Sous une chaleur torride et sur un parcours tourmenté, je possédais la forme.

Elle était nécessaire pour contrer les Moujica et Dolhats. J'ai émergé de justesse au général devançant aux points les précités.

J'ai aussi enlevé au sprint le G.P. d'Esperaza 1949 devant le redoutable Albert Dolhats.

Une autre satisfaction fut ma victoire obtenue lors de l'ultime étape du Tour de l'Ouest 1949. Après une longue échappée avec pour seul compagnon le Belge Ward Van Ende, je l'ai facilement réglé au sprint.

En 1947, j'avais déjà enlevé le Tour de Corrèze au sprint en devançant Paolini, Rouget et Redolfi. C'est cette victoire qui m'a valu ma sélection pour le grand Tour. »

Quelles sont vos principales déceptions ?

« En 1949, alors que je connaissais une excellente forme, une grosse déception fut ma défaite lors du G.P. de la Tomate disputé en trois étapes à Marmande. Cette belle épreuve se disputait quasi devant ma porte et pour deux petites secondes, Attilio Redolfi m'a devancé alors que j'avais joué la gagne dans les trois étapes. »

Comment expliquez-vous que vos performances devenaient quelconques dès que vous sortiez de votre département ?

« Je l'ignore. Voici un exemple: en 1948, je remporte le G.P. des Landes contre la montre disputé sur 108 kms. Il s'agissait d'une épreuve qualificative pour le G.P. des Nations. Quinze jours plus tard, une vingtaine de coureurs terminent avant moi alors que je pédalais avec la conviction similaire.

Peut être que les courses régionales apportaient trop de facilité et que je vivais en ostracisme vis à vis des grandes confrontations. »

Pourquoi dès lors êtes-vous devenu professionnel ?

« Celui qui m'a encouragé à franchir le pas est Romain Bellenger, le directeur sportif de "Métropole". Dès 1945, il m'a incité à monter à Paris où j'ai aussitôt enlevé au nez et à la barbe des coureurs parisiens "La Course dans la Cité" disputée à St Denis. Fin de cette saison, j'ai même disputé des épreuves sur le Vél d'Hiv. Bellenger fondait d'ailleurs beaucoup d'espoirs

sur moi. J'espère ne pas trop l'avoir déçu. »

Si vous ne deviez parler que d'un seul coureur côtoyé durant votre carrière, qui citeriez-vous ?

Qu'êtes-vous devenu après votre retraite sportive ?

« Je me suis d'abord installé marchand de cycles à Villeneuve sur Lot.

Quelques années plus tard, je me suis lancé dans la vente des voitures d'occasion pour achever la boucle comme concessionnaire pour Volkswagen.

Je goûte enfin la retraite complète. Je vis toujours dans le Lot et Garonne où je me rends souvent en couple au départ des courses. »

Alfred Macorig n'en dira pas davantage. Il est un homme heureux qui coule des jours paisibles avec Madame avec qui il forme un duo très élégant. La classe subsiste toujours avec ou sans vélo.



Macorig a crevé dans la finale de Paris - Roubaix 1947 (photo Macorig)

Et si c'était à refaire ?

« Je changerais peut être ma façon de courir, c'est à dire être plus économe en course où je roulais trop souvent en tête donnant ainsi l'occasion aux autres de tirer les marrons du feu lorsque j'étais cuit. J'aurais pu - grâce à ma pointe de vitesse - remporter plus de victoires en calquant ma course sur celle des autres. »

Vous avez gardé des relations dans le milieu du vélo ?

« Mes deux potes étaient Manuel Huguet et le grand Raphaël Géminiani.

«Manu" nous a quitté il y a peu. Il me reste "Gem". »

« Sans la moindre hésitation Brik Schotte que je viens d'avoir le plaisir de revoir lors du souvenir Luis Ocana. Lors de Paris - Roubaix 1947, je me souviens que je chassais avec lui et quelques autres pour revenir en tête. Il gémissait, se plaignait, martyrisait son vélo, soufflait à un point tel que je le voyais mourir sur sa machine.

Entre ses gémissements, il sortait un petit bidon en fer blanc de sa poche et il buvait de petites gorgées. Plus la course devenait difficile, plus il pédalait comme un forcené et avalait les pavés avec ferveur.

C'était incroyable à voir ces images. Je ne sais pas ce que le bidon contenait, mais en tout cas, il nous a sorti des roues et est parti seul pour rejoindre les leaders. Quel coureur il était. Je ne l'ai jamais oublié celui là ... ! »

Propos recueillis par Gérard Descoubes

à suivre ...

SON PALMARES

- 1941** Débuts
1943 Aspirants (Erka)
15 victoires dont le Critérium des Pyrénées à Pau
1944 Aspirants (Erka)
13 victoires dont
le GP d'Armagnac à Grenade
le GP de Toulouse
Toulouse - Tarbes
3^e à Boussac
62^e de PARIS - ROUBAIX

Professionnel

- 1945 METROPOLE**
1^o "La Course dans la Cité" à St Denis
9^o du GP Pneumatique
24^o de Paris - Reims
1946 METROPOLE
1^o du Circuit d'Auvergne
9^o du GP d'Esperaza
26^o de PARIS - ROUBAIX
38^o de Paris - Nice
1947 METROPOLE
1^o du Tour de Corrèze
8^o de la Polymultipliée
8^o du GP de Nantes
10^o du Critérium National
17^o du Circuit des Villes d'Eaux d'Auvergne
1948 METROPOLE
1^o du Tour du Gers
- 1^o de la 3ème étape



*M. et Mme MACORIG en 1996
(photo Descoubes)*

1^{er} du GP des Landes (clm)
1^{er} de la 2^{ème} étape du Critérium
Cycliste Charentais
3^{ème} des "Boucles de la Seine"
15^{ème} du Tour de la Manche
15^{ème} du Circuit des 4 Grands Prix
16^{ème} du Tour de l'Ouest

1949 METROPOLE

1^{er} du GP d'Esperaza
1^{er} de la 6^{ème} étape du Tour de
l'Ouest
1^{er} à Bergerac
1^{er} du Circuit de La Rochette
1^{er} du GP de la Pallice à La Rochelle
1^{er} du Derby Villeneuvois
2^{ème} du Circuit de la Rochefoucault
2^{ème} du GP de la Tomate à Marmande
6^{ème} de Paris - Vimoutiers
12^{ème} de PARIS - ROUBAIX
15^{ème} de PARIS - BRUXELLES
16^{ème} de Paris - Limoges
18^{ème} du GP des Nations (clm)
22^{ème} du Tour de l'Ouest

38^{ème} du "Dauphiné Libéré"

1950 METROPOLE

23^{ème} de Paris - St Etienne

1951 METROPOLE

abandon 4^{ème} étape du Tour de
l'Ouest

1952 METROPOLE

1^{er} du Circuit d'Aunac

**Palmarès établi par
Guy CRASSET**



AVIS IMPORTANT

Désormais, le n° de CCP 000-1517180-03 ne m'est plus attribué. Il l'est au nom de **L'ASBL COUPS DE PEDALES**.

Les paiements émanant de Belgique et des pays limitrophes (Luxembourg, Hollande, Suisse) doivent donc être libellés pour le CCP 000-1517180-03 de

ASBL Coups de Pédales
Revue de Cyclisme
119, rue de la Forêt
B-4100 SERAING

Les eurochèques belges peuvent toujours être libellés à mon nom sans être barrés

Les eurochèques tirés de l'étranger doivent être émis à l'ordre de **Coups de Pédales**

Les mandats postaux internationaux doivent également être émis à l'ordre de **Coups de Pédales**

Pour nos abonnés français, rien n'est modifié. Le CCP 864 V de Paris étant depuis son ouverture établi à l'ordre de **Coups de Pédales**

Je rappelle cependant que les chèques bancaires et postaux de nos amis français doivent toujours être établis à l'ordre de la revue.

Avec nos remerciements anticipés
La Direction

PARRAINAGE

Faites connaître C.D.P. auprès de vos parents et amis. Communiquez nous les adresses de personnes susceptibles d'être intéressées par notre revue.

Nous ferons parvenir à ces derniers un exemplaire de Coups de Pédales.

Pour tout abonnement, chaque parrain recevra un petit cadeau.

Merci d'avance

La Rédaction.

Antonio SANCHEZ-GARCIA



Podium du Chpt d'Espagne 1990

De g. à dr.: Alfredo SANCHEZ, Antonio SANCHEZ et Kiko GARCIA

Fils de Juan Sanchez Camero, ancien pro des années soixante, à qui nous allons consacrer un portrait express dans le n° 61, il s'est d'abord tourné vers l'athlétisme et le football. Le virus de la bicyclette est venu plus tard. Ses débuts sont laborieux: né à Madrid le 1er octobre 1970, il enlève peu de victoires mais il devient junior en 1988, enlève quatre succès dont la Vuelta à Alcarria à laquelle participent également des amateurs.

Sa progression est alors constante et il quitte le "C.C. Iplacea" pour le club "Martin Rivas" dont sortent souvent les meilleurs amateurs madrilènes. Après cinq victoires dont les Tours de Tarragone (1989) et de Zamora (1990), Sanchez fait alors partie de toutes les sélections nationales. En vue des J.O. de Barcelone, il devient sociétaire de l'équipe Olympique sponsorisée par "Seat" et ce, durant deux saisons pourtant contrariées par son service militaire.

Le couronnement de sa carrière amateur est le titre de champion d'Espagne 1990 obtenu en solitaire devant Alfredo Sanchez et Kiko Garcia. Il fait bien entendu partie de l'équipe d'Espagne alignée lors des Championnats du Monde disputés au Japon. En fin de saison, il passe pro chez "Amaya" aux côtés des Cubino, Montoya et Fabio Parra.

Grâce aux conseils de Javier Minguez, il effectue son apprentissage durant trois saisons. Il enlève son seul succès pro actuel en 1993 lors d'une étape du Tour de Murcie en devançant Peter Farazijn de 17".

Fin 1993, "Amaya" se retire du sponsoring et un moment pressenti chez "Banesto", le jeune Antonio Sanchez émigre chez "Artiach".

L'ambiance est conviviale et Antonio devient un excellent équipier pour Orlando Rodrigues qui enlève le Tour du Portugal. L'Espagnol se classe néanmoins excellent 6ème malgré son rôle d'aïdant.

Fin de saison 1994, il décroche une excellente 5ème place au Tour de Catalogne ce qui est de bon augure pour la saison suivante.

En 1995, la progression du Madrilène est freinée. Hormis une 8ème place au Tour d'Aragon et un modeste 44ème rang à la Vuelta, il déçoit.

Cette même année, "Artiach" fusionne avec "Kelme" et Antonio Sanchez est tout heureux de trouver embauche chez "Saeco".

Malgré une bronchite tenace, il termine 52ème de la Vuelta alors que son leader Francesco Casagrande abandonne sans gloire.

A l'heure où nous écrivons ces lignes, Antonio Sanchez Garcia n'a toujours pas trouvé d'embauche en 1997. L'après Indurain est pénible en Espagne.

J.L. SANCHEZ-ESTEBAN
Traduction de J.L. LOPEZ-RUIZ

LIVRES-SERVICE

LES 90 PRINTEMPS DE LA "PRIMAVERA"

Milan - San Remo vient de fêter le 90^e anniversaire de sa création. De la "Primavera", les tifosi italiens, jamais à court de nuances, ont fait la "Classicissima", l'élevant ainsi au rang suprême de "classique des classiques". Ce pinacle est mille fois mérité ! Non content de célébrer les retrouvailles printanières de l'élite du peloton international, ce monument d'histoire s'évertue, contre vents et marées, à préserver son tracé original, à quelques menues retouches près, jetant l'indispensable passerelle qui unit toutes les générations du cyclisme.

Ainsi la "Primavera" dégage-t-elle une magie particulière. Affublée du raccourci flétrissant de "loterie", elle souffre aujourd'hui d'un parcours jugé trop facile et qui n'a pas toujours servi la Légende. On ne court plus vers San Remo; on s'y précipite ! Et l'adjonction du Poggio puis de la Cipressa, avalés tous deux sur la grosse soucoupe, aura eu, en définitive, l'effet d'un cataplasme sur une jambe de bois. Mais le hasard a bon dos ! Lorsqu'ils raflent la mise, Binda, Bartali ou Coppi, Merckx à sept reprises, ou Girardengo six fois, rappellent que cette course insaisissable aime à se placer sous la férule d'un patron ! Rares, finalement, sont les seconds couteaux qui, s'engouffrant dans la porte parfois entrouverte, surent cueillir sur la *via Roma* les lauriers de gloire réservés aux "géants"

De même, il fallait être un "grand" pour s'attaquer à l'écriture minutieusement archivée de la riche et mythique histoire de Milan - San Remo. Chargé de mission par la rédaction de *Coups de Pédales*, notre collaborateur, Michel Dargentonn avait ouvert un inestimable dossier "Classiques" étalé sur plusieurs numéros. Son but : rassembler toutes les pièces racontées et chiffrées d'une aventure sportive témoin de son temps et, avec l'aide précieuse de quelques-uns de nos lecteurs, éclairer les inévitables zones d'ombre laissées par l'Histoire. Désormais bouclé, le dossier se vêt d'habits d'apparats en devenant le *Hors-série* n° 10 de notre journal. Agrémenté de la quasi totalité des

photos d'arrivées - il n'en manque que quelques-unes ! - l'album tiré sur papier glacé contient toutes les informations recherchées par les archivistes: les partants avec les prénoms et les numéros de dossards, les marques de cycles, la chronique détaillée des principaux faits de course et les classements complets des 87 éditions disputées. Comme il le fit dans son spécial Paris - Brest - Paris, Michel Dargentonn se démarque de certains historiens moins soucieux en soulignant les points de divergences nées de la multiplicité des sources compulsées. Ainsi note-t-il qu'il subsistera toujours quelques mystères non élucidés, lesquels, loin de dissoudre le charme, alimenteront longtemps encore l'envoûtante magie de la "Classicissima".

En 2007, Milan - San Remo, aura cent ans. Souhaitons-lui seulement de ne pas subir le même affront infligé par les médias à l'endroit de Paris - Tours, un alerte centenaire superbement oublié en 1996 !

* Pour 1997, seuls les abonnés de Canal + et les privilégiés d'Eurosport 21 en attesteront !

LES 90 ANS DE MILAN - SAN REMO, Hors-série n°10 de *COUPS DE PEDALES*, par Michel DARGENTON, 236 pages sur papier glacé, 140 photos noir et blanc, disponible à la Rédaction: 950 FB ou 170 FF. (CCP 000-1517180-03) 1020 FB pour les autres pays.

COLLEC'CYCLISME PAS MORT

Nous sommes quelques-uns, à *Coups de Pédales*, à évoquer le nom de Collec'cyclisme avec des accents de tendresse dans la voix. Née de l'imagination fertile d'un "mordu" dijonnais, Roger Chervet, cette initiative géniale fut saluée comme il se doit par les collectionneurs de documents cyclistes et le capital sympathie qu'elle reçut en écho montre assez combien il était temps, à l'époque, de rassembler en une même famille tous ceux qui vibrent, d'une manière ou d'une autre, aux exploits des "Géants de la Route".

Collec'cyclisme grandit vite - trop vite ? - et se radicalisa sous la direction professionnelle de Christophe Penot. Y perdit-il son âme ? Les censeurs l'affirmeront lorsqu'il apparut que maintenir le cap relevait de mission impossible. Avec le n° 62, sorti au printemps 90, Collec'cyclisme fut mis en sommeil et laissa le champ libre à quelques petits frères européens dont la santé aujourd'hui florissante doit lui donner bien des regrets.

Plus nostalgique que d'autres, Roger Driès, apôtre du rétro dès lors que *l'on se veut d'avant-garde*, s'est porté acquisiteur du titre et Collec'cyclisme, tel le Phénix, a pu renaître de ses cendres jusqu'à paraître désormais dans les kiosques, au rythme d'un numéro par mois. Soyons clairs: la métamorphose est totale, qui le rend méconnaissable. Collec'cyclisme sera une revue de passionnés attachée au présent, "le rétro de demain", autant qu'au passé. Sa vocation restera régionale et régionaliste dans un premier temps et, de ce Sud-Est dont il est le chanfreu talentueux, Driès évoquera la folle époque d'une splendeur oubliée. Du numéro inaugural paru en janvier 97, l'on retiendra le bon anniversaire souhaité à Lucien Teisseire, la visite de courtoisie rendue à Jean Dotto, le "Vigneron de Cabasse", et un épisode de 1939 tiré du fabuleux "Tour de France de Chez Nous". Ainsi, le responsable de la publication tisse-t-il la trame des grandes pages du cyclisme qu'il développera bientôt à l'adresse de ceux qui, pratiquants ou simples admirateurs, sauront se montrer fidèles aux rendez-vous mensuellement fixés désormais par Collec'cyclisme. Dont le succès réjouirait sincèrement tous les nostalgiques *

COLLEC'CYCLISME, mensuel, propriété de CONTES ET AUTEURS, édité par MIRE, BP 86, 06702 SAINT-LAURENT DU VAR. Le n°: 12,50 FF. Abonnement: 150 FF l'année. Les deux premiers numéros gratuits pour tout nouvel abonné !

* Pareil à CDP ou Collec'cyclisme, Vélo-Star cultive la mémoire du passé parce qu'elle est le sel du présent. Au-delà de ses rencontres toujours émouvantes avec d'anciens

coureurs parfois méconnus, cette revue de haute facture consacre son numéro 320 à l'évocation historique du circuit de **Monthéry** où sera couronné, comme un retour aux sources, le Champion de France 97, ainsi qu'aux cinquante ans de la mythique **Course de la Paix**. Deux points forts qui susciteront l'enthousiasme des passionnés !

Pour rappel: **VELO-STAR**, renseignements chez **Jean GILLE**, secrétaire, 5, rue de Tanger, 75019 PARIS. Tél.: 01 40 37 36 61. Adhésion à l'**Amicale du Cyclisme**: 250 FF l'année, chez **Roger VOYE**, 78, Bd Jean Jaurès, B.P. 48, 92114 CLICHY CEDEX. Tél.: 01 47 37 77 66.

LE VELO EXALTE

Le bonheur, dit la pub, c'est simple comme un coup de fil ! Pour **Jean-Noël Blanc**, c'est aussi naturel qu'une sortie à vélo. Et il le fait savoir ! Praticant convaincu, adorateur de la divine "Petite Reine", **Jean-Noël Blanc** assène dans **La Légende des Cycles** sa philosophie de la vie. Elle tient en ces mots: littérature, musique, vélo ! Les trois enivrent en effet du pouvoir qu'ils possèdent de susciter le rêve. Si "la littérature est née du besoin qu'ont les hommes de dire et redire les exploits qui les ont marqués", le vélo fut probablement inventé "pour comprendre les racines les plus profondes et les plus fortes du réel". Il y conjugue en effet le lyrisme et l'épopée sur le mode de l'éternel présent. Et, pareil à "la musique [qui] console les hommes des vicissitudes de la vie", le vélo existe afin de "prouver que la sérénité peut être de ce monde". Magicien du verbe, **Jean-Noël Blanc** multiplie ainsi les aphorismes comme autant de sentences amoureuses à la gloire du cyclisme. Il faut croire le bonheur contagieux, car l'on se plonge sans retenue dans cet essai de sociologie appliquée où l'on comprend soudain pourquoi le cyclo du dimanche change de peau à chacune de ses sorties: il est, derrière Gaul ou Van Impe, Fignon ou Hinault, le dernier maillon de la chaîne du mythe, lorsque sont déifiés ces héros antiques d'essence humaine. On en pardonnera le titre Huguolien de l'essai pour lequel, d'ailleurs, **Jean-Noël Blanc** réclame l'indulgence du lecteur.

LA LEGENDE DES CYCLES, de **Jean-Noël BLANC**, aux Editions **QUORUM**, 32, rue du Viaduc, 1340

OTTIGNIES (B). 166 p. non illustrées. Prix: 99 FF en librairie.

GALERIE LA FAILLITE

L'intention était louable: **Jos Schepers**, homme du sérail, voulait rendre à ses idoles encore de ce monde l'hommage dû à leurs titres de Champions du Monde ou de Champions de Belgique. Il nous livre alors un album luxueux de 250 pages sobriement illustrées, qui témoigne de ses rencontres avec quelques monstres sacrés du cyclisme belge et rappelle qu'il n'y a guère, ce petit royaume dominait la planète vélo. Ecrites en version bilingue, les biographies qui, de **Kint** à **Museum**, défilent dans l'ouvrage, sont hélas ! truffées d'erreurs grossières et souffrent de la traduction française trop littérale. Mais le malaise est ailleurs !

Soucieux d'accrocher un présent qui se cherche à un passé prestigieux, **Jos Schepers** s'est embourbé avec son complice, **Roland Liboton**, - un comble ! - dans une galerie de photos - portraits de tous les licenciés 96 à la **RLVB**, ou, croyons-nous, une maman chatte ne retrouverait pas ses petits. Certains trentenaires sont annoncés comme des espoirs prometteurs (!), un Français s'est inexplicablement trouvé pris dans la nasse, des portraits sont repris deux fois, et bien des coureurs sont incorrectement estampillés ! De plus, comme un constat de faillite, les performances de chacun tiennent en un chiffre si peu explicite qu'il frustre les amateurs de statistiques. Bref ! Une réalisation trop bouillonnée, peu en rapport avec l'ambition avouée, et un essai à transformer au nom des collectionneurs pointilleux !

"**Jos Schepers** ne nous en voudra pas, mais si le génial Roger De Vlaeminck a bien gagné une épreuve sur route à Mexico, en octobre 1968, il ne peut être question de lui attribuer une médaille d'or olympique cette année-là ...

CHAMPIONS - HISTORIQUE DES COUREURS BELGES, **Palmarès 96**, par **Jos SCHEPERS**, assisté de **Roland LIBOTON**, aux éditions **SKYLINE**, adresse non mentionnée, 250 pages format 30,5x21,5, nombreuses photos noir et blanc ou couleur. Prix : 160 FF ou 960 FB port non compris.

VELO ET SES FRERES

Harry Van den Bremt assume seul désormais les destinées de l'incontournable **Vélo**, même s'il faut relativiser cette fausse solitude à la lecture de l'imposant peloton des correspondants mondiaux qui ont participé à l'ouvrage et dont certains ne sont pas des inconnus à **Coups de pédales**. Cette toile d'araignée tissée efficacement au-dessus de la planète cycliste recèle *a contrario* un profond mystère, lequel rend une fois de plus le Portugal inaccessible aux collectionneurs de palmarès européens. A cette petite réserve près, le célèbre annuaire belge, 42e du nom, résume en chiffres et statistiques toute la saison 1996, dans toutes les disciplines cyclistes et, en dépit d'une mise en page parfois bousculée - certaines courses par étapes sont reportées en fin d'ouvrage - se plaît à servir de référence aux amateurs du genre. Quant aux puristes déboussolés l'an passé par une initiative malheureuse, ils se réjouiront de ce que les "pros" * répertoriés dans les précieuses pages roses soient à nouveau classés par ordre alphabétique. Le bon sens a prévalu ! Que les collectionneurs se hâtent cependant: toute édition antérieure à 1990 est désormais épuisée.

Fort du soutien des archivistes, **Javier Bodegas** nous offre pour la troisième année consécutive la version hispanique de **Vélo** avec **Urtekaria 96**. Cet annuaire riche d'informations précieuses permet de revisualiser l'itinéraire de tout le peloton cycliste contemporain, depuis le passage de chacun parmi l'élite. En 386 pages grand format, la plupart illustrées, l'auteur décorque toutes les courses ouvertes aux "pros" * et les complète du palmarès des compétitions "amateurs" basques. Grâce à la collaboration désintéressée de **Carlos Neves** pour le Portugal et de **Nestor A. Zapata** pour la Colombie, l'annuelle compilation de **Bodegas** renforce ses atouts des accents appréciables de la spécificité. Les collectionneurs noteront aussi la belle esthétique de la couverture qui regroupe toutes les vignettes d'une collection fort ancienne intitulée "**Ases del Pedal**". Que les réfractaires à la langue basque ou espagnole ne s'arrêtent pas à ce détail: l'ouvrage contient plusieurs lexiques qui facilitent grandement la lecture de chaque chapitre !

Avec **Wielersjaarboek**, c'est donc sur trois fronts - au moins ! - que les amateurs de bilans chiffrés doivent désormais se multiplier s'ils désirent

une vision presque exhaustive d'une année de cyclisme. Qui s'en plaindra ?

* Ah! Que n'a-t-on préservé, avec son plein d'idéal, cette appellation magique désormais caduque !

VELO 97, d'Harry VAN DEN BREMT, 608 pages, 770 FB, port compris, par mandat poste international au **CCP n° 000-1474994-12** des éditions **VELO, Courtmansstraat, 76, 9200 OUDEGEM (B)**. Aussi disponible à la rédaction: **800 FB** pour la Belgique, **145 FF** pour la France (port inclus)

URTEKARIA 96, par **Javier BODEGAS**, 386 pages illustrées, disponible chez l'auteur, **Apartado 13, 48620 PLENTZIA (BIZKAIA) - (ESP)**. 3600 pesetas + 1390 pesetas de frais de port par mandat poste international.

LE CIRCUIT DES MINES REVU ET CORRIGE (1)

Comme promis dans le n° 59 de CDP, voici quelques correctifs à apporter aux classements figurant en annexe du livre: **Histoire du Circuit des Mines** (Editions Serpenoise).

- En 1958, le départ de la première étape fut donné de Joudreville, petite cité minière à côté de Boulogny et non de Boulogny même.

- En 1960, le 8e du classement final est Serge CAILLEUX et non son frère Roger, 8e lui aussi, mais en 1963.

- 1962: le 5e est l'Alsacien de l'équipe suisse (!) Jean-Louis GRUNEWALD et non GRUNENWALD.

- 1963: Marcel HOCQUAUX est bien 3e, mais à 2'10".

- 1965: L'étape Metz - Thionville ne totalisait que 72 km au lieu de 84.

- 1967: Le vainqueur de la 6e étape, Nancy - Ligny-en-Barrois, est Matthias GERRITS, par ailleurs 9e du classement général.

- 1968: Le 10e au final est bien évidemment le Suisse Kurt RUB.

En ce qui concerne la nationalité oubliée de bon nombre d'Italo-français (Malvestio, Palmeri, Zuliani, Donati ...), l'auteur réclame la mansuétude du jury: il lui fut impossible, pour la plupart d'entre eux, d'établir avec certitude la date de leur

éventuelle naturalisation. Toutefois, Bruno BENUZZI (5e en 1956) était encore Italien; Benito BONACCI (9e en 1960) n'a jamais sollicité la nationalité française et Angel GUERRA (vainqueur d'étape en 1959) était naturalisé depuis l'âge de 12 ans. D'autre part, José ROSA, 7e en 1980 pour le compte de la sélection Rhône-Alpes, serait Portugais. Un lecteur pourrait-il confirmer ? Un appel est également lancé auprès de tous les archivistes pouvant compléter les quelques prénoms manquants. Ecrire à Jean-Pierre MARCUOLA, 13: Impasse des Peupliers, 57290 SEREMANGE (F). Merci au précieux Jean-Luc LIGIER et à tous ceux qui voudront bien se manifester. (A suivre)

JEAN-PIERRE MARCUOLA

EMISSION DE NOS CP REPOS

Le succès sans cesse croissant de nos repros N/B nous autorise à poursuivre la série. Cette fois, la superbe photo de René Binggeli en maillot "Zimba-Automatic" avec casquette "Mondia" va s'ajouter à la série. (page 7)

Le prix est et reste de 50 FB (10 FF) ou 60 FB pour les autres pays.

