



de pédales

Périodique belge des Collectionneurs
et Archivistes du Vélo

ABONNEMENT ANNUEL
800 FB OU 140 FF

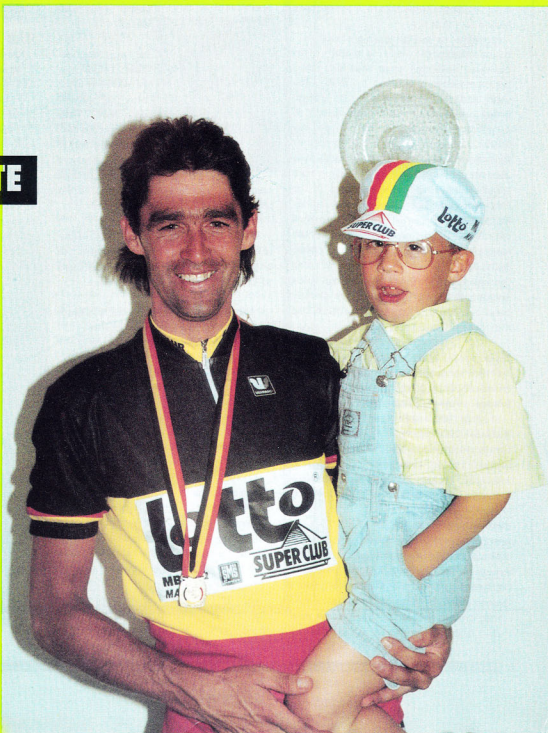
PERIODIQUE BIMESTRIEL
JANVIER - FEVRIER 1992

N° 28

LA RETRAITE

Désormais,
Claudy
CRIQUIELION
va pouvoir
s'occuper
de ses
enfants...

Photo F. DEVOS
Cyclo-Sprint





Administration, annonces

5, rue des Alouettes

4121 NEUPRE

Belgique

Tel.: 041/71.57.22.

C.C.P.: 000-1517180-03

Membre de l'O.M.P.P.

Responsable de la publication

CLAUDE DEGAUQUIER

Comité de rédaction

CLAUDE DEGAUQUIER

WILLY ANSEELM

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

DENIS COULON

RUDI CREETEN - ROBERT JACOB

JEAN-PIERRE MARCUOLA

Recherches-archives-statistiques

PASCAL et CLAUDE DEGAUQUIER

MICHEL DARGENTON

GUY CRASSET

ROBERT DESSY

DENIS COULON

Correspondants

Nord France: LUCIEN ROBYN +

Ouest France: BRUNO CORBARD

Midi France: CHRISTIAN RABUT

JEAN TRACLET

Région Paris: ANDRE LE CALVE

Yvelines/Normandie: ROBERT JACOB

Provence: PATRICK ESCARTEFIGUES

Suisse: JEAN-FRANCOIS NICOD

ERNST BRETSCHER

Hollande: WOUT KOSTER

Italie: STEFANO FIORI

Pologne: PIOTR EJSMONT

Belgique: COLETTE JASPERS

Allemagne: BERND GOHR

Photographie

BRUNO MATHOT

Imprimerie

JEAN-CLAUDE HAMERS 4820 DISON

Montage

CHRIS ORCA

SOMMAIRE

AUX TEMPS HEROIQUES DU CYCLISME: L.MOTTIAT
DOSSIER CLASSIQUES: MILAN-SAN REMO
LE LION QUITTE LA JUNGLE
ILS NOUS ONT QUITTES
ROBERT NAEYE, PRINCE DE L'ELIMINATOIRE
LES TEAMS 91
LE RENDEZ-VOUS DE JUILLET
LES CLASSIQUES DE GUERRE: PARIS-ROUBAIX 1944
AVIS DE RECHERCHES

EDITORIAL



Il était la mémoire vivante du vélo.

Le cyclisme durant la dernière guerre n'avait plus de secret pour lui. Vous lui devez la narration des Paris-Roubaix de guerre. Hélas, notre col-

laborateur nordiste Lucien ROBYN n'est plus.

C'est avec émotion que nous découvrirons dans les prochains numéros de Coups de Pédales les derniers reportages qu'il avait préparés cet été encore.

Au revoir Lucien, tu vas bigrement manquer aux archivistes du cyclisme.

La Rédaction.

REUNION DE LA REDACTION LE 26/10/91.

COMPTE - RENDU ET POINTS PRINCIPAUX.

- 1) Le périodique, plus que jamais, sera un outil destiné aux collectionneurs et archivistes du cyclisme.
- 2) L'actualité sera négligée sauf activités insolites.
- 3) Les reportages sur les courses disparues ou oubliées seront accentués.
- 4) A votre demande, les portraits de coureurs d'avant-guerre seront repris.
- 5) La parution de portraits express sera de mise.
- 6) Les pages bilingues sont supprimées.
- 7) La nouvelle rubrique "Au fil des saisons 60" est jugée trop récente et sera remplacée par les années 30.
- 8) Le concours 92 s'articulera sur l'histoire du cyclisme comme en 90 avec la particularité que les questions posées seront une fois sur deux plus récentes.
- 9) A 58% contre 42, c'est IMPANIS qui fera l'objet d'un reportage étalé sur plusieurs numéros (le reportage sur Pino CERAMI sera d'un seul tenant).
- 10) Parution de 3 ou 4 Hors-Série en 1992.
- 11) Amélioration de la présentation générale de la revue.
- 12) Le cyclisme féminin sera peu présent.
- 13) Le numéro des vacances 92 sera consacré au T.D.F. 57.
- 14) Le tirage d'une série de C.P. est envisagée.
- 15) Présentation d'anciennes revues.
- 16) Recherche d'un correspondant espagnol.

LOUIS MOTTIAT DE BOUFFIOULX DIT "LE JOYEUX"

Un grand des temps héroïques du cyclisme

Lorsqu'on évoque la carrière des coureurs de renom de ce début de siècle on utilise volontiers les qualificatifs haut de gamme pour décrire leurs mérites. Ces champions, pionniers d'un sport ébullissant, sortis souvent d'un mauvais conte de fées étaient dotés d'une santé de fer et animés d'une volonté et d'un courage inouïs. Réussir sur un vélo représentait souvent pour ces forçats de la route, une gageure, un exutoire déterminant permettant de chasser la précarité sociale qui était souvent le lot quotidien de beaucoup d'entre eux.

Parmi ces hommes rudes hors du commun, le Hennuyer Louis MOTTIAT, né à Bouffoulx le 6 juillet 1889, appartenait à la race des plus grands. A la force de son jarret qu'il avait puissant, le Wallon se forgea entre 1913 et 1924 principalement, un palmarès exceptionnel pour tant tronqué par l'arrêt forcé dû au déroulement de la Grande Guerre.



Dans son Vélo Gotha, René JACOBS n'hésite pas à écrire que Louis MOTTIAT, "l'Homme de fer" fut généralement considéré comme le meilleur coureur wallon de l'histoire du cyclisme. La référence est de choix quand on songe aux LAMBOT, SCIEUR, MASSON, HEUSGHEM et autres SELLIER ou ROSSIUS. Spécialiste des courses de longue distance où son endurance faisait merveille, obstiné et doté d'une soif inextinguible de gloire et de victoires, il était souvent invincible quand il jugeait que le jeu en valait la chandelle.

MOTTIAT débute en 1910 comme amateur et enlève une étape du Tour de Belgique. Sur sa lancée, il gagne la course Paris-Roubaix-Bruxelles disputée en deux étapes, devantant Joseph MATAGNE et Jacques COOMANS, deux coureurs liégeois.

VAINQUEUR DE BORDEAUX-PARIS

En 1911, passé indépendant, il enlève deux étapes et se classe 4ème au final des 8 Jours d'Alcyon, 1er du Circuit du Limbourg et de Paris-Calais. En 1912 après son succès dans le difficile Circuit Dinantais, il passe professionnel et il aborde aussitôt le Tour de France qui verra avec Odile DEFRAÏE la première victoire belge. MOTTIAT qui brille sur tout terrain manque pourtant de régularité dans les cols et s'avère parfois fantasque d'où son appellation de "Joyeux". Il est contraint à l'abandon après avoir enlevé l'étape Luchon-Bayonne. En 1913 à l'âge de 24 ans, il remporte le réputé Bordeaux-Paris après avoir connu les pires ennuis mécaniques durant la nuit. Métamorphosé après une ultime crevaisson à Blois, MOTTIAT avale les kilomètres avec un appétit d'ogre, écoeure ses adversaires, qu'il lâche les uns après les autres pour triompher nettement détaché. En songeant qu'il y avait là les VAN HOUWART et FABER, l'exploit prend toute sa valeur.

L'année suivante, Louis MOTTIAT stoppe la série des victoires françaises dans Paris - Bruxelles disputé par un froid

sibérien et sous une pluie battante. MOTTIAT s'échappe avec son compatriote Louis HEUSGHEM dans le but d'éliminer les redoutables LAPIZE et Henri PELISSIER. Le vélodrome de Karreveldt est jugé impraticable et c'est sur la piste du Palais des Sports de Schaerbeek que Louis bat l'autre Louis au sprint! La même saison, le champion de Bouffoulx enlève le Tour de Belgique en surclassement s'adjugeant 4 étapes sur 7.

Survient alors la guerre. L'élan de notre "Joyeux drille" fut stoppé et il cessa quasiment toute activité jusqu'au début 1919. Cette saison de reprise fut pénible et Louis abandonne dans le Tour de France. Dès 1920, c'est un autre envol avec une nouvelle démonstration dans le Tour de Belgique dans lequel il enlève deux étapes. Agé de 31 ans, MOTTIAT a encore gagné en puissance et en endurance. Il lui en faut pour enlever le Critérium des As disputé sur la distance Bordeaux - Paris - Bordeaux, 1208 kms qui représentent la plus longue distance jamais disputée en une fois. Le champion belge triomphe avec 1 heure et 44' d'avance sur son second, le Français Edouard LEONARD et 3 heures 28' sur le 3e, Honoré BARTHELEMY!

DÉCLASSE AU PROFIT DE PELISSIER

Dans le Tour de France, il enlève l'étape initiale Paris - Le Havre mais abandonne à nouveau. Il avait aussi triomphé dans Paris-Bruxelles après un sprint échevellé avec Henri PELISSIER. Les deux champions se sont agrippés lors de l'emballage final mais le jury jugea que seul le Belge fut fautif. MOTTIAT fut déclassé à la seconde place.

En 1921, le Wallon se venge de belle manière en remportant Liège-Bastogne-Liège (il récidivera en 1922), quatre victoires au Tour de France où avec sa 11ème place finale, il obtient son meilleur classement. Il termine encore second d'un Paris-Tours dantesque disputé dans une tempête de neige mais surtout, il



Louis MOTTIAT souriant et fleuri au terme de son Paris-Tours victorieux en 1924.

triomphe dans le fameux Paris-Brest-Paris devant le légendaire Eugène CHRISTOPHE relégué à 23 minutes et Emile MASSON dans le même temps. Louis HEUSGHEM 4ème se retrouve à 31 minutes et SELLIER 5ème à 1 heure 20 minutes. Pour réaliser son exploit, Louis MOTTIAT est resté en selle 55 heures parcourant les 100 derniers kilomètres en solitaire et le soir il ouvrait le bal organisé pour les coureurs!

En 1924, le grand champion enlève avec Paris-Tours sa dernière classique et s'octroie encore l'étape Perpignan-Toulon du Tour de France, longue de 427 kms. Enfin en 1925, à l'âge de 36 ans il dispute son ultime Grande Boucle se classant 31ème et remportant sa 8ème et dernière victoire d'étape entre Cherbourg et Brest. Homme jovial, coureur de toute grande valeur, champion ne connaissant pas le

terme fatigant, Louis MOTTIAT se retire du sport cycliste fin 1925, riche et repu. Le vélo, engin de torture à cette époque lui a tout apporté, gloire et pignon sur rue.

Après avoir coulé une vie heureuse, le crack de Bouffiuoux s'éteint à Gilly le 5 juin 1972 à l'âge de 82 ans, 10 mois et 29 jours comme aime à le préciser mon ami le Dr. André DEMAN-LAMY, grand admirateur du colosse de l'Entre-Sambre et Meuse.

Claude DEGAUQUIER,
avec la collaboration éclairée
du Docteur André DEMAN-LAMY.

SON PALMARES

Amateur en 1910; Indépendant en 1911; Pro de 1912 à 1925.

1910

1er Paris-Roubaix-Bruxelles (1 étape)
1er d'une étape au Tour de Belgique



LES GLOIRES DU CYCLISME
LOUIS MOTTIAT

DIX

1911

1er Circuit du Limbourg
1er Paris-Calais
4ème 8 Jours d'Alcyon (2 étapes)

1912

1er Circuit Dinantais
Abandon Tour de France (1 étape)

1913

1er Bordeaux-Paris
2ème Milan San Remo
4ème Paris-Roubaix
5ème Paris-Tours
10ème au Tour de Belgique
Abandon au Tour de France

1914

1er Paris-Bruxelles
1er Tour de Belgique (4 étapes)
3ème Paris-Roubaix
3ème Cht de Belgique
9ème Bordeaux-Paris
Abandon au Tour de France

1919

3ème Cht de Belgique
5ème à Paris-Bruxelles
Abandon au Tour de France

1920

1er Tour de Belgique (2 étapes)
1er au Critérium des As
2ème à Paris-Bruxelles (déclassé)
2ème Cht de Belgique
3ème à Bordeaux-Paris
5ème Tour des Flandres
Abandon au Tour de France (1 étape)

1921

1er Paris-Brest-Paris
1er Liège-Bastogne-Liège
2ème Paris-Tours
3ème Cht de Belgique
5ème Tour des Flandres
11ème Tour de France (4 étapes)

1922

1er Liège-Bastogne-Liège
2ème à Bordeaux-Paris

1923

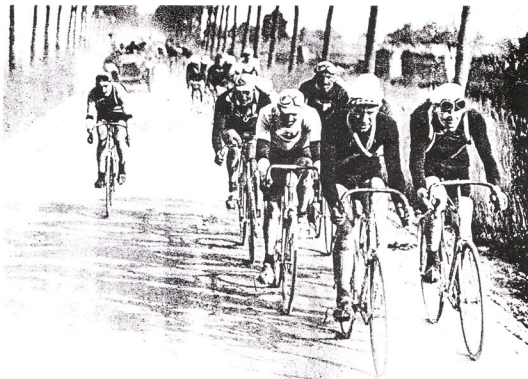
3ème à Bordeaux-Paris
28ème au Tour de France

1924

1er Paris-Tours
5ème Tour de Belgique
18ème Tour de France (1 étape)

1925

31ème Tour de France (1 étape)



Bordeaux-Paris 1922: Louis MOTTIAT (maillot clair) au milieu de ses entraîneurs.

GRAND CONCOURS 1991

6ÈME EPREUVE: Championnat du Monde

1er DELESTINNE Michel	307 pts
2ème Delunardo Alex	323 pts
3ème Bouchet Alain	339 pts

"Maître" DELESTINNE fait encore des siennes. Cependant les places d'honneur sont occupées par des nouveaux venus.

Mr. DELESTINNE reçoit un exemplaire du No 1 H.S. de CDP consacré à Rik VAN LOOY.

7ÈME EPREUVE: Paris-Bruxelles

1er DAVID Stéphane	194 pts
2ème DELESTINNE Michel	324 pts
3ème Coulon Denis	393 pts

Un nouveau à l'arrivée de notre concours, bravo! Il reçoit en récompense un exemplaire de VELO 78 (77 épuisé).

Ce Paris-Bruxelles clôturant les 7 épreuves disputées sur la saison 1991, nous vous livrons le classement pour les super-prix. Rappelons que ce classement est effectué sur les 3 meilleurs pronostics des participants à notre concours sur toute la saison, sept épreuves ayant été retenues.

1. DELESTINNE Michel (B)	4 pts
2. COULON Denis (B)	6 pts
3. ANTHONIS Dirk (B)	8 pts
4. JULIEN Daniel (F)	12 pts
5. DELUNARDO Alex (B)	13 pts
6. GONELLA Jean-Louis (CH)	14 pts
7. TRAUMAERT Philippe (B)	15 pts
EA. QUESTIER Daniel (B)	
9. LEROUGE Michel (F)	18 pts
10. DAVID Stéphane (F)	21 pts

Sur l'ensemble, le meilleur pronostiqueur a été Mr. DELESTINNE avec 2 places de 1er et une de second. Il reçoit un abonnement de 3 ans à C.D.P. et précède de peu Mr. COULON qui obtient une place de premier, une de second et une de 3ème. Il gagne un abonnement de 2 ans à C.D.P. En 3ème position, avec également un très bon tir groupé, Mr. ANTHONIS qui obtient deux places de premier et une de 6ème, son prix: un ouvrage LE GOTHIA DES STARS.

