

LES SPORTS

ROUTE 54

SUPPLÉMENT AU N° 64 DU DIMANCHE 7 MARS 1954

Prologue aux « classiques » sur un double front :

Le Tour du Limbourg (St-Trond)

et Kuurne-Bruxelles-Kuurne

En 8 pages...

- 1 Le départ de la saison cycliste belge.
- 2 Au palmarès des classiques. Le digest de la saison 1953. Les records des épreuves rouvières.
- 3 Les acteurs et leur marque. Les professionnels belges.
- 4 L'Agenda de la saison internationale (professionnels et indépendants). Le calendrier international des « purs ».
- 5 Les dates à retenir en 1954. La semaine « arc-en-ciel ».
- 6 Le calendrier international des « purs » (suite des pages du milieu).
- 7 Le visage du Tour de France 1954. Solingen, terrain des championnats mondiaux 1954.
- 8 Les grandes organisations de « Les Sports ».

La Route 1954 ouvre ce dimanche. Non plus par le « rendez-vous » unique du « Het Volk », comme traditionnellement depuis la guerre, mais par un appel sur deux fronts : les gros bras (flandriens) dans Kuurne - Bruxelles - Kuurne, les lévriers dans le classique Tour du Limbourg.

Somme toute nous rejoignons la manière française : épreuves de mise en train d'abord, premiers rendez-vous nationaux au « Het Volk » et à Gand - Wévelgem ; première grande concentration internationale au Tour des Flandres en attendant Paris - Roubaix.

Mais nous aurons passé les Alpes avant cela pour le premier contact dans le classique Milan - San Remo, épreuve d'ouverture du Desgrange-Colombo. Nous aurons suivi, sur la route du Soleil, les hommes en rodage de ce Paris - Nice qui conduit, comme s'il avait été créé dans ce but, à l'assaut de la Madonna del Ghisallo, plate-forme de la grande épreuve italienne.

Comme par le passé, et c'est ce qui fait l'authenticité de son classicisme, la grand-route nous présentera sur huit (longs) mois son semipéternel cortège : Milan - San Remo, Tour des Flandres, Paris - Roubaix, Paris - Bruxelles, Flèche Wallonne, Liège - Bastogne - Liège, Bordeaux - Paris, Championnat du Monde, Paris - Tours, Tour de Lombardie...

Sans oublier la prestigieuse série des grands Tours et de leurs innombrables satellites.

Sur huit mois, champions italiens, français, suisses, belges et autres vont renouer le combat intense abandonné en novembre dernier alors que les jeunes (Belges surtout) venaient de marquer plusieurs points augurant d'un avenir plein de promesses.

Le Cyclisme international se flatte de nous apporter sans cesse un éternel recommencement, celui-là même qui fait le succès sans cesse grandissant de son éternelle jeunesse.

Aux rendez-vous du Tour du Limbourg et de Kuurne - Bruxelles - Kuurne une nouvelle saison s'ouvre à nous.

Puisse-t-elle combler nos espoirs...



A l'Italie les mains pleines...

La France s'est réjouie de l'élosion aussi bruyante qu'inattendue l'enfant prodigue Anquetil, couronné par le Trophée Gentil.

Nous avions salué une poussée des jeunes Belges, conduits par Seph Schils, Jean De Vaek et Rik Van Looy, à Paris-Tours et dans Tour de Lombardie.

L'Italie demeure pourtant la reine du cyclisme routier international, titre mondial décroché de maîtresse façon par Fausto Coppi à gano s'ajoute celui du Desgrange-Colombo enlevé par Loretto Petrucci vainqueur des classiques d'ouverture.

Coppi a trouvé dans la victoire « arc-en-ciel », sur le circuit de l'Espagne, la consolation de ses déboires d'il y a deux ans.

Petrucci a prouvé qu'il ne fallait pas nécessairement triompher sur les grands Tours pour inscrire son nom au palmarès de la prestigieuse compétition internationale.

Le Challenge portant sur les grandes compétitions européennes a

définitivement gagné la bataille. Contrairement à l'« arc-en-ciel » officiel de l'Union Cycliste Internationale, il a, lui, couronné à chaque occasion, le meilleur routier de l'année. C'est pour l'avoir compris d'emblée que les sportifs de toutes les grandes nations cyclistes européennes l'ont adopté sans hésitation, son esprit, d'une élévation pure et saine, a définitivement assis son succès.

Grâce à Coppi et à Petrucci, l'Italie s'est retirée de la scène internationale les bras chargés de titres de gloire. Mais elle a laissé à la France le premier succès national dans son Tour, elle nous a laissé les espoirs que nous permettent des jeunes de classe.

Raison de vivre de la saison cycliste internationale, le Challenge réanime nos espoirs.

N'est-ce pas le but le plus noble qu'eussent pu se proposer ses créateurs ? Assurer la continuité de la compétition cycliste mondiale, forger les maillons qui unissent le passé aux jours à venir !...

A l'assaut des cimes

Le Tour de France délaissera cette année la Côte d'Azur. Il délaissera donc le fameux col du Turini, dont on voit ici les premiers lacets avec Kubler, Ockers, Geminiani précédant toute la caravane. Mais les routiers de 1954 auront d'autres cols à gravir, d'autres sommets à atteindre. La gloire est souvent haut perchée. Il faut aller la cueillir.



L'aperitif des sportifs !



Mars

- 1 Ronde du Carnaval (Aix-Prov.)
 2 Pr. Ile-de-Beauté (St-Raphaël)
 4 Crit. Cagliari (It.).
 5 Crit. Sassari (It.).
 6 G. P. Echo d'Alger.
 7 TOUR DU LIMBOURG (Saint-Trond).
 Kuurne—Bruxelles—Kuurne.
 Génésie—Alger (Crit.).
 SASSARI—AGLIARI.
 Indés : Herderen (VV).

- 10-14 PARIS—COTE D'AZUR (1. Paris—Nîmes; 2. St-Etienne; 3. Vézèze (Nîmes); 4. Cannes; 5. Nice).

- 14 Circuit HET VOLK (Gand).
 MILAN—TURIN.
 Championnats de clubs du Luxembourg.

- Indés : LOUVAIN—GAND; Riemst (VV).

- 19 MILAN—SAN REMO (Desgr. Gob. 1).

- 21 Tour de Herbeay (Lenden).
 Circuit des XII Villes (Bruges).
 G. P. Catex (Marseille).
 G. P. de Cannes.
 Mont-Faron (Toulon).
 Douvres—Londres.

- Indés : Bruges (VV); Biesmes (VV).

- 23 Indés : Bree (k).

- 25 Indés : Deerlijk (k).

- 28 GAND—WEVELGEM.
 Crit. Nat. Français (Paris).
 Bordeaux—Saintes.

- TOUR DE CALABRE (1ère épreuve Champ. d'Italie).
 G. P. de Torquay (GB).
 Crit. Neuhausen (S).

- Indés : GAND—WEVELGEM : (Maillot Rose 1); Tongres (VV).

- 29 Pr. Logerage—Laguerande (VV).

Avril

- 4 TOUR DES FLANDRES (Gand—Wetteren, — DC 2); Crit. Wetteren; Tour du Vauclusé (Thor); Circuit Vallée de la Loire (Nantes); Mont-Coudon (Le Val-d'Or); Tour de la Campagne (Naples); Tour des Quatre Cantons (Zürich); « Spring Classic » (GB).
 Indés : TOUR DES FLANDRES. (Maillot Rose 2).

- 6-11 Indés : TOUR DE SICILE (1. Palerme—Sciaccia; 2. Enna; 3. a) Licata; b) Gela; 4. Catania; 5. a) Messina; b) Castrovilli; 6. Palerme).

- 11 PARIS—ROUBAIX (DC 3). Circuit Flandre Centr. (Dainze); G. P. Montenaken (VV); Circuit Demi-Lune (Pontivy); G. P. du Travail (Belmonte Piceno); Londres — Battle — Londres (GB).

- Indés : Schepdael (VV); Op-glabbeek (VV).

- 12 Pr. le Goff (Quimper).

- 15 Bellegem (k).

- 17-18 A TRAVERS LA BELGIQUE (1. Waregem—Eijsden; 2. Waregem).

- 17-19 Tour de Calvados (Caen).

- 17 G. P. D'ANGLETERRE contre la montagne (Morecambe—Brod-ford).

- 18-19 Pr. Courr. Picard (Amiens).

- 18 Circuit de Morbihan (Lorient); Prix de Vals-Bains; TOUR DU TOSCANE (2ème épreuve Champ. Italie); Crit. Bradford (GB).

