

de pédales PS

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL
700 FB OU 120 FF.

PERIODIQUE BIMESTRIEL
JANVIER - FEVRIER 1991

No 22

POUR LA PREMIERE FOIS

MARC FRUCH
PARLE!





Administration, annonces

5, rue des Alouettes
4120 NEUPRE
BELGIQUE
Tel.: 041/71.57.22
C.C.P.: 000-1517180-03
No d'édition 155 de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER
WILLY ANSEELM
MICHEL DARGENTON
GUY CRASSET
COLETTE JASPERS
RUDI CREETEN

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER
MICHEL DARGENTON
GUY CRASSET
ROBERT DESSY
DENIS COULON

Correspondants

Quest France: BRUNO CORBARD
Midi France: CHRISTIAN RABUT
Région Paris: ANDRE LE CALVE
Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB
Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES
Suisse: JEAN-FRANCOIS NICOD
Hollande: WOUT KOSTER
Italie: STEFANO FIORI
Pologne: PIOTR EJSZMONT
Belgique: DENIS COULON

Photographe

BRUNO MATHOT

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

LES TEAMS 90

MARC FRUCH A COEUR OUVERT

AVIS DE RECHERCHES

LES CLASSIQUES DE GUERRE

LA VIE ET LA CARRIERE DE STAN OCKERS

PASQUALE FORNARA NOUS A QUITTES

DIGEST 90

PORTRAIT EXPRESS DE JEAN-MARY GREZET

SPORTIF SUISSE DE L'ANNEE 89: TONI ROMINGER

GERRIT VOORTING ET LE TOUR DE FRANCE

VOS ANNONCES

COUPS DE GUEULE !

Sur 391 abonnés, 46 ont exprimé leur souhait de voir la revue devenir mensuelle.

Nous les remercions de leur appui. Il est indéniable que cet échantillonnage ne reflète pas la tendance générale des lecteurs mais "COUPS DE PEDALES" ne voulant absolument pas régresser, nous diffèrons d'un an au moins la parution mensuelle.

Néanmoins, vous aurez du neuf avec la parution certaine de deux numéros hors série, hors abonnement en 1991 (le numéro 1 sur VAN LOOY est postposé d'un mois car Rik II est très demandé!).

Vous constaterez aussi que la présentation est encore améliorée et que la

nouvelle rubrique de Denis COULON répond à beaucoup de souhaits.

Si chacun jouait le rôle de prospection comme le font si bien certains, (qu'ils en soient remerciés), la formule de "C.D.P. mensuel" ne se poserait plus.

Enfin, d'ores et déjà j'annonce un plus aux fidèles abonnés pour le numéro 25 de fin juin 91!

La Rédaction.

La Direction et le Comité de rédaction de COUPS DE PEDALES vous présentent ses meilleurs vœux pour
1991



EXCLUSIF !

LES DERNIERES COULISSES DES TEAMS '90

Tous les ans, dès janvier, les divers journaux et revues accordant une place importante au cyclisme ou y entièrement consacrés, publient les compositions des équipes pros, et ce, de manière plus ou moins complète.

En effet, chaque éditeur veut être le premier sur le marché et bien souvent certaines petites équipes ne sont pas encore constituées entièrement lors de la parution des suppléments ou guides... En outre, certains pays sont quasi systématiquement oubliés (Portugal, Grande-Bretagne...) et les individuels ne figurent jamais dans ces répertoires. Seule exception à la règle, le magazine français "VELO" qui publie les compositions d'équipes d'un maximum de pays, les listes d'individuels et aussi les changements de dernière minute. Cependant la dernière mise à jour date du mois d'avril.

Il nous a paru intéressant de publier dans "Coups De Pédales" les modifications intervenues en cours de saison, ceci en prenant comme point de départ le supplément de "VELO" No 252 de mars 90 et le complément paru dans le No 253.

Nous ne pouvons évidemment pas prétendre être complets. Nous espérons la collaboration de tous ceux qui suivent régulièrement les courses pour nous signaler les erreurs ou oublis éventuels. Voici déjà quelques questions auxquelles nous souhaiterions avoir une réponse: - Brian PETERSEN est-il stagiaire ou pro?

- Théo SMIT a-t'il couru?...

Nous avons préféré nous limiter aux équipes européennes: les renseignements que nous possédons pour les autres continents sont trop incomplets mais nous ne demanderions pas mieux que de publier la composition des équipes américaines, australiennes... si un lecteur pouvait nous les fournir.

FRANCE

TOSHIBA

Ajouter Olaf LURVIK (Nor 23/09/63) depuis août (2 en 89 amateur en début de saison).

INDIVIDUELS

Ajouter - Marc SEYNAEVE (31/03/65) et - Serge SEYNAEVE (02/11/66) tous deux Amiens SC. Ont couru en Suisse pour Pegasus Maya Pop Corn. Etaient auparavant licenciés en Belgique (double nationalité).
- Vincent LAVENU (12/01/56) E.C. Chambéry.
- Bernard Richard (30/08/57) E.S. Segré depuis mai.
- Régis CLERE (15/08/56) U.V. Aube depuis juillet.
- Serge CHABANNIER
- Frank DEPINE
- Fabrice COLAS U.S Crèteil depuis octobre.

BELGIQUE

SEFB GAN

Ajouter Frans VAN BRAKEL (NL 04/12/58) depuis avril.

LOTTO

Wim ARRAS, insuffisamment remis de son accident de septembre 89, n'a pas couru.

WESTWOOD

Ajouter -GANEV (URSS 06/12/64)
-Konstantin KHRABZOV (URSS) à partir du Tour de Belgique (06/08)
-Morat SATYBALDIEV (URSS 22/04/62) depuis le 14/08
-Samuel ZARRA III (USA) depuis le 29/07
Frank VERLEYEN a arrêté la compétition en juin.

IOC TULIP

Ajouter -Olaf JENTSCH (DDR 03/12/58)
-Johan VAN DER VELDE (NL 12/12/56) du 01/04 au mois de juin, époque à laquelle il cesse la compétition.

Enlever Chris BAILEY; Frank HOSTE a quitté l'équipe en août; Patrice BAR est dé-cédé le 15/09.

LA WILLIAM

Ajouter Frank HOSTE (28/08/55), transfuge de Tulip depuis le Tour de Belgique (06/08).
Yvan MESSELS n'est plus dans l'équipe depuis le 01/03.

INDIVIDUELS

Ajouter Willy WILLEMS (07/11/63) Campings Zwanepoel depuis le 05/05 (repassé amateur en début de saison).
- Werner DEVOS (11/06/57) Bruy-nooghe Constructie depuis le 29/05.
- Yvan MESSELS (28/03/58) Xagil.
- Guy VAN DIJCK (Accurate A.E.E. depuis septembre.
Ludo DE REY est repassé amateur après la saison de cyclo-cross 89/90.

ESPAGNE

TULIP

Enlever José-Maria PALACIN.
Eddy SCHEPERS a cessé la compétition après le Tour d'Espagne (15/05).

ROYAL ARTIACH

(Royal au Portugal, Artiach en Espagne). Equipe apparue en compétition en mai avec l'encadrement et 11 coureurs, presque tous prévus chez Alimentos de Espana
Javier CARBAYEDA (05/10/66)
José DAVOS (10/07/65)
Dick DEKKER (NL 20/11/65)
Miguel-Angel GARCIA (14/12/65)
Javier GARCINDIA (29/01/65)
Joaquim MARTINEZ (29/05/68)
Imanol MURGA (01/01/58)
Inaki MURUA (02/06/66)
José-Antonio SANCHEZ (12/12/65)
Neil STEPHENS (Aust 01/10/63)
Gerrie TAKENS (NL)

MAVISA

Ajouter Juan GUILLEM (29/04/66) depuis le Tour D'Aragon (22/05).

LOTUS FESTINA

Enlever José-Maria YURREBASO

Roberto TORRES est espagnol et non français, Joseba RUIZ-MARTINEZ et Joseba MIRENA-RUIZ sont un seul et même coureur

ONCE

Enlever Javier GARCIAINDIA.

CLAS CAJASTUR

Ajouter Fernando ESCARTIN depuis le Tour d'Aragon.

Jesus ARRABARRI a arrêté la compétition en mars.

SEUR

Ajouter Francesco PEREZ depuis le Tour d'Aragon

-José CANO CAMACHO (10/06/65) depuis le 25/07 (Pro chez Clas en 89, amateur en début de saison).
Enlever Diego GARCIA GUTIERREZ.

TEKA

Raimund DIETZEN a cessé la compétition après le Tour d'Aragon (27/05), Janus KUUM a terminé la saison chez TVM.

INDIVIDUELS

Ajouter José-Maria YURREBASO (11/10/55) Lotus

-Ion EGIARTE (07/08/60) Lagun Aro
-José Ramon IZAGUIRRE Gulf Sclania pour le début de la saison de cyclo-cross 90/91.

ITALIE

ARIOSTEA

Federico GHIOITO est suspendu depuis février suite à des contrôles positifs.

CAMPION NUTRITION

L'équipe n'a jamais existé.

SELLE ITALIA EUROCAR

Ajouter -John BALDI (12/12/66) transfuge de Eurocar MOSOCA depuis la Ruta d'Oro (08/07) -Richard CLAY PARRA (Ven) depuis septembre).

Enlever Severin KURMANN (chez Eurocar Mosoca), Ivan MANTEGAZZA a cessé la compétition en mai.

ITALBONIFICA

Enlever Fabrizio SETTEMBRINI (resté amateur).

JOLLY CLUB 88

Ajouter -Marco BERGAMO (12/04/64)

-Giuseppe PAGNONCELLI (18/06/65)

pour quelques courses en avril et en mai

MALVOR

Enlever Giampaolo FREGONESE et Daniele PIZZOL.

DIANA

Ajouter Pier Angelo BINCOLETTI(14/03/59) depuis mai.

AMORE E VITA

Ajouter -Walter BRUGNA (28/01/65)

-Brian PETERSEN(DK) en septembre?

GIS

Ajouter -Raffaele DI FRANCESCO (12/12/61)
-Giovanni RENOSTO (14/09/60).

HOLLANDE

PANASONIC

Teun VAN VLIET a arrêté la compétition en mars.

TVM YOKO

Ajouter -Thomas BARTH (DDR 12/02/60) depuis le Tour de Suisse (12/06).

-Janus KUUM(Nor 02/10/64) transfuge de Teka depuis le GP des Amériques (30/09) -Peter MEINERT (DK) depuis le 05/10.

PDN

Ajouter Danny NIELSEN (10/11/70) depuis le début août.

INDIVIDUELS

Ajouter Fred ROMPELBERG (30/10/45) Mini-Flat depuis septembre.

Henk BAARS est sponsorisé par HEK Bouw-machines depuis avril.

Huib KOOLS, prévu chez Alimentos de Espana, a couru sans sponsor en janvier-février. Sponsor Moonen Attraktie.

Peter HARINGS, Théo AKKERMANS, Dick DEKKER et Gerrie TAKENS ont participé à 1 ou 2 cyclo-cross en individuels en janvier. HARINGS et AKKERMANS sont repassés amateurs de même que Dick DEKKER qui a repris une licence entre janvier et mai. Théo SMIT n'a pas couru.

SUISSE

HELVETIA

Ajouter -Heinz IMBODEN (04/01/62) depuis fin août.

-Rolf ALDAG (All) depuis le 25/10

FRANK TOYO

Ajouter Bruno HOLENMEGER (07/08/65).

Bruno HURLIMANN a arrêté la compétition en mars.

MOSOCA EUROCAR

Ajouter -Bruno ROTH (30/12/49) depuis le 06/05. -Felix KOLLER (10/09/55) depuis juillet -Paul EVANS (Aust) pour quelques courses en juillet et août.

-Rick FLOOD (Aust 17/05/59) pour quelques courses en juillet.

INDIVIDUELS

Ajouter -Heinz IMBODEN (04/01/62) Bleiker de mai à août.

-Gilbert GLAUS (02/12/55) Pegasus Maya Pop Corn.

-Hans VON NIEDERHAUSEN (27/04/55) Pegasus Maya Pop Corn.

-Stefan MUTTER (03/10/56) Concorde, Hubert SEIZ et Léo SCHNENBERGER, détenteurs d'une licence n'ont pas couru Felix KOLLER Sponsor Kubny, Peter STEIGER et Roger HONEGGER Sponsor Lehmann, Ueli MULLER et Hansruedi BUCHI ont arrêté la compétition après la saison de cyclo-cross.

ALLEMAGNE

STUTTGART

Ajouter Gerd DORICH depuis juillet.

INDIVIDUELS

Ajouter -Jörg MULLER depuis juin

-Carsten WOLF depuis octobre

Uwe BOLTEN Sponsor Smi Kuwahara

Torsten RELLENSMANN Sponsor die Continentale Werner BETZ, Dieter GIEBKEN, Joachim SCHLAPHOFF ont arrêté la compétition après la saison sur piste.

Quant à Hans HINDELANG, cela fait plusieurs années qu'il ne court plus qu'au Japon.

AUTRICHE

VARTA ELK

Prete TRIVORA est en réalité Petr PRIVARA.

ANGLETERRE

BANANA FALCON

Ajouter Jonathan CLAY (26/06/63) pour la fin de saison.

CROWN

Ajouter -Stephen SHAW (03/02/66)
-Paul CURRAN (15/01/61)
-Neil HOBAN

L'équipe a été dissoute dans le courant de juin.

EVER READY HALFORDS

Ajouter Mark WALSHAM (21/07/62) après la disparition de Crown.

RALEIGH

Ajouter Ian CAMMISH et Paul HINTON (NZ).

INDIVIDUELS

Ajouter -Steve BARNESLEY (10/04/56) Offtex
-Paul MC HUGH
-Denis LIGHTFOOT (19/02/63)
-Dave MANN (26/06/62) engagé par Airmarshall en fin de saison.
-Jonathan CLAY (26/06/63)
-Alistair WOOD

Enlever Deno DAVIE, Bob DOWNS, John WAINWRIGHT, Georges SHAW, Darryl WEBSTER
Steve SEFTON a été engagé par Airmarshall en fin de saison.

Steve JOUGHIN sponsor Percy's Cycles AMP Contract fixing.

U.R.S.S.

ALFA LUM

Ajouter Ulding ANSONS.

LADA

L'équipe connue en cours de saison (fin juillet sous ce nom n'a jamais porté de maillot publicitaire, mais bien un maillot national ou neutre.

Viatcheslav AKSEMENTKO

Sergei KHEMLININ

Alexander KRASNOV (07/04/60)

Oleg LOGVIN (08/12/59)

Ivan ROMANOV

Alexander ZIMOVIEV (07/09/61)

INDIVIDUELS

Morat GANEV, Konstantin KHRABOV et Morat SATYBALDIEV ont porté un maillot Simkas Lada avant d'être repris chez Westwood.

SUEDE

INDIVIDUELS

Ajouter -Tjorborn OLSSON, sponsor Opel depuis le 23/08

- Bjorn BACKMANN.

LUXEMBOURG

INDIVIDUELS

Pascal TRIEBEL est repassé amateur en mars.

Claude MICHELY sponsor C. Karp Kneip (UC Dippach).

PORTUGAL

RECER BOAVISTA

Ajouter José APARECIDO (Brésil).

AVI BOM VALOURO

Ajouter Luis MOREIRA (26/12/69)

Enlever Vitor LOURENCO.

Hardy GROGER et Christian JAGER (DDR) ont couru pour cette équipe en juillet et août mais, semble-t-il sans licence pro. Ils bénéficiaient d'une dispense de leur fédération.

RUQUITA PHILIPS

Enlever Amílcar NEVES (passé chez Alguerira en mai).

ATUM BOM PETISCO

Ajouter -José COSTA

-Nantcho Dimitrov STAYKOV (Bulg)

-Nikolai Ivanov BORISOV (Bulg)

SICASAL ACRAL

Antonio ARAUJO PINHEIRO a arrêté la compétition.

ALGUERRA

Ajouter Amílcar NEVES (15/12/68) transfuge de Ruquita en mai.

LANDIMAR SALGUEIROS

Ajouter -Gaspar CONCALVES (19/01/59)

-Helder DOMINGUES (08/10/64)

-Stephen WOHLTROV (Zimb 28/10/65)

-Gabriel SABBIAO (Bras. 23/12/61)

Enlever Paulo BRITO et Vitor ROGRIGUES.