Merci à tous ceux qui ont participé et m'ont apporté des marques de sympathie. Rendez-vous dans le No 29 de mars pour le règlement et les premières questions du concours 1992. A très bientôt.

Robert JACOB.

HEUREUSE INITIATIVE I

En collaboration avec la R.L.V.B., la commune de Zenst construit une piste dans le quartier d'Eleuyt, située à 8 Kms de Malines. Les travaux sont terminés depuis novembre et l'ouverture officielle de l'anneau de 400m intitulé "Den Reggel" est prévue au printemps 1992.

Willy SCHOEVAERTS.

A DECOUVRIR

PARIS-BREST-PARIS

Une revue destinée aux collectionneurs et archivistes des choses du cyclisme se devait de narrer par le détail une course de légende telle Paris-Brest-Paris qui fête en 1991 le centenaire de sa création.

Epreuve hors mesure d'une époque révolue du vélo, elle devait aussi être cotée hors dimensions d'abord en un exceptionnel et volumineux numéro spécial de "Coups de Pédales", ensuite sans omettre le moindre détail historique.

Notre rédacteur Michel DARGENTON l'a très bien compris et après plusieurs années de besogne obstinée, il présente un travail d'orfèvre qui va assurément plaire par son côté exactitude et narration minutieuse. Ce travail de bénédiction est réellement complet et impressionnant de qualité que ce soit du côté règlements, technique, parcours, faits saillants, temps de passages intermédiaires,

engagés, primes, classements à mi-parcours, folklore, drames, anecdotes diverses, classements complets et lexique alphabétique de tous les participants; rien n'est omis, rien n'est oublié, tout est étudié avec soin et précision et qui plus est, pondu par un nouvel ordinateur qui rend la lecture agréable.

Telle une araignée tissant sa toile avec minutie, notre collaborateur a peaufiné ce hors série de bon goût avec perfection; une perfection communicative agrémentée de jolies photos nous permettant de nous replonger dans les tréfonds de ce cyclisme héroïque qui fut un apostolat de bravoure et de courage des forçats de la route. Nous songerons à ces champions qui firent la gloire de ces

épreuves monumentales, hélas aujourd'hui défuntes et érodées par le cheminement des ans.

Paris-Brest-Paris était l'une de celles-là et mérite assurément les marques d'éloges que lui consacre le patient Michel DARGENTON.

Hors série No 2 de C.D.P :

Paris-Brest-Paris

Hors abonnement: 110 pages, 70 photos, couverture de luxe.

Vendu au prix de 450 FB ou 80 FF.

A paraître: No H.S 3 Roger DEVLAMINCK la carrière du prince de l'Enfert du Nord. En préparation: No H.S 4 le centenaire de Liège-Bastogne-Liège l'histoire de la "Doyenne".



BOULEVARD

Classiques

MILAN - SAN REMO (3)

CYCLES MOXHET

MAGASIN ET ATELIER
Rue de Fraigneux, 52
4100 BONCELLES (SERAING)
TEL. 36.64.40

1931 (24 édi. - 22/3 - 286 KMS)

1. BINDA Alfredo 9h35'00" (m. 29,843)
2. GUERRA Learco
3. PIEMONTESE Domenico
4. BATTESINI Fabio
5. MARA Michel
6. CANISELLI
7. CANAZZA Aldo
8. CAIRENNI
9. FRASCARELLI Léonardo
0. GRANDI Allegro
1. MAUCLAIR Joseph (F)
2. MARTINO
3. MARCHISIO Luigi
4. PANCERA Giuseppe
5. PICCIN Alfonso
6. ZUCCHINI Armando

17. GIACCOBE Luigi
 18. RINALDI Gaspard (F)
 19. GESTRI Eugenio
 20. NEGRINI Antonio
 21. CANAVESI à 3'30"
 22. MINASSO
 23. ORECCHIA Michele
 24. SIMONI
 25. GREMO F
 26. MARIN
 27. BOVET Alfredo
 28. FOSSATI Pietro
 29. MOELLI 4'00"
 30. CAMUSSO Francesco 4'30"
 (Partants: 140 - Classés: 106)
 (Sources: 1 à 5: LSI - 6 à 30: ??)
 NOTE: LSI donne 6e ex-aequo 11 coureurs,
 mais sans les citer.)

1932 (25e éd. - 20.3)

1. BOVET Alfredo 284,5 Km
 8h15'45" (m.34,432)
 2. BINDA Alfredo à 3'00"
 3. MARA Michele
 4. FRASCARELLI Léonida
 5. BARRAL Luigi
 6. DI PACO Rafaele 6'15"
 7. PELISSIER Charles (F)
 8. PESENTI Antonio
 9. BELLANDI G
 10. ORECCHIA Michele
 11. BUCHI Albert (CH)
 12. BLATTMANN Walter (CH)
 13. BELLONI Gaetano 6'35"
 14. GESTRI Egidio 6'55"
 15. BUCHI Alfred (CH)
 16. DEL CONTE
 17. LUISONI Luigi (CH) 7'05"
 18. FOSSATI Pietro 7'10"
 19. CAVALLINI
 20. FATTICIONI 14'15"
 21. GRANDI Allegro
 22. ZUCCHINI Armando
 23. SIMONI
 24. MENEGAZZI
 25. CIPRIANI Mario 18'15"
 27. JORIS (?) 22'15"
 28. MAGAGNINI
 29. MAMMINA 36'00"
 30. ZUFFI
 33. TERREAU Ernest (F) 45'00"
 34. ERNE Ludwig (CH)
 42. HEIMANN (CH)
 45. SALZMANN (CH)
 55. CORNEZ
 57. WARZENRIED (CH)
 61. LITSCHI Kurt (CH)
 63. WUILLEUMIER (CH)

81. GERBI Giovanni (I) 1h30'00"
 NOTES: la fabuleuse histoire des classi-
 ques de P.CHANY donne 8e BELLANDI G, 9e
 ORECCHIA M, 10e BUCHI A.
 un correspondant donne ensuite: 11e
 BLATTMANN, 12e BELLONI, 13e GESTRI, 14e
 BUCHI Alfred, 15e PESENTI, 18e LUISONI).
 (Partants: 146 - Classés: 98)
 (Sources: 1 à 10: LSI - 11 à 81: ??)

1933 (26e éd. - 26.3)

1. GUERRA Learco 285,8 Km
 7h50'41" (m.36,500)
 2. BOVET Alfredo
 3. RIMOLDI Pietro
 4. ALTENBURGER Karl (D)
 5. GEYER Ludwig (D)
 6. BINDA Alfredo à 1'56"
 7. NEGRINI Antonio
 8. BETTINI Décimo
 9. MORETTI Carlo
 10. MARA Michele 3'29"
 11. GIRARDENGO Costante
 12. GROSSO Maggiorino
 13. VIETTO Rene (F)
 14. DI PACO Rafaele 8'00"
 15. CANAZZA Aldo 10'00"
 16. FIRPO Angelo
 17. CIPRIANI Marco
 18. MORELLI Ambrogio (ou M)
 19. MORISIO Giovanni
 20. TRAMONTONI Luigi
 21. FRASCARELLI Léonida
 22. ZANZI Augusto
 23. BELLANDI G
 24. FERRARI
 25. ROMANATTI Carlo
 26. GRAGLIA Giuseppe
 27. SCORTICATI Remo
 28. FACCIANI Cesare
 (Partants: 156 - Classés: 87)
 (Sources: 1 à 10: LSI; 11 à 28: ??)
 NOTE: un autre classement ne mentionne
 pas René VIETTO; DI PACO devenant 13e
 et les suivants avançant d'une place.

1934 (27e éd. - 26.3)

1. DEMUYSERE Joseph (B) 281,5 Km
 7h49'30"
 2. CAZZULANI Giovanni à 1'40"
 3. CAMUSSO Francesco 3'00"
 4. CANAZZA Aldo 3'30"
 5. GRAGLIA Giuseppe
 6. CASSIN Giuseppe
 7. ROGORA Bruno (ou Bernardo)
 8. MARA Michele

9. ROMANATTI Carlo
 10. VERVAECKE Félicien (B)
 11. SIERONSKI Herbert (D) à 4'30"
 12. ORECCHIA Michele 6'00"
 13. EGLI Paul (CH) 8'00"
 14. CANAVESI Severino 11'24"
 15. ALTENBURGER Karl (D) 13'45"
 16. DI PACO Rafaele 13'48"
 17. BARRAL Luigi

18. BATTESINI Fasco
 19. ERNE Ludwig (CH)
 20. CIPRIANI Mario
 21. FOLCO Antonio
 22. GEYER Ludwig
 23. MORELLI Ambrogio
 24. PESENTI Antonio
 25. ROVIDA Carlo
 26. SOFFIETTI Giuseppe
 27. USSAT Erien (D)
 28. ZANZI Augusto
 29. BERTONI Remo
 30. MACCHI Luigi
 31. NEGRINI Antonio
 32. BINDA Albino
 33. BOVET Alfredo
 34. BINDA Alfredo

ASTRUA Battesini
 BABINI Gaspard
 BARONI Giovanni
 CAMPASTRO Giulio
 FRACCAROLI Mario
 GRASSI Michele
 GERINI Rinaldo
 MINASSO Andréa
 MERLINI Ernesto
 TEANI Orlando
 VARETTO Antonio

(Partants: 187 - Classés: 123)
 (Sources: 1 à 10: LSI et SP.ILL; 11 à 13
 SP.ILL; 14 à 34 ea: ??)
 NOTE: un autre classement (?) donne à
 partir de DI PACO, 16e et reprend tous
 les coureurs ci-dessus sauf: BERTONI,
 NEGRINI, les deux BINDA et BOVET, et
 classe 40e: MACCHI.

1935 (28e éd. - 17.3)

1. OLMO Giuseppe 281,550 Km
 7h48'39" (m 36,089)
 2. GUERRA Learco
 3. CIPRIANI Mario
 4. BARTALI Gino
 5. BOVET Alfredo à 1'21"
 6. BINI Aldo
 7. NEGRINI Antonio
 8. GERINI Rinaldo
 9. DEMUYSERE Joseph (B)
 10. MARTANO Giuseppe 4'29"

11. DELLA LATTE Osvaldo 6'00"

12. BUTTAFOCCHI Adrien (F)

13. WECK Alfred (F)

14. GOTTI Giovanni

15. SCAZZOLA Aurélio

16. BERGAMASCHI Vasco

17. SCORTICATI Renato

18. ALTENBURGER Karl (D)

19. ROSSI Roméo (ou Gulio)

20. CASTIGLIONI

21. DECCHI

22. PUPPO

23. FONTANO

24. GUARDUCCI

25. LOUYET Léon (B)

26. ANDRETTA

27. PIZZIO

28. TEANI Orlando

29. ROVIDA Carlo

30. ZANZI Augusto

31. INTROZZI Augusto

32. DELGADO

33. ROMANATTI Carlo

NOTE: un autre classement donne :

14. MONTESSI Fausto, GOTTI devenant 15.

les suivants reculant également d'une place.

(Partants: 202 - Classés: 49)

(Sources: 1 à 10: LSI - 11 à 33: ?)

1936 (29e éd. - 22.3)

1. VARETTO Angelo 281,5 Km
7h43'00" (m.36,479)

2. ROMANATTI Carlo

3. BIZZI Olimpia à 1'40"

4. GOTTI Giovanni

5. VIGNOLI Adriano

6. OLMO Giuseppe

7. INTROZZI Augusto

8. MEALLI Aladino

9. CIPRIANI Mario

10. CINELLI Gisto 5'00"

11. CECCHI Ezio 6'30"

12. GERINI Rinaldo

13. BERGAMASCHI Vasco 9'30"

14. SCORTICATI Renato

15. DEL CANCIA Cesare 10'30"

16. BOVIO Marco 10'45"

17. RIMOLDI Pietro 16'00"

18. MGRINI Antonio

19. CAZZULANI Giovanni

20. GIACOBBE Luigi

21. VALLE Mauro

22. VALETTI Giovanni

23. BARTALI Gino 16'10"

24. NGRINI Antonio 16'20"

25. COMO Augusto 17'00"

26. ZUCCHINI A

27. GULLI F

28. PIUBELLINI I

29. MANCINI I

30. DELLA LATTI Osvaldo

(Partants: 144 - Classés: 60)

(Sources: 1 à 10: LSI - 11 à 30: ?)

1937 (30e éd. - 19.3)

1. DEL CANCIA Cesare 281,5 Km
7h31'30" (m.37,408)

2. FAVALLI Pierino à 2'20"

3. CIMATTI Marco 2'50"

4. MASARATI Attilio

5. BIZZI Olimpia

6. CAZZULANI Giovanni

BAILO Osvaldo

MACCHI Luigi

9. BARETTI Elio

CINELLI Cino

GROSSO Maggiorino

GUARDUCCI Umberto

MARABELLI Diego

MEALLI Aladino

MOLLO Enrico

ROSSI Giulio

17. SCORTICATI Renato 5'10"

18. BENENTE Michele 5'40"

19. BALLI Ruggero 9'30"

20. GAMBACURTA Carlo

21. MALDINI Elio

22. ASTRUA Battista

CANAVESI Severino

FRANZIL Dante

MAGNANI Giuseppe

VALETTI Giovanni

VICINI Mario

28. LITSCHI Karl (CH)

29. MERVIEL Joseph (F)

30. BOVET Alfredo

(Partants: 138 - Classés: 68)

(Sources: 1 à 8: LSI - 9 à 30: ?)

COMPLÉMENTS OU REMARQUES

1907 - 1927

Après vérification, André DEMAN - LAMI a constaté que les moyennes données (issues de LSI) n'étaient pas toujours exactes. Voici les moyennes corrigées, selon donc les Kms et les temps donnés.

1907: 26,014 - 1914: 27,176 -
1908: 24,536 - 1915: 27,262 -
1909: 30,073 - 1917: 22,495 -
1911: 30,083 - 1918: 19,352 -
1912: 29,738 - 1919: 25,014 -
1913: 31,121 - 1924: 26,446 -

D'après les moyennes de l'annuaire VELO seules celles de 1907, 1909 (chiffres inversés), 1919, 1921, 1926 n'étaient pas semblables, mais ce sont les Kms qui sont différents (pour VELO, 281 Kms de 1907 à 1929) et par conséquent les temps. Où sont les chiffres exacts ? Il est bien difficile de le dire.

Toujours selon André DEMAN - LAMI,

1907: 7.04 (NRR: c'est une erreur, c'est bien le 14.4 le journal le prouve)
1908: 11. LIGNON Henri (F) 12. PAVESI E
1909: 4. à 24'05" 6. à 28' 8. à 36'
5. à 27' 7. à 32' 9. à 44'30"
1910: 4. VAN HOUWAERT Cyrille (B) (?)
5. GAMNA (mais non classé)
71 Partants.

1911: 3. à 16'
4. à 22'
14. ROSSIGNOLI Giovanni
1913: 13. BERZIZA et non BERSINCA
15. DE FRANCESCO Angelo et non FRANCESCO A.

1914: 22. DOOMS Victor (dit WIJNANTS)
1920: 13. LOMBARDI Giosue (et non Jésus)
1921: 37. LANTERI Paulin (F?).
1922: 17. ENRICI Giustino (et non Giuseppe).

18. ERBA Enrico
20. GIACCHINO Carlo
21. BERGAMINI Luciano
1924: 5. BRUNERO
6. AYMO B
7. GAY F
8. WCOTTI L
9. BOTTECHIA O
10. DINALE A.
11. GRMO A.
12. SIVOCCHI A.
13. BENNI D.
14. SELLIER F.
15. FRANTZ N.

16. TEQUI Simon (et non Samuel)
17. LUGLI ITALO (ou ZANAGA A.)
18. SANGIORGO D.
19. TRENTAROSSO G.
20. GORINI P.
21. BOGLIOLO A.
22. CAPPERRI (ou GIACCHERI N.)
23. ARDUINO C. (tous m.t)
25. à 3'40" - 28. à 7' -
29. à 8'15" - 31. à 8'25"
1925: 18. COLLEN Marcel (et non Henri: confusion ? avec le Suisse Henri COLLE
1927: 9. GIUNTELLI Marco (et non Mario)
11. CAVALLINI Aristido
13. MANTHEY Félix (D)
14. PICCHIOTTINO Egidio

- 14. PICCHIOTTINO Egidio
- 19. PICCIN Alfonso
- 22. VALAZZA Emano
- 23. FOSSATI Pietro
- 29. RIVELLA Dante (F)
- 30. ARROSIO Emilio

* Compléments de WIM VAN EYLE:

- 1925: 11. PANCERA A
 12. SANGIORGIO D
 13. PICCIN Alfonso à 39'
 14. TECCHIO 41'30"
 15. GILI 47'30"
 16. CATTEL
 17. ROSOTTI
 18. COLLE Henri 'CH selon D-L)
 19. LAZZARETTI
 20. PETRI
- 1926: 10. MARTINETTO à 30'
 11. ALANCOURT Arsène (F) à 35'
 12. ZANAGA à 38'20"
 13. BERNI à 40'50"
 14. MONTEVECCHI à 41'15"
 15. PICCARDO à 43'20"
 16. VERMANDEL René (B) à 45'
 17. DEGY Gaston (F) à 50'
 18. GRESPAN (?)
 19. JEZZOSI
 20. ROBOTTI
 21. TUTOLO
 22. LIGNORI
 23. AROSIO
 24. PETIVA Ed.
 25. PERNA
 26. NESPOLI
 27. PETIVA Emilio
 28. VASSARELLI
 29. PICCHI
 30. MELLI
 31. BUELLI
 32. IMPORTA
 33. BRAMBILLA
 34. MAFFEI

NOTE: Dans les 9ea en 1927, il manquait GRANDI et ANTENEN est 16e.