- Indés : Ciplet (VV); Vlijtingen (VV).

- 18-25 Indés : TOUR DE TUNISIE (1. Ferryville—Sousse; 2. Sfax; 3. Géba; 4. Gafsa; 5. Le Kef; 6. Béja; 7. Bizerte; 8. Ferryville; 9. Tunis).

- 19 Anvers—Herselt; Circuit des deux Sèvres (Thouars); Souvenir Mairano (Antibes); Indés : G. P. DU PRINTEMPS (Honnot); Cailloule (VV).

- 20 PARIS—CAMEMBERT.

- 20-22 Triptyque International (Anvers); 1a) Anvers—Oostmalle; 1b) Oostmalle—Anvers; 2a) Anvers—Anvers; 2b) c montre en circuit; 3a) Anvers—St-Trond; 3b) Saint-Trond—Anvers).

- 20-1 er MAI TOUR DU MAROC (Casablanca—Mazagan; 2. Safi; 3. Mogador; 4. Agadir (repos); 5. Marakech; 6. Kasbah—Tadla; 7. Fès (repos); 8. Meknès; 9. Rabat; 10. Casablanca, Dixmude (k).

- 21 Pr. Forbes (Mons-Fr.).
 22 Indés : Le Roeulx (VV).

- 25 PARIS—BRUXELLES (DC 4); Crit. du Chier (Bourges); 1. Rochelle — Angoulême (Fr); 2. Mont—Foran; 3. Pr. Lapugnoy (F); 4. Pr. de Valence (F); Souvenir J. Novare (St-Rémy); Crit. Redon (F); Crit. Compiegne (F); 5. G. P. de ZURICH; G. P. de Chesterfield (GB); Crit. de Modène (Italie).

- Indés : LIEGE—MARCHE—AINEFEE; Burst (VV); Pescara (1ère épr. Champ. Italie); 4. Cannes; 5. Nice).

- 26-2 MAI TOUR DE HOLLANDE. Dép. à Groningen.

- 27 Pr. Des Gras (F).

- 29 Handzame (k).

- 29-2 MAI ROME—NAPLES—ROME.

- 30 Mai

- 1 Circuit Cinq Collines (Courtrai—Mouscron); G. P. Esse-St-Lievin (VV); G. P. Hoboken (k); Critérium du Vlaamsche Grienden (Crit. Libre); Pottou (Pottiers); Tour de Haute Savoie (Annemasse); Crit. Plougastel (F); Crit. Chauvigny (F); Crit. de Bâle (S. — der dritten Etappe).

- Indés : LIEGE—CHARLEROI—LIEGE (Maillot Rose 3); Assebroeck (VV); Saltara (It. — 1ère épr. Trophée UV).

- 2 Roulers—Ath—Roulers; Rbour (VV); Tour du Lot-et-Garonne (Fumel); Crit. Bousquain (F); Pr. Minaret (Bres.)

- Crit. Parthenay (F); Crit. Pique (F); Crit. du Lac Leman (Genève); Griseley Memorial Race (Burton — GB).

- Indés : Riemst (VV).

- 3 Gognies—Chaussée (F); Ploenue—Laarne (F).

- Indés : Wolvertem (VV); Rosmeér (VV).

- 4 Denderhoutem (k); Houthalen (k); Westerlo (k); Nokere (k).

- 6-9 G. P. du Midi-Libre; G. P. d'Elbar (Esp.).

- 6 Lauwe (k).

- 8 FLECHE WALLONNE (DC 5); (Charleroi—Liège, 1ère épr. du Week-End Ardennais); Pr. du Nantes; Pr. Pédréar (Mons-Fr.); Crit. Scaë (F).

- 8-9 G. P. de Bournemouth (GB).

- 9 LIEGE—BASTOGNE—LIEGE (DC 6 — 2ème épr. du Week-End Ardennais); Paris—Montceau-Les-Mines; Prix Martini (Verviers); Circuit Brabant (F); TOUR DU PIEMONTE (Turin); G. P. du Lode (S).

- Indés : Diépenbeek (VV); Neeheysem (VV).

- 10 Circuit des Montagnes Noires (Scaë — Fr.).

- 11 Vilvoorde (k).

- 13-16 TOUR DU LUXEMBOURG Indés : Tour de Champsagne (F).

- 13-17 TOUR DE ROMANDIE (1. Le Locle—Champéry; 2. Genève; 3. a) Lausanne; b) Vullier; 4. Le Locle).

- 13 Meerhout (k).

- Tour de Brabant (Jette-Brux.).

- 16 Circuit Ardennes flamandes (Ichtegem); G. P. Herck-la-Ville (VV); G. P. DU PNEUMATIQUE (Montluçon); Crit. côte Mont-Aigoual (Montpellier); TOUR DU VELDRE—MAGNE (Lugo); CHAMPIONNAT DE HOLLANDE (Valkenburg); G. P. Urnston (Manchester).

- Indés : CIRCUIT DISONNAIS (Maillot Rose 4); Heestert (VV).

- 20-27 CIRCUIT DES SIX PROVINCES (Lyons).

- 21-27 TOUR DU SUD-EST (Marseille).

- 22-13 JUIN : TOUR D'ITALIE DC 7 — Dép. à Palerme).

L'Agenda de la saison

- 22 Pr. de Niort (F).
 23 Crit. de la Polymultipliée (Huizingen); Trophée des rois Nationaux (Eindhoven); Crit. Mandel—Ecout (Meulebeke); Circuit Boucles de la Seine (Paris); Pr. du Canton de Charost (F); Crit. Soleure (S); Tour du Limousin (H): Weston-Super-Mare (GB).

- Indés : Mandel—Ecout (Meulebeke); Haillot (VV); Pr. Carpenter (Aulnoye — Fr.).

- 24 26-30 TOUR DE BELGIQUE.

- 27 Circuit du Finistère (Morlaix); Bordeaux—Eymat; Pr. Ville du Mans (F); Crit. du Printemps (Isoire); Crit. Messin (France).

- Indés : Maillot Rose 5) (Dinant); Hoboken (VV); Indes: Bruxelles—Hyon; Impe (VV).

- 28 Circuit des Trois Provinces (Avesnes); Paris—Verviers; Paris—Clermont-Ferrand; Prix Izora (Bayonne); Circuit de Grand-Combien (F); Circuit des Deux-Ponts (Montluçon); Crit. de Lannion (F); G. P. Longcoll (Sintield); GB).

- Indés : CIRCUIT DE LA MEUSE (Maillot Rose 6) (Liège); Petegem—Audenarde (VV).

- 31 Bruxelles—Couvain.

- 18-23 TOUR DES ASTURIAS.

- 19 Crit. Namur.

- 20 Cir. de l'Ouest (Mons); Cir. Centre Belge (Liège); PARIS—LIMOGES; Circuit de Limoges (Châtelot); Crit. Nord-Touraine (F); Crit. St-Nazaire (F); G. P. de Perouse (It); Cir. N.-O. de la Suisse (Balsthal).

- Indés : Champ. des Flandres (Gits); Biévenu (VV); Ostende (k); Erembodegem (k); Diepenbeek (k); Paris-Bourges (F); Ferrières (crit-F).

- Indés : Bruxelles—Paliseul; Buggenhout (k); Herderen (k).

- 22 Heule (k); Bornem (k); Indés : Champ. prov. Zomergem (k); Seilles (k).

- 23 La Panne (k).

- 24 Peer (k); Bruges—St-André (k); Tielmon (k); Indés : Hombeek (Co).

- 25 Aartryke (k).

- 26 Pr. St Jean (La Couronne-F).

- 27 CHAMPIONN. NATIONAUX; Belgique (Heusden); France (Montreuil); Suisse (Aïre); Luxembourg (Luxembourg); Allemagne; Tour de Corse.

- 31 ALEX... équipe TOUS les Grands Champions

- et sa marque déposée ANNE LAROYE d'articles pour DAMES - HAUTE COUTURE en pur Mérinos 100 %.

- 31, RUE BRIALMONT - BRUXELLES - Tél. 17.25.61

Juin

- 2 G. P. de Paris routier (c. m. par équipes).

- 3-7 TOUR d'Alsace-Lorraine (1. Metz—Mulhouse; 2. Vittel; 3. Bar-le-Duc; 4. Longwy; 5. Merlebach).