INDIVIDUELS

Ajouter Isidro MIRANDA.

LICHTENSTEIN

INDIVIDUELS

Peter HERMANN a arrêté la compétition après la saison sur piste.

POLOGNE

INDIVIDUELS

Ajouter Adam WOJCIECHOWSKI (cyclo-cross)

TCHÉCOSLOVAQUIE

INDIVIDUELS

Ajouter Petr HRIC depuis octobre.

Sponsor Carrera

Milos FISERA a arrêté la compétition après la saison de Cyclo-cross 89/90.

Il reste à signaler que quelques Européens courent aux Etats-Unis avec une licence américaine. Il s'agit de Gintautas UMARAS (URSS) chez Coors, de Radisa CUBRIC (Youg) chez Spago, de Jos MOOY (NDL) Jan PIPER CHRISTIAENSEN (DK) et Juri VEERANNA (URSS) tous 3 chez Scott.

LES STAGIAIRES

Depuis le 1er septembre, les pelotons sont riches d'une nouvelle catégorie: les Stagiaires. Nouvelle catégorie n'est sans doute pas l'expression la plus adéquate, puisqu'elle existe déjà depuis 1988 mais elle n'a concerné que très peu de coureurs en 88/89 et pour des courses bien précises (Tour de la CEE, Tour d'Irlande, GP de Fournies et d'Isbergues)

Personne ne semble vraiment au courant des statuts de cette catégorie (et certes pas les jurys des épreuves de la Coupe du Monde qui ne savaient si les coureurs en question pouvaient prendre le départ, ni a fortiori s'ils pouvaient récolter des points FICP ou intervenir dans le classement de la Coupe du Monde par équipes).

Certains directeurs sportifs n'ont pas hésité à user et à abuser de ce flou et des jeunes coureurs en les convoquant pour une ou deux courses, alors qu'ils n'ont jamais eu l'intention de les reprendre dans leur équipe pro 91. Est-ce un hasard s'il s'agissait de courses où les organisateurs paient les directeurs sportifs au prorata du nombre de coureurs alignés.

HISTOR: Pierre DEWAILLY, Kurt HUYGENS, Wim SELS.

LOTTO: Serge BAGUET, Bart LEYSEN, Fabrice NAESSENS

WEINMANN: Peter FARAZIJN, Wilfried NELISSEN

IOC TULIP: Tom DESMET, Dietmar HAUER (Autr.), Johan REMEL

LA WILLIAM: Eric DE CLERCQ, Michel STASSE, Patrick VAN ROOSBROECK

ISO GLASS: Erwin RIETS, Marc BOUILLON, Didier PRIEM

WESTWOOD: Wim VAN CALSTER, Jan VAN DONINCK, Kurt VAN HUFFEL

PDM: Harald MAIER (Autr.)

PANASONIC: Eric KNUVERS, Tom MULDER, Patrick STROUJEN, Frank VAN VEENEN-DAL

BUCKLER: Patrick EYK, Antoine GOENSE, Mario LIBOTON (B), Wim VAN DE MEULENHOF, Patrick VAN DEN HOUWE (B), Daniel VAN STEENBERGEN (B).

TVM: Peter MEINERT (DK passé pro par la suite), Raymond MEYS

HELVETIA: Rolf ALDAG (All passé pro par la suite, Laurent DUFAUX, Dietmar HAUER (passé chez Tulip), Fabien JEKER

FRANK TOYO: Alex ZULLE

MOSCCA EUROCAR: Patrick FONTAINE (B), Sylvain MIEL (B), Claude RUDELOPT (B)

Z: Christophe CAPELLE, Thierry GOUVE-NOU

CASTORANA: François SIMON

SELLE ITALIA: David WINDELS (B)

STUTTGART: Robert MATHEW

7 ELEVEN: Chris LEFEVER (B).

Avec un tel outil, vos listes doivent être complètes à 98%! Rendez-vous au mois de décembre 1991 pour le même "papier".

Denis COULON.

SERIE NOIRE

Plusieurs très bons coureurs hollandais nous ont quittés dans le courant de l'année écoulée.

Il est assez remarquable que 4 membres de l'équipe du Tour de France 1939 soient décédés à quelques semaines d'intervalle, et ce après la mort d'un 5ème membre: Huub SYEN. Dès janvier, il fallait déplorer le décès de Jan LAMBRICHS. Né en 1915, il a donc vu sa carrière complètement gachée par la guerre. C'était surtout un coureur par étapes qui fut le premier grimpeur hollandais de haut niveau. Dès 1938, il se classait 5ème du Tour du Luxembourg. En 1939, il terminait le Tour de France en 8ème position, (2ème de la 2ème étape) étant ainsi le premier Hollandais à figurer dans les dix premiers du Classement Général Final d'un Tour. Après la guerre, il allait obtenir son meilleur résultat dans une grande épreuve par étapes en se classant 3ème de la Vuelta 1946, après avoir gagné une étape. Il se classait encore 9ème du Tour du Luxembourg et 22ème du Tour de France. En 1948, il était 5ème du Tour de Romandie et gagnait une étape du Tour de Hollande. En 1951, il gagna le Tour des Trois Lacs (ex aequo avec Fritz ZBINDEN). En 53, il gagna le Tour des 4 Cantons et est second du Tour de Hesbaye. Pour sa dernière saison, en 54 (à 39 ans), il est encore 2ème du Tour des 4 Cantons, 11ème du Tour de Hollande et 29ème du Tour de Suisse.

André DE KORVER, né lui aussi en 1915, avait terminé le Tour 1939 en 28ème position après s'être classé 2ème de la 7ème étape. En 48, il allait être 4ème du Tour de Hollande et vainqueur du Huit de Chaam. Il allait encore courir quelques années sans grand succès.

Albert et Antoine VAN SCHENDEL avaient émigré en France dès 1926 et ont effectué toute leur carrière dans l'Hexagone. Albert né le 21/09/12, se distinguait dès 1935 en étant 3ème du Circuit de l'Ouest. En 1936, il gagnait le Derby du Nord (en 4 étapes), Bordeaux-Saintes. En 1937 il était 3ème de Paris-Nice et vainqueur du Circuit du Gers. En 1941 il est 3ème de la Coupe Vergéat. En 43, il est 2ème du Grand-Prix d'Auvergne. En 1946, il se classe 2ème d'une étape

du "Petit" Tour de France. Il a participé à 4 tours; né le 09/06/10, il a obtenu son premier résultat significatif en se classant 8ème du Chtp du Monde 1936. En 1938, sa meilleure saison, il gagna la 10ème étape du T.D.F. (il a gagné un secteur et le classement global de l'étape) et est 2ème du Tour de Corrèze, 3ème de Paris-Nice.

En 1939, il gagna la 3ème partie de la 16ème étape du Tour. En 41, il est 8ème du Circuit du Midi après avoir gagné une étape et est 3ème du Circuit du Mont Ventoux. Il a participé à 4 T.D.F. qu'il a tous terminés. Son meilleur résultat final étant une 32e place en 1936 pour sa première participation.

Trois coureurs des années 50 nous ont également quittés. Hein VAN BREEHEN, né en 1929 fut "pro" de 1952 à 1961. Il a participé à 4 T.D.F. de 52 à 55, étant un domestique très apprécié. Son meilleur résultat fut une 20e place en 1954 après qu'il se soit classé 2e de la 16e étape. En 52 il s'est classé 7e du Tour de Hollande. En 55 il était 12e du Giro, 3e du Tour de Hollande, 2e du Chtp national et 3e de la Course des 3 Pays. En 56 il est 4e de son Chtp national, en 59 il gagna à Hoogstraten et le Circuit de Campine.

Joseph LAHAYE né en 32 a été pro de 56 à 61. Ses 3 participations au T.D.F. ne l'ont vu atteindre Paris qu'une fois (87e en 56). En 57 il est second du Chtp de Hollande et en 58, il est champion national et 4e du Tour du Luxembourg. Il gagna encore quelques courses secondaires avant d'arrêter la compétition fin 61, avec une 3e place à la Flèche Hesbignonne (Cras-Avernas).

Bram KOOL né en 1937, n'a eu qu'une carrière relativement brève. En 59, il a obtenu son meilleur résultat en se classant 2e du Chtp de Hollande. En 1960, il s'est classé 2e de la dernière étape du Tour de Hollande.

Denis COULON.



JAN LAMBRICHS photo "Ceylon"-ruban

MARC FRUCH A COEUR OUVERT

Les raisons d'un échec !

Flash-back: le 12 mai 1985, un jeune Liégeois remporte méritoirement le Flèche du Sud pour amateurs après avoir fait preuve d'une régularité exemplaire tout au long des étapes. D'aucuns lui prédisent alors une belle carrière professionnelle...

Malheureusement, Marc FRUCH ne s'adaptait jamais à l'échelon supérieur, ce qui l'incitera à raccrocher prématurément dans le désintéret total fin 89.

Aujourd'hui, Marc travaille pour l'importante entreprise de courrier express D.H.L. et vit avec sa femme dans une petite maison coquette à Nessonvaux. Pour nous, il a accepté de revenir sur son expérience professionnelle et d'analyser les causes de son échec.

Un document inédit, puisqu'aucun autre magazine avant COUPS DE PEDALES ne l'a interviewé depuis son retrait de la compétition.

CDP: Comment es-tu venu au cyclisme?

MF: - Chez nous, le vélo est une véritable institution. Tout jeune, mon père désirait déjà faire de la compétition mais il se heurta au refus catégorique de ses parents. Pour combler ce manque, il s'adonna plus tard aux joies du cyclo-tourisme et ainsi, je pus le suivre dans tous ses déplacements. A l'âge de 15 ans et à sa plus grande satisfaction, j'arrêtais le football pour prendre une licence au petit club de Forêt-Trooz, aujourd'hui disparu par manque d'effectif.

Tu as opté pour la banque liégeoise SEFB fin 1986. Auparavant avais-tu fait l'objet d'autres propositions?

- J'ai réussi ma meilleure saison amateur en 1985 et je fus alors approché par Ward Wouters, directeur sportif chez Tonissteiner mais sans suite. Plus tard,

Robert Lauwers qui avait eu Lucien VAN IMPE sous ses ordres chez Boston me fit une offre. Il comptait monter une nouvelle équipe belge et paraissait fort enthousiaste. Je lui donnai mon accord mais malheureusement on lui refusa sa licence pour problèmes financiers avec ses anciens employeurs. Enfin au terme du Tour de Liège 1986, le patron de chez SEFB, Philippe Wathelet me contacta. Il cherchait absolument un coureur liégeois pour sa nouvelle équipe et il pensa à moi.

SEFB qui se lançait alors sur la grande scène cycliste ne possédait qu'un budget minime et son ambition était purement nationale. Y avais-tu pensé lors de ton engagement?

- Bien sûr et il me paraissait très avantageux de rouler pour cette petite formation. Notre effectif était très réduit, ce qui permettait de disputer toutes les épreuves et d'apprendre convenablement mon métier. De plus, financièrement je faisais une excellente affaire. Bref, je ne devais pas hésiter...

Cela dit, il n'y a pas de secret pour réussir. Il faut du talent et celui qui en possède assez émergera, que cela soit dans une petite ou une grande équipe. Il suffit de voir Johan BRUYNEEL...

Au vu des excellentes performances réalisées chez les amateurs, qu'espérais-tu à l'aube de ta carrière pro?



Signature du contrat pro en août 86.

- Je connaissais mes limites, je savais que les bons résultats obtenus chez les amateurs étaient le fruit d'un entraînement intensif. Et dans cette optique, je ne remerciais jamais assez Monsieur Van Eeckhoudt, kinésiste à Hannut que j'avais rencontré lors de ma seconde année junior. Il a parfait mon écolage grâce à ses programmes spécifiques. De plus, mes amis Daniel PLUMMER et Joseph BORGUET, professionnels fin des années 70, et début des années 80, m'avaient prévenu de l'énorme différence existant entre les deux catégories.

Ainsi, j'avais volontairement limité mes ambitions à gagner une kermesse lors de ma première année professionnelle. A longue échéance, j'espérais bien devenir un honnête coureur et me forger



FRUCH en action lors du championnat de Belgique 86 disputé à Oostnieuwkerke.

un palmarès convenable. Cependant, je me sentis bien vite trop court dans les grandes classiques.

La saison 87 fut marquée pour toi par le signe de la malchance. Etant jeune professionnel, cette série de mésaventures a-t-elle profondément te touché?

- C'est vrai, les problèmes se succédèrent cette année-là. Je fus d'abord victime d'une tendinite aux 3 Jours de la Panne, ce qui m'obligea à faire l'impasse sur le Tour des Flandres, Gand-Wevelgem et le Grand-Prix Cérani. Fin juillet, je fus renversé par une voiture à Spa lors d'une sortie d'entraînement ce qui retarda quelque peu la suite de ma préparation. Heureusement, Monsieur Wathelet me proposa un contrat de 2 ans au lendemain de Bordeaux-Paris. Je pus donc penser à la saison 88 sans trop m'inquiéter.

En 3 années de professionnalisme, tu as connu 3 directeurs sportifs différents. Peux-tu m'en parler?

- J'ai d'abord couru durant 2 ans sous la houlette de Ferdinand BRACKE. En vieux briscard, il connaissait toutes les ficelles du métier et m'a personnellement beaucoup appris. Dès le départ de la saison, il établissait consciencieusement le programme, choisissait les objectifs avec discernement et veillait à ce que l'encadrement soit irréprochable. Clairvoyant, parfois même autoritaire, il arrivait à créer un climat propice à l'épanouissement des jeunes. Même si par moment, il faisait l'objet de critiques émanant de coureurs il possédait indéniablement toutes les dispositions pour devenir un grand directeur sportif. Malheureusement, il voulait diriger l'équipe seul, ce qui n'a pas du tout plu à Philippe Wathelet.

Didier Paindaveine vint le remplacer à l'aube de la saison 1989. Cet ancien professeur de morale était totalement incompetent. Sa grande ignorance du milieu cycliste se traduisit d'ailleurs directement au niveau de l'encadrement et indirectement dans les résultats. En effet, en tant que coureurs nous étions livrés à nous-mêmes: nous devions constamment nous tracasser pour le matériel, l'obtention des vareuses, pour savoir où rouler la semaine suivante. Incontestablement, nous perdions une grande partie de notre influx à régler une foule de petits détails, ce qui peut (en partie) expliquer la manque de résultats affichés par certains.

Quant à Walter DALGAL, je l'ai très peu connu dans sa nouvelle fonction. Cependant, ayant retiré beaucoup d'enseignements de sa carrière, il ne peut qu'exceller à ce poste. Encore que j'ignore si Monsieur Wathelet lui laissera les pleins pouvoirs.

Revenons à un sujet plus joyeux. Dans le final du G.P. Cérani 88, tu as littéralement ébloui de nombreux observateurs certains allant jusqu'à te considérer comme le fer de lance de la nouvelle génération Wallonne. N'était-ce pas la rampe

de l'ancrage idéal pour une belle carrière?

Fin mars 88, je m'étais tout spécialement préparé pour le Tour des Flandres. Durant la journée, je me sentais très fort mais je fus malheureusement victime d'une crevaisson juste avant d'aborder les dernières côtes. La mort dans l'âme, je dus me résoudre à abandonner. Cinq jours plus tard, nanti de cette excellente préparation, j'abordai le Grand Prix Pino Cérani avec confiance. Dans le final, je me trouvais dans un important groupe de tête. Afin d'opérer la sélection et de faire ma propre publicité, je décidai d'attaquer à chaque ascension du Tienne du Dragon. A peine pouvais-je sur les pédales que mes concurrents se retrouvaient invariablement à une vingtaine de mètres. Honnêtement, je ne me savais pas si fort, sans quoi j'aurais attendu avant de partir.

A 6 kms de la ligne d'arrivée, le peloton sous l'impulsion de Maurizio FONDRIEST, revint sur nous. Ayant dilapidé mes forces tout au long du parcours j'étais incapable de me mêler à la victoire. Ah, si j'avais pu gagner cette



FRUCH leader du Tour de Namur 86, à sa gauche, le Français Cyrille FANCELLO.

course... peut-être aurais-je pris conscience de mes possibilités comme je l'ai fait au lendemain de ma victoire à la Flèche du Sud chez les amateurs en mai 85. Peut-être aussi aurais-je pu décrocher un contrat dans une grande équipe. Mieux encadré, mis en confiance, ma carrière se serait autrement déroulée.