La plupart des résultats que je reçois sont hélas donnés sans sources précises et, si je les publie c'est :

1. à titre documentaire
 2. dans l'attente d'une confirmation.
- Alors, si vous avez des résultats semblables, ou différents, veuillez me le signaler, en m'indiquant bien sûr la provenance de vos archives.

Merci d'avance.

Michel DARGENTON.

NOUVEAU-NOUVEAU-NOUVEAU

A la demande générale, COUPS DE PEDALES
 édite en format carte-postale:

8 PHOTOS COULEURS de:

1. Laurent ACCART (F)
 en maillot de Champion du monde du Km junior 91.
2. Andrei TCHMIL (U)
 en maillot de Champion d'U.R.S.S. 91.
3. Falk BODEN (A)
 en maillot de Champion d'Allemagne 91.
4. Steve HEGG (USA)
 en maillot SUBARU champion olympique poursuite 84.
5. Giovanni RENOSTO (I)
 en maillot de Champion du monde de demi-fond 89.
6. Gianni BUGNO (I)
 en maillot de Champion d'Italie 91.
7. Alvaro PINO (E)
 sous son dernier maillot KELME 91.
8. Jens LEHMANN (D)
 en maillot de Champion du monde poursuite amateurs 91.

Ces huit photos sont vendues
d'une manière indivisible
 pour le prix global de
 400 FB ou 70 FF port inclus.

Commandes à formuler à la Rédaction,
 paiement par CCP, mandat postal ou espèces.

CADEAU DE FIN D'ANNEE!

Complétez votre collection ou faites
 plaisir à un ami. Offrez les Nos:

18/19/21 à 24/26 et 27 de COUPS DE PEDALES
 + le No 25 SPECIAL KOBLET le tout en un
 lot d'une valeur de 1.140 FB (190 FF) pour

800 FB (140 FF)

OFFRE LIMITEE AU 31 JANVIER 92!

ATTENTION!

Il est possible que vous receviez un avis
 de renouvellement d'abonnement ou un rap-
 pel alors que vous avez versé votre coti-
 sation.

Ceci est hélas devenu courant en raison
 des lenteurs de la Poste. Si vous avez
 effectué le paiement, ne craignez rien,
 COUPS DE PEDALES vous parviendra norma-
 lement.

CRIQUE LE LION

quitte la jungle



Officiellement depuis le 1er janvier 1992, Claudy CRIQUIELION n'est plus coureur cycliste. Le champion belge le plus populaire et le plus titré de la dernière décennie a, selon la formule consacrée, pendu son vélo au clou.

Dans les chaumières du Royaume, chacun a une pensée émue envers un coureur charismatique qui a mérité le Prix Orange perpétuel tout en réussissant à force de travail et de volonté à s'élever au sommet de la hiérarchie internationale et à côtoyer les meilleurs durant la majeure partie de sa carrière. Le lion a cessé de rugir; il va manquer à la meute multicolore et l'heure est venue de parler bilans. Avant cela, mettons en exergue l'exemple d'opiniâtreté qui anima l'homme de Deux-Acren se faisant pignon sur rue en étant un bourreau de l'entraînement alors qu'il apparaît au départ moins doué que ses compagnons de promotion qui pour la plupart connurent un parcours moins éclatant.

La carrière de Claudy CRIQUIELION prit son orientation définitive en 1984 lorsqu'il devint un surprenant Champion du Monde dans la fournaise de Montjuich. Catalogué jusque là, à tort, coureur de tour, l'Henriette prit conscience de ses immenses moyens dans les épreuves d'un jour et animé d'un moral d'airain, ce

Prince de Wallonie ne quitta plus le haut de l'affiche, se constituant dès 1985 un palmarès plus qu'enviable. La grande lacune de son palmarès et le regret essentiel de notre champion est l'absence de Liège-Bastogne-Liège sur sa carte de visite. Telle une maîtresse insaisissable, la "Doyenne" se refusa obsti-

nément à sa sagacité, à son désir espiègle de la dominer puis de la vaincre. La Vieille Dame resta inviolée malgré les desideratas de triomphe de notre vaillant gladiateur.

Reconnaissons cependant que CRIQUIELION serait finalement arrivé à ses fins sans

GRAND PRIX CLAUDY CRIQUIELION

ORGANISE PAR
L'ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE

CLAUDE CRIQUIELION



DEUX-ACREN • 28 SEPTEMBRE 1991

une certaine malchance, un comportement en "cloche de Pâques" avec ROCHE (sorry Claudy!), mais surtout à cause du machiavélique Moreno ARGENTIN, fin conquistador venu guerroyer victorieusement à quatre reprises sur les terres du Wallon. Enfin, le grand drame de sa vie tient en deux noms maudits: Renaix, et BAUER par qui le scandale arriva. Le 1er: Renaix figure sur la liste noire des endroits pervers du cyclisme mondial où il se passe toujours quelque chose d'anormal. Le second: BAUER, priva honteusement CRICQUELION de sa seconde couronne arc-en-ciel en l'envoyant paître dans les balustrades. Ce jour-là, "Gros Cul" se mit à dos et Claudy et le peloton et les médias et tout un peuple effondré. Le "Crique" loupa ainsi l'occasion unique de voir figurer son nom dans les pages essentielles du Gotha des grandes stars du cyclisme.

Ne nous privons pas du plaisir de clamer bien haut que Monsieur Claude CRICQUELION, l'une des plus hautes personnalités les plus attachantes du sport belge fut un super ambassadeur du muscle de notre pays sur les routes de légende de cette discipline parfois tant décriée mais finalement si noble qu'est la Petite Reine.

Merci Claudy et bon vent!

Claude DEGAUQUIER.

SON TABLEAU DE CHASSE

<u>1979:</u>	- Semaine Catalane
<u>1982:</u>	- Flèche Brabançonne
<u>1983:</u>	- classique de San Sebastian
<u>1984:</u>	- Champion du Monde
	- GP Eddy Merckx
	- Escalade de Montjuich
<u>1985:</u>	- Flèche Wallone
<u>1986:</u>	- Tour de Romandie
	- Circuit du Midi Libre
<u>1987:</u>	- Tour des Flandres
<u>1988:</u>	- GP de Wallonie
	- Circuit du Midi Libre
	- Critérium des As
<u>1989:</u>	- Flèche Wallone
<u>1990:</u>	- Champion de Belgique

Un reportage avec son palmarès complet est programmé pour fin 1992 si Claudy accepte de nous recevoir et de troubler ainsi sa douce retraite!

NOUVEAU

A partir du numéro 29, débute 50 ans après, une série passionnante de reportages réalisés en 1989, sur les rescapés du Tour de France 1939.

Notre ami Jean TRACLET a réalisé un périple à travers l'Hexagone afin de vous narrer les souvenirs de ceux qui disputèrent la dernière Grande Boucle d'avant-guerre.

ENFIN UNE LIBRAIRIE QUI S'INTERESSE A LA LITTÉRATURE SPORTIVE EN BELGIQUE!

Passionnés de cyclisme, vous y trouverez un grand choix de livres et de revues anciennes (à la pièce ou en lots) ainsi que quantité de documents concernant votre thème de collection favori:

Cartes postales, photos, autographes, chromos, posters, cassettes, etc...

Adressez vos listes de recherches ou vos offres de vente ou d'échange au

BIBLIOPHAGE

88, rue St Severin

4000 LIEGE.

Tf.: 041/23.62.52.

Ouvert t.l.j. de 10 à 12h et de 13 à 18h.

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION!

Il ne subsiste que quelques exemplaires du No 1 H.S. de C.D.P. sur Rik VAN LOOY. Son prix 400 FB ou 70 FF.

Nos prochaines parutions:

- H.S. No 2 CENTENAIRE PARIS-BREST-PARIS par Michel DARGENTON.

- H.S. No 3 Roger DEVLAMINCK par Willy ANSEEUW.

- H.S. No 4 CENTENAIRE LIEGE-BASTOGNE-LIEGE par Claude DEGAUQUIER.

PETIT CONCOURS

Le coureur qui s'est tué lors du G.P. du Débarquement Sud en 1945 est Bruno CARINI, heurté par une jeep; (lors de ce même accident Dante GIANELLO dû être amputé de la jambe gauche).

Nous avons reçu 38 bonnes réponses et 6 mauvaises. Après tirage au sort, le livre sur le cyclisme dans les côtes d'Armor au début du siècle est attribué à:

Mr. AERTS Charles de Brasschaat (B).

SEME QUESTION

Celle-ci est posée par l'auteur du livre Mr. LADEVE.

Ce coureur épousa la veuve de son ami Emile DIOT, tombé au champ d'honneur et devint ainsi le beau-père de Richard DIOT, journaliste sportif. De qui s'agit-t'il?

Réponse à envoyer à la rédaction pour le 31 janvier 1992.

A PARTIR DU No 29

- Reprise des EXTRA-SPORTIFS.
- Narration des courses disparues ou non disputées qu'une fois.

Par suite de l'augmentation des tarifs postaux pour l'étranger, l'abonnement à C.D.P. passera à 150 FF pour la France et 900 FB pour les autres pays et ce dès le 1er mars 1992.

Pour la Belgique, le prix restera inchangé soit 800 FB.

ILS NOUS ONT QUI TTES

Hans Peter KANTERS

Une malheureuse coquille a rendu incompréhensible la phrase concernant son palmarès. Il fallait lire: "Sur piste, il s'est classé 3ème du Championnat d'Allemagne de vitesse en 64, 2ème en 65 et 1er en 66 et 67 (après la retraite de POTZERNHEIM). Il participa 3 fois aux Championnats du Monde, mais fut éliminé à chaque reprise dès le 1er tour (64, 65 et 66)".

Fons STEUTEN

Une rectification s'impose pour le palmarès de Fons STEUTEN. Sa meilleure performance chez les pros est une 4ème place à Kessel en 1964. La date exacte du décès de Klemens GROSSMILINGHAUS est le 27 juin 1991.

Piet VAN EST

Né le 11/08/1934, Piet VAN EST était le frère cadet de Wim et de Nico. Il fut un routier complet, très précieux pour ses leaders dans les courses par étapes. Entre 1960 et 1963, il fut un des meilleurs Hollandais, notamment en 61 et 62 comme membre de la Garde Rouge de Rik VAN LOOY. Il est décédé le 17 septembre.

LES GRANDES LIGNES DE SON PALMARES

1956 INDEPENDANT

1er de la 7ème étape du Tour d'Europe

1957 MAGNEET

8e Dauphiné Libéré

14e Tour de Hollande (2e étape CLM)

32e Tour de France (6 X dans les 10 1ers)

1958 MAGNEET

1 victoire: Tour de Hollande

(1 X 3e, 1 X 4e, 1 X 5e)

3e de la 3e ét. B de Rome-Naples-Rome

9e GP Bali (All.) (- 2e de la 3e ét.)

22e Tour de France (5 X dans les 10 1ers,

6e GP Montagne et 9e classement/pts)

1959 MAGNEET

1 victoire: Eindhoven

3e Anvers-Ougrée

3e de la 7e ét. du Tour de Suisse

4e Het Volk

1960 MAGNEET

5 victoires: Zandhaan (Hol), Zandhoven (B)

Rijkevorsel (B), Putte (B), Arendonk (B).

4 secondes places

4e de 2e ét. du Tour de Belgique

6e Tour de Suisse Centrale

8e du Tour des 4 Cantons

18e Tour de France (2 X dans les 10 1ers)

1961 FAEMA

2 victoires: 3e ét. Tour de Belgique et

8e ét. Giro (35e au général)

2 secondes places

3e GP de la Libération (Anvers)

4e de Liège-Bastogne-Liège

4e du Tour du Limbourg

5e du Championnat de Hollande

1962 FAEMA-FLANDRIA

6 victoires: Hoegaarden-Anvers-Hoegaarden,

Rijkevorsel (B), Beerse (B), Baarle-Hertog

(B), Putte (B), 2e étape A de A Travers La

Belgique (3e du classement général).

4 2èmes places dont la 5e étape du Giro

4e Tour de Catalogne (2e de la 4e ét.)

7e Championnat de Hollande

7e Henninger Turm

9e de la Flèche Wallonne

10e Bayonne-Bilbao

10e Grand Prix Stan Ockers

26e Tour de France (4 X dans les 10 1ers)

1963 MANIN

5 victoires: Ulvenhout (Hol), Kwaadmeche-

len (B), Circuit de Flandre Orientale

(Ertvelde), 2e et 5e ét. du Tour de Hol-

lande (4e gal), 3 secondes places dont le

Circuit Mandel-Lys-Escaut (dernys).

5e Anvers-Ougrée

5e Tour de Hesbaye

5e Grand Prix de la Banque de Roulers

5e Orchies

10e Het Volk

1964 TELEVIZIER

1 victoire: A Travers La Belgique (3e,

9e et 5e des 3 étapes)

2 secondes places

11e de Liège-Bastogne-Liège



1965 FRITES GAZELLE

1 victoire à Duffel (B)

3e à Kalmlhout

5e Circuit du Pays de Waes

Frans DE WOLF

Né à Wezemael le 16/02/21, et décédé à Louvain le 02/08/91. Surnommé "Den Bojé", il fut un des bons Professionnels B (nom donné alors aux indépendants) belges en 42 avec 4 victoires dont Namur-Bruxelles-Bouge et en 43 avec une victoire et une 3e place au Circuit des Ardennes Flamandes. Passé pro le 30/05/45, il a alors remporté les courses de Meux et de Ramsel, se classant en outre fréquemment dans les 10 premiers. En 46, il se classe encore régulièrement aux places d'honneur dans les kermesses (notamment 2e à Waanrode). Après 3 années d'inactivité, il a repris une licence en 1950, sans résultats notables.

Alois VAN STEENKISTE

Né le 07/05/1928, il a été un des champions de Belgique les plus décevants de l'après-guerre. Il n'a jamais concrétisé entièrement les grandes espérances qu'il avait fait naître quand il était un des meilleurs indés de sa génération.



VANSTEENKISTE, ALOIS, Lauwe
KAMPION VAN BELGIË BEROEPSRENNERS 1953.

En 1953, le championnat de Belgique se disputait sur un difficile circuit ardennais, l'arrivée étant tracée au sommet de la Citadelle de Namur. Il n'y avait que 57 partants sur les 260 pros qui poulaient le peloton belge. Pour être admis au départ, les coureurs devaient se qualifier en se classant aux premiers rangs des courses en ligne, mais tout coureur ayant participé à 2 kermesses sur une semaine était irrémédiablement exclu de la sélection.

Stan OCKERS voulait prouver aux sélectionneurs de la L.V.B. qu'ils avaient eu tort de l'évincer de l'équipe du Tour de France. Il se retrouva seul en tête à plus de 50 kms de l'arrivée, mais ne put éviter le retour de Florent RONDELE, puis de VAN STEENKISTE à moins de 10 kms de l'arrivée. Au sprint, VAN STEENKISTE n'eut aucune difficulté à vaincre RONDELE, relégué à 2 longueurs, et OCKERS, relégué. Ce titre ne porta pas chance à VAN STEENKISTE qui ne gagna plus une seule course par la suite.

Il est resté fidèle à Mercier toute sa carrière. Il est décédé à Lauwe le 27/09.