- Indés : ROUTE DE FRANCE CE (1. Dinard—Plougasnou; 2. Lorient; 3. Brest; 4. Angoulême; 5. Ribérac; 6. Marmande (repos); 7. Auch; 8. Montrejauc; 9. Pamiers; 10. carcassonne).

- 3-13 TOUR DE FRANCE (1. Dinard—Plougasnou; 2. Lorient; 3. Brest; 4. Angoulême; 5. Ribérac; 6. Marmande (repos); 7. Auch; 8. Montrejauc; 9. Pamiers; 10. carcassonne).

- 5-6 PARIS—ST-ETIENNE.

- 5-19 TOUR DE GRANDE-BRETAGNE (Pros et Indés). Indés : Hull (VV).

- 6 G. P. Steenhuis—Wijnhuize (VV); G. P. Tilmont (VV); Crit. Anvers; Crit. Rode Kerken (Guipavas-Fr.).

- Indés : Oleye (VV); Epr. à désigner dans la province du Hainaut.

- 6-7 Tour de l'Oise.

- 7 Circuit de Flandre Orientale (Erkelen); G. P. Cray—Avernas (VV); CUPPE VERGEAT (G. P. de l'Industrie du Cycle — St Etienn); G. P. Rousies (F).

- Indés : BIERSET—NAMUR (Maillot Rose 7); Wolvertem—Nerom (VV).

- 8 Beringen-Mines (k); Gulgelim (k); Ninove (k); Soignies (k).

- 10 Indés : Tervueren (k).

- 12 CRITER. DU DAUPHINE Crit. St-Gallen (S).

- 13 Escout—Dendre—Lys (Alost); Bruxelles-Bost; Pr. Foire de Toulon; Pr. de Malines (k); Pr. du Houyoux (F); Pr. Le Poer (F); Lucerne—Engelberg (S); Luxembourg—Nancy.

- Indés : BRUXELLES—LIEGE (Maillot Rose 8).

- 14 Denderleeuw (k); Waregem (k); Pr. Trinité (Gueret-F).

- Indés : Oudenburg (k).

- 15 Belsele-W. (k); Stene-Ostende (k).

- 16 Bruxelles—Ingoigem.

- 17 Heist-sur-Mer (k); Capelle-au-Bois (k); Brugge—Le-Chantre (F).

- Indés : Tronchiennes (k).

- 18 Coxyde (k).



Stan OCKERS

effectuera sa grande rentrée sur route à l'occasion de Paris—Côte d'Azur (10-14 mars). Le vainqueur de la Flèche Wallonne 1953, en dehors des classiques, visera évidemment à nouveau les courses à étapes internationales. Il reste des valeurs les plus solides du cyclisme belge.

Dates à

CHAMPIONI

21-22 août pour la route Champ. de Hollande : 28 mars, cinq épreuves : 28 mars, Tour de Toscane; 27 juillet; Autre pays : 27 juillet.

TOURS

Asturies : 26 au 30 n

4 au 12 août; Catalogne phiné : 12 au 20 juillet; Eu tobre; France : 8 juillet au 5 au 19 juillet; Italie : 22 m 13 au 16 mai; Maroc : 23 30 juin au 4 juillet; Ouest 7 au 14 juillet.

CLASSIQUES

Bruxelles le 25 avril; Flèche Bastogne—Liège le 9 mai.

EN FRANCE : Paris-Rouen As le 4 septembre; Bo Grand Prix des Nations, le 10 octobre.

EN ITALIE : Milan-San Lombardie le 31 octobre.

Le program

des championnat.

- Samedi 21 août — 11 h : A Solingen : Championnat du Monde sur route amateurs (11 tours de circuit, soit 165 km). 20 h. 30 : A Wuppertal : demi-fond (1re série éliminatoire).

- Dimanche 22 août — 10 h : A Solingen : Championnat du Monde sur route professionnels (16 tours)

- Mardi 24 août — 20 h : A Wuppertal : Demi-fond (recherche); épreuves diverses hors championnat en complément au programme.

- Mardi 24 août — 20 h : A Solingen : Championnat du Monde sur route amateurs (1 tour de circuit).

- 18 BELG. : Liège—Bergheiers (Print. 6); FR. : Paris—Conches — Lux. ; G. P. Dippach, AUTR. : Gründbach—Ternitz et ret. — GB : Circuit des Plaines (Nottingham).

- 18-25 TOUR DE WEST-FLANDRE (Bruges).

- 19 BELG. : Bruxelles—Rillieux; VILLEURBANNE : Crit. Printemps — IT. ; G. P. Salsomaggiore — AUTR. : Gründbach—Ternitz et ret. — GB : Circuit des Plaines (Nottingham).

- 18 BELG. : Bruxelles—Rillieux; VILLEURBANNE : Crit. Printemps — IT. ; G. P. Salsomaggiore — AUTR. : Gründbach—Ternitz et ret. — GB : Circuit des Plaines (Nottingham).

- 20 IT. : Coppa Bologna (Mortallese).

- 24 AUTR. : Sterne etappe (Vienne).

- 24-25 BELG. : Tour des deux Luxembourg — HOLL. : Course Marathon.

- 25 BELG. : G. P. Dochain (Wort); Bruxelles—Putteghem; Liege—Vincennes—Vorges; G. P. de Boulogne, IT. : Coppa Italia (1er t.); S. : Championnat de Zurich; G. P. Lugano — GB : G. P. Wallasey (Liverpool).

- 2-18 VARSOVIA

- 3 FR. : Paris—Lyon (G. P. Montélimar); Crit. Montélimar du Attelage der (Liverstid); G. P. Cologne—Göteborg.

- 8-9 AUTR. : Aachen—Düsseldorf.

- 9 BELG. : Liège—Aix—Aix-Neuss—Aix (Wurttemberg).

ALCYON

ALCYON

on internationale 1954

à retenir

NNATS Championnats du Monde : route; 23-29 août pour la piste; 16 mai. **Champ. d'Italie** : en mars. **Tour de Calabre** : 18 avril-juin, Tour d'Emilia; 12 septembre; 10 octobre, Coppa Bernocchi.

ies : 18 au 23 juin; **Belgique** : 30 mai; **Belgique (Indépendants)**; **ogne** : 5 au 12 septembre; **Dau-** **Europe** : 21 septembre au 3 octo-**let au 1er août; **Grande-Bretagne** :** 22 mai au 13 juin; **Luxembourg** : 20 avril au 1er mai; **Nord** : 10 au 18 août; **Portugal**: 13 au 17 mai; **Roumanie** : 13 au 17 mai; **Sicile** : 6 au 11 avril; **Six Pro-** **Sud-Est** : 21 au 27 mai; **Suisse** :

ES EN BELGIQUE : Tour des Flandres le 4 avril; Paris-Flèche Wallonne le 8 mai; Liège-nai.

is-Roubaix, le 11 avril; Critérium de Bordeaux-Paris le 5 septembre; le 19 septembre; Paris-Tours;

n-San-Remo le 19 mars; **Tour de bre**.



Alex CLOSE

dont le début de saison est tracé sur un canevas identique à celui d'Octe-**kers**, est davantage encore que l'An-**vers** vers un spécialiste de Tours de longue haleine. Les deux hommes doivent être, cette année encore, les chefs de file d'un « Escadron bleu » revigoré par l'apport de talents neufs.

imme détaillé ats mondiaux

30 (A Jeudi 26 août) — **20 h.** : A Wuppertal : championnats du Monde de demi-fond (Finale). Epreuves diverses en complé-**ment au programme.**

Vendredi 27 août — **11 h. 30** : A Cologne : Séries et 1/4 de finales de vitesse (amateurs et pros) et de poursuite (pros). **20 h.** : A Cologne : cyclo-ball et cyclisme artistique.

Samedi 28 août — **14 h.** : A Cologne : Séries et 1/4 de finales poursuite (amateurs) ; 1/2 finales et finales de vites-**se (professionnels-amateurs).**

Dimanche 29 août — **8 h. 30** : A Cologne : cyclo-ball et cy-**clisme artistique ; 17 h. 30** : A Cologne : finales de pour-**suite (amateurs et profes-**ionnels).

RNATIONAL DES « PURS »

TOUR D'IRLANDE,

. Tour de Feyenoord.

FLECHE DU SUD.

MAI

de Hesbaye.

ile de Namur.

12 : G. P. Ardenne braban-**te (Genval) — FR.** : Tour de Paris-Chauny. — **13** : Tour de Duren. — **14** : Crit. d'Autr. : Sternewappe

Paris-Rouen — **15** : Cop-**alicia (2e t.)** — **16** : Tour du Genève; G. P. Mellengen; Montney. — **17** : Autr. : Tour tersee. — **18** : GB : Welsh Denton (Liverpool); A. P. : Tour de E : Tour de Francfort; — **19** : Enskeleloppe-Stockholm,

ARSOVIE-BERLIN-PRAGUE

Paris-Dreux.