Il reste encore des repros parfaites N/B de Kint (Maillot Geirnaert), Moxhet (maillot Wief's-Flandria - dédicacée), Pedro Salas (maillot de champion d'Argentine F.C.A), Emil Reinecke (maillot Express Altenburger), Georges Van Coningsloo (maillot Watney s-Maes).

Toutes au même prix que celle de Binggeli, ces photos furent publiées dans les numéros de C.D.P.

Nous avons aussi les repros couleurs de Virenque (en danseuse, maillot à pois, Dauphiné 96), Museeuw (maillot UCI, lauréat Coupe du monde 96), Jef Planckaert (maillot Champion de Belgique 1962). Prix 80 FB pièce (15 FF).

La Rédaction

EDITION DE 8 C.P. RETRO

Afin de répondre à vos nombreuses demandes, nous avons une première série de 8 C.P. couleurs dites "rétro" espérant que ce tirage sera apprécié à sa juste valeur et pourra être, en cas de succès, suivi d'autres éditions.

Voici les 8 C.P. choisies en tenant compte de la valeur exceptionnelle des originaux en notre possession.

Elles seront superbes !

1. Jacques ANQUETIL buste maillot tricolore équipe de France
2. Gino BARTALI buste maillot vert, parements rouges "Legnano" (dédicacée)
3. Fausto COPPI sur vélo de côté, maillot bleu et blanc "Bianchi" (dédicacée)
4. Hugo KOBLET sur vélo de côté, maillot rouge, croix blanche helvétique
5. Ferdi KUBLER buste, maillot rouge, croix blanche helvétique "Tebag"
6. Fiorenzo MAGNI buste, maillot brun clair "Willier-Triestina" (dédicacée)
7. Rik VAN LOOY sur vélo, maillot arc-en-ciel, cuissard "Faema-Flandria"
8. Rik VAN STEENBERGEN buste, maillot vert, bord bordeaux, piste, casque cuir.

Prix:

Belgique	400 FB port inclus
France	70 FF " "
Autres pays	430 FB " "

Ceci représente en quelque sorte notre cadeau de 10ème anniversaire en espérant que cette série en soit la cerise sur le gâteau !

NB: Nous détenons déjà d'autres superbes C.P. pour l'éventuelle parution d'une seconde série. Qui pourrait prêter des originaux valables de Geminiani, Poblet, Ruiz, Fornara, Clerici et Van Est W. ?

Merci d'avance

La Rédaction

DOSSIER *Naturalisation* (4)

Avant tout, quelques remarques sur la liste parue dans CDP n° 58:

- Le prénom de ROSSINELLI avait "sauté": il faut Roger (lire Bethgncourt comme lieu de naissance)
 - SOFFIETTI Joseph: naturalisé le 26.4.34
 - MARTINET Jean: né le 02.04.1899 à Passy (France-74), selon l'extrait d'acte de naissance, mais Mr. Lumineau précise que c'est exactement à Chedde, qui est une commune de Passy.
 - MARTINET Charles: né le 27.04.1894 à Genève (Suisse).
- Donc, les frères Martinet n'étaient pas nés en Italie, comme on me l'avait primitivement renseigné, mais ils ont bien pris la nationalité Suisse. Cependant, il faudrait encore préciser si leur première nationalité était italienne (aucune autre précision à ce jour sur les dates de naturalisations données dans CDP n° 58).
- La date de naissance de Pino CERAMI a étonné plus d'un, mais il faut apporter ici une légère précision, mais qui a son importance: en fait, et ayant pris contact avec l'intéressé, Cerami m'a confirmé que, par erreur, l'état civil belge l'a enregistré sous la date de naissance du 28.4.22, alors que c'est bien le 28.3 qu'il est né (attestation de la commune de Misterbianco).
 - CANOVA Jean : lire 12.6 et non 16.2
 - CARLETTI: lire Incudine (Brescia) et non Incudinedi (nuance...)
 - PEZZULI Adolphe (avec 2 LL à l'état civil) est né à Borghetto (Palermo)
 - REDOLFI Attilio: lire 14.01.49 (et non 14.6)
 - SITEK HENRI: lire 16.01.40 (et non 16.6)
 - VERGILI Severin: est en fait VIRGILI à l'état civil.
- Voici encore une toute petite série de naturalisations, avec notamment, des coureurs de l'époque actuelle:

Noms et prénoms	Date de naissance	Lieu de naissance	Pays d'origine	Naturalisation	date de Naturalisa.
BERTOCCO Aldo	07.12.1911	Mira (Venezia)	Italie	Française	26.11.1933
BOSCARDIN Bruno	02.02.1970	Genève (Suisse)	Italie	Suisse	début 1997
CASSIN (Giuseppe) Joseph	01.11.1906	San Martino al Tagliamento	Italie	Française	24.04.1940
CENTO Charles	06.08.1893	Casale Monferrato (Alessandria)	Italie	Française	06.04.1927
FRANZIL Dante	27.12.1910	Trasaghis (Udine)	Italie	Française	23.09.49
JONKER Patrick	25.05.1969	Amsterdam	Hollande	Australienne	Hiver 94-95
KREBS Alfred	23.11.1931	Vienne	Autriche	Anglaise	1950
LADRON Théodore	09.11.1908	Alfaro (Larioja)	Espagne	Française	29.07.1927
SCIANDRI Maximiliano	15.02.1967	Derby	Grande-Bretagne.	Anglaise *	Hiver 94-95
SIGUENZA Francis	30.11.1930	Nîmes (Gard)	Espagne	Française	06.01.1947
SVORADA Jan	28.08.1968	Trencin (République Tchèque)	Slovaquie	Tchèque	Hiver 94-95

* Faut-il parler ici de naturalisation, ou tout simplement de double nationalité?

Un autre coureur, mais dans les années 50 avait la double nationalité Belgo-luxembourgeoise: DIERKENS Marcel né le 03.09.1925 à Arsdorf (GD-Luxembourg). Mais, on lui retira par la suite sa nationalité luxembourgeoise, pour avoir effectué son service militaire en Belgique!

Ceci nous amène au casse-tête, non pas chinois, mais des coureurs de l'Est. En effet, c'est un imbroglio total pour certains coureurs, que l'on trouve licenciés dans une fédération alors que leur nationalité est différente!? Ainsi, un lecteur me signale les cas suivants: Andreï TCHMIL: de nationalité Ukrainienne (il a d'abord été Russe), il a couru avec une licence Moldave.

Piotr UGRUMOV: Né en Lettonie (de mère lettone et de père russe), il est de nationalité russe. Son passeport est également russe, mais il est affilié à la fédération lettone, mais la Lettonie refuse la nationalité à ceux venus après 1940. Donc, il est Russe!

Sergeï OUTSCHAKOV: qui affirme être Ukrainien, où il a vécu et où il est licencié. Mais il est natif de Russie et son passeport est également russe!

Note: Il semble apparaître que POLO Pierre et ROSSI Jules n'aient jamais opté pour la nationalité française.

Aviz: les naturalisations devenant plus rares, le dossier ne paraîtra plus régulièrement et que seuls de nouveaux éléments nous feront revenir sur ce dossier.

Ils nous ont quittés

Oswaldo BAILO

Le 28 février dernier, à 7h.30 du matin, dans sa maison de Serravalle Scrivia (Alessandria), décédait Oswaldo Bailo à l'âge de 84 ans. Neveu de Constante Girardengo, sa mère (Luigina) était la soeur aînée du premier Campionissimo et c'est sous sa direction qu'il débuta dans le cyclisme

Il passa professionnel en 1934 et c'est en 1947 qu'il remisa son vélo au clou. Durant ses 14 saisons à l'échelon supérieur il défendit les couleurs de la Legnano, de la Bianchi, de Viscontea, de Gerbi et de Welter. Onze victoires figurent à son palmarès dont le Tour de Romagne en 1937, le Tour d'Emilie en 1940, le Tour du Latium en 1942, le Championnat d'Italie des Indépendants en 1941, la Coppa Bernocchi et le Circuit du Nord-Ouest de la Suisse en 1946, ainsi que de nombreuses places d'honneur: "Je n'ai jamais voulu être un gregario", comme il le disait avec orgueil.

Petit de stature (1m.65), résistant, hargneux, réservé, Bailo a été un des plus illustres représentant du cyclisme héroïque qui va de Olmo à Fausto Coppi.

Il arrêta définitivement la pratique du vélo en 1995. Il était né le 12 avril 1912 à Serravalle Libarna dans la province d'Alessandria.

Son palmarès

1934: Indépendant
abandon 3ème étape du GIRO

1935: Indépendant: WOLSTIT
1° de la 2ème étape du GP du "Journal" à Nice
2° de Gênes - Nice
2° du GP de San Géo
4° du Crit. de la "Gazetta dello Sport"
abandon 9ème étape du GIRO
- 6° de la 3ème étape

1936: Indépendant, LEGNANO
8° du Tour du Piémont
9° du TOUR DE LOMBARDIE
abandon 6ème étape du GIRO

1937 LEGNANO
1° du Tour de Romagne
1° de la Coppa Guttaïn à Schio
2° de Gênes - Nice
2° du GP de Pâques à Rome
3° du Crit. de Novi-Ligure
6ea de MILAN-SAN REMO
28° de Paris - Nice

1938 BIANCHI
1° de la Coppa Zucchi
1° du Trofeo dell'Impero

2° du Crit. de Catane
3° du Chpt d'Italie
3° du GP Leptès Magna
- 3° de la 1ère étape
3° du Tour du Piémont
3° du Tour de Campanie
3° de la Coppa Marini à Piave
3° du Tour du Milanais (clm) avec Zuccotti
7° de la Coppa Bernocchi
10ea de MILAN-SAN REMO
11° du Trofeo Moschini



2° du Tour de Venetie
2° du Trofeo Moschini
3° du TOUR DE LOMBARDIE
4° de Turin - Ceriale
4° du Tour du Milanais (clm) avec Generati
7° des 3 Vallées Varésines
8° de MILAN-SAN REMO
12° Chpt d'Italie

abandon 3ème étape du GIRO
- 3° de la 1ère étape

1939 BIANCHI
3° de MILAN-SAN REMO
3° du Trofeo Moschini
4° du TOUR DE LOMBARDIE
4° du Tour de Toscane
4° du Tour de l'Ombrie
4° du GP de Turin (clm) avec S. Magni
5° du Tour du Milanais (clm) avec Bini
5° de La Spezia - San Remo
7° du Circuit de Varèse
8° de Milan - Turin

1940 BIANCHI
1° du Tour d'Emilie
2° du TOUR DE LOMBARDIE

15° du Tour de Toscane
abandon 8ème étape du GIRO
- 3° de la 1ère étape
- 3° de la 2ème étape
- leader deux jours

1941 GERBI
Champion d'Italie des Indépendants
1° Giro delle Marche à Ancone
3° de Milan - Modène
3° du Tour du Piémont
3° du Tour de Campanie
4° de la Coppa Bernocchi
6° du Trofeo Moschini à Mantoue
6° de la Coppa Buttafocci à Tevere
8° du Tour d'Emilie
9° de Milan - Turin
16ea de MILAN-SAN REMO
22° du Chpt d'Italie

1942 VISCONTEA
1° du Tour du Latium
2° de Milan - Turin (déclassé de la 1ère place)
3° du Tour de Venetie
4° de Padoue - Vicenza - Padoue

6° du Tour d'Italie de guerre
(aux points)
10° de MILAN-SAN REMO

1943 VISCONTEA

4° du Chpt d'Italie
5° du Tour du Latium
6° du GP de Rome
9ea de MILAN-SAN REMO

1945 GESTRI

5° du TOUR DE LOMBARDIE

1946 GESTRI

1° de la Coppa Bernocchi
1° du Circuit du Nord-Ouest de la Suisse
6° du TOUR DE LOMBARDIE
6° du Championnat de Zurich
6° de Zurich - Lausanne
8ea de MILAN - SAN REMO

1947 WELTER

5° de MILAN - SAN REMO

Willy BUTZEN

Willy Butzen, est décédé à la fin du mois de mars de cette année, le 24, à l'âge de 64 ans, à la suite d'une longue et pénible maladie..

Pur produit de l'école anversoise, il ne confirma pas chez les professionnels tout le bien que l'on pensait de lui lorsqu'il militait chez les jeunes. Ce n'est qu'à 26 ans qu'il se décida à franchir le Rubicon. Chez les "purs" il fit partie de plusieurs sélections nationales. Malgré la victoire au GP de l'Escaut, en 1959, il se cantonna, dans les kermesses dont il enleva cinq. A la fin de 1964, il décida de pendre son vélo au clou.

Willy BUTZEN resta dans le monde du cyclisme devenant responsable de la photo-finish à la WAOD, une des nombreuses fédérations neutres que connaît la Belgique. Il avait deux fils, Guy et Kris qui n'ont jamais pratiqué le cyclisme.

Il était né le 27 février 1933 à Edegem, dans la province d'Anvers.

Son palmarès

1950: 2 victoires (débutant)

1951: 6 victoires (débutant)

Amateur

1952: 6 victoires

1953: militaire

1954: 4 victoires

1955: 12 victoires dont:
2 étapes des 6 Jours de Suède (27°)
4° du Tour du Limbourg

1956: 2 victoires

2° du GP de l'Escaut
4° de la Coupe Sels
27° de la Course de la Paix
2° de la 12ème étape

1957: 12 victoires dont:

2 étapes du Tour d'Autriche (9°)
2 étapes de la Course de la Paix
le Challenge Schoeters
12° de la Course de la Paix

Indépendant: (6 août 57)

LIBERTAS

avec les pros

1° à Tirlemont
3° du Crit. de Brasschaat B

1958 LIBERTAS - Dr MANN

1° de la Ronde Meuse-Ardennes
1° à Hoboken et à Moerzeke
5° du GP de l'Escaut

avec les pros

3° à Wilrijk
20° des 3 Jours d'Anvers

PROFESSIONNEL

1959 FLANDRIA - Dr MANN

1° du GP de l'Escaut
1° à OLV Tielit
1° du Trophée des 3 Nations
2° de la 2ème étape du Tour de Suisse (ab.)

2° à Londerzeel
2° à Lommel
3° du Tour des Flandres pour Individuels

3° à Herenthout
3° à Eeklo
4° du Circuit de la Campine à Hoogstraaten

8° du GP du 1° Mai à Hoboken
10° de Hoeilaert - Diest - Hoeilaert
10° du Circuit de la Belgique Centrale
23° du Tour de Belgique
- 3° de la 3ème étape

1960 Dr MANN

1° de la 3ème étape des 3 Jours d'Anvers
2° à Helchteren
2° à Bierbeek
2° à Tessenderlo
2° à Willebroek
3° de la Coupe Sels
3° à Schelle
3° à St Niklaas
3° à Wilrijk
3° à Stekene

4° du Circuit de la Belgique Centrale

7° du GP de la Libération
8° du Tour de Belgique
- 3° de la 3ème étape
11° du GP de l'Escaut
33° des 4 Jours de Dunkerque

1961 MANN

1° à St Niklaas
1° à Boom
3° du GP de Meulebeke
3° à Tessenderlo
5° du GP de Parisien (clm par équipes)
27° du Tour de Belgique

1962 MANN

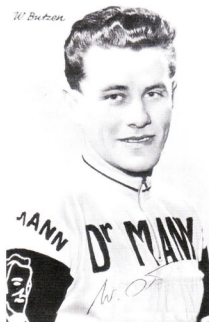
1° à Houtem (Vilvoorde)
2° à Wilrijk
2° à Putte
2° du Crit. de Hoogstraaten
3° du Tour des Flandres pour individuels
3° à Melsele
4° du Tour du Limbourg
5° du GP du 1° Mai à Hoboken
5° du Circuit des Régions Fruitières
6° du GP de l'Escaut
8° de Hoegaarden - Anvers - Hoegaarden
8° du Circuit du Brabant Central
20° du Tour de Belgique
24° de PARIS-BRUXELLES

1963 MANN

2° à Heist op den Berg
6° du Circuit de la Flandre Orientale
7° du Circuit des Régions Frontalières
10° de "A Travers la Belgique"

1964 MANN

2° à Machelen
2° à Merelbeke



- 2° à Breendonk
- 3° à Roulers
- 4° de la Flèche des Polders
- 9° des XI Villes pour individuels
- 10° du GP du 1^{er} Mai à Hoboken
- 10° du Tour du Brabant
- 14° du Tour du Limbourg
- 15° du GP de l'Escaut

Fernand ETTER

Double deuil dans la famille des frères Bernard, Claude et Serge Guyot avec tout d'abord leur père Bernard, ancien coureur régional dans la banlieue parisienne après la seconde guerre, décédé le 8 novembre 1996 à l'âge de 73 ans. Le 2 janvier dernier c'est leur oncle, Fernand Etter, qui devait trouver la mort renversé par une voiture alors qu'il circulait en scooter dans Paris.

Né le 4 août 1941, à Belfort, il passa professionnel en 1966 et d'emblée il réussissait un coup d'éclat en s'imposant dans le GP de St Raphaël. Coureur de petite taille, mais robuste, il remporta ensuite le bouquet de la 1^{ère} étape du Circuit du "Midi Libre". Par la suite ce fut une série de places d'honneur et durant la saison 1969 il mit un terme à sa carrière.

Deux fois, en 1967 et en 1968, il participa au Tour de France renonçant en cours d'épreuve.



Son palmarès

Amateur

- 1961: 3° du GP de St Cloud
- 1962: 3° de Paris - Evreux
- 1964: 3° de Paris - Barentin

Indépendant

1965

- 1° de 2 étapes du Tour du St Laurent (13°)
- 2° du GP de Boulogne
- 4° de Paris - Verneuil
- 7° de Paris - Rocroi - Bruxelles

avec les pros: PELFORTH-SAUVAGE

- 11° de Paris - Vimoutiers
- 18° du Tour de Catalogne

1966 PELFORTH-SAUVAGE

- 1° du GP de St Raphaël
- 3° à Oradour s/Glane
- 5° du GP d'Aix
- 5° du GP Primavera à Amorebieta
- 6° du GP de Monaco
- 9° du GP de Fréjus
- 10° des Boucles Allasçaises
- 10° du "Midi Libre"
- 11° du GP d'Esperanza
- 15° du Tour de l'Oise
- 16° de Paris - Nice
- 17° du Critérium National
- 20° du Chtp de France
- 20° du GP de Belgique (clm)

1967 PELFORTH-SAUVAGE

- 1° de la 1^{ère} étape du "Midi Libre"
- 4° de la Ronde d'Auvergne
- 4° du GP de St Tropez
- 6° du GP de St Raphaël
- 6° de la Flèche Auxerroise
- 7° du Tour du Morbihan
- 14° de Paris - Vimoutiers
- 16° du "Midi Libre" (1° du GPM)
- 16° du Critérium National
- 17° du Tour de l'Oise
- 31° du GP d'Eibar
- 64° de la VUELTA
- abandon 17^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1968 PELFORTH-SAUVAGE

- 2° du GP de Monaco
- 2° du GP de Menton
- 2° à La Trimouille
- 2° à Servignac
- 2° à Poitiers
- 3° du Circuit du Nord-Ouest Suisse
- 5° du GP de St Raphaël
- 14° du Critérium National
- 18° du Chtp de France
- 28° de Paris - Nice
- 42° de la VUELTA
- 4° de la 7^{ème} étape
- 5° de la 13^{ème} étape
- abandon 12^{ème} étape du TOUR DE FRANCE

1969 SONOLOR

- 5° du GP de Cannes
- 14° de la Polymultipliée
- 27° du Critérium National
- 63° de la FLECHE WALLONNE

Karel LEYTEN

A la fin de l'année dernière (nous n'avons pas la date exacte) l'ancien professionnel hollandais, Karel Leyten, décédait à l'âge de 54 ans (né le 2.7.1944 à Breda).

Indépendant il remporta, avec les pros, la kermesse de Tervuren en 1965 quelques jours avant de triompher dans les 3 Jours de Henin-Liétard, où il enleva deux étapes. Cette même année il termina 29° du Tour de Hollande, 4° à Rijen et 5° à Stabroek.

En 1966, sa dernière saison, il défendit les couleurs de Caballero, sans résultats significatifs et, la saison suivante, il rejoignait les rangs de Willem II. En plus d'une troisième place à Dinterlood, il se classait 35° de l'Amstel Gold Race, 47° du Tour de Belgique et 74° de Paris - Nice (6° de la première étape)



Marcel MAES

Le 25 mai 1967 est une date historique pour le cyclisme belge. Marcel Maes vient de remporter la Course de la Paix, et actuellement il reste le seul Belge à avoir réussi cet exploit. A l'issue de la 13^{ème} étape, Pilzen-Usti, il détrônait le Tchèque Jan Smolik leader depuis le 5^{ème} jour, et relégué à plus de neuf minutes. Au

classement final Marcel Maes précédait le Bulgare Angel Kirilow de 5'09", le Polonais Jan Magiera de 6'34" et Smolik de 7'23". A son retour à Zaventem il fut attendu par une foule de supporters et la fête dura toute la nuit dans son village à Deurle.

Une fois l'an, il se souvenait de sa victoire à Prague. Jan Smolik, qu'il n'avait plus revu, lui envoyait ses vœux en janvier. Geste qu'il appréciait à sa juste valeur.

Il passa professionnel en septembre 67 au sein de l'équipe Willem II. Malheureusement sa carrière chez les pros fut contrariée par une grave chute effectuée au criterium d'Eede, en Hollande, en 1968.

Marcel Maes quitta le cyclisme de haut niveau et devint commerçant ambulancier en restant un fervent adepte du cyclotourisme. Il allait être victime d'un accident mortel le jeudi 10 avril, à Wondelgem, renversé par une voiture alors qu'il se trouvait sur une piste cyclable en rentrant du travail.

Il était né le 19 décembre 1944 à Deurle.



Son palmarès

Amateur

1965: 2 victoires

1966: 11 victoires dont le Het Volk Gand - Staden le GP du Hainaut (clm) à Mulheim (D) deux fois

1967: 6 victoires dont: la COURSE DE LA PAIX le Crit. de Mulheim (D)

PROFESSIONNEL (11.9.1967)

1967 WILLEM II

- 1° à Viane
- 2° du Crit. de Katendrecht (NL)

1968 WILLEM II

- 2° du Crit. de Braine-le Comte
- 3° de la Flèche Côtière
- 6° du Circuit du Brabant Central
- 13° du GP de l'Escaut
- 24° de Paris - Nice
- 3° de la 7ème étape
- 30° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
- 34° du Tour de Suisse
- 49° du TOUR DE FRANCE

1969 WILLEM II

- 7° du Circuit des Régions Frontières
- abandon à la VUELTA

1970 GOLDOR-FRYSN

- 11° à Gentbrugge

Pas roulé en 1971

1972 HERTEKAMP

- 1° à Lokeren
- 10° de A Travers la Belgique

1973 HERTEKAMP

- 7° à Poperinge, à Dentergem, à Houthulst
- 15° de A Travers la Belgique

Johan MEIER

L'ancien professionnel suisse de la fin des années 30, Johan Meier (de Frick) est décédé fin octobre 1996 à l'âge de 82 ans. Sociétaire du RR Brugg, il passa professionnel en 1938. Cette année là il disputa le Tour de Suisse où il se classait 20ème. En 1939 il fit mieux encore en terminant 18ème. Lors de la 8ème et dernière étape, Rorschach - Zurich, seul le Luxembourgeois Arsène Mersch le précéda sur la ligne d'arrivée.

A son palmarès on relève encore 9ème du Tour du Lac Lemane en 1937, 10ème du Championnat national en 1939 et 4ème de Lucerne - Engelberg en 1940

Nicolas MORN

Trois fois champion du Luxembourg de cyclo-cross, en 1964, 1967 et 1968, Nicolas Morn débuta sa carrière sur la route. Il fit partie de la génération dorée du cyclisme luxembourgeois des années 50. En 1954 il passa professionnel pour le Tour de Belgique (le 20 mai). A quatre occasions il participa au Tour de France, 68° en 1956 et abandon en 1954, 1955 et en 1957.

A partir de l'hiver 1959-1960 il se consacra aux épreuves dans les labourés et outre ses 3 titres nationaux, il prit part six fois au championnat du monde. Son meilleur résultat est une 20ème place en 1960. Après deux années d'inactivité, il reprit une licence chez les pros pour être au départ des joutes mondiales de cross en 1967 et en 1968 avant de rejoindre la catégorie des vétérans durant cette même saison 68.

Né le 23 février 1921 à Bas-Bellain, il est décédé le 14 mars 1981 à Bellain d'une hémorragie cérébrale.

Son palmarès

Amateur

1951:

- 3° de Luxembourg - Sarrebruck - Luxembourg

1952:

- 1° du GP Kayser
- 4° de la Flèche du Sud
- 51° des Jeux Olympiques

1953:

- 3° du Tour de la Sarre
- 6° de la Flèche du Sud

1954:

- 3° du Tour des 2 Luxembourg

PROFESSIONNEL

1954 TERROT

- 7° du Chtp du Luxembourg
- 8° du Tour de Belgique
- abandon 14ème étape du TOUR DE FRANCE

1955 TERROT & ELVE

- 7° du Chtp du Luxembourg
- 8° de Bruxelles - Couvin
- 29° du Tour de Suisse
- 52° de la FLECHE WALLONNE
- abandon 3ème étape du TOUR DE FRANCE

1956 PLUME SPORT

- 4° du Tour du Tessin
- 13° du Tour du Luxembourg
- 3° de la 3ème étape
- 68° du TOUR DE FRANCE

1957

3^e du GP de la Forteresse de Luxembourg
- 3^e de la 4^eme épreuve
abandon 2^eme étape du TOUR DE FRANCE

1958

4^e du Chtp du Luxembourg

1959 URAGO

15^ea des 4 Cantons Suisses



Cyclo-cross

1960:

4^e du Chtp du Luxembourg
20^e du Chtp du Monde

1961:

6^e du Chtp du Luxembourg

1962:

7^e du Chtp du Luxembourg
28^e du Chtp du Monde

1963:

2^e du Chtp du Luxembourg
29^e du Chtp du Monde

1964:

Champion du Luxembourg
37^e du Chtp du Monde

1967:

Champion du Luxembourg
abandon au Chtp du Monde

1968:

Champion du Luxembourg
25^e du Chtp du Monde

1971:

3^e du Chtp du Luxembourg

Vétéran

1968:

Champion du Luxembourg
1^e du Tour du Luxembourg

1971:

2^e du Chtp du Luxembourg

Nicola PANZERI

L'équipe Scigno-Gaerne est en deuil. Un de ses coureurs, Nicola Panzeri, né le 1^{er} juin 1970 à Lecco, a trouvé la mort le 24 avril près de son domicile, à Lecco (Lombardie) dans un accident de la route. Au guidon d'une moto, il a heurté une voiture roulant en sens inverse. Dans sa chute, sa tête, pourtant protégée d'un casque, a heurté le sol. Il est décédé lors de son transport en clinique.