SON PALMARES

1949 amateur

- 1er étape 1 du Tour de Belgique
- 2e Gand-Ypres

1950 Indépendant

- 1er Maillot Rose du meilleur indé
- 1er 4e ét. du Tour de Belgique (4e C.G.)
- 1er 3e ét. Omnium de la Route (3e C.G.)
- 3e Liège-Charleroi-Liège
- 3e 4e ét. Tour de l'Ouest (avec les pros)

1951 Professionnel

- 1er 2e ét. du Tour du Luxembourg
- 3e 1ère ét. du Tour du Luxembourg
- 6e du Tour du Luxembourg
- 5e Gand-Wevelgem
- 8e Dauphiné Libéré (3e de la 5e ét.)
- 4e 2e ét. du Tour de Belgique
- 62e au Tour de France

1952

- 1er 1ère ét. du Tour de Lorraine
- 1er 2e et 4e ét. du Tour de l'Ouest
- 4e Tour de l'Ouest
- 7e Gand-Wevelgem
- 8e Kuurne-Bruxelles-Kuurne
- 16e Dauphiné Libéré
- 20e Flèche Wallonne

1953

- Champion de Belgique
- 3e Circuit Escourt-Dendre-Lys
- 13e Liège-Bastogne-Liège
- 60e Tour d'Italie

1954

- 6e Circuit des 5 Collines
- 7e Circuit de Flandre Centrale
- 24e Paris-Bruxelles

Roger DE ROUS

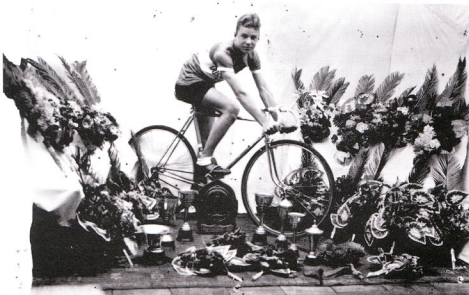
Né à Aartrijke le 09/07/1927 et décédé à Torhout le 17/04/91.

Vainqueur de Gand - Staden en 1949 (une des classiques amateurs de l'époque). Indépendant du 28/06/49 au 30/08/50, professionnel de fin 50 à 53 sans grands résultats (5e à St Michiel en 51 et 10e de Kuurne-Bruxelles-Kuurne en 53).

Jef VAN LINDEN

Né à Hoboken le 04/10/1921 et décédé le 14/10/91. Il a régulièrement figuré parmi les meilleurs chez les jeunes (2e du Chtp de Belgique débutants en 39, 3e de l'Etoile des Juniors en 40 et 42). Pro B en 42 (victoire à Opwijk) et en 44, il a été professionnel en 43 (remportant sa seule victoire chez les pros à Malines le 5 août) et de 45 à 51. Quarante-six fut sa meilleure saison avec une 3e place à Hoboken, une 8e place au GP de l'Escaut et d'autres places d'honneur dans les kermesses anversoises.

Etabli marchand de cycles à Wilrijk, il était resté très actif dans les milieux cyclistes, étant un des fondateurs et animateur du club local ainsi qu'un dirigeant de la section provinciale de la L.V.B. Il avait évidemment été le premier conseiller de ses fils Rik et Alex.



Jef VAN LINDEN.

Danny ALAERTS

Danny ALAERTS était certainement le plus grand espoir du cyclisme belge pour les courses à étapes et les épreuves disputées sur terrain accidenté.

Né à Rillaar le 29/08/1968, il est décédé ce 8 octobre. Il n'a pas survécu à une chute survenue la veille lors du sprint final de la course de Haacht et ce malgré le port d'un casque intégral. Il n'a jamais recherché les victoires faciles; au contraire, il a toujours privilégié la qualité des épreuves disputées dans la perspective d'une future carrière pro. Ayant enfin pris pleinement conscience de ses qualités, il s'était épanoui durant cette saison et aurait dû passer pro l'année prochaine.

Une seule victoire en Débutants, 13 chez les Juniors (6 en 86 et 7 en 87) figurent à son palmarès. Passé Amateur en 88, il remporte ses 1ères victoires en 89 (3 dont le Tour du Brabant). Il se classait aussi 6ème du Circuit du Hainaut, 13ème du Tour d'Autriche, 15ème du Giro Delle Regioni. En 90, il ne remportait que deux courses mais était aussi 2ème de Bruxelles-Zepperen, 8ème du Tour d'Autriche (2ème de la 8ème étape), 10ème du Championnat de Belgique, 15ème du Tour de Belgique, 53ème du Championnat du Monde et 20ème du Tour de la CEE.

SES MEILLEURES PERFORMANCES 1991

7 victoires: Rotheux - Rimièr,

Kuntich

Binche-Tournai-Binche

3ème étape Tour de Navarre

1ère étape Tour de Belgique

C. Gal Tour de Belgique

8 places d'honneur: 2e Flèche Ardennaise

2e Tour de Navarre

3e Hasselt-Spa-Hasselt

4e Trophée C.G.E.R.

(challenge de régularité)

5e Giro delle Regioni

7e Circuit du Hainaut

8e Circuit Franco-Belge

22e Course pré-olympique

Stagiaire chez Hitor, il s'est notamment classé 7e à Heule. Il fut plébiscité par ses pairs Meilleur Amateur de l'année 91.

Bertus DE GRAAF

Né en 1907 à Amsterdam et décédé début octobre.

Essentiellement pistier, il fut champion de Hollande des 50 kms chez les Amateurs en 1929 et de demi-fond Professionnels en 1933. Il a participé aux championnats du monde des stayers en 32 et 33, mais fut éliminé dès les séries.

Après sa carrière active, il fut durant de longues années un entraîneur très apprécié, conduisant VANDERMEULEN en 61 et OUDKERK en 64 et 69 vers le titre de champion du monde.

Frans VAN IGHEM

Né à Tisselt le 02/09/1912 et décédé le 27/04/91.

Il fut notamment vainqueur du Grand Prix de l'Industrie 1935 (indé). Comme professionnel, on peut noter une 19e place au Tour des Flandres en 1936 et une 4e place à Tirlimont - Stockay 1937 ainsi qu'une 23e place au Championnat de Belgique de la même année.

Henri LERNO

Né le 18/12/1919, Rik LERNO est passé professionnel en juin 45. Il réalisa une excellente fin de saison en remportant 2 courses à Adegem (22/08) et Alost (07/09) obtenant en outre 2 secondes places et 3 places de 3e.

Il est aussi 9e des 3 Villes Sœurs. En 46, il fut 3e à Osterzele et à la Flèche Flamande. Il couru encore en 47 sans grands résultats. Il a également couru sur les nombreuses pistes en plein air de l'époque. Il était le frère aîné de Liévin, le second du Championnat du Monde amateurs de 1948. Il est décédé le 20 novembre.

Jorge NICOLAU

Jorge NICOLAU a appartenu à une génération de coureurs espagnols qui possédaient une licence d'amateurs "especiales" et qui pouvaient courir indifféremment avec les amateurs ou les professionnels. Il ne faut donc pas être surpris de le retrouver au palmarès d'épreuves amateurs quelques semaines après qu'il ait terminé la Vuelta.

Son nom apparaît pour la 1ère fois dans les palmarès en 1960 comme 3e du Tour de Majorque (amateurs). En 61, pour le compte de Kas Royal Sport, il obtient le meilleur résultat de sa carrière: 2e du classement général du Tour de Catalogne. En 62, il se classe 4e à Tafella, 9e du GP Primavera à Amorebieta et 38e de la Vuelta, mais aussi 2e du Circuit du Morbihan avec les amateurs. En 63, il se classe 4e du Tour d'Andalousie, second de la 7e étape du Tour du Levant et de la 8e étape du Tour de Catalogne. Annoncé pour la 3e année consécutive chez Kas, il a terminé la Vuelta en 58e position pour l'équipe Ego. Il est décédé le 9/11/91 à Majorque, renversé par une voiture alors qu'il effectuait une sortie en vélo. Il était chauffeur de taxi.

Denis COULON et Guy CRASSET.



Danny ALAERTS.

ROBERT NAEYE

Un prince de l'éliminatoire



Une trajectoire que l'on pourrait qualifier, à la limite, de banale tant on la retrouve inmanquablement dans d'autres débuts de carrière. Trajectoire qu'il nous faut d'abord rectifier. Bien que son père soit d'origine flamandienne (la maman étant wallonne), Bob NAEVE n'est pas né à Waregem mais bien à Woluwe St Pierre. Ses parents tenaient, en effet, un bistrot près du champ de courses de Stockel. Trajectoire rectiligne puisque comme dans les plus beaux contes, il battait ses rivaux... avec un vieux vélo.

Il débuta réellement dans les années trente, disputant sa première course à Zavement, se faisant bien entendu doubler par un certain Louis SAEREMANS qui allait devenir un excellent professionnel. Et le conte de continuer; Robert les ridiculisa à son tour l'année suivante. Son ascension se poursuivit très rapidement puisqu'en 1937, il figurait déjà aux Six Jours de Bruxelles avec comme équipier Maurice SEYNAEVE qui bien que surtout spécialiste du cyclo-cross, se défendait remarquablement sur piste.

Le conte se brisa alors provisoirement comme pour tant d'autres avec la déclaration de la guerre. Dans le cas de

Robert NAEVE, il fut doublement lésé. Pourquoi? En premier lieu, comme routier il venait de terminer deuxième du Circuit du "Dag" (Anvers-Gand-Anvers), battu uniquement par Albert HENDRICKX en ayant sprinté un tour trop tôt. Ensuite, comme pistier puisqu'on n'organisa plus de Six Jours pendant les années sombres du 2ème conflit mondial.

DES ANNEES NOIRES, ROBERT?

- Noires! Tout avait bien commencé; en 1940, j'ai terminé troisième avec Adelin VAN SIMAËYS tant à Anvers qu'à Bruxelles et pas derrière n'importe qui! A Anvers, nous étions précédés de KAERS-DEBRUYCKER et SCHERENS-BRUNEEL; à Bruxelles, ce furent SCHULTE-BOEYEN. Je n'ai été battu que trois fois dans une éliminatoire (les trois élus sont VAN STEENBERGEN, MEULENBERG et Louis SAEN).

QUELS SOUVENIRS VOUS INSPIRENT CES ANNEES?

- Des années folles! Avec Jean, (il s'agit de VAN BUGGENHOUT) un autre "ketje" nous avons sillonné la Wallonie: Mons-Crotteux, Havelange, etc... Jean avait loué un camion qui fonctionnait au charbon de bois. On s'y entassait pour se rendre à la course. Plus d'une fois, il est arrivé qu'un bombardement nous jette dans le fossé. Sur place, Jean contrôlait les tickets, comptait la caisse, enfilait son maillot et participait à la course comme nous.

ET APRES LA GUERRE?

Ce fut une époque formidable pour la piste, les gens sortaient de cinq années de privations. On a organisé de tout: des Six-Jours, des courses de 100 kms, des Trois Heures. Rien qu'à Bruxelles, les coureurs faisaient la file afin de pouvoir participer aux Six-Jours. Cela se passait chez Jean VINCK (le cuisinier des Six-Jours) au café "Vel'd'Hiv" dans la rue de Jérusalem à Schaerbeek en face de la piste.

Jean (toujours VAN BUGGENHOUT) était le luminaire autour duquel voltigeaient les écureuils en quête d'étable. Il faisait la pluie et le beau temps. J'ai recouru en 1947 avec VAN SIMAËYS à Anvers. BRUNEEL-DEBRUYCKER l'ont emporté mais lors du sprint final, DEBRUYCKER se blessa en renversant un photographe. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, Omer (DEBRUYCKER) n'a pu se rendre à Paris.

Je l'ai remplacé et l'ai emporté avec Achille (BRUNEEL) à Grenelle (Vel'd'Hiv de Paris). Là, j'ai vu quelque chose d'unique: à l'entame du dernier jour, deux équipes luttaient pour éviter l'élimination: Fernand WAMBEST-LEDUCQ et AIMAR-BERTOCCO. Vers 6 heures du matin, la lampe rouge s'alluma, signal de la neutralisation de la course. Les deux équipes continuèrent à lutter; on voulut les arrêter, rien à faire. On dû aller chercher Mr. Jolly, le Directeur du Vel'd'Hiv' pour leur faire entendre raison.



Le café-restaurant de ses parents.



Achille BRUNEEL-Robert NAEYE victorieux des 6 Jours de Paris 1947 entourent Miss 6 Days.



Vainqueur d'une étape du Tour de Belgique junior en 1934.

DES ACCIDENTS?

- Des accidents! J'ai récolté au total, 13 fractures de la clavicule! Lors d'une compétition derrière moto à Oostende, ma fourche s'est brisée et je me suis occasionné une fracture du crâne. En 1951 à Berlin, pendant les Six-Jours locaux, je fus blessé à la colonne vertébrale. Cela m'a coûté trois opérations et quatre ans de corset, plus la fin de ma carrière. Enfin, j'ai découvert la solidarité. Je suis devenu le soigneur d'équipes comme ACOU-BRUNEEL, SCHULTE-VAN VLIET. Il voulait faire quelque chose pour moi car à l'époque l'assurance vous couvrait

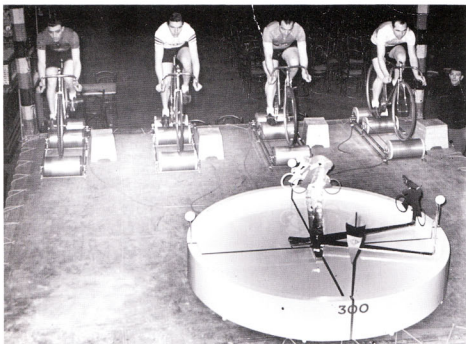


Vainqueur des 6 Jours de Munich 1949 en compagnie de Maurice DEPAUW.

200 jours à 100% et puis "basta". Et encore, ce n'est pas tout: on m'a même cru mort. Pendant l'hiver 48/49, j'ai gagné les Six Jours de Munich avec Maurice DEPAUW. Après l'épreuve, nous sommes revenus directement en Belgique, enfin nous voulions revenir directement, car à Linz (près de Cologne), je me suis endormi et offert ainsi un choc frontal. Résultat: un état comateux, fracture du nez, du menton, de quatre côtes et d'un genou. Ce jour-là, DEPAUW a vraiment cru que j'étais mort!

Comme je vous l'ai dit, je fus soigneur et j'ai aidé M. VAN BUGGENHOUT à la direction du Palais des Sports à Bruxelles. Ensuite, j'ai remplacé de temps en temps M. Léon VAN DER HULST à la tête des Elvé-Marvan (2). Quelle équipe! VAN STEENBERGEN, VLAEYEN, CLOSE, SORGELOOS, CHOUBBEN, VAN CAUTER, CERAMI, IMPANIS, VAN GENECHTEN pour ne citer que les meilleurs. En 1957, nous avons même effectué une tournée au Congo Belge. SCHOTTE, BRANKART et SEVEREYNS étaient aussi de l'expédition. Plus tard, ce fut l'épisode "Solo" avec toujours VAN STEENBERGEN. Cela m'a donné l'occasion de diriger un formidable coureur: Jos WOUTERS. Hélas, il a déjanté à Francfort et y a fait une terrible chute. C'était fini pour lui. VAN BUGGENHOUT et moi, nous ne voulions

pas le laisser courir sur piste mais lui, le désirait pour gagner de l'argent. Nous n'avions pas le droit de l'en empêcher, il était si fort. Je l'ai vu battre ANQUETIL en poursuite. J'ai quitté Solo car Rik VAN LOOY désirait imposer Hugo MARIEN comme directeur sportif. J'ai alors pris du repos puis j'ai "repiqué au truc" chez Peugeot jusqu'en 1980. D'abord avec Gaston PLAUD, un brave type et un as du recrutement, trop bon avec les coureurs qui ne le lui rendaient pas, ensuite avec Maurice DEMUËR, un vrai meneur d'hommes.



Epreuve sur rouleaux, de g. à dr.:

A. ADRIAENSSENS, R. NAEYE, P. VAN KEMPEN et A. SAMYN.

EDDY MERCKX?

Nous l'avons équipé les premiers. Regardez la publicité de chez Solo. C'est F. VERVAECKE qui l'aurait découvert. Il nous avait prévenus de son talent. Je fus chargé de le visionner puis j'ai fait un rapport très favorable à Jean. Eddy MERCKX fut convoqué au Palais des Sports. Je me rappelle encore de la scène. Jean refusa net, "...qu'il aille ailleurs." me dit-il car je faisais la navette entre les deux. Finalement, Eddy a signé son premier contrat, Jean ne lui a même pas adressé la parole.

...Aujourd'hui, la ville de Berlin, réunifiée, vit un véritable conte de fées et pourtant, un jour la féerie s'y est brisée à tout jamais pour un homme de bien.

Willy ANSEEUW.

Avec tous mes remerciements à Robert NAEYE.

(1) KETJE: équivalent bruxellois du "Titit" parisien.

(2) En fait, la maison Peugeot était liée "à vie" à son directeur sportif, C. NARCY. Seul un arrêt complet de l'équipe pouvait "casser" ce contrat. C'est l'explication avancée pour justifier la création de l'équipe "Elvé".