R. : A Travers le Burgerland.

Liège-Marche-Liège; Aywaille-Liège (début);

12 : AUTR. : Crit. Rathaus (Vienne).

14-16 : ALL. : G. P. Einbeck.

16 : BELG. : Bruxelles-Ravels; Bruxelles-La Roux; Lens-St-Servais. — **LUX.** : Prix Grzonka (Limpertsberg). — **FR.** : Paris-Loi-**ge; Paris-Briare**. — **IT.** : Pr. Goriol (Milan); S. : G. P. Accor-**no**; Crit. à Lys et Coise.

AUTR. : Tour de Vienne. — **GB** : Portdown RR (Southsea); T. Cots-**wolds (Cheltenham)**. — **ALL** : T. de Westbaden; Tour du Rhin-Nord (Münster).

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

29 : Cruyshoutem (K) ; Overpeelt (K) ; Torhout (K) ; Tour du Tessin (Lugano). **Indés** : Tongres (K); Hansbeke (K); Abbiate Grasso (2e épr. Champ. Italienne).

30-4 juillet : TOUR DU NORD.

30 : St Nicolas (K) ; G. P. Wavre (K).

Juillet

1 : Ruddervoorde (K).

3 : St Nicolas (K).

4 : Hoeselart-Diest = Hoeselart-Wareldewindse (VV) ; Crit. Wareldewindse-Ch. Genève-Genve-Bours; Crit. Marseille (P. Bo-
de); Crit. Daumesnil; Leslie Adam Mem. R. (Bristol); G. P. Caselle (S); Crit. Caselle-Monferato (V).

Indés : CHAMP. DU HA-
NAUT (Maillois-Rose 10); Massa-Carrara (It. 2e épr.).

5 : Vichte (K) ; Wesenbeek-Op-
pem (K) ; Ronde d'Eté (Lindois); Pr. Louvain (K).

6 : Tessenderlo (K) ; Nederbra-
kent (K).

7 : Poperinge (K).

8 : Indés : Heusden (K).

10-11 : Indés : OMNIUM LES-
SPORTS (Yvoir) (Maillois Rose 11).

11 : G. P. de Lede (VV); G. P. de Gingelom (VV); Tour of the Inns (Northampton-GB); Pr. de Culan (F).

Indés : Champ. Fl. Occident. (Bossoit); Cepriano (It-Troph. UV 3e épr.).

12 : Indés : Breendonk (K).

13 : Deurne (K) ; Sleidinge (K).

14 : Tomise (K) ; Comines (K) ; Mayenne (F) : Barsac (F).

16 : Tomise (K).

18 : Oedelem (K) ; Aftenhoven (K); Crit. Cluny (F) ; Crit. Herne; Pr. Aubusson (F); Pr. routier Montceau-les-Mines (F); Crit. Bellegarde (F) ; Crit. Schaff-
hausen (F) ; Crit. Maastricht (It); G. P. Midland (Werknijve).

Indés : CHAMPIONNAT DE BELGIQUE (Gd-Leez) (Maillois Rose 12); Cattabrighe (4e épr. Champ. Italie).

19 : Kerksten (K) ; Ingelmunster (K).

Indés : Seilles (K) ; Berchem-
Anderdaerde (K) ; Leeuw-St-
Pieter (K).

20 : Dendergem (K) ; Denderleew (K).

21 : Bruxelles-Izegem; Kalmthout (VV).

Indés : Perwezel (VV) ; Opho-
selt (VV).

22 : Malines (K) ; Houtem-Vilvor-
de; Pr. St Louis (F).

23 : Beerzel-Anvers (K) ; Bracque-
ghems (K).

24 : Indés : Mortsel (VV).

24-25 : Indés : G. P. Splendor (Ware).

25 : C. P. Bois-try (VV) ; Bro-
schaot (Polygone VV); Crit. Emeleem; Crit. Burdorf (S); Cir. de la Vienne (Chatelet-rout); Stoffs PP (Bir-
mingham).

Indés : Zomergem (VV) ; Champ. régionale (France); Pontremoli (It. 5e et dern. épr. du Troph. de l'U.I.V.).

26 : Duffel (K) ; Westrozebeke (K); Crit. Callic (F).

27 : G.P. Escut (Schoten).

28 : Moorsele (K).

29 : Ninove (K).

31 : Grobbendonck (K) ; G. P. Vieil-
leville (F).

27-29 : TOUR DE L'ILE-DE-FRANCE.

28 : SUEDE : G. P. Korberg (Stockh.).

29 : AUTR. : Zogreb-Graz.

29-30 : AUTR. : Traiskirchen-Maria-
zoll et ret. — **ALL** : G. P. Continental (Hannover).

30 : BELG. : Chaudfontaine (ACL 3me épr.); LUX. : Pris. Bidinger (Lu-
xembourg); FR. : Bourg-en-Bresse; Cir. de Verviers; — **IT.** : Tour de Romagne (Lugo). — **S.** : Pris. du Loc de Zürich (Rüti); Cir. Quatre Districts (Bellinzona); Crit. Boncourt. — **DAN.** : Pris. Copenhagen; Crit. Bonn-
RR (Liverp.); Bournemouth-Lon-
dres; Queen Elizabeth RR (New-
castle). — **ALL** : Tour de Stutt-
gart. — **AUTR.** : Alpenfahrt (Inns-
brück). — **SUEDE** : G. P. Sand-
viken.

(voir suite en p. 6).

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

23 : BELG. : Grand-Axhe (ACL, 1ère épreuve); Bruxelles-Ravels. — **LUX.** : G. P. Rodange. — **FR.** : Paris-Biligny. — **IT.** : Copo de Cavaillon. — **S.** : Omnium de Zürich; Circuit Suisse Méridionale (Locarno); G. P. de Koisten; G. P. Borel (Genève). — **GB** : Border G.

21-23 : FR. : Paris-Bretagne.

22-30 : TOUR DE BELGIQUE.

22 : LUX. : Journée Olympique.

Compétitions d'ensemble 1954

LE 7^{me} « DESGRANGE-COLOMBO »

Créé par les journaux sportifs « La Gazzetta dello Sport » (Italie), « L'Equipe » (France), « Les Sports » et « Nieuwsblad » (Belgique) et placé sous le patronage du « Soir » (Belgique), du « Sport » et de « La Semaine Sportive » (Suisse), le Challenge Desgrange-Colombo sera mis en compétition cette saison pour la septième fois.

LES EPREUVES : 19 mars : Milan-San Remo; 4 avril : Tour des Flandres; 11 avril : Paris-Roubaix; 25 avril : Paris-Bruxelles; 8 mai : Flèche Wallonne; 9 mai : Liège-Bastogne-Liège; 22 mai-13 juin : Tour d'Italie; 8 juillet-tert auot : Tour de France; 7-14 août : Tour de Suisse; 10 octobre : Paris-Tours; 31 octobre : Tour de Lombardie.

LE MECANISME DU CHALLENGE : Dans chaque épreuve, les points suivants seront attribués : 20 points au premier, 17 points au second, 15 points au troisième, 13 points au quatrième, 11 points au cinquième, 10 points au sixième, 9 points au septième, et ainsi de suite jusqu'au quinzième, qui obtient donc 1 point.

Ces points sont doublés pour les Tours de France et d'Italie.

Le classement inter-nations s'établit par l'addition des points recueillis dans chaque épreuve par les cinq coureurs les mieux classés de chaque nation.

LES PRIX : Aux six premiers du classement final sont attribués : un million au vainqueur (francs français), 500.000 fr. au second, 250.000 fr. au troisième, 125.000 fr. au quatrième, 75.000 fr. au cinquième et 50.000 fr. au sixième.

Pour avoir droit aux prix en espèces, les coureurs devront avoir participé au moins à une course des trois nations organisatrices, Italie, France et Belgique.

LE PALMARES : 1948 : Alib. Schotte et l'Italie; 1949 : F. Coppi et l'Italie; 1950 : F. Kübler et l'Italie; 1951 : L. Bobet et la France; 1952 : F. Kübler et l'Italie; 1953 : L. Petrucci et l'Italie.