C'est l'an dernier qu'il passa professionnel au sein de l'équipe Panaria, après une carrière honorable chez les amateurs. En 1995 il enleva deux étapes et le classement final du Giro della Valsesia et deux autres épreuves. Chez les pros, à la suite de problèmes aux genoux, c'est en fin de saison qu'il fit quelque peu parler de lui lorsqu'il termina 36^e de Paris - Bruxelles, 8^e de la 1^{ère} étape du Tour des Pouilles et 7^e de l'étape initiale du GP Guillaume Tell (abandon). Cette saison il avait terminé 23^e de la Classic Haribo.



Juan PLANS BOSCH

Juan Plans, huit fois champion d'Espagne, était né le premier novembre 1913 à Barcelone. Pistier il enleva

le titre de champion national de vitesse en 1932 et 1933, à Saragosse, en 1935, 1939 et en 1941 à Palma de Majorque, en 1942 à Madrid et en 1943 et 1945 à Tortosa (2^e en 1940 et en 1944). Sur route quelques succès, dont le prix de Barcelone en 1941 et la seconde étape du GP de la Victoire à Manresa en 1942.

Il arrêta sa carrière cycliste en 1955 et devint journaliste sportif à "El Mundo Deportivo" jusqu'en 1982; année de sa retraite. Comme journaliste il couvrit, entre autres, plusieurs Tour d'Espagne, Tour de France et "Dauphiné Libéré".

Juan Plans est décédé ce 20 mars des séquelles d'une infection urinaire.

Pitty SCHEER

Bon routier au début de sa carrière, Pitty Scheer, né le 7 décembre 1925, se tourna vers le cyclo-cross dès 1950. Il fut au départ du premier championnat du monde de la spécialité et était, cette année, le plus vieux licencié de la fédération luxembourgeoise. L'an dernier il avait décroché la Coupe du Monde des + de 70 ans à Sankt Johann, lieu de rendez-vous de tous les vétérans du monde.



Il était considéré comme le coureur le plus adroit que le cyclisme grand-ducal ait connu. Pitty Scheer devait trouver la mort à Palma de Majorque le 17 mars de cette année renversé par une voiture à un rond point.

Son palmarès

Junior

1943 & 1944:

1^{er} du Tour du Luxembourg

1946:
Champion du Luxembourg

Amateur

1947:
3^e du Chtp du Luxembourg
4^e du GP Faber

1948:
1^e du GP de Bonnevoie
9^e du Crit. International de Cross

1949:
1^e à Vaux-les-Rosières

1951:
1^e du GP Nic Engel à Dippach
1^e de 2 étapes de la Flèche du Sud
1^e d'une étape du Tour des 12 Cantons (7^e)
3^e du Chtp du Luxembourg
6^e de la Flèche du Sud

Cyclo-cross

Chtp du Luxembourg - Chtp du Monde

1950:	2 ^e	16 ^e
1951:	3 ^e	15 ^e
1953:	3 ^e	-
1954:	3 ^e	19 ^e
1955:	2 ^e	26 ^e
1956:	3 ^e	16 ^e

Emile TEISSEIRE

Le deux février de cette année, Emile Teisseire, frère de Lucien, décédait à Cagnes sur Mer où il était né le 27 février 1923. Moins réputé que son aîné, mais excellent grimpeur, il s'illustra surtout dans les épreuves de courses de côte. Il remporta celle de La Turbie en 1949, (5^e en 1947, 3^e en 1948, 2^e en 1950, 3^e en 1951 et en 1952) puis le Mont Faron en 1950 (2^e en 1945, 3^e en 46 et 47, 6^e en 1948, 2^e en 1949 et 54^e en 1951) et le Mont Agel également en 1950 (4^e en 1947 et 10^e en 1949.

En outre on le vit au Circuit des 6 Provinces (16^e en 1946 et 37^e en 1949), au "Dauphiné Libéré" de 1948 (40^e), au Tour de l'Ouest en 1948 (42^e) et au Tour de Suisse en 1951 (49^e). Tout comme son frère il défendit les couleurs de Métropole.

Jean TEXIER

Né à Breloux-la-Crèche, dans les Deux-Sèvres, à côté de Niort, le 21 janvier 1922, Jean Texier débuta en

1938, contre l'avis de son père, marchand de chevaux. Affilié au VC Niortais, il devint champion des Deux-Sèvres sur route et sur piste en 1939. On pensait dès lors sa carrière lancée, mais la seconde guerre mondiale en décida tout autrement. Malgré tout, durant trois ans, il fit partie de la fameuse équipe du VC Levallois dirigée par Paul Ruinart. Il passa professionnel en 1944 chez Erka et en 1948 il redescendit indépendant chez Arliguie, catégorie qu'il côtoya jusqu'en 1955.

Après sa retraite il continua à promulguer aux jeunes son savoir et en 1970 il prit en main les destinées de l'AS Varennes Les succès s'accumulèrent. Les coureurs les plus connus qu'il dirigea furent Yvon Sanquer, Serge Guyot, Patrick Mauvilly, Daniel Amardeilh, l'Américain David Mayer-Oakes.

Alfred TONELLO

Alfred Tonello a débuté dans le cyclisme à l'âge de 20 ans, en 1949. D'emblée il démontra de réelles capacités dans les épreuves contre le chrono. Comme amateur il conquit la médaille de bronze aux Jeux Olympiques d'Helsinki par équipes avec Jacques Anquetil et Claude Rouer. Auparavant, en 1951, il avait enlevé le titre national de poursuite par sociétés avec ses camarades du VCL Andrieux, Garbay et Vittupier.

Professionnel en 1953, il fit preuve de beaucoup de combativité, enlevant, entre autres, le Tour de l'Oise dès sa première saison à l'échelon supérieur, le prix de Riom en 1954 et la 4ème étape du Tour de Catalogne en 1956. Au Tour de France il ne fut battu que par le seul Bernard Quennehen dans la 14ème étape en 1953, épreuve, qu'il termina à trois reprises. Malheureusement malgré ses résultats, il ne confirma pas le bien que l'on pouvait penser de lui chez les amateurs. Il courut jusqu'en 1959.

Né le 11 mars 1929 dans le 13ème arrondissement de Paris, il est mort à son domicile de Drancy le 21 octobre 1996 terrassé par la maladie.

Son palmarès

Amateur

1951:

Champion de France sur piste des sociétés avec le VCL
Champion d'Île de France sur piste des sociétés

1952:

3^e aux JEUX OLYMPIQUES par équipes
1^e du Tour de l'Île de France
- 1^e de la 2ème étape
2^e de Paris - Beauvais
2^e du GP de Clichy
2^e du GP de St Denis
3^e de Paris - St Quentin
13^e aux JEUX OLYMPIQUES
abandon au Chtp du Monde



PROFESSIONNEL

1953 ALCYON

1^e du Tour de l'Oise
- 1^e de la 1ère étape
4^e du Circuit du Morbihan
6^e du Tour de Picardie
9^e de La Rochelle - Angoulême
13^e des Boucles de la Seine
18^e du Tour d'Algérie
22^e du TOUR DES FLANDRES
27^e de PARIS-ROUBAIX
49^e du TOUR DE FRANCE
- 2^e de la 14ème étape
- 9^e de la 3ème étape

1954 ALCYON

1^e à Riom
4^e du Tour du Loiret
7^e du GP de "L'Echo d'Alger"
9^e de Paris - Vimoutiers
11^e du Souvenir Camille Danguillaume
25^e de Paris - Côte d'Azur
39^e de PARIS-TOURS
58^e du TOUR DE FRANCE

1955 ALCYON

3^e à Moulins-Engilbert
10^e du Critérium des Nations à Rome
11^e du GP de St Raphaël
13^e de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE

16° du Tour du Maroc
- 4° de la 6ème étape
16° du Tour de l'Oise
25° du Dauphiné Libéré

1956

1° de la 4ème étape du Tour de Catalogne
18° du Tour de Catalogne
- 4° de la 8ème étape
21° du Dauphiné Libéré
21ea de la FLECHE WALLONNE
33° de LIEGE-BASTOGNE-LIEGE
66° du TOUR DE FRANCE
- 8° de la 8ème étape

1957 ROYAL FABRIC

9° du Circuit du Finistère
21ea du TOUR DES FLANDRES
30° du Tour de l'Ouest
- 4° de la 3ème étape
- 3° de la 7ème étape

1958 COUPRY-MARGNAT

14° du Tour de l'Aude
23° du Tour de l'Oise
30° du Tour de Picardie

GUY CRASSET

N° 59 de la revue

Outre l'omission du sigle 59 en couverture, certains exemplaires peuvent comporter des pages en double, voire manquantes, suite à une manœuvre défectueuses de la reliure. Si vous avez reçu un tel numéro, nous vous prions de le renvoyer d'urgence à la rédaction qui vous expédiera aussitôt un exemplaire complet en remplacement, sans omettre le remboursement de vos frais d'envoi. Cela n'arrivera plus ... foi d'AZ Print !

La Rédaction.

PARUTION VELO 1997

La bible annuelle de notre confrère Harry Van Den Bremt est sortie de presse. Ce désormais "Vélo V.D.B." ! est disponible à la rédaction.

Prix

Belgique: 800 FB port inclus
France: 145 FF port inclus
Autres pays: 860 FB port inclus

Payables selon les modalités habituelles.

NOS 8 C.P. ANNUELLES SONT EN VENTE

Vont sortir de presse nos traditionnelles C.P. annuelles. A savoir pour 1996:

- 1 - Pascal RICHARD (maillot M.G. et anneaux de champion olympique)
- 2 - Candido BARBOSA (maillot de Champion d'Europe espoirs)
- 3 - Maarten DEN BAKKER (maillot de Champion de Hollande)
- 4 - Eddy GRAGUS (maillot de Champion des U.S.A.)
- 5 - Manuel FERNANDEZ-GINES (maillot de Champion d'Espagne)
- 6 - Carlos NEVES (maillot de Champion du Portugal)
- 7 - Christian HENN (maillot de Champion d'Allemagne)
- 8 - Dariusz WOJCIECHOWSKI (maillot de Champion de Pologne)

Prix: 300 FB (50 FF)

A l'achat groupé des C.P. 1994, 95, 96 soit 900 FB (150 FF), nos lecteurs recevront en cadeau les C.P. couleur de Johan MUSEEUW (maillot de vainqueur de la Coupe du monde 1996) et Richard VIRENQUE (maillot à pois du Dauphiné 1996, en danseuse).

Outre nos repros (voir encadré séparé) N/B, vous pouvez obtenir séparément les photos couleur de MUSEEUW et VIRENQUE citées ci-avant ainsi que celle en repro couleur de Joseph PLANCKAERT (maillot de Champion de Belgique - couverture du n° 58) au prix unitaire de 80 FB (15 FF) port compris

Qu'on se le dise

EN PREPARATION AVANCEE

Monaco - Paris 1946 exhaustif (n° 61), reportages sur Henri Anglade, Jorge Batiz, Victor Linart se raconte au travers de lettres envoyées à des proches, Juan Sanchez Camero, Drogan, Jef Janssen, Raymond Goussot, Antoine Latorre, Jean Forestier, Michel Jacquemin, Jiri Daler, Louis Gauthier, Joël Millard, etc ...

Qu'on se le dise

DERNIERE MINUTE

Notre excellent confrère Robert Janssens (auteur du Tour de France, fleurs et pleurs) nous signale la parution prochaine par fascicules de l'histoire complète du Tour de France. Le premier fascicule sortira de presse prochainement et le dernier en 2003, soit un siècle plus tard que la première édition !

Nous vous tiendrons au courant

La rédaction

RAYON LIBRAIRIE

Il nous reste en stock:

Ce que j'ai vécu (F. MAERTENS)
Dédicacé
600 FB - 100 FF (feu rouge)

ELOI MEULENBERG STORY
350 FB - 65 FF (feu vert)
Autres pays 390 FB

LE ROI MIGUEL
750 FB - 130 FF (feu orange)
Autres pays 800 FB

CHARLY GAUL, L'ANGE QUI AIMAIT
LA PLUIE
650 FB - 120 FF (feu orange)



LE CIRCUIT DE L'OUEST 1937

Dans la liste des partants de ce septième Circuit de l'Ouest, on dénombre encore beaucoup de nouveaux noms: 60 sur 94 partants; c'est un taux proche des deux tiers, mais qui n'est pas tellement plus élevé que celui du Tour de France (40 à 50% pour les années 36 à 38).

Helyett, vainqueur en 36 grâce à Albertin Disseau aligne une équipe nouvelle, puisque seul Jean Fontenay était déjà dans la maison l'année précédente. La marque aligne trois Français et six Belges, avec la particularité que les trois Français connaissent déjà le Circuit de l'Ouest, alors qu'aucun des Belges n'y a déjà participé. Jean-Marie Goasmat sort du Tour de France où il termine 18e. C'est mieux qu'en 36 mais en 37 il ne gagne pas d'étape. Jean Fontenay a peu couru en 37 et donc ne semble pas prêt pour ce genre d'épreuve. Keravec se dit en bonne forme. Les Belges semblent plus prometteurs: Michel Hermie, 23 ans, vainqueur deux semaines auparavant du Tour du Nord en 5 étapes, Joseph Van Kerkhoven qui s'est distingué en juin au Tour de Belgique et a gagné Dinant - Paliseul pour indépendants le 15 août, Prosper Depredomme lui aussi vainqueur le 15 août, bien entourés par Digneuf, lauréat d'une course en juillet, et souvent à l'aise sur ce genre d'épreuve.

France Sport, avec Louviot, Antoine Van Schendel et Antoine Loncke, apparaît moins forte sur le papier. Il convient cependant de ne pas négliger Raymond Louviot, vainqueur du Tour du Sud-Ouest en juin et de Paris - Soissons le 15 juillet, 5e de Marseille - Lyon le 15 août.

Les cycles Mercier, avec les bicyclettes France Pelissier, Mercier et André Leducq qui équipent chacune trois coureurs, doivent pouvoir compter sur Somers, Cogan, Cloarec et Dubuisson. Somers, à 20 ans, remporte Bordeaux - Paris fin mai. Depuis, il n'a plus rien prouvé et il n'est donc pas sûr qu'il se comporte bien. Cogan l'Alréen, à 23 ans, est un jeune prometteur et sûr de lui, mais qui après un médiocre début de saison, a dû faire son deuil du Tour de France. Cloarec a fait une bonne saison 1937: vainqueur de Paris - Saint Etienne, 3e du Critérium National et du Circuit de Paris, il a surtout brillé en début de saison.

Sélectionné en équipe de France dans le Tour, il ne s'y est pas particulièrement distingué mais au Circuit de l'Ouest, sa classe devrait le servir. Dubuisson, à 19 ans, était indépendant en début d'année: il finit 2e du Tour de Belgique avec 2 victoires d'étapes à la clé.

Les Génial-Lucifer semblent devoir se cantonner à jouer les seconds rôles, même si Vergili était deuxième en 36.

Alcyon, grande perdante en 36 après les victoires de 33, 34 et 35, aligne une équipe prometteuse avec Vlaemynck, Le Calvez et Beckaert, sans oublier Clautier. Vlaemynck a été dominateur dans Toulouse - Paris en juillet pendant que les "Grands" couraient le Tour de France. Le Calvez vient de gagner le Circuit d'Angoulême en 8 étapes. Beckaert, vainqueur de Paris - Bruxelles et Paris - Rennes 37, n'aura peut-être pas la motivation nécessaire pour s'imposer, par contre il doit être en forme puisqu'il a fait 4e de Marseille - Lyon le 15 août. A ces trois éléments vient s'ajouter Clautier, vainqueur en juin du Tour de Belgique indépendants.

L'équipe du consortium Dilecta - J. B. Louvet - De Dion Bouton a également fort belle allure avec une pléiade de jeunes talents d'outre-Quévrain, tels De Caluwé, Bonduel (qui n'est plus tout jeune), Van Simayes, Walschot. De Caluwé est un peu effacé en 1937, mais il a gagné une étape de Toulouse - Paris en juillet et deux au très récent Tour du Nord, en terminant respectivement 3e et 2e de ces deux épreuves à étapes. Bonduel enlève Marseille - Lyon le dimanche précédent. Van Simayes a été souvent placé en juillet et août. Walschot s'est adjugé Paris - Limoges en juin.

Les cinq autres équipes La Perle, Peugeot, Rood, Origan et Les Régionaux ne présentent pas d'homme spécialement en vue ces derniers temps, ni de vedette consacrée. Peugeot aligne deux Espagnols, ce qui est une première pour la course, dont Luciano Montero, deuxième du championnat du monde 35 et troisième des deux derniers Grand Prix des Nations.

HELİYETT-HUTCHINSON

- (D.S. André Trialoux)
1. Michel HERMIE (B) (30)
 2. Prosper DÉPREDOMME (B) (Ab8)
 3. Joseph VAN KERKHOVEN (B) (14)
 4. Joseph VAN DAM (B) (Ab4)
 5. Paul KERAVEC (HD/Ab8)
 6. Jean FONTENAY (24)
 7. Jean-Marie GOASMAT (1)
 8. Antoine DIGNEUF (B) (35)
 9. Gérard GEUTEN (B) (37)

FRANCE SPORT

- (D.S. Romain Bellenger)
10. Antoine VAN SCHENDEL (NL) (11)
 11. Raymond LOUVIOT (Ab6)
 13. Antoine LONCKE (B) (3)
 15. Jack BAKER (Austr) (HD1)
 16. Gérard DESMET (B) (HD/Ab2)
 17. Oscar JOLY (B) (18)
 18. Eloi MEYVISCH (B) (40)

MERCIER ET FILIALES

(D.S. Pierre Pierrard)

F. PELISSIER-HUTCHINSON

19. Jozef SOMERS (B) (Ab4)
20. Pierre COGAN (6)
21. Frans DEMONDT (B) (Ab7)

MERCIER-HUTCHINSON

22. Séraphin TIQUET (B) (HD/Ab3)
23. Gustave POLEUR (B) (41)
24. Albert DEGROOTE (B) (HD/Ab2)

A. LEDUCQ-HUTCHINSON

25. Pierre CLOAREC (HD/Ab8)
26. Oscar GILTAY (B) (36)
27. Albert DUBUISSON (B) (15)

GENIAL LUCIFER - HUTCHINSON

- (D.S. Maurice Evraud)
28. Pierre JAMINET (HD/Ab2)
 29. Georges VEY (HD/Ab2)
 30. Auguste MALLET (13)
 31. Maurice KRAUSS (Ab4)
 32. Adhémar BRABANT (HD/Ab8)
 33. Séverin VERGILI (32)
 34. Roger CHENE (HD/Ab2)
 36. Pierre TROCH (HD/Ab8)

ALCYON-DUNLOP

- (D.S. Ludovic Feuillet)
37. Lucien VLAEMYNCK (B) (9)
 38. Karel TERSAGO (B) (4)
 39. Maurice CLAUTIER (B) (Ab8)
 40. François DE DONDER (B) (Np6)
 41. Léon LE CALVEZ (7)
 42. Georges LEGENDRE (HD/Ab2)
 43. Albert BECKAERT (B) (19)

44. René DEWAALSCHÉ (B) (27)
 45. Georges NAISSE (HD/Ab2)

DILECTA ET FILIALES
 (D.S. Léo Véron)

DILECTA-WOLBER

46. Edgard DE CALUWE (B) (Np3)
 47. Frans BONDUEL (B) (HD/Ab3)
 48. Adelin VAN SIMAYES (B)(HD/Ab2)
 49. Gustave COELAERT (B) (23)
 50. Sylèvre JEZO (31)

J.B. LOUVET-WOLBER

51. René WALSCHOT (B) (Ab8)
 52. Théo VAN OPEN (B) (8)

DE DION BOUTON-WOLBER

53. Albert RITSVELDT (B) (25)
 54. Raoul HAEGEMAN (B) (26)

LA PERLE-HUTCHINSON

(D.S. Folland)

55. Amédée FOURNIER (29)
 56. Robert OUBRON (2)
 57. Gabriel DUBOIS (12)
 58. Yvan MARIE (HD/Ab2)
 59. Paul BODQUINDT (HD/Ab8)
 60. Roland LEMOINE (21)
 61. Louis GAUTHIER (HD/Ab2)
 62. Maurice LELEUX (34)
 63. Camiel VERMASSEN (B) (HD/Ab2)

PEUGEOT

(D.S. Pigeon)

64. Luciano MONTERO (E) (HD/Ab3)
 65. Marius BOEUF (28)
 66. Paul LE DROGO (Ab7)
 67. Auguste GOUPIL (33)
 68. Elol TASSIN (10)
 69. Pierre LE CAM (HD/Ab8)
 70. Emilio ALVAREZ (E) (HD/Ab3)
 71. Maurice CACHEUX (HD/Ab7)
 72. Lucien LE GUEVEL (22)

ROOLD-DUNLOP

(D.S. Constant Jancour)

73. François FAVE (Ab6)
 74. Marcel HUCHELOUP (Np3)
 75. Jean BOULARD (HD/Ab8)
 76. Antoine MEVEL (HD/Ab6)
 77. Edouard MAUGER (38)
 78. Roger GYSELINCK (B) (20)
 79. Frans GAHY (B) (5)
 80. François HEMERY (16)
 81. Louis TREUSSARD (Ab1)

ORIGAN

(D.S. M. Morinière)

82. Marcel PIBOUL (HD/Ab3)
 83. René LANDREAU (HD/Ab2)
 84. Maurice LINGIER (Ab5)
 85. Louis VERRARDO (HD/Ab3)
 86. André BOUCHONNEAU (Ab5)
 89. Lucien PAUGAM (HD1)
 90. Yves LE GOFF (Ab3)

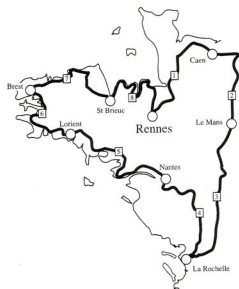
REGIONAUX

(D.S. Henri Nogues)

91. Jean BONAMY (39)
 92. Léon FONTENAY (Ab5)
 93. Ferdinand JAFFREDO (Ab4)
 94. Joseph COGAN (Ab5)
 95. Lucien BIGOIN (Ab7)
 96. Gino SCIARDIS (I) (Ab5)
 97. Emile CLERGEAU (17)
 98. Jean LE GOFF (Ab1)
 99. Alexandre HAMELIN (Ab1)

Marie, Jean Fontenay, Depredomme et Boulard.

Les douze insistent et, bien que l'écart avec le peloton ne dépasse jamais 200 mètres, la jonction ne se produit que peu avant Fougères (km 47). Aussitôt, Yvan Marie s'enfuit et emmène Goasmat et Naisse qui sautent dans sa roue.



LE PARCOURS

- 21-08 - 1ère étape
Rennes - Caen (205 km)
 22-08 - 2ème étape
Caen - Le Mans (190,5 km)
 23-08 - 3ème étape
Le Mans - La Rochelle (281 km)
 24-08 - Repos à La Rochelle
 25-08 - 4ème étape
La Rochelle - Nantes (186 km)
 26-08 - 5ème étape
Nantes - Lorient (212 km)
 27-08 - 6ème étape
Lorient - Brest (190 km)
 28-08 - 7ème étape
Brest - Saint-Brieuc (221,5 km)
 29-08 - 8ème étape
Saint-Brieuc - Rennes (218 km)

Ils ont une vingtaine de secondes d'avance à Fougères, et se font bientôt rejoindre, d'abord par Clautier et Beckaert, puis par un groupe de 18 coureurs, avant que le peloton ne revienne. Jean Le Goff, accidenté près du départ, est déjà dans la voiture - balai et bientôt, c'est Hamelin, mal remis d'une chute récente, qui va le rejoindre.

L'échappée est à peine reprise que Oubron, Van Simayes, Tersago, Loncke et Van Kerkhoven repartent. A Avranches (km 86), ils ont 1'10" sur le gros de la troupe. Derrière, c'est la débânde générale et le peloton se scinde définitivement en plusieurs morceaux. Le premier groupe parvient à rejoindre les 5: Yvan Marie, Gahy, Clautier, Somers. Puis ce sont Ritsveldt, Walschot, De Waalsche, Van Open, Hermie, Depredomme, Demondt, Dubois. Il y a là tous les meilleurs de cette étape puisque seuls Van Simayes et, dans une moindre mesure, Van Kerkhoven vont rétrograder.

Au contrôle de ravitaillement de Saint-Lô (km 142), Tersago et Clautier se retrouvent seuls et portent

1ère étape
Rennes - Caen

L'épreuve débute par un petit sprint de Le Calvez, dès le départ. Son initiative fait des émules et, finalement, onze hommes se joignent à lui: Vlaemynck, Van Schendel, Goupil, Cloarec, Goasmat, Oubron, Jaffredo,

leur avance à 1'. Ils sont encore rejoints par l'avant-garde du groupe et au kilomètre 168, l'échappée décisive se forme avec les quatre Belges Tersago, Hermie, Ritserveldt et Demondt. Il reste 37 km à couvrir et Tersago apparaît comme le plus fort de cette échappée. Lorsqu'il prend le relais, Ritserveldt peine. Ce dernier finit par lâcher, à 8 km de l'arrivée, et il va se faire déborder par les deux groupes suivants pour terminer avec 1'46" de retard. Peu après, c'est Demondt qui doit lâcher prise.

Le sprint entre les deux coureurs de tête sur le vélodrome de Caen est une formalité pour Tersago qui termine relevé avec 10 longueurs d'avance.

La supériorité belge est très marquée en ce début d'épreuve puisqu'ils trustent les 10 premières places à l'exception de la cinquième.



Gabriel DUBOIS
le seul Français classé au milieu des Belges

Le Classement

1. Karel TERSAGO	en 5h32'09"
2. Michel HERMIE	mt
3. Frans DEMOND	47"
4. Maurice CLAUTIER	1'18"
5. Gabriel DUBOIS	
6. Antoine LONCKE	
7. Théo VAN OPEN	
8. Frans GAHY	
9. Joseph SOMERS	
10. René WALSCHOT	
11. Robert OUBRON	
12. Frans BONDUEL	1'34"
13. Albert BECKAERT	
16. Léon LE CALVEZ	
17. Jean-Marie GOASMAT	
18. Albert RITSERVELDT	1'46"

36. Lucien VLAEMYNCK	4'25"
48. Pierre COGAN	5'59"
69. Pierre CLOAREC	10'00"

L'anecdote du jour:

Lu dans l'Auto: "...le seul espoir régional un peu en vue au cours de la journée: Gahy". Il est vrai qu'avec un tel nom, il ne serait pas surprenant que le Belge de Rood soit Breton.

Paugam, selon Le Télégramme de Brest, a commis l'erreur de rouler avec l'Australien Baker; celui-ci, qui ne connaît pas un mot de Français, pédalait tranquillement pour rejoindre Caen où il devait reprendre le train, souffrant de maux d'estomac. Résultat: Paugam est éliminé avec l'Australien.