PALMARES

1935

Championnat Belgique Vitesse Junior: 2e

1937

12/01 au 18/01 Six Jours Bruxelles:

4e avec SEYNAEVE

6 et 7/02 Nuit de Bâle:

2e avec ERNE

1938

AMERICAINES 2 HEURES

22/01: 5e avec BRUNEAU

11/12: 4e avec VAN BUGGENHOUT

31/12: Prix du Réveillon: 3e avec DEPAUM

Mars: Six Jours de Bruxelles:

5e avec DE NEEF (course arrêtée)

1939

19/03: Paris: 100 Kms: 6e avec SAMYN

16 au 22/01: Six Jours de Bruxelles:

6e avec DEPAUM

17 au 23/02: Six Jours d'Anvers:

Abandon avec BRUNEAU

1940

Championnat Belgique de Poursuite: 3e

SUR ROUTE:

4/8: Courtrai: 2e

7/4: Circuit du "Dag": 2e

SUR PISTE:

13/10: Anvers: 100 Kms: 7e (BRUYNEEL)

17/11: "": 100 Minutes: 1er (VAN SIMAEYS)

01/12: "": 50 Kms: 1er (VAN SIMAEYS)

15/12: "": Américaine: 1er (VAN SIMAEYS)

22-28/03: "": 6 Jours: 3e (VAN SIMAEYS)

02-08/02: Anvers: 6 Jours: 3e (VAN SIMAEYS)

1941

CHAMPIONNAT

09/03: Anvers: 4e

30/03: Anvers: 2e

01/11: Bruxelles: 4e (VAN SIMAEYS)

30/11: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)

14/04: St Niklaas: 2e (VAN SIMAEYS)



En compagnie de Raymond IMPANIS qui fut aussi un stayer de valeur.

02/06: Louvain: 2e (VAN SIMAEYS)
07/09: Louvain: 4e (VAN SIMAEYS)

Le Groupe Sportif

Athlét. L.V.B.
Aangeloten B.W.B.

Solo-Van Steenberghe

Cycles **TERROT** - Pneus **ENGLEBERT**

AMERICAINES

16/03: Paris: 5e (VAN SIMAEYS)
05/01: Bruxelles: 3e (VAN SIMAEYS)
19/01: Bruxelles: 1er (VAN SIMAEYS)
02/02: Bruxelles: 3e (VAN SIMAEYS)
16/02: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
19/04: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
05/10: Bruxelles: 3e (VAN SIMAEYS)
20/10: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
01/11: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
30/11: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
14/12: Bruxelles: 2e (VAN SIMAEYS)
23/11: Gand: 4e (VAN SIMAEYS)



RIK VAN STEENBERGHE

1942

OMNIBUS

Bruxelles: 22/02: 2e (VAN SIMAEYS)
06/04: 2e (VAN SIMAEYS)
Parc des Princes: 13/10: 1er (COOLS)

AMERICAINES

Bruxelles: 04/01: 3e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 18/01: 1er (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 08/03: 5e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 22/03: 4e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 12/04: 3e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 04/06: 4e (DEPREDDOMME)
Bruxelles: 01/11: 1er (DEBRUYCKER)
Bruxelles: 20/12: 2e (DEPREDDOMME)
Anvers: 28/06: 8e (DEBACKER)
Anvers: 08/11: 3e (CLAUTIER)
Gand: 01/03: 5e (VAN SIMAEYS)
06/04: 3e (VAN SIMAEYS)
13/12: 1er (DEPREDDOMME)
Paris: 29/03: 3e (VAN SIMAEYS)
25/10: 2e (ACOU)
3 Jours d'Anvers: 9e (VAN SIMAEYS)



JOS. WOUTERS



A. DECARDOT



N. VAN AERDT

PROFS Rik Van Steenberghe

JOS. WOUTERS

Vainqueur de Paris-Tours, Paris-Bruxelles, champion de Belgique indépendant, vainqueur du Tour de Belgique indépendants, recordman des victoires en 1902 (18)

MARCEL JANSSENS

Vainqueur de Bordeaux-Paris, 2^{ème} du Tour de France

MICHEL VAN AERDE

Ex-champion de Belgique vainqueur d'étapes au Tour de France

ARTHUR DE CABOOTER

Vainqueur du Tour des Flandres

LOUIS PROOST

Ex-champion du Monde amateurs, vainqueur d'étapes au Tour de France

HENRI DEWOLF

Vainqueur de la Flèche Wallonne

HUGO SCRATEN

MARCEL SEYNAEVE

JACQUES DE BOEVER

ROBERT SENEC

ALBERT COVENS

LUCIEN DEMUNSTER

Champion de Belgique amateurs

GUILLAUME DEMAER

JOS. BOSMANS

JEAN STORMS

ROBERT LELANGUE

ROGER DEBREUKER

EMILE SEVERYNS

DIRECTEUR SPORTIF :
ROBERT NAEYE
3. place Calnegie
Bruxelles 3

INDÉS

JULIEN STEVENS

Champion de Belgique amateurs 1902-1903

BERNARD VANDEKERKHOVE

GUILLAUME IVENS

Vainqueur du Tour de Belgique amateurs 1901

MARTIN VANDENBOSSCHE

HENRI VANDERBIST

JULIEN HAELTERMAN

ETIENNE HALEYOT

AMATEURS

EDDY MERCKX

Champion de Belgique amateurs débutant

BENOIT VAN ROY

ROGER DE WILDE

GEORGES DELVAEL



R. LELANGUE



H. DE WOLF



M. JANSSENS



L. PROOST



H. SCRATEN

SUR ROUTE

Bruxelles: GP des Nations: 2e
Keerbergen: GP St Michel: 1er

1943

AMERICAINES

Bruxelles: 14/02: 5e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 21/03: 2e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 17/10: 4e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 05/12: 5e (J.AERTS)
Bruxelles: 20/12: 7e (SCHERENS)
Bruxelles: 25/12: 5e (ACOU)
Bruxelles: 14/03: 4e (VAN SIMAEYS)
Bruxelles: 10/20: 4e (VAN SIMAEYS)
Paris: 28/02: 1er (VAN SIMAEYS)
Dortmund: 28/11: 7e (VAN SIMAEYS)

1944

SUR ROUTE

Circuit de Belgique: 1e étape: 3e

1945

Chpt Belgique demi-fond: 3e

1947

Gand

28/03-30/04: 6 Jours: 3e (VAN STEENBERGHE)

Paris

18/03-24/03: 6 Jours: 1er (BRUNEEL)

1949

Munich

01/04-07/04: 6 Jours: 1er (DE PAUW)

1950

Gand

03/02-09/02: 6 Jours: 2e (VAN STEENBERGHE)

Munich

03/04-10/04: 6 Jours: 1er (ADRIAENSSENS)



4 juillet 1957, le fameux voyage au Congo des "ELVE-PEUGEOT".

On reconnaît VAN STEENBERGEN, VLAEYEN, SORGELOOS, VAN CAUTER, SCHOTTE, SEVEREYNS, IMPANIS, BRANKART et VAN GENECHTEN.



L'équipe victorieuse des 6 Jours de Munich 1950:
Robert NAEYE-René ADRIAENSSENS.

1951

Anvers

02/02-08/02: 6 Jours: 3e: (G.BUYL)

St Etienne

28/09-04/10: 6 Jours: 1er: (E.THYSEN)

Bruxelles

30/10-05/11: 6 Jours: 2e: (E.THYSEN)

Munster

13/11-21/11: 6 Jours: 3e: (E.THYSEN)

Berlin

29/11-05/12: 6 Jours: 4e: (E.THYSEN)



Avant le départ du Cpt du Monde 61 à Berne:
VAN STEENBERGEN en compagnie de Jean VAN BUGGENHOUT et R.NAEYE.

EQUIPES 91, PLOEGEN 91, TEAMS 91, SQUADRAS 91

Comme l'année dernière à la même époque, je vais m'efforcer de compléter les compositions d'équipes parues dans le magazine VELO. Cette année, le GUIDE DES EQUIPES est paru dans le No 263 de mars, avec des suppléments dans les numéros d'avril, mai et juin. Quelques corrections s'imposent et surtout de nombreuses précisions à propos de coureurs individuels ou de néo-pros.

Tout comme l'année dernière, il ne sera pas tenu compte des maillots portés occasionnellement lors de réunions sur piste ou de critères regroupant sous un même maillot des coureurs d'appartenances différentes.

Quelques incertitudes subsistent encore. Ainsi, il m'a été impossible de savoir si Frank DEPINE avait bien couru en 1991 ou si Pascal PAYRAMAURE avait repris une licence pro en août. De même en Suisse, la situation de certains coureurs de Mosoca et de quelques individuels est particulièrement floue. Certains coureurs viennent chercher leur dossart avec un maillot et prennent le départ avec celui d'un autre sponsor...

Cette rubrique a été réalisée avec la collaboration de Mrs Bruno CARLOS, Jean-Claude KNOCKAERT et Saturnino VINAL-LONGA.

J'espère que tous ceux qui peuvent fournir des renseignements complémentaires voudront bien me les adresser avec un maximum de détails. Merci d'avance.

FRANCE

REMO

Philippe CHEVALIER a cessé la compétition en mai.

INDIVIDUELS

Ajouter -Jacques DECRIEN (VC Jussey Fiat)
Stéphane GUAY (VC Barentin Carrefour)
Serge SEYNAEVE avait bien une licence, mais n'a pas couru.

BELGIQUE

TULIP

Ajouter Jerry COOMAN à partir de fin juillet.
Ditmar HAUER a cessé la compétition en juin.

LEIHAN

Enlever Ronny PAUMELS.

LA WILLIAN

Ajouter Konstantin KHRABZOV (Urss) à partir du 1/05.
Jean-François BRASSEUR a cessé la compétition en avril.

COLLSTROP ISOGLASS

Stéfan DE BELEYR a cessé la compétition en juin.

SEFB

Jerry COOMAN a été exclu de l'équipe fin juin.

Danny DE BIE n'a repris la compétition que le 18 août après 6 mois de suspension.

LESTWOOD

L'équipe n'a pas existé en 1991.

INDIVIDUELS

Ajouter -Luc GOVAERTS (sp: Westwood)
-Peter VAN DEN ABEELE (néo-pro au 1/09; sp: Guerciotti).

Yvan MESSELIS a cessé la compétition en février.

Guy VAN DYCK a un nouveau sponsor depuis septembre: AEE DANZAS.

ESPAGNE

Les contrats espagnols prennent cours le 1er novembre et se terminent le 31 octobre. Ce tableau ne reprend donc pas les coureurs portant dès novembre le maillot de leur nouvelle équipe.

LOTUS FESTIVA

Enlever Ion EGUIARTE et José-Maria YURREBASO.

ARTIACH

Enlever Pedro MUNOZ.

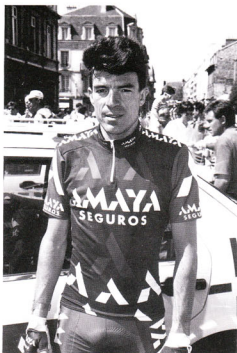
PATERNINA

Enlever Bernardo CARVALHO.

AMAYA

Ajouter Ronan PENSEC à partir du Tour de France.

Humberto PARRA (Col) a complété l'équipe en Amérique du Sud, notamment pour la Vuelta al Tachira.



Ronan PENSEC passé chez AMAYA pour pouvoir participer au Tour de France.

CICE

Ajouter Alex ZULLE (CH) néo-pro début septembre.

CLAS

Enlever Antonio SAMPEDE.

SEUR

Ajouter Miguel-Angel SANCHEZ néo-pro fin juillet. Ronan PENSEC est passé chez Amaya avant le Tour de France.

INDIVIDUELS

Hiver 90-91

Ajouter:
José-Maria YURREBASO(sp:Festina UC Bages)
Ion EGUIARTE.
Jésus RODRIGUEZ-CARBALLIDO (sp: Covelo Mafre).

Hiver 91-92

José-Maria YURREBASO, Ion EGUIARTE, et Benito DURAN ont commencé la saison de cyclo-cross comme individuels. Francisco SALA et José-Ramon IZAGUIRRE sont sponsorisés par Salgar.

ITALIE

L'ASPRE COLNAGO

Ajouter Pier-Angelo BINCOLETTA (avait commencé l'année comme individuel). Lech PIASECKI a cessé la compétition en avril.

CARRERA VAGABOND

Enlever Peter HRIC.

DEL TOHGO HG

Ajouter Dag-Eric PEDERSEN (Nor) à partir du 15/05.
Joachim HALUPCZOK n'a pas couru.

GATORADE

Emanuelle BOMBINI a cessé la compétition en juin.

ASCE E VITA

Ajouter Vincenzo CECI à partir du 1/07 (après suspension).

INDIVIDUELS

Claudio GOLINELLI portait une publicité Olympia Basso Alpine Stars Campagnolo des Championnats du Monde.

PAYS-BAS

PANASONIC

Eddy PLANCKAERT a cessé la compétition en mai.

ELRO

Ajouter Marc SPANGERS (B) à partir du 14/5. Kees HOPMANS a débuté sa saison le 28/3. Il s'agit de Ronny PAUMELS et non de Rudy PAUMELS.

BUCKLER

Ajouter Rob MULDER néo-pro au 1/08.

PDR

Ajouter Martin HENDRIKS à partir du 1/6.

TVM

Ajouter Bo HAMBURGER (DK) néo-pro à partir de juin. Gert-Jan THEUNISSE n'a repris la compétition que le 12 juin après 1 an de suspension.

INDIVIDUELS

Le sponsor de Fred ROMPELBERG est Majuna.

ALLEMAGNE

TELEKOM

Ajouter Dieter GIEBKEN (pour les Championnats du Monde).
Urs FREULER est suspendu depuis le 5/08.

UNION FREUDENBERG

Ajouter Gregor BRAUN comme directeur sportif. Enlever Pascal CARRARA.
Lorenzo LAPAGE n'a couru qu'une course (GP de Rennes) avec cette équipe.

INDIVIDUELS

Hans HINDELANG et Jorg MULLER n'ont pas couru en Europe.
Volker DIEHL a cessé la compétition en février.
Le sponsor de Gunther SCHUMACHER est Musing.

Ajouter: Michael HAASE (néo-pro en octobre; sp: Iko).
Roger UHLE (néo-pro en septembre).
Georg BICKEL (néo-pro en septembre; sp: Panasonic).

SUISSE

HELVETIA

Ajouter Jens JENTNER à partir du début mai.

NO SOCA

Enlever Jens JENTNER passé chez Helvetia début mai.

Ajouter: Frank PINEAU
John MULLAN (NZ)

Rick FLOOD n'a pas couru en Europe.

BLEIKER

3 coureurs étaient engagés par Bleiker: Masatoshi ICHIKAWA (Jap), Karl KALIN et Bruno HURLIMANN.

L'équipe a retrouvé des individus suisses ou autres et des coureurs suisses évoluant dans des équipes étrangères à l'occasion d'un certain nombre de courses. Les coureurs portaient alors un maillot Bleiker avec leurs propres sponsors en co-sponsors ou un maillot aux couleurs Bleiker avec le nom de leurs sponsors personnels.

INDIVIDUELS

Béat BREU: Sponsor Appenzeller.
Bruno HOLENMEGER sp: Winkler et non Akai.
Peter STEIGER: sp: Kubny.
Omar PEDRETTI: sp: Clarion Massinvest.
Arno KUTTEL: sp: Mosimann Véloport.
Roger HONEGGER: sp: Cilo (depuis septembre).
Ajouter: Herbert NIEDERBERGER (sp: Rossini).
Béat WABEL (sp: Titan).
Urs ZIMMERMANN (en mai, ensuite chez Motorola).
Andreas CLAVADETSCHER (néo-pro en août).
Roger FRISCHNECHT (néo-pro en octobre).
Bruno RISI (néo-pro en novembre).
Kurt BETSCHART (néo-pro en novembre; sp: Seco).

AUTRICHE

VARIA

Enlever Luc GOVAERTS et Wolfgang HOFER.
Ajouter: Marat GANEV (Urss) et Kurt Kurt STOCKTON (USA) à partir de mai.
Michael GRENDL (Aust) pour le Tour de Suisse.
Chris SCHARMIN a cessé la compétition en juin.
Martin et Reinhard POPP, (annoncés par vélo)
Andy BLUMEL et Gerhard SCHONBACHER (annoncés par la FICP) n'ont pas couru. Il avaient pris une licence pour que l'équipe compte 50% de coureurs autrichiens.

GRANDE-BRETAGNE

TOWNSEND CYCLES

Equipe constituée en juin (d.s. Sid Barras)

et regroupant quelques coureurs ayant débuté la saison en individuels.
 Bernie BURNS (à partir du 10-06)
 Ben LUCKWELL (à partir du 10-06)
 Hilton Mc MURDO (à partir du 10-06)
 Neil HOBAN (à partir de juillet)
 Steve SEFTON (à partir de juillet)
 Adrian TIMMIS (à partir de août).

INDIVIDUELS

Antony DOYLE: sp: The European.
 Nick BARNES: sp: Mike Quinn Cycles puis Davies Bros Chester.
 John WALSHAW: sp: AMS Nigel Dean Pacific.
 Mark WALSHAM: sp: Saville Stainless.
 Russel WILLIAMS: sp: Geoffrey Butler.
 Chris YOUNG: Scott Diamond Back MBK depuis le 1-11.
 Joey Mc LOUGHLIN n'a couru qu'en mai.
 Cayn THEAKSTON n'a pas couru.
 Ajouter - Robert DANE (sp: Cisostar Columbia Cycles) depuis le 1-09.
 - Stéphan SHAW (pro jusqu'au 28-2).