LE 21^{me} « MAILLOT ROSE »

Criterium du Meilleur Indépendant

La compétition du Maillot Rose, créée en 1927 par « Les Sports » constituait à l'époque une manière de continuation de la formule du Championnat de Belgique par addition de points, abandonnée en faveur de l'épreuve unique.

Elle aura lieu cette année pour la 21^{me} fois.

LES EPREUVES : 28 mars : Gand-Wevelgem; 4 avril : Tour des Flandres; 1er mai : Liège-Charleroi-Liège; 16 mai : Circuit Disonais; 27 mai : Circuit Dinantais; 30 mai : Circuit de la Meuse; 7 juin : Bierset-Namur-Bierset; 13 juin : Bruxelles-Liège; 27 juin : Bruxelles-Mons-Liège; 4 juillet : Championnat du Hainaut; 10-11 juillet : Omnium Les Sports; 18 juillet : Championnat de Belgique; 4-12 août : Tour de Belgique.

LE MECANISME DU CLASSEMENT : le pointage s'effectue sur les mêmes bases que les années précédentes, c'est-à-dire :

10 points au premier, 19 points au second, 18 points au troisième et ainsi de suite jusqu'au 20^{me} classé dans chaque épreuve, sauf :

2 pour le Tour des Flandres, Bruxelles-Liège, le Championnat de Belgique et le Tour de Belgique, où les points sont doublés : 40 points au premier, 38 points au second, 36 points au troisième; 34 points au quatrième, etc.

3 Outre les points du classement général, chaque étape du Tour de Belgique attribue : 10 points au premier, 9 points au second, 8 points au troisième et ainsi de suite jusqu'au dixième.

LES PRIX. A chacune des courses en ligne : 1.000 francs à partagé entre les trois premiers (500, 300 et 200 fr.). Au total 12.000 francs.

Au classement général du Tour de Belgique : 4.000 fr. à répartir comme suit : 2.000 fr. au vainqueur, 1.000 fr. au second, 600 fr. au troisième et 400 fr. au quatrième.

Au classement final du Maillot Rose : 24.000 fr. à diviser comme suit : 10.000 fr. au premier, 7.000 fr. au second, 4.000 fr. au troisième, 2.000 fr. au quatrième et 1.000 fr. au cinquième.

LE PALMARES : 1927 : F. Gardier; 1928 : Em. Joly; 1929 : G. Lemaire; 1930 : M. Houyoux; 1931 : L. Rousmont; 1932 : J. Vandenhaeghe; 1933 : E. De Caluwé; 1934 : J. Coelaert; 1935 : M. Kint; 1936 : R. Walschot; 1937 : O. Joly; 1938 : Pr. Depremode; 1939 : Fr. Van Hellent; 1947 : M. Verschueren; 1948 : Jos. Verhaert; 1949 : R. Van Remoortel; 1950 : Al. Van Steenkiste; 1951 : Jos. Schils; 1952 : K. Borgmans; 1953 : Marcel Janssens.

Marcel Janssens

Vainqueur du Challenge en 1953



Le calendrier international des « purs »

(Suite de la page 5)

JUIN

1 SUEDE : Slottsrundan (Uppsala).

2 IT. : Coupe du Président (Jesi).

3 SUEDE : G. P. de Göteborg.

3-6 ALL. : Quatre-Jours (Berlin).

5-6 S. : G. P. de Genève. — HONG. : Budapest-Venise-Budapest. — DAN. : Hambourg—Odense.

5-6 SUEDE : Östergötlandstur (Linköping).

5-7 BELG. : PARIS—DOLHAIN. — GB : Tour de l'Ouest.

5 HOLL. : Championnats provinciaux

6-7 FR. : Paris—Bourgogne; Circuit de l'Aisne.

6 IT. : Coppa Adriana (1er t.); G. P. Borgosesia (Trente). — AUTR. : Tour de Graz. — GB : Circuit de Wrexham (Shropshire). — FOLKSTONE-Londres. — ALL. : T. de Schweinfurt.

7-8 DAN. : Vejle—Randers.

7 LUX. : G. P. de Grevenmacher.

7 HOLL. : De Bôsvald (Frise); Tour de Hollandie Centrale.

7 FR. : Paris—Dormans. — AUTR. : Vienne—Drasenhofen et retour. — ALL. : Hagen—Türringen; G. P. de Rötteln.

10-11 AUTR. : Crit. Int. de Vienne

12-13 BELG. : Namur—Arlon—Namur. — AUTR. : Vienne—Gresten—Vienne. — GB : Tour de Norfolk.

12-19 TOUR DE CROATIE-SLOVENIE

12 HOLL. : Course de Benelux. — SUEDE : Jubilé de Jönköping.

13 BELG. : Champion de Brabant (Jodoigne); Soumagne; Berloz; Trophée des Amateurs (Herentals); Championnat (Eupen); Luxembourg. — FR. : P. Yvel (Paris). — IT. : Coppa Forges-les-Eaux. — IT. : Coppa Adriana (2^{me} t.); Tour des Pir's Mers (Cristinian). — HOLL. : Journée olympique. — S. : Circuit des Tours (Fribourg); Luxembourg; Tour de P. Winterthur. — ALL. : Pr. Germania (Francfort); Pr. Frankenbergs Aix-la-Chap. — GB : Gr. Prix Southampton. — DAN. : Course Etoile (Køge).

16-20 BELG. : TOUR DU LIMBOURG

17-20 DAN. : COURSE-ETOILE (Copenhague).

17 IT. : Gr. Pr. Vigorelli (La Spezia).

19-20 LUX. : Luxembourg—Sarrebruck et retour. — AUTR. : Vienne—Ömünd et ret — GB : Warrington—Llandudno.

20 BELG. : Borlez. — FR. : Paris—Châlons—Marnes; Paris—Sens. — HOLL. : Tour de Haarlem. — IT. : G. P. de Perugia; Finale Coppa Adriano (Desio). — S. : Circuit N.O. Suisse (Balsthal). — ALL. : G. P. Mannheim; Tour de Dortmund.

21 BELG. : Champion de Liègeois (Amat. déb. — Romse); Champion de West-Flandre (Geluwe).

22 BELG. : Champion de Liègeois (Amat. Romse); Champion de West-Flandre (Geluwe).

24-29 ESP. : CINTURON DE BARCELONE.

24 GB. : Trophée de l'Île-de-Mon.

26-4 JUILLET : BELG. : CIRCUIT DES NEUF PROVINCES.

26 HOLL. : Tour du Brabant Central. — BELG. : Liège—Spa.

27 BELG. : G. P. Spa. — FR. : Paris—Dieppe; Paris—Stella-Plage. — S. : G. P. Stella (Bassecourt); Circuit de l'Albis (Zürich). — LU-XEMB. : Championnat national. — ALL. : G. P. Int. S. — Vienne—G. P. Mannheim (Kehlshof). — GB : G. P. Lady Margaret (Middlesex); Cleveland RR (Middlesbrough).

JUILLET

1-3 LUX. : T. DES 12 CANTONS.

3 BELG. : G. P. Hodimont — HOL-LANDE : Amsterdam—Arnhem—Amsterdam.

3-5 FR. : Circuit Pyrénées.

3-6 LUX. : Ronde des Vétérans.

4 FR. : Tour de Paris; Championnat France-France des Sociétés. — LU-XEMB. : G. P. France. — S. : Gr. Pr. des C. C. (Genève).

4 GB : Gr. Pr. Gruntti (Middlesex); Three Dales (Bradford); Circuit des deux Vallées (Somerset); Severn Valley (Wolverhampton); Mälarenrent (Stockholm).

7 HOLL. : Tour de Drente.

8 BELG. : Wevelgem (épr. indic.).

9-17 TOUR D'AUTRICHE

10-14 BELG. : G. P. de Merxem.

11 BELG. : G. P. Heusy (Dolain).

11 FR. : Paris—Coyeux. — LUX. : G. P. de Bonnevoie.

11 S. : Championnat (Baden); Rovinj—San Bernardino.

11 HOLL. : Champ. national (Zandvoort).

11 ALL. : Gr. Olympioprels (Aix);

11 Brunswick—Magdebourg et retour.

11 G. P. Roemryke Berge (Sölingen).

11 G. P. Charwood Forest (Leicester).

11 G. P. Woodbank Cirt (Lancashire).

11 G. P. Silver City (Southampton).

14 FR. : Pr. de Courbevoie.

17-18 SUEDE : Uddevalla—Göteborg

17 HOLL. : Tour de Overijssel.

18 BELG. : Champion provincial (Berlin).

18 FR. : Championnat Ille-France; Paris—Soissons. — LUX. : G. P. de Bertrange. — S. : Crit. de Butzwiller.

18 ALL. : Tour de Kestenberg (Birr).

18 FR. : Crit. de Bertrange.

18 FR. : Champ. équipes (Leipzig). — GB : Jackson Trophy (Newcastle); Tour of the Peaks (Bruxton).

19 LUX. : G. P. Bettembourg.

21 BELG. : G. P. Remouchamps.

24-25 FR. : Paris—Thiers. — S. : Tour du Tessin (Lugano).