2ème étape Caen - Le Mans

Dès le départ, Cloarec, Van Schendel, Yvan Marie et Troch appuient sur les pédales et bientôt, ils se retrouvent 100 mètres, puis 250 mètres devant l'avant-garde du peloton. Cependant, derrière, la chasse s'organise et, au kilomètre 5, neuf hommes reviennent sur eux: Alvarez, Jean Fontenay, Vlaemynck, Dubois, Goasmat, Van Simayes, Oubron, Le Calvez et Louviot. Puis, au kilomètre 15, ce sont encore 7 coureurs qui reviennent: Demondt, Van Kerkhoven, Ritserveldt, Loncke, Mallet, Yves Le Goff et Troch qui avait rétrogradé sur incident mécanique. Enfin, quatre hommes s'accrochent au wagon au kilomètre 21: Pierre Cogan, Sciardis, Boeuf et Digneef. L'équipe Alcyon de Tersago est représentée à l'avant par Vlaemynck et Le Calvez, les 6 autres équipiers étant dans le peloton pour protéger le leader. Par contre, la volonté d'offensive est nette du côté des Helyett avec Jean Fontenay, Van Kerkhoven, Goasmat et Digneef. Trois équipes ont trois représentants dans l'échappée: Mercier et filiales avec Demondt (3e de l'étape de la veille), Cogan et Cloarec; France-Sport avec Louviot, Van Schendel et Loncke; La Perle avec Dubois, Oubron et Marie.

Un mauvais tronçon à une quinzaine de kilomètres de Lisieux (km 35) élimine 7 coureurs de l'échappée au plus fort de la bagarre: Digneef, Cogan, Cloarec, Marie, Ritserveldt, Troch, Van Simayes. Ces coureurs disparaissent définitivement de la tête. A Lisieux (km 50), les échappés ont 1'20". Cette avance passe à 2'40" quinze kilomètres plus loin. Derrière, pour prouver que l'on ne chôme pas, le

peloton est réduit à 16 unités dont Tersago et quatre de ses équipiers.

A Gacé (km 96), les seuls qui peuvent suivre Tersago sont Clautier, Hermie et Krauss. Les quatre hommes ont un retard de 2'55" à combler. A Alençon (km 141), il est tombé à 1', alors que Van Schendel, Boeuf et Jean Fontenay ne peuvent plus suivre l'allure du groupe de tête, bientôt imités par Yves Le Goff qui entame un long calvaire (il termine à 26'16").

Aux environs de Placé (km 130), Tersago a les échappés en point de mire et les quatre coureurs rejoignent la tête cinq kilomètres plus loin. L'atterrissage lié au retour du leader provoque dans le groupe de tête une série de démarrages qui opèrent progressivement des lâchages. A ce petit jeu, Goasmat, Dubois et Van Kerkhoven se détachent, bientôt suivis par Clautier qui les lâche et termine très fort. C'est avec 53" de retard sur le jeune Belge que les trois se disputent la deuxième place. Tersago, qui arrive à 1'35", perd son maillot jaune. Les 6 autres membres de l'échappée des 16 terminent échelonnés jusqu'à 4'30" de retard.

Le Classement

1. Maurice CLAUTIER	en 4h44'05"
2. Joseph VAN KERKHOVEN	53"
3. Gabriel DUBOIS	
4. Jean-Marie GOASMAT	
5. Karel TERSAGO	1'35"
6. Raymond LOUVIOT	
7. Robert OUBRON	
8. Antoine LONCKE	
9. Léon LE CALVEZ	
10. Emilio ALVAREZ	
12. Michel HERMIE	3'00"
13. Frans DEMOND	

Le Classement Général

1. Maurice CLAUTIER	en 10h17'32"
2. Karel TERSAGO	17"
3. Gabriel DUBOIS	53"
4. Jean-Marie GOASMAT	1'09"
5. Robert OUBRON	1'35"
6. Antoine LONCKE	mt
7. Michel HERMIE	1'42"
8. Léon LE CALVEZ	1'51"
9. Frans DEMOND	2'29"
10. Auguste MALLET	3'16"

L'anecdote du jour:

Un fait très sympathique est la résurrection du Finistérien Léon Le Calvez. Le vainqueur du Critérium National 1932 a, en effet, délaissé les courses pour se consacrer à ses responsabilités de patron de bistrot. Il a

repris l'entraînement depuis quelques mois. Ses efforts ont été récompensés par une victoire dans le Circuit d'Angoulême en huit étapes du 7 au 15 août. Il déclare se sentir en très bonne condition. Assez curieusement, c'est la première participation du coureur breton, qui n'a que 27 ans, au Circuit de l'Ouest..

3ème étape

Le Mans - La Rochelle

Deux tentatives d'échappée, la première du départ jusqu'à Clermont-Créans (km 38), la seconde de ce même village à Jumelle (km 72), se terminent par le retour du peloton au complet. Puis, le soleil de plomb et la longueur de l'étape incitant à la prudence, personne ne se décide à tenter quelque chose et le peloton roule compact jusqu'aux abords de Parthenay (km 167).

Six kilomètres avant Parthenay, Pierre Cogan, qui venait de reprendre sa place dans le peloton après une chute avec Beckaert, démarre et se sauve en compagnie de Cloarec. Vingt kilomètres plus loin, ils ont 1'40" d'avance quand Tersago, Beckaert et Van Open se lancent à leur poursuite. Leur tentative fait des émules et, successivement, les groupes suivants vont rejoindre la tête: Tersago, Beckaert et Van Open, puis Jean-Marie Goasmat tout seul; puis Clautier et Gahy, ensuite Dubuisson, Oubron et Digneef qui sont les derniers à rejoindre, à 28 kilomètres de La Rochelle.

Les onze hommes foncent vers l'arrivée où Clautier remporte le sprint. Le deuxième groupe, qui comprend 18 unités, arrive 1'27" plus tard.

Le Classement

1. Maurice CLAUTIER	en 4h44'05"
2. Pierre CLOAREC	
3. Albert DUBUISSON	
4. Antoine DIGNEEF	
5. Théo VAN OPEN	
6. Jean-Marie GOASMAT	
7. Frans GAHY	
8. Karel TERSAGO	
9. Robert OUBRON	
10. Albert BECKAERT	
11. Pierre COGAN	
12. Roger GYSELINCK	1'27"

Le Classement Général

1. Maurice CLAUTIER	en 17h34'33"
2. Karel TERSAGO	17"
3. Jean-Marie GOASMAT	1'09"

4. Robert OUBRON	1'35"
5. Gabriel DUBOIS	2'20"
6. Léon LE CALVEZ	3'18"
7. Antoine LONCKE	3'26"
8. Frans DEMONDT	3'56"
9. Auguste MALLET	4'43"
10. Raymond LOUVIOT	5'37"



Maurice CLAUTIER
lauréat de trois étapes

L'anecdote du jour

La journée de repos à La Rochelle est l'occasion pour les suiveurs et les journalistes de faire le point sur la course. Ainsi, dans l'Ouest-Eclair, un long article démontre que le favori de la course est Jean-Marie Goasmat, qui peut compter sur une équipe Helyett soudée.

Par contre, chez Alcyon, bien que Vlaemynck, De Donder, Le Calvez, Beckaert et De Waalsche affichent de belles qualités, les deux têtes Tersago et Clautier s'entendent comme chien et chat.

4ème étape

La Rochelle - Nantes

Dès le départ, Pierre Cogan démarre pour cette étape qui doit faire 186 kilomètres et en fait en comptera 210. Ce sont Jézo, Paul Le Drogo, Giltay, Dubuisson, Louvriot et Loncke qui successivement le rejoignent et ce groupe constitue la première échappée. Sur les sept coureurs, cinq ont intérêt à rouler: les deux France-Sport, Loncke et Louvriot, bien classés au général, et les trois "Mercier et filiales", Cogan,

Dubuisson et Giltay, pour replacer Cogan, 15e à 10'20". Alors, l'écart grimpe et à Fontenay-le-Comte (km 40), ils ont 2'40".

Dans la dure côte qui mène à La Châtaigneraie (km 70), Giltay perd contact définitivement avec le groupe de tête. L'écart est de 3'20". A Réaumur (km 80), Loncke est virtuel leader. La longue côte qui mène à Pouzauges (km 88) est fatale à Le Drogo, Jézo et Louvriot. Ces deux derniers sont à 1'15" alors qu'un groupe composé de Goasmat, Dubois, Oubron et Lingier s'est rapproché à 2". A l'arrière, Tersago a lâché Clautier et passe avec 3'10" de retard avec un petit peloton d'une dizaine de coureurs. Le groupe de Goasmat, auquel Louvriot a réussi à s'accrocher, rejoint la tête à Saint-Malodu-Bois (km 108), où Tersago est à 1'40", et Clautier à 3". A ce moment, Clautier sort du peloton et revient sur Tersago aux alentours de Clisson (km 157).

A 15 bornes de l'arrivée, l'itinéraire est détourné en raison de travaux. C'est donc 39 kilomètres qu'il reste à accomplir. Ces 39 bornes seront vécues différemment par les coureurs: très bien pour Walschot, Vlaemynck et Ritserveldt qui reviennent sur la tête; bien pour les hommes de tête, ainsi que Demondt et Gahy, qui terminent honorablement; mal pour tous les autres, dont Tersago et Clautier, qui doublent leur handicap.

Le Classement

1. Robert OUBRON	en 5h40'25"
2. Antoine LONCKE	
3. Raymond LOUVIOT	
4. Albert DUBUISSON	
5. René WALSHOT	
6. Lucien VLAEMYNCK	
7. Jean-Marie GOASMAT	
8. Gabriel DUBOIS	
9. Pierre COGAN	
10. Albert RITSERVELDT	22"
11. Frans DEMONDT	2'20"
12. Frans GAHY	
13. Gino SCIARDIS	4'59"
21. Maurice CLAUTIER	6'01"
24. Karel TERSAGO	6'18"

Le Classement Général

1. Jean-Marie GOASMAT	en 17h34'33"
2. Robert OUBRON	26"
3. Gabriel DUBOIS	1'11"
4. Antoine LONCKE	2'17"
5. Raymond LOUVIOT	4'28"
6. Maurice CLAUTIER	4'52"
7. Frans DEMONDT	5'07"
8. Karel TERSAGO	5'26"
9. Frans GAHY	7'13"
10. Léon LE CALVEZ	8'29"

L'anecdote du jour:

Pierre Cloarec est à coup sûr très en forme dans ce Circuit de l'Ouest. Le coureur de Pleyben n'a cependant pour lui que sa deuxième place, le troisième jour à la Rochelle. Au classement général, il pointe à la 37^e place, à 40'59" du leader. Ce modeste classement s'explique par les nombreuses crevaisons qu'il doit subir quotidiennement. Qui doit-on accuser: les pneus Hutchinson ou la tendance de Pierre à passer dans les nids de

subir est là pour décourager les velléitaires.

Dès lors, il ne se passe rien jusqu'à Theix (km 151), où Amédée Fournier démarre. Comme il est à plus de 45 minutes au classement général, Goasmat et ses compagnons laissent faire. Il passe à Vannes (km 156) avec une avance de 1'30". Puis, sept coureurs se détachent: Boulard, Hémyer, Mauger, Van Open, Haegeman, Cloarec et Lemoine. Les sept reviennent sur Fournier.

Au vélodrome de Lorient, les deux hommes se préparent à sprinter quand le peloton débouche sur la piste. A ce petit jeu, Loncke se fauille avec plus de bonheur que son compagnon et remporte l'étape.

Le Classement

1. Antoine LONCKE	en 5h44'12"
2. Pierre CLOAREC	
3. Albert DUBUISSON	13"
4. Amédée FOURNIER	23"
5. le peloton	

Le Classement Général

1. Jean-Marie GOASMAT	en 29h00'42"
2. Robert OUBRON	26"
3. Gabriel DUBOIS	1'11"
4. Antoine LONCKE	1'54"
5. Raymond LOUVIOT	4'28"
6. Maurice CLAUTIER	4'52"
7. Frans DEMONDT	5'07"
8. Karel TERSAGO	5'26"
9. Frans GAHY	7'13"
10. Léon LE CALVEZ	8'29"

L'anecdote du Jour:

Avec les abandons de Lingier et Bouchonneau, l'équipe Origan disparaît de la course. Quant aux Régionaux d'Henri Nogues, ils ne sont plus que trois: Bonamy, Bigoin et Clergeau, qui suivent tant bien que mal. Les quatre premières étapes ont marqué les organismes et les petites équipes en subissent les conséquences.

C'est un vif succès que remporte ce septième Circuit de l'Ouest, avec l'arrivée en Bretagne du Morbihannais Jean-Marie Goasmat (le "gars de Pluvigner") en maillot jaune.

6^{ème} étape

Lorient - Brest

Comme les jours précédents, le soleil est au rendez-vous et la journée commence comme la précédente, par une longue promenade en peloton.

Dans la longue côte à la sortie de Quimper (km 90), Vlaemynck se sauve, entraînant Favé, Tersago et De Waalsche. Seuls Vlaemynck et Favé se détachent nettement, les deux autres sont repris par Goasmat et Oubron. Derrière, ce sont Loncke, Dubois, Beckaert, Cogan, Digneef, Boulard et Clautier. Après la côte, tous ces hommes se rejoignent. Puis un deuxième groupe de 18 coureurs parvient à revenir.



Cloarec, malchanceux.

5^{ème} étape

Nantes - Lorient

Dès le départ, l'équipe de Jean-Marie Goasmat s'applique à montrer que l'on est pas ici pour rigoler mais pour travailler. Pour commencer, un rythme soutenu que tous doivent

Cependant, l'échappée ne fonctionne pas bien, car Cloarec ne collabore pas, Haegeman est fatigué, et les «Roold» Boulard, Hémyer et Mauger sont trop nombreux par rapport au reste du groupe.

Cloarec avait vu clair, car la troupe revient. A Hennebont (km 202), il repart avec le seul Loncke. Le duo parvient à résister au retour du peloton.

Le groupe de tête passe Locronan (km 122), puis Saint-Cast (km 131), localité après laquelle Tersago, Favé et Jean Fontenay font un essai, en vain. A la sortie de Chateaulin (km 138), une nouvelle côte donne un prétexte à jouer les gros bras et en haut, Goasmat, Oubron, Tersago, Cogan, Cloarec, Keravec et Boulard se retrouvent en tête et foncent à toutes jambes vers Brest. Dubois, retardé par une crevasion, est piégé, ainsi que Loncke. Gahy et Van Open reviennent également, puis Clautier tout seul qui saute du deuxième groupe dans le premier.

La côte du pont suspendu sur l'Elorn, le pont Albert-Louppe permet à Clautier de se dégager irrésistiblement, alors qu'à l'arrière Oubron marque Goasmat.

Le Classement

1. Maurice CLAUTIER	en 5h25'20"
2. Pierre COGAN	15"
3. Robert OUBRON	
4. Jean-Marie GOASMAT	
5. Frans GAHY	44"
6. Pierre CLOAREC	
7. Jean BOULARD	
8. Théo VAN OPEN	
9. Karel TERSAGO	
10. Amédée FOURNIER	2'36"
22. Antoine LONCKE	3'32"
42. Gabriel DUBOIS	17'37"

Le Classement Général

1. Jean-Marie GOASMAT	en	
	29h00'42"	
2. Robert OUBRON		26"
3. Maurice CLAUTIER		4'37"
4. Antoine LONCKE		5'11"
5. Karel TERSAGO		5'55"
6. Frans GAHY		7'42"
7. Frans DEMONDT		7'59"
8. Pierre COGAN		9'11"
9. Léon LE CALVEZ		10'50"
10. Auguste MALLET		13'20"

L'anecdote du jour:

Avec François Favé, c'est un spécialiste du Circuit de l'Ouest qui disparaît de la course. Il figure dans le groupe de tête à Port-Launay, localité qui se trouve à la sortie de Chateaulin, lorsqu'il crève. Démoralisé, le coureur de Lesneven (au Nord de Brest) rentre au bercail.

7ème étape

Brest - Saint Briec

Le début d'étape n'est marqué que par des incidents mécaniques,

crevasions et autres, qui se soldent par le retour des malchanceux car le rythme est lent.

A Tréguier (km 171), le peloton est compact. Trialoux donne l'ordre à ses hommes de rouler afin de se prémunir des attaques. De plus, Jean Fontenay, avec l'assentiment de ses coéquipiers, va essayer de gagner l'étape. Le Savannais prend 45" au peloton, quand Cogan sort avec Mallet. Les deux rejoignent Fontenay, mais les "vert et blanc" de Goasmat ramènent tout le monde.

A 3 km de l'arrivée, Van Schendel et Van Open tentent leur chance. Ils sont repris à l'entrée du vélodrome. C'est Clautier qui entre le premier, suivi de Van Schendel, Van Open, Goasmat et tout le peloton. Cet ordre est respecté pour l'arrivée sauf en ce qui concerne les deux premiers, car Van Schendel déborde Clautier dans le dernier virage.



Antoine VAN SCHENDEL

Le Classement

1. Antoine VAN SCHENDEL	en	
	6h28'40"	
2. Maurice CLAUTIER		
3. Théo VAN OPEN		
4. Jean-Marie GOASMAT		
5. Antoine LONCKE		
6. Séverin VERGILI		
7. le peloton		

Le Classement Général

1. Jean-Marie GOASMAT	en	
	29h00'42"	
2. Robert OUBRON		26"

3. Maurice CLAUTIER	4'37"
4. Antoine LONCKE	5'11"
5. Karel TERSAGO	5'55"
6. Frans GAHY	7'42"
7. Pierre COGAN	9'11"
8. Léon LE CALVEZ	10'50"
9. Auguste MALLET	13'20"
10. Théo VAN OPEN	13'50"

8ème étape

Saint Briec - Rennes

La bagarre est déclenchée dès le premier kilomètre par Oubron qui exploite un raidillon au départ. Il est marqué par Goasmat. Ceci profite à Van Schendel, Dubois, Cogan et Le Guével qui se dégagent.

Les 4 forcent la cadence; ils sont poursuivis par 10 hommes Meyvisch, Oubron, Goasmat, Gahy, Vergili, Van Open, Loncke, Van Kerkhoven, Vlaemynck et Tersago. Goasmat n'a qu'un coéquipier, Van Kerkhoven, et Oubron compte sur Dubois en tête.

Au Val André (km 24), les 4 ont 2' sur les 10. A Erquy (km 35), la jonction se fait à la sortie de la ville. La situation reste stable jusqu'à St Lunaire (km 78).

A Dinard (km 81), les leaders ont 1' sur Le Calvez, Lemoine et Tassin. Puis suivent divers groupes (le premier est à 4'40"), alors que Clautier est à 5'30", et Cloarec à 6'30". Ces deux derniers vont abandonner.

Le Calvez, Lemoine et Tassin rejoignent peu après Dinan (km 102). Il y a donc 17 coureurs en tête, qui passent groupés au contrôle de ravitaillement de St Servan (km 127). Le Guével attaque entre cette ville et St Malo (km 131), prend une petite avance, puis se laisse rejoindre, alors que Fontenay revient de l'arrière (on ne sait où).

Aux environs de Vivier sur Mer (km 156), Goasmat crève. Fontenay lui passe sa roue. Oubron en profite pour emmener le groupe à une cadence invraisemblable. On roule à 45, 48, 50 km/h sur la route de Dol, tant et si bien que Trialoux arrête Van Kerkhoven. Finalement Goasmat revient à l'entrée de Dol (km 163).

Oubron se résigne. Profitant de l'accalmie qui suit la bataille, Van Kerkhoven prend le large, flanqué de Van Schendel. Ils ont bientôt une assez nette avance. A Vignoc, Van Open et

Tassin tirent leur révérence. Ils ne tardent pas à rejoindre les deux.

Van Kerkhoven gagne à l'arraché devant Van Open et Tassin alors que Van Schendel s'est relevé. Dans le sprint du groupe Goasmat, Loncke fait une chute.

Quant à Fontenay, il écope de 100 francs d'amende et est déclassé. Il n'a pas effectué le parcours de l'étape et s'est fait classer à l'arrivée.

Le Classement

1. Joseph VAN KERKHOVEN en 6h11'53"
2. Théo VAN OPEN
3. Eloi TASSIN
4. Antoine VAN SCHENDEL
5. Robert OUBRON 2'04"
6. Léon LE CALVEZ
7. Frans GAHY
8. Lucien VLAEMYNCK
9. Roland LEMOINE
10. Jean-Marie GOASMAT

Le Classement Général final

1. Jean-Marie GOASMAT en 47h08'54"
2. Robert OUBRON 26"
3. Antoine LONCKE 5'11"
4. Karel TERSAGO 5'55"
5. Frans GAHY 7'42"
6. Pierre COGAN 9'11"
7. Léon LE CALVEZ 10'50"
8. Théo VAN OPEN 11'46"
9. Lucien VLAEMYNCK 17'06"
10. Eloi TASSIN 22'05"
11. Antoine VAN SCHENDEL 23'44"
12. Gabriel DUBOIS 26'58"
13. Auguste MALLET 34'10"
14. Joseph VAN KERKHOVEN 39'34"
15. Albert DUBUISSON 46'18"
16. François HEMERY 48'20"
17. Emilie CLERGEAU 48'49"
18. Oscar JOLY 52'48"
19. Albert BECKAERT 54'12"
20. Roger GYSELINCK 55'01"
21. Roland LEMOINE 56'07"
22. Lucien LE GUEVEL 56'32"
23. Gustave COELAERT 58'48"
24. Jean FONTENAY 59'32"
25. Albert RITSERVELDT 1h01'07"
26. Raoul HAEGEMAN 1h05'07"
27. René DE WAALSCHÉ 1h06'38"
28. Marius BOEUF 1h12'26"
29. Amédée FOURNIER 1h14'06"
30. Michel HERMIE 1h22'21"
31. Sylvère JEZO 1h23'14"
32. Séverin VERGILI 1h33'03"
33. Auguste GOUPIIL 1h38'13"
34. Maurice LELEUX 1h42'23"
35. Antoine DIGNEEF 1h42'51"
36. Oscar GILTAÏ 1h44'22"
37. Gérard GEUTEN 1h55'11"
38. Edouard PUILAUGER 2h01'44"
39. Jean BONAMY 2h16'57"

- | | |
|--------------------|----------|
| 40. Eloi MEYVISCH | 2h44'32" |
| 41. Gustave POLEUR | 3h29'37" |

Le très athlétique Circuit de l'Ouest 1937 se termine donc par la sympathique victoire de Jean-Marie Goasmat.

Comme beaucoup de coureurs de cette génération, Goasmat a eu une carrière qui laisse un goût d'inachevé. En effet, qui sait si, sans le conflit, sa meilleure année n'aurait pas été l'une de 1940 à 1945. Avec le recul, Jean-Marie apparaît comme un homme de tours et d'épreuves contre la montre, plus que de classiques ou de courses en ligne.

Jean-Marie Goasmat, qui, lui, est un vrai grimpeur (le rédacteur vient d'émettre des doutes sur les qualités de grimpeur de Speicher, NDLR) et a prouvé, cette saison, qu'il était aussi un excellent rouleur. Voici un passage qui n'a pas dû être apprécié des habitués de l'équipe de France, ce qui peut expliquer la suite. En effet, après sa 2e place dans la 2e étape, il occupe une position de choix par rapport aux favoris de l'épreuve (sauf Antonin Magne, qui le précède de 32"), position qu'il conserve intacte jusqu'à la montagne. La grande étape des Pyrénées est le théâtre d'un exploit de Jean-Marie qui malheureusement ne termine que 4e à un peu plus de 4' après avoir perdu environ 3' dans chaque descente !



Joseph VAN KERKHOVEN

Son style offensif, allié à ses qualités de grimpeur, fait qu'au Tour de France 1938 il manque de peu l'exploit. Après un bon début de saison, il est qualifié en équipe nationale, aux côtés des Magne, Speicher et autres Paul Maye, Marcel Laurent. Pour retracer l'ambiance de l'époque, on peut citer le Miroir des Sports qui déclare que "le meilleur coureur de notre équipe nationale peut être, en définitive, le petit

Speicher et Magne étant à plus de 15 et 20' au classement général (n'oublions pas la combine de Speicher photographié accroché à une voiture, et finalement exclu de l'épreuve). Jean-Marie devient donc le seul leader de l'équipe (il est à 5'09"), devant Cosson à un peu plus de 9'. Après une étape Perpignan - Montpellier en demi-teinte, où il concède un peu plus d'une minute mais garde sa 4e place, il est l'objet

d'une trahison de la part de ses coéquipiers sur la route de Marseille. Laisse seul à l'arrière, le brave Jean-Marie perd onze minutes. Autre fait navrant durant cette étape: Cosson a eu un passage à vide, alors que Magne, Gallien et Fréchaud étaient à ses côtés. Aucun des trois ne s'en est aperçu!

En 1939, Jean-Marie Goasmat effectue le service militaire pour lequel il avait été réformé en 1933 à 20 ans pour "insuffisance physique", car il pesait à l'époque 48 kilos pour 1 m 64. Il est champion de France militaire sur route, et 15e du fameux Circuit de l'Ouest interrompu à Lorient.

Pendant la guerre, il remporte notamment le Critérium de Bretagne à Auray en 41, la Polymultipliée en 41 et 42, le Grand Prix des Nations 42, le Critérium de France 42, le Grand Prix d'Auvergne 43, le Prix de Lyon 45. Il est évidemment plus que désavantagé puisque les courses à étapes, qui constituent son point fort, sont interdites.

Après guerre, son âge est un certain handicap face à la génération des Coppi, Kubler, Robic, Bobet. Cela ne l'empêche pas de terminer 9e du Tour 47 et de terminer sa carrière à 38 ans en 51 sur 3 victoires: un secteur d'étape du Tour du Luxembourg 50, une étape du Dauphiné Libéré 51 et Paris - Bourges 51 (pour le palmarès de Jean-Marie Goasmat: voir Coups de Pédales n°32).

Un fameux briscard dans ce Circuit de l'Ouest 37 est également Robert Oubron. Alors que l'ensemble de la presse le prenait pour un résigné avant l'heure, il confond tous ses détracteurs dans la dernière étape en jouant son va-tout. Ayant jugé son équipe moins forte que celle de Goasmat, sa tactique est de se réserver pour cette étape, le faible écart pouvant être gommé sur un coup de théâtre de dernière minute. Tout ceci est bien calculé, et montre un sens tactique développé.

Des autres, il faut retenir les Belges Van Kerkhoven, Tersago et surtout Clautier. Van Kerkhoven a dû jouer le rôle d'équipier dès que Goasmat s'est emparé du maillot de leader. Malgré cela, il a trouvé les ressources nécessaires pour remporter une étape. Tersago semble également bien armé pour les courses à étapes. Il n'a pas su trouver un terrain d'entente avec Clautier et, dans cette éventualité, Jean-Marie Goasmat aurait eu la tâche plus rude. Des trois, c'est surtout

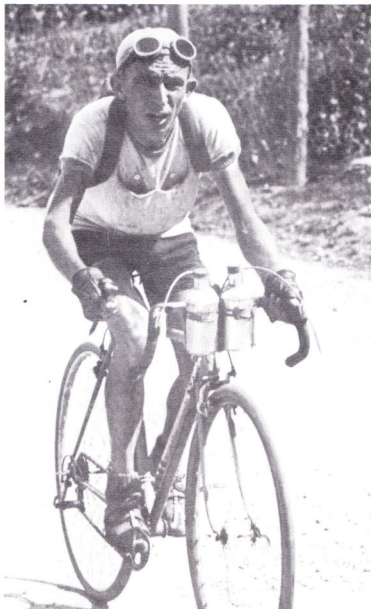
Clautier qui a fait la plus grosse impression, avec son esprit offensif, ses exploits athlétiques, ses qualités de sprinter. Malheureusement, de ces trois hommes, aucun ne confirmera vraiment, même si Clautier apparaîtra de temps à autre avec des places d'honneur ou des victoires secondaires.