POLOGNE

L'équipe n'a jamais existé.

PORTUGAL

RUCJITA PHILIPS

Ajouter: - Leszek FORMALIK (Pol).
 - Amílcar NEVES.
 Enlever José PEIXOTO.

SANDEHAN CARNIDE

L'équipe a couru avec un maillot Soberana Corticeira.

Ajouter: - Nuno CALADO (néo-pro).
 - Títo VITORINO (néo-pro).
 - Carlos MARTINS.

enlever: - Carlos GOMES.
 - Alain VALDOIS.

RECEB BOAVISTA

Ajouter José MONTEIRO (cyclo-cross).

CRITHA

Ajouter: - TIM HARRIS (G-B).
 - Jorge CONCAVES.

CALBRITA LOUSA

Akai est le 3e sponsor de l'équipe.
 Ajouter Constançio REIS.

CCV PETISCO

Enlever Constançio REIS.



Venceslau FERNANDES, le vétéran portugais (46 ans) tout à la fois coureur, manager et directeur sportif.

QUINTANILHA

Seul sponsor après le retrait de Pacos.

FEIRREIRA.

Ajouter: - Antonio GONCALVES à partir de juin.
 - César RAMIREZ (Col).

URSS

LADA GZHEL

enlever: - Sergei KHEMLININ.
 - Alexandre CHOPINE.
 - Aivar MOURDE.
 - Arvi TAMMESALU.

ajouter - Kyrille BELIAEV (néo-pro en août)
 - Nikolai MINDEU.

INDIVIDUELS

Constantin KHRABZOV (avant de passer chez La William).

Marat GANEEV (avant de passer chez Varta).
 Martin AUN: annoncé chez Pinarello, a couru le GP de Cannes pour TVM et quelques courses en Belgique en juin.

TCHÉCOSLOVAQUIE

Karel CAMRDA: nouveau sponsor depuis septembre: Moonen.

Radomir SIMUNEK: nouveau sponsor depuis septembre: Saxon.

DANEMARK

INDIVIDUELS

Ajouter: - Pascal CARRARA.
 - Jan OSTERGARD (sp: Bleiker)
 repassé amateur en mars.

LES COUREURS

D'OUTRE-MER

Traditionnellement, un certain nombre de coureurs d'autres continents viennent tenter leur chance en Europe. Bon nombre de touristes ou d'aventuriers figurent parmi eux, mais on y dénicher parfois le merle blanc. Lorsqu'il a débarqué en Belgique en 75, Danny CLARK se déplaçait aussi avec une camionnette brinquebalante. On sait ce qu'il en est advenu...

Ne sont pas repris dans cette liste les coureurs engagés dans des équipes européennes, ceux qui sont venus en Europe avec leur équipe (Motorola, Subaru, Poland Spring, les Colombiens, les Japonais de JP Project) et les coureurs venus spécialement pour les Championnats du Monde ou l'une ou l'autre réunion sur piste. Sauf indication contraire, ils ont surtout évolué en Belgique.

AUSTRALIENS

Robert BOAG.

Simon CARTER (1ère course en mars).

Dany CLARK (partout, sauf en Belgique).

Peter COLLINS (1ère course en août; sp: Diamond Back).

Michael GRENDAL (en Suisse; sp: Kelly).

Rik Mc CAIG (sp: Repco).

Ed NURI.

David PROCAK (sp: Vern Smith).

John SIOTIS (sp: Cicli Monti Expo Service).

Albert STEFFEN.

Brian STEPHENS (en Espagne; sp: Uvex).

Malcolm VAN UNEN (sp: Vitesse).

NEO-ZELANDAIS

Grant PHILLIPS (en Angleterre; sp: David Bruce).

Bruce STORIE (en Angleterre).

JAPONAIS

Shigekazu HARUYAMA (sp: Tandh Sugino).

Tadashi SANGU (en Hollande et en Belgique; Ind, puis JP Project).

AMERICAINS

Paul FELLER (sp: Cytamox).

James KYLE.

Thomas SELL (sp: Scott Bixyle).

Steve SPEAKS (sp: Pinarello et Tracotra avant Histor).

Steve TILFORD (sp: Schwinn).

LES STAGIAIRES

De nouveau, beaucoup de jeunes se sont laissé tenter par une expérience chez les pros. Globalement, la situation a été moins anarchique qu'en 90 même si 2 équipes ont encore trouvé le moyen d'aligner 4 coureurs alors que le quota autorisé est de 3 par équipe.

Voici la liste des stagiaires 91:

LOTTO

Stéphane HENNEBERT, Pierre HERINNE.

HISTOR

Danny ALAERTS, Patrick EVENEPOEL, Johan MELSE (NT).

LEINHAHN

Laurenz BEAUPREZ, Peter DE FRENNE.

TULIP

Mario LIBOTON, Raymond MEIJS (NDL), Marc PATRY, Anton TAK (NDL).

TOHON TAPIS

Laurent DEBBIENS (Fr), Chris PEERS, Kasper VAN DER MEER (NDL), David WINDELS.

SEFB

Jean-Pierre DUBOIS, Marc JANSSENS.

LA WILLIAM

Pascal DEROECK, Nico DESMET, Rigo

WILLEMS.

COLLSTROP

Rik COPPENS, Fabrice DEJARDIN, Luc

DIERICKX.

BUCKLER

Danny DAELMAN (B), Marcel REMIJN, Peter SAEY (B).

PANASONIC

Jo PLANCKAERT (B).

TVH

Tristan HOFFMAN, Wim VAN DE MEULENHOF, Johan VAN DEN DRIES (B).

PDH

Jans KOERTS, Peter VAN PETEGHEM (B).

TELEKOM

Rudy KEMNA (NDL).

Z

Eddy SEIGNEUR.

RHD

Hervé GAREL, Stéphane HEULOT.

HELVETIA

Béat ZBERG.

ISOCA

Sylvain MIEL, Pierre MORTIER, Claude RUDELLOP (B).

SEUR

Vassili DAVIDENKO (URSS), Victor RJAK-SINSKI (URSS), Olef TCHUGDA (URSS).

NAVISA

Isaac PALACIOS.

VARTA

Philippe DE BAETS (B), Nigel PERRY (G-B), Gino PRIMO (B).



Johan MELSE un des rares stagiaires qui s'est distingué chez les pros.

MOTOROLA

Ken HASHIKAWA (Jap).

Quelques coureurs annoncés par la presse ou la FICP n'ont pas couru.

Il s'agit de Geert DE VLAEMING (Weinmann) Wim VERVOORT (SEFB), Andréas WALZER (PDM) Heinrich TRUMHELLER (HELVETIA), Carsten HOLTSMANN (Telekom) et Peter VAN DEN ABEEL (Selle Italia).

Dans le prochain numéro, vous trouverez la liste mise à jour des coureurs américains.

Denis COULON
9, Chemin Croix Vasseau
7800 LANQUESAINT
BELGIQUE.

LE RENDEZ-VOUS DE JUILLET

La caravane de juillet a fuit nos petites lucarnes, et comme chaque année, a illuminé notre été. L'heure est à la chasse aux souvenirs et le collectionneur hante désormais les librairies et dépositaires de journaux pour en conserver la trace indélébile.

Le premier "MIROIR DU TOUR" fut édité par le MIROIR DU MONDE - LE MONDE ILLUSTRE au lendemain de l'édition 1948. Tout y était: la photo des 120 partants les classements au jour le jour et des illustrations superbes sur 35 pages grand format. Après le coup ponctuel du journal L'EQUIPE - MON TOUR DE FRANCE 47 par Jean ROBIC -, avant celui de 1949 - L'HISTOIRE DU MAILLOT JAUNE DU TOUR DE FRANCE 49 par Albert DE WETTER et Pierre ABOUT, une brèche venait d'être ouverte, qui allait fidéliser le grand public et ravir les initiés. S'y engouffrèrent, bien sûr, les deux leaders de la presse sportive hebdomadaire de l'époque: MIROIR SPRINT et le MIROIR DES SPORTS. Le premier nommé attendit 1950 pour sortir un véritable MIROIR DU TOUR, mais les numéros spéciaux de présentation du Tour existent depuis 1947. On édita même un spécial «LES BRETONS DU TOUR EN 49» et les précieux guides (ou auxiliaires) du spectateur, de 1951 à 1957 inclus. De plus, un album M.S. de 25 photos racontait le Tour 1956. Le MIROIR DU CYCLISME a perpétué la tradition, depuis l'apparition de ce titre en 1960 jusqu'à nos jours.

Les numéros de présentation de la Grande Boucle au MIROIR DES SPORTS débutent avec l'édition 1947 et s'achèvent en 1968 avec la disparition de cet irremplaçable hebdomadaire. «L'ALBUM DU TOUR» apparaît dès 1949, précédant quelques hors-série aujourd'hui très recherchés: 1950: la photo des 116 concurrents - 1951: les partants - 1953 et 1954: le programme du Tour - 1955: un guide du Tour. Ajoutons les numéros d'avant-Tour de L'HUMANITE paraissant

dès 1947, et nous aurons une idée de l'héritage qu'il faut aujourd'hui assumer.

Daniel PAUTRAT, orphelin d'une chaîne privatisée où le vélo n'a pratiquement plus droit de cité, nous concocte chaque année, depuis 84, un GUIDE DU TOUR, véritable mine de statistiques orchestrée par LA REDOUTE d'abord, RMO ensuite, et éditée depuis 1989 aux éditions de L'AUREOLE, 8 Place Grenette, 38000 GRENOBLE.

Plus confidentielle fut la sortie du premier LIVRE D'OR DU TOUR DE FRANCE CYCLISTE par Christian HELN aux éditions TITUS de Montpellier, en 1985. Un rien trop luxueux, avec des photos ne collant pas au texte, l'ouvrage a changé de titre, devenant: LE TOUR DE FRANCE, précédé du millésime. EUROPE EDITIONS, toujours à Montpellier (tél.67.64.78.78) ont pris le relais pour cet album cartonné qui a gagné en maturité.

Afin de maîtriser peut-être le récit de son propre événement, la Société du Tour parraîne, depuis 1988, un luxueux album: TOUR DE FRANCE, aux éditions HACHETTE/VANDYSTADT. Les photos sont superbes et les textes de Pierre CHANY ajoutent au succès d'une collection appelée à éclipser toutes les autres. En vidéo également, la Société du Tour s'est mise au goût du jour et édite depuis 1989, avec l'aide technique d'Antenne 2, une cassette, en vente moins d'un mois après le sacre élyséen. Une seule réserve, et l'édition 91 du Tour l'a montrée, cette vidéo gagnerait à être commentée par un véritable spécialiste de...cyclisme.

Plus modestement, et pour son jeune public, PIF GADJET proposait une pochette spéciale qui comprenait un poster géant, avec la carte du Tour, un numéro du Miroir du Cyclisme et un guide, petit format, de la Grande Boucle. Christophe

PENOT, pour COLLEC/CYCLISME, en assumant, de 1978 à 1989, la réalisation, se souvenant que le Tour fait d'abord rêver... les mêmes.

On n'hésitera pas longtemps pour affirmer, cependant, que c'est d'Angleterre que nous vient le nec plus ultra. En 1970, les KENNEDY BROTHERS PUBLISHING lancent un livret d'après-Tour de haute tenue. Le succès est tel que dès 1972, le Giro d'Italia connaît le même traitement de faveur. Pour le plus grand plaisir des collectionneurs, Giro et Tour fusionnent en 1979 pour un album richement illustré qui s'étoffe d'année en année. Il est vrai que les collaborateurs ont nom: Sergio PENAZZO, Dante BARATINO, Daniel SCHAMPS ou Cor VOS. Rendez-vous est déjà pris chez l'éditeur GOULBOURNE STREET, KEIGHLEY, BD21 1PZ (WEST-YORSHIRE ANGLETERRE) pour le millésime 91.

Le grand festival de juillet a donc clos ses portes. L'heure est à la lecture du palmarès:

- Palme d'or de la mauvaise foi à Antenne 2 et Gérard HOLZ qui soutiennent mordicus qu'ils défendent le vélo à long terme d'années. Le brave Marc MADIOT faillit en tomber à la renverse. Défendre le vélo à Antenne 2, c'est sacrifier régulièrement Milan-San-Remo sur l'autel du Tournoi des Cinq Nations, refiler le "bébé" à Fr3 pour toutes les classiques dominicales, lesquelles doivent empêcher Jacques MARTIN de dormir, occulter comme il ne l'avait jamais été, le Critérium du Dauphiné Libéré, la deuxième plus belle course à étapes de la saison, parce que plus rien n'existe pendant ROLAND-GARROS(1), et ne jurer seulement que par la Société du Tour de France! Avec de tels avocats, le cyclisme est condamné d'avance!

- Prix spécial de l'auto-satisfaction à Antenne 2 et Patrick CHENE qui ne savent plus commencer un reportage sans se

passer de la pommade et saouler le télé-spectateur des chiffres débilisants de l'audimat. A ces princes de l'humilité, oserions-nous rappeler que l'on ne regarde pas le Tour parce qu'il passe sur Antenne 2; on se branche sur A2 parce que c'est là que passe le Tour. A s'offrir, à coups de millions, les droits d'exclusivité, on tue forcément la concurrence!

- Grand prix de l'inculture cycliste à Antenne 2 encore, dont les "spécialistes" (Jean-Paul OLLIVIER excepté) eussent été bien inspirés de ne pas abandonner qui, son cher basket, qui le football ou l'athlétisme. Thierry BLANCOT interviewa le "deuxième Maillot Jaune Limousin du Tour de France, après Raymond POULIDOR"! Gérard HOLZ dénia à HERRERA sa victoire au Dauphiné 88, Dominique LE GLON nous abreuve de reportages n'ayant parfois aucun rapport avec le Tour, Patrick MONTEL débaptisa bien des coureurs et Patrick CHENE acquiesça sans broncher aux affirmations de "Polo-la-science" lorsque celui-ci connut, inexplicablement, la plus monumentale défaillance de sa carrière. Car non seulement Jacques ANQUETIL n'a jamais gagné trois étapes consécutives - c'est JANSSEN qui gagna à Toulon, en 64 - mais les records dans ce domaine sont illustres. François FABER s'en appropria cinq d'affilée en 1909, Charles PELISSIER en 1930 et René POTTIER quatre également en 1906! "Polo" dont on appréciera chaque soir la séquence rétro nous doit une revanche.

- Grand prix de la critique, à l'unanimité, aux techniciens de la SFP pour les images remarquables arrivant chaque jour sur nos petits écrans. Sans discussion possible, oui, ces techniciens sont bien les meilleurs du monde.

On n'en regrettera que d'avantage une aussi longue attente. Car, ne nous réjouissons pas trop vite, le mot d'ordre d'A2: "Vive le Vélo!" n'aura plus cours avant l'été prochain!

(1) Si l'on en croit Patrice DOMINGUEZ, le taux d'audience du tennis frise le ridicule! Lucho HERRERA appréciera.

Jean-Pierre MARCUOLA.

POUR LES ARCHIVISTES

Je vais vous présenter une série de 70 figurines éditées à Anvers par Belgian Chewin Gum en 1950, juste avant le Tour de France, sous le titre "Géants de la route". Il s'agit de petites cartes de format 6,5x6 cm en papier rigide. A l'avant, le coureur (en gros plan) dans un cadre de 5,5x5 cm entouré d'un bord blanc de 5 mm. Sous la photo, le nom et le prénom du coureur. Au dos, le numéro d'ordre de la photo, le nom et le prénom du coureur, sa nationalité et sa date de naissance, ainsi que son palmarès en Néerlandais et en Français.

A signaler 2 erreurs de nationalité FACHLEITNER était Français, Ward VAN ENDE était Belge. De même, il y a quelques erreurs de traduction dans le texte français. Si cette série comporte assez bien de visages connus, elle nous permet et c'est là son intérêt de découvrir certains coureurs dont les photos sont assez rares.

Denis COULON.