Tu as couru les 2 derniers Bordeaux-Paris...

En effet, ma première participation au Derby de la route remonte en 87. René MARTENS, notre chef de file voulait gagner cette course une nouvelle fois. Je devais donc rouler à ses côtés le plus longtemps possible et surtout l'aider à passer la nuit sans problème. Le lendemain matin, après 500 kms, ma mission accomplie, Ferdinand BRACKE me demanda d'abandonner.

L'année suivante, je me suis retrouvé en tête à 100 kms du but avec 5 autres coureurs dont Roger ILEGEM qui terminera finalement second. Il nous restait à accomplir la partie la plus facile du parcours et à voir l'allure à laquelle nous roulions, je pensais bien pouvoir disputer la victoire finale. Malheureusement, Gilbert DUCLOS-LASALLE et René MARTENS, passé entretiens chez ADR ramènerent le peloton au prix d'un forcing effréné peu après le dernier contrôle de ravitaillement.

A court terme, pouvait-on prévoir la disparition d'une course aussi prestigieuse?

Assurément, une telle épreuve nécessite une trop grande préparation pour le coureur à un moment où classiques et Tours se bousculent au portillon. Moi-même, il m'arrivait de partir sur les routes à 6 heures du matin pour ne revenir qu'en début de soirée. De plus, le Derby avait perdu son impact publicitaire avec la suppression des dernys. En fait, disputer Bordeaux-Paris s'avérait toujours aussi éprouvant pour les participants mais beaucoup moins spectaculaire pour le grand public.

Je ne vous parlerai même pas de cette idée saugrenue prise par les organisateurs d'introduire des cyclo-touristes dans la course. Guère habitués à parcourir



1ERE COURSE PRO, LE TOUR DU LIMBOURG 87

rir de telles distances, ils devenaient souvent des dangers permanents.

Ta dernière saison professionnelle doit te laisser un goût amer...

Pour le moins. Dès le début de la saison, je fus écarté du noyau de base. Rejeté, j'étais contraint de disputer quelques kermesses et de m'entraîner seul en attendant des jours meilleurs. Cependant, Didier Paindaveine ne semblait guère se soucier de mon cas et ne tenta jamais de me réintégrer vraiment dans le groupe. Moralement très abattu, je n'eus pas le sursaut d'orgueil escompté et je me suis mis à rouler de plus en plus mal. Sur toute cette saison, je n'ai disputé que deux courses par étapes à l'étranger: Le Tour du Limousin, mais j'ai dû suppléer Philippe Wathélet pour le disputer et le Tour de la CEE. Là Johan BRUYNEEL insista personnellement pour m'avoir à ses côtés. Quand je pense qu'une étape du Tour de Belgique se terminait à Namur dans mon village natal et qu'on refusa ma sélection. En fait, 1989 peut-être considérée comme la grande désillusion de ma carrière cycliste.

Mais cette année gâchée ne peut expliquer ton échec au niveau professionnel.

Pour devenir un coureur de grande valeur, les entraînements ne suffisent évidemment pas et, à mon avis, il faut surtout un véritable terrain de prédilection. Il suffit de voir mon ancien chef de file Johan BRUYNEEL; il sait rouler, est un remarquable grimpeur et réussira certainement. Pour ma part, je me débrouillais assez bien dans toutes les disciplines chez les amateurs, ce qui s'avéra insuffisant chez les professionnels.

Attention, connaissant mes limites, j'aurais aimé mes reconvenir dans un rôle d'équipier modèle. mais chez SEFA, on n'en avait aucune utilité puisque l'objectif premier se situait

dans le gain de kermesses. En somme, on en revient chaque fois au même point: dans une grande équipe bien structurée, je suis sûr que je serais encore professionnel en ce moment.

Quand et comment as-tu appris que ton contrat chez SEFA ne serait pas renouvelé?

En voyant le nombre d'équipiers dont les contrats n'étaient pas reconduits, je me doutais un peu que mon tour allait venir. Peu avant le Tour de la CEE, on m'a averti par lettre. Je devais alors avoir une entrevue avec Monsieur Wathélet durant le Tour et secrètement, j'espérais bien le faire changer d'avis. Finalement, le fameux entretien fut reporté et... je l'attends toujours!

Tu décides alors de mettre un terme à ta carrière. Une décision bien pesée?

Oui, mais auparavant, j'eus des contacts avec l'équipe La William. Malheureusement, le sponsor désirait toucher un public exclusivement flamand et par conséquent, il n'avait aucun intérêt à engager un coureur wallon. Peu après, un gros dépositaire La William de la

province de Liège intervient en ma faveur mais dans de telles conditions que je préférerais m'abstenir. Puis vous savez, je ne voulais pas retarder l'échéance. Je me rendais bien compte du fait que je n'intéressais pas les équipes huppées et que mon avenir cycliste se situait dès lors dans les kermesses. De plus, il fallait faire face aux réalités quotidiennes; je ne pouvais assurer ma reconversion avec mes revenus cyclistes et je ne possédais pas un diplôme qui m'aurait permis de rouler quelques années supplémentaires.



MARC CONFIAANT
AU DEPART DU CIRCUIT HET VOLK 88.

Je pris rapidement ma décision. En octobre, j'interrompis toute activité, parti quinze jours en vacances avec ma femme et début novembre, je commençais à travailler chez D.H.L.

Tu sembles lassé par le milieu, une simple impression?

- A la fin de ma carrière, j'étais surtout saturé par ma propre expérience et je ne ressentais aucun plaisir à rouler. Actuellement, on pourrait facilement compter le nombre de fois où je remonte sur mon vélo. La page est défi-

nitivement tournée, rien ne sert de me morfondre en analysant les causes de mon échec. J'entre dans une vie nouvelle. Je vais pouvoir m'occuper davantage de ma femme, fonder une famille, voir des amis. Attention, je garde encore d'excellents contacts avec d'anciens équipiers comme Corneille DAEMS ou Pino CERAMI Jr et le cyclisme m'intéresse toujours mais il ne constitue plus du tout ma seule obsession. Je peux pratiquer d'autres sports comme le football ou le V.T.T. Encore que manquant de condition pour suivre les copains, il me faut près de deux jours pour me remettre (il rit...).

Si tu devais garder une image forte de ta courte carrière professionnelle?

- Il s'agirait incontestablement de la finale du Grand Prix Cérani 88. Celle-ci a d'ailleurs été enregistrée sur cassette vidéo et il m'arrive encore parfois de la regarder avec, je dois l'avouer, un brin de nostalgie. Je retiendrais aussi mes 2 participations à Bordeaux-Paris, une course qui me convenait tellement bien que j'en avais fait mon objectif prioritaire pour 89. Malheureusement, elle n'eut pas lieu.

Avec le recul, si tu pouvais recommencer à zéro, agirais-tu de la même manière?

- Oui, exactement. J'ai bien mené ma barque et atteint mon but: être professionnel. Je reconnais avoir exercé un métier en tous points extraordinaire, vu des gens intéressants et "visité" de superbes pays. Mais il faut savoir partir à temps.

Alors, aucun regrets?...

- Aucun, je pense avoir pris la bonne décision. Jusqu'à maintenant, ma vie fut entièrement consacrée au vélo et j'avoue que lorsque j'ai raccroché, j'ai eu un peu peur. Cette année, j'ai suivi autant que spectateur mon ami Corneille DAEMS au championnat de Belgique. Voyant mes anciens collègues souffrir sur ce dur circuit, je me suis dit que je n'étais pas plus mal de l'autre côté de la barrière...

Rudi CREETEN.

CONCOURS

REPOSES 5E EPREUVE

- | | |
|----------------|------------------|
| 1)FORLINI | 4)Jules LOWIE |
| 2)Albert SERCU | 5)Martin METZGER |
| 3)747' | 6)Qui |

CLASSEMENT 5E EPREUVE

1ers EA avec 6 points (+ 1 de boni):
J.P. GROLEAU-F. BONNIN-JC. FERRY-R. RAVAL-
LEC-JC. TRANCHARD-B. FERRY-J. POILPRE-
D. QUESTIER-M. VICTOR-G. CRASSET-DJH. VER-
WEIJ-P. MARTIN-M. LEROUGE-L. RAPAILLE.
14)J. PLANCO 5- 15)M. LOISEL-JC. GRAVOT-
R. GOUSSEAU 3 -17)A. MOUNIER 2- 18)S. BINET
et E. BRETSCHER 1 -20)J. POPPE-BRULET 0-
21)JL. GONELLA 0.

Pour la dernière épreuve, j'ai un peu "corsé" les questions pour départager les candidats. Pour la prochaine saison, j'étudie une nouvelle formule mettant tous les lecteurs sur un pied d'égalité. Merci à tous les concurrents, notamment aux fervents qui participent pour le plaisir.

CLASSEMENT GENERAL APRES 5 EPREUVES

- | | | | |
|---------------|------|----------------|------|
| 1)F. BONNIN | 36p. | 6)M. LOISEL | 28p. |
| 2)B. TERRY | 34p. | 7)J. POILPRE | 27p. |
| 3)M. LEROUGE | 31p. | 8)DJH. VERWEIJ | 26p. |
| 4)D. QUESTIER | 29p. | 9)M. VICTOR | 25p. |
| R. RAVALLEC | 29p. | 10)JP. GROLEAU | 22p. |
| | | JC. FERRY | 22p. |

Ensuite A. MOUNIER (21), J. PLANCO et L. RAPAILLE (18) JL. GONELLA (13), D. FROMONT (12), et S. BINET (11), JC. GRAVOT (10), J. POPPE-BRULET et DEMAN-LAMI (9), JULIEN, VIANES, PONCELET, TRANCHARD, CRASSET, MARTIN (tous 7p.), THOMAS et GILOT (5), E. BRETSCHER (1).

6E ET ULTIME EPREUVE

- En 1948, B. RUIZ à terminé 9e du Tour de Suisse. Quel était le temps de son classement final à l'arrivée?
 - Qui a terminé 6e du GP WOLBER des Indépendants en 1950?
 - Qui a remporté en 1947 le Tour du Lac de Genève derrière motos?
 - Quel était le montant du prix versé à l'équipe gagnante à l'arrivée des 6 jours de Paris en 1914?
 - Suite à une grève des Chemins de Fer aux USA en 1893, un champion cycliste américain transporta le courrier à Byciclette de San José à San Francisco. Qui était-il?
 - Aux 3 Jours d'Anvers 1960, à quelle place à terminé J. ANQUETIL?
- Vos réponses sont à adresser au plus tard le 5 février 91.

Robert JACOB.

AVIS DE RECHERCHES

A. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP 21

- 1) Q. de Philippe TRAUWAERT (B).
R. de Guy CRASSET (B).

a) Voici les champions provinciaux professionnels connus:

	HAINAUT	NAMUR (1)	LIEGE
1945	-	-	-
1946	-	-	-
1947	-	Albert CARRIER	-
1948	Gast. VANDENDOOREN	-	-
1949	?	-	Jean BOLLY
1950	Marcel VERSCHUEREN	Joseph BOURGEOIS	Jean BREUER
1951	Arsène BAUWENS	Louis LAMBOTTE	-
1952	Robert VANDERSTOCK	Gustave PAULUS	-
1953	Gilbert CAUPAIN	Jean DERBOVEN (2)	-
1954	Marcel BOUVART	Jean BORCY	P.O.
1955	Théo BRUNSWICK	P.O.	P.O.
1956	Pino CERAMI	P.O.	P.O.
1957	Jean DERBOVEN (2)	Alex CLOSE	P.O.
1958	Pino CERAMI	-	Jean VLIEGEN
1959	?	Joseph LEDRU	Francis KEMPLAIRE
1960	André AUGUIER	Plus organisé	Jean VLIEGEN
1961	Robert DUVAU	depuis lors	André BAR
1962	Pino CERAMI	-	Laurent CHRISTIAENS
1963	?	-	-
1964	Willy BOCKLANT	-	-
1965	Willy BOCKLANT	-	-
1966	Willy BOCKLANT	-	-
1967	Carminé PREZIOSI	-	-
1968	Willy BOCKLANT	-	-
1969	Willy MONTY	-	-
1970	Willy MONTY	-	-
1971	Willy MONTY	-	-
1972	Gérard HENDRICKX	-	André DOYEN
1973	Gérard HENDRICKX	-	Plus organisé
1974	Ferdinand BRACKE	-	depuis lors
1975	-	-	-
1976	Christian DEBUYSCHERE	-	-
	Plus organisé		
	depuis lors		

(1) Championnat commun Namur-Luxembourg jusque 1953.

Je n'ai rien sur les autres années.

(2) Jean DERBOVEN, namurois de naissance est devenu champion du Hainaut en 1957.
Il était venu se domicilier dans cette province.

b) Sont bien wallons: Roland CALLEWAERT (de Luignie près de Tournai) et Frans DEWITTE (habitait à Leuze près de Mons). Quant aux autres, ils habitaient BRUXELLES ou son agglomération excepté Daniel

CARPENTIER qui était de Elverdinge en Flandre Occidentale (sources LUB). Si on considère ces coureurs bruxellois comme wallons, il faut y ajouter dès lors Eddy MERCKX, ce qui est une utopie!

2) Q. de Antoine MOUNIER (F).
R. de Charles AERTS (B).

La photo en question représente le Suisse Armin HEIMAN (photo PICOCHÉ).

3) Q. de D.J.H. VERMEIJ (NL).
R. de Michel DARGENTON (B).

Gand-Wevelgem 1983: 29. Steven ROOCKS (sources LES SPORTS et NIEWSBLAD)
Het Volk 1961: 24. EA Robert DUERINCKX et A. VAN EGMOND (sources: organe officiel L.V.B.); 5. VANDER KLUNDERT Jaak (source L.V.B.).

4) Q. de Manlio DONNARUMMA (I) et de René GOUSSEAU (F).
N.R.R.: comme les classiques feront l'objet d'un dossier, il m'a semblé inutile désormais de faire suite à vos recherches; ceci afin de ne pas faire double emploi. Un peu de patience donc.

B. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP 20

Q. de Maurice VICTOR (F)
R. de Jean-Pierre MARCUOLA (F)

A propos des Annuaire et Almanachs, voici ce que recensent Keizo KOBAYASHIC et Henri BOSCH dans leur précieuse "BIBLIOGRAPHIE DU CYCLISME" et qui intéressera, je crois, plus d'un: ALMANACH CYCLISTE 1894 par Léon LEBEQUE (LE CYCLE)
ALMANACH DE LA VELOCIPEDIE ILLUSTREE 1884 à 1895, puis 1898 par F. GEBERT et FORESTIER (Imp. Blondel-Rouen)
ALMANACH DES SPORTS 1899 à 1906 (Paris-La Fare)
ALMANACH DU VELOCIPEDIE ILLUSTRE (TCF) 1809 et 1870
ALMANACH DU CYCLISTE 1895 et 1896 par L. GASTINE (Paris-Lahure)
ALMANACH ILLUSTRE DU VELO 1895 (Paris-LE VELO)
ALMANACH SPORTIF BESSONNEAU 1921 et 22 (Paris-Bessonneau)
ALMANACH DES SPORTS 1926 (Paris-J. Pascal)
ALMANACH DU MIROIR DES SPORTS 1923 à 1940, 1942 et 45 (Paris-MIROIR DES SPORTS)
ANNUAIRE DES SPORTS 1922 (Paris-Bureau des Sports)
ANNUAIRE DES SPORTMEN 1897 (Paris-Annu-aire des Sportmen)
ANNUAIRE UNION VELOCIPEDIQUE DE FRANCE

par H. Pagis 1887 à 1897, 1899, 1914 (Paris-VVF).

ANNUAIRE VELOPEDIQUE SUISSE 1894 (Lau-sanne-PAYOT).

LE SPORT CYCLISTE 1909 à 1913 par Fer-nand PAUL (Aerschot (B)-Imp. Tuerlinck-Boeye).

Période de guerre et après-guerre, je signale aussi:

CYCLISME 1944 par Pierre BADEL (Paris-Collection rose de l'ECHO DES SPORTS)

ALMANACH du Cyclisme 40/45 par Georges PAGNOUD (Paris-Ce Soir)

LIVRE D'OR DU CYCLISME 1947 et 48 (Paris-Société d'Impression et de Publicité Technique)

ALMANACH de Miroir-Sprint 1947 à 51 (Montrouge-Imprimerie Dupont)

MEMO-SPORT 1948 (Paris-Fayard)

ROUTE ET PISTE 1950 à 53 de Jean LEUL-LIOT (Paris-Edition EIM).