En définitive, si Goasmat, Oubron, Cogan et, dans une moindre mesure, Ritserveldt, se sont montrés dans ce Circuit de l'Ouest, il est des hommes assez peu en vue dans cette épreuve qui vont, par la suite, se constituer un joli palmarès: Depredomme, Dubuisson et Vlaemynck.

Quelques jours après le Circuit de l'Ouest, Goasmat va encore se distinguer en remportant le Circuit de Plouay, à l'issue d'une échappée à deux avec... Robert Oubron. Puis le 12 septembre, dans le Grand Prix des Nations, Pierre Cogan va battre Archambaud, Speicher, Schulte, Jules Rossi et Antonin Magne.

Yves GUILLEUX
avec le concours d'Henri
LUMINEAU

A suivre



Jean-Marie GOASMAT

LE COIN DES COLLECTIONNEURS

Les années "60" sont décidément des années fastes, prolifiques dans le domaine des chromos. En possession de nombreuses figurines d'origine italienne, j'ai reconstitué quelques séries avec l'aide d'autres collectionneurs, aide précieuse et indispensable.

La série analysée semble avoir été distribuée uniquement en Italie sous le nom de ... IL CICLISMO et ce, avec un texte de référence italien, l'exploitant étant la maison SIDAM.

On retrouve néanmoins la même série dans l'hexagone sous le label de la maison SODIMA. Le texte apparaît en français et la série portant le nom - très original - de ... LE CYCLISME.

Les chromos ont deux particularités: ils sont imprimés sur un carton de faible qualité et on a "maquillé" le négatif.

TECHNIQUE

64x94 mm, carton fort, les numéros vont de 1 à 100. La photo semble avoir été imprimée sur un fond de couleur. (Certaines sont très belles; De Bruyne en Carpano notamment). Le coureur y figure en couleur également. Au verso figure le palmarès du coureur et le n° d'ordre de la série. Celles-ci semblent avoir été conçues pour des appareils de distribution automatique.

ANSEEUW Willy

Mes plus vifs remerciements à
Patrick FEYAERTS
et Giancarlo DEL BALIO

1960: Italie (Sidam)/France (Sodima)

1. Jean Adriaenssens
2. Giorgio Albani
3. Jacques Anquetil
4. Maurice Archambaud
5. Giancarlo Astrua
6. Pierino Baffi
7. Federico Bahamontés
8. Ercole Baldini
9. Pierre Barbotin
10. Mario Baroni
11. Danilo Barozzi



n° 8



n° 32

12. Gino Bartali
13. Rino Benedetti
14. Primo Bergomi
15. Antonio Bevilacqua
16. Alfredo Binda
17. Louison Bobet
18. Guido Boni
19. Ottavio Bottechia
20. Jean Brankart
21. Dino Bruni
22. Giuseppe Cainero
23. Guido Carlesi
24. Aurelio Cestari
25. Valerio Chiarlone
26. Silvano Ciampi
27. Luciano Ciancola
28. Carlo Clerici
29. Agostino Coletto
30. Angelo Conterno
31. André Darrigade
32. Alfred De Bruyne
33. Nino Defilippis
34. Germain Derycke
35. Nello Fabbri
36. Leandro Faggin
37. Giuseppe Fallarini
38. Alessandro Fantini
39. Vito Favero
40. Gianni Ferlenghi
41. Pasquale Fornara
42. Elia Frosio
43. Charly Gaul

45. Giovanni Gerbi
46. Mario Ghella
47. Constante Girardengo
48. Michele Gismondi
49. Rolf Graf
50. Learco Guerra
51. Reginald Harris
52. Roger Hassenforder
53. Raymond Impanis
54. Hans Junkermann
55. Hugo Koblet
56. Ferdi Kubler
57. Fiorenzo Magni
58. Oreste Magni
59. Walter Martin
60. Antonio Maspes
61. Imerio Massignan
62. Cleto Maule
63. Guido Messina
64. Ettore Milani
65. Giuseppe Minardi
66. Bruno Monti
67. Marino Morettini
68. Aldo Moser
69. Gastone Nencini
70. Constant Ockers
71. Arrigo Padovan
72. Arnaldo Pambianco
73. Sydney Patterson
74. Guglielmo Pesenti
75. Oscar Plattner
76. Miguel Poblet



n° 72

- 77. René Privat
- 78. Roger Rivière
- 79. Jean Robic
- 80. Diego Ronchini
- 81. Michel Rousseau
- 82. Bernardo Ruiz
- 83. Alfredo Sabbadin
- 84. Enzo Sacchi
- 85. Gerrit Schulte
- 86. Ferdinando Terruzzi
- 87. Giovanni Valetti
- 88. Wim Van Est
- 89. Rik Van Looy
- 90. Rik Van Steenbergen
- 91. Romeo Venturelli
- 92. Roger Walkowiak
- 93. Fausto Coppi
- 94. Fausto Coppi au CM Lugano
- 95. Fausto Coppi Tour d'Italie 1955
- 96. Fausto Coppi Tour de France 1949
- 97. Fausto Coppi Tour d'Italie 1949
- 98. Fausto Coppi Monza 1955
- 99. Fausto Coppi CLM Rome 1953
- 100. Fausto Coppi Piste Paris 1956



NOUVEAUX TARIFS D'ABONNEMENTS ET PRIX DE NOS PUBLICATIONS POUR 1997

Parution de deux ou trois numéros Hors Série par an (Hors abonnement)
"COUPS DE PEDALES" est uniquement vendu par correspondance.

Abonnez-vous en versant: pour la Belgique 1200 FB payables en espèces,
par eurochèque ou au CCP 000-1517180-03, de **Coups de Pédales**
Pour la France 230 FF payables en espèces, par chèque postal ou chèque
bancaire et à envoyer libellé au nom de **COUPS DE PEDALES - 119, rue de
la Forêt - 4100 SERAING (BELGIQUE)** ou par virement postal au CCP n°
864V de Paris

Pour les autres pays 1400 FB payables en espèces, eurochèque libellé au
nom de **Coups de Pédales** ou mandat postal international. Par avion 1800
FB

Certains numéros antérieurs sont encore disponibles :

numéros ordinaires: 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60

230 FB pièce (50FF)

Réédition N° 1 à 10 (ordinaires)

500 FB (95FF)

Hors série n° 6 - Histoire de la Flèche Wallonne

450 FB (75FF)

Hors série n° 7 - Histoire du Cyclisme Luxembourgeois (réédition de
luxe) **950 FB (170FF)** autres pays **1020 FB**

Hors série n° 8 - Les 80 ans de Gino BARTALI

600 FB (110FF) autres pays **660 FB**

Hors série n°9 - Livre d'Or de Gand-Wevelgem

850 FB (150FF)

Hors série n°10 - Les 90 ans de Milan -San Remo

950 FB (170FF) autre pays **1020FB**

Photos: Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1992 **300 FB (50FF)**

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1994 **300 FB (50FF)**

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1995 **300 FB (50FF)**

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées 1996 **300 FB (50FF)**

Jeu de 8 C.P. couleurs plastifiées rétro **400 FB (70FF)**

Livres: Stan OCKERS "Un éternel sourire", 212 pages

700 FB (120FF)

Les Stars du Cyclisme Belge (Tome I) feu rouge

795 FB (140FF)

Les Stars du Cyclisme Belge (Tome II)

795 FB (140FF) autres pays **840 FB**

NB: Pour l'envoi par emballage renforcé des HS et livres, ajouter
30 FB (5FF) par exemplaire.

Modalités de paiement identiques à celles de l'abonnement.

NB: les numéros ordinaires 49 à 54 sont quasi épuisés

EDITEUR RESPONSABLE:

Claude DEGAUQUIER - 119, rue de la Forêt - 4100 SERAING (B)

Téléphone : 04/338.15.88

Belgique: CCP 000-1517180-03

France: 864V Paris

RESULTATS "PROS" 1997

* En majuscule: les élités avec contrat

MALAISIE

TOUR DU LANGKAWI

Du 19 février au 2 mars

Etapas remportées par Eric WOHLBERG (Can.), Frank Mc CORMACK (USA), Andrea TAFI (I), Andreas WALZER (D), Luca SCINTO (I), Frank MC CORMACK (USA), Brian WALTON (Can), Andrea TAFI (I), Gianni BUGNO (I) et deux fois Fabiano FONTANELLI (I)

Classement final

1. Luca SCINTO (I)	35h44'25"	
2. Jens VOIGT (D)	à 2'24"	
3. Alberto ELLI (I)	2'29"	
4. Angelo LECCHI (I)	2'31"	
5. Nicola LODA (I)	2'45"	
6. Andrew MC LEAN (Afr. Sud)	2'46"	
7. Serguei Lavrenenko (Kaz.)	2'46"	
8. Paolo BETTINI (I)	3'11"	
9. Philippe BORDENAVE (F)	3'45"	
10. Volker ORDOWSKI (D)	3'54"	
11. Vadim Kravchenko (Kaz.)	4'40"	
12. Frank MC CORMACK (USA)	4'46"	
13. Andrei Mizourov (Kaz.)	4'55"	
14. Eric WOHLBERG (Can.)	5'26"	
15. Tomokazu FUJINO (JPN)	5'32"	
16. Rune Larsen (DK)	5'50"	
17. Marc STREEL (B)	5'51"	
18. Zenon JASKULA (Pol)	7'22"	
19. Douglas RYDER (Af. Sud)	8'25"	
20. Roland Green (Can.)	8'36"	
21. Andrei Kivilev (Kaz.)	8'57"	
22. Roberto PISTORE (I)	9'38"	
23. John TANNER (GB)	10'21"	
24. Olivier MATTHYS (B)	10'37"	
25. Jacques Landry (Can.)	11'13"	
26. Morten Sonne (DK)	11'17"	
27. Reto MATT (D)	11'41"	
28. Richard Mc Auley (Irl)	11'55"	
29. Juris SILOVS (Let)	12'20"	
30. Brian WALTON (Can.)	12'35"	
31. Tonoton Susanto (Ina)	13'36"	
32. Victor Espiritu (Phil.)	13'52"	
33. Jun Dae-Hong (Corée)	14'18"	
34. Heinrich TRUMHELLER (D)	14'20"	
35. Christophe AGNELUTTO (F)	14'55"	
36. Graeme Miller (Nze)	15'01"	
37. Christian Andersen (DK)	15'50"	
38. Anthony ROKIA (F)	16'04"	
39. Andrea TAFI (I)	16'24"	
40. Pan Guangchun (Chine)	16'34"	
41. Osamu Sumida (JPN)	17'57"	
42. Allan WOLHUTER (Zimbabwe)	18'22"	
43. Hisafumi Imanishi (JPN)	18'35"	
44. Malcolm LANGE (Af. Sud)	18'51"	
45. Miika HIETANEN (SF)	18'54"	
46. Oskar CAMENZIND (CH)	19'17"	
47. Stuart Mitchell (Nze)	20'08"	
48. Fabiano FONTANELLI (I)	21'03"	
49. Peter ROGERS (Aus)	21'23"	
50. Jeff EVANSHINE (USA)	22'37"	
51. Marco SALIGARI (I)	23'34"	
52. Andreas WALZER (D)	24'12"	
53. Norman ALVIS (USA)	24'19"	
54. Effandi Rosli Nor (Malaisie)	24'48"	
55. Kwen Suen-Jong (Corée)	25'51"	
56. Gianni BUGNO (I)	27'49"	
57. Mark MC CORMACK (USA)	29'42"	
58. Davide BRAMATI (I)	30'53"	
59. Erki Putsep (Est.)	31'07"	
60. Julian Winn (GB)	32'24"	
61. Pascal DUEZ (B)	32'54"	
62. Andrus Aug (Est.)	34'37"	
63. Seong Hoong Tsen (Malaisie)	37'31"	
64. Pavel Zaduban (Slvk)	37'34"	
65. Ji Sung-Hwan (Corée)	40'04"	
66. Matthew Postl (GB)	42'58"	
67. Takehiro Mizutani (JPN)	44'50"	
68. Paul Butler (Irl)	49'58"	
69. Andres Lauk (Est.)	50'36"	
70. Brian SMITH (GB)	50'44"	
71. Makto Iijima (JPN)	50'51"	
72. Zhao Hongbin (Chine)	51'19"	
73. Martin WEICHERT (D)	51'57"	
74. Gerardus Kemper (NL)	54'23"	
75. Stig Kristiansen (N)	54'26"	
76. Pascal DUFOURNI (B)	57'37"	
77. Scott Guyton (Nze)	1h00'21"	
78. Jay SWEET (Aus)	1h00'41"	
79. Xiao Yechen (Chine)	1h00'55"	
80. Jeroen Slagter (NL)	1h01'08"	
81. Murugayan KUMARESAN (Mal.)	1h01'38"	
82. Ondrej Slobodnik (Slvk)	1h04'50"	
83. Arnel V. Querimit (Phil.)	1h07'12"	
84. Enrique V. Domingo (Phil.)	1h08'46"	
85. Mark Walters (Can.)	1h09'25"	
86. Miroslav Brnicky (Slvk)	1h09'53"	
87. Suhaimi B. Keton Mohamad (Mal)	1h11'00"	
88. Carlo R. Jazul (Phil.)	1h11'11"	
89. Eugene Morialty (Irl)	1h14'40"	
90. Norberto A. Oconer (Phil.)	1h15'59"	
91. Hai-Peng Sun (Chine)	1h16'01"	
92. Jakob Nielsen (DK)	1h17'09"	
93. Jacques Fullard (Af. Sud)	1h23'42"	
94. Manaf Azizan (Malaisie)	1h25'11"	
95. Murray Spencer (Nze)	1h25'19"	
96. Joost Lightart (NL)	1h27'40"	
97. Jo Ho-Sung (Corée)	1h32'41"	
98. Matthew WHITE (Aus)	1h34'48"	
99. Alexander Nabodenko (Kaz.)	2h01'19"	
100. Dusan Sevc (Slvk)	2h02'46"	
101. Sebastian Morrisette (Can)	2h04'15"	
102. Am Tiam Wong (Malaisie)	2h11'24"	
103. Tomas Liska (Slvk)	2h23'24"	

Sprints: Frank MC CORMACK (USA)

GPM: Heinrich TRUMHELLER (D)

Points: Nicola LODA (I)

Team: MG-TECHNOGYM

- 57. Bastien FROIDEVAUX
- 58. Filippo MELONI (I)
- 59. Pierre BOURQUENOUD
- 60. Andrea DOLCI (I)
- 61. Fabio SACCHI (I)
- 62. Luca SCINTO (I)
- 80. Alexander MILENKOVIC (Youg.) 3'05"
- 89. Alessandro POZZI (I)
- 94. Christian CHARRIERE
- 95. Nicola RAMACCIOTTI (I)
- 97. Dario PIERI (I)

218 partants - 100 classés

23 mars 47e TOUR DU STAUSEE

- 1. Niki AEBERSOLD
les 188,5 km en 4h.14'03" (44,518)

- 2. Jacques JOLIDON
- 3. Oskar CAMENZIND
- 4. Roland Schmitter
- 5. Marcel Gemperle
- 6. Martin WEICHERT (D)
- 7. Enrico Poitschke (D)
- 8. Roland MEIER
- 9. Martin Rast
- 10. Andreas WALZER (D)
- 11. Peter Jörg
- 12. Christian Eminger
- 13. Nicola Turrini
- 14. Adrian Strüby
- 15. Josef Christen
- 16. Roger Beuchat
- 17. Philipp BUSCHOR
- 18. Urs Spycher
- 19. Christian Sidler
- 20. Daniel Keller

-
- 26. Reto MARTT (D)
 - 29. Marcel RENGGLI
 - 33. Christian CHARRIERE
 - 36. Armin MEIER
 - 71. Bastien FROIDEVAUX
 - 77. Nicolas COUDRAY
 - 83. Michaël RICH (D)
 - 88. Marcel ELSASSER (D)
 - 103. Klaus MUTSCHLER (D)
 - 109. Robin SCHRÖLL (A)
 - 110. Andreas SAUERBORN (D)
 - 114. Rolf HUSER
 - 115. Juris SILOVS (Let.)
 - 116. Heinrich TRUMHELLER (D) tous même temps

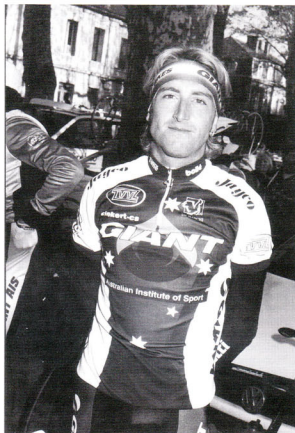
179 partants - 129 classés

TCHEQUIE

4 avril CLASICA MILEVSKO

- 1. Slavomir HEGER
140 km en 4h.18'
- 2. Jay SWEET (Aus)
- 3. Matthew WHITE (Aus)
- 4. Miloslav KEJVAL
- 5. Jaroslav Bilek
- 6. Robert Pitonak
- 7. Richard Faltus

- 8. Jan HRUSKA
- 9. Milan Kadlec
- 10. Paul BROSNAN (Aus)



Matthew WHITE
3ème de la Clásica Milevsko

FRANCE

16 mars GP DE LILLERS

- 1. Nico EECKHOUT (B)
les 186 km en 4h.14'45" (43,807)
- 2. Cédric VASSEUR
- 3. Stéphane CUEFF à 6"
- 4. Tom DESMET (B) 24"
- 5. Arnaud PRETOT
- 6. Jan KIRSIPUU (Est.)
- 7. Davide REBELLIN (I)
- 8. Jean-François ANTI
- 9. François SIMON
- 10. Thierry MARICHAL (B)
- 11. Thomas FLEISCHER (D)
- 12. Steve DE WOLF (B)
- 13. Charles GUILBERT
- 14. François LEMARCHAND
- 15. Michel NOTTEBART (B)
- 16. Wally Buurstede (NL)
- 17. Sébastien HINAULT 4'06"
- 18. Jean-Pierre HEYNDERICKX (B)
- 19. Fabien DE WAELE (B)
- 20. Cyril BOS

21. Maurice Van Rijn (NL)
 22. Oleg KOZLITINE (Kaz.)
 23. Christophe DETILLOUX (B)
 24. Vincent Moreels 4'45"
 25. Frank VAN DEN ABEELE (B)
 26. Fabrice Paumier 7'15"
 27. Christian Van Dartel (NL)
 28. Anthony ROKIA
 29. Ken HASHIKAWA (JPN)
 30. Paul VAN HYFTE (B)
 31. Loïc Vasseur (F) 17'15"
 32. Steve DE NEEF (B)

32 classés

23 mars GP DE CHOLET-PAYS DE LOIRE

1. Jan KIRSIPUU (Est.)

les 202 km en 4h.56'25" (40,888)

2. Lauri AUS (Est.) à 2"
 3. Ludovic AUGER 4"
 4. Franck BOUYER 20"
 5. Benoît SALMON 26"
 6. Karl PAUWELS (B) 40"
 7. Christophe MENGIN 50"
 8. Arnaud PRETOT 52"
 9. Nico EECKHOUT (B) 55"
 10. Jean-Jacques HENRY
 11. Sébastien HINAULT
 12. Geert VERHEYEN (B)
 13. Hans DE CLERCQ (B)
 14. Andreas KLIER (D)
 15. Geert VAN BONDT (B)
 16. Martin HVASTIJA (Slvk)
 17. Luc ROOSEN (B)
 18. Wim FEYS (B)
 19. Marcel WUST (D)
 20. Damien NAZON
 21. Chris GERITS (B)
 22. Jacky DURAND
 23. Tom DESMET (B)
 24. Frank HOJ (DK)
 25. Pierre BOURQUENOUD (CH)
 26. Emmanuel HUBERT
 27. Mario AERTS (B)
 28. Davide BRAMATI (I)
 29. Chris PEERS (B)
 30. Peter SPAENHOVEN (B)
 31. Pascal LINO
 32. Maurizio FRIZZO (I)
 33. Fabien DE WAELE (B)
 34. Hans DE MEESTER (B)
 35. Gerd AUDEHM (D)
 36. Jens ZEMKE (D)
 37. Frédéric GUESDON
 38. Mike WEISSMAN (D)
 39. Christian AGNELUTTO
 40. Paul VAN HYFTE (B)
 41. Emmanuel MAGNIEN
 42. Nicolas JALABERT
 43. Nico MATTAN (B)
 44. Miguel ARROYO (Mex.)
 45. Kurt VAN DE WOUWER (B)
 46. Steve DE WOLF (B)
 47. Laurent PILLON
 48. Frédéric BESSY
 49. Dariusz BARANOWSKI (Pol)
 50. David MONCOUTIE
 51. Francis MOREAU
 52. Pascal HERVE

53. Thierry MARICHAL (B)
 54. Davide REBELLIN (I)
 55. François LEMARCHAND
 56. Thomas FLEISCHER (D)
 57. Gérard RUE
 58. Cyril BOS
 59. Dominique RAULT
 60. Thierry BOURGUIGNON
 61. Claude LAMOUR
 62. Marek LESNIEWSKI (Pol)
 63. Yoshiyuki ABE (JPN)
 64. Wim VAN SEVENANT (B)
 65. Pascal LANCE
 66. Jean-Cyril ROBIN
 67. Xavier JAN
 68. Jean-François ANTI
 69. Franck SCHINCK (D)
 70. Lylilian LEBRETON
 71. Uwe PESCHEL (D)
 72. Cyril SAUGRAIN
 73. Oleg KOZLITINE (Kaz.)
 74. Zenon JASKULA (Pol)
 75. Chris HORNER (USA) à 1'14"
 76. Patrice HALGAND 1'43"
 77. Carlos DA CRUZ 5'32"
 78. Daniel PARADIS (CH) 8'32"
 79. Anthony LANGELA
 80. Daniel SCHNIDER (CH)
 81. Miika HIETANEN (SF)
 82. Christophe BASSONS 8'47"

144 partants - 82 classés

ALLEMAGNE

9 mars RUND UM DIE BLUMENSTADT

1. Anthony Theus (NL)

les 140 km en 3h.19'53" (42,045)

2. Scott Mc GRORY (Aus)
 3. Menno Vink (NL)
 4. Mikaël KYNEB (DK)
 5. Ralf GRABSCH
 6. Zach CONRAD (USA)
 7. Renne Post (NL)
 8. Chann McRAE (USA)
 9. Andreas KAPPES
 10. Jan Bratkowski
 11. Ralf Koldewitz
 12. Torsten SCHMIDT
 13. Mikaël SKELDE (DK)
 14. Patrick Tolhoek (NL)
 15. Hagen BERNUTZ
 16. Achim Janke
 17. Grischa NIEMANN
 18. Sascha HENRIX
 19. Dirk SCHUMANN
 20. Raphaël SCHWEDA

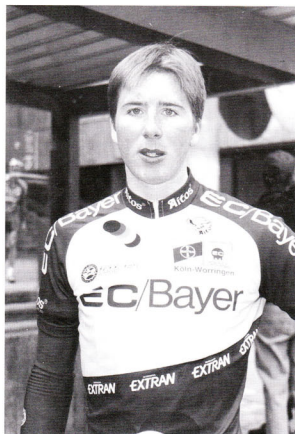
6 avril TOUR DE WIESBADEN

1. Jens ZEMKE

2. Cesary ZAMANA (Pol)
 3. Dirk MULLER
 4. Gerd AUDEHM
 5. Juri SILOVS (Let.)

6. Franck SCHINCK
7. John VAN DEN AKKER (NL)
8. Grzegorz ROSOLINSKI (Pol)
9. Lutz Lehmann
10. Raymond MEYS (NL)

...