DE BAERE, Karel

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Jean BREUER | 21. André ROSSEEL | 41. Jan GOLDSCHMIT |
| 2. Fermo CAMELLINI | 22. René MERTENS | 42. Jean KIRCHEN |
| 3. Léon JOMAUJ | 23. Roger GYSELINCK | 43. Gino BARTALI |
| 4. Apo LAZARIDES | 24. Gottfried WEILENMANN | 44. Fausto COPPI |
| 5. Théo MIDDELKAMP | 25. Edouard FACHLEITNER | 45. Karel DE BAERE |
| 6. Georges CLAES | 26. Roger LAMBRECHTS | 46. Gino SCIALDIS |
| 7. Fiorenzo MAGNI | 27. Maurice BLOMME | 47. Emile IDEE |
| 8. Florent MATHIEU | 28. Maurice DE MULDER | 48. Lucien TEISSEIRE |
| 9. Maurice MEERSMAN | 29. André DECLERCK | 49. Jean ROBIC |
| 10. Jacques MARINELLI | 30. Ward PEETERS | 50. Serse COPPI |
| 11. Brík SCHOTTE | 31. Maurice DIOT | 51. Albert DUBUISSON |
| 12. Albert SERCU | 32. Jacques MOUJICA | 52. Alex CLOSE |
| 13. Gerrit SCHULTE | 33. Emile CARRARA | 53. Henk FAANHOF |
| 14. Ward VAN DYCK | 34. Ferdi KUBLER | 54. Jef JANSSEN |
| 15. Louis CAPUT | 35. Camille DANGUILLAUME | 55. Isidore DERYCK |
| 16. Stan OCKERS | 36. Marcel DUPONT | 56. Hilaire COUVREUR |
| 17. Valère OLLIVIER | 37. Raymond IMPANIS | 57. Jan STORMS |
| 18. Albert RAMON | 38. Marcel KINT | 58. Armand BAUYENS |
| 19. Ernest STERCKX | 39. Jos VERHAERT | 59. Marcel VERSCHUEREN |
| 20. Rik VAN STEENBERGEN | 40. Frans LEENEN | 60. Marcel HENDRICKX |
| | | 61. Arie VOOREN |
| | | 62. Wim VAN EST |
| | | 63. Bouk SCHELLINGERHOOT |
| | | 64. André DE KORVER |
| | | 65. Ward VAN ENDE |
| | | 66. Kees BAKKER |
| | | 67. Henk DEN HOOG |
| | | 68. Piet EVERS |
| | | 69. Henk LAKEMAN |
| | | 70. Gérard VAN BEEK |

LES CLASSIQUES DE GUERRE

PARIS - ROUBAIX 1944

1. LES PARTANTS AVEC DOSSARTS

MERCIER - HUTCHINSON

1. KINT Marcel (B)
2. LOWIE Jules (B)
3. VANOVERBERGHE Cyrille (B)
4. STASBAEDER Désiré (B)
5. MAELBRANCKE André (B)
6. ROLLAND Amédée
8. MOSTERT
11. BRAMBILLA Pierre (I)
12. CAMELLINI Fermo (I)
13. CLOAREC Pierre
14. DORGEBRAY Robert
15. GAUTHIER Louis
16. GOASMAT Jean-Marie
17. GUILLIER Pierre
18. LOUVIOT Raymond
19. MARIE Yvan
20. VIROL Gérard
155. AUCLERC
156. LE STRAT Ange

ALCYON - DUNLOP

21. IDEE Emile
22. MAYE Paul
23. ROSSI Jules (I)
24. MITHOUARD Fernand
25. BONNAVENTURE Robert
26. MULLER Edouard
27. BODA Lucien
28. CAFFI Urbain
29. VLAEMYNCK Lucien (B)
30. DECLERCK André (B)
31. RYCKAERT Marcel (B)
32. DE CORTE Roger (B)
33. DE SIMPELAERE Maurice (B)
34. DECIN Albert (B)
150. BRULE André
151. SCHMITT
152. MIGNAT Robert
153. GOUSSOT Raymond
154. DUPUIS
132. MULS Camille (B)
133. HOTAG Frans (B)

DILECTA - WOLBER

35. GOUTAL Albert
36. LE GUEVEL Lucien
37. BLUM Georges
38. GUEGAN Raymond
39. CAPUT Louis
40. LEROY Ernest
41. PIOT Kleber
42. TIGER Noel
43. JEZO Sylvestre
44. DELVOYE Victor
45. ROUSSET Jacques
46. BONDUÉL Frans (B)
47. BUISSE Achille (B)
48. MOERENHOUT Joseph (B)
50. RIGA Celestin (B)
51. SERCU Albert (B)
161. MARTINEAU Philippe

PEUGEOT - DUNLOP

52. DANGUILLAUME Camille
53. GAUDIN Gabriel
54. GIGUET Paul
55. DESMOULINS André
56. DEMUER Maurice
173. DOLHATS Albert
174. FACHLEITNER Edouard
175. DEVREESE Alphonse
176. LAFOSSE René
177. DEBRUYCKERE Louis

A. TRIALOUX - WOLBER

57. GOUTORBE Jo
58. OUBRON Robert
59. PAWLISIAK Alex
60. BLANCKAERT Camille (B)
61. ACOU Lucien (B)
62. CLAES Georges (B)
63. DISSEAUX Albertin (B)
64. DEPOORTER Richard (B)
65. DUBUISSON Albert (B)
67. QUERTINMONT Marcel (B)
68. SOMERS Joseph (B)
69. STERCKX Ernest (B)
70. SCHOTTE Alberic (B)
71. VAN DYCK Edouard (B)
72. VAN HERZELE Maurice (B)

74. VAN STEENBERGEN Rik (B)
75. ENGELÉN Jacques (B)
141. BIENT Georges
143. TACCA Joseph (I)
145. CASELLATO Tino (I)

FRANCE - SPORT DUNLOP

77. GIANELLO Dante
78. HUGUET Manuel
79. TEISSEIRE Lucien
80. FRICKER Francis
81. VAN SCHENDEL Albert (H)
82. GALLIUSI Eugène
83. MACORIG Alfred
84. SICILIANO Jules
157. REMY Raoul
159. CHAPUIS Raoul
160. GIACOMINI Paul

GENIAL - LUCIFER - HUTCHINSON

85. ROBIC Jean
86. BETHERY Guy
162. DELEPINE
163. SAUZAT
164. BUNEL Raymond
166. PONTET Roger
167. CROYAT
168. PRESTAT

EUROPE - DUNLOP

87. COSSON Victor
88. MUNIER Georges
89. LAPEBIE Guy
90. DUCAZEUX Sauveur
179. ABELLA Alexis
180. PIEL Roger
181. JODET Pierre
182. MOLLIEUX J
183. BIDAULT
208. PLUMET Georges

HELYETT - HUTCHINSON

91. VIETTO René
92. LAURENT Marcel

93. COTTIN Roger
187. PARIS
188. ROL Emile

ROCHET - DUNLOP

95. MALLET Auguste
96. PANIER Robert
130. OVERBECKE

METROPOLE - DUNLOP

97. THIETARD Louis
98. LEVEL Léon
99. DEFORGE André
100. LAUCK Lucien
101. DE BACKER Achille (B)
102. VAN OVERLOOP Gustave (B)
103. OCKERS Stan (B)
104. FONTEYNE Albert (B)
105. TERRY Charles (B)
106. POTTGENS Albert (B)
190. TASSIN Eloi
191. SOLENTE Guy
192. THOMAS
137. LE CLOAREC

L. MICHARD - HUTCHINSON

107. HENDRICKX Albert (B)
108. HAMELRYCKX Julien (B)
109. FAIGNAERT Emile (B)
110. VERBOVEN Frans (B)
111. STERCKX Frans (B)
112. POELS Louis (B)
113. ADRIAENSSENS René (B)
114. BOUMON Marcel (B)

RAY - DUNLOP

115. GIORGETTI Alvaro
116. COGAN Pierre
117. MOLINERIS Pierre

RHONSON - DUNLOP

118. GALATEAU Fabian
199. NERI A
200. DELEDDA Adolphe (1)

ERKA - DUNLOP

119. DEBENNE René
120. GRIMBERT Gaston
121. VERGILI Severin
122. PAGES Edmond
194. NERI Paul (1)
196. ADRIANO Félix
207. TEXIER

LA PERLE - HUTCHINSON

123. VERMASEN Camille (B)

RODIER - WOLBER

124. GRAUSS Francis
142. PEDRALI Dominique(1)

LARROQUET

215. DAMIANO

HAZAERT - BARREAU

- 131 GARCIA

GUENIER

138. COUDRAIN

INDIVIDUELS

134. DEDECKER François
135. GODERE
202. CARION
203. DELYALLEE
213. DEROO Charles
216. MARTINO
217. PIRMEZ Théo (B)
218. KETELEER Désiré (B)

NB:Les coureurs porteurs des dossards No 150 à 215 sont des aspirants Français.

2. LA COURSE

La guerre est toujours présente; pourtant il y a 218 engagés et toutes les grandes marques de cycles sont présentes au départ de ce 42e Paris-Roubaix disputé ce 9 avril 1944.

A la veille de la grande classique, le journal "L'Auto" titre: Rik VAN STEENBERGEN pourrait-être le 3e larron du match toujours attendu entre IDEE et KINT. Pourtant paradoxalement, le grand quotidien donne le Belge Achille BUYSE comme grand favori!

Avec les principales abstentions de NEUVILLE, A. VERSCHUEREN, VAN DEN MEERSCHAUT, DE CALUWE et P. CANAVESE compensées par les inscriptions en dernière minute de PIRMEZ, KETELEER et MARTINO, ce sont finalement 172 coureurs qui prennent le départ. Il fait beau ce 9 avril, une véritable journée de printemps avec peu de vent et des routes bien sèches.

Dès le start, l'allure est rapide et une chute retarde déjà DEROO, CARION et PAWLISIAK. A Le Mesnil-Aubry (Km 10) une première attaque comporte LOUVIOT, GAUDIN, MOSTERT, BUNEL, VAN HERZELE et DESMOULINS. Cette fugue matinale rend l'âme 30 Kms plus loin. Après Creil (Km 48), IDEE crève à l'arrière. Il perd 1'30" à changer de boyau mais, en compagnie de COSSON, ACOU et DELVOYE qui eux aussi furent frappés par la sorcière, il rejoint le peloton à Clermont (Km 57).

Une nouvelle chute survient au Km 65 et les plus touchés sont DUBUISSON, SOMERS et VAN STEENBERGEN. Touché à l'épaule SOMERS abandonne tandis que Rik I qui a cassé sa chaîne dans sa cabriolet repart sur le vélo de SOMERS. Aussitôt un commissaire s'approche et lui signifie que le changement de machine est interdit. VAN STEENBERGEN hésite, poursuit durant quelques kilomètres puis attend le camion balai.

A Amiens (Km 116), VLAEMYNCK se sauve. DESMOULINS, GUEGAN et GIACOMINI le rejoignent mais ce dernier se relève vite. Dans la côte de Doullens (Km 147) le belge lâche ses deux compagnons et passe au sommet avec 50" d'avance sur un peloton étiré. Se rendant compte que Roubaix est encore loin, VLAEMYNCK lève le pied et peu avant Arras (Km 182) il est rejoint par le tandem HUGUET et MUNIER. Dans la traversée de la ville, l'écart monte à 1'10" sur un peloton au sein duquel BONDUEL crève et LOWIE casse des rayons.

A Henin-Liétard (Km 205) où commence l'enfer le trio de tête est rejoint par DANGUILLAUME, GIORGETTI, ROSSI, A. ROLLAND et FAIGNAERT. RIGA et LE STRAT suivent à 40" et le peloton à 50". En tête MUNIER Crève tandis que DANGUILLAUME victime d'une défaillance, chute.

Les 6 leaders poursuivent de concert et à Seclin (Km 220) KINT casse une roue et G. LAPEBIE tombe. A Lesquin (Km 229) les 6 meneurs sont toujours ensemble mais le passage à niveau est fermé. Ils arrivent au moment où les barrières vont se relever et perdent ainsi 20" dans la confusion générale. Derrière eux un quatuor en profite pour revenir. Il est formé de RIGA, CLAES, GOUSSOT et DE SIMPELAERE. Peu après, THIETARD un moment distancé par les 4 à cause de crampes,

revient aussi. A 10 Kms de Roubaix, nous avons 11 leaders soit VLAEMINCK, HUGUET GIORGETTI, ROSSI, A.ROLLAND, FAIGNAERT, RIGA, CLAES, GOUSSOT, DE SIMPELAERE et THIETARD.

A l'entrée de Roubaix (Km 244), RIGA crève et le sprint va opposer dix hommes. C'est VLAEMINCK très en verve qui entre en tête sur le vélodrome suivi de DE SIMPELAERE, FAIGNAERT et ROSSI. A l'entrée du dernier virage, ROSSI attaque mais THIETARD saute dans sa roue. Le Franco-Italien hésite et ralentit; ce sera sa perte car DE SIMPELAERE poursuit à l'extérieur remonte THIETARD puis ROSSI et enlève ce 42e Paris-Roubaix.

Très jolie victoire du Belge qui en outre s'empare du maillot jaune du G.P. du Tour de France, bénéficiant d'une minute de bonification alors que ROSSI second, empoche 30 secondes.

3. SOUVENIRS PERSONNELS

DE CE PARIS-ROUBAIX

Placé à quelques 100 mètres après le passage à niveau de Lesquin, plus de 40 ans après, j'entends encore les klaxons des voitures de la course qui arrivent et le passage à niveau qui se ferme pour laisser passer un train de marchandises. Dès la levée des barrières, arrive le petit groupe de tête conduit par VLAEMINCK; debout sur les pédales, il relance l'allure devant ROSSI. A une vingtaine de secondes, arrive DE SIMPELAERE et trois autres coureurs, puis seul, THIETARD avec son maillot vert à épaules jaunes de chez Métropole. Arrive alors DORGEGRAY, seul également et qui crie "A boire, à boire" puis un petit groupe tiré par E.IDEE. Un gars au maillot violet de chez Mercier s'arrête devant moi, c'est Louis GAUTHIER. Je lui tiens son vélo tandis qu'il donne un coup de gonfleur à son boyau arrière dont la roue est voilée. Pour repartir, il me crie: "Pousse, pousse", ce que je fais pendant que le gonfleur continue à se décharger dans sa poche arrière.

Puis, pendant encore une vingtaine de minutes, ce sont des petits groupes qui passent, des coureurs battus, mais de bons coureurs quand même: terminer un Paris-Roubaix n'étant pas à la portée de tous.

Lucien ROBYN.

4. LE CLASSEMENT

246 Kms, moyenne 39,897

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. M.DE SIMPELAERE | 6h09'57" |
| 2. J.ROSSI | |
| 3. THIETARD | |
| 4. R.GO USSOT | 1er des aspirants |
| 5. E.FAIGNAERT | |
| 6. G.CLAES | |
| 7. A.GIORGETTI | |
| 8. A.ROLLAND | |
| 9. M.HUGUET | |
| 10. L.VLAEMINCK | |
| 11. R.DORGEGRAY | 6h11'09" |
| 12. E.IDEE | 6h11'51" |
| 13. J.SICILIANO | |
| 14. R.PIEL | |
| 15. F.CAMELLINI | |
| 16. J.HAEMELRYCKX | |
| 17. A.FONTENEYNE | |
| 18. M.DEMJER | |
| 19. R.BONNAVENTURE | 6h12'05" |
| 20. E.GALLIUSI | |
| 21. C.RIGA | 6h12'56" |
| 22. G.LAPEBIE | 6h13'35" |
| 23. R.PANIER | |
| 24. AUCLERC | |
| 25. L.LEGUEVEL | |
| 26. M.LAURENT | |
| 27. N.TIGER | 6h13'59" |
| 28. J.GOUTORBE | |
| 29. J.MOLLIEUX | |
| 30. J.TACCA | 6h14'25" |
| 31. L.LAUCK | 6h14'35" |
| 32. BIDAULT | |
| 33. THOMAS | 6h14'54" |
| 34. A.MAELBRANCKE | 6h16'20" |
| 35. P.GUILLIER | |
| 36. L.GAUTHIER | |
| 37. SCHMITT | 6h16'41" |
| 38. A.DESMOULINS | 6h17'07" |
| 39. C.DANGULLAUME | |
| 40. A.LE STRAT | |
| 41. ex aequo: | |
| A.DECLERCK | |
| R.PONTET | |
| G.MUNIER | |
| A.VANSCHENDEL | |
| L.CAPUT | |
| C.VANOVERBERGHE | |
| E.VANDIJCK | |
| A.MALLET | |
| 49. VERBOVEN | 6h18'22" |
| 50. A.ABELLA | 6h18'43" |
| 51. E.FACHLEITNER | |
| 52. F.FRICKER | |
| 53. R.VIETTO | |
| 54. R.PARIS | 6h19'39" |
| 55. A.BRULE | 6h19'50" |

- | | |
|-------------------|----------|
| 56. R.LOUVIOT | 6h22'09" |
| 57. A.PAVLISIACK | |
| 58. R.REMY | 6h23'02" |
| 59. Y.MARIE | |
| 60. D.PEDRALI | 6h25'20" |
| 61. E.ROL | |
| 62. J.MACORIG | 6h26'37" |
| 63. R.GUEGAN | |
| 64. L.DEBRUYCKERE | 6h29'25" |
| 65. R.MIGNAT | |
| 66. P.MAYE | |
| 67. A.DOLHATS | |
| 68. A.DISSEAUX | |
| 69. F.MITHOUARD | |
| 70. DELEPINE | 6h29'58" |
| 71. G.GRIMBERT | |
| 72. C.DEROO | 6h34'32" |
| 73. PRESTAT | |
| 74. DAMIANO | |
| 75. MARTINO | 6h35'11" |
| 76. SAUSEAT | |
| 77. K.PIOT | |
| 78. U.CAFFI | |
| 79. G.PLENT | |
| 80. TEXIER | |
| 81. DELVALLEE | |
| 82. P.JODET | |
| 83. S.JEZO | |
| 84. DELVOYE | 6h38'10" |
| 85. CROYAT | 6h41'43" |
| 86. S.VERGILI | |
| 87. P.BRAMBILLA | 6h44'11" |
| 88. M.GARCIA | 6h47'05" |
| 89. PLUMET | |



MAURICE
DESIMPELAERE

5. LES SOUVENIRS DE

MAURICE DESIMPELAERE

Het Nieuwsblad du 12 avril dernier a publié une interview de Maurice DESIMPELAERE. Il nous a paru intéressant d'en reproduire de larges extraits pour nos lecteurs.