24 HOLL. : Tour du Ysselmear.

24 GB. : Coast—Coast RR (Durham).

25 BELG. : CHAMPIONNAT NATIONAL (Silly); Dison; Hannut.

25 FR. : Pr. Codilac. — LUX. : Pr. de Schuttrange.

25 FR. : G. P. de Commerce (Stolberg); G. P. de Giesen.

25 S. : G. P. de Zürich—Altstetten.

25 GB : Tour de Snowdonia (Northwales); G. P. of Birmingham.

26 BELG. : G. P. de l'Ecau (Schooten).

26 FR. : Evre—Rouen—Evre.

27 FR. : Paris—Montereau—Paris.

29 BELG. : Epr. sélect. en Flandre.

AOUT

1 FR. : Paris—Chamroy. — IT. : Milan—Rapallo. — S. : Champ. par équipes. — GB : Champ. Juniors (North-Midlands). — ALL. : Championnat national.

8 LUX. : G. P. de Tetzeng. — FR. : IT. : Gr. P. de France. — C. montre.

8 IT. : G. P. de Varese.

8 FR. : Paris—Tours.

8 FR. : Tour du Mendrisio (Mendrisio).

8 FR. : Sierre—Montana (côte).

8 FR. : Torquay RR (Devon).

8 FR. : Beaumont Trophy (Newcastle).

8 FR. : Berlemon RR (South-London).

8 FR. : HOLLY : Circuit de la Camping.

8 ALL. : Melrichstadt (Dürk Rhönberge).

8-15 SUEDE : Semaine des Championnats.

15 BELG. : G. P. Bergilers.

15 FR. : Pr. Abson.

15 S. : Crit. de Haarlem.

15 ALL. : Circuit des Diamants Noirs (Kohlscheid).

15 DA-NEMARK : Champ. national.

18-29 TOUR DE L'ALLEMAGNE DE L'EST.

21 ALL. : CHAMPIONNAT DU MONDE (Sölingen). — FR. : Circuit du Daumesnil.

21 FR. : Critérium des Vainqueurs; IT. : Petit Tour de Lombardie (Milan).

22 BELG. : Bierset. — LUX. : G. P. Hamm. — S. : Möhlin. — GB : Southern Race (Hove); Harvey Memorial (Burton); Tour de Hopfields (South-London); Mallerstang RR (Newcastle).

23 TCH. : G. P. de Prague.

25-29 BELG. : TOUR DE LA PROVINCE DE NAMUR; Bruxelles—La Louvière.

27-29 FR. : Paris—Côte de Beauté.

28-30 IT. : Giro del Friuli.

28-30 IT. : Bologne—San Marino et retour. — FINL. : Pr. Seura—Suuraj.

29 BELG. : Bruxelles—Marke; Waremme (VV). — FR. : Paris—Lyon. — ALL. : Tour de Elm (Brocken); Crit. de Fleurey. — GB : Bubage RR (North-Middlesex); Ealing Race (North-London).

SEPTEMBRE

3-5 ITALIE : Tour de Umbrie (Foligno).

5 FRANCE : Prix de l'A.S.I.F. (Asnières); IT. : Trophée Bertolini (Turin); Cir. des Appennins (Vignola); Champ. équipes (Lyon); S. : Crit. de Béziers.

5 FR. : Crit. de Béziers (Lyon); Tour de Elm (Brocken); Crit. de Fleurey (GB); Crit. de Gränichen; Crit. de Fleurey. — GB : Bubage RR (North-Middlesex); Ealing Race (North-London).

6-12 Fête fédérale de la F.F.C. (F).

8-13 SIX-JOURS DE SUEDE (Stockholm).

9 BELG. Champ. Interclubs provinciaux.

10 AUTR. Crit. de Vienne.

11-12 G. B. Gr. Prix d'Angleterre.

12 FR. : Com. Danguilleme; IT. : Tour de Toscane (Florence); Champ. des Eardenti (Ligurie); — G. B. : Tour de Chilterns; S. : Sieben-Sattelegg (côte); ALL. : Champ. nat. par équipes.

14 BELG. : Retinne.

18 FR. : Pr. de Saint-Cloud.

19 IT. : Gr. Prix Pirelli (Finale-Milan); FR. : Champ. Militaire (Bayonne); Pr. de Malmaison; G. B. : Challey Cir. (Hove); Southportgala (Liverpool).

23 BELG. : Champ. nationaux Interclubs.

26 BELG. : Circ. Régions flamandes (Bruxelles); FR. : Pr. de Montreuil; Cir. Boulogne; Paris-Flogny; ALL. : G. P. Aix-la-Chapelle; IT. : Champ. Vétérans (Emile).

OCTOBRE

3 FR. : G. P. du C. V. 19e; S. : Tour du Canton de Genève; IT. : G. P. Berko (Copparo).

5-10 TOUR DE PUGLIE ET LUCANIE.

10 FR. : G. P. de Route et Piste; IT. : G. P. Cuoco (San Grotto sull'Arno); G. B. Anniversary Race (S. Yks).

17 FR. : Critérium des Vainqueurs; IT. : Petit Tour de Lombardie (Milan).

Comme les autres années...

MARTINI

DOTERA

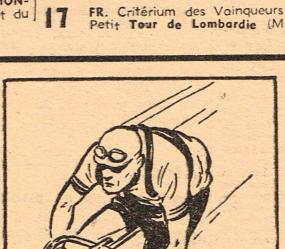
en 1954

NOTRE

MAILLOT ROSE

DES

Indépendants



MARTINI
L'apéritif du Sportif!

Le visage du Tour de France 1954

Le grand fait du Tour de France 1954, de nos confrères de « L'Equipe » et du « Parisien Libéré » est évidemment son départ à l'étranger. Le Tour, de plus en plus international, couvrira, en effet, sa première étape pour la plus grande part en territoire hollandais, et la seconde en territoire belge.

Si le Tour présente un parcours inédit, et révolutionnaire même, son terrain reste, comme l'an dernier, un terrain propice à une bataille constante, et il promet l'équilibre

Les particularités du Tour 1954

1. — Départ de l'étranger (Amsterdam).
2. — Vingt-trois étapes contre 22 en 1953, mais toujours deux journées de repos (Bordeaux, après la 9^e étape, et Lyon après la 16^e).
3. — Retour à la course contre la montre par équipes. Celle-ci toute-

fois aura lieu sur un parcours très réduit, celui du circuit automobile des Essarts, à Rouen, soit 10 km. D'autre part, une étape individuelle contre la montre subsiste : elle se disputera sur Epinal-Nancy et comportera 73 km.

4. — Cette étape contre la montre ne sera d'ailleurs qu'une demi-étape. Les concurrents du Tour 54 auront couvert auparavant les 137 km. de Besançon-Epinal dans la journée.

5. — Après les deux premières étapes en territoires hollandais et belge, le Tour 54 évite toute incursion en Italie et en Suisse. Son parcours délaie également la Côte d'Azur, la Provence et la Roussillon.

6. — Pour la première fois, le Tour abordera les Cols des Causses et les Monts du Velay.

7. — Les routiers disputeront dix étapes avant d'aborder la montagne.

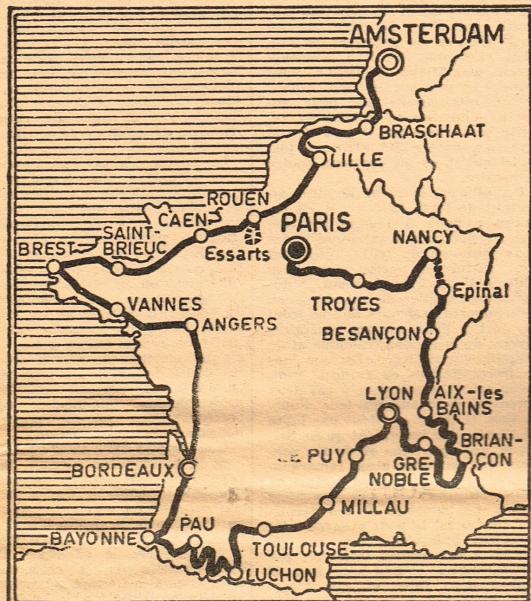
8. — L'épreuve comportera trois grands groupes de montagnes : les Pyrénées, les Alpes et un groupe intermédiaire qui comprendra la Montagne Noire et les Cévennes (Mont de Lacaune, Causses et Monts du Velay) ainsi que les Monts du Lyonnais (Col de la République).