Dirk MULLER
Excellent depuis le début de la saison
3ème à Wiesbaden

AUSTRALIE

8 au 12 janvier
THE SKILLED BAY CYCLING CLASSIC

- 1° étape à Portalington**
1. Robbie Mc EWEN
 2. Peter ROGERS
 3. Paul ROWNEY

- 2° étape: à Barwon Heads**
1. Robbie Mc EWEN
 2. Robert Tighello
 3. Rick Mc Caig

- 3° étape: à Torquay**
1. Harm JANSEN (NL)
 2. David Mc KENZIE
 3. Glenn Clark

- 4° étape à Geelong**
1. Robbie Mc EWEN
 2. Rik Mc Caig
 3. Glenn Clark

- 5° étape: à St Kilda**
1. Jay SWEET
 2. Harm JANSEN (NL)
 3. Rick Mc Caig

Classement final:

1. Robbie Mc EWEN	30pts
2. Harm JANSEN (NL)	21
3. Rick Mc Caig	17
4. Jay SWEET	12
5. David Mc KENZIE	11
6. Glenn Clark	10
7. Peter ROGERS	7
8. Robert Tighello	7
9. Paul ROWNEY	5
10. Jason PHILIPS	3
11. Allan Iacune	3
12. Patrick JONKER	5
13. Jamie Drew	2
14. D. Smith	2
15. Scott McGRORY	2

Par équipes: Jayco

RIDE-SAFE SERIES

Série de 7 critères disputés à Perth

- à Subiaco:
1° Stuart O'GRADY; 2° Henk VOGELS
à Leederville:
1° Henk VOGELS; 2° N. Brown
à Perth (centre commercial):
1° Robbie MC EWEN
à Freemantle:
1° Stuart O'GRADY; 2° Robbie MC EWEN; 3° Jay SWEET
à Rottnest Island:
1° Robbie McEWEN
à Freemantle-Coastline:
1° Glenn Clarke
à Perth:
1° Henk VOGELS; 2° Robbie Mc EWEN; 3° Stuart O'GRADY

- Classement final:**
- 1° Robbie MC EWEN
 - 2° Stuart O'GRADY
 - 3° Henk VOGELS

COLOMBIE

6 au 9 février **VUELTA AL QUINDIO**

- 1° étape: La Tebaida-Caicedonia-Sevilla-Caicedonia 115 km**
1. Hernan Dario MUNOZ en 4h.1'48"
 2. Javier ZAPATA à 2'49"
 3. Argiro ZAPATA 2'51"
- 2° étape: Salento-Cordoba: 100 km**
1. Argiro ZAPATA en 1h.55'06"
 2. Hernan Dario MUNOZ
 3. Libardo NINO à 21"

3^e étape: Calarca-Pijao 120 km
1. **Javier ZAPATA** en 2h.49'41"
2. Hernan Dario MUNOZ
3. Alvaro SIERRA à 58"

4^e étape: Quimbaya-La Tebaida 30 km CLM
1. **Libardo NINO** en 38'03"
2. Javier ZAPATA à 1"
3. Hernan Dario MUNOZ 23"

Classement Final
1. **Hernand Dario MUNOZ** en 9h.24'39"
2. Javier ZAPATA à 2'56"
3. Argiro ZAPATA 4'40"
4. Libardo NINO 6'18"
5. Alvaro SIERRA 6'28"
6. Jairo OBANDO 6'58"
7. Francisco OROZCO 9'10"
8. Alexis Rojas 9'12"
9. Diego Garavito 9'37"
10. Victor BECERRA 9'46"

13 au 16 février VUELTA DEL TOLIMA

1^e étape: Honda-Paeje a Mariquita-Honda 20,5 km CLM
1. **Henry CARDENAS** en 27'11"
2. Israël OCHOA à 2"
3. Libardo NINO

2^e étape: Honda-Libano: 144 km
1. **Israël OCHOA** en 4h.16'34"
2. Henry CARDENAS
3. Alvaro SIERRA à 27"

3^e étape: Libano-Ibague: 125 km
1. **Daniel Bernal** en 3h.10'46"
2. Jáiro PEREZ à 12"
3. Victor Nino 16"

4^e étape: Circuit à Ibague: 80 km
1. **Henry CARDENAS** en 1h.57'05"
2. Israël OCHOA
3. Miguel SANABRIA

Classement final
1. **Henry CARDENAS** en 9h.58'05"
2. Israël OCHOA à 2"
3. Jairo OBANDO 1'54"
4. Alvaro SIERRA 3'14"
5. Giovanni Huertas 3'40"
6. Angel Yesid CAMARGO 4'09"
7. Miguel SANABRIA 4'18"
8. Everth Gutierrez 4'29"
9. Jáiro PEREZ 4'57"
10. Freddy Gonzalez 5'33"

20 au 23 février CLASICA PONY MALTA

1^e étape: Chia-Chiquinquirá: 210 km
1. **German OSPINA** en 2h.42'01"
2. Cesar GOYENECHE à 1'26"
3. Libardo NINO 1'27"

2^e étape: Briceno-Simijaca-Zipacra: 173 km
1. **Raul MONTANA** en 3h.47'13"
2. Israël OCHOA
3. Duvan RAMIREZ

3^e étape: La Calera-Alto de Patios: 14 km CLM
1. **Duvan RAMIREZ** en 18'51"
2. Alvaro SIERRA à 6"
3. Israël OCHOA 11"

4^e étape: Circuit à Sta Fe de Bogota: 147 km
1. **Leonardo Cardona** en 2h.34'49"
2. Cesar GOYENECHE
3. Raul MONTANA

Classement final:
1. **Duvan RAMIREZ** en 9h.24'19"
2. Raul MONTANA à 4"
3. Israël OCHOA 9"
4. Alvaro SIERRA 10"
5. German OSPINA 22"
6. Miguel SANABRIA 52"
7. Jair BERNAL 1"
8. Julio Cesar Rangel 1'06"
9. José Luis Vanegas 1'38"
10. Argiro ZAPATA 1'38"

GPM: Raul MONTANA
Et. Volantes: Cesar GOYENECHE
Equipes: Todos por Boyaca

26 février au 2 mars VUELTA A CUNDINAMARCA

Prologue au vélodrome de Bogota: 2 km
1. **Duvan RAMIREZ** en 2'19"
2. Israël OCHOA
3. Angel-Yesid CAMARGO

1^e étape: Chia-Zipacra-Susa-Zipacra: 163 km
1. **Miguel SANABRIA** en 4h.8'36"
2. José Luis Vanegas
3. Julio Cesar Rangel à 1"

2^e étape: Mosquera-La Mesa-Girardot: 125 km
1. **Cesar GOYENECHE** en 2h.33'50"
2. Raul MONTANA
3. Victor Hugo PENA

3^e étape: Girardot-Narino-Girardot: 46 km CLM
1. **Santiago BOTERO** en 59'18"
2. Duvan RAMIREZ à 1'45"
3. German OSPINA 1'55"

4^e étape: Girardot-La Mesa-Mosquera: 125 km
1. **Israël OCHOA** en 3h.37'09"
2. Raul MONTANA à 37"
3. Duvan RAMIREZ

Classement final:
1. **Duvan RAMIREZ** en 11h. 21'43"
2. German OSPINA à 8"
3. Israël OCHOA 1'04"
4. Raul MONTANA 1'16"
5. Hernan Dario MUNOZ 3'38"
6. Giovanni Huertas 3'51"
7. Alvaro SIERRA 4'11"

8. Alvaro LOZANO	4'57"
9. Santiago BOTERO	5'02"
10. Cesar GOYENECHÉ	5'53"

TOUR DU JAPON

90 partants

GPM: Miguel SANABRIA
Et. Volantes: Roland Garbens (A)
Equipes: Aguardiente Antioqueno

du 5 au 9 mars VUELTA CIUDAD DE ITAGUI

1^{er} étape: Itagui-Yarumal: 138 km
1. Javier ZAPATA en 3h.45'47"
 2. Elder HERRERA à 3"
 3. Diego Garavito 6"

2^e étape: Yarumal-Llanos de Cuiva: 27,5 CLM
1. German OSPINA en 45'29"
 2. Javier ZAPATA à 37"
 3. Argiro ZAPATA 1'23"

3^e étape: Llanos de Cuiiva-Itagui: 107 km
1. Leonardo CARDONA en 2h.18'35"
 2. Marlon Perez
 3. Javier ZAPATA

4^e étape: Itagui-Jardin: 126 km
1. Hector CASTANO en 3h.21'56"
 2. José CASTELBLANCO à 11"
 3. German OSPINA 12"

5^e étape: Jardin-La Pintada: 164,5 km
1. Olmedo CAPACHO en 4h.42'24"
 2. Marcos HURTADO à 46"
 3. German OSPINA
 4.

6^e étape: Circuits à Itagui: 105,3 km
1. Elder HERRERA en 2h.28'51"
 2. Jefferson Rivera à 15"
 3. John Freddy Parra 26"

Classement final

1. German OSPINA	en 17h.26'44"
2. Javier ZAPATA	à 35"
3. Argiro ZAPATA	1'42"
4. Juan Diego RAMIREZ	1'51"
5. Olmedo CAPACHO	1'52"
6. Hector PALACIO	2'05"
7. Julio Cesar AGUIRRE	2'18"
8. Carlos CONTRERAS	2'45"
9. Marcos HURTADO	3'40"
10. Elder HERRERA	3'54"
11. Jorge Martinez	9'12"

Etapas volantes: John Freddy Para
GPM: Javier ZAPATA
Equipes: Aguardiente-Antioqueno-Lotería de Medellín

Nous nous permettons de faire un retour sur la saison 1996 pour vous donner le classement du Tour du Japon disputé du 18 au 26 mai

Prologue à Sakai City à Osaka 2,500 km
1. Roland Muller (CH) en 3'01"77
 2. Nathan O'Neil (Aus) à 4"
 3. David Clinger (USA) 6"

1^{er} étape à Osaka: 140,8 km
1. Emmanuele Negrini (I) en 2h.59'25"
 2. Robert De Poel (NL)
 3. Makoto Iijima

2^e étape à Suzuka: 140,730 km
1. Olivier Ouvrard (F) en 3h.08'17"
 2. Emmanuele Negrini (I)
 3. Jean-Philippe Duracka (F)

3^e étape à Fuji: 134,100 km
1. David Lefevre (F) en 3h.8'35"
 2. Jean-Philippe Duracka (F) à 3"
 3. Michele Rezzani (I)

4^e étape à Shuzenji: 136 km
1. Daisuke IMANAKA en 4h.13'
 2. Jean-Philippe Duracka (F)
 3. David Lefevre (F)

5^e étape à Utsunomiya: 154,500 km
1. Nathan O'Neil (Aus) en 4h.17'12"
 2. Timothy Christopher (Aus) à 52"
 3. Michele Rezzani (I)

6^e étape à Tokyo: 154,220 km
1. Baden Burke (Aus) en 3h.38'21"
 2. Emmanuele Negrini (I)
 3. Robert De Poel (NL)

Classement final

1. Jean-Philippe Duracka (F)	en 21h.28'38"
2. David Lefevre (F)	à 8"
3. Daisuke IMANAKA	39"
4. Michele Rezzani (I)	1'11"
5. Anthony Langella (F)	1'13"
6. Roland Muller (CH)	1'26"
7. Olivier Ouvrard (F)	1'27"
8. David Clinger (USA)	1'32"
9. Frédéric Delalande (F)	1'35"
10. Tomokazu FUJINO	1'39"
11. Yoshiyuki ABE	1'40"
12. Cyriaque Duval (F)	1'42"
13. Osamu Sumida	1'46"
14. Kazuyuki Manabe	1'48"
15. Hisafumi Imanishi	3'12"
16. Masamitsu Ehara	3'14"
17. Osamu Kurimura	3'18"
18. Nathan O'Neil (Aus)	3'19"
19. Akira ASADA	3'31"
20. Andrea Guidotti (CH)	4'48"
21. Takehiro Mizutani	8'07"
22. Emmanuele Negrini (I)	9'12"
23. Fumio Shiogami	9'56"
24. Guang-Chun Pan (Chine)	11'11"
25. Kazuo OISHI	12'39"
26. Kirk O'Bee (USA)	13'39"
27. Asao Shimbo	19'29"
28. Daisuke Nakayama	28'47"
29. Matt Decanio (USA)	38'54"

30. Rodney Mc Gee (Aus)	-
31. Giorgio Oligiati (CH)	40'14"
32. Norman Carter (USA)	40'29"
33. Valentino China (I)	40'36"
34. Junichi Shibuya	40'40"
35. Yugo Horiuchi	40'49"
36. Makoto Iijima	45'32"
37. Maito Madarame	45'36"
38. Shinichi Fukushima	46'02"
39. Naokiyo Hashisako	47'36"
40. Masatoshi Ichikawa	48'16"
41. Timothy Christopher (Aus)	49'52"
42. Masanari Tate	51'09"
43. Koki Nagai	54'
44. Xue-zhong Tang (Chine)	54'26"
45. Ivan Basso (I)	55'01"
46. Nobuhiro Mashimo	55'31"
47. Baden Burke (Aus)	1:15'19"
48. Robert De Poel (NL)	1:15'21"
49. Tetsuya Okada	1:15'31"
50. Min-soo Park (Corée)	-
51. Shinni SUZUKI	1:15'36"
52. Naoshi Ono	-
53. Tony Morphet (Aus)	1:15'37"
54. Sung-hwan Ji (Corée)	1:15'38"
55. Tae-ho Kim (Corée)	1:15'39"
56. Kozo Fujita	1:15'40"
57. Kelichi Ono	1:15'42"
58. Yuchi Yanai	1:15'43"
59. Keito Seino	1:15'45"
60. Mirko Lauria (I)	1:15'46"
61. Aido Soga	1:15'48"
62. Hong-bin Zhao (Chine)	-
63. Hidenori Nodera	1:15'49"
64. Michele Colleoni (I)	1:15'52"
65. Yasuhiro Nito	1:16'06"
66. Hideto Yukinari	1:16'09"
67. Yukiharu MORI	1:17'25"
68. Hitoshi Takahashi	1:22'04"
69. Fu-yu Li (Chine)	1:25'13"

GPM: Nathan O'Neil
 Points: Emmanuele Negrini (I)
 Sprint: Baden Burke (Aus)
 Team: France

Rubrique de Guy CRASSET

Avec l'aide de JM Lecaudé, Manuel Quiroza Cardenas, Ernst Bretscher, Daniel Grevesse, Claude Chatelier et Keizo Kobayashi

Nos Parutions

Nous signalons à nos lecteurs que les numéros ordinaires 49 à 54 sont quasi épuisés. Il ne subsiste que peu d'exemplaires de la réédition des n° 1 à 10, du Tome I des stars du Cyclisme Belge, de la réédition du livre du Cyclisme luxembourgeois.

Les 8 C.P. 1993 sont épuisées elles aussi ainsi que la réédition du H.S. n° 4 consacré au Centenaire de Liège - Bastogne - Liège.

Les numéros 11 à 20 ne seront pas réédités.

La rédaction.

A VOS AGENDAS

Dates des bourses d'échange sur le cyclisme

28 juin 1997

à Bevegem près de Zottegem (B) dans les locaux de l'école du Sacré Cœur (Intérieur cour) à Bevegem dès 9h00

Renseignements et inscriptions au secrétariat de la bourse: Meersstraat, 38 - 9620 ZOTTEGEM

20 septembre 1997

2ème bourse du cyclisme et football à la salle "Op de Met" - Markt, 18 à ZICHEM de 10 à 13h30

A partir de 14h30, concours sur le cyclisme par équipes
 Renseignements: M. Van Gelder Jos
 Achterheide, 25 - 3980 TESSENDERLO
 Tél.: 013/775996 ou 053/774030

18 octobre 1997

Bourse à Aalsmeer (Nederland) de 11 à 23h00

Renseignements chez M. Théo NOY (Sport en Publiciteit) Viergang, 19 - 3642 BJ MIJDRECHT
 Tél.: 0297-287241

Rappel

23 août 1997

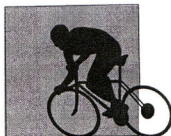
à Gand - Salle Seleskest - St Salvatorstraat, 28 de 9h30 à 14h30

Contacts: M. Van Cleempoel - Tél.: 052-336793

8 novembre 1997

à Herentals - endroit habituel de 9h00 à 14h00
 Contacts: M. Vervoort - Tél.: 03-4496977

NB: La bourse de Berchem (Bruxelles) aurait lieu en septembre.



A VIS DE RECHERCHE

A) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°58

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

R. de FETTER Philippe

Voici quelques rectificatifs:

ALAVOINE Henri: né à Paris 10^e et non 12^e

LAFOURCADE François: décédé en août 1917 (et non en avril 1915)

VIROL Gérard: né à Vignonet (33) et non à Bordeaux (confirmé également par M. de Mondenard)

WATTELLIER Edouard: né le 12.12.1876 et non le 16.12

N.R.R.: M. de Mondenard, suite à une de ses questions antérieures, nous précise que, selon l'extrait d'acte de décès, BOBER Stanislas est décédé le 8.7.1975 (et non le 11) à Paris 13^e.

R. de LUMINEAU Henri

LEVEL Léon est né précisément à Hé-douville (Val d'Oise), à trois kilomètres de Nesles-la-vallée.

R. de VIDAL Gérard

ALAVOINE Henri: tué au front le 19.07.1916

ENGEL Emile: tué au front le 14.09.1914

Q. de TRANSON Philippe

R. de VIDAL Gérard

Concernant le palmarès de Dargassies Jean, voici quelques légers compléments:

4^e de Toulouse - Luchon et retour 1903 (30.8). Il était occupé cette année-là par les cycles Gladiator (pneus Lelong)

2^e de Bordeaux - Paris 1904 (après les nombreux déclassements). Pour le Tour de France, après déclassement des fraudeurs, on devrait lire par exemple: 7^e de la 3^{ème} étape; 8^e de la 4^{ème} étape et 4^e du classement final. Cette année-là: cycles Gladiator (pneus Soly).

N.R.R.: Par ailleurs, M. de Mondenard nous précise que ce soit sur son extrait de naissance ou de décès, Dargassies s'écrit en réalité DARGATIES, donc avec un T. Idem concernant la courte biographie parue en 1975 à l'occasion du passage du Tour de France à Gri-solles.

Q. de VAN EYLE Wim

R. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

Précision sur le décès de Léon Comes. Dans un ouvrage bien antérieur à celui de Roger Bastide et consacré aux sportifs morts pour la France, Bernard Busson (1947), rapporte: qu'à la suite du crash de leur avion, lorsqu'on dégagea les corps des deux beaux-frères (Hourlier avait épousé la sœur de Comès), Léon Comès (son premier prénom est en fait Adolphe) donnait encore des signes de vie. Ce fait est confirmé par les fiches d'états civils qui donnent comme dates de décès: 16 octobre 1915 pour Hourlier et 17 octobre pour Comès.

B) REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP N°59

Q. de GOUSSEAU René

R. de FETTER Philippe

Voici le classement (4 à 10) de PARIS-CALAIS 1910:

4. CYR-AUBERT (de son vrai nom AUBERT Germain)

5. GODIVIER Marcel

6. CRUCHON Charles

7. BOUILLET Jean

8. PARDON Maurice

9. LAFOURCADE (François ou Ferdinand)

10. GILLES Alexandre

D'autres part, au Chtp de France 1919, il y a eu un 9^e classé: ENGEL Louis. Par ailleurs, il faut lire Luguet Louis (et non Edmond)

N.R.R.: le 11^e classé au Chtp de France 1908 est CHARRON Charles

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

R. de FETTER Philippe

BUTTAFOCCHI est décédé le 29.06.1937 à Nice. Concernant sa date de naissance, il fallait lire 1907. Sa graphie exacte comporte bien deux "C".

MAZAN Anselme: né le 16.11.1883 à Plessis (44) et décédé à la guerre le 8.6.1915 à Quennevières (Oise)

R. de LUMINEAU Henri

ALOMAR Francisco est né le 23.12.1928 à Sineu (pas Sinen) et décédé accidentellement près de St-Jacques de Compostelle le 9.08.1955

CUGNOT Jean: né le 3.08.1899 à Paris et y décédé le 29.06.1933 (4 jours après sa chute au vélodrome municipal de Vincennes (source Vélo-Gotha)

GELABERT Antonio: décédé à Palma de Majorque (accident de voiture)

GREAU Eugène: mort en déportation au camp de Sonnebourg en décembre 1943

JEZO Marcel: décédé à Colpo (Morbihan) en 1971

ELKES Harry: mort en course en 1903 à Boston (Dictionnaire Beving)

LEANDER Georges: tué le 21.08.1904 à Paris au cours d'un match derrière moto (Dic. Beving)

MAC EACHERN: se tua en course en 1902 sur la piste d'Atlantic City (Dic. Beving)

NELSON: né en 1884 en Suède, naturalisé américain, décédé en course en 1904 (Dic. Beving)

ORIANI Carlo: né le 5.11.1888 à Cini-sello Balsamo (Milano) et décédé le 3.12.1917 d'une congestion

PEGUY Charles: entraîneur motocycliste, décédé en course en 1908 (Dic. Beving)

NRR: M. Lumineau confirme également les dates de Buttafocchi, mais nuance pour Mazan: porté disparu le 8.06.1915 près de Quennevières.

R. de SCHOEVAERTS Willy

Selon son autobiographie parue à titre posthume en 1960 (My World on Wheels), MOCKRIDGE Russell est né le 18.07.1928 dans un hôpital privé de Queen's Road (Melbourne) et décédé le 13.09.1958 dans une collision avec un bus à Clayton North, un bourg de Melbourne, lors de la course Tour of Gippsland.

Q. de VAN EYLE Wim

R. de MEEUS Hugo et LUMINEAU Henri

FOSSATI Pietro est né le 29.06.1905 à Novi Ligure et décédé le 13.03.1945 au même endroit (document officiel)

FAVALLI Pierino est né le 01.05.1914 à Cremona et décédé le 16.05.1986 au même endroit (document officiel)

N.R.R.: M. Gonella nous signale qu'à sa connaissance, Walter Diggelmann est toujours bien en vie (son décès ayant été annoncé, à tort, il y a quelques années)

Q. de GIRARD Frédéric
R. de LUMINEAU Henri

TROGGI Nello est décédé à Villa Minozzo (Reggio Emilia) le 21.06.1944

C) LES NOUVELLES QUESTIONS
(avec réponses)

Q. de SCHROEDERS Fer

Voici (normalement) les graphies exactes des coureurs suivants:

LAUK Lucien (confirmé par document officiel et idem bien entendu pour ses frères Jean et René)

ANGLADE Henry

ZAGERS Jan

DE VALCK Jan

BUDTS Louis

DESPONTIN Léon

THYS Philippe

DE VOGHT Godefried

PERIN Michel: il doit s'agir de Périn (mais l'on rencontre aussi Perin)

RUEGG Freddy

ROMINGER Tony

Il est bien évident que pour certains, il faudrait leur carte d'identité pour être formel car l'on sait que Thys en français devient Thijs en flamand, Léon en français devient Leon en flamand (pas d'accent). Le chapitre pourrait être long à ce sujet !

Voici les autres renseignements demandés:

PARIS-BRUXELLES 1906: 5. VAST

TOUR DE LOMBARDIE 1935: 10. RIMOLDI Pietro (en fait 11°, mais Martano-5°- déclassé)

MILAN-SAN REMO 1929: 7. CATALANI Alessandro

PARIS-ROUBAIX 1951: 5. GUEGEN Jean

Le prénom de PARIOLEAU est Roger JUSERET Charles est Belge

N.R.R.: pas de trace d'un Plignaudi dans les premiers Tour de Lombardie (peut-être une copie de votre document pourrait nous éclaircir).

Q. de VEYRIES Eric

Voici les premiers français classés au Tour des Flandres pour la période demandée (1913-39):

1922: 2. BRUNIER Jean

1927: 27. GREAU Eugène

1931: 25. LE DROGO Ferdinand

Pour les autres années, pas de français classés ou aucun au départ.

Concernant MARSEILLE - PARIS 1902, cette course s'est disputée en une seule étape. Voici les trois premiers: 1.

LESNA Lucien; 2. MULLER Rodolfo; 3. PASQUIER Arthur. Un lecteur pourrait-il

donner plus d'amples renseignements (date, km, nombre partants, temps du vainqueur, écarts, classements...)?

Q. de LOUISSON Alfred

Voici des renseignements sur le Tour de Catalogne 1942 (8 au 13.9):

1. EZQUERRA Federico 35.48'40"

2. BERRENDERO Julian 9'58"

3. CHAFER Diego 12'40"

4. ELYS Cipriano 14'23"

5. CAMELLINI Fermo (I) 15'53".

Nous ne possédons que les vainqueurs d'étapes, sans autres précisions:

LOURENCO Joao (P), EZQUERRA Federico, CAMELLINI Fermo (I), MURCIA Fernando, MIRO Agustín, RODRIGUEZ Dello (2) (source: Anuario Ciclista Internacional, 1962). **Un lecteur peut-il apporter plus de précisions?**

Q. de LEFEBVRE Christian

Voici une première série de dates de naissance:

BERTOLO Dino: 03.03.1953 à Digouin (71)

DEVREESE Alphonse: 05.01.1922 à Marquette (59)

DUBOIS Gabriel: 31.08.1911 à Ferrière-la-Grande (59)

GALLOPIN Alain: 23.05.1957 à Mondonville-St-Jean (28)

GIBANEL Robert: 06.07.1932 à Pau (64)

GRONDIN Hugues: 06.08.1959 à Bougenais (44)

GUIMBARD Henri: 28.07.1938 à Poitiers (86)

LABEYLIE André: 30.01.1926 à St-Martin de Seignan (40)

LEVEAU Daniel: 24.03.1949 à Godisson (61)

VANTIELCKE Olivier: 08.01.1954 à Bray-Dunes (59)

Q. de MULLER Dirk (suite)

Suite de CDP n°59 (Desgrange-Colombo):

1953:

1. PETRUCCI Loretto 69

2. Bobet Louison (F) 66

3. Ockers Stan (B) 53

4. Fornara Pasquale (I) 48

5. Kubler Ferdi (CH) 41

6. Defilippis Nino (I) 39

7. Derycke Germain (B) 38

8. Wagtman Wout (NL) 37

9. Impanis Raymond (B) 36

10. Close Alex (B) 34.

Nations:

1. ITALIE 453

2. Belgique 444

3. France 355

4. Suisse 154

5. Hollande 71.

1954:

1. KUBLER Ferdi (CH) 94

2. Impanis Raymond (B) 66

3. Bobet Louison (F) 59

4. Derycke Germain (B) 52

5. Ockers Stan (B) et Decock Roger (B) 47

7. Magni Fiorenzo (I) 46

8. Schaefer Fritz (CH) 44

9. Koblet Hugo (CH) et Coletto Agostino (I) 38

Nations:

1. BELGIQUE 463

2. Italie 355

3. France 280

4. Suisse 244

5. Luxembourg 31

1955:

1. OCKERS Stan (B) 91

2. Bobet Louison (F) 80

3. Brankart Jean (B) 78

4. Koblet Hugo (CH) 58

5. Derycke Germain (B) 53

6. Fornara Pasquale (I) 41

7. Impanis Raymond (B) et Gauthier Bernard (F) 38

9. Van Steenberghe Rik (B) 36

10. De Bruyne Alfred (B) 34

Nations:

1. BELGIQUE 445

2. France 387

3. Italie 359

4. Suisse 103

5. Luxembourg 39.

1956:

1. DE BRUYNE Alfred (B) 83

2. Ockers Stan (B) 62

3. Forestier Jean (F) 60

4. Vlayen André (B) 46

5. Bobet Louison (F), Planckaert Joseph (B) et Van Steenberghe Rik (B) 43

8. Derycke Germain (B) et Bauvin Gilbert (F) 41

10. Walkowiak Roger (F) 40.

Nations:

1. BELGIQUE 569

2. France 326

3. Italie 323

4. Suisse et Hollande 61.

1957:

1. DE BRUYNE Alfred (B) 90

2. Impanis Raymond (B)

3. Nencini Gastone (I) 70

4. Bobet Louison (F) 58

5. Poblet Miguel (E) 55

6. Planckaert Joseph (B) 48

7. Janssens Marcel (B) 47

8. Anquetil Jacques (F) 46

9. Defilippis Nino (I) 43

10. Christian Adolf (A) et Fornara Pasquale (I) 36.

Nations:

1. BELGIQUE 593

2. France 359

3. Italie 318

- Espagne 80
- Hollande 43.

1958:

- DE BRUYNE Alfred (B) 89
- Van Looy Rik (B) 77
- Gaul Charly (L) 76
- Poblet Miguel (E) 71
- Baldini Ercole (I) 57
- Bobet Louison (F) 54
- Fornara Pasquale (I) 51
- Geminiani Raphaël (F) 46
- Nencini Gastone (I) 44
- Defilippis Nino (I) 42.

Nations:

- BELGIQUE 655
- Italie 352
- France 160
- Espagne 160
- Luxembourg 85.

Q. de Dr. de MONDENARD Jean-Pierre

Voici quelques nouveaux renseignements sur les dates de naissance/décès demandées:

KERFF Charles: né le 12.04.1874 à Fouron-St-Pierre, décédé le 18.05.1902 à Aix-en-Provence

LEMAIRE Georges: né le 03.04.1905 à Pepinster, décédé le 29.09.1933 à Uccle (des suites d'une chute)

MAURER Stefan: né le 06.10.1960 à Schaffausen, décédé en 1.94 ?

MILLION Guy: né le 22.05.1932 à Colombes

OPPERMANN Hubert: né le 29.05.1904 à Rochester, décédé le 18.04.1996 à Melbourne

PARENT Georges: né le 05.1885 à Aix-les-Bains

RICHTER Albert: né le 14.10.1912 à Cologne, décédé le 02.01.1940 à Lörach (abattu par la Gestapo)

STORME Lucien: né le 18.07.1916 à Poperinge, décédé le 10.04.1945 à Siegburg (abattu lors de la libération du camp)

VERACHTERT Joseph: né le 20.08.1932 à Oevel, décédé le 17.01.1967 (suicide)

Q. de NAPPI Vincenzo

Voici les places demandées lors des Chts du Monde sur route professionnels:

1951: 14. Bobet Louison (F); 15. Weilenmann Gottfried (CH); 16. Pasotti Livio (I); 21. Schaer Fritz (CH); 24. Rossi Giovanni (CH) (24 classés)

1952: 10. (20 coureurs ex-aequo) Bevilacqua Antonio (I); Petrucci Loretto (I); Minardi Giuseppe (I); Bartali Gino (I); Rémy Raoul (F); Deledda Adolphe (F); Robic Jean (F); Kubler Ferdi (CH); Croci-Torti Emilio (CH); Brun Jean (CH); Noetzi Hans (CH); Van Est Wim (NL); Voorting Gerrit (NI); Dekkers Hans (NL);

Schils Joseph (B); Decorte Roger (B); Ockers Stan (B); Schneider Kurt (A); Bintz Robert (L); Holthöffer Werner (D); 36. Lafranchi Carlo (CH); 38. Parker Clive (GB).