"De mon temps, c'était nettement moins dur que maintenant. On ne nous lançait pas dans des sentiers agricoles. Nous suivions des grands-routes couvertes de pavés, mais le revêtement était plus clément que celui des routes préhistoriques de l'enfer actuel ...

Dans Paris-Roubaix, on a développé de plus en plus l'Enfer du Nord. Auparavant, le départ était donné à Saint-Denis, tout près de Paris. Nous partions en ligne droite vers Lille par la route nationale, via Amiens et Arras. La méchante côte de Doullens provoquait une première sélection. C'est que tout près de Lille, à Wattignies, à 35 Kms de l'arrivée, que l'on quittait la grand-route et que l'on affrontait de mauvaises routes... Les routes de la finale étaient bien larges; la plupart du temps, il y avait une piste cyclable sur le côté. Cela n'avait rien de comparable avec les chemins agricoles étroits et indignes d'une compétition sportive sur lesquels on envoie les coureurs actuels... Cela n'a plus rien à voir avec le cyclisme. En introduisant de tels éléments on croit effectuer un retour à l'époque héroïque, mais c'est une nostalgie déplacée. C'est aussi un malentendu historique ...

Paris-Roubaix ne présentait pas l'aspect chaotique que l'on rencontre à l'heure actuelle, avec des bourbiers dans lesquels les coureurs pataquaient, des embouteillages qui privaient certains concurrents de toute chance, avec des chutes les unes après les autres. A nouveau, on croit qu'il en a toujours été ainsi. Paris-Roubaix est devenu synonyme de bris de matériel. J'ai participé 7 fois à cette course et je n'ai crevé qu'une seule fois. Je ne suis tombé qu'une fois, en 1944, l'année de ma victoire.

Cette année-là, nous sommes partis comme d'habitude, la veille de la course en train pour Paris. Nous étions tous là

KINT, VLAEMYNCK, SERCU, OLLIVER, SCHOTTE DEPOORTER... avec notre valise, notre guidon et notre selle. Je devais recevoir le cadre et les roues sur place, d'Alcyon, mon constructeur.

J'étais assez irrité par un accident que j'avais eu un peu auparavant avec un soldat allemand. Il avait joué au pronostiqueur lorsque nous étions allés chercher les fameux timbres de rationnement: "Ce visage pâle ne gagnera certainement pas, il est malade". C'est exact, je n'ai jamais eu un teint très coloré et dans les premières courses de la saison Anvers-Harelbeke-Anvers et le Tour des Flandres, la malchance m'avait empêché de me distinguer... Dès le départ, je m'étais proposé de rester aux côtés de Marcel KINT. C'était le vainqueur de l'année précédente et il était à nouveau le grand favori. A ma grande surprise, il restait continuellement à l'arrière du peloton. Cela a failli m'être fatal quand des éventails se sont formés et que je fus victime d'une chute ne pouvant éviter un concurrent tombé devant moi. J'ai repris ma place à l'avant aussi vite que possible, mais entre-temps, huit coureurs s'étaient échappés.

Après Wattignies, je me suis mis à rouler à fond j'ai rejoint tout seul les leaders. Je volais littéralement. J'ai essayé de partir seul trois fois, mais j'ai été contré. VLAEMYNCK, mon coéquipier chez Alcyon, m'a demandé d'emmener le sprint pour Jules ROSSI. Celui-ci roulait bien pour la Française, mais c'était une marque de la même maison que ALCYON et, ROSSI était intrinséquement plus rapide que moi. A un kilomètre de la banderole, VLAEMYNCK a pris la tête et j'étais dans son sillage. C'est dans cet ordre que nous sommes entrés sur la piste de Roubaix. J'ai alors remarqué que le rapide FAIGNAERT se trouvait dans ma roue. C'était un suicide ! Je me suis laissé dépasser par six coureurs. J'ai entamé ma remontée à un demi-tour de l'arrivée et j'ai encore gagné d'un vélo. Je n'ai sans doute jamais été aussi fort que ce jour-là".

TRADUCTION de Denis COULON.

RECTIFICATIONS

C.D.P.

Dans le no 11 HET VOLK

- 9e Triphon VERSTRAETEN, c'est lui qui trouva la mort à l'entraînement et non DE KEYSER
11e Roger DESMET
12e Frans LEENEN (et non 17e)
13e DESPLENTER, MOLLIN, LANDUYT
DEMEULEMEESTER, OCKERS
VERSHUEREN, KIEWIT, BOGAERTS
et le Hollandais PAUWELS
22e Albert SERCU (et non 19e)
23e Henri LERNO (et non 21e)
à partir de SCHOTTE, tous reculent de 2 places.
44e Germain MERTENS
Lode BRUSSELMANS n'est pas repris dans le classement.

FLECHE FLAMANDE 1946

A classer 7e Joseph DIDDEN, les autres reculent d'une place.

TOUR DES FLANDRES 1946

- 21e Rene JANSSENS
22e M. DESIMPELAERE
23e N. CALLENS
24e E. THOMA
25e Robert BOCKLANT
26e A. PAEPE
27e Lucien BODA (F) à 15'30"
28e VAN GAEVER
29ea OLLIVIER, DECIN, ANCIAUX, Rog.
DESMET, Jos PEETERS
34e M. DEMUER (F)

PARIS-BRUXELLES 1946

- 32e Léon LOUYET

Dans le No 16

LE MANS-PARIS

- 7e Dominique PEDRALI et non René PEDROLI
28e Nello GIRI (San Marino)
(RESULTATS HOMOLOGUES LVB)

Michel DARGENTON.

AVIS DE RECHERCHES

Après les habituelles perturbations dues aux vacances mais aussi à mes activités professionnelles, "AVIS DE RECHERCHES" reprend normalement.

A. REPONSES AUX QUESTIONS DE CDP No 25

1) Q. de Joel FLAMME (F)

R. de André THOMAS (F), Martin PRUIMERS (NL), François BONNIN (F), Michel DARGENTON (B).

Voici la composition de l'équipe TORPEDO pour les années 1960 (PM/TA/BF):
1967: (MP/AT/FB)

GLEMSE Peter, JUNKERMANN Hans, BOLLEBERG Wilhelm, CLAES Jean-Baptiste (B), OLDENBURG HORST, PUSCHEL Dieter, UNTERKIRCHER Paul, WIEDEMANN Dieter, WILDE Herbert (DS Baier Rolf).

NRR: Dans cette liste, il faut encore ajouter BUGDAHL Klaus et peut-être aussi (?) ZIEGLER Gunther. Qui peut confirmer? Couleur du maillot: bleu ciel avec bande noire, inscriptions publicitaires blanches un quart manches blanches avec parements bleus ciel et noirs.

1966: (RR)

BOLLEBERG, BUGDAHL, CLAES (B), GLEMSE, JUNKERMANN, KEMPER, OLDENBURG, PFEIFFER Konrad, RENZ Sigi, WIEDEMANN et WILDE (DS Baier Rolf et GEYER Ludwig). Couleurs: idem que 67.

1965: (RR)

BOLLEBERG, GEURTS José (B), GLEMSE, KEMPER, RENZ, SCHULZ Hans-Dieter, WIEDEMANN et WILDE (DS: Baier Rolf).

Il faut encore ajouter: HUGENS Jan (NL) et SCHULZE Wolfgang. Mais étaient-ils repris à part entière dans l'équipe ou seulement occasionnellement.

1964: (RR)

BUGDAHL, HENCKAERTS Sylvain (B), KEMPER, OLDENBURG, SCHULZE, KNOPS Léo (NL), RENZ, TULLER Rolf, TULLER Gunther.

Note: d'autres coureurs ont également porté les couleurs de la Torpedo soit occasionnellement ou pour des raisons de double appartenance: ANDRESS Jorg (D), GEURTS Joseph (B), GROENEWEG Dick (NL), KERSTEN Joop (NL), ROGGENDORF Rolf, GROSSIMLINGHAUS Klemens.

2) Q. de Jean-Luc METAYER (F)

R. de Denis COULON (B) et Martin PRUIMERS (NL).

Serge CHABANIER né le 26/08/67 est passé pro (individuel) au cours de la saison 1989 et a couru surtout aux U.S.A. En 1990 ses sponsors étaient Saint-Benoît-La-Gavotte-Smadja Opticiens-Tinazzi.

NRR: qui peut encore procurer son palmarès amateur?

William PERARD est né le 17/08/66, Vincent LACRESSONNIERE le 20/03/67.

3) Q. de Paul VAN DAEL (B).

R. de Denis COULON (B) et Guy CRASSET (B).

La photo du coureur ELRO est Peter VAN BRECHT et non Cor VAN RIJEN comme le pensait Mr. HEENS dans CDP 26.

4) Q. de Daniel FROMONT (B)

R. de Martin PRUIMERS (NL).

Voici le prénom de deux coureurs:

-NAERT Jean (B)

-VAN DEN DAELEN Léonard (B)

Pour FOUREAUX (F), l'initiale de son prénom est A. Voici aussi l'orthographe exacte de 2 coureurs: LAPREEIF et PAMATEUR (CH).

5) Q. de Antoine MOUNIER (F).

Denis COULON confirme la réponse de Mr. HEENS de CDP 26.

B. LES NOUVELLES QUESTIONS

1) Q. de René GOUSSEAU (F).

Qui peut me préciser le nom du coureur ayant le No 69 d'une série GLOBO couleur bistre. Nombre de portraits: 72 en Belgique et 64 en France (No 1: PELLISSIER Charles... No 6: BULLA Max...), années 1936/1937.

2) Q. de Jean-Claude JOLLY (F).

Je recherche le prénom des coureurs suivants:

CHAMPIONNATS DU MONDE DE DEMI-FOND PRO

1897 3e AMSTRONG F. Grande-Bretagne

1898 1er PALMER R. Grande-Bretagne

1899 3e BOAKE B. Canada

CHAMPIONNATS DU MONDE DEMI-FOND AMATEURS

1893 1er MEINTJES L. Afrique du Sud
2e ALBRECHT - Etats Unis

1894 2e GREEN J. Grande-Bretagne

1896 1er PONSICARME F. France

2e DJAKOFF M. URSS

3e HANSEN A. Danemark

1897 2e OZOU E. France

1898 3e HUNECK - Autriche

1899 3e RIDDLE G. Canada

1900 1er BASTIEN L. France

1902 2e KELLER - Allemagne

1904 3e OLLEY G. Grande-Bretagne

1905 2e MEST W. Allemagne

3e CARREMAN - Belgique

1906 1er BARDONNEAU M. France

1909 2e CUZIN M. France

3e PATOU G. Belgique

1910 2e DELBOR L. France

3e BAILLEY S. Grande-Bretagne

1911 2e MULCKHUYKE - Hollande

3e LORI - Italie

1913 2e BEYER - Allemagne

1914 2e VAN GINKEL J. Belgique

3e STALZER - Allemagne

3. Q. de BOURGEOIS Olivier (F).

Je recherche un numéro du MIROIR DU CYCLISME ou de CYCLISME MAGAZINE des années 72 ou 73 où figure une photo couleurs de J-C BAUD. Qui peut me dire de quel numéro il s'agit. J'aimerais aussi savoir si MDC (ou SPORT ET VIE ou autres) a publié en 1963 une photo couleurs de l'équipe de France (BECHET - BIDAULT-CHAPPE-MOTTE) des 100 kms C.L.M. et si des revues italiennes ont publiées la liste des équipes en couleurs au départ du Giro dans les années 1958 à 65?

C. REPONSES AUX QUESTIONS

DES Nos PRECEDENTS

1. Q. de Maurice DUMAS (F) (CDP 18).

R. de François BONNIN (F).

La création des Championnats de France Amateurs de tandems est toute récente puisqu'elle remonte à 1987 succédant à l'instauration l'année précédente d'un critérium national de la spécialité.

Fabrice COLAS remporta ces deux premières compétitions associé à deux partenaires différents: Christian HUBER à Carcassonne en 1986 et Eric MUSCH à St Denis de l'Hôtel en 1987.

2. Q. de Maurice VICTOR (F) (CDP 20).
R. de François BONNIN (F).

Sur les annuaires et almanachs de cyclisme et de sport, voici quelques compléments.
ALMANACHS DES SPORTS (Librairie Publications Populaires, Paris dirigée par Maurice Ludet; paru pour la 1ère fois en 1899 au moins jusqu'en 1907 et sans doute au delà. Palmarès de la saison cycliste Almanaco Dello Sport (R.Bensiprad) créé en 1914 et édité régulièrement jusqu'en 1919. Important Chapitre Cycliste. L'ouvrage "CYCLISME" de Pierre Bardel (L'ECHO DES SPORTS) est également paru en 1943.

Mr. Giampiero PETRUCCI (I) recherche les noms des coureurs s'étant classés aux places ci-après dans Paris-Roubaix:
12e en 1987, 6e en 1899, 15e en 1907, 61e en 1910, 39e en 1912, 42e et 81e en 1913.

Mr. Antoine MOUNIER (F) désire connaître les noms des 8 coureurs de l'équipe ELRO 1990.



Mr. Paul VAN DAEL voudrait connaître le nom du coureur figurant aux côtés de Joop ZOETEMELK?

Reste à la Rédaction une photo d'Hugo KOBLET en action dans la Casse Déserte de l'Izoard. A qui appartient-elle? Contacter l'éditeur pour restitution.

AVIS IMPORTANT

Si vous désirez voir publier une photo afin de connaître le ou les noms des coureurs, il est nécessaire de nous transmettre obligatoirement l'original afin d'obtenir une reproduction dans votre revue aussi proche que possible de celui-ci.

Michel DARGENTON.



Prof wielero ploeg
„Elro Snacks - Hisla isolatie" 1990



CYCLO'COLLECTIONNEURS

Saviez-vous qu'il existe enfin un libraire spécialisé exclusivement en documentation sportive ancienne, chez qui le **cyclisme** occupe la toute première place ?

LE SPORTSMAN

Michel MEREJKOWSKY

Rue Henri Duchêne 7 bis, 75015 PARIS (métro Emile Zola)
Tél. (1) 45 79 38 93 - Ouvert le vendredi de 11 h à 20 h et
sur rendez-vous (il est prudent de téléphoner avant de venir)

ACHAT - VENTE - ECHANGE

Michel Merejkowsky, cyclo-randonneur, auteur d'ouvrages sur le vélo ("Le guide du vélo et du cyclotourisme", éditions Marabout), collectionneur lui-même, vous propose :

- un choix unique et régulièrement renouvelé de livres épuisés dont certains réputés "introuvables", sur tous les sports.

- plus de 25000 journaux sportifs anciens, vendus au numéro, en séries événementielles (Tour de France, Coupe du Monde, J.O., etc.), en années reliées ou non, en collections complètes.

- d'autres documents : photos, programmes, gravures, C.P., affiches, jeux et jouets à thèmes sportifs, médailles, etc.



LA COURSE EN TÊTE AVEC DELHAIZE LE LION



DE LA BRETAGNE A L'ALSACE

LA FRANCE :
RÊVE
DIVERSITÉ
TRANQUILLITÉ
ET...A
PROXIMITÉ

CAR
VOITURE
TRAIN
AVION

DES PYRÉNÉES A LA CÔTE D'AZUR

PARIS

Train + Hôtel
à partir de



2 jours
"tout compris" à partir de
3.680FB

CÔTE D'AZUR

1 semaine de séjour
Train + Hôtel
à partir de



10 jours
"tout compris" à partir de
12.950FB

LA FRANCE : FTS - Frantour vous l'offre sur un plateau...

Fort de ses 40 ans d'expérience, FTS - Frantour vous conseille le mode de transport adéquat, le rapport qualité-prix le plus juste, les plus belles destinations, les hôtels et les résidences les mieux en rapport avec vos exigences.



CONSULTEZ
VOTRE AGENT
DE VOYAGES