9. — Avec ses 2556 mètres, le Galibier sera une fois de plus le « toit » du Tour. Ce col sera pourtant franchi dans son sens le plus facile, du Sud au Nord, et c'est pourquoi le véritable « géant » du Tour 1954 restera le fameux Izoard.

10. — Plusieurs nouveaux cols seront abordés ou retrouvés : Lafontaine, La Bassine, Bouloc (14^e étape), Sauveterre, Pierre-Plantée, Bel-

Air (15^e étape), Le Pertuis, la République (16^e étape), Rameyère des Essarts, à Rouen, soit 10 km. (17^e étape), Laffrey, Bayard (18^e étape), Maracaz, Les Prés, Plainpalais (19^e étape), Savine (20^e étape). On a abandonné par contre plusieurs cols escaladés en 1953 : le Fauredon, le Pilon, Lèques, la Sentinelle, Vars, etc.

11. — Le Tour comportera environ 4855 km. L'édition de 1949 mise à part (4922 km.) c'est la plus longue distance d'après-guerre pour la Grande Boucle. Le final du Tour apparaît ainsi extrêmement rapide. Avec son étape contre la montre à l'avant-veille de l'arrivée, le Tour 1954 doit, comme nous le disions ci-dessus, fournir une compétition serrée d'un intérêt soutenu de bout en bout.



LES 23 ÉTAPES DU TOUR 1954

Jeudi	8 juillet	1. Amsterdam-Brasschaat	km. 223
Vendredi	9 »	2. Brasschaat-Lille	250
Samedi	10 »	3. Lille-Rouen	224
Dimanche	11 »	4. a) Circuit des Essarts (c.m.)	10
Lundi	12 »	b) Rouen-Caen	133
Mardi	13 »	5. Caen-St-Brieuc	224
Mercredi	14 »	6. St-Brieuc-Brest	185
Jeudi	15 »	7. Brest-Vannes	206
Vendredi	16 »	8. Vannes-Angers	185
Samedi	17 »	9. Angers-Bordeaux	334
		Repos à Bordeaux	
Dimanche	18 »	10. Bordeaux-Bayonne	213
Lundi	19 »	11. Bayonne-Pau	242
Mardi	20 »	12. Pau-Luchon	163
Mercredi	21 »	13. Luchon-Toulouse	197
Jeudi	22 »	14. Toulouse-Millau	225
Vendredi	23 »	15. Millau-Le Puy	196
Samedi	24 »	16. Le Puy-Lyon	176
Dimanche	25 »	Repos à Lyon	
Lundi	26 »	17. Lyon-Grenoble	191
Mardi	27 »	18. Grenoble-Briançon	216
Mercredi	28 »	19. Briançon-Aix-les-Bains	223
Jeudi	29 »	20. Aix-les-Bains-Besançon	230
Vendredi	30 »	21. a) Besançon-Epinal	137
Samedi	31 »	b) Epinal-Nancy (c.m.)	73
Dimanche	1 ^{er} aout	22. Nancy-Troyes	217
		23. Troyes-Paris	182

Le kilométrage des étapes n'étant pas définitif, la distance totale du Tour reste susceptible de modifications.

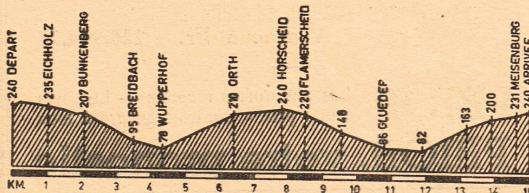
Total 4.855

Les Champions du Monde 1954 seront couronnés à Solingen

Les Championnats du Monde 1954 auront lieu en Allemagne.

On trouvera d'autre part le calendrier détaillé des épreuves pistières, qui se partageront entre Cologne et Wuppertal ; les titres rouliers seront attribués à Solingen sur un circuit de 15 km.

Tracé au sud de la ville, ce circuit accidenté est assez comparable à celui de Varèse, qui vit triompher Ferdi Kubler en 1951. Il a été définitivement adopté par la Commission de contrôle de l'Union Cycliste Internationale. En voici les caractéristiques :



LE PROFIL DU CIRCUIT DE SOLINGEN

Voici le circuit « arc-en-ciel »

1. — On tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. — Le circuit sera parcouru dans le sens inverse de celui proposé par les organisateurs allemands, ceci pour éviter un tronçon de route trop étroit à proximité de l'arrivée.

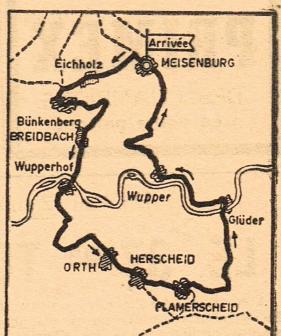
2. — Deux kilomètres de plat seulement — Le départ aura lieu à Meisenburg, en légère côte. Après quelques centaines de mètres, on vire à gauche vers Eichholz et Birkelberg et c'est une descente, assez sinuose par moment et qui s'accentue à mesure qu'on approche des bords de la Wupper, une petite ri-

vière à franchir à deux reprises. Sur la rive sud de cette rivière, on entame la côte d'Herscheid, longue de deux bons kilomètres pour replonger ensuite vers la Wupper.

3. — Une côte de 3 km. pour l'arrivée. — Après avoir longé la rivière pendant 2 km. environ, la côte de l'arrivée s'entame à la sortie de Balkhausen. Sa première partie, qui comporte deux virages assez secs, est

la plus difficile. Le pourcentage de la grimpée va en déclinant, et à la ligne d'arrivée celui-ci n'excède pas 2,5 %.

4. — 240 km. pour les pros, 165 km. pour les amateurs. — Étant donné la configuration du circuit, la Commission technique de l'Union Cycliste Internationale a décidé de réduire la distance à 240 km. pour les professionnels (soit 16 tours de circuit) et à 165 km. pour les amateurs (soit 11 tours de circuit).



4.640 m. de grimpée au tour

Le circuit de Solingen est d'une physionomie comparable à celui de Varèse (1951). Il doit être l'un des plus difficiles depuis la création des championnats mondiaux, puisque, au chiffre des dénivellations par tour, il vient en deuxième rang avec 75 mètres, pour 82 m. à Varèse. Par contre, le circuit 1954 atteint le chiffre-record d'escalade : 4.640 m. contre 4.040 m. à Adenau (1927). Les pros auront donc au total à escalader, à Solingen, la distance respectable de 74 km, 240, et les amateurs, 51 km.

OUI, MAIS POUR LES PHOTOS...
VOYEZ
SPORT CLUB
Le seul illustré sportif belge

LES ORGANISATIONS 1954 de

LES SPORTS

Au traditionnel calendrier du Challenge Desgrange-Colombo

Le Week-End Ardennais

Samedi 8 mai : la 18^e Flèche WallonneDimanche 9 mai : le 40^e Liège-Bastogne-Liège

Le Tour de France en Belgique

Le Tour de France fit, en 1947, sa première incursion en Belgique.

Depuis, il y est revenu chaque année, et chaque fois son succès est plus grand, et l'accueil du sportif belge plus enthousiaste.

L'étape belge aboutit à deux reprises dans la capitale; la Cité Ardente également le recut par deux fois, et l'on se souvient des arrivées triomphales du Parc du Sud, à Gand, et du sommet de la Cita-

de Namur.

Cette année, venant d'Amsterdam les routiers de la « grande boucle » atteindront à Brasschaat le terme de la première étape. L'arrivée de celle-ci se fera sur le fameux échiquier local qui verra donc défilé, pour la première fois, l'extraordinaire caravane.

La deuxième étape du Tour traversera le nord de notre pays pour atteindre Lille.

« LES SPORTS », cette année encore, organisera le passage de la grande épreuve de « L'Equipe » et du « Parisien Libéré » sur le territoire belge.



LE RUBAN

PRIMEX

DES CHAMPIONS en vente partout

Du 4 au 12 août, en huit étapes et une journée de repos

LE 37^e TOUR DES INDÉPENDANTS

Avec Bruxelles-Liège, le Tour de Belgique des Indépendants compte parmi les plus vieilles organisations cyclistes de « Les Sports », et est une des plus anciennes épreuves réservées à la catégorie.