1953: 17. Darrigade André (F); 19. Trobat André (E); 22. Masip Francisco (E); 23. Ruiz Bernardo (E); 25. Deledda Adolphe (F); 27. Bedwell David (GB)

1954: 12. Alomar Francisco (E); 13. Masip Francisco (E); 14. Robic Jean (F); 18. Huber Marcel (Ch); 19. Ruiz Bernardo (E); 22. Pankoke Günther (D) 1956: 13. Darrigade André (F); 14. Elliott Seamus (IRL); 15. Coppi Fausto (I); 16. Gauthier Bernard (F); 19. Bedwell David (GB); 21. Pianezzi Remo (CH); 22. Ferraz Antonio (E); 24. Grêt Jean-Claude (CH).

D) LES NOUVELLES QUESTIONS (sans réponse)

Q. de SOENS J.

Qui peut me donner les couleurs des maillots suivants: ALLEGRO, ALPA, TEBAG, IMHOLZ ?

Q. de TABLEAU Jean-Michel

Afin de compléter mes palmarès, je recherche les coureurs classés:

- Au delà de la 15^e place au Cht d'Espagne sur route pro 1967 (CLM)

- Au delà de la 15^e place au Cht du Monde de Cyclo-cross 1981 (avec abandons si possible)

- Les abandons au Cht du Monde de cyclo-cross 1990

N.R.R.: au Cht du Monde de cyclo-cross 1977, il n'y eut, à ma connaissance, que 20 classés sur les 33 partants; Quelqu'un connaît-il les abandons?

Q. de SERIS Alain

Je possède de nombreuses photos de groupes, mais je n'arrive pas toujours à identifier certains coureurs: un collectionneur peut-il m'aider dans cette entreprise? Voici les groupes (avec dimension de la photo) et les années en question:

1983: DE FREDDY RIANTA (15x11) et

EOROTEX (15x11)

1985: NIKON (20x25)

1986: GIS OECE (21x15); ZOR BH

(22x15); KELME (14x8 - autocollant);

SPORTING LISBONNE (15x10)

N.R.R.: la suite dans les prochains numéros.

Q. de KURIGER Ruedi

Voici une photo d'un cyclo-crossman en action (sans doute lors d'un Chtp du Monde); Quelqu'un peut-il mettre un nom dessus?



Q. de CRASSET Guy

Qui pourrait identifier ce coureur au départ de Bruxelles - Couvin 1951 ?



LA SAGA MANN

Saison 1963 - "G.S. MANN"

Composition et victoires de la formation

D.S. - Frans COOLS

BUTZEN Willy

COLPAERT Charles (Indé)

COPPENS Victor (Indé à partir du 24/6)

COOREMAN Roger (Indé)

COREELMAN Norbert

DECLERCQ Willy

DE CONNINCK Roger

(2 victoires: Werchter -18.5, Tour du Brabant - 14.7)

DELAET Karel

(2 victoires: Borgerhout - 19.8, GP d'Orchies - 19.9)

DENOYETTE José

DEPAEPE Paul

DE ROOVER Jean (Indé)

DESMEDT Clément

DESMETH Victor

DEWOLF Josef

(1 victoire: Auvelais - 3.8)

DUERINCKX Roger

EVERAERTS Richard

FRANSEN Léo (Indé jusqu'au 22.8)

GAELENS Julien (Indé)

GEERAERTS Frans (Indé)

GOVAERTS Jean

HERMANS Alfons

(4 victoires: Circuit des régions Frontalières - 1.4, Malines - 18.7, Buggenhout - 6.8, Aarschot - 19.8)

HERMANS Jan (Indé)

HUYSMANS Joseph (Indé à partir du 19.8) - (1 victoire: Rummen - 29.8)

KERCKHOVE Norbert

(3 victoires: Circuit Mandel - Lys - Escaut -(dernys - 19.5), Zwevegem - 6.8, Ledegem - 31.8)

LAMBRECHT Emile

(3 victoires: Alost - 29.4, Flèche Côtière - 18.5, Kemzeke - 21.9)

LAMOTE Camille

LEENAERTS Willy

LEMMENS Alfons (Indé jusqu'au 3.7) - (1 victoire: Merksem - 2.8)

LUYTEN Rik

(6 victoires: 2ème étape A Travers la Belgique - 7.4, Cras-Avernas - 3.6), Circuit de Belgique Centrale - 23.6, Rijkersvoersel - 29.6, Overpelt - 2.7, Tessenderlo - 9.7)

MAES Gilbert (Il a disputé le début de la saison avec l'équipe THEUGELS)

(6 victoires: Gedeleem - 21.4, Ruddervoerde - 27.6, Saint-Nicolas - 10.7, Oostakker - 29.7, Puurs - 14.9, Nieuwkerken - 15.9)

MEULEMAN Maurice

(3 victoires: Circuit de Flandre Centrale - 14.4, Merelbeke - 13.5, Erembodegem - 15.6)

NIJS Théo

(1 victoire: 4ème étape du Tour de Hollande - 12.5)

NOYELLE André

(7 victoires: Sin-Le-Noble - 25.6, Poperinge - 10.7, Vrasene - 12.7, Strijpen - 23.7, Amiche - 12.8, Beernem - 6.9, Heule - 8.9)

PALMANS Jean

PAULISSEN Valère

Tour du Nord - 5.9, La Panne (dernys - 25.7, ainsi que d'autres épreuves sur piste)

RAES Willy

(4 victoires: Denderleeuw - 8.7, Meerbeke - 26.7, Nederbrakel - 11.9, Kohlscheid - 28.9)

SCHAECKEN Léopold

SCHERENS Joseph

SEBREGTS Léon (NL)

(1 victoire: Hoepertingen - 28.7)

STEENVOORDEN Piet (NL) - (Indé)

(2 victoires: 1ère et 3ème étape du Tour de Hollande - 9 et 11.5)



Verachtert, vainqueur des 3 Villes Soeurs.

POST Peter (NL)

(12 victoires: Circuit des Onze Villes - 17.3, Kohlscheid - 14.4, Classement final du Tour de Belgique - 22-25.4, Helmond - 8.5, Neerpelt (dernys - 30.6), Morsel - 13.7, Renaix - 15.7, Championnat de Hollande - 21.7, Waregem - 23.8, Dortmund - 1.9, Brasschaat (dernys - 3.9, 1ère étape du

STRAETMANS Marcel (Indé à partir du 1.3)

STEYAERT Noël

THUMAS José

TROONBEECKX Lode

(4 victoires: Walshoutem - 20.4, Vilvoorde - 7.5, Hasselt - Rapertingen - 30.6, Duffel - 15.7)

VAN BAELE Léo (Indé jusqu'au 11.7)

VAN DAELE Léon

(3 victoires: Beervelde - 25,7, Zonnebeke - 2,9, Assebroek - 7,9)

VANDAMME Albert (Indé)

VANDAMME Daniel (Indé)

VANDENEYNDE Henri (Indé à partir du 29.5)

VANDEPERRE Alphonse (Indé à partir du 13.8)

VAN EST Piet (NL)

(5 victoires: Ertvelde - 3,6, Kwadmechelen - 13,6, Ulvenhout - 24,7, 2ème et 5ème étape du Tour de Hollande - 10 et 13.5)

VAN EST Wim (NL)

(2 victoires: Anvers - Eeklo - 4,8, Brasschaat - 3,9)

VAN POUCKE Elias

VAN WOENSEL Auguste

VERACHTERT Joseph

(3 victoires: Haacht - 24,6, Trois Villes Soeurs - 4,8, Tirlemont - 23,9)

VERLEE Roger

VERSCHUEREN Adolphe (jusqu'au 22.2)

VERSCHUEREN Théo (Indé à partir du 22.5)

(2 victoires: Saint-Nicolas - 24,8, Ekeren - 23,9)

VLOEBERGS Joseph

(arrêt en cours de saison)

Une saison pleine de promesses

Pour la saison 1963, l'équipe "Mann" s'est renforcée en recrutant des hommes solides aux prétentions guère onéreuses tels que André Noyelle, Léon Van Daele et Piet van Est.

Noyelle n'avait pas encore confirmé son titre olympique de 1952, Van Daele revenait à ses premiers amours animé d'un esprit de revanche et le Hollandais était un solide rouleur stimulé par la présence de son frère Wim.

En dernière minute, Peter Post endossait lui aussi la tunique canari. Ce brillant pistier, laissé libre après la dissolution du G.S. Flandria-Faema, faisait l'objet de toutes les convoitises. Déjà âgé de 29 ans, il ambitionnait désormais d'imposer son coup de pédale ravageur dans les classiques. Il fallut de longues transactions pour embrigader le batave. "Molteni" avançant des arguments financiers supérieurs. Mais la possibilité pour Post de devenir chef de file l'emporta à la grande joie de la firme anversoise. Mann pouvait voir l'avenir avec confiance.

Le groupe, une nouvelle fois pléthorique, ne manquait vraiment pas d'allure et était susceptible de briller dans toutes les disciplines. En fait, ceux-ci n'avaient enregistré que 2 départs importants et prévisibles par rapport à la précédente saison. D'abord celui de Piet Oellibrandt qui, malgré une classe indéniable, ne parvenait pas à confirmer et celui du valeureux Adolf Verschuieren, retraité.

Alors que l'ensemble des routiers se préparait encore en vue des prochaines échéances, Albert Van Damme procura à ses employeurs leurs premières émotions dans les labourés en enlevant le championnat national à Gavere. Le jeune homme, âgé de 22 ans, va créer la sensation en mettant parfaitement à profit une excellente connaissance du parcours. Caserné en effet au domaine militaire de la force aérienne de ... Gavere, il avait multiplié les reconnaissances. Et pourtant, même son entourage n'imaginait pas qu'il soit capable de dominer de la sorte le grand favori Roger Declercq. Albert Van Damme l'emporta avec 1'20" d'avance sur Joseph Mattheussen. En 6 années d'existence, le G.S. Mann avait ainsi réalisé l'exploit de voir ses hommes collectionner pas moins de 7 titres nationaux dans toutes les disciplines. Lors du mondial disputé à Calais, Van Damme, moins tranchant, se classait 6ème à 3'08".

Un ensemble cohérent et compétitif

Les semi-classiques belges de début de saison constituent comme toujours de réels objectifs pour les coureurs de la formation anversoise. Ainsi, au Circuit Het Volk, Piet Van Est (10e) et le jeune Willy Raes (12e) se mettront longtemps en évidence sans pouvoir pour autant inquiéter le lauréat René Van Meenen. Le cadet des Van Est se glissera encore dans l'échappée décisive lors de Kuumre - Bruxelles - Kuumre avec pas moins de 4 équipiers: José Denoyette, Norbert Kerckhove, André Noyelle et Léon Van Daele. Bien entouré et en principe le plus rapide, le "grand Léon" s'imaginait déjà regoûter aux joies du podium dans une épreuve de renom. Noël Foré mettra toutefois rapidement un terme à ces douces illusions. Dans le même temps, Lode Troonbeecx terminait 4ème au Tour du Limbourg à 5" du fantasque Jos Wouters. Au Circuit des Régions Flamandes (organisé jusqu'alors en fin de saison), première épreuve belge à atteindre le cap des 200 kilomètres,

l'omniprésent Piet Van Est aura cette fois le déplaisir de croiser un Rik Van Looy désireux de rassurer ses supporters pour sa première exhibition nationale après sa terrible chute du Tour de France '62. Résultat, "l'Empereur d'Herentals" dominera outrageusement les débats. Piet terminera à une honorable 4ème place. Enfin, Harelbeke - Anvers - Harelbeke verra Peter post s'illustrer pour son nouveau sponsor. Il ne sera devancé au sprint que par ce diable de Noël Foré.

Heureusement, l'équipe conserve sa cohésion et le prouve d'éclatante manière au Circuit des Onze Villes. Quinze hommes vont parvenir à s'isoler parmi lesquels Richard Everaerts, Norbert Kerckhove, André Noyelle, Peter Post, Lode Troonbeecx, Léon Van Daele et Piet Van Est. Au prix d'une extraordinaire entente, l'escadron jaune reviendra sur les fugitifs matinaux en 10 kilomètres. L'épreuve ne pouvait plus leur échapper. Même si Léon Van Daele paraissait une nouvelle fois être le plus vélocé, Peter Post ne voulut pas tabler sur un sprint. Désireux de se tester et de mettre en confiance ses équipiers à l'approche des classiques, le talentueux hollandais s'isole. Accompagné d'Armand Desmet, il va littéralement l'écoeurer par la puissance de ses relais. L'Amstellodamois apportait ainsi, avec un facilité déconcertante, le premier succès sur route de la saison à sa formation. Léon Van Daele (3e), Norbert Kerckhove (4e) et Lode Troonbeecx (5e) parachevèrent cette impressionnante démonstration. Le moral au zénith, la bande de Frans Cools attend maintenant avec une impatience non feinte les prochaines classiques...

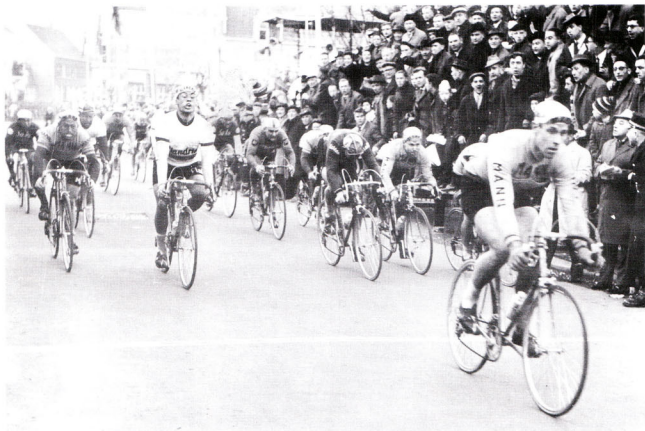
Peter Post se révèle dans les classiques

Absents à Milan - San Remo, les coureurs du G.S. Mann veulent frapper un grand coup devant leurs supporters, tant à Gand - Wevelgem qu'au Tour des Flandres. La première épreuve, disputée en l'absence des coureurs français retenus au Critérium National, permettra à André Noyelle de s'illustrer et de s'intégrer dans le bon coup des dix hommes de tête dont les ténors Rik Van Looy, Willy Vannitsen et Jos Wouters. Ceux-ci vont tellement se neutraliser à 3 kilomètres du but laissent filer leurs compagnons d'échappée. André Noyelle et Martin Van Geneugden, restés avec eux, réagissent trop tardivement et le sprint final est remporté de justesse par

Benoni Beheydt devant Tom Simpson et Michel Van Aerde. Noyelle termine à une méritante 5ème place.

de l'épreuve est monotone et il faut attendre l'entrée dans l'Enfer du Nord pour voir le peloton se fractionner en trois parties.

sur une certaine rivalité entre ses adversaires, attaque sèchement.



Van Daele, 2ème de Kuurne - Bruxelles - Kuurne

Les conditions climatiques sont extrêmement difficiles (froid, vent contraire et pluie glaciale accompagnent les concurrents du Tour des Flandres). A la mi-course, le volontaire Piet Van Est, relayé par Peter Post puis par Norbert Kerckhove, met le feu aux poudres. Toutefois, ces efforts vont vite s'avérer prématurés car non seulement le peloton abordera groupé les monts flamandais, mais ils payeront en plus leur excès de témérité... A Audenaerde, aucun représentant "Mann" ne se montrera capable d'accompagner les meilleurs. Seul l'infortuné Léon Van Daele, contraint à l'abandon suite à une vilaine chute survenue au plus mauvais moment, était à l'abri de tout reproche. Cette leçon sera bien comprise par Peter Post et ses équipiers. Ceux-ci aspiraient à le prouver dès Paris - Roubaix.

Au départ, tous les regards sont évidemment tournés vers un Rik Van Looy susceptible de réaliser un extraordinaire triplé. La première partie

Tous les favoris se retrouvent devant. Peter Post, très attentif, donne une remarquable impression d'aisance aux côtés de Rudi Altig, Emile Daems, Arthur De Cabooter, Armand Desmet, Gilbert Desmet, Noël Foré, Jan Janssen, Marcel Janssens, Bas Maliepaard, Joseph Planckaert, Raymond Poulidor, Tom Simpson, Rik Van Looy et Rolf Wolfshohl. La bataille fait rage dans cette échappée royale. Le champion du monde de cyclo-cross et le récent vainqueur du Ronde réussissent à s'isoler à Attiches. D'abord distancé sur un changement de vélo, Rolf Wolfshohl profite de l'énorme défaillance subie par Noël Foré pour s'envoler vers la gloire. Mais alors que la course semble jouée, l'Allemand va se trouver à son tour victime de sa trop grande générosité. A l'entrée du vélodrome roubaisien, les poursuivants fondent sur lui. Le suspense est à son comble. Peter Post, toujours bien présent, sait que ses chances de succès face à une telle opposition sont réduites. Se posant moins de questions, Arthur De Cabooter, tablant

Au premier passage sur la ligne, le puissant flamand possède une dizaine de mètres d'avance. Alors que chacun se regarde, Peter Post décide de prendre la poursuite à son compte. Le Hollandais, emmenant Rik Van Looy dans un fauteuil, va rattraper le fuyard au prix d'un effort extraordinaire et se relever. Ne pouvant lutter pour la victoire au sprint, l'Amstellodamois avait résolument choisi de privilégier celle d'un ami qui ne se montrerait sans doute pas ingrat par la suite... Admirablement lancé, Rik Il commet cependant l'erreur de monter au virage et d'ouvrir ainsi la porte à Emile Daems qui n'en demandait évidemment pas tant ! Au lendemain de son 25ème anniversaire, le Brabançon accrochait ainsi une 3ème (et dernière...) classique à son palmarès. De 4 ans et demi son aîné, Peter Post confirmait enfin quant à lui ses énormes possibilités dans une épreuve sur route de haut niveau. Classé 7ème, il venait de signer sa meilleure performance dans une classique internationale et ne comptait évidemment pas s'arrêter en si

bon chemin. Depuis son passage chez les professionnels en 1956, Peter Post avait surtout privilégié la saison hivernale jugée beaucoup plus lucrative. Le G.S. Mann lui avait offert la possibilité d'atteindre en toute quiétude, sans stress ni concurrence interne, une nouvelle dimension. Le Tour de Belgique venait à point nommé pour cet homme ambitieux habité désormais d'une confiance inébranlable.

La véritable éclosion d'un champion

En l'absence de Rik Van Looy, victime d'une double fracture de la clavicule à l'entraînement, le Tour national était des plus ouverts. Les leaders du cyclisme belge entendaient bien s'expliquer entre eux. La 1ère étape, Bruxelles - Ostende, allait toutefois déjà ruiner les prétentions d'une majorité de concurrents comme Arthur De Cabooter, Willy Schroeders, Martin Van Geneugden et Jos Wouters piégés lors d'un premier round enlevé par Noël Foré. Très attentif sur ce parcours balayé par un vent violent, Peter Post (16e) aura passé une journée sans encombre, bien entouré par ses équipiers Norbert Kerckhove (4e), Roger De Coninck (5e), Rik Luyten (9e), Willy Leenaerts (21e), José Denoyette (24e) et Théo Nijis (27e). Cette excellente prestation d'ensemble plaçait le G.S. Mann en position de force pour les jours suivants. La 2ème étape, Ostende - Agimont, verra le jeune espoir limbourgeois Willy Leenaerts se mettre en évidence. Afin de faire travailler la formation Flandria de Noël Foré et de l'isoler dans la finale, il se porte à l'avant accompagné de Willy Derboven. Le temps que la poursuite s'organise, l'écart culmine déjà à 3'05". A 20 kilomètres du but, Willy Leenaerts se retrouve seul en tête. Derrière, Peter Post tente alors de surprendre Noël Foré. Le Hollandais ne peut toutefois s'en défaire et voit également revenir de l'arrière Gilbert Desmet, Jos Wouters ainsi qu'Huib Zilverberg. Faisant preuve d'un remarquable courage, Willy Leenaerts parviendra à tenir leurs roues jusqu'à l'ultime ligne droite où Peter Post en sera devancé que par Jos Wouters. Profitant des bonifications accordées à l'arrivée, le leader de l'équipe anversoise revenait à 15" seulement de Noël Foré. L'étonnant Willy Leenaerts, en embuscade, pointait lui à 40". La 3ème journée de ce Tour de Belgique proposait aux rescapés 2 demi-étapes. Le 1er tronçon, entre Agimont et Namur (190 km) avec dans la finale les ascensions du Mur d'Amay et de la

Route Merveilleuse menant à la Citadelle namuroise se prêtait à une course offensive. Rusé, Peter Post, n'attendra toutefois pas ces difficultés pour surprendre ses adversaires et marquer l'épreuve de son empreinte. Se sentant terriblement fort, l'Amstellodamois met à profit les côtes de Falmagne et de Saint Jacques (Dinant), situées pourtant peu après le départ, pour piéger Noël Foré. A ses côtés, on retrouve des coureurs de classe: l'insusable Pino Cérami, Frans Demulder, Gilbert Desmet I, Henri Dewolf, Jan Janssen, Joseph Planckaert, Georges Vandenbergen, Huub Zilverberg et ... l'incroyable Willy Leenaerts. Derrière, Noël Foré se retrouve enfermé dans un peloton (trop) rapidement résigné. La course est jouée ... Peter Post franchira avec aisance toutes les difficultés au programme et trouvera même suffisamment de ressource pour suivre Henri Dewolf et Jan Janssen dans l'échappée décisive. Si le Hollandais devra une nouvelle fois se contenter du premier accessit derrière son compatriote, il se console en enfilant sa nouvelle tunique bleue de leader.

Le 2ème tronçon de la 3ème étape, le traditionnel contre la montre individuel disputé sur la Citadelle de Namur, permettra encore à Peter Post (3ème de l'étape et ne perdant que 2" sur Frans Demulder) de prendre un ascendant psychologique sur ses derniers adversaires. Et lors de l'ultime étape, Namur - Bruxelles, ceux-ci se montreront incapables de troubler un tant soit peu la sérénité de l'extraordinaire batave. La chute qui se produisit lors du sprint final remporté par Jos Wouters constituera d'ailleurs sa seule grande frayeur de la journée.

Peter Post devenait ainsi le premier Hollandais à remporter le Tour de Belgique ! Autre motif de satisfaction pour Frans Cools, la révélation du jeune limbourgeois de 23 ans, Willy Leenaerts dont la progression se solde par une intéressante 7ème place et l'esprit de cohésion affiché par ses autres protégés. La présence à leurs côtés d'un leader charismatique comme Peter Post les pousse sans cesse à se surpasser. De fait, la victoire au classement inter-équipes venait récompenser leur remarquable dévouement. Seul un succès d'étape manquait à un bonheur presque complet.

Lors de Paris - Bruxelles, une attaque matinale, comprenant notamment le champion du monde Jean Stablinski et Tom Simpson, allait piéger l'ensemble du peloton. Celui-ci aura le tort de juger cette offensive prématurée

et réagira trop tardivement. A Soignies, alors que les échappés comptent encore 6'15" d'avance, Peter Post et ses équipiers commencent à comprendre leur erreur. Le parcours final assez sinueux et vallonné ne se prêtant guère à une poursuite régulière, l'écart va s'avérer suffisant. Jean Stablinski l'emporte donc dans la capitale belge au terme d'un raid extraordinaire de 235 kilomètres. Peter Post ne devait s'en prendre qu'à lui-même. Celui-ci était bien le plus fort dans les derniers kilomètres et il mettra un point d'honneur à le prouver en dominant facilement Jos Wouters, Jo De Roo, le dévoué Norbert Kerckhove (7e), André Darrigade, Willy Vandenbergen ... au sprint. Ambitieux, l'Amstellodamois ne désirait pas s'attarder sur sa faute tactique et lorgnait déjà vers les classiques wallonnes.



Post prend le maillot bleu à Namur.

La confirmation d'un homme complet

Les hommes d Frans Cools se montreront toutefois moins présents à Liège - Bastogne - Liège. Seuls Fons Hermans (13e) et Piet Van Est (16e) peuvent être crédités d'une performance honorable. Le déroulement de la Flèche Wallonne sera par contre à la hauteur des espérances des dirigeants anversois grâce à l'inévitable Peter Post.

Au matin de l'épreuve, Frans Cools avait d'ailleurs prévenu les journalistes présents. En toute sincérité, l'Anversois ne voyait personne capable de défier son

champion entre Liège et Charleroi. Et pour mieux encore accrédi-ter ses déclarations, Peter Post va faire l'éclatage de son incroyable potentiel dans les premières difficultés. Ainsi, il allait faire exploser le peloton, avec le grimpeur de poche allemand Karl-Heinz Kunde, dès l'ascension du Mur d'Amoy ne laissant ensuite le soin à personne de franchir en tête la côte d'Erffre. Ayant ainsi impressionné ses adversaires, Peter Post déléguait ensuite Willy Raes à la pointe du combat. Accompagné de Clément Roman, Willy Vandenberg et Eddy Pauwels, ce dernier devait lâcher prises dans la côte de Strepys, alors que le peloton se trouvait relégué à 5'30. Plus loin, la "Blanche Borne", difficulté située à Châtelet, est fatale au courageux Willy Raes. Ereinté, l'Anversois ne fera qu'apercevoir Pino Cérani, Raymond Poulidor et Alan Ramsbottom revenir de l'arrière. Il ne pourra pas non plus accrocher le groupe de contre-attaquants emmené par son leader et terminera 28e à 1'11" d'un brillant Raymond Poulidor. Le Français, voyant les poursuivants sur le point d'effectuer la jonction, tentera une nouvelle attaque et ne sera plus rejoint. Après Frans Melckenbeek, "Poupou" rapportait ainsi à son directeur sportif Antonin Magne, une deuxième bouquet dans ce "Week-end Ardennais". A nouveau très présent, Peter Post s'empare quant à lui, d'une 3ème place méritante, à seulement 11" du Limousin. Post, la grande confirmation de ce printemps '63, venait encore de prouver qu'il était capable de briller sur tous les terrains.

Une défaite amère et inattendue

A lors que les coureurs de l'équipe anversoise disputaient le Tour de Hollande et les 4 Jours de Dunkerque, Frans Cools ne vivait déjà plus qu'au rythme de sa course préférée: Bordeaux - Paris. Celui-ci possédait d'ailleurs cette fois 2 cartes maîtresses dans son jeu en Peter Post et Wim Van Est. Si le premier manquait d'expérience, son incroyable classe et ses dons de rouleur le plaçaient inévitablement parmi les favoris. Le second, âgé de 40 ans, s'appropriait lui à prendre part à son 10ème "Marathon de la Route"! La possibilité d'égaliser le record de Bernard Gauthier (4 victoires) l'obsédait. Depuis un an, il préparait assidûment cette épreuve. Son comportement au Tour de Hollande (avec une 2ème place au terme d'une pluvieuse 3ème étape derrière son équipier Piet Steenvoorde), l'avait rasséréné. Wim Van Est sentait l'exploit tout proche. Pour encadrer les deux

hommes, Frans Cools en tant que dirigeant d'une formation belge, devra sélectionner un de ses compatriotes. Son choix allait se porter sur l'espoir Théo Nijs qui sortait lui aussi du Tour de Hollande en forme comme en témoignaient sa victoire dans la 4ème étape ainsi que sa 3ème place au classement final. Le mentor anversois, comptant beaucoup sur lui, avait décidé de le diriger personnellement tout au long des 557 kilomètres reliant Bordeaux à Paris. Hélas, contre toute attente, le trio défendant l'honneur du G.S. Mann va subir un cuisant échec. Celui-ci devra en effet rapidement reconnaître la supériorité physique et tactique des coureurs de l'équipe Peugeot.