N.R.R.: MM Jean-Claude JOLLY et Denis COULON m'avaient également annoncé l'existence de l'annuaire belge "LE SPORT CYCLISTE".

Q. de Daniel FROMONT (B).

R. de Martin PRUMERS (NL).

Le coureur à la gerbe est le Hollandais Cees PAYMANS (bien qu'il soit nommé Cor sur la photo). Elle fait partie d'une série au sujet de laquelle je n'ai guère d'informations mais dont font partie également Joseph SCHILS, André ROSSEEL et Gaston DE WACHTER.

N.R.R.: pouvez-vous m'envoyer une pho-tocopie de la photo recto-verso.

R. de Denis COULON (B).

Je crois pouvoir affirmer que la 2ème photo est Dominique FORLINI. Je possède en effet une photo semblable à celle publiée.

N.R.R.: même remarque que ci-dessus.

A la réponse de André DEMAN-LAMY à la question de D.J.H. VERWEIJ concernant les prénoms des coureurs ayant terminé Milan-San Remo 1946, ne s'agirait-t'il pas plutôt de Emile CARRARA au lieu de Vincent? (René GOUSSEAU -F).

C. LES NOUVELLES QUESTIONS

1) Olivier BOURGEON (F)

a) Dans VELO 69, je remarque au Tour de la Rioja: 1er José RAMON GOYENECHÉ et dans VELO-PLUS: 1er MENDIBURU. Lequel est le vainqueur?

b) Même chose pour Les Boucles du Bas Li-mousin 1962. Dans VELO-PLUS il est indi-qué 1er MAZEAUD alors que dans les pages roses récapitulatives de Vélo 67-68-etc, il est écrit 1er EMPINET. Qui peut réso-udre cette énigme?

2) Matéo FLAQUER PALMER (E).

Je voudrais connaître la composition de l'équipe espagnole dans les Champion-nats du Monde Pros route suivants: 1964/67/68/76/78.

3) Jean-Claude JOLLY (F).

Je recherche les prénoms de:

- COSSON: 2ème au Tour de l'Hérault 1961
- NOBLE: 18ème au G.P. des Nations 1964
- PERRET: 4ème au G.P. de Plouay 1970.

4) Marc BOGAERT (B)

Je voudrai connaître les lieux où se sont déroulés les Championnats de Belgi-

que route Débutants, Juniors et Amateurs du début jusqu'à ce jour non repris dans VELO de René JACOBS?

5) Claude DEGAUQUIER (B).

Quelle est la date et le dernier méro paru des "SPORTS ILLUSTRES"?

N.R.R.: J'ai reçu divers rectificatifs concernant des photos (hors AVIS DE RE-CHERCHES) et des classements, mais la place impartie pour cette rubrique étant limitée, je les publierai dans les pro-chains numéros. Je signale encore que le dossier "CLASSIQUES" sur Milan-San Remo devrait normalement commencer dans le prochain numéro.

Pour terminer, je voudrais ici remercier divers abonnés pour leur aide, leurs en-couragements et leurs remerciements pour cette rubrique ou pour le dossier des Classiques.

Responsable de la rubrique:

Michel DARGENTON 69b, rue de Bridoux 6769 ROBELMONT.



Coureur énigmatique extrait de la collection d'un abonné. Nos premières recherches sont restées vaines. Toute suggestion peut-être envoyée au rédacteur de la rubrique.

LES CLASSIQUES PENDANT LA GUERRE

La Flèche Wallonne 1944

Le 14 mai de Mons à Charleroi: 208 kms

LES PARTANTS

ANCAUX Albert
BONDUÉL Frans
BRUSSELMANS Louis
CAREME Raymond
CRAHAY Zenon
CALLES Norbert
CLAES Georges
CLAESSENS Jean
DEPAUW Maurice
DELTOUR Hubert
DUPONT Marcel
DUBUISSON Albert
DIDDEN Joseph
DE SIMPELAERE Maurice
DEDECKER François
DECIN Albert
DILLIS Gustave
FONTEYNE Albert
FALGNAERT Emile
FALSIROLI Orphéo (1)
GILTAY Oscar
GRYSOLLE Sylvain
HAMELRYCK Julien
HUMEL Omer
KIEWIT Eugène
KINT Marcel
KEMPS Richard
LAVALUX Marcel
LAMBRICHTS John (H)
LOWIE Jules
MOERENHOUT Joseph
MEULENBERG Eloi
MULS Camille
NEUVILLE François
OCKERS Stan
POELS Louis
PIRMEZ Théo
PUTZEYS Armand
QUERTINMONT Marcel
RIGA Célestin
SCHOTTE Brik
STEVENNE Arthur
STADTSBADER Désiré
STERCKX Frans
TERRYN Charles
VANDENDRIESSCHE Roger
VANDERRUSTEN Petrus
VAN DYCK Denis
VAN DYCK Ward
VAN ESPENHOUT Louis
VAN ELSUE Michel
VANDERSCHRAYE François
VECRAY Jacques

Alors que la Belgique subit d'intenses bombardements alliés en prélude au débarquement du 6 juin, la 8ème Flèche Wallonne quitte Mons pour Charleroi en ce 14 mai 44. Dire qu'elle engendre un grand enthousiasme serait travestir la vérité. Les Belges ont d'autres soucis. De plus, la journée est triste et morose: il fait froid, le vent du nord soufflé en rafales et de gros nuages noirs barrent l'horizon. Néanmoins, 53 courageux se lancent dans l'aventure en terre toujours inhospitalière pour quelques semaines encore...

L'état désastreux des routes a tôt fait de réduire le peloton en une véritable peau de chagrin. La course fut cependant animée avec une attaque dès la côte de Silenieux. Elle fut l'oeuvre de DELTOUR et STEVENNE devancés au sommet par MOERENHOUT. Le Flandrien remet cela dans la Côte de St Jacques à mi-course ne devançant que de 200 mètres ANCAUX, FALSIROLI, DELTOUR et LAVALUX. Le peloton suivait très étiré.

Aux approches de Namur, 2 Wallons attaquent. Il s'agit de LAVALUX et QUERTINMONT. Le tandem se relaie bien et au pied de la côte de Bioul, l'avance est passée à 1'20". Derrière, le maigre peloton semble résigné. Alors qu'il reste 40 kms à couvrir, allons-nous assister à un joli doublé wallon?

Dans cette longue côte de Bioul, alors que l'on ne s'y attendait plus, le champion du monde Marcel KINT se réveille et place un fulgurant démarrage. LOWIE, SCHOTTE et TERRYN sont les seuls à pouvoir accrocher sa roue. Le quatuor, toujours drivé par KINT revient sur LAVALUX lâché par QUERTINMONT. Dans la descente de Bioul, le fuyard est à son tour rejoint.

Le train toujours rapide est fatal à LAVALUX puis à TERRYN. L'affaire se règle au sprint et KINT, plus frais, ne laisse pas l'ombre d'une chance à ses trois compagnons. SCHOTTE est bon second QUERTINMONT brillant 3ème et LOWIE termine relevé. Le champion du monde réali-

se un joli doublé ayant su attendre son heure dans une course très pénible qui vit seulement 19 courageux achever un parcours ingrat.

Le soir même, le Pesant Club Liégeois communiquait qu'en raison des circonstances du moment, Liège-Bastogne-Liège était annulé...

CLASSEMENT

1. Marcel KINT 208 kms	6h11'00"
2. Brik SCHOTTE	
3. Marcel QUERTINMONT	
4. Jules LOWIE	
5. Charles TERRYN à	2'58"
6. Petrus VANDERRUSTEN à	8'04"
7. Marcel LAVALUX	
8. Albert DUBUISSON à	9'12"
9. Denis VAN DYCK	
10. Jean CLAESSENS à	9'56"
11. Joseph MOERENHOUT à	12'00"
12. Orphéo FALSIROLI (1) à	17'00"
13. Eugène KIEWIT à	24'00"
14. Eloi MEULENBERG à	26'00"
15. Louis VAN ESPENHOUT à	27'00"
16. Arthur STEVENNE à	28'00"
17EA. Théo PIRMEZ	
Roger VANDENDRIESSCHE	
Albert ANCAUX à	36'00"

Pascal DEGAUQUIER,
selon des recherches effectuées
à l'Université de Liège.

RECHERCHE

URGENT! (en prêt) une photo couleur de Stan OCKERS en Champion du Monde ou maillot vert Tour de France ou maillot Peugeot.

Un abonnement CDP d'un an au 1er envoi.

La vie et la carrière de STAN OCKERS Leven en loopbaan van STAN OCKERS

L'idole de ma jeunesse

De idole uit mijn jeugd

1955: ENFIN LA CONSECRATION.

1955: EINDELIJK DE BEKRONING.

Stan a moins couru en 1954. Sans le savoir, cette activité réduite est prémonitrice d'une remarquable saison 1955. Jusque là, OCKERS était un champion sans gloire; il va devenir une vedette enrubannée de panache.

Après une dizaine de jours de repos après le nouvel an, Stan, associé à son inséparable ami VAN STEENBERGEN multiplie les sorties sur piste. C'est une manière comme une autre de trouver la bonne carburation sur route. La paire anversoise est quasi invincible en américaine. Elle s'impose dans la nuit de Dortmund, à Copenhague puis dans le championnat de Belgique disputé à Anvers.

Sur leur lancée, les deux compères se classent 3èmes des 6 Jours de Gand puis triomphent dans ceux d'Anvers devant SCHULTE-PETERS. Leur dernière sortie de la saison hivernale se termine en eau de boudin. En effet, la paire associée à Milou GOSSELIN se classe 12ème des 6 Jours de Paris après un conflit latent avec les Officiels et la Direction du Vel'd'Hiv. Les vieux renards sont accusés d'être à la tête de la "Mafia" des Six Jours!

La saison routière agite alors les gretots. Stan la prépare avec son sérieux habituel, alternant les sorties intensives avec des périodes de repos. Il aide aussi son épouse car le café à l'en-seigne "De Koning" (le Roi) qu'ils exploitent près de la gare d'An-vers marche le tonnerre.

Avant d'aller plus loin dans le récit de cette extraordinaire saison réalisée par l'ami Stan, je vais essayer de vous conter sereinement mes pérégrinations effectuées en terre anversoise avant d'écrire le présent récit. Afin d'approcher le plus exactement possible des faits de la vie et de la carrière de Stan OCKERS, j'ai cherché et retrouvé la famille de l'An-versois. La veuve d'OCKERS, Rosa DESMEDT s'était remariée et est à nouveau veuve. Elle a refusé de nous recevoir, nous laissant plusieurs minutes devant sa porte entrecroisée retenue par la chaî-

In 1954 reed Stan minder. Zonder het te weten was die verminderde aktiviteit de voorbode van een merkwaardig seizoen in 1955. Tot dan was Ockers een kampioen zonder glorie, nu wordt hij een vedette...

Nadien vermenigvuldigde hij de ritten op de renbaan, met zijn onafscheidelijke maat VAN STEENBERGEN. Een uitstekende manier om het juiste ritme op de baan te vinden. Het Antwerpse duo was praktisch niet te verslaan in de ploeg-koersen. Dit wordt bevestigd door hun overwinningen te Dortmund, te Kopenhagen en vervolgens tijdens het kampioenschap van België in Antwerpen. Steeds in die richting volhardend, rangschikten de twee zich op de derde plaats tijdens de Zesdaagse van Gent.

Vervolgens behaalden zij een overwinning, voor SCHULTE-PETERS tijdens de Zesdaagse van Antwerpen. Jammer genoeg liep hun laatste rit van het winterseizoen niet zo goed af! Inderdaad! Ploegvormend met Milou GOSSELIN, behaalden zij slechts de 12e plaats op de Zesdaagse van Parijs, na een geschil met de Officiële van de "Vel'd'Hiv". Onze sluwe vossen werden beschuldigd aan het hoofd van de "Mafia" te staan tijdens de Zesdaagse!

Maar dan moesten ze zich voorbereiden voor het wegseizoen. Stan deed dat met volle ernst. Hij wisselde intensieve training af met periodes van rust. Tegelijkertijd helpt hij ook zijn vrouw bij het uitbaten van hun drukbezocht café "De Koning" gelegen aan het station van Antwerpen.

Vooraleer verder te gaan met het verhaal over dit buitengewoon seizoen, wil ik de lezer graag vertellen over de pelgrimstocht die ik maakte in het Antwerpse met de bedoeling zo getrouwd mogelijk, de feiten uit het leven en de loopbaan van Stan weer te geven, heb ik zijn familie opgezocht. De weduwe van OCKERS, Rosa DESMEDT, hertouwde en werd opnieuw weduwe. Ze weigerde ons te woord te staan. Zij opende de deur op een kier en liet ons zo verschillende minuten staan.



STAN OCKERS CONGRATULE
A L'ISSUE DE LIEGE-BASTOGNE-LIEGE 1955.
STAN OCKERS GEFELICITEERT
NA LUIK-BASTENAKEN-LUIK 1955.

nette de sécurité! De Stan OCKERS, elle ne veut plus parler, c'est oublié, dit-elle!! J'ai trouvé devant moi une femme de glace refusant le moindre dialogue relatif à l'époque de son mari. Je fus altéré! Ma démarche auprès d'un frère du champion défunt s'est soldée par le même mutisme. A croire que parler risquerait de faire découvrir quelque chose, je me demande bien quoi?

J'ai ensuite retrouvé la trace d'Eddy OCKERS, le fils âgé de quarante ans. Il nous a reçu, mais son témoignage n'apporte rien à notre récit. Il était beaucoup trop jeune au moment où son père a atteint la gloire et en 1956 à sa mort, il n'avait que 6 ans. Il semble fier quand il parle de son père mais il est étonné que 33 ans après sa disparition, nous désirions encore parler de lui. Notre seul but était de connaître les raisons et l'état d'âme du champion en 1955 à cette période euphorique où OCKERS est apparu métamorphosé.

Il ne nous restait plus qu'à rencontrer RIK VAN STEENBERGEN l'ami et l'équipier de longue date. Cela nous a peu servi: Rik est taiseux, taciturne voire renfermé. Tout ce qu'il dit est que Stan a toujours été un grand champion qui n'a pas eu de chance plus tôt. Il ajoute que lorsqu'on termine deux fois second du Tour de France c'est qu'on est un super.

Par contre, Alex Close qui a bien connu l'Anversoïse me disait que Stan s'était confectionné une jolie fortune et en imageant un peu "qu'à Anvers, on ne comptait plus les buldings lui appartenant"! Je me demande bien où est passée cette manne d'or car apparemment les OCKERS ne semblent pas rouler sur l'or! Vous aller me dire et son brave voisin Mr. VAN CLEEMPUT, pouvait-il encore me passer un tuyau? Et bien non car il était sérieusement malade et je ne suis plus revenu à la charge. Je pense donc qu'OCKERS s'est épanoui en 1955 parce qu'il a remarqué que tous les ténors qui lui barrèrent le sommet jusqu'alors, étaient sur le déclin et que son heure pouvait sonner. Tel était le cas des COPPI, KUBLER, KOBLET et même BOBET. Quant à VAN STEENBERGEN, il se dispersait trop entre la route et la piste.

A 35 ans, OCKERS économise ses efforts depuis de longues saisons dans le sillage des supers, reste un homme neuf doté d'une grande classe qui enfin peut s'affirmer, avant l'éclosion définitive des ANQUETIL, DEBRUYNE, VAN LOOY et GAUL. En préparation aux classiques ardennaises, son premier objectif, Stan effectue sa rentrée routière sur ses terres à l'occasion des 3 jours d'Anvers. Il se classe d'embellie second de la première étape et se retrouve même leader à l'issue du C.L.M. par équipes. La forme est déjà présente car il se classe aussi 4ème du C.L.M. individuel dont le vainqueur Jean BRANKART va lui aussi réaliser une grande saison.

3 jours plus tard, OCKERS termine 5ème de Paris-Bruxelles dans lequel Marcel HENDRICKX réalise son étonnant doublé. Le petit Anversoïse est prêt pour le tryptique ardennais.