Le Tour est d'ailleurs, en même temps que Bruxelles-Liège, la compétition la plus appréciée par nos jeunes coureurs, celle où ils espèrent le plus se distinguer parce qu'ils n'ignorent pas qu'un exploit au Tour aura des conséquences heureuses sur la suite de leur carrière.

Le T. B. I., en effet, permet le mieux de juger les espoirs de la catégorie intermédiaire et, parmi ces espoirs, avant tout ceux qui sont doués pour les compétitions à étapes.

Depuis fort longtemps, c'est au Tour de Belgique qu'on a appris à déceler les qualités de tel ou tel futur coureur de Tours. C'est à une véritable école que viennent de la sorte une bonne centaine de jeunes gens, chaque saison, et ceux qui passent avec brio leur examen de sortie entrent souvent dans

Notre Week-End Ardennais qui, depuis cinq saisons, groupe la Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège en un des « week-ends » les plus sensationnels et les plus importants de tout le Calendrier routier, aura lieu, cette année, les 8 et 9 mai. Comme le départ du « Giro » est prévu, en 1954, pour le 22 mai, il est infiniment probable que les marques italiennes n'auront plus — comme dans un récent passé — la crainte que ces deux épreuves successives ne soient trop lourdes pour leurs vedettes et que, par conséquent, la participation internationale en sera améliorée d'autant.

C'est un détail, mais qui est d'importance, car on rappellera avec intérêt, sans doute, que si nos champions ont réussi grâce à Stan Ockers (dans la Flèche) et grâce à Alois De Hertog (dans la Doyenne), l'an dernier, à mettre un terme aux succès étrangers, leur tâche avait certainement été facilitée par l'abstention imposée des grandes vedettes transalpines, puisque Lotte Petrucci (qui allait en profiter pour s'imposer en vainqueur du

Challenge Desgrange-Colombo) et Nine Dellifilipi y furent, en 1953, les seuls représentants de grande classe du Cyclisme italien.

Il nous est permis, cette fois, d'espérer une représentation étrangère plus considérable.

Mais le problème de la participation italienne n'est certes pas le seul qui se pose, pour le Week-End. On notera, par exemple, que les Français n'ont plus gagné Liège-Bastogne-Liège depuis 1949 (année de la victoire du regretté Camille Danguillaume) et qu'ils n'ont en-

core jamais pu s'inscrire au palmarès de la Flèche Wallonne. Pour un Louison Bobet ou pour un Anquetil, qui vient de faire inscrire sa Fédération au palmarès du Trophée Edmond Gentil, l'occasion serait magnifique d'imposer, pour Bobet, le prestige de son propre record international ou, pour Anquetil, d'imposer sa qualité de vedette hors classe qui, il faut bien le dire, n'a encore été affirmée jusqu'ici que dans les épreuves contre la montre.

Or, et c'est le point le plus important de toute l'affaire, il est reconnu partout, à l'heure actuelle, que les parcours « vallonnés » des deux épreuves de notre Week-End sont parmi les parcours les plus « internationaux » qui soient. N'importe quel routier de grande classe n'importe quel pays doit se trouver fort à l'aise sur les itinéraires sévères de la Flèche Wallonne et de Liège-Bastogne-Liège. Lorsque nos confrères italiens ou français commencent à s'intéresser à ces deux épreuves, ils avoueront leur stupéfaction, et ils ne se feront pas faute de l'écrire. Ils ignorent qu'en Belgique, nous pouvions offrir aux routiers des parcours aussi remarquables et aussi favorables aux coursiers étrangers qu'aux coursiers belges. Le palmarès de ces dernières années est là pour prouver cette assertion puisqu'en cinq ans, la Flèche a été gagnée trois fois par les étrangers (Coppi une fois et Kübler deux fois) et que Liège-Bastogne-Liège a permis le même pourcentage (trois fois pour les étrangers grâce à Camille Danguillaume et au double de Kübler).

Toute la popularité de notre Week-End à l'étranger est dans ces résultats.

Ce qui ne nous empêchera pas de souhaiter que Stan Ockers et Alois De Hertog trouvent, en 1954, parmi leurs compatriotes, des successeurs dont la qualité sera d'autant mieux appréciée que l'opposition internationale aura été plus substantielle.

Le Palmarès du Week-End

1950 : Ray Impanis (B.)
1951 : F. Kubler (S.)
1952 : F. Kubler (S.)
1953 : J. Storms (B.)

L'unique épreuve belge au chrono le 29 août

Le Grand Prix de Belgique

Les routiers belges qui furent longtemps renommés surtout pour leurs qualités de « rouleurs » n'ont, pendant des années, possédé aucune épreuve contre la montre au calendrier national.

Le Grand Prix de Belgique est l'unique course de la spécialité. Elle fut organisée pour la première fois en 1943, et cette année-là la Belgique enregistra son premier succès dans le Grand Prix des Nations, championnat du monde des routiers.

« Les Sports » a repris l'organisation du Grand Prix de Belgique en 1952 : l'épreuve révèle un jeune indépendant de grand talent qui s'offrit le luxe de battre le record de Joseph Somers : Ernest Heyvaert qui devrait, son service militaire achevé, briller cette année parmi les nouveaux professionnels.

Ce sera assurément l'un des candidats à la victoire dans l'édition 1954 du Grand Prix de Belgique, qui se disputera cette année le

L'omnium des Indés

L'Omnium « Les Sports » des indépendants mettra nos jeunes à l'œuvre selon une formule désormais traditionnelle qui prévoit trois épreuves : 1) une course de côte contre la montre sur distance réduite; 2) une épreuve routière individuelle contre la montre, sur 60 km environ; et enfin 3) une course en ligne sur parcours varié. Cette épreuve aura lieu les 10 et 11 juillet dans la riante cité d'Yvoir; elle sera organisée en collaboration avec la « Pédale de la Meuse ».

Le Derby des Indés

LIÈGE
BRUXELLES-
(13 juin)

Voici la « classicissima » de la catégorie, pour employer un terme cher aux Italiens. Bruxelles-Liège est non seulement la plus ancienne épreuve des indépendants, elle est aussi « la plus exigeante et la plus belle ».

Les premières éditions de Bruxelles-Liège furent réservées aux amateurs... pour la simple raison que les indépendants n'existaient pas à l'époque. Mais dès que fut créée cette catégorie intermédiaire pour laquelle combattit notre fondateur Alain Collignon et dont le rôle fut dès lors si important dans l'histoire de notre cyclisme, Bruxelles-Liège leur fut réservée.

La course s'inscrit au calendrier au mois de juin, à une époque où la majorité des indés est en pleine forme (mai-juin chez nos jeunes gens, c'est avril-mai chez les professionnels, c'est-à-dire le temps des classiques...). Elle constitue donc un rendez-vous idéal où se retrouve l'élite de nos espoirs. Son itinéraire est sévère ; il dépasse les 200 km et est donc d'une longueur habituelle pour nos jeunes gens ; il est particulièrement sélectif avec ses côtes de Flot, Hautegard, Oneux-Theux, Verviers et les professionnels eux-mêmes ne l'affronteraient pas sans appréhension !

Une victoire dans cette course, c'est la consécration pour un indépendant. Elle permet souvent d'obtenir un contrat pour la saison suivante au sein d'une équipe de marque de professionnels. C'est la raison pour laquelle elle a été baptisée le « Derby », le Paris-Roubaix de la catégorie rose, comme au temps où notre épreuve se déroulait le même jour que le « Derby » des professionnels.

A son palmarès, on retrouve les noms de nos plus grands champions. Vermandel, De Waele, Benoît, Emile Joly, De Caluwé, Meulenberg, Marcel Kint — pour ne citer que les principaux — ont gagné cette course lorsqu'ils avaient vingt ans. Beaucoup rêvent de leur succéder, chaque année, au début du mois de juin...

Les listes des 4 derniers concours

PRIOR

ont publié les noms et adresses de

2 GAGNANTS avec 12 POINTS :

A chacun Fr. 1.325.576,-

20 GAGNANTS avec 12 POINTS :

A chacun Fr. 143.724,55

3 GAGNANTS avec 12 POINTS :

A chacun Fr. 965.595,-

13 GAGNANTS avec 12 POINTS :

A chacun Fr. 226.944,75

PRIOR
PRIOR, votre pronostic

Les plus fortes recettes — Les plus hauts prix - Contrôle assuré à tous