Dès la prise des entraîneurs, à Châtelleraut, Jean Forestier est envoyé en éclaireur. Celui-ci allait ouvrir la route pendant 140 kilomètres pendant que ses équipiers marquaient chacun un favori. Piet Rentmeester s'occupait de Bas Maliepaard, Tom Simpson de Jo De Roo et Jos Hoevenaers de Peter Post. Au km 300, l'avance de Jean Forestier atteignant les 4', Théo Nijs attaquait alors. Volontaire, celui-ci revenait à 2' du Lyonnais mais allait payer ensuite ses efforts et rétrograder. Malgré toute sa bonne volonté, il n'aura été en définitive d'aucun secours à son leader et allait terminer 10ème avec un retard de 26'45". Jean Forestier allait être finalement repris par Piet Rentmeester et Bas Maliepaard. A 136 bornes de l'arrivée, au lieu dit "La Fringale", Tom Simpson décidait de réagir à son tour. Héros malheureux des classiques, le Britannique allait réussir l'exploit de reprendre 9' en 50 kilomètres au duo d'attaquants ! Détenant une forme extraordinaire, il allait attendre la côte de Dourdan pour parachever son oeuvre et sceller, sous l'oeil admiratif de Piet Rentmeester, le sort de ses derniers rivaux: Edouard Delbergh, Camille Le Menn et Bas Maliepaard. Rarement un champion n'aura remporté le "Derby de la Route" avec une telle autorité. Sa remarquable chevauchée lui vaudra d'entrer au Parc des Princes avec plus de 5' d'avance sur son plus proche poursuivant, son équipier, Piet Rentmeester. A l'arrivée, l'immense joie du clan Peugeot contrastait singulièrement avec les mines déçoutes des responsables du G.S. Mann. Quel gâchis ! Peter Post, qui devançait Jo De Roo pour la 5ème place, donnera plus de regret encore à son entourage en réalisant, preuve de ressources encore considérables, le dernier tour de piste le plus rapide. L'Amstellodamois n'aura pas été battu sur sa vraie valeur mais il devait une fois de plus, ne s'en prendre qu'à lui-

même. De surcroît, il perdait une des dernières occasions d'inscrire son nom au palmarès d'une classique en cette saison '63.

Fortunes diverses aux championnats nationaux

A ucune épreuve par étapes importante ne figurant au programme, les membres du G.S. Mann rabattent leurs ambitions sur les multiples kermesses organisées. Durant cette période de démobilitation relative, les différents titres nationaux mis en jeu constituaient autant de vecteurs publicitaires importants pour le sponsor anversois. Hélas, les résultats enregistrés sur le vélodrome de Rocourt (Liège) seront assez décevants. Joseph Verachert, pourtant champion en titre, n'accrochera qu'une modeste 4ème place en demi-fond. Paul Depaape, relevant de maladie et manquant d'entraînement, trouvera lui les ressources pour terminer 2ème, à 1 tour de Léo Proost. Enfin, José Thumas se classera 4ème de l'épreuve de poursuite dominée par Hugo Scraeyen. Heureusement, les championnats sur route, disputés au lendemain du Tour de France, apporteront d'autres satisfactions aux patrons du G.S. Mann.

En Belgique, Rik Van Looy, sorti de la Grande Boucle avec 4 victoires d'étapes et le maillot vert, faisait une nouvelle fois figure de grand favori. La décision allait se jouer dans l'avant dernier tour de ce nouveau circuit de Zolder. Douze coureurs se retrouvent en tête parmi lesquels l'Empereur d'Hérentals", Benoni Beheynt, Pino Cérani, Gilbert Desmet ... et également 2 hommes n'ayant pas eu la chance de rouler sur les routes françaises: Fons Hermans et Rik Luyten. Ce dernier, très à l'aise dans les kermesses, venait de remporter 5 courses en un peu plus de 5 mois. Doté d'une pointe de vitesse acérée, il attendait avec confiance l'ultime ligne droite. Accablé par la malchance, le Limbourgeois allait toutefois voir ses chances réduites à néant par faute d'un cale-pied se brisant juste avant le sprint. La mort dans l'âme, il apercevra au loin Rik Van Looy remporter un 2ème titre national. Rik Luyten est finalement classé 8e et Fons Hermans 10e.

Les nouvelles provenant des Pays-Bas seront par contre bien meilleures. Dominant de bout en bout la course disputée sur le circuit de zandvoort, Peter Post va s'octroyer le droit de porter durant une saison le maillot de champion de Hollande.

N'acceptant à ses côtés que Dirk Groeneweg, l'Amstellodamois ne lui laissera aucune chance au sprint.

Un mondial ... en argent



Médaille d'argent pour Post.

L'appétit venant en mangeant, les dirigeants rêveront de voir l'un de leurs protégés sacré aux championnats du Monde organisé en Belgique. Les deux seuls coureurs du G.S. Mann autorisés à y participer, Peter Post et Paul Depaepe, ne manquaient il est vrai, pas d'arguments. Le Hollandais comptait d'abord défendre ses chances en poursuite sur le vélodrome de Rocourt et ensuite dans l'épreuve sur route. Médaillé de bronze l'année précédente (derrière Henk Nijdam et Leandro Faggin), il entendait améliorer cette performance. Réalisant le 3ème temps aux éliminatoires, Peter Post se débarrasse ensuite assez facilement du jeune Belge Albert Covens qu'il relègue à 9". En demi-finale, le champion batave ne connaît guère plus de problème pour venir à bout de l'Italien Giacomo Fornoni, devancé de 3". N'ayant jamais du forcer son talent, Peter Post accède ainsi à la finale. Celle-ci l'opposera à un autre transalpin beaucoup plus redoutable et qui lui aussi ne voulait pas rater l'occasion de décrocher un titre mondial chez les professionnels: Leandro Faggin. L'explication entre ces deux hommes en pleine force de l'âge

est explosive. En vue d'éviter toute surprise, le Hollandais va prendre un départ rapide et devancer quelque peu son adversaire. Faggin trouve alors la bonne cadence et prend l'avantage. Peter Post ne s'en laisse toutefois pas compter et son retard n'excédera pas les 5 mètres. A 4 tours de la fin, il semble d'ailleurs revenir. Mais l'italien dispose encore de ressources importantes. Son rush final est éblouissant. Incapable de soutenir un tel effort, l'Amstellodamois lève le pied et concède finalement 12" de retard. Omniprésent depuis le début de la saison, Peter Post apportait à son sponsor une nouvelle satisfaction sous forme de médaille d'argent. Dans l'épreuve sur route disputée sur le circuit de Renaix, il se montrera un peu moins fringant et terminera 19ème.

En demi-fond, Paul Depaepe se distingue. Au vélodrome de Rocourt, personne n'avait oublié son magnifique titre mondial acquis sur cette même piste en '57. Les spécialistes l'imaginaient d'ailleurs capable de réitérer cet exploit. Et pourtant, au départ, les circonstances ne lui sont guère favorables. Son entraîneur attiré (Van Ingelghem) étant plongé dans le coma, Paul Depaepe doit se résoudre à disputer les éliminatoires avec le pacemaker de Léo Proost. Les deux coureurs ayant remporté chacun leur série, l'Anversois se voit ensuite encore obligé de changer d'entraîneur pour la finale. Celle-ci sera relativement monotone et la moyenne guère élevée (70,022 km/h). Parti en ultime position, l'Anversois entame une brillante remontée qui le voit prendre la 2ème place derrière son compatriote Léo Proost. Il s'évertuera alors à empêcher, et parfois même par des manoeuvres à la limite de la correction, qu'un quelconque adversaire ne vienne troubler la progression de son équipier. Un tel dévouement portera ses fruits. Ni le très actif Robert Varnajo, ni l'Helvète Peter Thieftenthaler, ni l'Allemand Karl-Heinz Marsell (qui sera demeuré en tête durant les 78 premiers tours de

piste) ne parviendront à le prendre en défaut. Quoique souvent poussé vers Léo Proost, Paul Depaepe restera loyal et se contentera du premier accessit. L'équipe anversoise pouvait se féliciter du comportement de ses deux représentants ayant chacun ramené une médaille d'argent. En cette année '63, les coureurs sponsorisés par la firme pharmaceutique auront vraiment brillé dans toutes les disciplines...

Préparer "l'après Post"

Paris - Tours constituait traditionnellement pour les protégés de Frans Cools le dernier grand objectif de la saison. En l'absence de Peter Post (c'était également le cas des Italiens, de Jacques Anquetil, de Rik Van Looy ou de Jos Wouters), Léon Van Daele et Norbert Kerckhove espéraient se montrer à la hauteur. Ce dernier, toujours motivé par la "Classique aux feuilles mortes", se retrouvera dans l'échappée décisive aux côtés de Willy Bocklandt, de Ferdinand Bracke, de Jo De Roo, de Luis Otano, de Raymond Poulidor et de Carmine Preziosi. Hélas, le courage dont il fit preuve durant toute cette journée marquée par la pluie et le vent ne lui apportera que la 7ème place.

Pour 1964, Post quittait l'équipe pour un team plus coté et Cools ne souhaitait pas le remplacer, conservant la même philosophie: donner l'occasion aux routiers anversois de demeurer dans le peloton professionnel et aux jeunes de s'affirmer sans le stress inhérent aux formations plus huppées. Celui-ci accordait également aux espoirs déçus une dernière occasion de revenir à l'avant plan. Bien sûr, la formation devait maintenant revoir ses ambitions à la baisse. Mais dans cette optique, la présence de coureurs comme Fons Hermans, Norbert Kerckhove, Rik Luyten, Lode Troonbeeckx, Léon Van Daele et Jos Verachtert était primordiale. Cette phalange de coureurs solides et travailleurs, dont la cohésion constituait une arme réelle, avait dorénavant la lourde charge d'assurer la transition jusqu'à l'éclosion d'une nouvelle génération. Afin de les épauler, Frans Cools se mit à la recherche de routiers de bonne classe susceptibles de s'intégrer dans ce groupe de francs-tireurs.

Rudi CREETEN
(à suivre)



TRIBUNE LIBRE

* ... Comme tant d'autres abonnés, je tiens à vous féliciter pour l'extraordinaire travail que vous et vos amis accomplissez, à vous remercier de bien vouloir nous communiquer votre amour et votre science du vélo. La revue «Coups de pédales» ne cesse de s'améliorer et frôle la perfection, tant il est vrai qu'on y trouve de quoi satisfaire tous les amateurs de cyclisme, quelle que soit leur nationalité, les nostalgiques du passé autant que les «fans» des champions actuels. Vous et vos amis faites preuve dans vos recherches d'un souci d'exactitude digne des meilleurs scientifiques ou philologues; toute erreur ou approximation est corrigée après d'âpres recherches. Bravo!

Bravo aussi à Monsieur DARGENTON pour la magnifique et luxueuse édition sur Milan - San Remo! Tout s'y trouve et nos amis Italiens - qui viennent de publier en 3 tomes trop coûteux une histoire beaucoup moins luxueuse du Tour de Lombardie - ne pourront faire mieux. Quel dommage qu'un bijou pareil soit parsemé de quelques fautes d'orthographe (sans doute dues à une mauvaise programmation de traitement de texte) et de syntaxe! N'était-il donc pas possible de le faire relire avant l'impression?

Etant professeur de lettres préretraité, j'aurais volontiers prêté mon concours - bénévolement - à la correction et même à la rédaction du livre. Peut-être pourrai-je vous rendre quelque service à l'avenir?

En ce qui concerne les grandes classiques, je suis ravi que vous entrepreniez maintenant l'histoire de Paris - Tours. Je ne comprends pas pourquoi vous avez décidé de ne pas faire plus tard celle du Tour des Flandres et de Paris - Bruxelles, dont les résultats complets n'apparaissent - à ma connaissance - nulle part.

Vous trouverez sans doute que je suis gourmand, si j'ajoute que je suis impatient d'enfin pouvoir acquérir la « Bible du cyclisme » que vous avez depuis longtemps entreprise. Quant à

nos amis français, peut-être pourraient-ils nous communiquer via votre revue les résultats des innombrables courses régionales de leur pays à une époque plus ancienne, vu qu'en 1939 la France comptait environ 900 coureurs professionnels ou assimilés.

Je lis parfois dans «Tribune libre» des avis d'abonnés, contempteurs du cyclisme actuel, qui ne s'intéressent qu'à l'époque où Belges, Français et Italiens étaient les seuls à se partager les bouquets, avec parfois l'intrusion d'un Suisse ou d'un Luxembourgeois. Moi aussi, dans mon enfance, j'ai vibré aux exploits des Coppi, Bobet et autres Van Steenberghe et tout ce qui est publié à leur sujet me ravit. Mais il faut raison garder et admettre que le cyclisme d'aujourd'hui n'est plus l'affaire de deux ou trois pays, mais du monde entier qui délègue en nos contrées ses meilleurs éléments. Je pense que de «bons» coureurs de jadis comme Valère Olivier ou Jacques Marinelli seraient aujourd'hui relégués en «élite 2». Le niveau est donc beaucoup plus élevé et même Eddy Merckx devrait peut-être choisir ses courses.

Un mot à propos de «Vélo 97». Cet incontournable annuaire «oublie» des compétitions apportant des points U.C.I., ce qui me paraît impardonnable quand on se proclame «bible» du cyclisme. Heureusement que «Coups de pédales» est là pour combler ces lacunes! J'espère que vous continuerez à publier les résultats de courses comme le Tour de Chine et le Tour du Japon. Vélo estropie les classements du Herald Sun - Vic Health Tour et ne cite pas les coureurs ayant moins de 18 points au classement UCI. L'annuaire persiste à «oublier» dans ses fiches «amateurs» les coureurs français, sans doute à ses yeux moins vaillants que les Hollandais ou les Suisses; j'espère que ce n'est pas le signe d'un sentiment flamingant.

Si vous pensez publier dans votre prochain «Coups de pédales» quelques-unes de ces lignes, je suggère de donner à celles qui suivent

le titre de **Polo la science**. Le 21 septembre 1996, j'ai allumé mon poste de T.V. pour suivre sur une chaîne publique française le reportage du Grand Prix des Nations. J'ai d'abord été heureusement surpris de ne pas reconnaître la voix de l'habituel brailleur de service, remplacé par Jean-Paul Olivier, dont j'ai lu avec plaisir les excellents ouvrages et qui a la réputation d'être un puits de science cycliste. J'ai dû bientôt déchanter. Derrière l'inaccessible Boardman, Pascal Lance (un spécialiste, second des G.P. Merckx 93 et 94 à l'02" de Boardman et 0'28" de Rominger) qui se classait 9ème à 7'37" fut déclaré en grand progrès. Par contre, les amateurs belges Roessens (8ème) et Boxus (12ème) furent qualifiés de «décevants» par Olivier qui ignorait manifestement qui ils étaient (il ne pouvait tous les connaître, tant ils étaient nombreux - 16 en tout). Le pire était à venir. Museeuw (6ème à 6'26"), selon l'illustre commentateur, n'avait guère de référence civil, son meilleur résultat, ajoutait-il, était une 3ème place au G.P. Merckx 89, alors qu'il avait remporté ce même G.P. en 95 et venait de s'y classer 3ème (à 1'49" du même Boardman, devant Ullrich, Ekimov et Orlano) en 96. Je fus enfin sidéré quand il déclara que Museeuw ne participait à cette course que pour récolter quelques points qui lui permettraient de conforter sa première place à la Coupe du Monde. Soit Jean-Paul Olivier n'est pas le savant prétendu, soit il n'était pas ce jour-là dans un état normal...

M. STEEGEN Lucien (B)

NDLR: M. Steegen accepte de devenir relecteur de C.D.P. pour le bien de tous!

"... Je vous soutiens dans votre "coup de balai" concernant ceux qui voudraient tirer votre revue vers la légèreté et l'irresponsabilité, ceci n'est synonyme d'austérité et d'ennui. En effet, même Arthur Rimbaud travaillait la perfection dans ses vers, qui à la lecture paraissent tombés du ciel. Nous devons être des "extrémistes" du

savoir cycliste, pour le plus grand bien de tous, pour le respect de ceux qui ont participé aux courses; la mémoire est un fruit toujours renouvelé, à nous de ne pas le gâter..."

M. MORRA André (F)

"... Je viens de terminer la lecture du n° 59 de "Coups de Pédales" (qui m'est parvenu, à sa triste habitude, avec un mois de retard sur sa parution) où j'ai à nouveau trouvé de quoi satisfaire ma passion pour l'Histoire du cyclisme. La suite du "Circuit de l'Ouest" et le début du dossier consacré à Paris - Tours m'ont particulièrement ravi, ainsi que le portrait express de Christian Charrière qui doit bien être le seul pro en activité à s'intéresser à Jean-Sébastien Bach - la musique dite baroque étant un de mes autres centres d'intérêt, je suivrais désormais avec attention la carrière du jeune suisse -. Par contre, "La Saga Mann" commence à lirer vraiment en longueur (et cela risque de durer, vu que Rudi Creeten est seulement arrivé au terme de la saison 1962). Enfin, il en faut pour tous les goûts, même si je me demande qui peut bien se passionner pour les victoires de Rik Luyten ou de Petrus Oellibrandt dans les kermesses ..."

M. GUERRE Claude (F)

"... J'aimerais par ailleurs savoir pourquoi vous relèguez la rubrique "Compléments d'informations" dans le supplément "Annonces gratuites" ?

La noyez-vous au fin fond de ces quelques pages détachées parce qu'elle vous fait honte comme le laisse supposer votre éditorial du n° 59 ?

Et souhaitez-vous ainsi secrètement qu'avec la perte de ces pages non fixes "le défilé" disparaisse ?

Je trouve cela fâcheux. A mon avis, cette rubrique doit faire corps avec la revue dont elle corrige certains éléments parus dans les n° précédents..."

M. BLACHON Dominique (F)

"... Félicitations pour la qualité de l'emballage du périodique qui m'arrive maintenant en parfait état ..."

M. DUGARD Jean-Pierre (F)

"... Encore une fois, ce qui fait l'intérêt de la revue, c'est sa diversité, son attention portée à ce que j'appellerai "l'avant-hier" et "l'hier" du cyclisme, mais aussi "l'aujourd'hui". A ce titre, revivre les péripéties du Circuit de l'Ouest 1936, l'évolution du G.S. Mann (même privé de grands coureurs) en 1962 et recueillir le témoignage d'un assez jeune retraité des pelotons comme MARTINEZ HEREDIA est très éclairant sur la situation du cyclisme espagnol à une époque donnée et à son évolution latente. Bref, une fois encore, en prenant le contre-pied de l'adage "l'ennui naquit un jour de l'uniformité", CDP pérennise sa fonction de revue nourrie à la fois de passions et d'informations ..."

M. CHATELIER Claude (F)

ACTE DE PROBITE

J'avais fait mon deuil des 2 CP que mon ami Albert BREVER m'avait prêtées. Les cartes de BOBET et VIETTO furent trouvées par un collectionneur qui s'est pressé de les vendre à un abonné. Ce dernier, M. HEENS Alfred de Sterpigny, a lu mon appel et m'a renvoyé les 2 précieuses C.P. M. HEENS a uniquement demandé en dédommagement les CP 95 et 96 . Qu'il en soit remercié en mon nom mais aussi et surtout en celui de M. BREVER.

La Rédaction.

Contacts Téléphoniques

Des lecteurs français nous signalent les difficultés qu'ils éprouvent parfois pour atteindre la rédaction. Il faut former d'outre Quiévrain le n° 00 32 4 338 15 88

Qu'on se le dise !

Série REPRO

Qui peut prêter des photos originales couleurs parfaites de Geminiani, Fornara, Clerici, W. Van Est, B. Ruiz, M. Poblet et d'autres de la même époque pour éditions futures.

Avec mes remerciements anticipés
La rédaction

PELOTON 1997

PELOTON 1997, la 16ème édition du guide du cyclisme est paru début avril. Vous y trouvez les chapitres suivants: COUREURS.PROS: nationalité - date du début professionnel - date de naissance - la place au classement UCI au 31 décembre 1996 - équipe en 1996 et en 1997 - l'adresse - le numéro de téléphone.

ÉQUIPES: la composition - la direction - la marque de cycles - les partenaires - la place au classement UCI au 28 février

DIRECTEURS SPORTIFS: adresses - numéros de téléphone et de télexfax.

CALENDRIER au jour le jour: les courses, les participants et les anniversaires.

DISPARUS: les pros de 1996 qui ne sont pas - déjà - signalés comme pro en 1997.

SPONSORS, partenaires et accés-soiristes avec leurs adresses et les numéros de téléphone et de télexfax.

Quelques 4000 AMATEURS dans presque 400 équipes

Pour recevoir le livre, versez BEF 600, FRF 100,00 ou NLG 30,00 (frais d'envoi inclus)

par Mandat de poste International ou par Eurochèque (libellé en NLG seulement) ou en espèces: Florins, Francs belges ou français (c'est plus prudent de l'envoyer en recommandé

On n'accepte aucune autre forme de paiement.

Il y a toujours des livres des années 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987 - (ceux ci sont des réimpressions) - 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 également au prix de BEF 600 / FRF 100.00 / NLG 30,00 (frais d'envoi inclus)

PROMOTION: VOUS POUVEZ COMMANDER 6 LIVRES ET EN PAYER 5 !

ARCHIVES CYCLISTES
MARTIN PRUIJERS
Kikkerveen 141
3205 XA SPIJKENISSE
PAYS-BAS

Réponses MOTS CROISES n° 24

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	K	O	B	L	E	T		R	U	E		P	I		J	O	
2	U	N	I	E		L	E	I		V		U		S	A	L	M
3	B	U			P		S	C	H	O	T	T	E		E	T	A
4	L		Z		F	A	C	H	L	E	I	T	N	E	R		E
5	E	G	I	N	E		H	A	M		R	I	T		M	E	C
6	R	O	M	I	N	G	E	R		K		N	A	N	A		H
7		A	M	E	N		D	O	N		I		N	I	L		E
8	C	L	E	R	I	C	I		R	E	A		W	O	N		E
9		R		N	A			S	C	H	A	E	R		O	R	
10	E	M		G	R	A	F		H		A	G		M			
11	G	I	A	N	E	T	T	I		T	A		M	O	U	D	
12	G	N		R	E	E	L	S		V	A	U		T	U	A	
13		A	N	E		L	A	U	R	E	L			T	O	M	
14	L		N	E		I	D		Z	U	L	L	E		B		
15	P	L	A	T	T	N	E	R		D	R	E	E	R		E	
16	E		R	A		E	R		R	U	E		R	U		O	R
17	D	U	F	A	U	X		F	U	C	H	S		R	I	N	G

Plusieurs autres solutions étaient possibles, elles sont acceptées.

MOTS CROISES n° 25

Placez horizontalement le nom de Romain, le Belge, et celui de Marcel, le Français. Puis inscrivez verticalement le prénom d'Alcala. Il vous reste vingt noms de coureurs à trouver. Ils commencent tous par la même lettre. Ils ne sont pas belges et le "Vigneron de Cabasse" se cache dans le coin.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
2		N		M	I			U		I		C	U	R		S
3																
4							U			N		Q		A		A
5	I															
6							I		I		O	R		E	R	A
7							I			U	E					I
8																
9							E	S		E					U	I
10			I				I			B						N
11			Q			N				R	R					
12			U			E				E					I	
13															O	
14	C															
15	R			A	M	E				E	N	T			E	S
16																

Réponses à envoyer pour le 20 JUIN 1997

Henri HEUSE

COMPLEMENTS D'INFORMATIONS

En relisant votre article sur Bordeaux - Grenoble, certains points ne correspondent pas à ce que j'ai lu dans "Sports", le journal organisateur, mais semblent sortir de l'Equipe.

- le n° 32 est prénommé Lino, j'ai toujours trouvé Louis ou Luigi NEGRONI

- le n° 33, Settimo SIMONINI est parti sous le n° 38 dans l'équipe des Transalpins.

- L'équipe URAGO est répertoriée:
99. GIAUNA
100. COSTA
101. BOILET
(sans doute Kléber de Nice)

102. RUOZZI
103. PROIETTI
104. LAZARIDES Lucien

Pour la 1ère étape:

ENGELS est classé 85ème alors qu'il n'est pas engagé et que les 12 autres ALCYON sont déjà classés.

Lucien LAUK, MAELFAIT et ROSSELLO sont forfaités alors que présents à l'hôtel la veille.

BEYENS est 82ème
VAN EENAEME 18ème e.a.
Arsène RYCKAERT 52ème e.a.
PIEL 18ème e.a.
sur 89 arrivants recensés.



LA LIBRAIRIE SPORTIVE

88, rue St Séverin
4000 LIEGE - Tél. **04/223 62 52**

Propose aux amateurs de cyclisme
un choix unique en Belgique de :

- livres et périodiques belges et étrangers
- cartes postales, photos de presse
- chromos
- autographes
- programmes, coupes et tous documents relatifs à leur sport favori.

Catalogues thématiques en préparation
(livres, revues, journaux, CP anciennes, modernes, autographes, chromos).

Réservez dès à présent le N°1 (spécial livres).

Envoi prochain

VENTE - ACHAT - ECHANGE

Magasin ouvert tous les jours de 10 à 12h et de 14 à 18h00.

Tout courrier doit être adressé au :
n° 58/66, rue St Séverin à 4000 LIEGE

PARIS SPORT

Raymond Becker

Spécialiste du Sport Ancien

ACHAT / VENTE

Revues, livres, cartes postales,
programmes, objets, documents,
affiches, peintures...

Portable : 06 09 81 97 93
24h/24h

Marché Dauphine :
Puces de Clignancourt
stand 174 - 1er étage

Sur les quais :
en face du 12, quai de la Mégisserie
Paris 1er

Se déplace sur rendez-vous

AUX COLLECTIONS DU SPORT

5, Route de Lyon - 89400 CHARMOY
Tél. 03/86912021 - FRANCE

Des collectionneurs au service des collectionneurs

Magasin ouvert les vendredis et samedis de 10 à
12h00 et de 14 à 19h00 et sur rendez-vous. Parking

Vente par correspondance

ACHAT ET VENTE de livres, revues, cartes postales,
autographes, programmes, assiettes, affiches,
fanions, médailles, philatélie, disques, photos de
presse et tous objets sur tous les sports.

Revues et livres vérifiés avant mise en vente.

Adressez-nous vos listes de recherches.

En stock :

- 30 000 cartes postales - 1 000 livres
- 20 000 revues - 10 000 autographes
- assiettes, médaillons - fanions, disques

CHARMOY se trouve sur la RN 6 entre JOIGNY et
AUXERRE

Par autoroute, sortie JOIGNY ou AUXERRE Nord
Par SNCF, Magasin à 3 Kms de la gare de Laroche-Migennes.



*Saviez-vous qu'il existe enfin un
libraire spécialisé exclusivement en
documentation sportive ancienne,
chez qui **le cyclisme** occupe la toute
première place ?*

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11h à 20h
et sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le
vélo ("Le guide du Vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout),
collectionneur lui-même, vous propose:

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.
- plus de 25 000 journaux sportifs anciens, vendus au numéros, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc), en années reliées ou non, en collections complètes.
- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc...