Le 30 avril, OCKERS s'aligne confiant au départ de la Flèche Wallonne. Au sein de l'équipe Elve-Peugeot, il est bien entouré par Jean BRANKART, lui aussi en bonne condition,

Over Stan wou zij niet praten, dat is lang verlegen zei zij. Voor mij stond een ijskoude vrouw, die elke dialoog over het verleden weigert! Ik was verbijsterd! Het bezoek aan een broer van Stan was al even vruchteloos. Te geloven dat er iets te verbergen viel! Maar wat?

Vervolgens zocht ik Eddy OCKERS op, de veertigjarige zoon van Stan. Hij heeft ons weliswaar ontvangen maar kon ons niet beduidends voor ons verhaal vertellen. Hij was immers veel te jong toen zijn vader beroemd werd en toen hij in 1956 overleed, was hij amper zes jaar! Hij spreekt vol lof over zijn vader maar is verbaasd dat wij 33 jaar na zijn dood nog interesse hebben voor de man. Onze enige bedoeling was iets te vernemen over de motieven en de geestestoestanden. Van de Kampioen in 1955, een periode van euforie waar OCKERS zichzelf overtrof.

Er zat uiteindelijk niets anders op dan de aloude vriend en ploegmaker, Rik VAN STEENBERGEN, op te zoeken. Ook dat was een ontgoocheling! Rik is introvert en zwijgzaam. Het enige wat hij zei was dat OCKERS altijd een grote kampioen was geweest, die voor 1955 geen geluk had. Hij voegde er aan toe dat tweemaal als tweede de eindstreep van de Ronde van Frankrijk behalen een afdoend bewijs is dat "men" een super is.

Alex CLOSE, die STAN goed gekend heeft was uitvoeriger. Hij vertelde ons dat de Antwerpenaar zich een mooi fortuin bij elkaar gefietst had. Overigens, kunnen de Antwerpenaars de flatgebouwen die hem toebehoorden niet meer tellen. Ik vraag me toch af waar al dat geld gebleven is, want de OCKERS zien er niet te rijk uit. U gaat me zeggen "en zijn eerlijke buur?". Meneer VAN CLEEMPUT, "zou hij ons nog enkele inlichtingen kunnen verschaffen?" Neen want die man is vreselijk ziek en ik heb "de zaak dan maar laten varen". Ik denk dat OCKERS in 1955 openbloede omdat hij vastelde dat al de vedetten, die hem de weg naar de top versperden, over hun hoogste punt waren en dat zijn uur aangebroken was. Dit wat het geval voor COPPI, KUBLER, KOBLET en zelfs BOBET.

OCKERS, die zijn krachten gedurende vele seizoenen spaarde, in het zog van de grote kampioenen was op 35 jaar als nieuw, begiftigd met een groot talent. Eindelijk kon hij zijn klasse bevestigen voor de definitieve ontluiking van ANQUETIL, DEBRUYNE, VAN LOOY en GAUL. En VAN STEENBERGEN? Die verspilde te veel zijn krachten tussen de weg en de piste.

In voorbereiding van de Ardeense klassieken, eindigde hij de eerste rit als tweede, in de Driedaagse van Antwerpen, en wordt leider na de ploegen tijdrit. Hij schijnt in topform want hij eindigt als 4e na de individuele tijdrit, waarvan de overwinnaar Jean BRANKART, eveneens een prachtig seizoen aan het rijden is.

Drie dagen later wordt OCKERS 5e van Parijs-Brussel. Nu is OCKERS klaar voor de drie grote Ardeense wedstrijden.

Op 30 april, staat hij vol vertrouwen aan de start van de "Waalse Pijl". In de ploeg "Elve-Peugeot" werd hij omringd door Jean BRANKART, eveneens in konditie, Pino CERAMI, Alex

Pino CERAMI, Alex CLOSE, Raymond IMPANIS, Marcel JANSSENS et Rik VAN STEENBERGEN. Le soleil est au rendez-vous, ce qui n'est pas pour déplaire à l'ami Stan. Après les habituelles escarmouches du début de course, OCKERS, FORNARA et MOLINERIS forment un redoutable trio d'attaque dans la côte de Malchamps.

Derrière eux, un quatuor formé de BOBER, ADRIAENSSENS, VANDENBRANDEN et ROBINSON se situe à 1'35". Bientôt, FORNARA se rapproche à 35" dans la Bouquette. Sentant le danger, OCKERS accélère et lâche MOLINERIS dans Mont-Théux. Il poursuit de manière irrésistible dans les Forges. Déchainé, le petit champion de Borgerhout gagne avec panache sa seconde Flèche Wallonne avec 2'46" d'avance sur Alphonse VANDENBRANDEN suivi de BOBER, ROBINSON, ADRIAENSSENS et MOLINERIS. OCKERS administre la preuve de son changement de tactique: l'attentiste patenté est devenu un champion du panache.

Le lendemain, c'est Liège-Bastogne-Liège. Nous assistons à la domination totale des Elve-Peugeot. La course commence réellement au contrôle de Houffalize peu après la mi-course. IMPANIS se sauve. Derrière lui, un groupe de 9 coureurs contre-attaque. Au pied du col de Wanne, le fuyant est rejoint par ADRIAENSSENS, l'étonnant Ernest HEYVAERT et Stan OCKERS.

Les 4 hommes passent ensemble Wanne, la Haute Levée et les Rosiers avec 2'10" d'avance sur un groupe désabusé et cadennassé par les "Elve" VAN CAUTER, BRANKART et M. JANSSENS.

Après les côtes de la Reid et Florzé, HEYVAERT, épuisé, est lâché. Dans le Hornay, c'est au tour d'ADRIAENSSENS de lâcher prise. Au sprint, OCKERS ne laisse aucune chance à son équipier IMPANIS. Derrière eux, BRANKART et l'étonnant VAN CAUTER bien revenus complètent le triomphe des Peugeot avec les 3ème et 4ème places.

Stan enlève évidemment le W.E. ardennais devant BRANKART et ADRIAENSSENS ainsi que le G.P.M. Il rejoint ainsi KUBLER qui lui a réalisé le doublé Flèche-Doyenne en 1951 et 52. A 35 ans, Stan n'a jamais paru aussi fort. L'essentiel pour lui est de conserver la forme qui est sienne en ce début mai.

A suivre,

Claude DEGAUJUIER.

CLOSE, Raymond IMPANIS, Marcel JANSSENS et Rik VAN STEENBERGEN. De zon was van de partij, wat Stan wel beviel. Na de gewone schermutselingen bij het begin, vormden OCKERS, FORNARA en MOLINERIS het geduchte aanvalstrio in de "Helling Van Malchamps".

Achter hen, op 1'35" bevond zich het quatuor BOBER, ADRIAENSSENS, VANDENBRANDEN en ROBINSON. Maar weldra moest FORNARA, die een leuke band had, ongelukkig, achterblijven. De vier naderden tot op 35" in de "Bouquette". OCKERS voelde het gevaar, versnelde en loste MOLINERIS in de "Montheux" onvermoeid hield hij het tempo vol in de "Forges" en werkelijk behaalde de Kampioen van Borgerhout zijn tweede "Waalse Pijl" met 2'46" voorsprong op A. VANDENBRANDEN gevolgd door BOBER, ROBINSON, ADRIAENSSENS en MOLINERIS. Zo bewees OCKERS zijn taktiekverandering; voorstander te zijn om een afwachtende houding aan te nemen, wordt hij een glorierijk kampioen.

De volgende dag kwam Luik-Bastenaken-Luik aan de beurt, met een volledige overheersing van het "Elve-Peugeot" team. De echte strijd begon na de controlepost van Houffalize, zo ongeveer halfweg. IMPANIS schoot weg. Een groep van negen renners zette de achtervolging in. Aan de voet van de "Col de Wanne" haalde het peleton bestaande uit ADRIAENSSENS, de verbluffende Ernest HEYVAERT en OCKERS, de vluchteling in.

De vier mannen reden samen door "Wanne", "La Haute Levée" en "Les Rosiers" met 2'10" voorsprong op een ontgoocheld peleton en tegen gehouden door de "Elve's" VAN CAUTER, BRANKART, en M. JANSSENS.

Na de hellingen van "La Reid" en "Florzé" werd de uitputte HEYVAERT achtergelaten. Op de "Hornay" moest ADRIAENSSENS het eveneens opgeven. Tijdens de sprint liet OCKERS aan IMPANIS geen enkele kans. Onmiddellijk achter hen, volgden BRANKART en VAN CAUTER en vervolledigden met de 3e en 4e plaats de triomf van Peugeot.

Vervolgens behaalde OCKERS natuurlijk het "Week-end Ardennais" voor BRANKART en ADRIAENSSENS. Hij behaalde eveneens de "Grand-Prix de la Montagne". Zo evenaarde hij KUBLER die tweemaal de "Waalse Pijl" en "De Doyenne" won (in 1951 en 1952). Met 35, was Stan OCKERS op zijn best. Het belangrijkste voor hem is zijn topform te behouden zoals ze was begin mei.

Vertaling nederlandstalig schoolteam,
en Willy ANSEEUW.

Chers lecteurs,
les Nos CDP 1 à 8 et 10/11/12/13 sont
épuisés même en photocopies.
Restent disponibles les Nos 14 à 21 au
prix de 120FB ou 20FF/pièce.

N.B.: le reportage sur R. SZURKOWSKI
ainsi que la chronique des EXTRA-
SPORTIFS ont dû être repoussés au No 23
en raison d'articles d'actualité qui
nous ont parus prioritaires.

CADEAU DE FIN D'ANNEE

Trente-deux pages,
et une couverture couleurs.
L'Editeur.

PASQUALE FORNARA nous a quittés



Le sympathique champion italien Pasquale FORNARA né le 29 mars 1925 est décédé le 24/7/90, à l'âge de 65 ans.

Né à Novara, il fut professionnel de 1949 à 1962. Coureur complet, excellent rouleur et redoutable grimpeur, il a obtenu ses plus belles victoires en Suisse où il était très populaire.

Il a inscrit 4 fois son nom au palmarès du Tour de Suisse dont il restera pour longtemps le recordman. En 1956, il s'est aussi octroyé le Tour de Romandie. Ses autres performances notables furent une 3ème place récoltée dans le Tour d'Italie 1953 avec à la clef une victoire d'étape et le G.P. de la montagne, une 2ème place dans le Tour d'Espagne 1958 et une 4ème place dans le Tour de France 1955.

Après sa retraite sportive, il devint directeur technique de l'équipe Cynar et enfin il exploita un hôtel à Legnano.

SON PALMARES PRO

1949

1er du Tour des 3 mers
28e au Tour d'Italie

1950

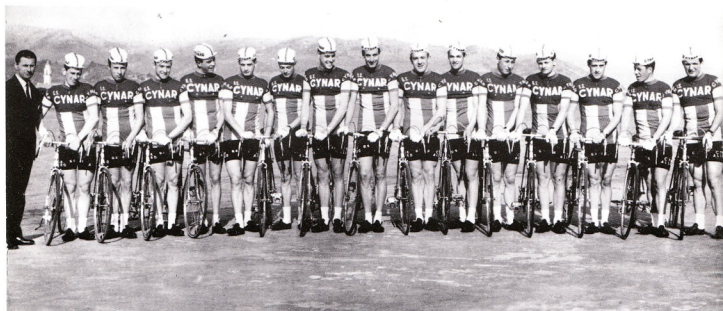
1er Milan-Modena
1er Sierre Montana (course de côte)
10e au Tour de Suisse
12e au Tour d'Italie

1951

9e au Tour de Suisse
10e au Tour d'Italie

1952

1er au Tour de Suisse (2 étapes)
31e au Tour d'Italie (1 étape)



Pasquale FORNARA directeur technique du G.S. Cynar 65. Remarquons que dans son équipe, le Belge Jos HOEVENAARS était un ex Flandria, Robert LELANGUE un ex Solo-Supéria, René THYSEN un ex Groene Leeuw et le Luxembourgeois Edy SCHUTZ un néo-pro. Les autres coureurs sont Suisses.

1953

- 1er au G.P. de Suisse CLM
- 2e au Tour de Romandie
- 3e au Tour d'Italie (1 étape) + G.P.M.
- 5e au Tour de Suisse

1954

- 1er au Tour de Suisse
- 8e au Tour d'Italie

1955

- 4e au Tour de France
- 7e au Chpt du Monde
- 7e au Tour d'Italie (1 étape)
- 7e au Tour de Normandie

1956

- 1er au Tour de Romandie (1 étape)
- 1er d'une étape au Tour d'Italie (ab.)
- 24e au Tour de France

1957

- 1er au Tour de Suisse + G.P.M.
- 8e au Tour d'Italie
- 8e au Tour d'Espagne

1958

- 1er au Tour de Suisse (2 étapes)
- 2e au Tour d'Espagne
- 9e au Tour d'Italie

1959

- 21e au Tour d'Italie

1960

- 30e au Tour d'Italie.



TOUR DE SUISSE 1957: le GS Cilo-Toscanelli en action lors de l'étape CLM par équipes. Remo PIANEZZI mène devant P.FORNARA, E.SCHWEIZER et R.GEMINIANI.

Jean-Louis GONELLA.

REPONSES A VOS NOMBREUSES QUESTIONS

En 1991, il y aura six numéros de CDP plus deux numéros hors-série:
Fin Janvier, spécial VAN LOOY
Septembre ou octobre, spécial COUREURS LUXEMBOURGEOIS ou... surprise.

Parution tome I de LA BIBLE DU CYCLISME:
Indéterminé car les dactylos abandonnent après quelques semaines (rien que des noms de coureurs et des chiffres).

Reportage sur Marie-Rose GAILLARD: malgré notre insistance, l'intéressée ne pose sans cesse le rendez-vous.

Fin 91, début 92, parution de:
L'HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE.

Nous devons différer le reportage sur Pino CERAMI. Trop de matière est en effet en instance de parution.

Il vous est donc encore possible de lui poser la question qui vous dérange.
Mais ne tardez plus!

La sortie cyclo sera organisée au mois de mai 1991.

Photo prise à Rocourt dans CDP 20: les 2 coureurs de droite sont Ward VAN ENDE et Maurice NEYT, confirmation Alex CLOSE.

Photo du quatuor polonais Champion du Monde des 100 kms en 1973 est erronée! En effet, c'est W.MATOUSIAK qui était le 4ème homme et non T.MYTNIK.

Photo reportage P.DEPREDOMME: René JACOBS le père de "VELO" est le 4e à partir de la droite (veste claire).

Photo couverture No 21: il s'agit de Lucien ACOU avec sa fille Claudine... la future Madame MERCKX!

LE DIGEST DE LA SAISON '90

CLASSEMENT INDIVIDUEL DE LA SAISON 1990

1) Gianni BUGNO (I) Château d'Ax	335 pts.
2) Charly MOTTET (F) R.M.O.	211 pts.
3) Greg LEMOND (E.U.) Z	200 pts.
4) Marco GIOVANNETTI (I) Seur	195 pts.
5) Moreno ARGENTIN (I) Ariosta	171 pts.
6) Erik BREUKINK (NL) P.D.M.	170 pts.
7) Franco BALLERINI (I) Del TONGO	169 pts.
8) Pedro DELGADO (E) Banesto	165 pts.
9) Claudio CHIAPPUCCI (I) Carrera	160 pts.
10) Rudy DHAENEN (B) P.D.M.	155 pts.
11) Marino LEJARRETA (E) Once	149 pts.
12) Miguel INDURAIN (E) Banesto	139 pts.
13) Thomas WEGMULLER (S) Weimann	133 pts.

Cette année, c'est l'Italien Gianni BUGNO qui triomphe au classement annuel que j'établis chaque saison. Ce n'est pas un hasard si BUGNO est aussi en tête du classement F.I.C.P., et ce très largement. Au sujet de ce classement, je pense pourtant qu'il n'est pas très équitable d'attribuer autant de points au détenteur du maillot rose ou du maillot jaune (je ne parle pas des points attribués au vainqueur de ces tours).

BUGNO a enlevé superbement Milan-San Remo. Il a ensuite triomphé de fort belle manière au Tour d'Italie. Comme on l'a déjà souligné, il est très rare qu'un coureur s'empare du maillot rose le premier jour et le garde jusqu'au terme de l'épreuve. BUGNO a confirmé cette année tout le bien que l'on pensait de lui depuis qu'il est professionnel. Il va lui falloir confirmer l'année prochaine les résultats de cette année. Il en a les moyens physiques et moraux. Il est intelligent et surtout il est conscient des difficultés qu'il va rencontrer à l'avenir. Et il possède aussi la sagesse de ne pas se prendre pour un "super" qui n'aurait qu'à paraître pour vaincre. Ce sont des atouts importants pour lui. Mais s'il continue à progresser et à confirmer durant les 3 à 4 ans à venir, il devrait dans ce cas se constituer un palmarès très enviable.

Charly MOTTET se classe deuxième, mais loin derrière BUGNO. Il est dommage

pour lui qu'il se soit fracturé le poignet juste avant le Championnat du Monde, car il était un des grands favoris. Sa fin de saison a été perturbée par cette fracture. Ce qui est curieux et inquiétant avec MOTTET, c'est le fait que depuis deux ans, il a perdu beaucoup de son efficacité dans les courses contre la montre au point d'être archi-dominé dans les épreuves où il faisait la loi. Quant à la montagne, elle lui a été cette année tout à fait néfaste au Tour de France.

Il y a deux ans, je pensais que MOTTET pouvait gagner la Grande Boucle. Je crois maintenant que ses chances de victoire dans le Tour sont devenues très minces. Il lui faudrait retrouver l'aisance qu'il avait il y a deux ans. Il est vrai que MOTTET est un coureur sain et consciencieux et il ne serait pas le premier à revenir au sommet après une période difficile. L'année 1991 sera pour lui très importante.

J'en arrive à Greg LEMOND classé 3ème. Même si l'Américain a remporté son 3ème Tour de France, on ne peut pas dire qu'il a fait honneur à son maillot de champion du monde, si ce n'est au Championnat de Zurich. Il doit une fière chandelle au Colombien PARRA qui a attaqué dans la montée de Luz-Ardiden. Si le peloton était resté groupé pendant deux ou trois kilomètres de plus durant cette ascension, LEMOND n'aurait sans doute

pas pu prendre assez de temps à CHIAPPUCCI.

Ceci écrit, j'admets que LEMOND a été malade en début de saison et il est évident qu'il lui a fallu beaucoup de courage et de patience pour retrouver la forme au moment du Tour de France. Il est incontestable que LEMOND possède une classe immense et une sérénité exceptionnelle. Comme je l'écrivais il y a un an, le fait d'avoir frôlé la mort de très près est pour lui un avantage considérable. Etre battu dans une course cycliste, aussi prestigieuse soit-elle, n'est pas un drame pour lui. Il est à souhaiter maintenant que LEMOND se présente en bonne santé dès le début de l'année prochaine.

Le 4ème est l'Italien GIOVANNETTI. Celui-ci a enlevé le Tour d'Espagne à la surprise générale et il a confirmé cette victoire en se classant 3ème du Tour d'Italie. Il faut maintenant attendre confirmation de ces résultats, ce qui est toujours très difficile. Combien de coureurs n'ont pas réussi une saison très brillante pour disparaître la saison suivante? Il y en a des centaines dans l'histoire du cyclisme.

Moreno ARGENTIN s'est classé 5ème. Ses victoires au Tour des Flandres et à la Flèche Wallonne ont été acquises avec beaucoup de panache et de maîtrise. Il est très dommage qu'ARGENTIN soit tombé au Tour de France, car il aurait très probablement eu une fin de saison meilleure que celle qu'il a connue. Normalement, il devrait être encore une des valeurs les plus sûres dans les courses d'un jour durant deux ou trois ans.

Eric BREUKINK se classe 6ème. Il est devenu un très grand rouleur, du moins sur des distances ne dépassant pas 70 kilomètres. Au-delà de cette distance, il manque de résistance. Sa fin du Grand Prix des Nations en est un exemple frappant. Et au Tour, s'il peut espérer se classer parmi les premiers, il métonnerait pourtant qu'il puisse l'enlever un jour.



Le 7ème est l'Italien BALLERINI qui a enlevé superbement deux belles classiques en fin de saison. Sans doute ce coureur possède-t'il pas mal de classe. Mais lui aussi se doit de confirmer les résultats de cette année.

J'en arrive à Pedro DELGADO classé seulement 8ème. Ce dernier à échoué aussi bien au Tour d'Espagne qu'au Tour de France dans la mesure où il portait favori dans chacune de ces épreuves. Il aura bien du mal à enlever un deuxième Tour de France.

Et voici en 9ème position la grande révélation de l'année, l'Italien Claudio CHIAPPUCCI qui a failli gagner le Tour de France et qui s'est mis également en évidence dans d'autres courses par la suite. Durant le Tour, il a fait preuve d'un panache spectaculaire mais aussi d'une grande intelligence. Son attaque dans le Col d'Aspin n'était pas suicidaire mais au contraire pleine d'a-propos. Grâce à lui, le Tour a été sauvé d'une certaine monotonie. C'est avec curiosité et intérêt qu'on le reverra en 1991.

Classé en 10ème position, Rudy DHAENENS a été très régulier tout au long de la saison et il a enlevé très joliment le Championnat du Monde. On peut penser qu'il fera honneur à son maillot en 1991.

Je voudrais aussi écrire quelques mots au sujet de Marino LEJARRETA classé 11e et Miguel INDURAIN, 12ème. LEJARRETA est un coureur très régulier qui récupère très bien, ce qui lui permet de participer avec bonheur aux trois grands tours la même année. Il est un cas étonnant sans être pourtant un coureur d'exception. Il lui manque un petit quelque chose pour être vainqueur d'un grand tour.

Par contre son compatriote INDURAIN est lui, un coureur qui peut devenir dès l'an prochain un des grands favoris de n'importe quelle course. Sans sa chute qui lui a valu un bris de clavicule durant le Tour de Catalogne, INDURAIN aurait été le favori du Grand Prix des Nations et des courses de fin de saison.

Ce coureur a un potentiel extraordinaire. Qui ne se souvient de l'énorme travail réalisé par l'Espagnol au profit de son équipier DELGADO durant le Tour, cette année? Dorénavant, il doit courir pour lui et non plus se mettre au service de DELGADO d'une façon systématique. Sa magnifique victoire au Grand Prix de San Sebastian en est une illustration parfaite. C'est avec beaucoup de curiosité que j'attends de voir le coureur espagnol à l'oeuvre en 1991. Ou je me trompe fort ou il sera le grand coureur à partir de l'an prochain.

Il faut aussi souligner la renaissance du cyclisme italien au cours de cette année. Cinq coureurs italiens sont classés dans les neufs premiers.

Et pour terminer la revue de cette saison 1990, je voudrais dire quelques mots concernant Sean KELLY. Pour la 1ère fois depuis 10 ans, il ne figure pas

parmi les 15 premiers alors qu'il a remporté si souvent ce classement. Sans doute la chute dont il a été la victime au Tour des Flandres l'a-t-elle fort handicapé. Il a été écarté des compétitions durant plusieurs mois. Et on ne peut qu'être admiratif au vu de la 3ème place de l'Irlandais à la Coupe du Monde méritée simplement grâce aux épreuves de fin de saison.

Mais KELLY est en fin de carrière et il n'a plus la puissance qu'il avait il y a quelques années. Cependant, il peut toujours espérer enlever une ou deux grandes victoires d'ici la fin de sa carrière bien que la chose soit très difficile. Comme je l'ai souvent écrit, KELLY doit sa réussite au courage, à la persévérance et à la conscience professionnelle bien plus qu'à la classe. Il lui a manqué un petit quelque chose pour être un grand champion. Son mérite est d'autant plus grand. Je lui souhaite de terminer sa carrière, probablement dans un an ou deux, en enlevant le Tour des Flandres. Il mériterait d'épingler cette prestigieuse épreuve à son palmarès très bien fourni quand même, lui qui a été souvent un des grands animateurs du Ronde depuis 10 ans.

CLASSEMENT PAR EQUIPES

1) P.D.M.	555 points.
2) CHATEAU D'AX	457 points.
3) BUCKLER	422 points.
4) ARIOSTEA	375 points.
5) ONCE	361 points.
6) PANASONIC	355 points.
7) Z	346 points.

Robert DESSY.

ERRATAS

Palmarès de Jan ENGELS

L'année 1945 manquait, il fallait:
1er de Liège-Bastogne-Liège
12ème du Tour de Belgique

Photo DEPREDDOMME, R. BEYENS et TOMMIES:

Il ne s'agit pas de René BEYENS mais bien de Hubert SYEN (H).

Portrait express de Jean-Mary GREZET

Quelle est la raison pour laquelle vous avez arrêté la compétition au niveau supérieur?

- Voulant changer d'air et de travail je me suis investi dans le domaine du social ou j'ai bien des satisfactions.

Pourriez-vous m'indiquer votre meilleur souvenir?

- Vous savez, chaque course laisse des souvenirs, il n'y a pas de meilleur souvenir, il y a un ensemble de souvenirs, sinon celui d'être arrivé professionnel.

Je pense qu'un professionnel doit avoir un sacré caractère? (Cette question fait sourire Jean-Mary)

- Dans le cyclisme qui est un sport individuel au service d'une équipe, il

faut pouvoir s'imposer et ce n'est pas facile. En effet, il est nécessaire d'avoir du caractère.

A votre avis le V.T.T. est-il meilleur que la route traditionnelle?

- Non, j'aime les deux mais le V.T.T. me permet d'avoir une vie de famille car j'ai deux enfants de 5 et 2 ans, Johan et Natacha. Avec le V.T.T., on voit également des paysages merveilleux. Par contre la route en compétition traditionnelle demande un entraînement beaucoup plus poussé et est plus dangereuse.

Que pensez-vous du cyclisme suisse actuel?

- Il est dans une phase assez critique car on oublie facilement les exploits d'il y a peu de temps. Avec le retrait d'Urs ZIMMERMANN, Erich MACHLER et Nikolaus RUTTIMANN qui ont de la peine à confirmer, les journalistes ne sont pas toujours très compréhensifs car parfois, il faut peu de chose pour que la course bascule.

Jean-Mary a une formation de micro-mécanicien, mais actuellement s'est recyclé dans le social. Soulignons qu'il a terminé sa carrière pro en mai 1987 à l'âge de 28 ans, c'est à dire en pleine possession de ses moyens.

Certains journalistes durant sa première saison en catégorie supérieure, le comparaient à Hugo KOBLET (G.S.Cilo) ou prétendaient que c'était le meilleur joker suisse. Ce qui est faux car on ne doit pas généraliser les comparaisons, Jean-Mary a ses idées, son caractère et sa personnalité. Bref pourquoi dans ce sport très dur et dangereux, les coureurs devraient-ils faire preuve de sentiment alors que les employeurs n'en ont cure. De plus la brièveté d'une carrière sportive

est toujours à prendre en considération.

PALMARES

Jean-Mary est né dans la ville du Locle (au canton de Neuchâtel) le 16 janvier 1959.

1975: (cadet 15-16 ans), 10 courses et 3 victoires.

1976: (junior 16-18 ans), 31 courses et 10 victoires.

1977: (junior), 33 courses et 21 victoires dont le championnat suisse sur route à Genève.

1978: (amateur), 24 courses et 11 victoires. A la fin de la saison il passe Elite pour 1979. GREZET fait partie du V.C. Edelweiss du Locle.

La catégorie Elite en Suisse permet à environ 130 coureurs par saison de se maintenir ou de passer pro, pour d'autres d'éviter les mauvais résultats afin de ne pas être déclassé à nouveau amateur.

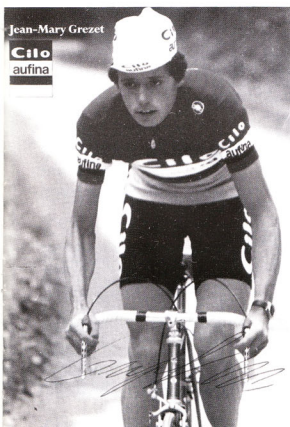
1979: (élite avec la formation Lausannoise Cilo), 41 courses et 5 victoires.

1980: (élite), 39 courses et 19 victoires. Comme l'an passé, Jean-Mary gagne à nouveau le G.P. de Lausanne (course handicap pour toutes les catégories sauf celle des cadets).

1981: (élite), 29 courses et 8 victoires.

Ensuite professionnel depuis juin 1981 à la veille du départ du Tour de Suisse à Wohlen avec le G.S. Cilo-Aufina. GREZET a 22 ans, mesure 1m84 et pèse aux alentours de 76 kgs.

14ème du Tour de Suisse (9ème de l'étape contre la montre en côte de Lugano), 5ème du Tour du Kaistenberg, 2ème de la Course de côte Sierre-Moye, 9ème du G.P. d'Argovie, 11ème du Tour d'Allemagne, 1er de la Course de Côte dans les Grisons Coire-Arosa, 48ème du Mondial des routiers de Prague, puis gagne à nouveau pour la 3ème année consécutive le G.P.



de Lausanne, 14ème du Championnat des 3 Nations et 7ème avec Rudy PEVENAGE au Trophée Baracchi en octobre. Toujours en Italie, il est 2ème du Tour de l'Ombrie, 9ème du Tour D'Emilie et 4ème du Tour de Lombardie.

Le Grand Prix du Littoral s'est disputé dans la région de Cornaux et a été remporté par Jean-Mary GREZET.



PALMARES 1982 AU G.S. CILO-AUFINA

1er GP Fribourg (handicap élites, pros)
1er Course de Côte Sierre-Loye
1er Chtp suisse de la montagne au San Bernardino (3ème Best Breu)
2e de 5e étape du Tour Méditerranéen, Hyères-Mont Faron remporté par Alberto FERNANDEZ) Espagne.
2e du GP de Mendrisio
4e du Tour du Kaistenberg
4e du GP des Nations contre la montre
5e du Tour de Romandie (3e du prologue)
6e de la Coupe Bernocchi
7e du Tour de Lombardie.
8e de Liège-Bastogne-Liège
9e du Tour de Suisse
9e de la course de Buch am Irchel
31e du GP d'Argovie à Gippingen
33e de Tirreno-Adriatico

Jean-Mary ne prend pas le départ du Tour de France (maladie et fatigue).

PALMARES 1983

AU G.S.SEM-FRANCE LOIRE

1er du Tour du Sud-Est (fr) en 4 étapes
1er du Critérium open de La Chaux De Fonds
2e du Critérium international de la Route (2e de la 3e étape)
2e de Paris-Nice en 7 étapes (2e C.L.M. de la 7e étape et 3e de la 4e étape)
2e du GP de Cannes
3e du Tour de Suisse en 11 étapes (1er au Cl. final par équipes), 4e de la 6e étape
3e du GP de Meyrin (handicap)
4e du Tour d'Amérique
5e du 51e GP de Fournies (fr)
6e de la Course Winterthour-Heigi avec handicap
6e avec Sean Kelly du Trophée Baracchi
7e de la Course de Buch am Irchel avec handicap
7e du GP des Nations CLM à Cannes
8e du 58e Critérium des As à Genève
9e du GP d'Argovie à Gippingen
13e du Tour de Kaistenberg (classique suisse pour pros)
15e du Championnat de Zurich
15e du GP de Montauroux (fr)
17e du Tour de Romandie
18e au Critérium du Dauphiné en 8 étapes
18e au Chtp Mondial à Altenheim
19e de Paris-Vimoutiers
23e de Liège-Bastogne-Liège
27e du Tour de Lombardie

Abandon au Tour de France à la 14e étape
A la fin de la saison, le journaliste spécialisé suisse Max Girardet voit le classement suivant : 1)KELLY 2)F.MOSER 3)A. VAN DER POEL 9)F. DE WOLF et en 16e place GREZET.

SAISON 1984 AU GS SKIL-MAVIC

1er de la Course de côte Martigny-Mausin
1er du Circuit CLM de St Imier lors de la 5e étape du Tour de Romandie.
2e du Tour de Romandie (même temps que ROCHE mais GREZET perd aux points)
2e de la 18e étape du Tour de France, l'Alpe d'Huez-La Plagne 185,5 kms
13e du Tour de France
3e de la Course de côte Grabs-Voralp
4e du Critérium internat. de la route
4e du GP du Canton de Zurich à Embrach
6e du Tour du Haut Var (fr)
10e du 61e Tour du Nord-Ouest de Suisse
10e du GP des Nations CLM open à Cannes

11e EA de Bois-Chaville
12e de Paris-Nice
12e du GP D'Argovie
13e du GP de Privas (Fr)
14e du Tour de Suisse en 10 étapes.
17e du Tour de Luxembourg open
31e de Paris-Roubaix
36e du G.P. de Francfort (All)
36e de Paris-Bourges
42e de la Flèche Wallonne

En juillet 1984 FICP-Vélo classe GREZET à la 19e place.

SAISON 1985 AU GP SKIL-SEM-KAS-MIKO

1er du Championnat Neuchâtelois par équipes avec le V.C. Edelweiss (Le Locle)
6e du Tour de Romandie, 5e de la 2e ét. Villeneuve-La Chaux De Fond
10e au Tour du Haut-Var
10e de Paris-Nice
11e au Tour de Suisse en 11 étapes
14e de la Flèche du Midi (Fr)
15e de la Ronde des Pyrénées
19e de la 49e Flèche Wallonne
29e du GP de Lancy (Genève) handicap
32e du Chtp de Zurich
Termine Milan-San Remo
Licencié en juillet du G.S. Skil-Mavic et engagé en août par G. Cuisani, directeur sportif de Cilo-Aufina
2e de Sierre-Loye course de côte
3e du 25e Tour du Kaistenberg
4e du 13e GP de Gippingen handicap pour Elites et Pros
6e de la Course de Buch am Irchel (handicap)

SAISON 1986 AU G.S. CILO-AUFINA

3e du 13e Tour Méditerranéen
3e du Crit. Intern. de Hoengg (Zurich)
3e du 14e Tour de Leimental
5e du 40e Tour de Romandie, 3e de 5e ét.



CYCLISME SUISSE
Fritz SCHÄR Ferdi KUBLER.

5e au Chpt 3 Nations à Nyon (3e Suisse)
6e de la 3e étape de Tirreno-Adriatico
6e du Chp suisse de la Montagne à Alpedi
Neggia (Tessin) course open
7e du Tour Nord-Ouest à Kirchberg
10e du GP Pino Cerami à Wasmuel (Belg.)
21e au Tour de Suisse en 10 étapes
30e de la Flèche Wallonne

A la fin de la saison en Suisse (courses de ce pays), Jean-Mary est classé 9e sur 41 Pros malgré son absence à certaines épreuves.

En 1987, Jean-Mary GREZET fait partie du G.S. Paini-Bottechia-Sidi mais il abandonne la compétition fin mai tout en se classant pourtant 41e du Tour de Romandie Soullignons qu'avec Alain VON ALLMEN (beau-frère), Jean-Mary ayant épousé la sœur d'Alain, ils pratiquent tous deux avec succès le V.T.T.

ALAIN VON ALLMEN

Né le 11 août 1961 au Locle (Suisse) et professionnel de 1984 à 1987, il fait partie des mêmes équipes que GREZET.

PRINCIPAUX RESULTATS PROS

1er au Chpt Neuchâtelois 1985 par équipes avec le V.C. Edelweiss du Locle
1er pro au G.P. des Maronniers 1985 à Meyrin, course handicap où il se classa 8e, gagné par l'Elite Toni ROMINGER
2e au classement par équipe du Tour de Romandie 1984 avec GREZET, VICHOT, MAS, CARITOUX et MOERLEN pour Skil et 54e au classement individuel.
2e au même classement en 1986 pour Cilo-Aufina, 39e au cl. ind.
4e du Tour du Vaucluse open du 4 au 8 avril 1985
7e du Chpt suisse de la montagne open 1984 (2e pro)
12e de Sierre-Loye 1985
12e au Tour du canton de Genève 1984
13e au Crit. intern. de Zurich 1984
13e de la Ronde des Pyrénées 1985
14e au GP Lausanne 1985 handic. (3e pro)
15e de la course de Côte Viège-Graahen 1984 (1er Lucien VAN IMPE)
17e du Tour du Kaistenberg 1985
21e de Martigny-Mauvoisin 1984
29e à Paris-Bourges 84 (1er Sean Kelly)
48e de Blois-Chaville 1984 (102 classés)
68e au Tour d'Espagne 1984

Jean-Louis GONELLA.

ILS NOUS ONT QUITTES

Henri WULLSCHLEGER

Né le 13 avril 1908, décédé à 82 ans le 17 octobre 1990, il était surnommé "Le Kid". Il a participé à des "courses de gentlemen" jusqu'à l'âge de 80 ans.

Comme amateur il gagna 2 fois la classique française Annemasse-Bellegarde et retour. Il fut Champion Genevois en 1927. En catégorie professionnelle, il termina 5ème du GP de Nice ainsi que 38ème de Milan-San Remo. Aux Championnats de Suisse sur route, il se classa 6e en 1931, (1er A.BUCHI) et également 6e en 1933, (1er G.ANTENEN).

Jean-Louis GONELLA.



Jean NORET

Décédé début novembre, Jean NORET né le 18/11/1909, était dirigé par Francis PELISSIER. Il remporta Bordeaux-Paris 1934 alors qu'il était néo-pro.

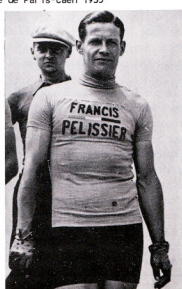
Excellent amateur, sa carrière fut cependant de courte durée. Voici l'essentiel de son palmarès.

AMATEUR

1er de Paris-Cayeux 1930
1er au Chpt de Paris 1930
1er Paris-Chauny 1931
1er au Crit. des Comingen 1932
1er Paris-Laigle 1933

PROFESSIONNEL

1er de Bordeaux-Paris 1934
1er de Paris-Caen 1934
4e au Critérium National 1934
4e de Paris-St Etienne 1934
2e de Paris-Caen 1935



Sportif suisse de l'année 1989 : le cycliste TONI ROMINGER

Le cycliste professionnel suisse Toni ROMINGER a été élu par les journalistes sportifs des quatre régions linguistiques du pays (Suisse allemande, Suisse romande, Tessin et les Grisons), sportif suisse de l'année 1989. Un honneur rarement attribué dans la Confédération à des cyclistes, concurrencés qu'ils sont par des skieurs de très grande valeur.

Toni ROMINGER est né le 27 mars 1961 à Edlibach (canton de Zoug). Il est domicilié depuis plusieurs années à Manerba del Garda, au bord du lac de Garde en Italie. Il a commencé sérieusement le cyclisme à 21 ans seulement. Cet état de fait lui a sûrement fait perdre des courses d'envergure, à cause d'une progression athlétique retardée par rapport à ses principaux adversaires.

De plus, Toni souffre d'un mal qui se développe avec les beaux jours, soit au cœur de la saison cycliste, le rhume des foins (allergie aux pollens). Ceci explique en grande partie la difficulté qu'il a de conserver une forme constante, lors du triptyque Giro - Tour de Suisse - Tour de France et sa propension à courir sous les éléments déchaînés.

Toni ROMINGER, coureur maniaque des chiffres et de l'entraînement programmé est à l'heure actuelle l'un des trois ou quatre meilleurs rouleurs contre la montre du globe. Pour preuve ses nombreuses victoires acquises dans cette discipline particulière, ces dernières années.

Le professeur Conconi et le recordman de l'heure Francesco MOSER l'ont très bien compris. Ils collaborent avec le coureur helvétique à l'amélioration des performances machine-athlète en tirant le meilleur profit de leurs expériences respectives en matière de biologie, de biomécanique, de bioclimatique et de biométrie. Le sportif suisse de l'année 1989 malgré une tare importante pour un professionnel du cyclisme, le sprint, a encore quelques belles années devant lui

grâce à une carrière menée intelligemment et avec prudence.

Voici les plus belles pages de son palmarès professionnel (le palmarès amateur de Toni étant insignifiant):

- 5ème du GP des Nations 1986
- 5ème du Tour Méditerranéen 1987
- 1er du Tour de Reggio Calabre 1987
- 3ème de Tirreno-Adriatico 1987
- 3ème de Milan-Turin 1987
- 1er d'1 ét. du Tour Méditerranéen 1988
- 2ème de Tirreno-Adriatico 1988
- 2ème du Tour du Trentin (1 ét.) 1988
- 2ème du Tour de Romandie (1 ét.) 1988
- 1er du Tour d'Emilie 1988
- 1er de Florence-Pistoia 1988
- 5ème du Tour de Lombardie 1988
- 1er du Tour Méditerranéen (1 étape) 1989
- 1er de Tirreno-Adriatico 1989
- 3ème de la Classica di San Sebastian 1989
- 1er du Tour de Lombardie 1989

5ème du classement FICP le 1 janvier 1990

FORMATIONS L'EQUIPANT

- 1986: CILO (Suisse)
- 1987: BRIANZOLI (Italie)
- 1988/89/90: CHATEAU D'AX (Italie)

Correspondant suisse: J-F. NICOD.

NUMERO 1 HORS SERIE DE CDP!

La parution très attendue de ce numéro est prévue fin janvier, début février. Objet: Rik VAN LOOY, 30 ans après son 1er titre mondial; tout sur l'Empereur, sa carrière, sa reconversion, l'avis de ses meilleurs équipiers, l'opinion de ses adversaires, ses meilleures photos, une page de garde en quadrichromie.

AVEC EN

SUPER EXCLUSIVITE

Le livre écrit par Fred DEBRUYNE traduit en français dans son intégralité.

Prix: 400 FB ou 70 FF port inclus.

A commander dès à présent avec paiement par CCP, mandat postal ou espèces.

En vente à la foire de Huy: le 16/02/91.

PRIX SPECIAL A CETTE OCCASION: 350FB.

A PARAITRE

Parution probable en mars 91:

CYCLO STARS, titre provisoire. Ouvrage se rapportant à 50 vedettes du cyclisme belge d'après-guerre: leur carrière, leur reconversion (citation alphabétique). Parution tome 2 en Juillet 91. Auteur: Claude DEGAUQUIER. Ed. D'ALCRENA.

Recherche pour reportage: photos, cp, photos de presse, chromos sur Hugo KOBLET. Retour garanti intact avec petit cadeau. Merci de votre collaboration! Vos envois à l'adresse de la Rédaction.



Les coups de coeur de Coups de Pédales

LES ANNEES ANQUETIL

Chronique d'une époque bafouée

S'il n'existait pas, il faudrait vite l'inventer. Raphaël GEMINIANI promène dans le sport cycliste sa façon de bougnat auvergnat depuis... 1943. Cette année-là, il devint Champion de France des débutants dans une finale du Premier Pas Dunlop où, parmi les battus, figurait un certain Louis BOBET. Ce tremlin idéal vers une carrière pro a laissé pourtant un goût d'inachevé. Les mauvaises langues disent qu'il fut le Jean-François BERNARD de son époque, comprenez "un champion qui n'a pas de palmarès".

Dur et gratuit, le père Gem a tant bourlingué! Douze Tours de France dont dix terminés, cinq Tours d'Italie, trois Tours d'Espagne et cette série fameuse de 1955: 3e de la Vuelta, 4e du Giro, 6e du Tour, dans la foutée! LEJARETTA-CHOZAS n'ont rien inventé. Certes, l'histoire a retenu des palmarès bien plus ronflants, mais Raphaël avait choisi un autre combat. Ayant très vite compris ses limites en une époque où se côtoyaient les plus illustres champions de tous les temps, il donna ses lettres de noblesse à la fonction de 1er lieutenant. Sa plus belle victoire, sans aucun doute, puisque parodiant Beaumarchais, il pourrait aujourd'hui pérorer: "Aux vertus qu'on exige d'un domestique, connaissez-vous beaucoup de maîtres qui fussent dignes d'être valets?"

Passé de l'autre côté de la barrière, GEMINIANI n'a pas trahi sa légende: même truculence mêmes rotondités, mêmes exagérations lorsqu'il fait, défait ou refait l'histoire, même passion intarissable des hommes et d'un sport. En un demi-siècle de carrière, ou presque, Gem a tant de souvenirs à partager que 5 ou 6 livres de mémoires n'y suffiraient pas. Il s'y est d'ailleurs essayé avec bonheur dans ses fameux "400 COUPS DE GUEULE ET DE FUSIL" (1963 La Table Ronde), "LES TONTONS FLINGEURS" (1973 Calmann-Levy) ou "MES GEANTS DU CYCLISME" (1982 Calmann-Levy). Et quand il ne se raconte pas lui-même, d'autres lui font une large place

dans de savoureuses galeries de portraits: c'est Jean BOBET dans "CHAMPIONS" (La Table Ronde 1962), Roger BASTIDE dans "CAIDS DU VELO" (Solar 2001-1971), Chapatte, le complice de toujours dans ses innombrables "HISTOIRES DE CYCLISME" (Calmann-Levy 1966) ou plus près de nous le talentueux Olivier DAZAT dans "SEIGNEURS ET FORCÉS DU VELO" (Calmann-Levy 1987) ou le didactique Jean Bouly dans "LES STARS DU TOUR DE FRANCE" (Bordas 1990).

La mort de Maître Jacques a sorti GEMINIANI de sa fausse retraite, le GRAND FUSIL ressentant le besoin de revenir sur "LES ANNEES ANQUETIL" pour écrire cette "CHRONIQUE D'UNE EPOQUE BAFOUEE" éditée par Denoël. Où l'on se prend à rêver d'un véritable procès en réhabilitation pour le plus fabuleux champion français de tous les temps qui rencontra l'hostilité des foules quand il eut mérité l'adoration palenne due aux dieux vivants! Hélas, la plaidoirie tourne court, l'incorrigible "Gem" oubliant de s'effacer.

Notez que l'on ne perd pas au change parce que s'ouvrent alors "LES ANNEES GEMINIANI", celles d'un directeur sportif grande gueule et grand coeur, qui offre à ses sponsors successifs, St Raphaël, Ford-France ou Bic, quatre Tours de France, deux Giri d'Italia, deux Vueltas entre autres babioles et qui refusant les compromissions, claqua la porte un beau jour de juillet 69 pour libérer un fauteur qu'à l'évidence on convoitait.

Il laisse un héritage que les générations à venir seraient bien inspirées de ne pas dilapider: 160 pages de souvenirs qui n'ont que le tort de cacher leur nom. Le lecteur ainsi prévenu savouera à sa guise chaque épisode conté par ce grand meneur d'hommes: La Vuelta 62 de Rudi ALTIG -on s'amusera à comparer la version de Jean-Paul OLLIVIER dans son livre: ANQUETIL, L'HOMME DES DEFIS chez Flammarion-, Le Paris-Roubaix "vendu" par

VANNITSEN et le contrat manqué avec le jeune MERCKX en 65, la polémique de Paris-Nice, le ridicule des contrôles anti-dopage en Italie, les défis à la folie pure de Maître Jacques, le flagrant délit du même Jourden, la signature de Luis OCANA, futur Grand d'Espagne en guise d'adieu au Baron Bich, tout fleurit bon la nostalgie d'une décennie fabuleuse.

On en pardonnera vite quelques errements de dates et de noms dues à une mémoire par légère défaillance et l'on saura gré à Raphaël de nous avoir rendu, même partiellement et l'espace d'un livre, un monstre sacré disparu beaucoup trop tôt.

Le souvenir de Jacques ANQUETIL hantera longtemps encore les esprits de ce bon peuple de France, gêné aux entournures par un indiscible sentiment de culpabilité.

LES ANNEES ANQUETIL - CHRONIQUE D'UNE EPOQUE BAFOUEE par Raphaël GEMINIANI chez DENOEL 30, rue de l'Université 75007 PARIS (89 FF).

Jean-Pierre MARCUOLA.

PARU

50 ANS DE CYCLISME PRO
EN POITOU-CHARENTES

Prix: 60 FF + 12 FF de port.

Editions de la Tarentelle
16700 TAIZE-AIZIE
FRANCE



RETRO '90

Haut à gauche:

J-F. BERNARD,
un nouveau surplace inquiétant.

Haut à droite:

Benoni BEHEYTT en motard de la
L.V.B. lors des classiques
belges.

Ci-contre:

Rencontrés à Spa au départ
de la Flèche:
Willy TEIRLINCK,
Raymond IMPANIS et Pino CERAMI.

Photos: Bruno MATHOT.



POUR LES ARCHIVISTES

Grâce à Mr. VERCAUTEREN de Melsele, nous avons pu compléter la série "Galerij der Kampioenen (Cfr Coups de Pédales No 20): la photo 18 représente Jan PIJNENBURG.

Dans ce numéro, nous allons présenter les séries éditées par le groupe hollandais Televizier.

Après plusieurs années sans équipe hollandaise de bon niveau durant lesquelles les meilleurs Hollandais étaient répartis dans des équipes étrangères, la revue de télévision Televizier a créé une équipe qui à part GELDERMANS et Jan JANSSEN, a rassemblé tous les meilleurs coureurs hollandais des années 60. De 1964 à 1967, il s'agit de photos glacées noir et blanc, format 138mm 88mm.

1964

Photos non identifiées (il y a eu plusieurs tirages: le nom du coureur a été ajouté au dos de certaines photos). Il existe également 2 photos couleurs (format carte postale) du groupe et une carte de Pierre PELLENAAERS qui était le fils du Directeur sportif, mais qui n'a jamais fait partie de l'équipe.

GROUPE

Piet DAMEN	Henk NIJDAM
Jo DE HAAN	Jac VAN DER KLUNDERT
Jo DE ROO	Léo VAN DONGEN
Dick GROENEMEG	Cees VAN ESPEN
Cees HAAST	Piet VAN EST
Jan HUGENS	Rik WOUTERS

1965

Photos datées et identifiées au dos. Apparemment, il n'y a pas de photos de groupe.

Henk CORNELISSEN	Gerben KARSTEN
Piet DAMEN	Bas MALIEPAAARD
Jo DE HAAN	Henk NIJDAM
Jo DE ROO	Jac VAN DER KLUNDERT
Dick GROENEMEG	Cees VAN ESPEN
Cees HAAST	Rik WOUTERS
Huib HARINGS	Bart ZOET

1966

Un second sponsor apparaît sur les maillots: les Cycles Batavus.

Photos datées et identifiées au dos.

GROUPE

Jo DE HAAN	Henk NIJDAM
Jo DE ROO	Piet RENTMEESTER
Cees HAAST	Jos VAN DER VLEUTEN
Huib HARINGS	Léo VAN DONGEN
Gerben KARSTEN	Cees VAN ESPEN
Léo KNOPS	Rik WOUTERS
Bas MALIEPAAARD	Huib ZILVERBERG
Bart ZOET	

1967

Photos studio. Au bas de la carte, un bord blanc avec le nom du coureur.

Eef DOLMAN	Cees SNEPVANGERS
Cees HAAST	Jos VAN DER VLEUTEN
Huib HARINGS	Léo VAN DONGEN
Jan HARINGS	Cees VAN ESPEN
Gerben KARSTENS	André VAN MIDDEKOOPE
Nol KLOOSTERMAN	Huib ZILVERBERG
Henk NIJDAM	Bart ZOET



Cees HAAST, un des piliers de l'équipe Televizier.



UNE PHOTO DE Cees HAAST, un des piliers de l'équipe Televizier, sur le thème de la France premier cycliste du monde, parue dans le magazine "Coups de Pédales" n° 20. Le magazine "Coups de Pédales" est édité par le groupe "Televizier".

PALMARES DE PROSPERE DEPREDOMME

1938

Maillot rose du meilleur indépendant
3e du Circuit de l'Ouest

1939

1er à Mons

1940

1er au GP Sylvain GRYSOLLE
3e à Waregem
3e à Merelbeke
4e à Boom

1941

2e au GP St Michel à KEERBERGEN

1942

1er Omnium de la Route (1er ét. CLM)
1er au GP de Bruxelles
1er au Critérium des Cols Flandriens
1er des Prix de Forest, Marcinelle,
Diegem, La Louvière
2e au Circuit de Belgique
5e au Championnat de Belgique
4e au GP des Nations (Z.O.)

SUR PISTE

Bruxelles

08/03/42 américaine 1er + VAN EENAEME.
22/03/42 " 7e
06/04/42 " 3e
04/06/42 " 6e
15/11/42 " 1er + K.KAERS.
20/12/42 " 2e

Paris

22/11/42 omnium 4e

Gand

13/12/43 américaine 1er + R.NAEYE.

1943

6e course C.L.M. des 100 kms à Rocourt
2e des Trois Villes Soeurs
2e Circuit du "Dag" (Anvers-Audenaerde-
Anvers)
4e à l'Omnium de la Route
5e au Critérium des Cols Flandriens
5e au Chtpt de Belgique
1er des Prix de Bruxelles et Lokeren

SUR PISTE

Bruxelles

31/01/43 américaine 5e
14/02/43 américaine record 50 kms 1er +
R.THEYSEN)
28/02/43 américaine 8e
21/03/43 " 3e
03/10/43 " 4e
01/04/43 américaine record 100 kms 1er +
+R.THEYSEN
05/12/43 américaine 5e
20/12/43 " 3e

Anvers

28/08/43 américaine 2e
1943 3 Jours 7e

Gand

13/12/43 américaine 6e
26/12/43 américaine 5e

Paris

07/02/43 américaine 3e

1944

1er G.P.M. du Circuit de Belgique

1945

1er des Prix de Bruxelles, Tournai,
Kinrooi, Warsage.
2e du Circuit des Ardennes Flamandes
5e de Bruxelles-Ingooigem
10e du Tour de Belgique

1946

1er de Liège-Bastogne-Liège
1er du GP de Schoenwerth (Suisse)
4e de L'Omnium de la Route
4e du GP de Morat (Suisse)
9e de Zurich-Lausanne

1947

1er au Circuit de la Campine
3e au Circuit des Régions Flamandes
4e au GP Prior (1er ét. CLM/équipes)
7e au Tour de Romandie
7e au Chtpt de Belgique
7e au Tour de Suisse (3e du GPM)
Ab. au Tour de Luxembourg (1er d'1 ét.)

Abandon au Tour de France

7e de La Flèche Wallonne
3e du GP de l'Equipe individuel
4e de A travers La Belgique
1er des prix de Boortmeerbeek, Haversin
et Ledegem

1948

2e à Zurich-Lausanne
9e à Paris-Bruxelles
17e à Milan-San Remo
Abandon au Tour d'Italie (retrait de la
Bianchi à la 18e étape)

1949

3e au GP de l'Equipe par équipes avec
3e au Chtpt de Belgique
6e au Tour de Belgique
1er des Prix de Kortenberg, Wavre, Aspe-
laere

1950

1er de Liège-Bastogne-Liège
2e du Week-End Ardennais
9e à Milan-San Remo
1er des Prix de Bruxelles, Engisio

PISTE

1er du Trophée des Routiers

1951

Abandon au Tour d'Italie

PISTE

Bruxelles

19/01/51 américaine 2e
02/02/51 " 3e
16/02/51 " 3e
20/02/51 " 3e

1952

1er au Chtpt de Belgique Interclubs.

Willy ANSEEUW.

GERRIT VOORTING et le Tour de France

Gerrit VOORTING né en 1923 à Haarlem est un de ces coureurs qui ont contribué à l'essor du cyclisme hollandais dans les années 50. Jusqu'alors le cyclisme sur route en Hollande était plutôt confidentiel. Grâce à Kees PELLENAAARS, directeur technique durant les Tours de France, les Bataves progressèrent énormément et les VAN EST, NOLTEN, WAGTMANS et VOORTING firent l'âge d'or du plat pays en rendant la petite reine si populaire outre Moordyk.

Dans "Wielerveue", le magazine cycliste hollandais, Gerrit VOORTING a fait étalage de sa carrière et notamment de ses aventures dans la Grande Boucle. Il y a remporté deux étapes et ramené quatre maillots jaunes. Pour les lecteurs de "COUPS DE PEDALES" Wout KOSTER a fait un choix des propos de VOORTING.

PELLENAAARS

Gerrit parle: en 1951, j'avais eu un bon comportement dans le Tour de Hollande. Cela incita PELLENAAARS à m'incorporer dans l'équipe pour le grand tour. Nous avons connu un beau succès... mais pas grâce à PELLENAAARS! Ce fut plutôt malgré lui car il avait réussi à empoisonner l'atmosphère dans l'équipe!

En effet, PELLENAAARS était brabançon... comme VAN EST et WAGTMANS. Ceux-ci avaient la priorité sur tous les autres coureurs du groupe. Un jour que WAGTMANS était maillot jaune, il était défaillant. PELLENAAARS m'a ordonné de l'attendre alors que j'étais très bien classé. D'un seul coup, j'ai tout perdu...

JAN NOLTEN

Tout le monde disait que PELLENAAARS était un directeur sportif de qualité. Je ne le nie pas, mais il ne faut pas exagérer. A cette époque, nous avions

qu'un seul homme capable de remporter le Tour. C'était Jan NOLTEN. Il était un excellent grimpeur tandis que les autres n'étaient que moyens dans la haute montagne. Cependant, NOLTEN n'était guère sérieux. Il aimait le bon vin et les filles!

Pour NOLTEN, les dix premiers jours du Tour consistaient en un simple entraînement et une fois au pied des cols, il était si mal classé que toutes ses chances pour la victoire finale s'étaient envolées. Si PELLENAAARS eut été un très bon directeur sportif, il aurait surveillé NOLTEN et lui aurait dit ceci: "Allez Jan viens habiter près de chez moi dans le Brabant. Tu vas t'entraîner sérieusement plusieurs semaines en prévision du Tour". Oui, mais NOLTEN était un limbourgeois et donc moins intéressant que les Brabançons WAGTMANS ou VAN EST.

FLIBUSTIERS

Les Hollandais donnaient du spectacle dans le Tour. Comme nous n'avions pas de candidat sérieux pour la victoire finale, nous tenions un rôle de flibustiers, de baroudeurs si vous préférez. Dans les étapes de transition, le peloton nous donnait un bon de sortie et la liberté de flinguer.

De ce fait, nous avons pu remporter beaucoup d'étapes. Jacques GODDET était aux anges, son Tour était animé. En 1953, les Hollandais ont scoré à 5 reprises et remporté le challenge interrégionales ce qui valut à la Hollande le départ de l'édition 54. Nous fâmes recrus tels des héros au re-

tour au pays. La Hollande était déchaînée.

GAUL

En 1958 enfin, nous avions un vrai grimpeur. Charly GAUL était le leader de l'équipe Nélux. Cependant, il n'était pas toujours attentif et nous avons souvent dû nous défoncer pour le ramener en tête. Dans ce tour j'ai remporté l'étape de Dunkerque et durant 3 jours j'ai porté le maillot jaune! Cette année-là, PELLENAAARS était resté chez lui. Il avait été remplacé par Klaas BUCHLY, adjoint du Luxembourgeois GOLDSCHMIT. Dans les journaux hollandais, on écrivait



Gerrit Voorting

que l'entente n'était pas brillante au sein de l'équipe Melux. C'était PELLE-NAARS qui avait commencé une campagne de dénigrement de chez lui en Hollande... Voilà pourquoi je me suis surpassé à aider GAUL à remporter le Tour. Je considère donc la victoire du Luxembourgeois comme une vengeance contre PELLE-NAARS. C'était notre premier Tour sans PELLENAARS et nous l'avions remporté avec GAUL!

Gerrit a terminé sa carrière en 1961, la même année où son frère Adri s'est tué dans un accident de la route.

Wout KOSTER.



Gerrit VOORTING vu par le caricaturiste Dick Bruynesteyn.

LES SURNOMS

BEVILACQUA Antonio - Pauvre Bevilacque
 BIDOT Jean - P'tites pattes
 Pattes de biche
 Le stratège
 BIDOT Marcel - Le Troyen
 La Mère poule
 BITOSI Franco - Cuore matto (cœur fou)
 BIZZI Olimpio - Il morino
 Le petit brun de Libourne
 BLANCHET André - King-Kong

A suivre, Jean POPPE-BRULET.

PALMARES DE GERRIT VOORTING

1949

11e du Tour de Hollande
 21e du Tour de Luxembourg

1950

1er du GP Feyenoord

1951

5e du Tour de Hollande
 5e aux Championnats du Monde
 1er à Brunssum

1952

3e du Tour de Hollande
 22e du Tour de France
 11e à Gand-Wevelgem
 5e au Circuit du Limbourg
 1er à Terneuzen
 1er à Bierbeek
 1er à Malines
 1er d'une étape au Tour de Hollande

1953

1er à Machelen
 1er à Apeldoorn
 1er d'une étape du Tour de France
 20e aux Championnats du Monde

1954

1er à Maastricht
 1er à Chaam
 1er à Rotterdam
 1er à Den Bosch
 1er à Sluis-jesdijk
 3e du Tour de Hollande
 5e aux 3 Jours d'Anvers
 7e au Tour d'Italie
 9e au Trophée Baracchi
 14e à Gand-Wevelgem
 17e au Tour de France
 20e de Paris-Roubaix
 20e de Liège-Bastogne-Liège

1955

1er à Zandvoort
 1er à Maastricht
 8e du Tour de Hollande

1956

1er à Kampen
 1er à Oostende

2ème du GP Beekman
 4e du Tour de Hollande
 11e du Tour de France
 9e au Tour de Luxembourg
 7e aux Championnats du Monde
 14e du Tour de Belgique
 14e de Gand-Wevelgem
 5e du Circuit du Limbourg
 12e du Circuit Escaut-Durme

1957

1er à Roosendaal
 1er à Made
 1er de 2 étapes du Tour de Hollande
 10e du Tour de Hollande
 29e du Tour de France
 5e aux 4 Jours de Dunkerque
 24e du Tour d'Italie
 2e de Bruxelles-Charleroi-Bruxelles
 4e du GP de la Banque Roulers

1958

23e du Tour de Hollande (1 étape)
 47e du Tour de France (1 étape)
 8e aux 4 Jours de Dunkerque
 21e de Liège-Bastogne-Liège
 1er au GP Beekman
 1er à Groesbeek
 1er à Lumen

1959

32e du Tour des Flandres
 16e de la Flèche Wallonne
 32e du Circuit Het Volk
 3e du GP de Vilvorde
 3e du GP de Zottegem
 3e du GP Beekman
 1er du GP Victor Standaert
 1er à Roosendaal
 1er à Made

1960

10e du Circuit du Demer
 11e de Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden
 12e de Hoeilaert-Diest-Hoeilaert

Palmarès établi par Jac. BURREMANS



Atala - Campagnolo



Pierino GAVAZZI, Ludo PEETERS

Giuseppe SARONNI et Alphonse DEWOLF

quatre champions qui prennent leur retraite à l'issue de la saison 1990.

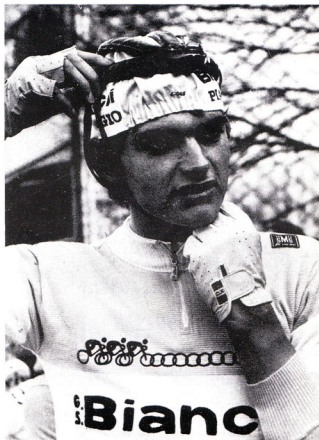
GIUSEPPE SARONNI
Campione del Mondo
1982



del tongo
industrie per l'arredamento

52040 tegoleto (arezzo) italia
tel. 05751 49.371
telex n. 572451 delltoni

COLNAGO





CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui **le cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola) - Tél. (1) 45 79 38 93

Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et sur rendez-vous (Il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous y propose :

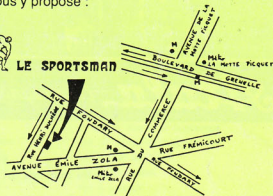
- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : C.P., photos, programmes, gravures, affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



LE SPORTSMAN



Frantour

France
Tourisme
Service

**Demandez le catalogue gratuit
Frantour Paris 1990
à votre agent SNCB.**

Frantour

les 6 hôtels Frantour • les hôtels de charme
le Crillon • les Concorde • Méridien • Cidotel
Paris Vision • Bateaux Mouches
spectacles

.Paris



1990

Paris Jeunes	2.780 fb
Frantour Familia	2.780 fb
Frantour Berthier Brochant **	3.295 fb
Frantour Château Landon **	3.580 fb
Frantour Paris Lyon **	3.795 fb
Frantour Paris Est ***	3.990 fb
Frantour Suffren ***	4.090 fb
Frantour Suffren *** Suite	8.600 fb
Le Crillon **** prestige	8.920 fb

Ces prix comprennent :
le train aller retour 2^e classe, de toute gare belge, un ticket de
métro 2^e classe et une nuit d'hôtel avec petit déjeuner.

Paris Promotion

2.230 fb